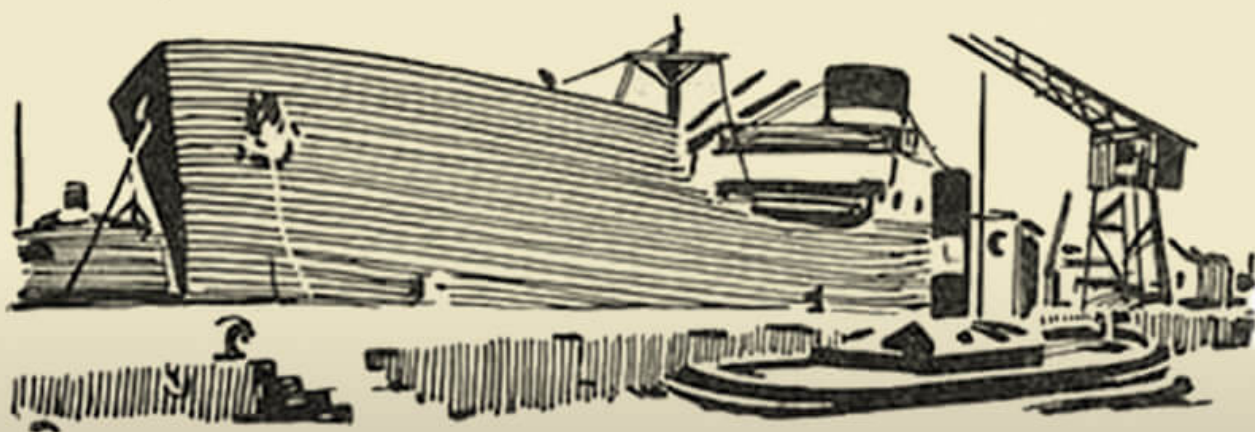


# ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ



15η Απριλίου 1992  
Αρ. Φύλλου 1362/1121

# NAYTIKA XPONIKA

With  
English  
Supplement

ΘΜ. 1362 / 1121

ΑΠΡΙΛΙΟΥ 1992

ΔΡΧ. 400



ΤΑΚΤΙΚΑΙ ΓΡΑΜΜΑΙ  
ΑΝΑΤ. ΜΕΣΟΓΕΙΟΥ · ΚΟΝΤΙΝΕΝΤ

# EMPROS LINES

ΚΕΝΤΡΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ : Δ. ΓΟΥΝΑΡΗ 2 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ  
ΤΗΛΕΦΩΝΑ : 4222880- 5  
TELEX : 212371 - 212152 - 212618 - 213247 - 212387  
FAX : 4222891

## ΠΡΑΚΤΟΡΕΣ:

- ARMOS B.V.B.A., ANTWERP, BELGIUM
- DE KEYSER THORNTON, ANTWERP, BELGIUM
- DAMMERS & VAN DER HEIDE AGENTUREN BV, ROTTERDAM, NETHERLANDS
- CARGO LEVANT SCHIFFAHRTSGESELLSCHAFT MBH, HAMBURG, GERMANY
- A. AND S SHIPPING GMBH, HAMBURG, GERMANY
- CARGO LEVANT SCHIFFAHRTSGESELLSCHAFT MBH, BREMEN, GERMANY
- A AND S SHIPPING GMBH, BREMEN, GERMANY
- SCHIFFAHRTSKONONTOR DETRA GMBH AND CO KG., MAINZ, GERMANY
- L. DEWULF - CAILLERET ET FILLS, DUNKERQUE, FRANCE
- CETINKAYA SHIPPING AND TRADING CO., ISTANBUL, TURKEY
- YAKA — INTERNATIONAL TRANSPORT & SHIP. AGENCY, IZMIR, TURKEY

**POLISHED**



**HEAD OFFICE**

SEATRAMP TANKERS INC.  
1ST FLOOR, KEF BUILDING  
110-112 NOTARA STREET  
GR-185 35 PIRAEUS  
GREECE

TELEPHONE: 30 1 45 33 700

TELEX: 212191 STI

TELEFAX: 30 1 45 22 918

**LONDON AGENTS**

SEATRAMP (UK) LIMITED  
"TRADEWINDS"  
190 VAUXHALL BRIDGE ROAD  
LONDON SW1V 1DX

TELEPHONE: (071) 828 9992

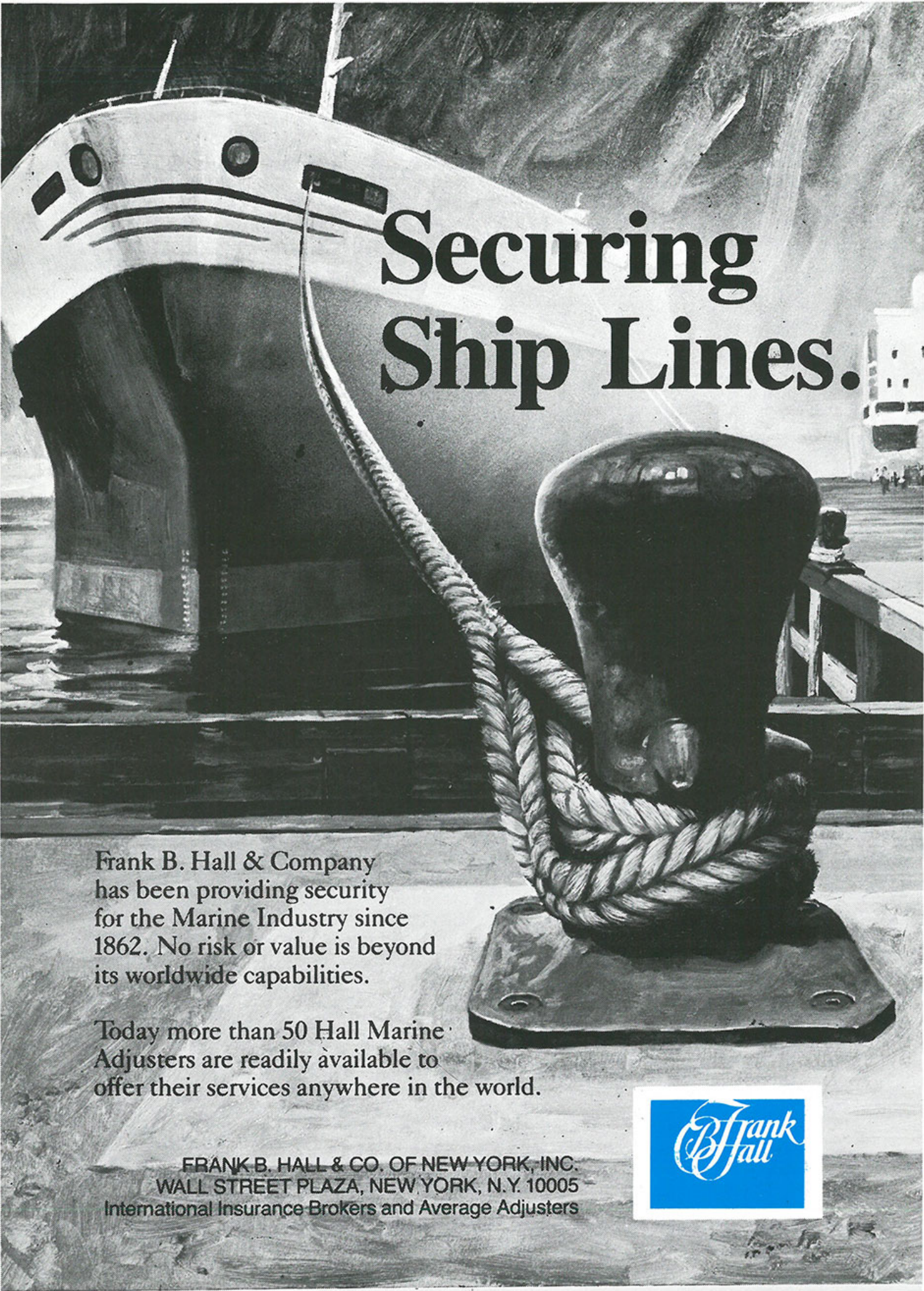
TELEX: 8958128 SEAT

CABLES: SEAT LONDON

TELEFAX: (071) 828 9197



•HELMEPA•



# Securing Ship Lines.

Frank B. Hall & Company  
has been providing security  
for the Marine Industry since  
1862. No risk or value is beyond  
its worldwide capabilities.

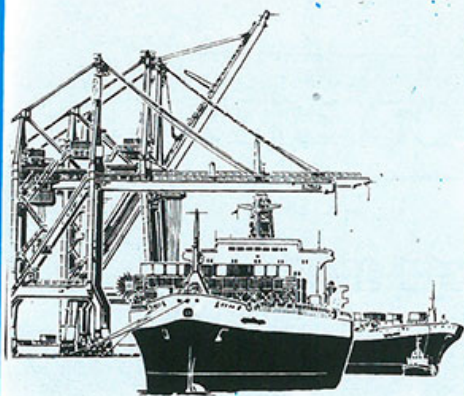
Today more than 50 Hall Marine  
Adjusters are readily available to  
offer their services anywhere in the world.

FRANK B. HALL & CO. OF NEW YORK, INC.  
WALL STREET PLAZA, NEW YORK, N.Y. 10005  
International Insurance Brokers and Average Adjusters



Frank  
B. Hall

# ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ



**ΔΕΚΑΠΕΝΘΗΜΕΡΗ  
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ  
ΕΤΟΣ 61ο**

**15 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 1992  
ΞΑ' (ΠΕΡΙΟΔΟΣ Β')-ΑΡ. ΦΥΛΛΟΥ 1362/1121  
ΙΔΡΥΤΗΣ: ΔΗΜ. Ν. ΚΩΤΤΑΚΗΣ**

**ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ:** Δημ. Ρήγας-Κωττάκης  
**ΔΙΕΥΘ. ΣΥΝ/ΞΕΩΣ:** Δημ. Χ. Τσαπραλής  
**ΕΙΔ. ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ:** Ξ. Α. Αντωνιάδης, Γ. Μπάνος

**ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ: «ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ» ΕΠΕ  
ΓΡΑΦΕΙΑ/ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΑ:**  
Νοταρά 77 - 185 35 Πειραιάς  
Τηλέφ.: 417 66 58 - 412 60 95  
Τηλεγρ. Διεύθυνση: «ΧΡΟΝΙΚΑ» Πειραιάς  
Τέλεφαξ: 412 3336

**ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗΣ:**  
**INTERCONSULT**  
Κολοκοτρώνη 133 - Πειραιάς  
Τηλ.: 4182798-9  
Φάξ: 4282786

**ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ: (Συμπερ. ΦΠΑ)**  
Εσωτερικού.....Δρχ. 12.000  
Κύπρου.....Λίρες 50,00  
Ευρώπης & Ηνωμ. Βασιλείου.....Λίρες 60,00  
Η.Π.Α., Καναδά.....Δολ. ΗΠΑ 120,00  
Κεντρική και Νοτ. Αμερική Δολ. ΗΠΑ 130,00  
Μέση Ανατολή & Αφρική.....Δολ. ΗΠΑ 100,00  
Απω Ανατολή  
& Αυστραλία.....Δολ. ΗΠΑ 130,00  
**ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ: (Συμπερ. ΦΠΑ)**  
Εσωτερικού ταχυδρομικώς.....Δρχ. 9.000  
Σε πλοία μέσω γραφείων Πειραιώς.....Δρχ. 8.000

**ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ  
FORTNIGHTLY REVIEW OF SHIPPING  
61st Year  
Issue No. 1362/1121 April, 15th, 1992  
FOUNDER: D.N. COTTAKIS  
EDITOR: D. Rigas - Cottakis  
EDITING & PRINTING OFFICES:**  
77, Notara Str. - 185 35 Piraeus  
Phones: (01) 417 66 58 - 412 60 95  
Cables: CHRONIKA - Piraeus  
Telex: 21 2845  
Fax: (01) 412 3336

## Σ' ΑΥΤΟ ΤΟ ΤΕΥΧΟΣ

**12** Εποικοδομητική συνεργασία Ελλήνων και Νορβηγών Εφοπλιστών.

**13** Οι αντιδράσεις για τις ρυθμίσεις του Συμβουλίου Υπουργών για την απελευθέρωση του Cabotage.

**17** Τα Ναυπηγεία Ελευσίνας στον Όμιλο Περατικού.

**19** Λίγα από Όλα  
Επισημάνσεις του κ. Δημ. Χ. Τσαπραλή.

**23** Οι αποφάσεις της Επιτροπής Προστασίας Περιβάλλοντος του IMO για τα δεξαμενόπλοια.

**25** Έτος Ναυπηγήσεως '40  
Του αρχιπλοίαρχου Λ.Σ. κ. Βασ. Παπαγιάννη.

**26** «Γιατροί του Κόσμου»  
Του κ. Γεωργίου Μπάνου

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- 5 ΣΧΟΛΙΑΣΜΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΚΑΙΡΟΤΗΤΑΣ**
- 9 ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ**
- 27 ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΡΕΠΟΡΤΑΖ**
- 29 ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΕΣ ΕΙΔΗΣΕΙΣ**
- 34 ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ**
- 35 Η ΝΑΥΛΑΓΟΡΑ**
- 38 ENGLISH SUPPLEMENT**
- 42 Η ΚΙΝΗΣΗ ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ**



---

TROODOS SHIPPING CO LTD

---

CREWING AND SHIP MANAGEMENT

12 Defteras Merarchias Street  
PIRAEUS 18535  
Greece

TEL: (301) 4284200  
TLX: 241830 TROD GR  
FAX: (301) 4284242



## Στον Πρωθυπουργό τα θέματα της Ναυτιλίας

Χρήσιμη και ιδιαίτερα εποικοδομητική ήταν η συνάντηση της νέας διοικήσεως του Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδος με τον Πρωθυπουργό κ. Κων. Μητσοτάκη. Διότι, όπως ορθότατα επισημαίνει η διοίκηση του Επιμελητηρίου, η συνάντηση έδωσε τη δυνατότητα και στις δύο πλευρές να αντιληφθούν τις εκατέρωθεν δυσκολίες αλλά και τις δυνατότητες που υπάρχουν για την επωφελή αντιμετώπιση όλων των θεμάτων της Ελληνικής Ναυτιλίας προς όφελος της οικονομίας της χώρας.

Στη συνάντηση, στην οποία παρίστατο και ο Υπουργός μας κ. Αριστ. Παυλίδης, η διοίκηση του Επιμελητηρίου ενημέρωσε τον Πρωθυπουργό για την πορεία της Ναυτιλίας. Και ταυτόχρονα διατύπωσε τις εκτιμήσεις και απόψεις της στα καίρια

προβλήματα που την απασχολούν αυτή τη στιγμή. Συγκεκριμένα από τη διοίκηση του Επιμελητηρίου ετέθησαν υπ' όψει του Πρωθυπουργού:

- Η κατάσταση του NAT.
- Ο συνεχώς ελαττούμενος αριθμός των απασχολούμενων Ελλήνων ναυτικών και τα κίνητρα προσελκύσεως νέων στο ναυτικό επάγγελμα.
- Η ναυτική εκπαίδευση και η εν γένει παιδεία των ναυτικών.
- Το φορολογικό καθεστώς των ναυτικών σε σχέση με την κοινοτική ναυτιλιακή πολιτική.
- Τα προβλήματα διελεύσεως των ελληνικών πλοίων από τη Διώρυγα της Κορίνθου για τα οποία γράφουμε και αλλού.
- Τα προβλήματα των λιμανιών της χώρας.

### ΤΑΞΗ ΣΤΗ ΔΙΩΡΥΓΑ

Από τα παράλογα της χώρας αυτής: Έπρεπε οι εκπρόσωποι της Ναυτιλίας να φθάσουν στον ίδιο τον πρωθυπουργό για να τεθεί επί τέλους στη σωστή του βάση το θέμα που σχετίζεται με το ρόλο της Διώρυγας την Κορίνθου στη διαμόρφωση του κόστους των πλοίων που διέρχονται, από αυτή καθώς λόγω των επανειλημμένων και απολύτως αδικαιολόγητων αυξήσεων των τελών ή διέλευση είχε καταστεί απαγορευτική για τα περισσότερα πλοία.

Μιλώντας για το θέμα αυτό ο Υπουργός κ. Αριστ. Παυλίδης μετά τη συνάντηση της διοικήσεως του Ναυτικού Επιμελητηρίου με τον Πρωθυπουργό, στον οποίο ετέθη και το ζήτημα της Διώρυγας, είπε ότι πιθανότατα θα υπάρξει μία αναμόρφωση στο σχήμα διοικήσεως της Διώρυγας. Ταυτόχρονα, ο Υφυπουργός Οικονομικών κ. Γιατράκος, γνωστοποιώντας προφανώς κατόπιν εντολής του Πρωθυπουργού, ότι ένα από τα βασικότερα θέματα που θα συζητηθούν στη επικείμενη γενική συνέλευση των μετόχων της Διώρυγας θα είναι η διαμόρφωση των τελών διελεύσεως από αυτήν, δηλαδή τη γενική συνέλευση των μετόχων.

Το Υπουργείο Οικονομικών, υπογράμμισε ο κ. Παυλίδης, είναι αποφασισμένο να επανεξετάσει τον τρόπο διοικήσεως της Διώρυγας, δεδομένου ότι τα πλοία αποφεύγουν να τη χρησιμοποιούν λόγω του υψηλού (του απαγορευτικού, λέμε εμείς) κόστους των τελών της. Η διώρυγα, κατέληξε ο Υπουργός, αποτελεί μέρος της ναυτιλιακής μας υποδομής και σαν τέτοιο πρέπει να τεθεί μαζί με τα λιμάνια

στα κοινοτικά προγράμματα για να περιορισθεί το κόστος συντηρήσεως και να μειωθούν τα τέλη διελεύσεως των πλοίων.

### ΑΝΕΣΤΑΛΗ Η ΑΠΕΡΓΙΑ ΓΙΑ ΤΟ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΟ

Μετά τις έγγραφες κυβερνητικές διαβεβαιώσεις που δόθηκαν από τους υπουργούς Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας ότι θα διατηρηθεί αμετάβλητο το ισχύον ειδικό καθεστώς φορολογίας των ναυτικών, η διοίκηση της Π.Ν.Ο. ανέστειλε τη τριήμερη απεργία που είχε προκηρύξει και άρχισε από σήμερα 15 Απριλίου.

Διατηρείται όμως σε ισχύ άλλη απόφαση της Ναυτικής Ομοσπονδίας για διήμερη απεργία σε παγκόσμια κλίμακα, για όλες τις κατηγορίες των πλοίων, για τις Συλλογικές Συμβάσεις και το Ασφαλιστικό, που έχει προγραμματισθεί για τις 16 και 17 Απριλίου, με αμφίβολα αποτελέσματα τόσο από πλευράς συμμετοχής, όσο και αποτελέσματος.

### ΟΙ ΝΕΟΙ ΠΟΡΟΙ ΥΠΕΡ NAT

Ηταν απολύτως απαραίτητες οι διευκρινίσεις που έδωσε ο Υπουργός κ. Αριστ. Παυλίδης αναφορικά με την τροπολογία που ψηφίσθηκε από τη Βουλή (δημοσιεύεται σε άλλες στήλες) και αφορά την καθιέρωση νέων πόρων υπέρ του NAT. Συγκεκριμένα, ο κ. Παυλίδης διευκρίνισε ότι οι νέοι πόροι θα προέρχονται:

- Από τις μελλοντικές αυξήσεις που θα επιβάλλονται από τα λιμενικά ταμεία και ένα τμήμα αυτών, που το ύψος τους θα καθορίζεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας. Το Τμήμα αυτό θα είναι ένα τέλος ανά

επιβάτη που διακινείται με κρουαζιερόπλοια και άλλα τουριστικά σκάφη, εκτός των επιβατών της ακτοπλοΐας.

- Από τις αυξήσεις των δικαιωμάτων προσορμήσεως, παραβολής πρυμοδοτήσεως ελλιμενισμού και παροπλισμού και πάσης φύσεως πλοίων, όπως αυτά καθορίζονται από την κείμενη νομοθεσία.

Ο κ. Παυλίδης διευκρίνισε επίσης ότι δεν αλλάζει ο μηχανισμός αυξήσεως των τελών. Κάθε φορά που θα δίνεται μία αύξηση, ένα ποσό επ' αυτής θα αποτελεί πόρο του Ν.Α.Τ. και είπε ότι σε καμία περίπτωση τα έσοδα των λιμενικών ταμείων, δεν θα είναι μικρότερα από αυτά που ισχύουν σήμερα.

### Η ΝΑΥΤΟΛΟΓΗΣΗ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ

Δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ 225 Β/3.4.92) η απόφαση του Υπουργού κ. Αριστ. Παυλίδη με την οποία παρέχεται η δυνατότητα ναυτολογήσεως των συνταξιούχων ναυτικών όλων των ειδικοτήτων πλην των ραδιοτηλεγραφητών χωρίς να διακόπτεται η συνταξιοδότησή τους.

Στην απόφαση αυτή αντιτάχθηκαν, όπως άλλωστε αναμενόταν, οι καρεκλοκένταυροι, οι οποίοι φαίνεται ότι προτιμούν να καταλαμβάνουν θέσεις εργασίας στα ελληνικά πλοία οι ξένοι και όχι οι συνταξιούχοι μας που έχουν τεράστια ανάγκη, όπως κατήντησε η οικονομία της χώρας, για να συμπληρώνουν την γλίσχρα σύνταξη του NAT. Με επιστολή της, λοιπόν, προς τον Υπουργό η διοίκηση της ΠΝΟ ζητεί την ανάκληση της σχετικής υπουργικής απόφασης γιατί, όπως υποστηρίζει, η παρέμβαση αυτή (που εξασφαλίζει, υπογραμμίζουμε ε-

μείς, εργασία σε ελληνικά χέρια) είναι αρνητική και παραβιάζει την προστασία της εργασίας και των ασφαλιστικών δικαιωμάτων των ναυτικών.

### ΜΕΙΩΣΗ ΝΑΥΛΩΝ ΚΑΤΑ 22%

Κόντρα στο ρεύμα των συνεχών α-νατιμήσεων, η «Πειραική» ANE μείωσε τους φετεινούς ναύλους του ταχύ-πλοου «Καταμαράν Ι» κατά 22% έναντι της περυσινής περιόδου.

Η απόφαση της εταιρίας στηρίχθηκε στην αρχή της να καταστήσει προσιτό το αγαθό της ταχύτητας σε όλους τους κατοίκους των νησιών των Κυκλάδων που προσεγγίζει το ταχύπλοο σκάφος της, καθώς οι περυσίνοι ναύλοι είχαν οριστεί από το ΥΕΝ και υπήρχαν περιθώρια σημαντικής μείωσής τους.

Με την ευκαιρία κρίνουμε σκόπιμο να επισημάνουμε την ανάγκη τροποποίησης από τον υπουργό Ναυτιλίας κ. Αριστ. Παυλίδη των δρομολογίων του «Καταμαράν Ι», ώστε να εξυπηρετούνται σε ανεκτά περιθώρια χρόνου και κά-τοικοι των νησιών Πάρου και Νάξου και επιθυμούν να ταξιδέψουν με το ταχύ-

πλοο αυτό σκάφος.

### ΜΕΝΟΥΜΕ ΠΑΝΤΟΤΕ ΣΤΟ «ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ»

Είναι ομολογουμένως περίεργη αυτή η εμμονή των πολιτικών μας να μιλούν, μετά από κάθε επίσκεψή τους σε αραβικές χώρες, για «ενδιαφέρον» των χωρών αυτών για ναυπηγήσεις, επισκευές και μετασκευές πλοίων στην Ελλάδα που ποτέ ως τώρα δεν έχει υλοποιηθεί.

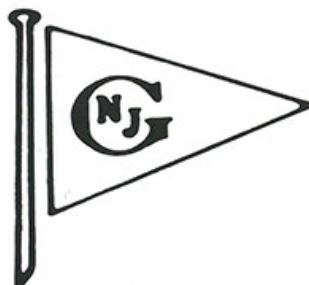
Η αρχή είχε γίνει κατά την διακυβέρνηση της χώρας από το ΠΑΣΟΚ, όταν είχαμε εναποθέσει όλες μας τις ελπίδες στις «παραγγελίες» από τον αραβικό κόσμο, αλλά το ίδιο συμβαίνει και τώρα: Μετά από κάθε ταξίδι σε αραβική χώρα, οι πολιτικοί μας επιστρέφουν με «ενδιαφέρον» για παραγγελίες. Ακόμη και ο πρόεδρος της Βουλής κ. Αθαν. Τσαλδάρης, μετά την επιστροφή του από την Περσία όπου πραγματοποίησε επί-σκεψη επικεφαλής κοινοβουλευτικής αντιπροσωπείας, μας μίλησε για «ενδια-φέρον» του Ιράν για ναυπηγήσεις και ε-πισκευές πλοίων στην Ελλάδα, ενώ ο

μέχρι πρότινος Υπουργός Εθνικής Οικονομίας και ήδη Διοικητής της Τράπεζας της Ελλάδος κ. Χριστοδούλου μετά από συνομιλίες που είχε με Σαουδάραβες (σαν Υπουργός Εθνικής Οικονομίας) εί-χε δηλώσει ότι η σαουδαραβική πλευρά «ενδιαφέρεται» για μίσθωση ή για κατα-σκευή πλοίων (εξυπνοποιείται στην Ελ-λάδα) για να ενισχύσει τη διακίνηση του εμπορίου και επιβατών στα διάφορα λι-μάνια της Ερυθράς Θάλασσας. Αλλά α-πολαυστικότερος από όλους ήταν ο διορισμένος Πρόεδρος των Ναυπη-γείων του Σκαρμαγκά και Πρόεδρος του ΕΒΕ Πειραιώς κ. Γ. Κασσιμάτης.

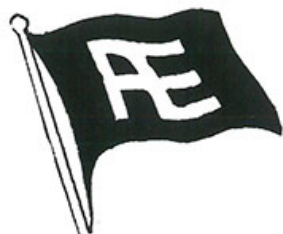
Ο κ. Κασσιμάτης, λοιπόν, που είναι έμ-πορος ποδηλάτων, μετά την επίσκεψη του Πρωθυπουργού και αντιπροσω-πείας Ελλήνων επιχειρηματιών (στην ο-ποία συμμετείχε) στη Σαουδική Αραβία και στα Αραβικά Εμιράτα δήλωσε (ως πρόεδρος των Ελληνικών Ναυπηγείων) ότι «υπάρχουν πολύ ευνοϊκές προϋπο-θέσεις για να αναλάβουν ελληνικές μο-νάδες μεγάλο όγκο ναυπηγοεπισκευα-στικών εργασιών των Σαουδαράβων και των Εμιράτων». Ειδικότερα ο κ. Κα-σιμάτης ανέφερε χαρακτηριστικά (όπως

## N. J. GOULANDRIS (AGENCIES) LTD. N. J. GOULANDRIS LTD.

THE ADELPHI  
JOHN ADAM STREET  
LONDON WC2N 6AP  
ENGLAND



TEL.: 01-9301277  
TELEX: 883157  
TELEGRAMS: LANFALL  
LONDON WC2



### AEOLOS MANAGEMENT S.A.

16, II MERARCHIAS STR.  
GR - 185 35 PIRAEUS  
GREECE

TELEPHONE: 4536451-5 - 4185918-9  
TELEXES: 21 3160, 24 1707 AEOL GR  
CABLES: AEOLOS PIRAEUS  
TELEFAX: 418 5917

# ΤΟ ΣΧΟΛΙΟ ΤΟΥ 15θήμερου

έγγραφαν οι εφημερίδες στις 19 Φεβρουαρίου) ότι:

«Οι Σαουδάραβες εξεδήλωσαν ενδιαφέρον για μετασκευές πλοίων τους σε φέρρυ - μπόουτς μεγάλης μεταφορικής ικανότητας. Κυρίως για μεταφορές αγαθών και επιβατών μεταξύ Αιγύπτου και Τζέντας.

Ηδη υπάρχουν εννέα υπό μετασκευήν πλοία, τα οποία θέλουν να τα μετατρέψουν από οχηματαγωγά σε ρο-ρο.

Επίσης, υπάρχει ενδιαφέρον για τη ναυπήγηση τεσσάρων περιπολικών σκαφών του Πολεμικού Ναυτικού.

Και υπάρχει από ελληνικής πλευράς το Know - How.

Εξάλλου, έντονο ενδιαφέρον εξεδήλωσαν και στο Αμπου Ντάμπι για ναυπηγήσεις πλοίων και ιδιαίτερα μεγάλων δεξαμενοπλοίων, χωρητικότητας 300.000 τόννων.

Ηδη προγραμματίζεται η ναυπήγηση τεσσάρων δεξαμενοπλοίων και ακόμη τεσσάρων πλοίων ρο-ρο, ενώ ενδιαφέρον υπάρχει και για την κατασκευή πολεμικών πλοίων του Εμιράτου».

Μάλιστα, όλα αυτά, από τα οποία προκύπτει ότι εντός ολίγου θα κατακλυσθούμε από παραγγελίες και θα πλημμυρίσουμε από πετροδολάρια. Εάν δεν μας πιστεύετε, ρωτήστε τον κ. Κασιμάτη. Αυτός ξέρει.

## ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΣΤΑ ΠΟΝΤΟΠΟΡΑ ΚΑΙ ΣΤΙΣ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΕΣ

Η εταιρία Ventouris Sea Lines, η οποία εκμεταλλεύεται πέντε ακτοπλοϊκά πλοία, επεκτείνεται τώρα στις κρουαζιέρες αλλά και στα ποντοπόρα. Όπως αποκάλυψε ο κ. Ευάγ. Βεντούρης που διευθύνει μαζί με τον αδελφό του Αντώνη την εταιρία, πρώτιστος στόχος είναι η ανανέωση του ακτοπλοϊκού στόλου που αποτελείται από τα πλοία «Γεώργιος Εξπρές», «Σίφνος Εξπρές», «Απόλλων Εξπρές», «Κίμωλος» και «Παναγία Τήνου», ενώ ταυτόχρονα υπάρχουν σοβαρές σκέψεις για επέκταση της δραστηριότητας και στον τομέα των κρουαζιερών με τη δρομολόγηση πλοίου στην Ανατολική Μεσόγειο. Επίσης στις άμεσες προθέσεις της εταιρίας είναι και η είσοδος στον τομέα των ποντοπόρων πλοίων με την πρόσκτηση αρχικώς ενός μπάλκερ.

## ΣΗΜΑΙΕΣ ΚΑΙ ΑΠΩΛΕΙΕΣ

Οι απώλειες πλοίων κατά το 1991 ξεπέρασαν το ανώτατο όριο των τελευταίων ετών και οι σημαίες ευκολίας κατέχουν πάλι το προβάδισμα. Σύμφωνα με τα στοιχεία του Ινστιτούτου Ασφαλιστών Λονδίνου (ILO) που αφορούν τα άνω των 500 τόν. γκρός πλοία, κατά τη διάρκεια του 1991 απωλέσθησαν 182 πλοία συνολικού τοννάζ

1.708.462 τόν. γκρός, δηλαδή κατά 30% περισσότερα του προηγούμενου έτους σε αριθμό πλοίων και 40% περισσότερο σε τοννάζ. Εναντίον του 1979 - 1980 που ήταν επίσης χρόνος ρεκόρ, κατά τον οποίο οι απώλειες αποδίδονταν κυρίως στις εκρήξεις των τάνκερς, το 1991 παρουσιάζει ευρύτερη συμμετοχή όλων των τύπων των πλοίων, χωρίς να παραγνωρίζεται η παρατηρούμενη κατά τα τελευταία χρόνια έξαρση των ατυχημάτων των μπάλκερς.

Ως προς τη κατά σημαίες κατανομή, παρατηρείται ότι περίπου οι μισές απώλειες (45,1% σε αριθμό πλοίων και 48,2% σε τοννάζ) αναφέρονται σε πλοία υπό σημαίες ευκολίας. Σε σύνολο 182 πλοίων τα 81 ήταν εγγεγραμμένα σε διάφορα ελεύθερα νηολόγια, με επί κεφαλής τον Παναμά (26 πλοία), ακολουθούμενο από τη Κύπρο (17). Έπονται κατά σειρά η Μάλτα με 12, η Ονδούρα και ο Αγ. Βικέντιος με έξι, η Μπαχάμας και η Λιβερία με πέντε και η Αντίγκουα, Λίβανος, Σρι Λάνκα και Βανουάτου με ένα πλοίο.

Σημειώνεται ακόμα ότι ορισμένα νηολόγια, που σημαντικό ποσοστό των πλοίων τους καλύπτουν ξένα συμφέροντα, συμπεριλαμβανομένης της Νορβηγίας (με το δεύτερο ανοικτό νηολόγιο) και των Φιλιππίνων (που χρησιμοποιούν το σύστημα ναυλώσεως γυμνών πλοίων σαν σημαία ευκολίας) βαρύνονται με ένα σύνολο 19 απωλειών που αντιπροσωπεύουν το 10% του παγκόσμιου αριθμού απωλειών.

## ΜΕΤΑ ΕΝΑ ΧΡΟΝΟ

Μετά ένα χρόνο λειτουργίας, το νέο νηολόγιο του Λουξεμβούργου φαίνεται να ανταποκρίθηκε στις προσδοκίες που στήριξαν επάνω του οι αρμόδιες αρχές και οι ενδιαφερόμενοι εφοπλιστές. Στις αρχές του έτους είχαν εγγραφεί 54 πλοία συνολικού τοννάζ 1.753.359 τόννων. Ο στόλος αυτός περιλαμβάνει οκτώ πετρελαιοφόρα, τρία χημικά, ο-

Είναι φυσική και δικαιολογημένη η ανησυχία των Αμερικανών για τη σημειούμενη κάμψη της ναυτιλίας τους, η οποία το 1991 έχασε περισσότερο του ενός εκατομμυρίου τόννων και έφερε τον αμερικανικό κολοσσό στην όγδοη θέση της παγκόσμιας κλίμακας, της οποίας μέχρι το 1964 κατείχε τη πρώτη βαθμίδα. Εκτοτε επί μία δεκαετία γνώρισε συνεχή παρακμή μέχρι το 1974 οπότε άρχισε η βραδεία αλλά σταθερή ανάκαμψη χάρη στην οποία το 1990 έφθασε τους 21 εκατομ. τόν. γκρός.

Εκφράζοντας την ανησυχία αυτή ο μεγάλος επιρροής πρόεδρος της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Ναυτιλίας Walter Jones άσκησε δριμύτατη κριτική κατά της κυβέρνησης Μπους για την εγκατάλειψη της ναυτιλίας. Αφορμή για την κριτική αυτή έδωσαν οι πιστώσεις των 537 εκατ. δολλαρίων που προβλέπει ο φετεινός προϋπολογισμός για την εμπορική ναυτιλία. Το ποσό αυτό θεωρεί ο W. Jones εντελώς ανεπαρκές και ζήτησε την άμεση αύξησή του κατά 189 εκατ. δολάρια.

Στη σχετική συζήτηση υποστήριξε ότι οι προβλεφθείσες πιστώσεις είναι αδύνατο να αντιμετωπίσουν τα προβλήματα της ανταγωνιστικότητας της αμερικανικής ναυτιλίας και να εξασφαλίσουν το απαραίτητο ναυτικό δυναμικό για τις εθνικές ανάγκες. Για άλλη μια φορά η κυβέρνηση δεν έκαμε καμμία πρόβλεψη για την αναμόρφωση του θεσμού των λειτουργικών διαδορικών επιχορηγήσεων άλλη μια φορά δεν περιέλαβε τα αναγκαία κεφάλαια για έρευνες και ανάπτυξη. Και κατέληξε εκφράζοντας την απογοήτευσή του γιατί η ναυτιλία αγνοείται συστηματικά και δεν ακούγεται παρά μόνο τις παραμονές των προεδρικών εκλογών.

Shipbroking company is seeking a

## BROKER

for its Piraeus based branch

- Minimum 3 years experience (can accommodate either Chartering, Wet or Dry, or Sale and Purchase experience).
- Remuneration commensurate with experience.
- All applications will be treated with absolute confidentiality

Please send CVs to: PO Box 80601  
Piraeus 185 10

κτώ υγραεριοφόρα, εννέα μπάλκερς, έξι μικτά, 10 κοντεϊνερόπλοια, τρία ρο-ρο και ανά ένα φορτηγό, περιηγητικό ι-στιοφόρο και πλωτή εξέδρα.

Όπως είναι γνωστό πρόκειται για πλοία βελγικής ιδιοκτησίας που μεταφέρθηκαν στο Λουξεμβούργο το 1991 στα πλαίσια του μηχανισμού της διπλής νηολογήσεως. Ήδη στο βελγικό νηολόγιο, εκτός από τα επιβατηγά, δεν απομένουν παρά μερικά πλοία, πολύ παλαιά ή μικρής χωρητικότητας, ώστε να δικαιολογούν τη σύσταση θυγατρικής εταιρίας. Προβλέπεται εξάλλου ότι εντός του έτους θα εγγραφεί στο Λουξεμβούργο και η δεκάδα των βελγικών πλοίων που τελούν τώρα υπό Κυπριακή σημαία.

Αξίζει να σημειωθεί ότι η ίδρυση του Λουξεμβουργιανού νηολογίου ικανοποίησε και ορισμένες ανάγκες της εθνικής οικονομίας του Μ. Δουκάτου, οι οποίες εκφράστηκαν με την εγγραφή τριών πλοίων μεταφοράς χημικών προϊόντων που ανήκουν σε επιχειρηματίες της χώρας. Παράλληλα όμως άρχισε να διαφαίνεται και μια άλλη κερδοφόρος δραστηριότητα, σχετιζόμενη με τη διαχείριση πλοίων, η οποία μολονότι προς το παρόν βρίσκεται σε εβρυνώδες στάδιο, απασχολεί σοβαρά την αρμόδια Υπηρεσία και την προβληματίζει για μια γενικότερη ανάπτυξη του ναυτιλιακού τομέα.

## ΑΔΗΛΟ ΜΕΛΛΟΝ

Τέταρτη ήταν στην παγκόσμια κλίμακα, μόλις πριν ολίγους μήνες, η τώως σοβιετική ναυτιλία. Και στην ουσία ήταν η δεύτερη εθνική ναυτιλία, αφού οι προβαδίζοντες σημαίες της Λιβερίας και του Παναμά δεν έχουν εθνικό χαρακτήρα.

Τώρα είναι δύσκολο να παρακολουθήσει κανείς το μέλλον και τις προσεχείς εξελίξεις της. Το πρώην παντοδύναμο αλλά και αμφιλεγόμενο Υπουργείο Ναυτιλίας, το γνωστό ως Morflot, το οποίο είχε την απαίτηση από το κέν-

τρο της Μόσχας να ρυθμίζει τις τύχες των στόλων της Μαύρης Θάλασσας, της Βαλτικής, της Σιβηρίας και του Βλαδιβοστόκ, διαλύθηκε από ενιαίο συγκρότημα. Η Ρωσία φαίνεται ότι διατήρησε το 56% της δυνάμεώς του. Πράγμα που σημαίνει ότι θα της λείψουν οι κατηγορίες των πλοίων χημικών προϊόντων, των πλοίων ψυγείων και των μπάλκ κάρριερς, καθώς τα περισσότερα είναι νηολογημένα στα νηολόγια των ανεξάρτητων χωρών της Βαλτικής.

Από τα 26 εκατομ. τον. γκρός που διέθετε στο τέλος του 1991 ο σοβιετικός στόλος, η Ρωσία υπολογίζεται ότι διατηρεί περί τους 12 εκατομ. τον. γκρός και περί τις δέκα κρατικές ναυτιλιακές εταιρίες που τα εκπροσωπούν.

Στο ναυτικό πολεμικό τομέα, ο στόλος της Μαύρης Θάλασσας κατανεμήθηκε μεταξύ Ρωσίας και Ουκρανίας, σύμφωνα με μια πρώτη εϋθραυστη συμφωνία που επιτεύχθηκε. Κατά τους ειδικούς, ο στόλος αυτός που εδρεύει στη Σεβαστούπολη της Κριμαίας περιλαμβάνει περί τα 300 πλοία από τα οποία τα 65 είναι μεγάλου τοννάζ. Περιλαμβάνει ελικοπτεροφόρα, πυραυλοφόρα, ανθυποβρυχιακά, αντιτορπιλικά και 21 συμβατικά υποβρύχια, καθώς και τον ανάλογο εξοπλισμό υποστήριξης.

## ΟΙ ΚΛΟΠΕΣ ΣΤΑ ΤΕΡΜΙΝΑΛΣ

Εχουμε γράψει και άλλοτε για τις κλοπές εμπορευμάτων και ιδίως εμποροκιβωτίων από τα αποθηκευτικά πάρκα και τέρμιναλ και για τις προσπάθειες του γνωστού TT - Club για την καταπολέμηση του κακού.

Ένα πρόσφατο παράδειγμα έρχεται να ανακινήσει και πάλι το πρόβλημα. Πρόκειται για μια ρυμούλκα 12 μέτρων γεμάτη εμπορεύματα συσκευασμένα αξίας 96.000 λιρών, που έφθασε από την Ιταλία στην Αγγλία και παρκάρισε το βράδυ σε «ασφαλές» πάρκο με εικοσιτετράωρη φύλαξη. Στα μέσα της νύ-

χτας έφθασε ένα τρακτέρ, ο οδηγός του οποίου έπεισε τον φύλακα να τον αφήσει να εισέλθει και αφού συνέδεσε την νταλικά έφυγε χωρίς κανένα πρόβλημα. Ο φύλακας ισχυρίζεται ότι ο οδηγός του έδειξε κανονική άδεια εισόδου, αλλά η επιχείρηση βασίζει την υπεράσπισή της στην απειρία του φύλακα.

Με την ευκαιρία αυτή το TT-Club κυκλοφόρησε στα μέλη του μια εγκύκλιο με τις ακόλουθες συστάσεις:

— Να επαληθεύουν το σύστημα ασφαλείας των πάρκων που χρησιμοποιούν με τη βοήθεια ανεξάρτητων εμπειρογνομόνων.

— Να λαμβάνουν όλα τα δυνατά μέσα για την επαλήθευση των δικαιολογητικών, δεδομένου ότι η πλαστογραφησή τους είναι εύκολη και συνήθης.

— Να επαληθεύουν την ποιότητα των συστημάτων ασφαλείας που διαθέτουν οι υπερβολάβοι, ιδίως στην περίπτωση μεταβολών στην εταιρία φύλαξης.

— Όταν πρόκειται για στάθμευση σε ζώνη που ανήκει στον μεταφορέα μέλος του TT - Club, επιβάλλεται η λήψη μέτρων ελέγχου που να εξασφαλίζουν ότι το προσωπικό είναι πλήρως ενημερωμένο για τις διαδικασίες παράδοσης και ιδίως όταν πρόκειται για παράκαιρες παραδόσεις.

## Η ΠΡΟΣΔΕΣΗ ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Επτά υπομνήματα έχει υποβάλει μέχρι τούδε στο Υπουργείο η Διεθνής Ναυτική Ένωση για τη ρύθμιση του θέματος αυτού που εκκρεμεί εδώ και αρκετά χρόνια (το πρώτο υπόμνημα της Δ.Ν.Ε. είχε υποβληθεί στο ΥΕΝ τον Ιούλιο του 1986!) αλλά όχι μόνον ρύθμιση δεν υπήρξε αλλά ούτε απάντηση δίνεται στις συνεχείς αναφορές τόσο της Δ.Ν.Ε. όσο και των ναυτικών πρακτορείων που κινδυνεύουν κάθε ημέρα να βρεθούν μπλεγμένα και να υποστούν αυτά τις συνέπειες της κρατικής ολιγορίας.

Με τα υπομνήματά της η Δ.Ν.Ε. επι-

ΓΕΝΙΚΟΙ ΠΡΑΚΤΟΡΕΣ  
ΕΠΑΝΔΡΩΣΙΣ ΜΕ ΦΙΛΙΠΠΙΝΕΖΙΚΑ ΠΛΗΡΩΜΑΤΑ

MANNING FILIPINO CREW OWNERS PROTECTING AGENTS.

MILTADIS ALEXANDROU ADAMOPOULOS  
DIRECTOR

10th Floor Dona Narcisa Bldg.  
8751 Paseo De Roxas  
Makati, Metro-Manila  
M.C.P.O.BOX 510, MAKATI, M.M.  
Philippines

ADAMSON PHIL. INC.



Tel: 816-2316, 816-2309, 816-3584  
Tlx: 40101 Adamson PM 63257 ADMSN PN  
Fax: (632) 8154572  
Cable Address: «ADAMOPOULOS»

σήμανε την επικίνδυνη κατάσταση από πλευράς ασφαλείας ανθρώπινης ζωής, πλοίων και εγκαταστάσεων που υπάρχει από την αδυναμία της Πλοηγικής Υπηρεσίας να εκπληρώνει πλήρως τις εκ του νόμου υποχρεώσεις της και μια υπεύθυνη υπηρεσία που συνάπτεται άμεσα με την πλοήγηση εγκατελείφθη στην τύχη της με αποτέλεσμα να αναλαμβάνουν οι πράκτορες την μέριμνα για να ασφαλισθεί το πλοίο και κατά τον κατάπλου και κατά τον απόπλου.

Σε πρόσφατο υπόμνημά της η Δ.Ν.Ε. επισημαίνει την επικίνδυνη κατάσταση που έχει δημιουργηθεί και ζητεί από τον Υπουργό να επιληφθεί προσωπικώς του θέματος για να δώσει άμεσες λύσεις. Συγκεκριμένα, η Δ.Ν.Ε. επισημαίνει τα εξής ενδεχόμενα και κινδύνους:

- **Κίνδυνος ανθρώπινης ζωής:** Η εκτέλεση της εργασίας από πρόσωπα μη ανήκοντα στο ειδικευμένο και υπεύθυνο προσωπικό της Π.Υ. περικλείει κινδύνους για τη ζωή και σωματική ακεραιότητα των ιδίων και τρίτων, όταν ακόμη και καλώς εκπαιδευμένα και έμπειρα στελέχη του προσωπικού καταστρώματος των πλοίων έχουν χάσει τη ζωή των ή ακρωτηριασθεί από ατυχήματα κατά τις κρίσιμες αυτές για το πλοίο φάσεις.

- **Κίνδυνος ναυτικών ατυχημάτων,** από την εκτέλεση της εργασίας από μη ειδικευμένα προς τούτο πρόσωπα χω-

ρίς επαγγελματική συνεργασία με το πλοίο.

- **Εκβίαση σε παράβαση καθήκοντος των λιμενικών αρχών,** γιατί ενώ έχουν υποχρέωση να μην επιτρέπουν την διενέργεια λιμενικών εργασιών από οποιονδήποτε τρίτο αλλά μόνο από προσωπικό της Π.Υ., δεν παρεμβαίνουν

- **Εκβίαση των πρακτόρων του πλοίου:** σε τέλεση αξιοποιήσιμης πράξεως (αρ. 175 Π.Κ.), σε ανάληψη του κινδύ-

νου αστικής ευθύνης και στο δίλημμα, ή να αναλάβουν τη μέριμνα με τους κινδύνους, ή να εκτεθούν στους principals.

- **Δυσφήμιση λιμένος** από την ακαταστασία στην πλήρη παροχή των προβλεπόμενων υπηρεσιών, για τις οποίες προβλέπεται καταβολή πλοηγικών δικαιωμάτων.

- **Πρόσθετες οικονομικές επιβαρύνσεις στα πλοία.**

## Χρηματο-οικονομικές εξελίξεις

### Οι αγορές συνάλλαγματος

Όπως είχαμε αναφέρει στο προηγούμενο δελτίο μας, το δολλάριο κινήθηκε, σε χαμηλά επίπεδα και το πρώτο δεκαπενθήμερο του Απριλίου.

Πιο συγκεκριμένα το αμερικανικό νόμισμα παραβίασε καθοδικά το σημαντικό 1.6400 (\$/DM) και εν συνεχεία του 1.6900. Στα τελευταία όμως επίπεδα εκδηλώθηκε ζωηρό ενδιαφέρον για αγορά του.

Η έκδοση χειρότερων, από τα αναμενόμενα, στοιχεία για την ανεργία κατά το μήνα Μάρτιο επεδόρασε αρνητικά στη ψυχολογία των επενδυτών, καθώς έδειξε ότι η ανάκαμψη της Αμερικανικής οικονομίας δεν έρχεται με τους επιθυμητούς γρήγορους ρυθμούς.

Αλλωστε η νέα μείωση των επιτοκίων ήρθε να υποστηρίξει το παραπάνω γεγονός. Στις 9 Απριλίου τα διατραπεζικά επιτόκια (Fed Funds) μειώθηκαν κατά 0,25% φτάνοντας στο 3,75%.

Καθώς όμως ο πληθωρισμός το μήνα Μάρτιο ήταν αυξημένος, μια περαιτέρω μείωσή τους φαίνεται απίθανη για τη τρέχουσα περίοδο.

Σε αντίθεση οι Γερμανικές οικονομικές αρχές δήλωσαν για μία ακόμη φορά πως τα εσωτερικά επιτόκια θα διατηρηθούν σε υψηλά επίπεδα καθώς πιστεύουν ότι οι πληθωριστικές πιέσεις παραμένουν ισχυρές.

Η κατάσταση λοιπόν στην αγορά συναλλάγματος παραμένει «θολή».

Η τεράστια διαφορά επιτοκίων δολ-



λαρίου - μάρκου, που επιδρά ανασταλτικά στην άνοδο του πρώτου νομίσματος, θα αργήσει να μεταβληθεί.

Όσο όμως τα σήματα ανάκαμψης της Αμερικάνικης οικονομίας παραμένουν αναλοίωτα οι πτωτικές κινήσεις του δολλαρίου θα είναι περιορισμένες.

Δεν πρέπει να ξεχνάμε και τη ρευστή κατάσταση στη Σοβιετική Ένωση αλλά και τα πολλά ανοικτά «μέτωπα» που υπάρχουν στο διεθνές σκηνικό, όπου κάθε άσχημη εξέλιξη θα έχει θετικές επιδράσεις στο Αμερικανικό νόμισμα.

Τέλος το γιέν, παρά τη μεγάλη πτώση του χρηματιστηρίου του Τόκιο, διατηρήθηκε σε σταθερά επίπεδα. Ο βασικότερος λόγος ήταν ο μαζικός επαναπατρισμός ιαπωνικών κεφαλαίων του εξωτερικού, που στοχεύουν στη στήριξη αλλά και στη κάλυψη ζημιών της εγχώριας κεφαλαιαγοράς.

Το επίπεδο του 135.00 (\$/Γιέν) παραμένει σημαντικό όριο του, όπου παραβίασή του θα σηματοδοτήσει μεγαλύτερες απώλειες με (μακροπρόθεσμο) στόχο στο 140.00.

Τελειώνοντας, πιστεύουμε ότι η περιόδος που διανύουμε θα χαρακτηρίζεται με σταθερό δολλάριο σε υψηλά «σχετικά» επίπεδα.

Κάθε κάμψη του στην περιοχή του 1.6200 (\$/DM) ή και 1.6000 θα προκαλέει αγοραστικό ενδιαφέρον. Αντίθετα στα επίπεδα 1.6000 ή και 1.6800 θα αποκτά ισχυρή αντίσταση.

Ανοδός του πάνω και του 1.6800 θα

ενισχύσει τις προβλέψεις μας για παραπέρα κέρδη του (ίσως πιά μακροχρόνια) με αρχικό στόχο το 1.9200.

## Το Χρηματιστήριο Αθηνών

Η ερχομός του Απριλίου επέφερε έντονη αναταραχή στη πολιτική και οικονομική ζωή του τόπου.

Τα αποτελέσματα των εκλογών στη Β' Περιφέρεια Αθηνών έστειλαν σαφές μήνυμα διαμαρτυρίας στην κυβέρνηση για τη μη εκπλήρωση των προαναγγελθέντων στόχων της. Επιπλέον, έφεραν στην επιφάνεια τις υποβόσκουσες ενδοκυβερνητικές διαφωνίες δημιουργώντας έτσι αρνητικό κλίμα.

Σε εθνικό επίπεδο η αναβολή της λήψης απόφασης για την αναγνώριση των Σκοπίων, που ήταν και η τελευταία, φέρνει πλέον την Ελλάδα αντιμέτωπη με το πρόβλημα που λέγεται «Μακεδονία των Σκοπίων». Η επικείμενη, σε βάρος των ελληνικών θέσεων όπως φημολογείται, απόφαση αναμένεται να δρομολογήσει ανακατατάξεις στην κυβέρνηση με επικείμενο ανασχηματισμό.

Στον οικονομικό τομέα, θετικό βήμα προς τις αποκρατικοποιήσεις προβληματικών επιχειρήσεων θεωρείται η πώληση των ναυπηγείων Ελευσίνας στον Όμιλο του κ. Μ. Περaticού.

Εκτός των άλλων, συνεχίστηκε και η ανοδική πορεία του πληθωρισμού μέσα στον Μάρτιο «τρέχοντας» με ετήσιο ρυθμό άνω του 18%.

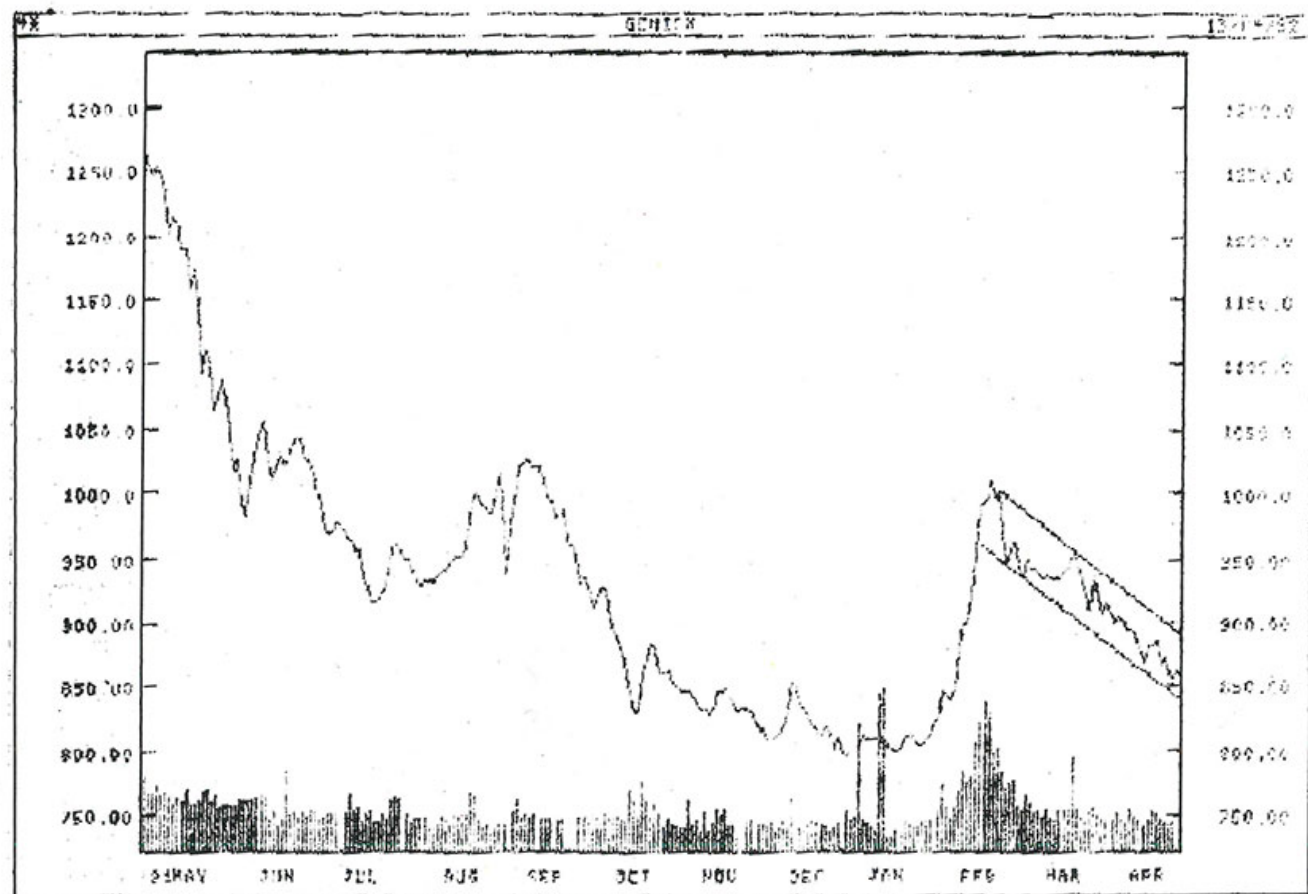
Αυτή λοιπόν η αβεβαιότητα που επικρατεί τόσο στη πολιτική όσο και οικονομική ζωή της χώρας, αντικατοπτρίζεται πλήρως και στη πορεία του Γενικού Δείκτη.

Ετσι, είδαμε τον Γ.Δ.Χ.Α.Α. να εξακολουθεί να κινείται στο καθοδικό κανάλι, έχοντας σαν ισχυρό επίπεδο στήριξης το επίπεδο των 840 μονάδων (κάτω όριο καναλιού). Οι τεχνικοί δείκτες μαρτυρούν ότι η αγορά βρίσκεται σε χαμηλά επίπεδα, δίνοντας ενδείξεις για επικείμενη άνοδο.

Αναμένεται λοιπόν ότι η κατάθεση και ψήφιση του φορολογικού νομοσχεδίου, η πιθανότητα αναπροσαρμογής των παγίων στοιχείων και η μείωση των φορολογικών συντελεστών, θα δώσουν το έναυσμα ώστε ο Γενικός Δείκτης να παραβιάσει ανοδικά το επίπεδο αντίστασης των 890 μονάδων και να οδηγηθεί στις 900 μονάδες.

Οι χειρισμοί λοιπόν της κυβέρνησης τόσο στο εξωτερικό όσο και στο εσωτερικό μέτωπο θα κρίνουν το όλο επενδυτικό κλίμα, κάνοντας έτσι καθοριστικό το επόμενο δεκαπενθήμερο για τη μεσοπρόθεσμη πορεία του Χρηματιστηρίου Αθηνών.

Η επιμέλεια των κειμένων για μεν το Χρηματιστήριο Αθηνών έγινε από το Τμήμα Ερευνών και Αναλύσεων της NUNTIUS Χρηματιστηριακής (τηλ.: 3624902-5), για δε τα διεθνή νομίσματα από τον αναλυτή της NUNTIUS Α.Ε. κ. Στέλιο Δερουκάκη.





ESTD 1936

**ANCHORS**

**& STUDLINK  
ANCHOR  
CHAINCABLES**



**KATRADIS GROUP OF COMPANIES**

Psarron and Anapafseos str. 186 48 PIRAEUS TEL. 4626269 - 4617410, TELEX 212880 - 212503, FAX 4626268 - 4619631

## Εποικοδομητική συνεργασία Ελλήνων και Νορβηγών Εφοπλιστών

Στα πλαίσια διεύρυνσης της συνεργασίας στους τομείς που απασχολούν τη διεθνή ναυτιλία, εκπρόσωπο Ελληνικών και Νορβηγικών εφοπλιστικών οργανώσεων πραγματοποίησαν πρόσφατα έναν αριθμό διαβουλεύσεων για τη μελέτη και από κοινού αντιμετώπιση προβλημάτων της ναυτιλίας.

Συγκεκριμένα, ο πρόεδρος του Κομμιττέ κ. Γιαν. Χατζηπατέρας συνοδευόμενος από τους αντιπροέδρους κ.κ. Επαμ. Εμπειρίκο και Σπ. Πολέμη, τα μέλη του συμβουλίου κ.κ. Στ. Κουλουκουνητή και Στυλ. Νιώτη καθώς και τον αντιπρόεδρο της Ε.Ε.Ε. κ. Γιαν. Κ. Λύρα, προσέκαλεσαν στις 27 Μαρτίου σε γεύμα εργασίας στο ξενοδοχείο Claridge's τον πρόεδρο των Νορβηγών Εφοπλιστών κ. Rolf Westfal Carlsen και τους επιτελείς του. Κατά τη συνάντηση αυτή πέρα από τη διαπίστωση για τη κοινή γραμμή που ακολουθούν και τις κοινές προσπάθειες που καταβάλουν με στόχο τη τροποποίηση του ΟΡΑ '90, ιδίως σε ότι αφορά το θέμα της απεριόριστης ευθύνης (unlimited liability), οι δύο αντιπροσωπείες:

— **Υποστήριξαν** ότι πρέπει να καταβληθούν περισσότερες προσπάθειες για την εφαρμογή και την ενίσχυση της ασφάλειας στη θάλασσα και της προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος. Παρόλο που αναγνωρίζεται το γεγονός ότι η πρωταρχική ευθύνη για την τακτική συντήρηση και λειτουργία των πλοίων εμπίπτει στην ευθύνη της πλοιοκτησίας, οι αντιπροσωπείες τόνισαν την ευθύνη όλων των ενδιαφερομένων μερών για την εξάλειψη της υποβαθμισμένης χωρητικότητας (sub-standard ships).

Οι δύο αντιπροσωπείες συμφώνησαν ότι αυτό μπορεί να επιτευχθεί μόνο με την αυστηρή τήρηση

και συμμόρφωση με τους ισχύοντες Κανονισμούς από τη ναυτιλιακή επιχείρηση και επίσης με την αποτελεσματική εφαρμογή αυτών από τις Αρχές της Σημαίας, των Διοικητικών Αρχών των Λιμένων και τους Νηογνώμονες.

Εξέφρασαν σοβαρή ανησυχία για την εξάπλωση του αριθμού των επιθεωρήσεων από έναν ολοένα αυξανόμενο αριθμό οργανισμών και ιδιαίτερα τις Επιθεωρήσεις (Condition Surveys) που εισήγαγε πρόσφατα η Salvage Association. Εξέφρασαν επίσης την ανάγκη για την ενίσχυση των Νηογνώμωνων με την επιβολή αυστηρών και αποτελεσματικών προτύπων που να ορίζονται από την Διεθνή Ένωση Νηογνώμωνων (International Association of Classification Societies — I.A.C.S.). Για την αντιμετώπιση του καίριου αυτού θέματος οι δύο αντιπροσωπείες υποδέχθηκαν με ευχαρίστηση την ίδρυση μόνιμης Γραμματείας του IACS και εξέφρασαν την ευχή μιας στενότερης συνεργασίας μεταξύ IACS και των εφοπλιστικών οργανώσεων.

— **Σημείωσαν** με ικανοποίηση τη πρόσφατη σύνοδο της MEPC του IMO κατά την οποία επιτεύχθηκε εξεύρεση λύσεων επί τεχνικών και λειτουργικών απαιτήσεων, για νέα και υπάρχοντα δεξαμενόπλοια, οι οποίες έγιναν αποδεκτές από την πλειοψηφία της Επιτροπής. Εγινε όμως δεκτή η γενική άποψη ότι τόσο η αναβάθμιση, όσο και η προοδευτική εξάλειψη χωρητικότητας, με αποκλειστικά κριτήρια την ηλικία, δεν ενδείκνυται, και ως εκ τούτου πρέπει να αποφεύγεται. Και οι δύο πλευρές είναι αποφασισμένες να υποστηρίξουν την προσπάθεια του IMO να εισάγει αποτελεσματική ρύθμιση σε άλλους τομείς, όπως ελάχιστες απαιτήσεις για τις Διοικητικές Αρχές Κρατών που νηολο-

γούν πλοία, τους Νηογνώμονες και την υποχρεωτική ασφάλιση υπέρ τρίτων.

— **Υπογράμμισαν** τον αναπόσπαστο ρόλο των ναυτικών με βάση τη ορθή εκπαίδευση και την απόκτηση υψηλών προσόντων για την εξασφάλιση της ασφάλειας των πλοίων και των θαλασσών. Σημείωσαν με ευχαρίστηση τα μέτρα που άρχισαν να λαμβάνονται σε εθνικό και διεθνές επίπεδο, που αποβλέπουν στη βελτίωση της επάνδρωσης των πλοίων και των προσόντων των αξιωματικών και του κατώτερου πληρώματος. Τόνισαν ότι οι Κυβερνήσεις θα πρέπει να αυξήσουν σημαντικά τις χρηματοδοτήσεις για τη παιδεία και την εκπαίδευση των ναυτικών και ότι η πλοιοκτησία, η ναυτεργασία και το Κράτος πρέπει να κληθούν να εντείνουν τη προσπάθεια προσελκύσεως ναυτικών, ώστε να υπάρχει ικανός αριθμός προσοντούχων ναυτικών για το μέλλον.

— **Χαιρέτησαν** τέλος τη στενή συνεργασία που αναπτύχθηκε μεταξύ των δύο αντιπροσωπειών και σε άλλα θέματα και ιδιαίτερα για το United States Pollution Act 1990. Παρόλο που και οι δύο πλευρές είναι αποφασισμένες να διευρύνουν τη μεταξύ τους συνεργασία, εξέφρασαν την ευχή, ότι οι Ηνωμένες Πολιτείες της Αμερικής θα αναθεωρήσουν το Νόμο αυτό και θα αποδεχθούν την κοινή Ελληνο-Νορβηγική πρόταση, για την υποχρεωτική επί πλέον ασφάλιση των πλοίων για ρύπανση στα χωρικά ύδατα των ΗΠΑ.

Οι επαφές αυτές θα συνεχιστούν και είναι αξιοσημείωτο ότι για πρώτη φορά γίνεται προσπάθεια κοινής αντιμετώπισης θεμάτων της ναυτιλίας από εκπροσώπους δύο από τις μεγαλύτερες ναυτιλιακές χώρες του κόσμου.

# ANDRIAKI SHIPPING COMPANY LTD.

116 KOLOKOTRONI STREET  
PIRAEUS

CABLE ADDRESS: «ADRIAD» PIRAEUS  
TELEPHONE: 452 1011  
TELEX: (21) 2236

## Οι αντιδράσεις για τις ρυθμίσεις του Συμβουλίου Υπουργών για την απελευθέρωση του Cabotage

Θετικές για την Ελλάδα και την επιβατηγό μας ναυτιλία κρίνονται οι ρυθμίσεις που συμφώνησε το Συμβούλιο Υπουργών Ναυτιλίας και Μεταφορών της Ευρωπαϊκής Κοινότητας που συνήλθε στις 27 Μαρτίου στις Βρυξέλλες.

Συγκεκριμένα από την 1η Ιανουαρίου 1993, απελευθερώνονται οι εμπορευματικές μεταφορές μεταξύ ηπειρωτικών λιμένων. Τις μεταφορές αυτές θα μπορούν να τις εκτελούν όλα τα κοινοτικά πλοία με την προϋπόθεση ότι θα τηρείται η νομοθεσία της σημαίας του πλοίου. Στην κατηγορία αυτή εξαιρέθηκαν μέχρι το 1997 οι μεταφορές πετρελαίου, τα παράγωγα του πετρελαίου και το πόσιμο νερό.

• Όσον αφορά τις μεταφορές μεταξύ νησιών και νησιών και ηπειρωτικής χώρας η Ελλάδα εξαιρέθηκε μέχρι το τέλος του 2004. Δηλαδή από την 1η Ιανουαρίου 2005 απελευθερώνονται οι θαλάσσιες μας στους κοινοτικούς εφοπλιστές και τα κοινοτικά πλοία.

Η εξαίρεση αυτή αφορά μόνο την Ελλάδα. Οι ακτοπλοϊκές μεταφορές στις άλλες χώρες θα απελευθερωθούν το 1999.

• Η απελευθέρωση των μεταφορών γίνεται για τα πλοία άνω των 650 τόννων γκρως.

• Όσον αφορά στα πληρώματα οι υπουργοί της ΕΟΚ δεν συμφώνησαν, αλλά μετέθεσαν το ζήτημα για την προσεχή συνεδρίαση του Ιουλίου.

Εξάλλου, παρέμεινε σε εκκρεμότητα — θα συζητηθεί κι αυτό τον Ιούλιο — η έννοια του Κοινοτικού

πλοιοκτήτη και του Κοινοτικού πλοίου.

### Οι απόψεις της Ε.Ε.Ε.Π.

Σχετικά με τις παραπάνω αποφάσεις του Συμβουλίου Υπουργών η Ένωση Εφοπλιστών Επιβατηγών Πλοίων απέστειλε στις 6 Απριλίου 1992, νέο υπόμνημα προς το ΥΕΝ, στο οποίο μεταξύ άλλων τονίζει τα εξής:

«Από τα Πρακτικά του Συμβουλίου της 26-27 Μαρτίου 1992, αντιλαμβανόμεθα ότι το προταθέν από την Πορτογαλική Προεδρία, σχέδιο κανονισμού για το Cabotage υποσταν τροποποιήσεις κατά την διάρκεια της Συνόδου, κατέληξε σε συμβιβαστική πρόταση δυνάμενη να τύχει της άμεσης αποδοχής ευρέως αριθμού χωρών μελών ενώ οι υπόλοιπες δεν ήταν ακόμη σε θέση να δεχθούν τον συμβιβασμό και ήδη καλούνται να ειδοποιήσουν την προεδρία για την τελική τους θέση. Από τα πρακτικά δεν προκύπτει αν η Ελληνική αντιπροσωπεία απέρριψε «εξ υπαρχής την «συμβιβαστική» αυτή πρόταση η αν θεώρησε μεν αυτή «συμβιβαστική» αλλά συμπεριλαμβάνεται μεταξύ των επιφυλαχθεισών να εκφράσουν σε μεταγενέστερο στάδιο την οριστική τους επ' αυτής θέση. Από την εξέταση πάντως του σταδίου κανονισμού είναι εμφανές ότι ουσιαστικές Ελληνικές θέσεις επί των οποίων θα πρέπει να βασίζεται η απελευθέρωση του Cabotage παραμένουν ακάλυπτες.

Κεντρικά σημεία του σχεδίου που

χρήζουν σχολιασμού και ερεύνης είναι:

1) Ο χρόνος εφαρμογής του Κανονισμού στις διάφορες κατηγορίες πλοίων ή περιοχών ή μεταφερομένων φορτίων.

2) Η έννοια του Κοινοτικού Πλοιοκτήτη.

3) Η συμμετοχή στο Cabotage πλοίων «διπλών νηολογίων» ή εγγεγραμμένων στο EUROS.

4) Η διαφοροποιούμενη επάνδρωση των πληρωμάτων ανάλογα με τους πλόες ή τις κατηγορίες των πλοίων.

5) Η επιβολή υποχρεώσεων «δημοσίας υπηρεσίας» και των νεοεμφανισθέντων Public Service Contracts.

### Οι απόψεις των Ναυτεργατικών Σωματείων:

Τα ναυτεργατικά σωματεία Νότιας Ευρώπης συναντήθηκαν στην ισπανική πόλη Ταραγκόνα, στις 2 Απριλίου 1992, για να συζητήσουν τα μέτρα που πρέπει να παρθούν για να αντιμετωπίσουν την απελευθέρωση του Cabotage, και υιοθέτησαν το ακόλουθο ψήφισμα:

«Τα Ναυτεργατικά Σωματεία Γαλλίας, Ελλάδας, Ιταλίας, Πορτογαλίας και Ισπανίας συναντήθηκαν στην Ταρραγκόνα στις 2 Απριλίου 1992, να συζητήσουν τα μέτρα που πρέπει να παρθούν για να αμυνθούν σε μία διαδικασία απελευθέρωσης της Ακτοπλοΐας ή οποία θα ελάμβανε υπόψη τα συμφέροντα των ναυτεργατών και ακόμη γε-

# BERY

# SHIPBROKERS

## MARITIME INC

## CHARTERING • SALE AND PURCHASE

41, AKTI MIAOULI STR. 185 35 PIRAEUS - GREECE

TEL.: 4292300 - 6 — FAX: 4292097

TELEX: 21 3612-3 BERY GR.

νικότερα τα εκκρεμή προβλήματα που αντιμετωπίζει ο Ευρωπαϊκός τομέας.

Ετσι εκφράζουν την αντίθεσή τους στην πρόταση της Πορτογαλικής Προεδρίας που συζητήθηκε στις Βρυξέλλες στο τελευταίο Συμβούλιο των Υπουργών Μεταφορών της ΕΟΚ στις 27 Μαρτίου, η οποία δεν μπορεί να εγγυηθεί την απασχόληση των ενδιαφερομένων Ναυτεργατών (90.000 από αυτούς στις 5 Νότιες χώρες).

Την μη αποδοχή τους πλοίων με δεύτερο Νηολόγιο, Νηολόγια ευκολίας, η EUROS, αφού σύμφωνα με την πρόταση θα δικαιούνται να συμμετάσχουν στην Διευρωπαϊκή Ακτοπλοΐα.

Την άρνησή τους να δεχθούν την διάκριση μη Κοινοτικών Ναυτεργατών και την απασχόλησή τους με μη Ευρωπαϊκές συνθήκες.

Την ισχυρή απαίτησή τους να ληφθούν υπόψη τα συμφέροντα των Ναυτεργατών και των οικογενειών τους κατά τη διαδικασία της απελευθέρωσης της Ακτοπλοΐας η οποία περιλαμβάνει τα Ρυμουλκά και Λιμενικές Υπηρεσίες.

Αυτό υποδηλεί, σαν προϋπόθεση για την απελευθέρωση της Ακτοπλοΐας την αναγκαιότητα να υπάρξει εναρμόνιση εργασιακών και κοινωνικών συνθηκών.

Το αίτημά τους να γίνει αποδεκτό από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο το κείμενο στο οποίο διαφορετικές Κοινοβουλευτικές Ομάδες συμφώνησαν, όταν συναντηθήκαμε στο Στρασβούργο. Επίσης αιτούν από την Επιτροπή και τα μέλη να δώσουν προσοχή σ' αυτό το ψήφισμα και στις σχετικές επιφυλάξεις και αιτήματα που πιθανόν να υπάρχουν.

Την απόφασή τους να επεκτείνουν την κινητοποίησή τους με την ενημέρωση όλων των μελών επίσης και στη Σουηδία, Φινλανδία και Νορβηγία για τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι Ευρωπαίοι Ναυτεργάτες.

Τα κύρια θέματα αυτής της κινητοποίησης είναι τα εξής:

«Για την απασχόληση των Ναυτεργατών της Ε.Ο.Κ. και εναντίον οποιασδήποτε διάκρισης μη Κοινοτικών Ναυτεργατών στα πλοία με σημαία Κράτους Μέλους της ΕΟΚ».

«Για κοινή Ναυτεργατική πολιτική στην ΕΟΚ».

«Ενάντια στην όποια απελευθέρωση της Ακτοπλοΐας χωρίς την αποτελεσματική εναρμόνιση των κοινωνικών συνθηκών».

Πεπεισμένοι για το δίκαιο των αιτημάτων μας και για να υλοποιηθεί το παραπάνω πρόγραμμα, προτείνουμε σε όλα τα Ναυτεργατικά Σωματεία την ακόλουθη διαδικασία:

1. Να ζητηθεί συνάντηση με τον Κοινοτικό Επίτροπο Μεταφορών κ. Karel Van Miert.

2. Να ζητηθεί συνάντηση με την Ευρωπαϊκή Ναυτιλιακή Επιτροπή.

3. Να σταλεί λεπτομερής έκθεση των θέσεων των Σωματείων της Νότιας Ευρώπης στους Υπουργούς Μεταφορών της Αγγλίας, Ολλανδίας, Γερμανίας, Δανίας, Βελγίου, Ιρλανδίας και Λουξεμβούργου.

4. Να διοργανωθεί συνάντησή μεταξύ όλων των Ναυτεργατικών Σωματείων της ΕΟΚ καθώς επίσης και αυτών της Σουηδίας, Νορβηγίας και Φινλανδίας στη Λισσαβώνα στις 25 Μαΐου. Στο τέλος αυτής της συνάντησης, η αντιπρότασή μας για τη διαδικασία της απελευθέρωσης της Ακτοπλοΐας και γενι-

κότερα τα προβλήματα του Ναυτιλιακού τομέα θα διαβιβασθούν στον Υπουργό Μεταφορών της Πορτογαλίας.

5. Να κηρυχθεί γενική απεργία 48 ωρών του Ναυτιλιακού τομέα σε όλες τις χώρες της ΕΟΚ λίγο πριν την επόμενη συνάντηση του Συμβουλίου των Υπουργών Μεταφορών που θα γίνει τον Ιούνιο.

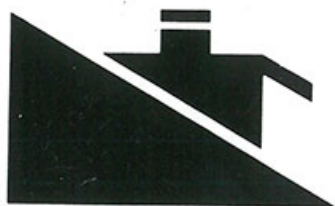
### **Επερώτηση Ευρωβουλευτών προς το Συμβούλιο Υπουργών για το Cabotage.**

Με πρωτοβουλία του Ευρωβουλευτή της Ν.Δ. κ. Παύλου Σαρλή, κατετέθη εξ ονόματος του Ευρωπαϊκού Λαϊκού Κόμματος (ΕΛΚ), ερώτηση προς το Συμβούλιο των Υπουργών σχετικά με το θέμα του cabotage.

Συγκεκριμένα, ερωτάται το Συμβούλιο σε τι ενέργειες έχει προβεί ώστε να μην αρθεί το cabotage μεταξύ ηπειρωτικής χώρας και νησιών, πριν από την σύνταξη μελέτης από την Commission και την λήψη μέτρων εν σχέσει με τις οικονομικές και κοινωνικές συνέπειες για τους κατοίκους των νήσων από την άρση του cabotage, καθώς και αν η άρση του cabotage, θα αφορά, αποκλειστικά και μόνον, πλοία εγγεγραμμένα στο νηολόγιο του EUROS.

Η ερώτηση αυτή, την οποία υπογράφουν όλοι οι Ευρωβουλευτές της Ν.Δ., πρόκειται να συζητηθεί στην Ολομέλεια του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου πριν από τη συνεδρίαση του Συμβουλίου των Υπουργών Μεταφορών, που έχει προγραμματισθεί για τις 21 Ιουνίου.

## **SALE & PURCHASE — SHIP FINANCE**



**WIGHAM - RICHARDSON (HELLAS) CO. LTD.**

**93 Kolokotroni Street  
GR 185 35 Piræus  
Tel.: 4224321-4  
Fax: 4224320  
Tlx: 212527/212332**

**ΟΡΙΖΩΝ**



**HORIZON**

**ΑΝ. ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΓΕΝ. ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ  
INSURANCE COMPANY S.A.**

26A AMALIAS AVE.  
105 57 ATHENS - GREECE

Telephone 3227.932-3-4-5  
Telex No 21.6158 Hori Gr  
Telefax: 3225540

**ΟΜΙΛΟΣ ΕΤΑΙΡΙΩΝ: «Όριζων» — Sun Ins. Ltd.» — «London Assurance» —  
«Taisho Marine & Fire Ins. Co.»**

**Ή Ασφαλιστική Έταιρία μέ παράδοση στή Ναυτιλία.**

**Ή Ασφαλίζει τώρα:**

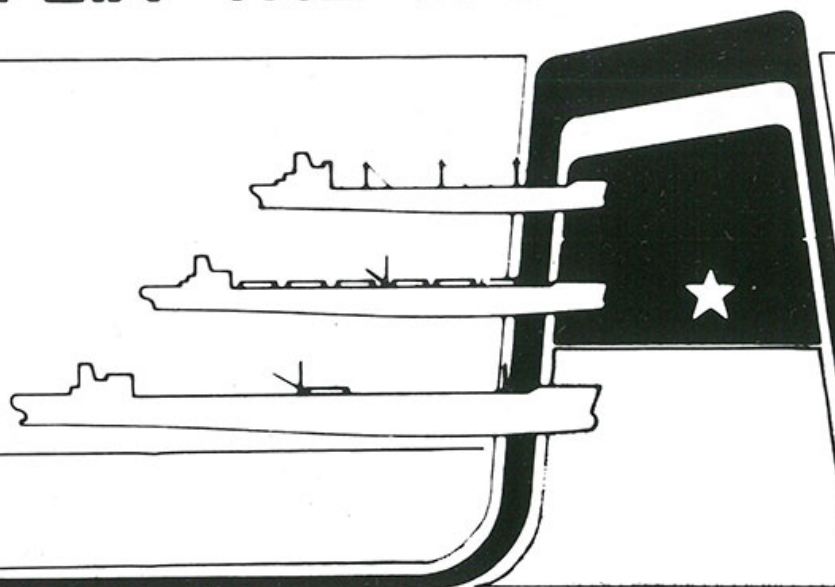
**Μέ σύγχρονα συνδυασμένα τιμαριθμικά ασφαλιστικά προγράμματα:**

- Τή ΖΩΗ, τή δική σας καί τών εργαζομένων γιά σās.
- Τή ΠΕΡΙΟΥΣΙΑ σας, όπου καί αν βρίσκεται.
- Τά ΠΛΟΙΑ σας, έμπορικά καί άναψυχής.

**Μέ «σωστά» άνταγωνιστικά ασφάλιστρα καί σωστή έξυπηρέτηση.**

**Τηλεφωνήσατέ μας: κα Γκαλέκου ή κα Ήλιοπούλου (τηλ.: 3227932-3-4-5)**

**ΗΝΩΜΕΝΗ ΝΑΥΤΙΚΗ & ΕΜΠΟΡΙΚΗ  
ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.**



**ΙΑΣΟΝΟΣ 6 · ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ**

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 4522511  
ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ: UTRADE  
TELEX: 21 3014 · UTRD GR

# ***Seatrader Maritime Inc.***

## ***Shipbrokers***

**SALE & PURCHASE ·  
CHARTERING:**

Phones: 8969111 (4 D I D LINES)  
Telexes: 21-6595 SM T

BRANCH:  
VORREOU & POLYMNIAΣ  
KABOURI · ATHENS  
P O BOX 70087  
16 610 GLYFADA  
GREECE



Petridou

# Τα Ναυπηγεία Ελευσίνας στον Όμιλο Περαιτικού

Τα Ναυπηγεία Ελευσίνας περιέρχονται τελικά στον Όμιλο Περαιτικού με τίμημα εξαγοράς 60 εκατ. δολάρια, το 20% των οποίων θα καταβληθεί κατά την υπογραφή του οριστικού συμβολαίου πωλήσεως που θα γίνει εντός δύο μηνών. Η υπογραφή του προσυμφώνου πωλήσεως των Ναυπηγείων Ελευσίνας στον Όμιλο Περαιτικού έγινε την 1η Απριλίου και ανακοινώθηκε την ίδια ημέρα από την Εμπορική Τράπεζα. Την προηγούμενη ακριβώς ο κ. Μιχ. Περαιτικός είχε συναντηθεί με τον Πρωθυπουργό κ. Κων. Μητσοτάκη και είχε συζητήσει μαζί του την πρόθεση του Ομίλου του να αγοράσει τα Ναυπηγεία Ελευσίνας.

Μιλώντας ο κ. Μιχ. Περαιτικός προς τους δημοσιογράφους κατά την παρουσίαση των νέων ιδιοκτητών των Ναυπηγείων Ελευσίνας από την Εμπορική Τράπεζα στις 2 Απριλίου (στην ειδική τελετή που έγινε στην αίθουσα συνεδριάσεων της Εμπορικής Τράπεζας παραβρίσκονταν εκτός από τον διοικητή της κ. Σ. Γλυνιαδάκη, ο υπουργός Ναυτιλίας κ. Αριστ. Παυλίδης και ο κ. Μιχ. Περαιτικός με τους γιούς του Κωνσταντίνο και Νικόλαο):

- Τόνισε ότι «εκτός από το πρόγραμμα εργασιών που έχει ήδη το Ναυπηγείο Ελευσίνας και τις επiskeυές, σκοπό μας και πρόθεσή μας είναι να κτίσουμε βαπόρια για το δικό μας όμιλο, ο οποίος αναλαμβάνει τα Ναυπηγεία. Συνεπώς, πρόσθεσε ο κ. Μ. Περαιτικός έχουμε τον πελάτη έτοιμο».

- Πρόσθεσε ότι θα κάνουμε επiskeυές ή κατασκευές για ανθρώπους που γνωρίζουμε, για τους φί-

λους μας».

- Υπογράμμισε ότι «στόχος μας είναι να κρατηθούν και να διατηρηθούν οι θέσεις εργασίας. Ελπίζουμε όχι μόνο να τις διατηρήσουμε, αλλά και να τις αυξήσουμε».

- Εξέφρασε την εκτίμηση ότι «στην προσεχή δεκαετία θα ανανεωθεί ο ελληνόκτητος στόλος» και ότι «αυτό θα ήταν καλό να γίνει σε ελληνικά ναυπηγεία».

- Ανακοίνωσε ότι «η εταιρία που θα διαχειρίζεται τα Ναυπηγεία θα ονομάζεται «Αστήρ Μαντζμεντ». Στο πρώτο διοικητικό συμβούλιο έχουν ορισθεί προς το παρόν οι κ.κ. Κωστής Περαιτικός, Νίκος Περαιτικός και Αντώνης Γιαπαδημητρίου. Τα υπόλοιπα μέλη θα ορισθούν εντός των ημερών».

- Προηγουμένως ο κ. Μιχ. Περαιτικός είχε υπογράμμισει:

«Θέλω να συγχαρώ τον κ. Γλυνιαδάκη για τις ταχύτατες κινήσεις του και τον υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας, Αριστοτέλη Παυλίδη, ο οποίος μας ενέπνευσε και μας προκάλεσε το ενδιαφέρον. Κατά την ακρίβεια, μας έδωσε την τελική ώθηση να πάρουμε τα Ναυπηγεία.

Ηρθαμε στην Ελλάδα με την οικογένειά μου κυρίως, αλλά και σαν όμιλος εφοπλιστών με αισιοδοξία γιατί νομίζουμε ότι είναι η κατάλληλη στιγμή. Νομίζω η Ελλάδα μπήκε στην Ευρώπη. Πρέπει σιγά σιγά να δείξουμε το ελληνικό πνεύμα, το οποίο είναι πνεύμα συναγωνισμού και ανταγωνισμού και που στο τέλος στέφεται με επιτυχία.

Θα προσπαθήσουμε να κάνουμε το καλύτερο για τα Ναυπηγεία. Είναι πολύ δύσκολο το έργο μας. Αλλά ελπίζουμε ότι θα πάμε καλά. Την επιτυχία την κάνουν οι συνθήκες



## ΡΕΘΥΜΝΗΣ & ΚΟΥΛΟΥΚΟΥΝΤΗΣ

ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ «DIOSKUROI» LONDON EC4  
ΤΗΛΕΦΩΝΟΝ: 071-5832288 — TELEX: 8811736 RANDK G.

WINCHMORE HOUSE  
15 FETTER LANE  
LONDON EC4A1JJ

και οι άνθρωποι. Πιστεύουμε, ότι οι άνθρωποι θα δείξουν καλή διάθεση συνεργασίας και νομίζουμε ότι στο τέλος θα πετύχουμε».

#### Ο κ. Παυλίδης

Ο Υπουργός Ναυτιλίας κ. Αριστ. Παυλίδης σε σύντομη ομιλία του ανέφερε ότι «το ΥΕΝ θεωρεί τα Ναυπηγεία απαραίτητο στοιχείο της ναυτιλιακής υποδομής και του ευρύτερου ναυτιλιακού χώρου. Έκανα επίσημη πρόσκληση στο Λονδίνο προς τους εφοπλιστές και ανταποκρίθηκαν για την αγορά των Ναυπηγείων. Εκφράζω τη χαρά μου, που τα Ναυπηγεία πέρασαν σε εφοπλιστικά χέρια. Σε καλά χέρια. Ο Όμιλος Περαιτικού είναι μία γνωστή ναυτιλιακή οικογένεια με ιστορία. Η ιστορία αποτελεί εγγύηση για την εξέλιξη των Ναυπηγείων Ελευσίνας. Εκφράζω την αισιοδοξία, πρόσθεσε ο κ. Παυλίδης ότι το παράδειγμα Περαιτικού θα αποτελέσει παράδειγμα προς μίμηση».

Εμείς, συμπλήρωσε ο κ. Παυλίδης, η ελληνική κυβέρνηση, εμπιστεύεται τον ελληνικό εφοπλισμό και ο ελληνικός εφοπλισμός εμπιστεύεται την κυβέρνηση».

Ο κ. Παυλίδης επίσης άφησε να εννοηθεί ότι σύντομα να βρεθεί αγοραστής και για τα Ναυπηγεία Σκαρμαγκά.

Συγκεκριμένα ο κ. Παυλίδης τόνισε ότι «βρίσκεται σε εξέλιξη η λύση για τα Ναυπηγεία Σκαρμαγκά».

#### Ο κ. Γλυνιαδάκης

Ο διοικητής της Εμπορικής κ. Σήφης Γλυνιαδάκης ανέφερε ότι «ο Όμιλος Περαιτικού θα πληρώσει 60 εκατομμύρια δολάρια από τα οποία τα 12 εκατ. δολάρια θα τα καταβάλει αμέσως. Τα 30 εκατ. δολάρια θα πάνε, είπε ο κ. Γλυνιαδάκης, για την αποπληρωμή χρέους προς την Τράπεζα «Μισσομπίσι». Τα υπόλοιπα θα πάνε στις υπόλοιπες υποχρεώσεις των Ναυπηγείων».

Τόνισε επίσης ότι «κάθε χρόνο τα Ναυπηγεία Ελευσίνας είχαν χρέη 5 δισ. δρχ., ενώ είχαν σωρευμένες ζημιές 50 δισ. δρχ.» και είπε ότι «η πώληση των Ναυπηγείων σημαίνει τρία πράγματα: Ότι μια παραγωγική μονάδα δεν θα κλείσει και θα παραμείνει στη ζωή. Θα διατηρηθεί η εργατική απασχόληση. Θα έρθει συνάλλαγμα στην Ελλάδα και το ελληνικό κράτος θα αρχίσει να εισπράττει φόρους. Επίσης και τα ταμεία θα αρχίσουν να εισπράττουν και πάλι εισφορές».

#### Αντιδράσεις

Η απόφαση της Εμπορικής για την πώληση των Ναυπηγείων Ε-

λευσίνας στον Όμιλο Περαιτικού προκάλεσε την αντίδραση των άλλων διεκδικητών των ναυπηγείων, του κ. Βασ. Βρανά και του Ελληνοαμερικανού επιχειρηματία κ. Μυλωνά οι οποίοι δήλωσαν ότι θα ασκήσουν κάθε ένδικο μέσο για την προστασία των συμφερόντων τους.

#### Με συναίνεση

Ο κ. Μιχ. Περαιτικός σε συνέντευξή του προς τον κ. Σάββα Αθανασίου που δημοσιεύθηκε στο «Κέρδος» υπογράμμισε ότι ο Όμιλος Περαιτικού να προσφέρει στους εφοπλιστές υπηρεσίες χρηματοδότησης και κατασκευής πλοίων και ότι επιθυμεί να εξασφαλίσει και «την πολιτική και την κοινωνική συναίνεση γιατί χωρίς αυτή δεν μπορεί να χαραχθεί η αναπτυξιακή πορεία των Ναυπηγείων». Για το δεύτερο σκοπό, ο κ. Περαιτικός, συνοδευόμενος από τους γιούς του Κωνσταντίνο και Νικόλαο, επισκέφθηκε τον αρχηγό της αξιωματικής αντιπολίτευσης, Ανδρέα Παπανδρέου, και την γραμματέα του ΚΚΕ, Αλέκα Παπαρήγα, με τους οποίους συζήτησαν τις προθέσεις και τις σκέψεις τους για τα Ναυπηγεία. Επίσης, ο κ. Περαιτικός ζήτησε ήδη να συναντηθεί με την πρόεδρο του Συνασπισμού, Μαρία Δαμανάκη.

## *In Argentina and Uruguay*

# **FAROS SERVICIOS MARITIMOS S.A.**

### **SHIP AGENTS — BROKERS & BUNKERS**

*Directors: J.N. and N.J. KTISTAKIS*  
*Paraguay 866 5th floor — 1057 Buenos Aires*

Phones: 313 3200 — 311 9132 — 312 4932  
Fax: 313-7553  
Tlx: 23867/21017/21331 FAROS AR  
A.O.H. J.N. KTISTAKIS 7852179/7852337  
N.J. KTISTAKIS 7852858/4498287  
Capt. E. MIRKOS 856 0619  
CABLES: FAROSHIP

OFFICE IN GREECE:  
Capt. COSTAS TSATIRIS  
Phones: 413 4304 — 413 8198  
Telex: 21 2884 GENY GR.  
Fax: 413 1314  
A.O.H. 6524166

# ΛΙΓΑ ΑΠΟ ΟΛΑ

Του κ. ΔΗΜ. Χ. ΤΣΑΠΡΑΛΗ

ΦΑΙΝΕΤΑΙ πως οι υπολογισμοί ό-  
τι τα προβλήματα στην καταβολή  
των συντάξεων στους ναυτικούς  
μας θα άρχιζαν τον Αύγουστο ήταν  
λανθασμένοι γιατί τα προβλήματα  
άρχισαν από τώρα και οι ναυτικοί  
μας πήραν ήδη με καθυστέρηση τη  
σύνταξη του Απριλίου. Οι υπολογι-  
σμοί αυτοί στηρίζονταν στο έλλειμ-  
μα του NAT που για εφέτος είναι  
26 δισ. δρχ. και αναμενόταν να γί-  
νει πιεστικά αντιληπτό τον Αύγου-  
στο, οπότε προβλεπόταν να πα-  
ρουσιασθεί αδυναμία καταβολής  
των συντάξεων στους δικαιούχους.

Κατά την ταπεινή αντίληψη του  
γράφοντος το πρόβλημα αυτό δεν  
θα υπήρχε σήμερα αν είχε γίνει α-  
ποδεκτή από την Ελληνική Πολι-  
τεία η πρόταση του Κομμίτη για  
την ασφάλιση στο NAT δέκα Ελλή-  
νων ναυτικών για κάθε ελληνόκτη-  
το βαπόρι, ή, έστω, και η αντίστοι-  
χη πρόταση των «Ναυτικών Χρονι-  
κών» για την ασφάλιση οκτώ Ελλή-  
νων (των έξι αξιωματικών της γέ-  
φυρας και της μηχανής καθώς και  
δύο δοκίμων αντίστοιχα) η οποία ε-  
νώ θεωρήθηκε ενδιαφέρουσα αλλά  
και άμεσα υλοποιήσιμη δεν υιοθε-  
τήθηκε τελικά παρά το γεγονός ότι  
άμεσα θα συνέβαλε, φυσικά με άλ-  
λα μέτρα, στην εξάλειψη του ελ-  
λείμματος του NAT και έμμεσα  
στον επαναπατρισμό ΟΛΩΝ των  
πλοίων. Όπως στο πολύ πρόσφατο  
παρελθόν δεν είχε υιοθετηθεί η  
πρόταση του εφοπλισμού προς  
τους καρεκλοκένταυρους των ναυ-  
τεργατικών οργανώσεων να κατα-  
βάλλονται στο NAT 30 δολάρια  
μηνιαίως για κάθε αλλοδαπό ναυτι-  
κό που θα εναυτολογείτο σε ελλη-  
νικό πλοίο χωρίς βεβαίως αυτή η  
στείρα άρνηση να εμποδίζει την α-  
θρόα χρησιμοποίηση ξένων στα ελ-  
ληνικά βαπόρια.

ΔΕΝ ΕΧΕΙ καθόλου άδικο ο Πρό-  
εδρος της Ενώσεως Πλοιάρχων, ο  
οποίος αναφερόμενος στο καίριο  
και καυτό πρόβλημα της ελλείψεως  
ναυτεργατικού και κυρίως στελε-  
χιακού δυναμικού και της απροθυ-  
μίας προσελεύσεως το ναυτικό ε-  
πάγγελμα:

— Τονίζει ότι όλες οι μέθοδοι  
προσελκύσεως που «ανακαλύφθη-  
καν» (δικά του τα εισαγωγικά) και  
εφαρμόσθηκαν όλα αυτά τα χρόνια  
απέτυχαν γιατί οι (σχετικές) έρευ-  
νες και οι μελέτες ανακυκλώνονται  
στο ίδιο σημείο και αναπαράγουν  
τις ίδιες αποτυχημένες μεθόδους,  
με τελικό αποτέλεσμα, τη συνεχή  
και αλματώδη συρρίκνωση του  
ναυτεργατικού μας δυναμικού, σε  
βαθμό που η έλλειψή του, να συνι-  
στά απειλή για την ύπαρξη της ελ-  
ληνικής ναυτιλίας.

— Επισημαίνει ότι όλες οι έρευ-  
νες, οι μελέτες και οι μέθοδοι έμει-  
ναν μακριά από την ουσία του προ-  
βλήματος έλλειψη, απροθυμία, για-  
τί απέφυγαν να δουν και να αντιμε-  
τωπίσουν το πραγματικό γεγονός,  
ότι η ελληνική ναυτιλία από τα μέ-  
σα της δεκαετίας του 1960, στην  
προσπάθειά της να αντλήσει το α-  
ναγκαίο ναυτεργατικό δυναμικό α-  
πό τη μάζα των νέων που μπαίνουν  
στην παραγωγή, έχει να αντιμετω-  
πίσει τον διαρκώς σε βάρος της με-  
ταβαλλόμενο συναγωνισμό, όχι μό-  
νο των άλλων κλάδων παραγωγής  
και γενικά απασχόλησης, αλλά και  
της ίδιας της ζωής και των νέων  
κοινωνικών συνθηκών, που έχουν  
διαμορφωθεί κύρια στις ονομαζόμε-  
νες ναυτικές περιοχές.

— Υπογραμμίζει ότι για την αντι-  
μετώπιση αυτού του ανταγωνι-  
σμού, είναι αναγκαίο, να ερευνη-  
θούν και να καθορισθούν τρόποι  
και όροι απασχόλησης, που θα

μειώνουν στο ελάχιστο, τις συνθή-  
κες και τις συνέπειες της απομά-  
κρυνσης από το οικογενειακό και  
κοινωνικό περιβάλλον.

— Η ναυτική παιδεία και εκπαι-  
δευση, πρέπει να σχεδιασθεί από  
την αρχή, σε τρόπο που από το ένα  
μέρος, να παρέχει στη ναυτιλία το  
αναγκαίο σε ποιότητα και αριθμό  
σε όλους τους βαθμούς και τους  
κλάδους εξειδικευμένο ναυτεργατι-  
κό δυναμικό και από το άλλο μέρος,  
να εδραιώνει, τόσο την οφειλόμε-  
νη στο ναυτικό κοινωνική καταξίω-  
ση, όσο και τη δυνατότητά του δυ-  
ναμικής εισόδου στην αγορά εργα-  
σίας, για τη διεκδίκηση θέσης και α-  
πασχόλησης στην παραγωγή ανά-  
λογης με τα τυπικά και κύρια τα ου-  
σιαστικά του προσόντα.

— Να αναθεωρηθεί το συνταξιο-  
δοτικό καθεστώς και ειδικά το ύψος  
των συνταξιοδοτικών παροχών, οι  
οποίες απέχουν σε μέγιστο βαθμό  
από το να θεωρηθούν ανταγωνι-  
στικές, έναντι των άλλων κλάδων  
απασχόλησης. Και τούτο παρά το  
γεγονός, ότι το ύψος των εισφο-  
ρών σε μέγιστο βαθμό υπερβαί-  
νουν τις εισφορές στους άλλους  
κλάδους απασχόλησης.

— Και το ύψος των αμοιβών να  
καθορισθεί σε ετήσια συνολική και  
όχι μηνιαία βάση και από το πρώτο  
στάδιο εισόδου στο επάγγελμα μέ-  
χρι και το τελευταίο, εξόδου.

ΤΑ «ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ» έχουν  
επισημάνει επανειλημμένως τα  
προβλήματα που δημιουργούνται  
στην Πύλο από τις λάντζες. Οι σχε-  
τικές μαρτυρίες και καταγγελίες  
προέρχονταν από ναυτιλιακές εται-  
ρίες, ήδη όμως υπάρχουν καταγγε-  
λίες για πλημμελή εξυπηρέτηση  
των πλοίων και για ανείπηρετες  
καθυστερήσεις από πλοιάρχους

## COULOUTHROS LTD.

Cleveland House, 19 St. James's Square, LONDON, SW1Y 4HR

Fax: 8393560

TELEX: 915.911 - 2, A/B ANDROS G.

TELEPHONE: 01-9307561

διερχομένων πλοίων καθώς και από επισκευαστικά συνεργεία.

Και από τις δύο αυτές πλευρές, τους πλοίαρχους και τα επισκευαστικά συνεργεία, επισημαίνεται ότι από τις καθυστερήσεις που σημειώνονται στην εξυπηρέτηση των πλοίων από τις λάντζες της Πύλου (που επιπλέον χρησιμοποιούνται και σαν πιλοτίνες γιατί ο οικείος Πλοηγικός Σταθμός δεν διαθέτει δική του πιλοτίνα) και τις επακόλουθες καθυστερήσεις στον απόπλου των πλοίων: «Πρώτον, βρίσκουν τον μπελά τους οι πλοίαρχοι που «βομβαρδίζονται» με επιπλήξεις από τις διαχειρίστριες εταιρίες. Και, δεύτερο, τα επισκευαστικά συνεργεία χάνουν πολύτιμες ώρες περιμένοντας τις λάντζες και αργούν να επιστρέψουν στον Πειραιά με αποτέλεσμα να χάνουν συνήθως την επόμενη ημέρα εργασίας.

Το συμπέρασμα είναι ότι μετά τις διαχειρίστριες εταιρίες που σταμάτησαν ήδη τις διελεύσεις πλοίων τους από την Πύλο θα αρχίσουν και οι πλοίαρχοι να μην επιθυμούν προσέγγιση στην Πύλο και ταυτόχρονα δεν θα είναι ευχερής και η εξεύρεση επισκευαστικών συνεργείων για την εξυπηρέτηση των πλοίων που διέρχονται από εκεί — με δυο λόγια, η Πύλος κινδυνεύει να χάσει όλη αυτή την κίνηση που είναι τόσο προσοδοφόρος για την περιοχή και τους κατοίκους της αλλά και για την εθνική οικονομία δεδομένου, ότι υπάρχουν και αλλού πορτοκαλιές που κάνουν πορτοκάλια, κάτι που φαίνεται ότι θέλουν να αγνοούν και οι λαντζέρηδες αλλά και η οικεία λιμενική αρχή.

**ΠΕΡΑΣΜΕΝΑ ΜΕΓΑΛΕΙΑ** διηγώντας τα να κλαίς: Ετσι προλόγισε, κυριολεκτώντας, ο φίλτατος Καπτάν Τάσος Τσεβάζ το κατώτερο δημοσίευμα για το πρώτο ασφαλιστικό ίδρυμα της χώρας που εντόπισε πρόσφατα στα προ 80ετίας της «Εστίας» και είχε την καλωσύνη να μας αποστείλει:

«ΤΟ ΝΑΤ: Εις την συνέλευσιν των αντιπροσώπων των ναυτικών δήμεων ανεγνώσθη έκθεσις των κ.κ. Αθ. Μπασιά και Π. Νομικού επί καταστάσεως του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου. Αναγνωρίζεται το ευεργετικόν των αποτελεσμάτων του τελευταίου ειδικού νόμου και η αρίστη κατάσταση των οικονομικών του Ταμείου».

Η **ΕΠΙΣΗΜΗ** επίσκεψη του Υπουργού Δικαιοσύνης κ. Μιχ. Παπακωνσταντίνου στην Αίγυπτο αναπτέρωσε τις ελπίδες των οικογενειών των τριών Ελλήνων ναυτικών που έχουν καταδικασθεί σε θάνατο από τα αιγυπτιακά δικαστήρια με την κατηγορία της διακινήσεως ναρκωτικών με το φορτηγό «Θανάσης» στο οποίο υπηρετούσαν. Ο κ. Παπακωνσταντίνου δήλωσε ότι κατά την παραμονή του στην Αίγυπτο θα επιδιώξει τη μετατροπή της θανατικής ποινής των τριών ναυτικών ώστε εν συνεχεία να μεταφερθούν στην Ελλάδα για την έκτιση της ποινής τους βάσει της οικείας διμερούς συμφωνίας Ελλάδος και Αιγύπτου.

**ΙΔΙΑΙΤΕΡΑ** χρήσιμες πληροφορίες για τους κάβους δίνει από τη

στήλη ο μηχανολόγος κ. Νικ. Πανταζής, τεχνικός διευθυντής του νέου εργοστασίου παραγωγής σχοινιών για ναυτιλιακή χρήση του Οίκου Κατράδη, το οποίο πρόκειται να αρχίσει σύντομα την παραγωγική του λειτουργία.

Τα χαρακτηριστικά ενός καλού κάβου, λέγει ο κ. Πανταζής, είναι:

— Πρώτο, αντοχή στον εφελκυσμό (τα κατώτερα όρια θραύσεως κάθε υλικού και διαμέτρου προδιαγράφονται από DIN, ISO & BS).

Δεύτερο, ανθεκτικότητα στις μηχανικές τριβές (που εξασφαλίζει μεγάλη διάρκεια ζωής στον κάβο).

Τρίτο, αντίσταση στην U.V. ακτινοβολία που προέρχεται από το ηλιακό φως.

Τέταρτο, ευκαμψία και συμπεριφορά όσο το δυνατόν πιο κοντινή προς αυτή των φυσικών ινών, που εξασφαλίζει την εύκολη χρήση και την φιλική αντιμετώπιση των ναυτικών και των λιμενεργατών.

Πέμπτο, δυνατότητα να επιπλέει (εάν είναι δυνατόν).

Μετά την εμφάνιση των πλαστικών υλών στα μέσα του αιώνα, οι κάβοι άρχισαν να κατασκευάζονται από τεχνητές ίνες (πολυπροπυλένιο, πολυαμίδιο — νάυλον — πολυεστέρα, κεβλάρ).

Οι κάβοι από πολυπροπυλένιο (P.P.) καλύπτουν σήμερα το μεγαλύτερο μέρος της αγοράς γιατί είναι οικονομικοί, επιπλέουν (ειδικό βάρος 0,91), δεν απορροφούν καθόλου νερό και υγρασία, έχουν μικρή επέκταση (15 - 20%) προ της θραύσεως και εάν είναι σωστά κατασκευασμένοι έχουν ικανοποιητική διάρκεια ζωής.



**GEORGE**

**STAMATIOU**

CABLES: STAMATIOU  
TELEX: 18080 STAM AR

PHONES: 334-0607  
362-0044  
FAX: 362-0088  
NIGHT: 802-1483  
BAHIA BLANCA: 31996

*Import-Export & Shipchandler*

WAREHOUSE AND OFFICES:

BUENOS AIRES  
PERU 1182/88  
1068 ARGENTINA

BAHIA BLANCA  
ANGEL BRUNEL 565  
8000 BAHIA BLANCA

Οι κάβοι από πολυαμίδιο ή νάυλον (P.A.) έχουν πολύ μεγαλύτερη αντοχή σε εφελκυσμό από το πολυπροπυλένιο (40-50% περίπου), μεγάλη αντοχή στις μηχανικές καταπονήσεις και μεγάλη διάρκεια ζωής αλλά και κόστος διόμιση φορές περίπου μεγαλύτερο από το πολυπροπυλένιο. Ομως δεν επιπλέουν και αν σπάσουν κατά τη χρήση έχουν καταστρεπτικά αποτελέσματα λόγω του μεγάλου βαθμού επέκτασης (60%) προ της θραύσεως.

Οι κάβοι από πολυεστέρα (P.E.) είναι μια μέση λύση από άποψη ορίου θραύσεως και τιμής, έχουν όμως πολύ καλύτερη αντοχή στην τριβή.

Αυτά για τους κάβους από έναν κατ' εξοχήν ειδικό με την προσθήκη ότι η νέα μονάδα του Οίκου Κατράδη θα παράγει κάβους από πολυπροπυλένιο και από νάυλον.

ΣΥΜΠΛΗΡΩΘΗΚΕ ένας χρόνος από τότε που το φορτηγό «Αργώ Κάρριερ» βρίσκεται ημιβυθισμένο στη νότια πλευρά της Ψυττάλειας και οι λιμενικοί έχουν τараξει στα πρόστιμα (μέχρι τις αρχές Μαρτίου το ύψος τους έφθανε τα 117 εκατ. δραχμές) τον πλοιοκτήτη κ. Δημ.

Κυριακόπουλο «γιατί δεν έλαβε τα απαραίτητα μέτρα για την αποφυγή της ρύπανσης της θάλασσας με αποτέλεσμα να προκαλούνται διαρκώς ρυπάνσεις από πετρελαιοειδή στη γύρω θαλάσσια περιοχή», όπως ανέφερε η τελευταία σχετική ανακοίνωση του Γραφείου Τύπου του ΥΕΝ.

Για την υπόθεση αυτή υπάρχουν πάρα πολλά ερωτηματικά, αλλά το κύριο θέμα είναι ότι με την επιβολή των προστίμων δεν επιτεύχθηκε και ο πρώτιστος στόχος σε παρόμοιες περιπτώσεις που είναι η προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος. Και φίλος αναγνώστης που έχει παρακολουθήσει το ζήτημα του «Αργώ Κάρριερ» επισημαίνει ότι το πρόβλημα που έχει δημιουργηθεί θα είχε αποφευχθεί και ταυτόχρονα θα προστατευόταν και το θαλάσσιο περιβάλλον εάν είχε προβλεφθεί η δημιουργία ενός ειδικού κεφαλαίου από τα πρόστιμα που επιβάλλονται για ρύπανση της θάλασσας που θα εχρησιμοποιείτο αποκλειστικά για την αντιμετώπιση παρόμοιων περιστατικών και η εν συνεχεία είσπραξη των δαπανών είτε από το P & I Κλάμπ του υπευθύνου πλοίου, είτε από τον διαχειριστή του, εάν δεν υ-

πήρχε, όπως στην περίπτωση του «Αργώ Κάρριερ», κάλυψη P & I Κλάμπ. Δυστυχώς, τέτοια πρόβλεψη δεν υπήρξε και είναι καιρός να γίνει κάτι προς την κατεύθυνση αυτή ώστε να προστατεύσουμε ουσιαστικά το θαλάσσιο περιβάλλον και να μην περιοριζόμαστε στο να ρίχνουμε τα πρόστιμα σαν βροχή που όμως δεν έχουν το παραμικρό αποτέλεσμα προς την επιθυμητή κατεύθυνση που είναι η προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος.

ΣΥΜΦΩΝΑ με έρευνα του κ. Α. Αλαφογιώργου που δημοσιεύθηκε στο «Κέρδος», ο ετήσιος τζίρος των 500 περίπου επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στη ναυπηγοεπισκευαστική ζώνη του Περάματος ξεπερνά τα 100 δισ. δραχμών, πράγμα που σημαίνει ότι ένα πολύ μεγάλο ποσοστό από το ποσόν αυτό εισρέει στις τσέπες των εργαζομένων, οι οποίοι όμως παρ' όλα αυτά, κάθε τρεις και λίγο δεν αφήνουν ευκαιρία για να δημιουργήσουν προβλήματα που όπως είναι εύλογο απωθούν αντί να προσελκύουν πλοία για επισκευές.

ΔΗΜ. Χ. ΤΣΑΠΡΑΛΗΣ



**Link Maritime Enterprises S.A.**

● **chartering**

● **contracting**

● **sale & purchase**

**91, Akti Miaouli — Piraeus**

Telephone (Switch Board): 429 0640 - 9

Fax: Chartering Deptm: 429 0651

Fax: S + P Deptm: 429 0654

Telexes: (S + P. Department) 211582 - LME GR

(Chart. Dept.) 211186 - LME GR - 211260-1-2-3 LME GR



## M.V. FRIO HELLENIC

One of six new buildings trading with the Lavinia Reefer Fleet,  
a Fleet comprising as of March 1991 some 93 ships with a  
total bale capacity of 36 million cbft.

 **LAVINIA corp.**  
OWNERS AND OPERATORS OF REEFER VESSELS

### LASKARIDIS SHIPPING CO. LTD.

**LONDON OFFICE**  
FLEET SERVICES LTD.  
1ST FLOOR, RENNIE HOUSE,  
57/60 ALDGATE HIGH STREET  
LONDON EC3N 1AL ENGLAND  
PHONES: 01-488 2171/4  
TELEX: 889378 TRANS G  
FAX: 01-4812558

**NEW YORK OFFICE**  
SEAWORTHY SHIPPING INC.  
45, KNOLLWOOD ROAD,  
ELMSFORD, NEW YORK 105 23, U.S.A.  
TELEPHONE: (914) 592-8013  
TELEX: 226666 QUIV US  
CABLES: QUIVERCO NEW YORK  
FAX: (914) 5928015

**PIRAEUS HEAD OFFICE**  
91, AKTI MIAOULI  
GR-185 38 PIRAEUS/GREECE  
PHONES: 4290780-788 (9 Lines)  
TELEX: 21-3876/21 - 1650/24 - 1173  
LASK GR  
CABLES: KYKNOSFISH PIRAEUS  
FAX: (01) - 4290790 - 4290791

**LAS PALMAS OFFICE**  
ITALMAR S.L.  
6, CALLE LUIS MOROTE/LAS PALMAS  
GRAN CANARIA/SPAIN  
PHONES: (28) 265.804/265.808  
265.812/265.816  
TELEX: 96490/96492 ITLM E  
CABLES: ITALMAR LASPALMAS  
FAX: (28)-267977

**HAMBURG OFFICE**  
FRIGOSHIP CHARTERING GMBH  
1 KLOPSTOCKSTRASSE  
P.O. BOX 500462  
D-2000 HAMBURG 50  
W. GERMANY  
PHONES: (40) 39.14.33  
TELEX: 2165378 FSC D  
CABLES: ALLFRIGO HAMBURG  
FAX: (40)-3903492

**VIGO OFFICE**  
SUFLNORSA SA  
C/ARENAL 104-8D  
36201 VIGO / SPAIN  
PHONES: (986) 224656/7  
TELEX: 83674 SFNSE  
FAX: (986) 430001

**Representative Offices: Pusan/Korea, Tokyo/Japan and Port Stanley/Falkland Islands**

# Η 32η Σύνοδος της Επιτροπής του IMO και τα δεξαμενόπλοια

Όπως είναι γνωστό, πραγματοποιήθηκε στο Λονδίνο από 2-6 Μαρτίου 1992, η 32 Σύνοδος της ΜΕΡC του IMO, την οποία παρακολούθησαν αντιπροσωπείες από 51 χώρες μέλη του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού, καθώς επίσης και παρατηρητές από πολλούς διακυβερνητικούς και άλλους Οργανισμούς.

Από ελληνικής πλευράς τις εργασίες παρακολούθησαν ο Πλοίαρχος ΛΣ κ. Δαμ. Δουμάνης, τμηματάρχης στη Διεύθυνση Προστασίας Θαλασσιού Περιβάλλοντος του ΥΕΝ, ο πλωτάρχης ΛΣ κ. Γιώργ. Σιάμος, που υπηρετεί στο Προξενικό Λιμεναρχείο Λονδίνου, ο εκπρόσωπος της Ε.Ε.Ε. κ. Ζήνων Σδούγκος, ο εκπρόσωπος του Ελληνικού Νηογνώμονα κ. Δημ. Γιαννακούρος και η κ. Χριστίνα Περκεζέ της HELMEPA.

Όπως έχουν ήδη σχολιάσει τα «Ναυτικά Χρονικά», οι αποφάσεις της Επιτροπής Προστασίας Περιβάλλοντος του IMO για τα υπάρχοντα και τα νέα δεξαμενόπλοια κρίνονται από τη διεθνή ναυτιλιακή κοινότητα ως ικανοποιητικές, και όπως τόνισε και ο γεν. γραμματέας του IMO κ. Ο' Νήλ, η σημαντική προεργασία που έχει γίνει κατά τη διάρκεια των δύο τελευταίων ετών για τις προωθούμενες απαιτήσεις (Κανονισμοί 13 F και G Παραρτήματος Ι) θα συντελέσουν στη βελτίωση του έργου του Οργανισμού στους τομείς ασφάλειας της ναυσιπλοΐας και προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

Για τη πληρέστερη ενημέρωση της ελληνικής ναυτιλιακής κοινότητας τα «Ναυτικά Χρονικά» παρουσιάζουν εν συνεχεία τις κυριότερες αποφάσεις της Επιτροπής του IMO που αφορούν τα δεξαμενόπλοια.

**Αποδοχή τροποποιήσεων ΔΣ MARPOL 73/78 και πρόληψη της ρύπανσης από πετρέλαιο (σύμφωνα με την απόφαση Λ. 675 (16)).**

Τα πιο πάνω θέματα είχαν αρχίσει από διετίας και πλέον να συζη-

τούνται στον IMO και αφορούν, μεταξύ των άλλων, τις απαιτήσεις σχεδίασης των νέων και την αναβάθμιση των υπάρχοντων δεξαμενοπλοίων από την άποψη πρόληψης της ρύπανσης της θάλασσας από πετρέλαιο συνεπεία ναυτικού ατυχήματος.

Το θέμα λόγω της πολυπλοκότητάς του, όπως είναι γνωστό εξετάζεται και σε άλλα όργανα του IMO. Επίσης είχε συσταθεί και ειδική Επιτροπή (Steering committee) αποτελούμενη από εμπειρογνώμονες των κυριότερων ναυτιλιακών κρατών και κρατών που διαθέτουν σημαντική ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία. Σημειώνεται ότι η τελευταία συνάντηση αυτής της επιτροπής πραγματοποιήθηκε στο Ραπάλλο της Ιταλίας και σ' αυτή συμμετείχε και εκπρόσωπος της χώρας μας. Κατά την παρούσα σύνοδο της Επιτροπής έγινε κατ' αρχήν στην ολομέλεια γενική συζήτηση των σχεδίων των Κανονισμών 13F (αφορά τα νέα δεξαμενόπλοια) και 13G (αφορά τα υπάρχοντα), του Παραρτήματος Ι, της ΔΣ MARPOL 73/78 που είχαν καταρτιστεί στη συνάντηση του Ραπάλλο.

Το θέμα εξετάστηκε διεξοδικά και αξίζει να αναφερθεί ότι είχαν υποβληθεί περισσότερες από 50 προτάσεις και σχόλια από διάφορα κράτη και Οργανισμούς. Κατά τη διάρκεια της συζήτησης του θέματος διαφάνηκε η τάση σύγκλησης των απόψεων των διαφόρων αντιπροσωπειών, εκτός εκείνης των ΗΠΑ, η οποία εκ των πραγμάτων ήταν υποχρεωμένη να υποστηρίξει τις διατάξεις της εθνικής της νομοθεσίας, δηλαδή του ΟΡΑ 1990. Μετά τη γενική συζήτηση του θέματος στην ολομέλεια η Επιτροπή

αποφάσισε ομόφωνα την εκ νέου συγκρότηση της ειδικής ομάδας εργασίας για τη σε βάθος μελέτη του θέματος. Η ειδική ομάδα εμπειρογνομόνων (OE) συνήλθε υπό την προεδρία του κ. Sasamura της Ιαπωνίας, προκειμένου να καταρτίσει τα τελικά σχέδια κειμένων των νέων Κανονισμών 13F και G. Μετά από εξαντλητική συζήτηση του θέματος στην OE και αφού υπήρξε συμβιβαστική πρόταση των αντιπροσωπειών Ελλάδος, Λιβερίας και Παναμά, αυτή κατέληξε και εισηγήθηκε στην Επιτροπή σχέδια κειμένων για τους Κανονισμούς 13F και G των οποίων τα βασικά σημεία έχουν ως εξής:

## Κανονισμός 13F.

Αποφασίσθηκε, όπως τα νέα δεξαμενόπλοια 600 τον. d.w., και πάνω κατασκευάζονται με διπύθμενα (Double Bottoms). Οι Η.Π.Α. εκδήλωσαν επιφύλαξη.

— Τα δεξαμενόπλοια 5.000 τον. d.w. (στην συνάντηση του Ραπάλλο είχαν υιοθετηθεί 3.000 τον. d.w.) και άνω θα κατασκευάζονται με διπύθμενα (double bottoms) και διπλά πλευρικά τοιχώματα (double hulls). Οι Η.Π.Α. εκδήλωσαν επιφύλαξη.

— Δεν έγινε δεκτή η απαίτηση για ζημία στις πλευρές του πλοίου λόγω συρσίματος (Side Raking Damage). Αναφορικά με την απαίτηση για ζημία στον πυθμένα του πλοίου συνεπεία συρσίματος και αφού λήφθηκαν υπόψη οι απόψεις της Ιαπωνίας, ότι το κριτήριο του 0,6 του μήκους του πλοίου (από την πρωραία κάθετο), δημιουργεί σοβαρά προβλήματα στην άθικτη ευστάθεια δεξαμενόπλοιου τύπου πανάμαξ (περίπου 70.000 τον.

## ΠΩΛΕΙΤΑΙ ΥΔΡΟΦΟΡΑ

Χωρητικότητας 584 μ<sup>3</sup> ρυμουλκούμενη.  
Ετος κατασκευής 1964, σε άριστη κατάσταση.  
Κατάλληλη για μεταφορά οιοδήποτε υγρού φορτίου.  
Πληροφορίες τηλέφ.: 4111561 - 4903276

d.w. που έχουν δυσανάλογο μήκος λόγω του περιορισμένου πλάτους), αποφασίστηκε ότι αυτή θα εφαρμόζεται ως εξής:

— 0,6 μήκους σε δ/ξ 75.000 τόν. d.w. και άνω, και

— 0,4 μήκους σε δ/ξ 20.000 τόν. d.w. και πάνω, αλλά μικρότερα των 75.000 τόν. d.w. Οι ΗΠΑ δήλωσαν επιφύλαξη. Σημειώνεται ότι κατά την συνάντηση του Παπάλλο, το κριτήριο για την πιό πάνω απαίτηση ήταν 0,75 του μήκους.

— Υιοθετήθηκε ως ισοδύναμη των πιό πάνω κατασκευαστικών απαιτήσεων (Double Skin), η μέθοδος ενδιάμεσου καταστρώματος (MidDeck). Σημειώνεται ότι οι Η.Π.Α. εκδήλωσαν επιφύλαξη με το αιτιολογικό ότι η πιό πάνω μέθοδος δεν εξασφαλίζει ότι η διαρροή πετρελαίου σε περίπτωση ατυχήματος του πλοίου, θα υπερβαίνει την ποσότητα του 1% της μεταφορικής ικανότητας του πλοίου, φθάνοντας μέχρι το 7-8%. Συμπληρωματικά αναφέρεται ότι για τη μέθοδο του Mid Deck η αντιπροσωπεία της Κορέας ζήτησε διευκρίνιση αν η ιαπωνική εταιρία Μισουμπισι απαιτεί αποζημίωση για την χρησιμοποίηση από τρίτους της διεθνώς κατοχυρωμένης ευρεσιτεχνίας της.

Σε παρέμβασή της η Ιαπωνική αντιπροσωπεία πληροφόρησε την Επιτροπή ότι δεν υπάρχει θέμα απαίτησης και οποιοσδήποτε μπορεί να χρησιμοποιεί την παραπάνω σχεδίαση.

Σημειώνεται ότι για τα δεξαμενόπλοια που θα κατασκευαστούν σύμφωνα με την σχεδίαση Double Skin, υπάρχουν ακόμη για μελέτη σοβαρότατα προβλήματα, που αφορούν τους τομείς της ασφάλειας, λειτουργίας και συντήρησής τους και των οποίων η εξέταση πρόκειται να συνεχιστεί στα αρμόδια όργανα του IMO.

### **Κανονισμός 13G**

Το γενικό συμπέρασμα που προκύπτει από την υιοθέτηση αυτού του Κανονισμού είναι ότι επιτεύχθηκε με συντονισμένες προσπάθειες της Ελληνικής αντιπροσωπείας, η συνέχιση της λειτουργίας των υπαρχόντων δεξαμενοπλοίων για χρονική περίοδο τουλάχιστον 30 ετών από την ημερομηνία κατασκευής τους, χωρίς καμία κατασκευαστική μετατροπή, αλλά μόνο με λειτουργικές διευθετήσεις (π.χ. σταδιακή διάθεση των πλευρικών δεξαμενών φορτίου για χρήση έρματος, κλπ.). Επίσης, υιοθετήθηκε

ως ισοδύναμη η μέθοδος της υδροστατικής ισορροπίας και έγινε αποδεκτή η καθιέρωση των εντατικών επιθεωρήσεων. Σημειώνεται ότι θα υπάρξει εναρμόνιση του συστήματος επιθεωρήσεων που προβλέπεται από τον πιό πάνω Κανονισμό με τις προβλεπόμενες επιθεωρήσεις του Κανονισμού 4, του Παραρτήματος I της ΔΣ MARPOL 73/78 σύμφωνα με τις οδηγίες που θα αναπτυχθούν από τον Οργανισμό.

Σημειώνεται επίσης ότι στη σύνοδο αυτή η Επιτροπή υιοθέτησε τις τροποποιήσεις, σύμφωνα με τις οποίες καθιερώνονται αυστηρότερα κριτήρια απόρριψης πετρελαιοειδών από πλοία. Ειδικότερα, καθιερώνεται το κριτήριο των 15 PPM για τα κατάλοιπα των σεντινών του μηχανοστασίου, με παρεχόμενη περίοδο χάρητος πέντε ετών για την εγκαταστάσταση του νέου εξοπλισμού ή μετατροπή του υπάρχοντος, ενώ ο στιγμιαίος ρυθμός απόρριψης πετρελαιοειδών από δεξαμενόπλοια μειώνεται σε 30 λίτρα ανά διανυόμενο ναυτικό μίλι.

Τέλος η Επιτροπή υιοθέτησε τροποποιήσεις στο συμπλήρωμα του πιστοποιητικού IOPCC προκειμένου να περιληφθούν και οι απαιτήσεις που εισάγονται με τους νέους Κανονισμούς 13 F και G.

## **ΑΕΓΕΑΝ ΟCEANIC S.A.**

12, Akti Possidonos  
CABLES: SHIPAEGEAN, PIRAEUS

TELEPHONE: 42 20 100 — 42 20 106  
TELEFAX: 42 20 108  
TELEX: 21-3845/6 AEOC GR.

## **ΠΡΟΔΡΟΜΟΣ ΝΑΥΤΙΚΑ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΑ**

**ΣΕ ΟΛΑ ΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΛΙΜΑΝΙΑ**

**ΣΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ**

**ΠΕΙΡΑΙΑΣ: ΦΙΛΕΛΛΗΝΩΝ 9, ΤΗΛ. 4293846-52 — ΦΑΞ: 4294749 - ΤΛΞ: 241783**

**ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΚΑΤΟΥΝΗ 3, ΤΗΛ. 535.646 — ΤΛΞ: 419183**

**ΒΟΛΟΣ: ΚΟΥΤΑΡΕΛΙΑ 1, ΤΗΛ. 26.321 — ΤΛΞ. 282268**

**ΤΗΛ. Δ/ΣΙΣ: PRODROMAR**

# Έτος ναυπηγήσεως '40

Του κ. ΒΑΣ. ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΗ, αρχιπλοιάρχου Λ.Σ.

Ανάμεσα στα πολλά και δύσκολα θέματα και προβλήματα που αντιμετωπίζουμε σαν Προξενικοί Λιμενάρχες, υπάρχουν και κάποια περιστατικά με χαρακτηριστική ιδιαιτερότητα που θυμάται κανείς χαμογελώντας.

Στις αρχές της δεκαετίας του 1980 υπηρετούσα στην Ιαπωνία, στο Κόμπε και στη συνέχεια στο Τόκιο σαν Προξενικός Λιμενάρχης. Μία μέρα δέχθηκα ένα τηλεφώνημα στο γραφείο μου από ανήσυχα μέλη πληρώματος ενός υπό παραλαβή ιαπωνικού πλοίου που θα ύψωνε την Ελληνική σημαία.

Το πλοίο βρισκόταν σε ναυπηγείο της Νότιας Ιαπωνίας και στο τηλέφωνο μου μιλούσαν για μία μεγάλη απάτη. Συγκεκριμένα, το πλήρωμα ισχυριζόταν ότι στην Ελλάδα τους είχαν υποσχεθεί ότι θα πήγαιναν σε ένα πλοίο 12 ετών και ότι βρέθηκαν σε ένα πλοίο ναυπηγήσεως του '40. Ζήτησα να μιλήσω με ένα αξιωματικό του νεοαγοραζόμενου πλοίου. Ηρθε στο τηλέφωνο ο υποπλοίαρχος ο οποίος και με βεβαίωσε ότι στα ιαπωνικά πιστοποιή-

ητικά και σχέδια του πλοίου που είχε στα χέρια του έβλεπε ότι σαν έτος ναυπηγήσεως αναγραφόταν το '40.

Ανήσυχος ενημέρωσε το Υπουργείο και πήρα το πιο γρήγορο τράινο, Σιν Κάνσεν, το έλεγαν, για τη Νότια Ιαπωνία. Βρήκα ένα αναστατο πλήρωμα έτοιμο να δημιουργήσει σοβαρά επεισόδια προκειμένου να γυρίσει αμέσως στην Ελλάδα, που να μη θέλει για κανένα λόγο να επιβιβασθεί στο «παλιοκάραβο» όπως το αποκαλούσαν.

Δεν ήξερα τι να κάνω. Την εποχή εκείνη Έλληνες πλοιοκτήτες αγόραζαν ακόμα ιαπωνικά πλοία 10 έως 12 ετών, ύψωναν την Ελληνική σημαία και μετά κάποια συντήρηση ή και επισκευή αν χρειαζόταν τα ξεκινούσαν.

Πήρα τα ιαπωνικά χαρτιά και σχέδια του πλοίου και πήγα στο ναυτικό πράκτορα. Με βεβαίωσε χαμογελαστός ότι όλα ήταν εντάξει. Το πλοίο ήταν πράγματι ναυπηγήσεως του '40 και δεν υπήρχε απάτη. Ήταν να τρελαθεί κανείς.

Γύρισα με τον Πλοίαρχο στο ναυ-

πηγείο και απελπισμένος κάλεσα τον επιθεωρητή του Ιαπωνικού Νηογνώμονα που μιλούσε καλά Αγγλικά.

Κατάλαβε την εύλογη ανησυχία μου, και μου εξήγησε: Το '40 που αναγραφόταν στα σχέδια και στα επίσημα ιαπωνικά πιστοποιητικά του πλοίου ήταν το ιαπωνικό έτος 40, και όχι το παγκόσμιο 1940. Οι Ιάπωνες μετρούν τα έτη με αρχή κάθε φορά το 1 από την ημερομηνία αναρρήσεως στον θρόνο κάθε νέου αυτοκράτορα και χρησιμοποιούν την αρίθμηση αυτή στη ζωή τους παράλληλα με την διεθνή ημερομηνία.

Το πλοίο ήταν ναυπηγήσεως το έτος 40 της εποχής ΣΟΟΥΑ, δηλαδή του αυτοκράτορα Χιροχίτο. Ήταν, δηλαδή, 12 ετών και όχι «παλιοκάραβο».

Ζήτησα μία σύντομη βεβαίωση στα Αγγλικά από τον επιθεωρητή του Νηογνώμονα και κατευχαριστημένοι φύγαμε με τον Πλοίαρχο για να καθησυχάσουμε το επαναστατημένο πλήρωμα.

## THE HELLENIC WAR RISKS CLUB

INSURING OVER 80% OF THE WORLD'S  
LARGEST MERCHANT FLEET



MANAGERS:

THOS. R. MILLER & SON (BERMUDA)



## ΓΙΑΤΡΟΙ ΤΟΥ ΚΟΣΜΟΥ

Του κ. ΓΙΩΡΓΟΥ ΜΠΑΝΟΥ

Μέσα στη δίνη της καθημερινής επαγγελματικής μας ενασχόλησης, εμείς οι άνθρωποι της Ακτής Μιαούλη, οι άνθρωποι της Ναυτιλίας, σκληρά εργαζόμενοι για τον πρώτο κερδοφόρο και συναλλαγματοφόρο τομέα της οικονομίας μας, ακούμε και τείνουμε να πιστέψουμε ότι είμαστε μοναδικοί μέσα στον ελληνικό χώρο σε αυταπάρνηση και σε απόδοση της δουλειάς μας. Είναι, όμως, πράγματι έτσι;

Αφορμή στη σύνταξη του παρόντος σημειώματος παρέχει η πρόσφατη επαφή και γνωριμία του γράφοντος με τη διεθνή οργάνωση «Γιατροί του Κόσμου», το Ελληνικό τμήμα της οποίας διακρίνεται για το ήθος του και το υψηλό φρόνημα, μαζί με την εξαιρετικά υψηλής στάθμης επαγγελματική κατάρτιση των Μελών του.

Όλοι θα συμφωνήσουμε, ότι το να εγκαταλείπει την ασφάλεια και την άνεση της Αθήνας, όπου η επαγγελματική και κοινωνική καταξίωση αποτελεί κατάκτηση ή, τέλος πάντως, εύκολο στόχο για ένα νέο και με άριστες περγαμηνές γιατρό, για να τρέξεις όπου Γής, σε τόπους μακρινούς και εν πολλοίς άγνωστους, όπου βασιλεύουν η ανείπωτη φτώχεια και η αρρώστια, και όπου το αίμα ρέει με τον παράλογο τρόπο που η διεθνής κοινότητα επιτρέπει, ή και προκαλεί, τέτοια αιματοχυσία στις μέρες μας, όπου η απέραντη και αβάσταχτη δυστυχία κυριαρχεί, το να τρέξεις, λέω, αφιλοκερδής αρωγός των δυστυχισμένων, απαιτεί μια ιεραποστολική αντίληψη, μια στάση απέναντι στη ζωή και στον άνθρωπο, κάπως ακατανόητη (όσο και αν προκαλεί έναν εσώτερο όσο και ανομολόγητο θαυμασμό — και τύψη μαζί) στον κοινό θνητό.

Γιατί αυτή ακριβώς είναι η αποστολή των «Γιατρών του Κόσμου»! Φορτωμένοι με ό,τι είναι χρήσιμο και διαθέσιμο, φάρμακα, υγειονομικό υλικό, παιδικές τροφές και άλλα εφόδια, ό,τι επίσημοι φορείς και ιδιώτες μπορούν και θέλουν να προσφέρουν, χρησιμοποιώντας κάθε διαθέσιμο μεταφορικό μέσο, α-

σφαλές ή επικίνδυνο, αντιμέτωποι πολλές φορές με την εχθρική διάθεση που πολιτικές ή άλλες σκοπιμότητες παράγουν στους τόπους διέλευσης ή προορισμού, πιθανά θύματα κλοπής ή και επιβουλής εναντίον και αυτής της ζωής τους ακόμη, οι «Γιατροί του Κόσμου», άνδρες και γυναίκες, θα φθάσουν στα μέρη όπου η υψηλή αποστολή τους τους καλεί. Και εκεί, κάτω από συνθήκες που συχνά θυμίζουν κόλαση, θα εξετάσουν μέχρι και 1000 (καλά διαβάσατε: χίλιους) ασθενείς την ημέρα με ανθρώπους που υποφέρουν από υποθρεψίες, μαρασμό, τυφοειδή πυρετό, χολέρα, οξείες και χρόνιες διάρροιες, δήγματα φιδιών. Θα χειρουργήσουν τραυματίες από πυροβόλα ή νάρκες, ακρωτηριασμένους, πάσχοντες από σοβαρές μετατραυματικές κακώσεις. Συχνά θα χρησιμοποιήσουν απλό οινόπνευμα, και ακόμα και vodka(!) για αντισηπτικό, κουρέλια αντί επιδέσμων. Θα ιδούν ανθρώπους, νέους και γέροντες, να αφήνουν την ύστατη πνοή τους κάτω από συνθήκες που δε συλαμβάνει ούτε η πιο τολμηρή φαντασία. Θα πληρωθούν με τη ευγνωμοσύνη αλλά και με την καχυποψία των ανθρώπων που προσπαθούν να σώσουν.

Η Ελληνική Αντιπροσωπεία των «Γιατρών του Κόσμου», με 200 περίπου ενεργά μέλη σήμερα (χειρουργούς, καρδιολόγους, μικροβιολόγους, παιδίατρους, διοικητικούς, κ.α.) κάνει μια επιβλητική παρουσία στο διεθνή χώρο και έχει δώσει το «παρόν» σε όλες σχεδόν τις πρόσφατες περιπτώσεις όπου απαιτήθηκε διεθνής ανθρωπιστική βοήθεια αποσπώντας την ευγνωμοσύνη των λαών και την επίσημη έκφραση ευχαριστιών από Κυβερνήσεις, λαμπρύνοντας το Ελληνικό Όνομα και ενδυναμώνοντας τους δεσμούς που μας συνδέουν με τον Κόσμο. Πρόσφατα δείγματα η οργάνωση αποστολών στο Ιράκ, στις περιοχές των Κούρδων, στη Βουλγαρία (Σαρακατσάνοι), Αλβανία, Ακτή του Ελεφαντοστού, Σομαλία και αλλού.

Τα προβλήματα που αντιμετωπί-

ζει η Ελληνική Αντιπροσωπεία είναι πολλά και εν πολλοίς αυτονόητα με προεξάρχοντα τα οικονομικά. Μόλις πρόσφατα, όχι χωρίς κόπους και θυσίες, απέκτησε δικά της γραφεία (Σταδίου 5, 1ος όροφος, τηλ. 3243344 και φάξ 3243346) ώστε να γίνει δυνατή η μεταξύ των μελών επαφή και η μεγαλύτερη συμμετοχή τους στις δραστηριότητες της οργάνωσης. Προκειμένου όμως να επεκτείνουν τη ανθρωπιστική τους δράση και να βελτιώσουν την ποιότητα των προσφερομένων υπηρεσιών, χρειάζονται οικονομική και ηθική συμπαράσταση από τον καθένα από εμάς που είναι σε θέση κάτι να προσφέρει. και είναι, πράγματι, απίστευτο πόσο μεγάλη αξία εμπεριέχει και η μικρότερη ακόμα προσφορά! Μερικά δολάρια, μια διευκόλυνση στη μεταφορά ανθρώπων ή και εφοδίων, μια παρέμβαση προς διευκόλυνση του έργου μιας αποστολής μέσω γνωριμιών στον τόπο του προορισμού της ή αλλού, λύνει προβλήματα και, σε τελευταία ανάλυση, σώζει ζωές.

Η Ελληνική Ναυτιλία, οι άνθρωποι της θάλασσας, με την ιδιαίτερη ευαισθησία που τους διακρίνει, έχουν κατ' επανάληψη δώσει λαμπρά δείγματα ανθρωπιάς. Στη συγκεκριμένη περίπτωση, πέρα από την αυτονόητη βοήθεια προς τους δυστυχείς τελικούς αποδέκτες της ευεργεσίας τους, επιβραβεύουν και το θάρρος και την αυταπάρνηση εκείνων που θυσιάζουν τα πιο δημιουργικά για την επαγγελματική τους ανέλιξη χρόνια στο βωμό μιας πανανθρώπινης προσέγγισης μέσα από την απάλυνση του πόνου, εκθέτοντας συνάμα σε άμεσο κίνδυνο την υγεία τους και αυτή ακόμα τη ζωή τους.

Ο ενδιαφερόμενος αναγνώστης μπορεί να απευθυνθεί στα γραφεία της Αντιπροσωπείας στην παραπάνω διεύθυνση ή τηλέφωνο και, εν ανάγκη, στο γράφοντα (τηλ. 4297090). Θερμές είναι οι ευχαριστίες μου προς τα «Ναυτικά Χρονικά» για τη δημοσίευση αυτού του «εκτός ναυτιλιακού περιεχομένου» άρθρου.

# ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΡΕΠΟΡΤΑΖ

## GERMANIA

### Απορρίφθηκε η εξαγορά ναυπηγείου

Ο Γερμανικός οργανισμός που διαχειρίζεται την ιδιωτικοποίηση των εταιριών της πρώην Ανατολικής Γερμανίας απέρριψε την πρόταση του βιομηχανικού γίγαντα της Νορβηγίας Kvaerner για την εξαγορά της ναυπηγικής μονάδας Neptun Werft. Η αίτηση της νορβηγικής εταιρίας απορρίφθηκε καθώς δεν μπορούσαν να γίνουν αποδεκτά τα σχέδια μείωσης του προσωπικού από 1.400 σε 500 εργαζόμενους και η παροχή επιχορηγήσεων από την γερμανική κυβέρνηση, ύψους 607 εκατ. δολλαρίων για περίοδο δύο ετών. Η κατάρρευση των διαπραγματεύσεων με την νορβηγική εταιρία θα επιτρέψει στη Bremer Vulkan να υποβάλλει νέα προσφορά για διαχείριση των ναυπηγικών μονάδων της Neptun στο Ροστόκ και στο Βάρνουμπερφτ.

Αν και τα ανατολικογερμανικά ναυπηγεία έχουν σταματήσει να δέχονται παραγγελίες για νέες ναυπηγήσεις, στο καρνέ τους περιλαμβάνονται επιμηκύνσεις δύο κοντεϊνερπολίων της Harag Lloyd.

## ΙΣΠΑΝΙΑ

### Ιβηρικές ναυπηγικές συμμαχίες

Τα δύο μεγάλα ναυπηγικά συγκροτήματα της Ιβηρικής χερσονήσου, η Astilleros Espanoles (AES) της Ισπανίας και η Lisnave της Πορτογαλίας, προχώρησαν σε συμφωνία συνεργασίας η οποία πιθανότατα αποτελεί προοίμιο μίας

μορφής συγχώνευσης.

Η συνεργασία αφορά αρχικά στις επισκευές και η ισπανική εταιρία συμμετέχει με τη μονάδα του Καδίξ, η οποία ειδικεύεται στις εργασίες επισκευής και μετατροπής πλοίων. Η Lisnave θα ιδρύσει ένα «οικονομικό συγκρότημα» που θα λειτουργεί σύμφωνα με τους κανονισμούς της ΕΟΚ και είναι πιθανό η επιτυχία της συνεργασίας αυτής να οδηγήσει σε κοινή επιχείρηση των δύο μεγάλων ναυπηγικών συγκροτημάτων μέσα σε πέντε χρόνια.

Πρόσφατα πορτογαλική εταιρία εξαγόρασε το ναυπηγείο Setenave του Σετουμπάλ, ενώ η AESA συνεχίζει τη συνεργασία της με άλλα Ευρωπαϊκά ναυπηγεία και είναι ο κύριος εταίρος στην ανάπτυξη του σχεδίου για δεξαμενόπλοια τύπου E3, στο οποίο συμμετέχουν ακόμα τέσσερα άλλα ευρωπαϊκά ναυπηγεία.

## ΚΙΝΑ

### Παραγωγή κοντεϊνερ

Αναγγέλλθηκε αρμοδίως το σχέδιο ιδρύσεως εργοστασίου παραγωγής εμποροκιβωτίων στην περιοχή Ρυνγκι της επαρχίας Guangdong. Το σχέδιο αντιπροσωπεύει επένδυση της τάξεως των 18 εκατ. δολλαρίων τα οποία θα διατεθούν από ξένη και εντόπια χρηματοδότηση ως εξής: Το 26% των κεφαλαίων θα διατεθεί από το νοτιοκορεατικό συγκρότημα Jindo, που είναι ένα από τα μεγαλύτερα στον κόσμο εργοστάσια κατασκευής εμποροκιβωτίων. Ένα άλλο νοτιοκορεατικό συγκρότημα, το Pohang Iron and Steel θα διαθέσει το 12,5%, ενώ άλλο ένα 12,5% θα διαθέσει ο νυνωστός εφο-

πλιστικός οίκος της Ιαπωνίας Mitsui OSK Lines. Το υπόλοιπο 49% θα διαθέσουν οι Κινέζοι και ένας συνεταιρικός του Χόγκ Κόγκ.

Το εργοστάσιο προβλέπεται να περτωθεί τον προσεχή Νοέμβριο, οπότε και θα αρχίσει αμέσως η παραγωγή. Θα απασχολήσει 500 άτομα για ετήσια παραγωγή 13.000 εμποροκιβωτίων των 20, ποδών η οποία προβλέπεται σύντομα να διπλασιασθεί.

Πρέπει να σημειωθεί ότι η κατασκευή εμποροκιβωτίων αφού εγκαταλείφθηκε κατά μεγάλο μέρος από την Ευρώπη, εξακολουθεί να αναζητεί χώρες με χαμηλόμισθο προσωπικό. Αυτό αποδεικνύει η συμμετοχή του συγκροτήματος Jindo, η οποία φανερώνει ότι ακόμα και η Νότιος Κορέα που αντιπροσωπεύει το ήμισυ της παγκόσμιας παραγωγής εμποροκιβωτίων αρχίζει ν' αντιμετωπίζει προβλήματα κόστους.

## ΛΙΒΕΡΙΑ

### Αλλαγή Επιτρόπου Ναυτιλίας

Ο προσωρινός πρόεδρος της Λιβερίας, Άμος Σώγιερ, προχώρησε στη καθαίρεση του ναυτιλιακού επιτρόπου Τζόσεφ Κέλλερ και στην αντικατάστασή του από τον νόμιμο αντιπρόσωπο της χώρας στον IMO Τζώρτζ Κούπερ. Η καθαίρεση έγινε μετά από κατηγορίες του τύπου της Μονρόβιας και του προέδρου της χώρας ότι ο κ. Κέλλερ είχε δημοσιεύσει «ανεύθυνα άρθρα» σε τοπικές εφημερίδες και είχε προβεί σε άλλες «αδιάκριτες πράξεις επιβλαβείς για το ναυτιλιακό πρόγραμμα της χώρας». Το Συμβούλιο Λιβεριανών Εφοπλιστών που έχει έδρα τη Νέα Υόρκη, ανακοίνωσε τη λήψη του για τη καθαίρεση του ναυτιλιακού επιτρόπου, αλλά πρόσθεσε ότι πιστεύει πως ο νέος επίτροπος θα είναι ικανός να ηγηθεί του ναυτιλιακού προγράμματος της Λιβερίας.

Η Λιβερία έχει έλθει σε διακανονισμό με την εταιρία Liberian Services Inc., η οποία διαχειρίζεται τον παγκόσμιο στόλο υπό Λιβεριανή σημαία, αλλά τα χρέη της χώρας προς τον IMO υπερβαίνουν σήμερα τα 2,6 εκατ. δολάρια.

Στο μεταξύ ο εμφύλιος πόλεμος συνεχίζει να χωρίζει τη Λιβερία σε δύο αντι-

**TOUMASSIS**

SHIPPING AGENCY  
CHARTERING  
PORT SERVICES

Phone: 7015656  
Fax: 7015086  
Telex: 210780 TUMA

## ΟΛΛΑΝΔΙΑ

## Συμβόλαιο με τη Ρωσία

Ο γνωστός οίκος Βάϊσμüller που διαθέτει πλοία μεταφοράς βαρέων φορτίων, υπέγραψε συμφωνία με την Ρωσική εφοπλιστική εταιρία Baltic Shipping για τη διαχείριση δύο πλοίων της.

Σήμερα ο οίκος Βάϊσμüller κατέχει στόλο ημιβύθιστων πλοίων που περιλαμβάνει οκτώ σκάφη: τρία του τύπου «Σούπερ Σέρβαντ» των 14.000 τόν. γκρός και πέντε του τύπου «Μάϊτς Σέρβαντ» των 25.000 τόν. γκρός. Εκμεταλλεύεται επίσης το ρωσικό πλοίο Transshelf των 34.000 τόν. γκρός. Με τη νέα συμφωνία θα προστεθούν στο στόλο του οίκου δύο ακόμα ρωσικά

πλοία, το «Σταχανόβets Κοτώφ» και το «Σταχανόβets Ερμολένκο», τα οποία είναι των 5.500 τόν. γκρός και ανήκουν στην εταιρία Baltic Shipping. Πρόκειται για πλοία ημιβύθιστου τύπου με εγκαταστάσεις υποδοχής κυλιόμενων φορτίων. Έχουν μήκος 140 μ. και πλάτος 20 μ. και μεταφορική ικανότητα 10.000 κ.μ. ή 204 EVP.

Ο οίκος Βάϊσμüller Τράνσπορτ ανήκει στην εταιρία πλωτών εξεδρών Heerema η οποία μετέχει επίσης στην Wjismuller Holding που δραστηριοποιείται στο τομέα των ρυμουλκών και ναυαγοσωστικών.

## ΤΟΥΡΚΙΑ

THE MOST  
CONVENIENT LOCATION  
IN SOUTH ASIADRYDOCKING AND REPAIR TO  
ALL TYPES OF VESSELS:  
FOUR DRY DOCKS

|    | Capacity<br>(tdwt) | Length<br>(m) | Width<br>(m) | Height (O.B.)<br>(m) | Craneage<br>(t) |
|----|--------------------|---------------|--------------|----------------------|-----------------|
| 1. | 30,000             | 213           | 26.0         | 9.7                  | Up to 25 t      |
| 2. | 8,000              | 107           | 16.5         | 6.7                  | Up to 25 t      |
| 3. | 8,000              | 122           | 16.0         | 5.5                  | Up to 10 t      |
| 4. | 100,000            | 263           | 44.0         | 8.9                  | Up to 50 t      |

Equipped with dockside and workshop facilities

## 1225M LONG REPAIR BERTHS

EXTENSIVE/COMPREHENSIVE  
REPAIR FACILITIES ROUND THE CLOCK

High Pressure Water Jetting, Airless Spray Painting, Blast Cleaning, Tank Cleaning, Annual Surveys, Safety Equipment Surveys, Cargo Gear Surveys, Special Surveys, Load Line Inspection, Non-destructive Testing, Hull Repairs, Propeller Repairs, Machinery Repairs, Pipe Repairs, Electrical & Electronic Repairs etc.

## FOREIGN REPRESENTATIVES:

DENMARK — Eberhardt Agencies & Shipping APS  
Phone: 1-136616 Telex: 15055

GREECE — Chris Marine

Phone: 4178181 Telex: 241015

HONG KONG — East Asia Shipping (Hong Kong) Ltd  
Phone: 5-724318 - 0 Telex: 74748

INDIA — Ocean Span Shipping Company  
Phone: 822 05 21 Telex: 11-75438

NORWAY — Siv Ing Jan Ludvig Gabrielsen  
Phone: (042) 26885 Telex: 21034

PAKISTAN — Marine and Industrial Consultants  
Phone: 461165 Telex: 25024

SINGAPORE — Ceylon Shipping Agency  
Phone: 2219388 Telex: 34598

THE NETHERLANDS — EMHA Technisch Bureau B.V.  
Phone: 010-290666 Telex: 844/28547

UK — Carlden Marine & Industrial Agencies  
Phone: 01-623-1233 Telex: 269739

U.S.A. — Penn International Marine Agencies Ltd.  
Phone: (212) 422-9246 Telex: 239085

WEST GERMANY — Bernd Luchterhand GmbH  
Phone: 311333 Telex: 214059

CONTACT US FOR BUNKERS  
AND OTHER SUPPLIES AS WELL



**Colombo Dockyard (Private) Ltd**

P.O. Box 906, Port of Colombo, Sri Lanka. Phone: 522542, 522461-5  
Telex: 22794/21269 COLDOCK CE Cable: COLDOCK Telefax: 546441, 522085

## Αύξηση των λιμενεργατών

Συνεχίζουν τους αγώνες τους οι 400 Τούρκοι λιμενεργάτες που απελύθησαν πριν τέσσερις μήνες ως μέλη του λιμενεργατικού σωματείου Likat-Is το οποίο είναι μέλος της ΔΟΜ. Οι εργάτες στοιβάσας του τέρμιναλ Ceyhan κοντά στα Άδανα, προχώρησαν σε δημόσιες εκδηλώσεις ζητώντας την επαναφορά στις εργασίες τους και την αναγνώριση των βασικών συνδικαλιστικών δικαιωμάτων. Το γεγονός ότι απολύθηκαν επειδή ήταν μέλη του σωματείου αναγνώρισαν και οι κρατικοί επιθεωρητές που επισκέφθηκαν πρόσφατα τον λιμένα. Δώδεκα από τους εργάτες αυτούς κήρυξαν απεργία πείνας.

Απομένει τώρα να φανεί αν η νέα κυβέρνηση Ντεμιρέλ θα τηρήσει τις προεκλογικές υποσχέσεις της για την αποκατάσταση των συνδικαλιστικών αντομικών δικαιωμάτων στην Τουρκία. Ο γεν. γραμματέας της ΔΟΜ με σχετική επιστολή διαμαρτυρίας προς τις ενδιαφερόμενες εταιρίες, προς τον Τούρκο πρωθυπουργό και τον Υπουργό Εργασίας, ζητεί την άμεση διευθέτηση της απεργίας. Παράλληλα τους ειδοποίησε ότι μια επίσημη αναφορά παραπόνων προς την Διεθνή Οργάνωση Εργασίας για την άρνηση της Τουρκικής κυβέρνησης να σταματήσει τις αντισυνδικαλιστικές διακρίσεις, θα ληφθεί σοβαρά υπόψη και θα έχει σοβαρές συνέπειες.

## ΦΙΝΛΑΝΔΙΑ

## Παραγγελία πέμπτου κρουαζιερόπλοιου

Και πέμπτο μεγάλο κρουαζιερόπλοιο παρήγγειλε η Carnival Cruise Lines στα ναυπηγεία Kvaerner. Με ημερομηνία παράδοσης το φθινόπωρο του 1995, χωρητικότητας 70.000 τόν. γκρός και κόστος ναυπήγησης περί τα 330 εκατ. δολάρια, το νέο κρουαζιερόπλοιο είναι το πέμπτο σκάφος που παραγγέλλεται στο ναυπηγείο της Masa τη τελευταία πενταετία, ενώ εξασφαλίζει στο προσωπικό του ναυπηγείου του Ελσίνκι απασχόληση μέχρι τα μέσα του 1995.

Η σειρά αυτών των πολυτελών κρουαζιερόπλοίων υπήρξε αρκετά επιτυχημένη και έγινε αποδεκτή από το επιβατηγό κοινό. Ήδη είναι δρομολογημένα το «Fantasy» αρ'ο το 1990 και το «Ecstasy» από το 1991, ενώ το «Sensation» πρόκειται να παραδοθεί το 1993 και το «Fascination» τον επόμενο χρόνο.

Παράλληλα, τα ναυπηγεία της Masa μετά τη χρεωκοπία της Wartsila Marine, παρέδωσαν στη πλοιοκτήτρια εταιρία Brittany Ferrie ένα από τα δύο επιβατηγά /οχηματαγωγά που είχαν παραγγελθεί.

# ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΕΣ ΕΙΔΗΣΕΙΣ



## Νέος πόρος υπέρ του NAT θεσπίζεται με τροπολογία που ψηφίσθηκε από τη Βουλή

Με τροπολογία, που εντάχθηκε στο νομοσχέδιο για την αύξηση των συντάξεων του Δημοσίου και ψηφίσθηκε στις 7 Απριλίου από τη Βουλή, καθιερώνεται νέος πόρος υπέρ του NAT, που θα είναι ποσοστό επί του εισπραττομένου από τα Λιμενικά Ταμεία τέλους κατά επιβάτη. Με την ίδια τροπολογία παρέχεται η δυνατότητα δανειοδοτήσεως των Ταμείων Προνοίας Εμπορικού Ναυτικού από τα κεφάλαια του Κλάδου Επικουρικής Ασφαλίσεως Ναυτικών και καθιερώνεται πόρος υπέρ του NAT που θα είναι ποσοστό επί των εισπραττομένων από τους ΟΛΠ και ΟΛΘ και τα Λιμενικά Ταμεία δικαιωμάτων προσδότησης, παραβολής, πρυμνοδέτησης, ελλιμενισμού και παροπλισμού πλοίων και διευκρινίζεται ότι η υπέρ του NAT εισφορά που επιβλήθηκε στα ρυμουλκά βαρύνει τον χρήστη των ρυμουλκικών υπηρεσιών αλλά εισπράττεται από τον εκμεταλλευόμενο το ρυμουλκό και αποδίδεται στο NAT.

Η εν λόγω τροπολογία έχει ως εξής:

1. Με κοινές αποφάσεις των υπουργών Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας δύναται να ορίζεται ως πόρος του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου (NAT) ποσοστό του εισπραττομένου από τα Λιμενικά Ταμεία τέλους κατά επιβάτη, όπως αυτό εκάστοτε καθορίζεται με κοινή απόφαση των ανωτέρω υπουργών, η οποία εκδίδεται κατ' εξουσιοδότηση του Ν.Δ. 3878/1958 και Ν.Δ. 158/1969.

Ο υπέρ του NAT πόρος του προηγούμενου εδαφίου σε καμία περίπτωση δεν επιφέρει μείωση του εκάστοτε κατά επιβάτη εισπραττομένου από τα Λιμενικά Ταμεία ποσού. Ο τρόπος αποδόσεως του ανωτέρω υπέρ NAT πόρου καθώς και κάθε άλλη λεπτομέρεια για την εφαρμογή της παρούσης διατάξεως καθορίζεται με απόφαση του υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας.

2. Η εισφορά του άρθρου 39 παρ. 2ς του Ν. 2008/1992 (ΦΕΚ 16 Α), υπέρ NAT βαρύνει τον χρήστη των ρυμουλκικών υπηρεσιών, εισπράττεται α-

πό τον εκμεταλλευόμενο το ρυμουλκό ο οποίος τον αποδίδει στο NAT. Υπόχρεοι για την εισπραξη και απόδοση της εν λόγω εισφοράς στο NAT είναι οι οριζόμενοι δια της παραγράφου 6 του άρθρου 86 ΚΝ 792/78 (ΦΕΚ 220 Α). Σε περίπτωση μη εμπρόθεσμης αποδόσεως η εισφορά προσαυξάνεται με τα νομικά πρόσθετα τέλη και εισπράττεται σύμφωνα με τις διατάξεις εισπράξεως των λοιπών εισφορών και δικαιωμάτων του NAT. Ο τρόπος εισπράξεως και αποδόσεως της εισφοράς στο NAT, οι κυρώσεις καθώς και κάθε άλλη λεπτομέρεια της παρούσης διατάξεως καθορίζονται με αποφάσεις του υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας.

3. Με απόφαση του Δ.Σ. του NAT, εγκρινόμενη από τον υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας, δύναται να χορηγείται προς τα Ταμεία Προνοίας Εμπορικού Ναυτικού (ΤΠΕΝ), κατόπιν αιτήσεως τους δια λογιστικών εγγραφών έντοκο δάνειο σε δραχμές ή συνάλλαγμα, από τα διαθέσιμα κεφάλαια του Κλάδου Επικουρικής Ασφαλίσεως Ναυτικών με τους όρους που η εν λόγω απόφαση καθορίζει.

4. Τα χορηγούμενα δάνεια της προηγούμενης παραγράφου απαλλάσσονται από κάθε φόρο, τέλος ή άλλη επιβά-

ρυνση υπέρ του Δημοσίου ή τρίτων.

5. Με Κοινές Αποφάσεις των υπουργών Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας δύναται να ορίζεται ως πόρος του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου ποσοστό εκ των εισπραττομένων, από τους Οργανισμούς Λιμένος Πειραιώς και Θεσσαλονίκης καθώς και από τα λιμενικά Ταμεία, δικαιωμάτων προσδότησης, παραβολής, πρυμνοδέτησης, ελλιμενισμού και παροπλισμού πάσης φύσεως πλοίων, πλοιαρίων και πλωτών ναυπηγημάτων, όπως αυτά καθορίζονται από την ισχύουσα νομοθεσία.

Ο υπέρ του Ν.Α.Τ. πόρος του προηγούμενου εδαφίου σε καμία περίπτωση δεν επιφέρει μείωση του εκάστοτε κατά πλοίο, πλοιαρίο και πλωτό ναυπηγήμα εισπραττομένου από τους Λιμενικούς Οργανισμούς και Λιμενικά Ταμεία ποσού και εισπράττεται προ του εκάστοτε καθορισμού του υπέρ του Ν.Α.Τ. ποσού. Ο τρόπος αποδόσεως του ανωτέρω ποσού υπέρ Ν.Α.Τ. καθώς και κάθε άλλη λεπτομέρεια για την εφαρμογή της παρούσης διατάξεως καθορίζεται με απόφαση του υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας.

### Κανένα νέο πλοίο στο νηολόγιο

Κατά το διαρρέυσαν πρώτο δεκαπενθήμερο του Απριλίου, δεν υπήρξε ούτε μία αίτηση ένταξης πλοίου στα ελληνικά νηολόγια.

### Τέσσερις προτάσεις για πώληση του Νεωρίου

Τέσσερις ελληνικοί εφοπλιστικοί και εμπορικοί όμιλοι έχουν εκδηλώσει ενδιαφέρον για την εξαγορά του Νεωρίου, όπως ανέφερε στις 13 Απριλίου, ο υπουργός Βιομηχανίας, Ενέργειας και Εμπορίου κ. Ανδρ. Ανδριανόπουλος. Οι επενδυτές αυτοί, για την υποβολή των προσφορών τους πρέπει να αναμείνουν την απόφαση του Εφετείου Πειραιώς, στο οποίο έχουν προσφύγει

### ΠΩΛΕΙΤΑΙ

Διαμέρισμα 1ος όρος Ακτή Μουτσοπούλου 12,  
κατάλληλο δια επαγγελματική χρήση. Επιφάνεια 130 τ.μ.  
Πληροφορίες: τηλ. 3617356

### ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ ΣΤΟΝ ΠΕΙΡΑΙΑ

Πωλείται στη Ν. Σμύρνη μπροστά στο Άλσος καινούργιο ρετιρέ  
188 τ.μ., μοναδικής θέας εξαιρετικής κατασκευής, αυτόνομης θέρμανσης, 2 λουτρά, 1 WC, 3 αποθήκες, κλειστό γκαράζ.  
Τηλ. 6719708

οι εργαζόμενοι στην επιχείρηση, με αίτημα να μην αναγνωριστεί στην ΕΤΒΑ η ιδιότητα του πιστωτή της. Η προσφυγή αυτή, εφόσον γίνει αποδεκτή, ενδέχεται να δημιουργήσει καθυστέρηση στη διαδικασία ρύθμισης των χρεών του Νεωρίου, αφού τον ρόλο του πιστωτή θα αναλάβει στη θέση της ΕΤΒΑ, το Δημόσιο.

Στο μεταξύ, έχουν ήδη αποχωρήσει από την επιχείρηση 200 εργαζόμενοι, επωφελομένοι από τη συμφωνία για οικειοθελή αποχώρηση, μεταξύ του σωματείου των εργαζομένων στο Νεώριο και της διοίκησης της εταιρίας.

### Ο κανονισμός εκπαίδευσης του ΚΕΣΕΝ ραδιοηλεκτρονικών

Με απόφαση του Υπουργού κ. Αριστ. Παυλίδη αναμορφώνεται ο κανονισμός εκπαίδευσης του Κέντρου Επιμορφώσεως Στελεχών Ε.Ν. Ραδιοηλεκτρονικών και Ασυρματιστών.

Σε σχετική εγκύκλιο υπογραμμίζεται ότι με την εν λόγω απόφαση:

- Περιορίζεται η διάρκεια εκπαίδευσης των υποψηφίων Χειριστών Γενικής Χρήσης (G.O.) από 25 εργάσιμες ημέρες σε 15 και των υποψηφίων Χειριστών Περιορισμένης Χρήσης (R.O.) από 10 εργάσιμες ημέρες σε 5.
- Αναπροσαρμόζεται η διδακτέα ύλη σύμφωνα με τις πρόσφατες τροποποιήσεις του Διεθνούς Κανονισμού Τηλεπικοινωνιών και των Συστάσεων του IMO, καθώς και σύμφωνα με την εμπει-

ρία που αποκτήθηκε από την μέχρι σήμερα λειτουργία του τμήματος.

• Δίδεται μεγαλύτερη έμφαση στην πρακτική άσκηση των υποψηφίων στο χειρισμό των σύγχρονων συσκευών του νέου δορυφορικού συστήματος επικοινωνίας (G.M.D.S.S.).

Κατόπιν των ανωτέρω και δεδομένου ότι με το Π.Δ. 306/17.6.1991 υποχρεούνται να φοιτήσουν στο εν λόγω τμήμα και οι υποψήφιοι Πλοίαρχοι Β' τάξης, καταλήγει το ΥΕΝ στην εγκύκλιο, θα πρέπει να υπάρξει μέριμνα για την προετοιμασία της Σχολής για εφαρμογή της παραπάνω απόφασης.

### Σύνοδος της Επιτροπής Μεταφορών του ΟΟΣΑ

Στις 9 και 10 Απριλίου πραγματοποιήθηκε στο Παρίσι, η Σύνοδος της Ομάδας Εργασίας της Επιτροπής Θαλασσίων Μεταφορών του Ο.Ο.Σ.Α., στη διάρκεια της οποίας επρόκειτο να εξετασθεί η προετοιμασία σχεδίου συμφωνίας σχετικά με την πρόταση για μακροπρόθεσμη μείωση των επιδοτήσεων στη Ναυτιλία.

### Ο Ελληνικός Νηογνώμων

Η Διοίκηση της Εθνικής Ασφαλιστικής αποφάσισε την εκχώρηση του 34,5% των μετοχών του Ελληνικού Νηογνώμονα που κατείχε στον Όμιλο Βερνίκου - Παναγόπουλου που πρόσφερε 456 εκατ. δρχ. έναντι 421 εκατ. δρχ. του Ομίλου Νομικού.

Ο πλειοδότης Όμιλος είχε προ-

σφέρει αρχικά 350 εκατ. δρχ. και ο Όμιλος Νομικού 275 εκατ. δρχ.

Το 34,5% αντιπροσωπεύει 12.100 μετοχές και μετά την αγορά των μετοχών αυτών αλλάξει ο συσχετισμός των μετόχων του Νηογνώμονα.

### Ειδικό πρόγραμμα της HELMEPA εις μνήμη ΑΝΤΩΝΗ ΤΡΙΤΣΗ

Το Διοικητικό συμβούλιο της Ελληνικής Ένωσης Προστασίας Θαλασσιού Περιβάλλοντος (HELMEPA) που συνήλθε σε έκτακτη συνεδρίαση, μετά την αναγγελία του αδόκητου θανάτου του Δημάρχου της Αθήνας, Αντώνη Τρίτση, εκφράζοντας τα συναισθήματα των μελών της Ένωσης, αποφάσισε να εκτελέσει στη μνήμη του ειδικό πρόγραμμα περιβαλλοντικής ευαισθητοποίησης των παιδιών της ιδιαίτερης πατρίδας του, Κεφαλλονιάς.

### Η «Δωρική Τράπεζα» εισέρχεται και στη Ναυτιλία

Με τη συγκρότηση αναπτυξιακού αμοιβαίου κεφαλαίου για μεγάλους επενδυτές, το άνοιγμα καταστήματος στον Πειραιά και την είσοδό της στη ναυτιλιακή αγορά δανείων η «Δωρική Τράπεζα» επιχειρεί την ολοκλήρωσή της ως Τράπεζα «επίλεκτων πελατών».

Η «Δωρική» που έκλεισε το '91 με ζημιά 576 εκατ. δρχ. λόγω των επενδύσεων που έκανε, ξεκίνησε, πολύ θετικά το 1992.

Σύμφωνα με πρόσφατες δηλώσεις του προέδρου της Τράπεζας κ. Αντ. Μαντζαβίνου, η Δωρική Τράπεζα, απευθύνεται σε έναν περιορισμένο αριθμό επίλεκτων πελατών στους οποίους προσφέρει ειδικές υπηρεσίες και προϊόντα. Στο πλαίσιο αυτής της πολιτικής η Τράπεζα εισέρχεται στη ναυτιλιακή αγορά με τη λειτουργία εντός του τρέχοντος μηνός καταστήματος στον Πειραιά.

Στα ναυτιλιακά δάνεια η «Δωρική» συνεργάζεται με την Royal Bank of Scotland, η οποία επιθυμεί την είσοδό της στη ναυτιλιακή αγορά. Βασικός λόγος του ανοίγματος σ' αυτή την αγορά είναι οι προβλέψεις για την επερχόμενη ανάκαμψη της αμερικανικής και της κοινοτικής οικονομίας.

### Η πληροφορική στη Ναυτιλία

Το Ελληνικό Ινστιτούτο Ναυτικής Τεχνολογίας διοργανώνει, στις 27 και 28 Μαΐου σε ξενοδοχείο των Αθηνών, σε συνεργασία με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο σειρά σεμιναριακών διαλέξεων με θέμα: «Information Technology in Shipping».

Στο σεμινάριο έχουν κληθεί και θα παρουσιάσουν διαλέξεις σημαίνουσες προσωπικότητες του πανεπιστημιακού κόσμου καθώς και εκπρόσωποι τόσο ε-

## C Y M E P A

The Cyprus Marine Environment Protection Association — a non-profit association shortly to be established by leading members of the Cyprus shipping and land-based industry incorporated in Cyprus, having as its principal aim the raising of environmental consciousness of those engaged in the commercial maritime sector of Cyprus specifically and of those interested in protecting the environment generally - seeks a:

### DIRECTOR — GENERAL

To be based in Limassol, Cyprus to establish and head the association's secretariat, direct its day-to-day activities and generally strengthen its aims.

The director - general will report to an international board of directors. A competitive salary and benefits package commensurate with qualifications and experience will be negotiated.

Applications, including full curriculum vitae and references to:

### TROODOS MANAGEMENT LTD.

P.O. BOX 48

LIMASSOL — CYPRUS

Closing date for receipt of applications is 23 April 1992.

Screening of candidates will take place by a committee formed by representatives of the founders and the supporting organisations.

ταιριών που παράγουν τεχνολογία στον τομέα αυτό, όσο και ναυτιλιακών εταιριών που είναι στην πρωτοπορία εφαρμογής της πληροφορικής στη λειτουργία των πλοίων και των επιχειρήσεών τους.

### Η κ. Βάσω Παπανδρέου αύριο στη Λέσχη

Στα πλαίσια του θεσμού των γευμάτων εργασίας θα μιλήσει αύριο (16 Απριλίου) στη Ναυτιλιακή Λέσχη η Ελληνίδα επίτροπος της ΕΟΚ κ. Βάσω Παπανδρέου με θέμα «Ελλάδα — ΕΟΚ: Μια θάλασσα μας χωρίζει ή μας ενώνει».

### Αγοραπωλησίες

— Έλληνες του Λονδίνου αγόρασαν το μεγάλο μπάλκ κάρριερ «El Ancoira» 129.390 τόν. d.w., 58.650 τόν. γκρός, ιαπωνικής ναυπήγησης 1973, έναντι τιμής περί των 3,7 εκατ. δολλαρίων.

— Σε ιαπωνικά συμφέροντα επωλήθη το ελληνικό δηζελοκίνητο δεξαμενόπλοιο «Μπουένα Εμπρέσσα» 62.928 τόν. d.w., 32.028 τόν. γκρός, ναυπήγησης 1983, έναντι τιμής περί των 22 εκατ. δολλαρίων.

— Σε Έλληνες φέρεται πωληθέν το μπάλκ κάρριερ «Green Elliot» 23.928 τόν. d.w., 13.378 τόν. γκρός, ιαπωνικής ναυπήγησης 1978, έναντι τιμής περί των 4,5 εκατ. δολλαρίων.

— Σε κατάσταση που απαιτεί εκτεταμένες επισκευές, επωλήθη σε ελληνικά συμφέροντα το πάναμαξ μπάλκ κάρριερ «Navios Valor» 62.344 τόν. d.w., 37.407 τόν. γκρός, ιαπωνικής ναυπήγησης 1972, αντί ποσού 2 εκατομμ. δολλαρίων.

— Μεταξύ Ελλήνων επωλήθη το υπό ελληνική σημαία μπάλκ κάρριερ «Ανδρέας» 27.573 τόν. d.w., 15.592 τόν. γκρός, ιαπωνικής ναυπήγησης 1977, έναντι τιμής περί των 5,2 εκατ. δολλαρίων.

— Έλληνες αγόρασαν το πρόντακ κάρριερ «Wind Sunrise» 32.107 τόν. d.w., 17.754 τόν. γκρός, έναντι τιμής περί των 6,6 εκατ. δολλαρίων.

## Δρομολογήθηκε το νέο Superferry της Στρίντζης Λαΐνς



Η δρομολόγηση του νέου σύγχρονου επιβατηγού - οχηματαγωγού σηματοδοτεί τη νέα εποχή της ελληνικής ακτοπλοΐας, αλλά και παράλληλα την απάντηση της Στρίντζης Λαΐνς στη πρόκληση της ενιαίας Ευρώπης.

Το «Superferry» θα αντικαταστήσει το ε/γ - ο/γ «Επτάνησος» στη γραμμή Ραφήνας — Άνδρου — Τήνου — Μυκόνου και θα αναχωρεί κάθε μέρες στις 07.45 το πρωί.

Το νέο πλοίο αναπτύσσει υπηρεσιακή ταχύτητα 20 μιλίων και θα αποτελέσει την πιο σύντομη πλωτή γέφυρα μεταξύ της Ραφήνας και των τεσσάρων νησιών των Κυκλάδων.

Έχει μεταφορική ικανότητα 2.700 επιβατών και 550 Ι.Χ. αυτοκινήτων. Επίσης διαθέτει κοινόχρηστους χώρους 3.500 τετρ. μέτρων.

Η Στρίντζης Λαΐνς αξιοποίησε τη πολύχρονη παρουσία της στην ακτοπλοΐα και διαμόρφωσε πολλούς χώρους εναλλακτικής απασχόλησης για τους επιβάτες.

Το «Superferry» διαθέτει: σαλόνι διακεκριμένης θέσης, το Ithaca Bar, Card room, T.V. room, αίθουσα τέχνης, κινηματογράφο, ζαχαροπλαστείο, δύο καταστήματα, χώρο video games και

παιδική χαρά.

Το κύριο κατάστρωμα του πλοίου είναι 650 τ.μ. με 300 καθίσματα. Επίσης διαθέτει 94 καμπίνες όλες με W.C. και ντους, 350 καθίσματα αεροπορικού τύπου, βεράντα, sky bar, self service και εστιατόριο.

Το «Superferry» κατασκευάστηκε σύμφωνα με τους πιο αυστηρούς κανόνες ασφαλείας που ισχύουν στην Ελλάδα και στον κόσμο. Επίσης εναρμονίστηκε και με τους κανονισμούς που θα ισχύσουν το 1994 και το 1996.

Τέλος, αξίζει να υπογραμμισθεί ότι το Superferry διαθέτει ξεχωριστά συστήματα επιβίβασης και αποβίβασης επιβατών και οχημάτων και κλιματίζονται όλοι οι χώροι του πλοίου.

Η Στρίντζης Λαΐνς σήμερα διαθέτει οκτώ σύγχρονα πλοία. Απασχολεί 1.000 περίπου Έλληνες ναυτικούς και 100 υπαλλήλους στα κεντρικά γραφεία της και στα περιφερειακά πρακτορεία της.

Το μέγεθος της προσφοράς της εταιρίας στην ελληνική οικονομία αποδεικνύεται από το γεγονός ότι κάθε χρόνο εισάγει συνάλλαγμα το οποίο ξεπερνά τα 10 εκατομμ. δολάρια.



## LAUREL SEA TRANSPORT LTD.

KIFISSIAS 215  
151 24 MAROUSI

TELEX: 218028  
TELEFAX: 8055044  
TELEPHONE: 8055042-43, 8055421-23

— Έλληνες τέλος είναι οι αγοραστές του δεξαμενόπλοιου «Arthur Phillip» 65.100 τόν. d.w., 37.195 τόν. γκρό, ναυπήγησης 1974, έναντι τιμής περί των 6,7 εκατ. δολларίων.

### Διαλύσεις

— Διαλυτές της Κίνας αγόρασαν το υπό σημαία Λιβερίας στροβιλοκίνητο δεξαμενόπλοιο «Αξων» 98.905 τόν. γκρό, ναυπήγησης 1972, αντί δολ. 154 ανά τόννο βάρους.

— Επίσης στη Κίνα επωλήθη για διάλυση το υπό ελληνική σημαία μικτό πλοίο «Βυζάντιον» 35.041 τόν. γκρό, ναυπήγησης 1967, αντί δολ. 154 ανά τόννο βάρους.

— Στο Μπαγκλαντές τέλος, επωλήθη για διάλυση το υπό ελληνική σημαία δεξαμενόπλοιο «Σπύρος» 14.809 τόν. γκρό, ναυπήγησης 1965, αντί δολ. 160 ανά τόννο βάρους.

### Νέος πρόεδρος της Ιντερτάνκο

Η Ετήσια σύνοδος της εκτελεστικής επιτροπής της Ιντερτάνκο εξέλεξε στις 8 Απριλίου, τον κ. Andreas K.L. Ugland ως διάδοχο του κ. Shigeyuki Suzuki στη θέση του προέδρου του διεθνούς ναυτιλιακού οργανισμού.

Ο κ. Ούγκλαντ είναι πρόεδρος του συγκροτήματος Ugland της Νορβηγίας, μίας ναυτιλιακής εταιρίας με ευρύ φάσμα δραστηριοτήτων μεταξύ των οποίων περιλαμβάνεται διαχείριση δεξαμενοπλοίων οχηματαγωγών, πλοίων μεταφοράς βαρέων φορτίων, μπάλκερς ξηρού φορτίου, κοντεϊνερόπλοια καθώς και εξειδικευμένα σκάφη της πετρελαϊκής βιομηχανίας. Ο κ. Ούγκλαντ γεννήθηκε στη Νορβηγία το 1925 και κατέχει δίπλωμα ναυπηγού - μηχανολόγου.

Σε αναγνώριση των εξαιρετικών υπηρεσιών που προσέφερε στον οργανισμό, ο κ. Shigeyuki Suzuki εξελέγη επί-

τιμο μέλος της Ιντερτάνκο.

Ο κ. Μ. Α. Κουλουκουντής, της ναυτιλιακής εταιρίας London & Overseas Freighter, επανεξελέγη αντιπρόεδρος, ενώ νέοι αντιπρόεδροι εξελέγησαν οι κ.κ. Φιλ. Α. Εμπειρίκος και C.C. Tung.

Επανεξελέγησαν τα μέλη της εκτελεστικής επιτροπής του οργανισμού, κ.κ. Μιχ. Κ. Λεμός, R. du Moulin, H. von Rantzau και N. Yasuda, ενώ νέα μέλη εξελέγησαν οι κ.κ. F. Vallat, T. Thomson, H.K. Onvstaas και A.P. Moller.

### Συλλαλητήριο για τη Μακεδονία

Στα πλαίσια της κινητοποιήσεως του απανταχού Ελληνισμού για την υπεράσπιση της Μακεδονίας και τη διατράνω-ση της ιστορικής αλήθειας, η Συντονιστική Επιτροπή Ομογενειακών Οργανώσεων, διοργάνωσε τη Κυριακή 12 Απριλίου στη Πλατεία Τραφάλγκαρ, του Λονδίνου, παμπαιοικιακό συλλαλητήριο. Κύριοι ομιλητές της συγκέντρωσης ήταν οι βουλευτές Θεσσαλονίκης κ.κ. Κώστας Αχ. Καραμανλής και Στέλιος Παπαθεμελής και στο συλλαλητήριο έδωσε σύσσωμο το παρόν του ο Ελληνικός εφοπλισμός που δραστηριοποιείται στη Βρετανία.

### Διάκριση Έλληνα σε διδακτορική διατριβή για την Ναυτιλία

Τον Δεκέμβριο του 1991, ο κ. Κων/νος Αθ. Ζώης έλαβε το δεύτερο διδακτορικό δίπλωμα, (Doctorat d'Etat) στη Ναυτιλιακή Οικονομία από το Πανεπιστήμιο της Σορβόνης, με θέμα: «Δομές και λειτουργία της αγοράς των θαλασσίων μεταφορών», σελίδες 600.

Το Doctorat του κ. Ζώη έλαβε τη μεγαλύτερη διάκριση που απονέμουν τα γαλλικά Πανεπιστήμια και επιπλέον το Πανεπιστήμιο της Σορβόνης πρότεινε στο Γαλλικό Υπουργείο Παιδείας να δοθεί επιχορήγηση στον κ. Ζώη προκειμένου να εκδοθεί η διατριβή. Ακόμα το

Πανεπιστήμιο πρότεινε να δοθεί το βραβείο της Ακαδημίας των Παρισίων — Καγκελαρία Πανεπιστημίων — για τη διατριβή του κ. Ζώη, σαν η καλύτερη διατριβή οικονομικών επιστημών έτους 1991 που υποστηρίχθηκε στην ακαδημαϊκή περιοχή των Παρισίων, η οποία συγκεντρώνει 19 Ανώτατα Εκπαιδευτικά Ιδρύματα.

Η πρώτη διδακτορική διατριβή του κ. Κ. Ζώη υποστηρίχθηκε τον Ιανουάριο 1982 στο ίδιο πανεπιστήμιο με θέμα: «Η Ελλάδα μέσα στην παγκόσμια ναυτιλιακή Αγορά».

### Μηχανές Βαρτσίλα για το «Ρήτζεντ Σκάυ»

Το κρουαζιερόπλοιο «Ρήτζεντ Σκάυ» που είναι υπό κατασκευή στα ναυπηγεία της Αυλίδος, πρόκειται να εξοπλισθεί με νηζελομηχανές Βαρτσίλα. Ο πλοιοκτήτης κ. Αντώνης Λελάκης, αποφάσισε να εξοπλίσει το πλοίο με δύο οκτακύλινδρες και δύο εξακύλινδρες κύριες μηχανές τύπου VASA 46 και με τέσσερις οκτακύλινδρες βοηθητικές μηχανές τύπου VASA 32. Η συνολική ισχύς όλων των μηχανών είναι 37.180 KW και όλες οι μηχανές θα τοποθετηθούν επί ειδικών ελαστικών στηριγμάτων για μείωση θορύβου και κραδασμών.

Το «Ρήτζεντ Σκάυ» είναι ένα κρουαζιερόπλοιο μεταφορικής ικανότητας 1.500 επιβατών και προορίζεται για ταξίδια σε όλη την υδρόγειο, με βάση την Καραϊβική. Το κύτος του πλοίου αγοράστηκε από την Πολωνία και μεταφέρθηκε στην Ελλάδα για να ολοκληρωθούν οι υπερκατασκευές και η διαμόρφωση των εσωτερικών χώρων.

Η ολοκλήρωση της ναυπήγησης αναμένεται στις αρχές του 1994, ενώ σύντομα αναμένεται η παράδοση των μηχανών στο ναυπηγείο από τα εργοστάσια της Βαρτσίλα στο Τουρκού και στο Βάασα της Φινλανδίας.

### Υπουργικά συγχαρητήρια για διάσωση ναυαγών

Ο Υπουργός κ. Αριστ. Παυλίδης συνεχάρη τον πλοίαρχο και το πλήρωμα του ελληνικού φορτηγού «Ακρόπολις», για την επιτυχή όπως την χαρακτήρισε, επιχείρηση διασώσεως 22 Τούρκων ναυτικών μελών του πληρώματος του τουρκικού πλοίου «Καραντενίζ» που ναυάγησε δυτικά του Γιβραλτάρ και για την περισυλλογή των παραπάνω ναυαγών καταβλήθηκαν μεγάλες προσπάθειες εξαιτίας των δυσμενών καιρικών συνθηκών που επικρατούσαν στη περιοχή.

• Το ελληνικό αλιευτικό «Τρίτων» περισυνέλεξε στις 27 Μαρτίου ανοικτά του Καμερούν 19 ναυαγούς αφρικανικού αλιευτικού που είχε εγκαταλειφθεί

### LAW OFFICES OF

### STAMATIOS SFYROERAS

MEMBER OF THE NEW YORK BAR

MARITIME — REAL ESTATE — CORPORATE

14E 60th Street, Suite 304  
NEW YORK, N.Y. 10022  
TEL.: 212-308-3900  
FAX: 212-308-3930

λόγω πυρκαϊάς στο μηχανοστάσιό του και τους αποβίβασε στο λιμάνι Limbe του Καμερούν, ενώ το επίσης ελληνικό αλιευτικό «Λένα» που είχε σπεύσει και αυτό σε βοήθεια έσβησε τη φωτιά στο αφρικανικό αλιευτικό και το ρυμούλκησε στη Ντουάλα.

### Τα δρομολόγια του «Καταμαράν Ι»

Επαναλήφθηκαν με αφετηρία τον Πειραιά, τα δρομολόγια του ταχύπλοου σκάφους «Καταμαράν Ι» της Πειραικής ΑΝΕ, που έχουν τις ακόλουθες αναχωρήσεις:

- Δευτέρα 8 π.μ. Σύρο, Τήνο, Μύκονο, Πάρο, Νάξο, Ηράκλειο, Σχοινούσα, Κουφονήσια, Δονούσα, Αιγιάλη και Κατάπολα.
- Τετάρτη 8 μ.μ. Σύρο, Τήνο Μύκονο, Πάρο, Νάξο, Κατάπολα, Αιγιάλη.
- Πέμπτη 8 π.μ. Σύρο, Τήνο, Μύκονο, Πάρο, Νάξο, Ιο, Σίκινο, Φολέγανδρο, Θήρα, Ανάφη και
- Παρασκευή και Σάββατο το «Καταμαράν Ι», θα εκτελεί το ίδιο δρομολόγιο με την Τετάρτη, αναχωρώντας από το λιμάνι του Πειραιά στις 4.30 μ.μ.

Τα εισιτήρια του «Καταμαράν Ι» φέτος είναι κατά 22% φθηνότερα σε σύγκριση με την προηγούμενη τουριστική περίοδο.

### Οι αντιπρόσωποι της Solisnor στην Ελλάδα

Η ναυπηγική μονάδα της Πορτογαλίας Solisnor, ανέθεσε την αντιπροσωπεία της στην Ελλάδα, στην εταιρία Technomechanics, με τη διάκριση της πλέον επιτυχημένης από το παγκόσμιο δίκτυο των αντιπροσώπων της. Η επιβράβευση αυτή αντανακλά τις προσπάθειες της ελληνικής εταιρίας, η οποία τα τελευταία χρόνια έχει συνεισφέρει περί το 25% των πλοίων που επιλέγουν κάθε χρόνο το ναυπηγείο της Solisnor για διάφορες επισκευαστικές εργασίες.

Ο κ. Γεώργιος Στινιάς, διευθυντής της Technomechanics, ανέφερε ότι το πορτογαλικό ναυπηγείο διαθέτει δύο μεγάλες δεξαμενές και αρκετά εκτεταμένες επιφάνειες δίπλα σε προβλήτες, και με τον τρόπο αυτό το ναυπηγείο του Σετουμπάλ έχει δυνατότητα να αναλάβει επισκευαστικές εργασίες για πλοία όλων των μεγεθών.

### Το εκπαιδευτικό σκάφος της Ουρουγουάης

Στις 6 Απριλίου κατέπλευσε στο λιμάνι του Πειραιά το εκπαιδευτικό ιστιοφόρο του Ναυτικού της Ουρουγουάης «Καπιτάν Μιράντα» το οποίο πραγματοποιεί φέτος το δωδέκατο εκπαιδευτικό ταξίδι του, στα πλαίσια του οποίου συμπληρώνουν την επαγγελματική τους επιμόρφωση οι αξιωματικοί που α-

ποφοίτησαν από τη ναυτική σχολή της χώρας.

Το «Καπιτάν Μιράντα» ξεκίνησε το ταξίδι του από το Μοντεβιδέο στις 15 Δεκεμβρίου και διαδοχικά επισκέφθηκε τα λιμάνια του Κέηπ Τάουν, του Ντακάρ, της Αλεξάνδρειας, της Χάϊφα και της Κωνσταντινούπολης.

Μετά τον Πειραιά το σκάφος θα καταπλεύσει σε λιμάνια της Ιταλίας, Ισπανίας, Πόρτο Ρίκο, Η.Π.Α., Δομινικανής Δημοκρατίας και Βραζιλίας.

Με την ευκαιρία του κατάπλου του σκάφους στον Πειραιά, ο πρεσβευτής της Ουρουγουάης στην Αθήνα και ο Καπτάν Παν. Τσάκος, ο οποίος έχει αναπτύξει ιδιαίτερους δεσμούς με τη χώρα αυτή με τα Ναυπηγεία Τσάκου στο Μοντεβιδέο, έδωσαν στις 9 Απριλίου δεξίωση στο Ναυτικό Όμιλο.

### Ελεύθερα τα στενά Ορμούζ

Επιτέλους το Ιράν αποφάσισε να άρει τις απαγορεύσεις και τους περιορισμούς

της ναυσιπλοΐας στα χωρικά του ύδατα, επιτρέποντας στα «ουδέτερα» πλοία να κυκλοφορούν ελεύθερα στα στενά του Ορμούζ.

Τη σχετική είδηση δημοσίευσε η Οικονομική Επιθεώρηση Μέσης Ανατολής που εκδίδεται στη Λευκωσία. Ο κανονισμός που ίσχυε σ' όλη τη διάρκεια του Περσοϊρακινού πολέμου του 1980-1988, απαγόρευε τη διέλευση πλοίων στα χωρικά ύδατα του Κόλπου και επομένως τα πλοία που περνούσαν τα στενά του Ορμούζ αναγκάζονταν να επιμηκύνουν τη διαδρομή τους κατά 130 περίπου χμ. προσπερνώντας τα Περσικά νησιά Αμπου Μούσσα και Σίρι, για να αποφύγουν τα χωρικά τους ύδατα.

Υπογραμμίζοντας το γεγονός ότι η Τεχεράνη δεν έδωσε εξηγήσεις για την άρση των περιορισμών, η Οικονομική Επιθεώρηση εκτιμά ότι η ακύρωση του πολεμικού κανονισμού θα αυξήσει οπωσδήποτε τον αριθμό των δεξαμενοπλοίων στις διόδους του Κόλπου.

### ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΤΑΜΕΙΟ ΠΡΟΝΟΙΑΣ ΚΑΤΩΤΕΡΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ

Εθνικής Αντίστασης 1 — Πειραιάς  
Φάξ: 4174223

### ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ

Το Ταμείο Προνοίας Κατωτέρων Πληρωμάτων Εμπορικού Ναυτικού έχει στην κυριότητα του το εις την πλατεία Καραϊσκάκη και επί της οδού Άστιγγος 6 μέγαρον (πρώην μέγαρον Γιαννουλάτου) το οποίον δεσπόζει του λιμένος Πειραιώς.

Το κτίριο έχει κύρια οικοδομικά χαρακτηριστικά τα εξής: Εμβαδόν ανά όροφο 569 τμ. εμβαδόν συνολικό 2.845 τμ, με μαρμαρίνες σκάλες και την παλιά αριστοτεχνική διακόσμηση.

Το κτίριο είναι γωνιακό και βλέπει την πλατεία Καραϊσκάκη.

Το κτίριο έχει κριθεί διατηρητέο δια της αποφάσεως του αρμοδίου Υπουργείου οικ. 40382/382/88 ΦΕκ 165/Δ/1988 απόφαση του αναπληρωτού Υπουργού Υ.Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε.

Το Ταμείο Προνοίας Κατωτέρων Πληρωμάτων Ε.Ν. προσφέρει το μέγαρο τούτο κατά προτίμηση σε Έλληνες ή Έλληνες της διασποράς αλλά όμως και ξένους επενδυτές για την επισκευή του (όπως επιβάλλει ο σχετικός νόμος) και περαιτέρω την μίσθωση ή εκμετάλλευσή του.

Για προκαταρκτικές ή πληροφορίες τεχνικής φύσεως μπορούν οι ενδιαφερόμενοι να απευθύνονται προς τον κύριο Νούση τηλ. 4123551 ή σε περίπτωση απουσίας του στον κύριο Πολύδωρο τηλ. 4123551. Με προκαθορισμένη συνάντηση με τον Πρόεδρο ή με τον Πρόεδρο και το Δ.Σ.

Το Ταμείο θα δεχθεί να μελετήσει οποιαδήποτε συγκεκριμένη μελέτη, χωρίς ουδεμία επιβάρυνση του ΤΠΚΕΠΕΝ και θα συσχεφθεί για τυχόν προτάσεις επί συγκεκριμένης σοβαρής θέσεως.

Το κτίριο είναι κατάλληλο να χρησιμοποιηθεί για υποκατάστημα Τράπεζας — Οικονομικό Οργανισμό — κεντρικά γραφεία μεγάλης ναυτιλιακής εταιρίας — χρηματιστηριακής εταιρίας ή χρηματιστηριακό κέντρο — Γραφεία αντιπροσωπειών — εκθετήριο - έκθεση - κεντρικά γραφεία Ασφαλιστικού Ιδιωτικού Οργανισμού — Κεντρικά γραφεία Μεγάλης Ναυτιλιακής Ενώσεως — οποιαδήποτε γραφεία διεθνούς ανταποκρίσεως κλπ.

Η προθεσμία υποβολής προτάσεων θα είναι 30 ημέρες από την δημοσίευση της παρούσας πρόσκλησης.

# ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ



| Όνομα                  | Σημαία    | Τ.Γκρός | Έτος Ναυπηγ. | Κατηγορία/Συνθήκες Ατυχήματος                                                                                                                                                                                    |
|------------------------|-----------|---------|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>ΦΟΡΤΗΓΑ:</b>        |           |         |              |                                                                                                                                                                                                                  |
| ΜΗΤΕΡΑ ΒΑΣΣΙΛΙΚΗ       | Κυπριακή  | 12.376  | 1974         | Προσέκρουσε σε πάγους στο Κάμποτ Στρέϊτ στις 5-6/4 και υπέστη ελασματοургικές ζημιές στην πλώρη.                                                                                                                 |
| ΩΡΟΡΑ ΤΖΕΜ             | Λιβεριανή | 7.049   | 1976         | Κατά τη διάρκεια ελιγμών στον π. Σηκουάνα προσέκρουσε στην όχθη και υπέστη ρήγμα στο κύτος και στο πηδάλιο, στις 6/4.                                                                                            |
| <b>ΜΠΑΛΚ ΚΑΡΡΙΕΡΣ:</b> |           |         |              |                                                                                                                                                                                                                  |
| ΑΓΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ         | Ελληνική  | 28.717  | 1969         | Κατά το ταξίδι Έζμπεργκ για Νότιο Αμερική, συγκρούστηκε σε θέση 53.43.84 Β, 00.44.60 Α στις 10/4, με το αλιευτικό σκάφος «Notre Dame de Boulogne II» χωρίς να υποστεί σοβαρές ζημιές και συνέχισε το ταξίδι του. |
| ΜΑΡΙΑ Δ.               | Μάλτας    | 16.587  | 1968         | Κατά τον απόπλου από Μπάσσενας υπέστη ζημιές, στις 1/4, από πρόσκρουση σε προβλήτα.                                                                                                                              |
| ΣΗΒΕΝΟΥΣ               | Μάλτας    | 19.847  | 1970         | Κατά το ταξίδι Κεμπέκ για Ρωσία, υπέστη ελασματοургικές ζημιές λόγω κακοκαιρίας. Αναλήφθηκαν επισκευές στη Βάρνα.                                                                                                |
| ΧΙΟΣ ΧΑΡΜΟΝΥ           | Παναμαϊκή | 15.500  | 1977         | Επιθεωρήθηκε στο Μπρούκλιν συνεπεία ζημιών από πρόσκρουση που υπέστη στις 2/4.                                                                                                                                   |
| <b>ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ:</b>  |           |         |              |                                                                                                                                                                                                                  |
| ΒΟΛΤΑΖ                 | Ελληνική  | 1.589   | 1982         | Υπέστη ζημιές από πρόσκρουση στο Λαύριο, στις 30/3.                                                                                                                                                              |
| ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ.        | Μάλτας    | 10.814  | 1971         | Επιθεωρήθηκε στον Πειραιά συνεπεία βλάβης στη μηχανή που υπέστη στις 24/3.                                                                                                                                       |
| <b>ΕΠΙΒΑΤΗΓΟ:</b>      |           |         |              |                                                                                                                                                                                                                  |
| ΤΡΟΠΙΚ ΣΤΑΡ            | Ελληνική  | 2.602   | 1967         | Κατά τον απόπλου από Φρήπορτ, στις 31/3 προσάραξε και υπέστη ελασματοургικές ζημιές στον πυθμένα.                                                                                                                |



## CHRIS MARINE SA

C. PAPATHEODOROU M.Sc., C. Eng., FIMARE., MRINA

P.O. Box 80.347/12, Platonos Str./GR-185 10 Piraeus, Greece  
Tel. 4178181, 4179506, Fax: 4178125, Telex: 241015 CRIS GR

# Η ΝΑΥΛΑΓΟΡΑ

Με κύριο χαρακτηριστικό τη μείωση του αριθμού και όγκου των πρὸς μεταφορά φορτίων κύλησε το πρώτο δεκαπενθήμερο του Απριλίου η ναυλαγορά ξηρού φορτίου.

Βασικό αποτέλεσμα η πτώση των επιπέδων των ναύλων σε όλες τις κατηγορίες των πλοίων, με περισσότερο αισθητή τη μείωση των αποδοχών των μεγάλων μπάλκ κάρριερς άνω των 100.000 τον. d.w.

Οι αγορές της Νοτίας Αμερικής και της Νότιας Αφρικής εξακολούθησαν και κατά την υπό ανασκόπηση περίοδο να είναι οι βασικές περιοχές που απασχόλησαν έναν μεγάλο αριθμό handymax και handy μπάλκ κάρριερς με ναύλους, που υπό το γενικότερο κλίμα, μπορούν να χαρακτηρισθούν ικανοποιητικοί.

Τις τελευταίες ημέρες του δεκαπενθήμερου διαφάνηκε μια αυξητική τάση ροής φορτίων τόσο από τον Κόλπο των Ηνωμ. Πολιτειών, όσο και από την Αργεντινή, γεγονός που οδήγησε σε σταθεροποίηση των επιπέδων των ναύλων, η οποία από τους περισσότερους αισιόδοξους μπορεί να ερμηνευθεί σαν αναπώρευση των ελπίδων ότι δεν θα δούμε εφέτος κατάρρευση της αγοράς το καλοκαίρι.

Η πορεία της ναυλαγοράς κατά τις προεχέις εβδομάδες μέχρι τα μέσα Μαΐου, παρά τη μεσολάβηση των αργιών για το Πάσχα Ορθοδόξων και Καθολικών, θα είναι καθοριστική για τη τύχη της μέχρι το προσεχές φθινόπωρο, αν και η στήλη, εκ φύσεως αισιόδοξη, πιστεύει ότι δεν είναι απίθανο να δούμε κάποια σταδιακή ανέλιξη της στο άμεσο μέλλον.

Χαρακτηριστικές ναυλώσεις κατά κατηγορία φορτίων το πρώτο δεκαπενθήμερο του Απριλίου '92:

## Σιτηρά:

- 65.000 τον. Κόλπο ΗΠΑ για Μαύρη Θάλασσα, δολ. 16,50.
- 64.000 τον. Μισισσιπί για Άμστερνταμ, δολ. 9,00.
- 54.000 τον. Κόλπο ΗΠΑ για Ιαπωνία, δολ. 19,25.
- 50.000 τον. Κόλπο ΗΠΑ για Ταϊβάν, δολ. 20,35.
- 45.000 τον. δύο λιμάνια Νοτ. Αμερικής για Ολλανδία, δολ. 15,00.
- 42.000 τον. Βραζιλία για Ιταλία, δολ. 900.000 κατ' αποκοπή.
- 35.000 τον. δύο λιμάνια Νοτ. Α-

μερικής για Αδριατική, δολ. 655.000 κατ' αποκοπή.

- 25.000 τον. Ρουέν για Κωνσταντζα, δολ. 12,25.
- 23.000 τον. δύο λιμάνια Αργεντινή για Τζέντα, δολ. 30,00.

## Γαιάνθρακες:

- 135.000 τον. Πόρτο Μπολιβάρ για Χάβρη, δολ. 4,80.
- 110.000 τον. Χάμπτον Ρούντς για Γκιζόν, δολ. 4,70.
- 100.000 τον. Ρίτσαρντς Μπαίη για Χάβρη, δολ. 7,00.
- 75.000 τον. Ρίτσαρντς Μπαίη για Ταραγκόνα, δολ. 8,90.
- 70.000 τον. Χάμπτον Ρούντς για Τάραντο, δολ. 5,30.
- 60.000 τον. Πόρτ Κέμπλα για Χάβρη, δολ. 11,85.

## Σιδηρομετάλλευμα:

- 160.000 τον. Τουμπαράο για Γκιζόν, δολ. 4,75.
- 110.000 τον. Σεπετίμπα για Γκιζόν, δολ. 4,85.
- 100.000 τον. Νουαντχίμπου για Τάραντο, δολ. 3,15.
- 100.000 τον. Νάρβικ για Ρότερνταμ, δολ. 2,30.
- 90.000 τον. Τουμπαράο για Μισουράτα, δολ. 5,25.

## Λιπάσματα:

- 20.000 τον. Κωνσταντζα για Σαγκάη, δολ. 29,00.
- 8.500 τον. σε σάκκους Κλαπείντα για Κίνα, δολ. 43,50.

## Ζάχαρη:

- 16.500 τον. Βορ. Βραζιλία για Κόλπο ΗΠΑ, δολ. 17,00.

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ ΟΡΓΑΝΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ - ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ - ΕΚΤΥΠΩΣΗΣ ΥΨΗΛΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ

Θερμοκρασίας, Υγρασίας, Πίεσης,  
Πεχά, Στροφών, Στάθμης, Ροής,  
Αγωγιμότητας, Καυσαερίων, Βάρους,  
Ταχύτητας ανέμου, Φωτισμού

## SIGMA HELLAS LTD.

Φιλωνος 98β, Πειραιας 185 36  
Τηλ. 4137923, 4180167. Fax 4519020

- 9.000 τον. σε σάκκους Ν. Ορλεάνη για Πόρτ Χαρκούρ, δολ. 35,00.

## ΟΙ ΧΡΟΝΟΝΑΥΛΩΣΕΙΣ

Κύριο χαρακτηριστικό της περιόδου στην αγορά των χρονοναυλώσεων η εξομείωση σχεδόν των μισθωμάτων στην Άπω Ανατολή για τα μπάλκερς από μέγεθος πάναμαξ έως handy size, στα επίπεδα των δολ. 7.000 την ημέρα, ενώ στον Ατλαντικό τα μοντέρνα οικονομικού τύπου πάναμαξ πληρώθηκαν περί τα δολ. 10.000 την ημέρα.

Στα μικρότερα μεγέθη πλοίων καλών προδιαγραφών η αγορά μπορεί να χαρακτηριστεί σταθερή, ενώ δυστυχώς δεν μπορεί να υποστηριχθεί το ίδιο για τα μεγάλα μπάλκερς cape size που υπέστησαν σοβαρή μείωση των ημερήσιων απολαβών τους.

Μερικές χαρακτηριστικές μισθώσεις:

- 65.600 τον. d.w. από Βραζιλία για Κόντινεντ, δολ. 8.750 την ημέρα πλέον αμοιβής δολ. 175.000.
- 61.900 τον. d.w. από Αμβέρσα μέσω Νοτ. Αφρικής και Κόλπου ΗΠΑ για Άπω Ανατολή, δολ. 10.000 την ημέρα.
- 61.200 τον. d.w. από Ρότερνταμ κυκλικό ταξίδι Ανατολ. ακτής Νοτ. Αμερικής, δολ. 6.750 την ημέρα.
- 48.300 τον. d.w. από Βορ. Ευρώπη μέσω Πολωνίας για Ιαπωνία, δολ. 11.250 την ημέρα.

## ΤΑ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ

Η αγορά των δεξαμενοπλοίων εξακολούθησε να ζει σε υποτονικές συνθήκες και το πρώτο δεκαπενθήμερο του Απριλίου.

Η μικρή παρουσία φορτίων στις βασικές αγορές είχε σαν αποτέλεσμα τη συνεχιζόμενη απραξία και τη διατήρηση των ναύλων σε χαμηλά επίπεδα.

Στον Αραβικό Κόλπο η 275.000 τον. για Δύση πλήρωναν WS 32,5, ενώ λίγο μικρότερα φορτία έφθασαν τα WS 35.

Στη Μεσόγειο οι 80.000 τον. προς Ευρώπη κυμάνθηκαν περί τα WS 80, ενώ φορτίο 135.000 τον. από Αγγλία για Κόλπο ΗΠΑ πλήρωνε WS 55.

Από την Δυτική Αφρική τα φορτία του ενός εκατομ. βαρελιών εξακολουθήσουν να πληρώνουν ναύλους περί τα WS 52,5 - 57,5 και τέλος στη Καραϊβική, παρά τον αρκετά σημαντικό αριθμό ναυλώσεων, η αγορά παρέμεινε αδιαφοροποίητη με τα φορτία των 80.000 τον. ότα WS 90 και των 50.000 τον. στα WS 120.

## Τά ναυλωθέντα ελληνόκτητα πλοία

**ΘΕΟΤΟΚΟΣ:** Νάρβικ 100.000 τον. σιδηρομετάλλευμα Ρότερνταμ, δολ. 2,30 φίο, 5 ημέρες, Απριλίου 1-10.

**ΝΙΚΗ:** Ρίτσαρντ Μπαϊ 100.000 τον. γαιάνθρακες Τάραντο, δολ. 7,00 φίο, φόρτωση κλίμακας / 3 ημέρες εκφόρτωση, Απριλίου 10-20.

**ΦΟΡΟΥΜ ΤΡΕ'ΙΝΤΕΡ:** Μόρεχεντ Σίτυ 60.000 τον. γαιάνθρακες Χάβρη, δολ. 7,00 φίο, 10.000 / 10.000 τον. φορτοεκφόρτωση, Μαρτίου 25 - Απριλίου 5.

**ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ:** Νιού Σάουθ Γουέϊλς 90.000 τον. περίπου γαιάνθρακες Αμβέρσα, δολ. 11,65 φίο, 35.000 / 25.000 τον. φορτοεκφόρτωση, μέσα Απριλίου.

**ΓΚΛΟΜΠΑΛ ΣΤΑΡ:** Νουανχίμπου 100.000 τον. σιδηρομετάλλευμα Τάραντο, δολ. 3,10 φίο, 6 ημέρες, Απριλίου 6-11.

**ΚΑΡΥΑΤΙΣ:** Ρίβερ Πλέϊτ και Μπουένος Άϊρες 23.000 τον. γεννήματα Τζέντα, δολ. 30 φίο, 4.000 / 3.000 τον. φορτοεκφόρτωση, Απρίλιο.

**ΘΕΟΔΩΡΟΣ Α.:** Μισισσιππί 85.000 τον. περίπου Ολλανδία, δολ. 8,50 φίο, 12 ημέρες, Απριλίου 20-30.

**ΑΣΚΟΝΑ:** Κόλπο ΗΠΑ 50.000 τον. γεννήματα Νοτ. Κορέα, δολ. 20,35 φίο, 10.000 / 6.500 τον. φορτοεκφόρτωση, Απριλίου 20-30.

**ΑΟΥΡΕΛΙΑ:** Βραζιλία 20.000 τον. πέλλετες Κούβα, δολ. 25,25 φίο, 5.000 / 750 τον. φορτοεκφόρτωση, Απριλίου 14-23.

**ΠΡΙΝΑΡΙΤΗΣ:** Βορ. Βραζιλία 16.500 τον. ζάχαρη χύδην Κόλπο ΗΠΑ, δολ. 17 φίο, 750/1.500 τον. φορτοεκφόρτωση, άμεση.

**ΑΝΔΡΟΣ ΜΕΛΤΕΜΙ:** Δύο λιμάνια Νοτ. Αμερικής 45.000 τον. σιτηρά Ολλανδία, δολ. 15,00 φίο, 14 ημέρες, Απριλίου 15-22.

**ΖΑΡΑ:** Βορ. Ρίβερ Πλέϊτ 21.000 τον. γεννήματα Ντάρ ες Σαλάμ δολ. 28,50 φίο, 4.000 / 2.000 τον. φορτοεκφόρτωση, αρχή Απριλίου.

**ΑΙΓΙΑΛΗ:** Νουανχίμπου 100.000 τον. σιδηρομετάλλευμα Τάραντο, δολ. 3,15 φίο, 6 ημέρες, Απριλίου 15-25.

**ΕΠΤΑΛΟΦΟΣ:** Μισισσιππί 64.000 τον. γεννήματα Άμστερνταμ, δολ. 9 φίο, 10 ημέρες, Απριλίου 24-28.

**NIMPONT:** Ρουέν και Δουκέρκη 60.000 τον. γεννήματα Νοβοταλινσκ, δολ. 8,50 φίο, 6.000 / 7.000 τον. φορτοεκφόρτωση, άμεση.

**ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΤΟΥΕΤ:** Χάμπτον Ρόουντς 100.000 τον. γαιάνθρακες Υμουίντεν, δολ. 4,30 φίο, 5,5 ημέρες, Απριλίου 25-30.

**ΑΔΑΜΑΣ:** Χάμπτον Ρόουντς 70.000 τον. γαιάνθρακες Τάραντο, δολ. 5,30 φίο, 5 ημέρες, Απριλίου 23-27.

**ΝΑΥΣΙΚΑ Μ.:** Πουέρτο Μπολιβάρ 135.000 τον. γαιάνθρακες Χάβρη, δολ. 11,85 φίο, 25.000 / 20.000 τον. φορτοεκφόρτωση, Απριλίου 23-27.

**ΠΕΡΙΚΛΗΣ Γ.Κ.:** Βορ. Ειρηνικό 50.000 τον. σιτηρά Ανατολ. ακτή Ρωσίας, δολ.

16,50 φίο, 6.000 / 3.000 τον. φορτοεκφόρτωση, άμεση.

**ΦΛΑΓΚ ΠΑΟΛΑ:** Ρουέν 25.000 τον. σιτηρά Κωνσταντζα, δολ. 12,25 φίο, 5.000/3.000 τον. φορτοεκφόρτωση, Απριλίου 2-10.

**ΓΚΟΛΑΝΤΕ ΠΑΝΑΓΙΑ:** Κόλπο ΗΠΑ 20.000 τον. γεννήματα Ανατολ. ακτή Μεξικού, δολ. 16,50 φίο, 4.500 / 2.00 τον. φορτοεκφόρτωση, Απριλίου 7-11.

**ΣΚΥΡΟΣ:** Ακτή Ατλαντικού ΗΑ 28.500 τον. σκράπ Νότιο Κορέα, δολ. 910.000 κατ' αποκοπή, 4.000 / 1.800 τον. φορτοεκφόρτωση, Απριλίου 25 - Μαΐου 5.

**ΑΙ'ΡΟΝ ΑΝΤΩΝΗΣ:** Σέβεν Αϊλαντς 90.000 τον. Ρότερνταμ, δολ. 3,75 φίο, 5 ημέρες, Απριλίου 10-20.

**ΑΛΓΚΑ:** Τησάιντ 25.000 τον. σιτηρά Μαρόκο, δολ. 10,25 φίο, 4.000 / 2.000 τον. φορτοεκφόρτωση, αρχές Απριλίου.

**ΥΠΑΠΑΝΤΗ:** Μισισσιππί 26.000 τον. περίπου σιτηρά Κόστα Ρίκα, δολ. 15 φίο, 5 ημέρες / 4.000 τον. φορτοεκφόρτωση, Απριλίου 10-15.

**ΓΚΟΛΑΝΤΕ ΣΙΜΙΖΟΥ:** Σαϊντ Λόρενς 10.000 τον. σιτηρά Ανατολ. ακτή Μεξικού, δολ. 18 φίο, 4 ημέρες / 1.500 τον. φορτοεκφόρτωση, Απριλίου 14-19.

**ΘΕΟΓΕΝΝΗΤΩΡ:** Τουμπάρο 90.000 τον. σιδηρομετάλλευμα Μισουράτα, δολ. 5,25 φίο, φόρτωση κλίμακας / 20.000 τον. εκφόρτωση, Απριλίου 20-30.

### ΧΡΟΝΟΝΑΥΛΩΣΕΙΣ

**ΜΙΧΑΛΗΣ Π.:** 64.900 τον. d.w. του 1982, παράδοση Βορ. Ειρηνικό Ανατολ. 20-30, επαναπαράδοση Ιαπωνία, δολ. 8.000 την ημέρα, πλέον αμοιβής δολ. 150.000.

**ΜΑΡΙΑ:** 61.450 τον. d.w. του 1981, παράδοση Ντάμπιερ Απριλίου 14-20, επαναπαράδοση Πακιστάν, δολ. 6.700 την ημέρα, πλέον αμοιβής δολ. 110.000.

**ΕΥΛΙΜΕΝΗ:** 64.800 τον. d.w. του 1979, παράδοση Κολούμπια Ρίβερ Απριλίου 10-16, επαναπαράδοση Νοτ. Κορέα, δολ. 7.750 την ημέρα, πλέον αμοιβής δολ. 150.000.

**ΧΑΠΠΙΝΕΣΣ II:** 20.248 τον. d.w. του 1973, παράδοση Βραζιλία, Απρίλιο, επαναπαράδοση Κόλπο ΗΠΑ, δολ. 6.750 την ημέρα.

**ΜΑΡΛΟΥ II:** 64.300 τον. d.w. του 1974, παράδοση διερχόμενο Γιβραλτάρ άμεση, κυκλικό ταξίδι Νοτ. Αμερικής, δολ. 6.500 την ημέρα.

**ΑΜΟΛΙΑΝΗ:** 72.000 τον. d.w. του 1975, παράδοση Κόλπο ΗΠΑ Απριλίου 8-10, επαναπαράδοση Σκω / Πάσσερο, δολ. 7.600 την ημέρα, πλέον δολ. 112.500 για πλού υπό έρμα.

**ΝΤΕΡΜΠΥ ΝΟΡΘ:** 64.500 τον. d.w. του 1975, παράδοση Κόλπο ΗΠΑ Απριλίου 1-15, επαναπαράδοση Σκω / Πάσσερο, δολ. 7.800 την ημέρα, πλέον αμοιβής δολ. 150.000.

**ΟΙΝΟΥΣΣΙΑΝ ΝΑΒΙΓΚΕ'ΙΤΟΡ:** 64.350 τον. d.w. του 1987, παράδοση Ταγκαόνα άμεση, ταξίδι μέσω Κόλπου ΗΠΑ με επαναπαράδοση Ιαπωνία, δολ. 10.750 την ημέρα.

**ΟΙΝΟΥΣΣΙΑΝ ΣΗΜΑΝ:** 64.235 τον. d.w. του 1987, παράδοση Κόλπο ΗΠΑ Απριλίου 7-16, επαναπαράδοση Νοτ. Κορέα, δολ. 11.000 την ημέρα, πλέον αμοιβής δολ. 150.000.

## SINGAPORE

SHIP AGENTS & HUSBANDING  
LINER AGENTS  
FREIGHT & SHIPBROKERS

## JOHN MANNERS

& CO (MALAYA) PTE LTD

TELEPHONE: 2208622  
TELEX: RS 20000  
TELEFAX: 2257870  
CABLES: JAYMANNERS  
ADDRESS: 11-51 ANSON CENTRE  
51 ANSON ROAD  
SINGAPORE 0207

COMPANY OFFICES: HONG KONG  
SYDNEY

SUB AGENTS: MALAYSIA  
THAILAND

DIRECTORS: MRS NITSA MAVROLEON (HELENE)

OPERATIONS: PAUL LIRISTIS (HELENE) A.O.H.: 2208682  
LIM ENG KIAT (AH LIM) A.O.H. 445 38 48

ΒΕΡΓΩ: 113.800 τον. d.w. του 1972, παράδοση διερχόμενο Σκω Απριλίου 1-10, κυκλικό ταξίδι μέσω Κόλπου ΗΠΑ, δολ. 8.150 την ημέρα.

ΛΑΟΔΙΚΗ II: 26.450 τον. d.w. του 1973, παράδοση Κόλπο ΗΠΑ Μαρτίου 29-31, επαναπαράδοση Σκω / Πάσσερο, δολ. 5.900 την ημέρα.

ΑΓΙΑ ΣΟΦΙΑ: 41.146 τον. d.w. του 1985, παράδοση Δυτική ακτή ΗΠΑ αρχές Απριλίου, επαναπαράδοση ΗΒ, δολ. 6.500 την ημέρα, πλέον δολ. 125.000 για πλού υπό έρμα.

ΚΑΠΤΑΙΝ ΣΑΡΑΝΤΗΣ: 53.300 τον. d.w. του 1975, παράδοση Κόντινεντ άμεση, ταξίδι μέσω Ρίβερ Πλέϊτ με επαναπαράδοση Κόντινεντ, δολ. 6.150 την ημέρα.

ΑΡΤΕΜΙΣ: 64.425 τον. d.w. του 1987, παράδοση Λίβερπουλ Απριλίου 10-15, κυκλικό ταξίδι Ατλαντικού με επαναπαράδοση Κόντινεντ, δολ. 8.400 την ημέρα.

ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΣΟΒΕΡΕΪΝ: 68.640 τον. d.w. του 1986, παράδοση Γκέντ άμεση, ταξίδι μέσω Κόλπου ΗΠΑ με επαναπαράδοση Κίνα, δολ. 10.250 την ημέρα.

#### ΧΡΟΝΟΝΑΥΛΩΣΕΙΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΖΑΦΕΙΡΑΚΗΣ: 64.900 τον. d.w. του 1982, παράδοση Ιαπωνία Απριλίου 5-10, περίοδος 3-5 μηνών, δολ. 8.800 την ημέρα.

ΠΑΝΔΙΑΣ: 40.900 τον. d.w. του 1984, παράδοση Τάμπα αρχές Απριλίου, περίοδος 3-5 μηνών με επαναπαράδοση Σιγκαπούρη, δολ. 10.500 την ημέρα, πλέον δολ. 50.000 για πλού υπό έρμα.

ΛΕΩΝ: 145.000 τον. d.w. του 1973, παράδοση Κουήνσλαντ μέσα Απριλίου, περίοδος 2-4 μηνών, δολ. 9.800 την ημέρα, πλέον αμοιβής δολ. 205.000.

#### ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ

ΑΛΑΜΠΑΜΑ: Κάργκ Άϊλαντ 135.000 τον. Τουρκία, WS 65, Απριλίου 14.

ΤΟΣΚΑΝΑ: Κάργκ Άϊλαντ 120.000 τον. Ιταλία, WS 72,5, Απριλίου 10.

ΠΡΩΤΕΥΣ: Σαϊντ Κρουά 40.000 τον. καθαρά Ακτή Ατλαντικού ΗΠΑ, WS 125, Μαρτίου 30.

ΟΜΙΚΡΟΝΒΕΝΤΣΙΟΥΡ Λ.: Λα Σαλινά 71.000 τον. ΗΒ/ Κόντινεντ / Μεσόγειο, WS 85, Απριλίου 2.

ΘΕΟΓΕΝΝΗΤΩΡ: Λιβύη 100.000 τον. Βορ. Κορέα, δολ. 11,50 ανά τόννο, φορτίου, αρχές Απριλίου.

ΑΙΤΩΛΙΚΟΣ: Κουά Ιμπόε 130.000 τον. Τριέστη, WS 60, Απριλίου 12.

ΑΙΗΤΖΙΑΝ ΣΑΝ: Σαλλόμ Βόε 70.000 τον. Γουίλχελσχαβεν, WS 60, Απριλίου 1.

ΝΗΣΟΣ ΠΑΡΟΣ: Λιβύη 80.000 τον. Μεσόγειο, WS 87,5, Απριλίου 5.

ΝΗΣΟΣ ΔΗΛΟΣ: Μπανιάς 80.000 τον. Μεσόγειο, WS 85, Απριλίου 5.

ΚΡΗΤΗ ΓΟΥΕΝΒ: Μαύρη Θάλασσα 70.000 τον. ΗΒ/ Κόντινεντ, WS 95, Απριλίου.

ΝΗΣΟΣ ΘΗΡΑ: Μαύρη Θάλασσα 55.000 τον. ΗΒ/ Κόντινεντ, WS 110, Απριλίου 10.

ΟΛΥΜΠΙΚ ΦΑΙΗΘ: Σιντί Κερρί 130.000 τον. Ντελαγουέρ Σίτυ, WS 55, Απριλίου 20.

ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΑΡΤΣΕΡ: Κάργκ Άϊλαντ 80.000 τον. Άντεν, δολ. 300.000 κατ' αποκοπή, Απριλίου 19.

ΑΣΤΥΠΑΛΛΑΙΑ: Ρότερνταμ 25.000 τον. καθαρά ΗΒ/ Κόντινεντ, WS 165, Απριλίου 10.

ΛΗΝΤΕΡΣΙΠ: Φατέχ 88.000 τον. Σιράχα, WS 72, Απριλίου 27.

ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΠΑΡΑΜΑΟΥΝΤ: Γιαμπού 380.000 τον. Αϊν Σούκχνα, δολ. 625.000 κατ' αποκοπή, Απριλίου 19.

ΔΗΜΗΤΡΑ: Καραϊβική 50.000 τον. Ακτή Ατλαντικού ΗΠΑ, WS 122,5, Απριλίου 14.

### Οι τιμές των μπώνκερς διεθνώς

Με την συνεργασία της γνωστής εταιρίας πετρελεύσεως πλοίων Transmarine Shipping & Trading Ltd., δημοσιεύουμε κατωτέρω τις τιμές των μπώνκερς διεθνώς, όπως διαμορφώθηκαν στις 10 Απριλίου, 1992.

| ΕΥΡΩΠΗ    | IFO/180 | MDO    |
|-----------|---------|--------|
| Ρότερνταμ | 81.00   | 159.00 |
| Γένοβα    | 93.00   | 200.00 |
| Αμβούργο  | 86.00   | 168.00 |
| Χάβρη     | 92.00   | 184.00 |
| Πειραιάς  | 90.00   | 184.00 |

#### ΜΕΣΗ ΑΝΑΤΟΛΗ

|                     |       |        |
|---------------------|-------|--------|
| Πόρτ Σαΐδ           | 92.00 | 198.00 |
| Τζέντα              | 84.55 | 237.88 |
| Ρας Τανούρα         | 73.00 | 206.53 |
| Ηνωμ. Αραβ. Εμιράτα | 85.00 | 203.00 |

#### ΑΦΡΙΚΗ

|            |       |        |
|------------|-------|--------|
| Ντακάρ     | 99.00 | 183.00 |
| Λός Πάλμας | 84.00 | 180.00 |
| Θέουτα     | 84.00 | 186.00 |
| Ντάρμπαν   | 86.00 | 209.00 |

#### ΑΠΩ ΑΝΑΤΟΛΗ

|            |        |        |
|------------|--------|--------|
| Κολόμπο    | 95.00  | 300.00 |
| Σίδνεϋ     | 98.00  | 208.00 |
| Χόγκ Κόγκ  | 93.00  | 192.00 |
| Σιγκαπούρη | 85.00  | 160.00 |
| Τόκιο      | 100.00 | 227.00 |

#### ΑΜΕΡΙΚΗ

|                |        |        |
|----------------|--------|--------|
| Μόντρεαλ       | 87.00  | 198.00 |
| Ν. Υόρκη       | 81.00  | 183.00 |
| Χάμπτον        |        |        |
| Ρόουντς        | 93.00  | 190.00 |
| Χιούστον       | 74.00  | 150.00 |
| Νέα Ορλεάνη    | 74.00  | 150.00 |
| Λός Άντζελες   | 76.00  | 180.00 |
| Κρίστομπαλ     | 81.00  | 197.00 |
| Ρίο Ιανέιρο    | 89.00  | 232.50 |
| Μπουένος Άϊρες | 104.00 | 198.00 |
| Μοντεβιδέο     | 96.00  | 244.00 |

Περισσότερες πληροφορίες παρέχονται από την Transmarine Πειραιά, τηλ. 4223760-5, Τέλεξ: 241478, Φάξ: 4223769

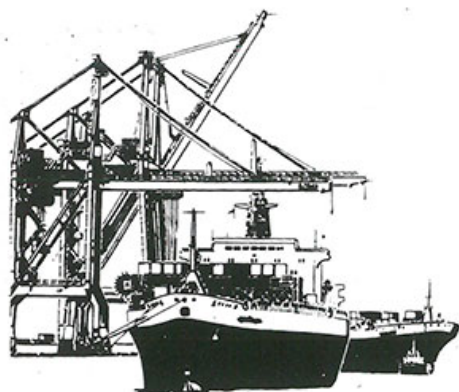
**REGIS LOW**   
INSURANCE BROKERS

*International  
Marine Insurance Specialists*

*Hull and Machinery  
Protection and Indemnity  
War Risks  
Loss of Earnings  
Ports and Shipyards Package Policies  
Oil and Gas  
Charterers Liabilities  
General Marine Liabilities*

Regis Low Limited  
Regis House  
43-46 King William Street  
London EC4R 9BD  
and at Lloyd's

Telephone: 071 626 8171  
Telex: 893453  
Fax: 071 929 2024



# NAFTIKA CHRONIKA

## **GSU reacts to underwriters' inspection bid**

The Greek Shipowners' Union has rightly reacted strongly to a bid by the Institute of London Underwriters to impose a structural Condition Warranty which requires extensive surveys of older ships by the Salvage Association (and not by the ship's classification register) before insurance coverage can be maintained.

The GSU considers the tendency to increase inspections by various organisations only causes confusion, added costs and loss of time in port with dubious results as far as a ship's safety is concerned. It maintains that all inspections should be carried out by one party which should be the classification register.

Of course, each shipping firm has the right to its own views concerning the insurance coverage of its ships. However, in cases like this there should be a common stand against the demands of the British underwriters.

## **Joint efforts by two major maritime nations**

Representatives of Greek and Norwegian shipping interests have held a number of meetings in the recent past for the purpose of jointly studying and attempting to resolve problems faced by the industry. As part of these regular consultations, a meeting was held in London on March 27th, 1992. The delegations were led by Messrs J.A. Hadjipateras and Rolf Wstfal-Larsen respective Presidents of the Greek Shipping Cooperation Committee and the Norwegian Shipowners' Association.

The discussions were, cordial and covered a wide range of issues. In particular, the delegations;

- **Endorsed** the view that further efforts should be made to promote and strengthen safety at sea and the protection of the marine environment. While recognizing the primary responsibility of the industry for proper maintenance and operation of vessels, the delegations emphasised the responsibility of all parties concerned for the elimination of substandard tonnage. This can only be achieved through strict observance and compliance with existing rules and regulations by the industry and through their effective enforcement by the flag and port states administrations

and the classification societies.

- **Expressed** their deepest concern over the proliferation of surveys by an increasing number of parties and, in particular, the recently introduced condition surveys by the Salvage Association. The need was expressed for the classification societies to strengthen their position in terms of strict and effective enforcement of common standards regulated by the International Association of Classification Societies. In this respect the delegations welcomed the establishment of a permanent IACS Secretariat and expressed the wish for closer contacts between IACS and the industry.

- **Noted**, with satisfaction, that the recent meeting of the IMO MEPC succeeded in arriving at solutions on technical and operational requirements for new and existing tankers which were acceptable to the majority of the Committee. They shared, however, the general view that upgrading or phasing out requirements on the exclusive basis of age is unwarranted and should be avoided. Both sides are determined to support the IMO in its drive to bring about effective legislation in other areas; such as minimum requirements for flag state administrations, for classification societies, and for third party liability insurance.

- **Underlined** the indispensable role of properly trained and qualified seafarers in securing safety at sea and welcomed measures initiated, nationally and internationally, designed to improve recruitment and qualifications of officers and ratings. They pointed out that governments should significantly increase their investments in education and training of seafarers, and the industry was called upon to intensify recruitment in order to provide sufficient numbers of qualified seafarers for the remaining part of this century and beyond.

- **Welcomed** the close cooperation which has been developed between them in a matter of other issues and, in particular, the United States Pollution Act 1990. Whilst both sides are determined to continue and expand this cooperation further they expressed the hope that the United States Congress will review the Act and accept the joint Greek-Norwegian effort for mandatory excess oil spill insurance in U.S. waters.

Further regular meetings are planned for the near future in order to discuss further development and/or other issues which might arise.

## A rebirth for Eleusis Shipyards

The Peraticos Group agreed with the Commercial Bank of Greece to purchase and revitalise the troubled Eleusis Shipyards, offering a total price of 60 mill. dollars.

The purchase price will be paid over 10 years, with an amount of 12 million payable upon signing final contract.

In Athens last week to clinch the preliminary agreement, Michael Peraticos and two of his sons, Kostis and Nicolas, indicated that the hastily formed holding company, Astir Management, would make further investments to upgrade Eleusis and planned to return it to merchant shipbuilding after an absence of 15 years.

Like the present managers of Eleusis, the bidders feel that in strong private hands the yard can once again be profitable.

## Taking the long view: Lloyd's Register in 1991

1991 was a year of which Lloyd's Register can be proud, says Chairman Sir Roderick MacLeod in LR's Annual Report, published on April 7, 1992.

«Not only was it a good year measured in normal commercial terms but LR's commitment to principles of safety and quality — the 'long view' as opposed to short-term advantage — has been maintained and applied in new fields.

LR has taken the long view of safety since it was founded and Sir Roderick says, 'the need for bodies qualified and trusted to make that safety judgement has not changed since then and will continue until there is a way of achieving acceptable levels of safety without the exercise of human judgement.

LR's worldwide commitment to the uniform application of proper standards was fully tested in 1991, year of great political changes and one in which many important technical issues had to be tackled. In general, says Sir Roderick, change — whether technical,

commercial or political — is accelerating, with commercial and political judgements tending to become more short-term. In his view this makes it even more important, although more difficult, for LR to maintain its long-term commitment to consistent principles».

He adds: 'Such a commitment is completely compatible with our constant sensitivity to the need for designs, materials and methods to improve and adapt to the changing requirements of the commercial world'».

## The «Regent Sky» to get Wartsila Diesel Engines

The cruise vessel «Regent Sky» currently under construction at the Avlis Shipyard in Greece will be equipped with Wartsila Diesel engines. The vessel owned by Greek shipowner Captain A. Lelakis will have two 8-cylinder and two 6-cylinder Wartsila Vasa 46 main engines and four 8-cylinder Wartsila Vasa 32 auxiliary engines. The total output of the machinery will be 37,180 kW. All engines will be elastically mounted.

The cruise vessel «Regent Sky» is designed for 1500 passengers. Although the vessel is scheduled for worldwide operation, it will sail mainly in the Caribbean. The hull of the vessel was purchased in Poland and transported to Greece for the rebuilding, which is comparable in extent to a newbuilding.

The rebuilding project is scheduled for completion in early 1994. The engines will be delivered from the Wartsila Diesel factories in Turku and Vasa, Finland, during the first quarter of 1992.

## New superferry for Strintzis Lines

Strintzis Lines are replacing their car ferry «Eptanisos» on the Rafina - Andros - Tinos - Mykonos lines with the new «Superferry». The ship has a capacity of 2,700 passengers and 550 cars and extensive public spaces which include a bar, card room, TV room, cinema, pastry shop, two shops, a video ga-

### Η άλλη διάσταση στο χώρο του **ΑΔΑΣΜΟΛΟΓΗΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ**

- Η Δυναμική Εταιρεία που προσφέρει αυτά ακριβώς που θα ήθελε και ο πιο απαιτητικός πελάτης:
- Αυτοκίνητα Ευρωπαϊκών Προδιαγραφών.
  - Γρήγορη Παράδοση με ιδιόκτητες νταλίκες.
  - Πληρωμή αφού δείτε και ελέγξετε το αυτοκίνητό σας.
  - Μεγάλες ευκολίες πληρωμής με τραπεζικό τόκο.

**EUROTRUST<sup>®</sup> SA**  
σχέση φιλίας

Σκουζέ & Φιλωνός 76 (Δικαστικό Μέγαρο) 185 35 Πειραιάς  
Τηλ. 4516 363, 4520 088, 4535 608, 4280 076, 4280 077  
Fax: 4522 574, Telex: 222700 FIMI GR

Ζητήστε πληροφορίες  
για τη Χρυσή Εγγύηση  
**EUROTRUST**



**EUROTRUST**

### Η Δυναμική Εταιρεία και στο χώρο του **ΑΠΟΣΥΡΟΜΕΝΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ**

Ετοιμοπαράδοτα Αυτοκίνητα Ευρωπαϊκών Προδιαγραφών

- Δωρεάν Αποσυρση
  - Συμπεριλαμβανόμενες Ανταλλαγές
  - Μεγάλες ευκολίες πληρωμής με τραπεζικό τόκο
- ΔΙΑΠΡΟΣΩΠΟΥΜΕ: MERCEDES, BMW, FORD, OPEL**

**EUROTRUST<sup>®</sup> SA**  
σχέση φιλίας

34ου Συνταγματός 8 & Πύλης 185 32 Πειραιάς  
Τηλ. 4138 194, 4171 815, 4171 998, Fax: 4176 249

**ΜΙΑ ΣΧΕΣΗ ΦΙΛΙΑΣ ΠΟΥ ΟΛΟ ΜΕΓΑΛΩΝΕΙ!**

Τώρα! και στο κέντρο της Ευρώπης σε ιδιόκτητη εγκατάσταση 5.000 τ.μ.

**EUROTRUST S.A. BELGIUM**

mes room, a children's playroom and a self service restaurant.

There is seating space for 300 passengers in the ship's main lounge plus 350 aircraft - type seats and 94 cabins with toilet and shower.

Boarding and disembarking arrangements are separate for passengers and cars and the ship is airconditioned throughout.

## Andreas Umland new chairman of Intertanko

Intertanko's Council elected on 8th April, Mr. Andreas K. L. Umland to succeed Mr. Shigeyuki Suzuki as Chairman of Intertanko.

Mr. Umland is Chairman of the Umland Group in Grimstad, Norway, a diversified shipping company embracing tankers, car carriers, barges, heavy lift and dry bulk carriers and container ships, as well as specialized offshore contracting activities. Mr. Umland was born in Norway in 1925 and holds degrees in Naval Architecture and Marine Engineering from University of Durham, England.

In recognition of this outstanding service, Mr. Shigeyuki Suzuki was elected honorary member of Intertanko.

Mr. M. A. Kulukundis, London & Overseas Freighters, London was re-elected Vice - Chairman, and Mr. P.A. Embiricos, Embiricos Shipbrokers Ltd, and Mr. C.C. Tung, Island Navigation Corp. Int. were elected new Vice Chairmen.

Mr. M.C. Iemos, Mr. R. du Moulin, Mr. H. von Rantzau and Mr. N. Yasuda were re-elected as Executive Committee members.

As new members of the Executive Committee were elected: Mr. F. Vallat, Sofumar Van Ommeren France, Mr. T. Thomson, A. P. Moller and Mr. H.K. Ovstaas, Bergesen A/S Oslo.

## Towards a New HNS Convention

It is likely that a diplomatic conference will be called to adopt a convention on liability and compensation for the carriage of hazardous and noxious substances (HNS), which is being developed by the IMO Legal Committee.

INTERTANKO was represented at the last meeting of IMO's Legal Committee (16th - 20th March) by Mr. Oldengurg, the Chairman of the Association of European Chemical Coastal Tanker Owners (ECCTO), Brooke-Smith and Svein Ringbakken of the INTERTANKO office.

In its submission to the meeting, INTERTANKO, stressed that the cargo owners and shipowners should share the liability in case of an accident. This would lead to better recovery potential, and have a positive environmental effect by giving cargo owners an incentive to select safe, quality vessels to transport their cargo. Furthermore, shared liability is in accordance with the principles agreed by IMO in the past. INTERTANKO emphasised that a very high limitation on the shipowners' liability would render the principle of shared liability meaningless in all but the very exceptional cases.

## The nautical medal awarded to Mr. Anthony J. Burgess

The Council of the Greek Merchant Marine of Greece has awarded the Nautical Medal (Gold) to the well known to the Greek Shipping Community in London, Mr. Anthony Burgess, in recognition of his good services to the Greek Shipping, spreading over many years.

The ceremony took place in the offices of the Greek Shipping Attache on Thursday, 9th April 1992.

# In Argentina and Uruguay

## FAROS SERVICIOS MARITIMOS S.A.

### SHIP AGENTS — BROKERS & BUNKERS

Directors: J.N. and N.J. KTISTAKIS  
Paraguay 866 5th floor — 1057 Buenos Aires

Phones: 313 3200 — 311 9132 — 312 4932  
Fax: 313-7553  
Tlx: 23867/21017/21331 FAROS AR  
A.O.H. J.N. KTISTAKIS 7852179/7852337  
N.J. KTISTAKIS 7852858/4498287  
Capt. E. MIRKOS 856 0619  
CABLES: FAROSHIP

OFFICE IN GREECE:  
Capt. COSTAS TSATIRIS  
Phones: 413 4304 — 413 8198  
Telex: 21 2884 GENY GR.  
Fax: 413 1314  
A.O.H. 6524166

## IMO - Air pollution is new target

The prevention of air pollution from ships has been added to IMO's list of targets. In resolution A. 719 (17) the Assembly establishes a number of target dates for the prohibition or reduction of different types of air pollution. It also agrees that a new annex, dealing with prevention of air pollution, should be added to Marpol 73/78.

At the last Assembly a resolution was adopted which urges governments to limit the use of halons on board ships for fire extinguishing purposes and requests the MSC to develop a plan for an early phasing out of the use of halons.

## Tanker orderbook highest since 1976

Oil tanker contracting slowed down considerably in 1991 compared to 1990. Nevertheless, the tanker orderbook is at its highest level since 1976 with 363 tankers set for delivery in the period 1992 to 1995. Newbuilding prices have started to weaken as newbuilding demand declines. The newbuilding price for a single hull 250,000 dwt tanker built in Japan peaked at USD 95 mill. in August / September 1991. At the end of February 1992 the price is reported at USD 87 million. Noteworthy is that the Yen to the dollar September 1991 was 130.3 and at the end of February 131.9, so the price fall cannot be wholly attributed to

currency fluctuation.

According to figures provided by Intertanko, during 1991, tankers of 12.9 mill. dwt were contracted compared to 27.5. mill. dwt in 1990. Tanker contracting slowed down in 1991, and during the last quarter of the year only 3.6 mill. dwt was ordered.

This year 196 tankers or 19.2 mill. dwt will be delivered, 70% more than in 1991. In 1993, 125 tankers or 15.2. mill. dwt are set to be delivered; in 1994, 39 tankers or 6.1 mill. dwt; and only three tankers of 0.2 mill. dwt in 1995 and subsequent years.

## New Protocols to Replace the 1984 Protocols

A diplomatic conference will be called in November 1992 with the aim of adopting new protocols amending the 1969 Civil Liability Convention and the 1971 Fund Convention. If adopted, they will replace the 1984 Protocols.

The 1984 Protocols aimed to raise the amounts which could be made available to victims of oil spill damage. The refusal by the United States to ratify these Protocols has made it highly unlikely that they will enter into force, as the required quantity of contributing members cannot in practice be obtained without U.S. participation.

## JIM'S PUMP REPAIR INC.

Established 1974



Jim Lagonikos  
President  
Bob Mooney  
Sales & Service



Reconditioned Coffin & Pacific Pumps  
A-1 Condition

TYPE - F - CG - DE - DEB - IND - T - DEB - 22  
TBA - 12 - 16 - 16 1/2

Service 24 hrs. & Parts available

All Parts Made in U.S.A  
And Are Fully Guaranteed

TEL.: 718-392-4444  
FAX: 718-482-8372

TLX - TWX  
710-5824847 JPRNYK

48-55 36th Street, Long Island City, NY 11101

Authorized Agents

### GREECE

Dimakis Ltd.  
299 Acharnon St.  
Athens 104 46

Tel.: (01) 8320676 - (0295) 32193  
Fax: (01) 8319944

### HOLLAND

M.P.R.S.  
Pump Repair Service  
F. Van Eedenplaats 49  
Tel.: (010) 450 70 85  
Fax: (010) 450 70 85



## MARINE BOILER SERVICES

Marine House  
31 Elsdon Drive, Forest Hall  
Newcastle upon Tyne  
NE 12 9RH  
England  
V.A.T. Reg. No. 555 8897 73  
Tel.: (091) 2666706  
Fax: (091) 2666279  
Tlx: 537681 ALWRLD G.

Ex Spanner Boiler engineer, 30 years experience,  
specialist in the supply of parts  
for boiler 8 oil burner.

Very competitive prices, 24 hour service.  
Contact Fred Fatkin.



# Η ΚΙΝΗΣΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

(α. = άνεχωρησε — δ. = διήλθε — ε. = έφθασε)  
(δ) = δεξαμενόπλοιο — (μ) = μκτόν)

|                         |    |       |
|-------------------------|----|-------|
| ΑΧΧ ΓΙΑΣΜΙΝ             | 78 | 12234 |
| ΑΧΧ ΟΡΤΣΙΝΤ             | 78 | 12234 |
| ΑΒΙΝ ΟΤ'Α ΤΡΕΙΝΤΕΡ (δ.) | 68 | 51073 |
| ΑΓΑΜΕΜΝΩΝ               | 83 | 13800 |
| ΑΓΓΕΛΙΚΗ                | 65 | 8374  |
| ΑΓΙΑ ΓΑΛΗΝΗ             | 73 | 8243  |
| ΑΓΙΑ ΔΥΝΑΜΙΣ            | 77 | 32508 |
| ΑΓΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ          | 69 | 28717 |
| ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ             | 84 | 22511 |
| ΑΓΙΑ ΣΟΦΙΑ              | 85 | 24500 |
| ΑΓΙΑ ΤΡΙΑΣ              | 74 | 16819 |
| ΑΓΙΑΣΟΣ                 | 82 | 36000 |
| ΑΓΙΟΔΕΚΤΙΝΗ             | 77 | 10301 |
| ΑΓΙΟΣ ΜΑΚΑΡΙΟΣ          | 68 | 25003 |
| ΑΓΙΟΣ ΜΗΝΑΣ             | 75 | 32760 |
| ΑΔΑΜΑΣ                  | 83 | 45293 |
| ΑΘΕΝΣ ΕΣΠΡΕΣ            | 69 | 6326  |
| ΑΘΗΝΑΙ                  | 67 | 9443  |
| ΑΘΩΣ (δ.)               | 71 | 18552 |
| ΑΓΓΙΑΛΗ                 | 74 | 55783 |
| ΑΤ'ΛΑΝΤ ΣΚΑ'Υ           | 76 | 11084 |
| ΑΤ'ΛΑΝΤ ΣΚΙΠΕΡ          | 84 | 16800 |
| ΑΤ'ΛΑΝΤ ΤΖΕΜ            | 85 | 16800 |
| ΑΤ'ΝΤΑ (δ.)             | 75 | 24408 |

|                        |    |        |
|------------------------|----|--------|
| ΑΙΟΛΙΚ ΡΗΦΕΡ           | 78 | 6933   |
| ΑΤ'ΡΗΝΣ ΕΜΕΡΑΛΝΤ       | 77 | 9136   |
| ΑΤ'ΡΗΝΣ ΝΤΕΣΤΙΝΥ       | 71 | 78021  |
| ΑΤ'ΡΗΝΣ ΣΑΦΑΤ'Ρ        | 77 | 9136   |
| ΑΙΤΖΙΑΝ ΓΟΥ'ΙΝΤ        | 83 | 20960  |
| ΑΙΤΖΙΑΝ ΛΑΤ'ΟΝ         | 77 | 38484  |
| ΑΙΤΖΙΑΝ ΝΤΟΛΦΙΝ        | 83 | 35000  |
| ΑΙΤΖΙΑΝ ΣΗ             | 73 | 53964  |
| ΑΙΤΩΛΟΣ (δ.)           | 69 | 1599   |
| ΑΚΜΗ                   | 77 | 16080  |
| ΑΚΡΙΤΑΣ                | 78 | 13889  |
| ΑΚΡΟΠ                  | 83 | 35911  |
| ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ (δ.)         | 78 | 198764 |
| ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ              | 72 | 13638  |
| ΑΚΤΗ                   | 77 | 14998  |
| ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ              | 74 | 10058  |
| ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ              | 69 | 35284  |
| ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑ            | 75 | 22575  |
| ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑ            | 81 | 14641  |
| ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ II          | 77 | 1598   |
| ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ III         | 77 | 1584   |
| ΑΛΙΚΡΑΤΩΡ              | 83 | 15857  |
| ΑΛΙΝ II                | 69 | 10650  |
| ΑΛΚΑΙΟΣ                | 77 | 11213  |
| ΑΛΚΙΜΟΣ                | 85 | 24700  |
| ΑΛΚΜΗΝΗ                | 79 | 10996  |
| ΑΛΚΥΟΝΙΣ               | 73 | 13631  |
| ΑΛΚΥΟΝΙΣ (δ.)          | 91 | 56580  |
| ΑΛΜΑ                   | 80 | 11584  |
| ΑΛΜΠΕΡΤΑ               | 84 | 17882  |
| ΑΛΣ ΑΜΑΛΙΑ             | 84 | 14103  |
| ΑΛΣ ΔΑΝΑΟΣ             | 84 | 14103  |
| ΑΛΦΑ ΙΝΤΕΛΛΙΤΖΕΝΣ (δ.) | 82 | 24105  |
| ΑΛΦΑ ΜΠΕΡ'ΒΡΥ          | 85 | 14283  |
| ΑΛΦΑ ΣΑΝ (δ.)          | 72 | 52440  |
| ΑΛΦΑ ΣΚΑ'Υ             | 74 | 52459  |
| ΑΛΦΑ ΣΤΑΡ (δ.)         | 72 | 51818  |
| ΑΛΦΑ ΤΖΟΥΠΙΤΕΡ         | 85 | 14400  |
| ΑΛΦΑ ΤΣΑΛΛΕΝΤΖ         | 84 | 10511  |
| ΑΛΦΑ ΦΕΙ'Θ             | 84 | 22000  |

|                   |    |       |
|-------------------|----|-------|
| ΑΜΑΖΟΝΙΑ          | 77 | 9328  |
| ΑΜΑΝΤΕΟΥΣ         | 84 | 36958 |
| ΑΜΑΡΥΛΛΙΣ         | 83 | 14069 |
| ΑΜΙΛΛΑ            | 72 | 13631 |
| ΑΜΟΛΙΑΝΗ          | 75 | 34366 |
| ΑΜΟΡΓΟΣ           | 83 | 34000 |
| ΑΜΦΙΩΝ            | 78 | 11173 |
| ΑΝΑΓΓΕΛ ΑΠΟΛΛΟ    | 79 | 10996 |
| ΑΝΑΓΓΕΛ ΑΡΚΟΝΩΤ   | 81 | 36061 |
| ΑΝΑΓΓΕΛ ΑΡΗΣ      | 80 | 10996 |
| ΑΝΑΓΓΕΛ ΑΤΛΑΣ     | 84 | 10511 |
| ΑΝΑΓΓΕΛ ΒΕΝΤΣΟΥΡ  | 89 | 36781 |
| ΑΝΑΓΓΕΛ ΒΙΚΤΟΡΥ   | 79 | 10996 |
| ΑΝΑΓΓΕΛ ΓΚΛΟΥΡΥ   | 74 | 13633 |
| ΑΝΑΓΓΕΛ ΓΟΥ'ΙΝΤΟΜ | 74 | 13348 |
| ΑΝΑΓΓΕΛ ΕΝΤΗΒΟΡ   | 78 | 13889 |
| ΑΝΑΓΓΕΛ ΕΣΠΡΕΣ    | 82 | 29487 |
| ΑΝΑΓΓΕΛ ΗΓΚΛ      | 83 | 20432 |
| ΑΝΑΓΓΕΛ ΛΙΜΠΕΡΤΥ  | 76 | 13633 |
| ΑΝΑΓΓΕΛ ΜΑΤΤ      | 78 | 13889 |
| ΑΝΑΓΓΕΛ ΝΤΙΚΝΙΤΥ  | 84 | 24643 |
| ΑΝΑΓΓΕΛ ΟΝΕΣΤΥ    | 83 | 18641 |
| ΑΝΑΓΓΕΛ ΠΑΟΥΕΡ    | 82 | 19343 |
| ΑΝΑΓΓΕΛ ΠΙΤΣ      | 74 | 13631 |
| ΑΝΑΓΓΕΛ ΠΡΟΚΡΕΣ   | 89 | 36781 |

προς Ιαπωνία 17/2  
πρ. «Ρατάνα Θέβι»  
προς Χάρνκ 8/2  
ε. Νιούκαστλ 29/12  
αργεί Πειραιά  
μεσογειακές μεταφορές  
προς Ιντσόν 14/1  
προς Έσπεργκ 12/2  
πρ. «Πασιφικ Γουαίτ»  
α. Βανκούβερ 19/2  
προς Σαγκάη 19/2  
προς Χιροσίμα 11/2  
α. Ν. Ορλεάνη 17/12  
ε. Χάιφα 12/2  
α. Ροζάριο 7/2  
α. Ν. Ορλεάνη 17/2  
μεταφορές Πάτρας  
προς Μερσίνη 14/2  
επισκ. Μαγκάλια 12/12  
προς Φουτζέιρα 14/2  
ε. Μανίλα 18/2  
προς Χιούστον 9/2  
α. Σαν Νικόλας 31/1

προς Παναμά 18/2  
προς Τουάπσε 13/2  
ε. Τεργέσι 18/2  
ε. Γκουαγιακούιλ 23/1  
προς Λάγος 4/2  
ε. Ιντσόν 11/2  
α. Βανκούβερ 19/2  
προς Νιουφάουντλαντ 8/2  
επιωλήθη Γάλλους  
α. Ν. Ορλεάνη 12/2  
προς Χοκάτι 8/2  
προς Ιαπωνία 20/1  
α. Φουτζέιρα 15/2  
προς Χονγκκόνγκ 6/2  
προς Μπ. Χομίνι 15/2  
προς Λα Σπέια 13/2  
πρ. «Orsola B.»  
α. Πόρτ Πίρι 7/2  
ε. Βομβάη 9/2  
ε. Πειραιά 20/11  
αργεί Πειραιά  
προς Σμύρνη 15/2  
α. Καβάλλα 15/2  
προς Βραζιλία 26/1  
α. Ντάρμαν 14/2  
προς Καράτσι 16/2  
προς Μπαγκόκ 10/2  
υπό ναυπήγηση  
προς Γουάνα 22/1  
στη Πόρτ Κέμπελ 22/2  
α. Ντάρμαν 11/2  
α. Ντάρμαν 19/2  
στο Ουμ Σάιντ 14/2  
α. Χόγκ Κόνκ 14/2  
α. Τζέντα 6/2  
προς Ν. Ορλεάνη 14/2  
προς Γαλλία 28/1  
προς Ταϊτσόγκ 22/1  
προς Τασμανία 10/2  
προς Χόγκ Κόνκ 17/2

προς Τρίπολη 7/2  
προς Αλεξάνδρεια 2/2  
υπέστειλε σημαία Μπαχάμας  
α. Ν. Ορλεάνη 14/2  
προς Ρίτσαρντς Μπαϊ 20/1  
προς Ιαπωνία 7/2  
προς Ντάρμαν 7/2  
προς Οκινάβουα 17/2  
προς Αυστραλία 13/2  
ε. Νιούκαστλ 17/2  
α. Νταμμά 11/2  
προς ΗΠΑ 13/2  
προς Ιαπωνία 17/2  
α. Πόρτ Ελίζαμπεθ 5/2  
ε. Γούνα 20/2  
ε. Γουέστερφορντ 15/2  
α. Λίβερπουλ 14/2  
προς Ούμπε 17/2  
προς Πόρτ Κέλαγκ 3/2  
προς ΗΠΑ 2/2  
ε. Γάνδη 11/2  
προς Γιαντίβ 24/1  
α. Πόρτ Μωχ. μπιν Κασίμ 4/2  
ε. Μόκχα 14/2  
ε. Γκλόντστον 3/2

|                      |    |        |
|----------------------|----|--------|
| ΑΝΑΓΓΕΛ ΠΡΟΣΠΕΡΙΤΥ   | 76 | 13633  |
| ΑΝΑΓΓΕΛ ΣΑΕΣ         | 84 | 24643  |
| ΑΝΑΓΓΕΛ ΣΚΑ'Υ        | 79 | 10993  |
| ΑΝΑΓΓΕΛ ΣΠΙΡΙΤ       | 78 | 13889  |
| ΑΝΑΓΓΕΛ ΤΡΑ'ΙΟΜΦ     | 76 | 13633  |
| ΑΝΑΓΓΕΛ ΤΣΑΜΠΙΟΝ     | 71 | 9229   |
| ΑΝΑΓΓΕΛ ΦΙΝΤΕΛΙΤΥ    | 79 | 13883  |
| ΑΝΑΓΓΕΛ ΦΟΡΤΣΙΟΥΝ    | 74 | 13633  |
| ΑΝΑΓΓΕΛ ΧΟΝΟΡ        | 76 | 13633  |
| ΑΝΑΓΓΕΛ ΧΟΥΠ         | 74 | 13633  |
| ΑΝΑΓΓΕΛ ΧΟΡΑΤ'ΖΟΝ    | 77 | 15378  |
| ΑΝΑΜΕΛΙ              | 77 | 14584  |
| ΑΝΑΣ ΤΑΓΚΕΡ (δ.)     | 83 | 5280   |
| ΑΝΑΣΤΑΣΙΣ (δ.)       | 75 | 69222  |
| ΑΝΑΦΗ                | 85 | 34400  |
| ΑΝΔΡΕΑΣ              | 77 | 15592  |
| ΑΝΔΡΟΛΕΩΝ            | 76 | 26275  |
| ΑΝΔΡΟΜΕΔΑ (δ.)       | 84 | 38500  |
| ΑΝΔΡΟΣ               | 85 | 34500  |
| ΑΝΔΡΟΣ ΑΡΙΕΣ (μ.)    | 72 | 119505 |
| ΑΝΔΡΟΣ ΑΤΛΑΣ (μ.)    | 72 | 119505 |
| ΑΝΔΡΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ (δ.) | 76 | 115461 |
| ΑΝΔΡΟΣ ΜΕΛΕΤΕΜΙ      | 73 | 32781  |
| ΑΝΔΡΟΣ ΟΚΕΑΝΙΑ       | 77 | 20676  |

|                         |    |       |
|-------------------------|----|-------|
| ΑΝΕΜΟΣ                  | 76 | 8376  |
| ΑΝΕΜΩΝΗ                 | 79 | 10996 |
| ΑΝΙΜΑΡ                  | 72 | 10527 |
| ΑΝΝΙΤΣΑ Λ.              | 83 | 35808 |
| ΑΝΝΟΥΛΑ                 | 71 | 9826  |
| ΑΝΤΕΛΙΚ ΓΚΡΕΝΣ          | 71 | 30193 |
| ΑΝΤΕΛΙΚ ΠΡΟΤΕΚΤΟΡ       | 77 | 34130 |
| ΑΝΤΕΛΙΚ ΣΠΙΡΙΤ          | 84 | 36353 |
| ΑΝΤΕΛΙΚ ΦΑΙΘ            | 84 | 36353 |
| ΑΝΤΕΛΙΑ Λ.              | 75 | 12913 |
| ΑΝΤΙΜΗΛΟΣ (δ.)          | 72 | 17355 |
| ΑΝΤΙΠΑΡΟΣ (δ.)          | 76 | 28059 |
| ΑΝΤΙΠΟΛΙΣ (δ.)          | 81 | 30622 |
| ΑΝΤΩΝΗΣ Ι. ΑΓΓΕΛΙΚΟΥΣΗΣ | 89 | 70000 |
| ΑΟΥΡΟΡΑ ΠΕΡΛ            | 76 | 6051  |
| ΑΡΑΓΚΟΝ                 | 73 | 10713 |
| ΑΡΑΜΙΣ (δ.)             | 77 | 75124 |
| ΑΡΑΜΠΕΛΛΑ               | 83 | 13508 |
| ΑΡΓΚΟΥΣ (δ.)            | 76 | 19016 |
| ΑΡΓΟΝΑΥΤΗΣ (δ.)         | 78 | 75588 |
| ΑΡΓΟΝΗΣ (δ.)            | 77 | 19378 |
| ΑΡΓΥΡΟΝΗΣΟΣ (δ.)        | 91 | 29500 |
| ΑΡΓΥ ΕΞΠΛΟΡΕΡ           | 78 | 20328 |
| ΑΡΓΩ ΤΡΕΙΝΤΕΡ           | 78 | 20328 |
| ΑΡΕΤΗ                   | 73 | 13631 |

|                       |    |       |
|-----------------------|----|-------|
| ΑΡΗΤΗ                 | 89 | 23459 |
| ΑΡΙΑΝΑ                | 73 | 23134 |
| ΑΡΙΕΛ                 | 70 | 7571  |
| ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ           | 85 | 13600 |
| ΑΡΙΩΝ                 | 73 | 13633 |
| ΑΡΚΑΔΙ                | 83 | 4097  |
| ΑΡΚΑΔΙΑ (δ.)          | 82 | 30042 |
| ΑΡΚΑΣ                 | 88 | 36309 |
| ΑΡΜΕΝΙΣΤΗΣ            | 81 | 16300 |
| ΑΡΜΟΝΙΑ               | 73 | 23144 |
| ΑΡΜΠΕΛΛΑ              | 75 | 22575 |
| ΑΡΤΕΜΙΣ               | 87 | 36648 |
| ΑΡΟΥΦΑΛΛΙΔΗ (δ.)      | 77 | 66259 |
| ΑΡΤΕΜΩΝ               | 65 | 8344  |
| ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΣ            | 84 | 22172 |
| ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΣ            | 76 | 30149 |
| ΑΡΧΙΜΗΔΗΣ             | 84 | 25063 |
| ΑΣΗΜΙΝΑ               | 66 | 35001 |
| ΑΣΙΑΝ ΡΗΦΕΡ           | 78 | 8837  |
| ΑΣΚΟΝΑ                | 81 | 30500 |
| ΑΣΛΕ'Υ                | 70 | 13363 |
| ΑΣΤΗΡ                 | 74 | 13633 |
| ΑΣΤΥΠΑΛΛΙΑ (δ.)       | 70 | 17485 |
| ΑΣΦΑΛΝΤ ΛΗΝΤΕΡ (δ.)   | 76 | 18343 |
| ΑΣΦΑΛΝΤ ΤΡΕΙΝΤΕΡ (δ.) | 62 | 18033 |

|                       |    |        |
|-----------------------|----|--------|
| ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΕΜΠΟΡΕΡ (δ.) | 74 | 128399 |
| ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΣΑΝ (δ.)     | 78 | 35315  |
| ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΣΕΝΒΙΟΡ      | 83 | 37452  |
| ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΣΕΙ'ΛΟΡ      | 77 | 37456  |
| ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΣΟΒΕΡΕ'Ν     | 86 | 35954  |
| ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΣΠΛΕΝΤΟΡ     | 81 | 31654  |
| ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΣΤΕΝΤΣΜΑΝ    | 81 | 35840  |
| ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΤΡΕΙΝΤΕΡ     | 71 | 6738   |
| ΑΤΛΑΝΤΙΣ (δ.)         | 75 | 44601  |
| ΑΤΛΑΣ                 | 77 | 11804  |
| ΑΥΛΙΣ                 | 79 | 10993  |
| ΑΦΡΙΚΑΝ ΓΚΛΟΥΡΥ       | 77 | 6096   |
| ΑΦΡΟΔΙΤΗ              | 66 | 2335   |
| ΑΦΡΟΣ                 | 70 | 18328  |

προς Κήλαγκ 9/2  
προς Αμβέρσα 17/2  
α. Γιβραλτάρ 28/1  
ε. Κασσιόγκ 9/2  
προς Κίνα 26/1  
προς Αλεξάνδρεια 13/2  
ε. Σάντος 10/2  
προς Μομπάσα 1/2  
α. Ντάρμαν 12/2  
προς Κίνα 21/2  
ε. Λός Άντζελες 18/2  
προς Δακάρ 4/2  
α. Ρότερνταμ 18/2  
α. Λε Χάβρη 21/1  
προς Τσιβάν 30/1  
ε. Πόρτ Χέντλαντ 18/2  
ε. Παράναγουα 25/1  
προς Ραμπίχ 10/2  
προς Νιούκαστλ 12/2  
ε. Σιγκαπούρη 26/12  
στη Σιγκαπούρη 1/1  
προς Κασσιόγκ 21/12  
προς Αλεξάνδρεια 12/2  
προς Ν. Ορλεάνη 10/2

ε. Μάρσαλς 20/2  
προς Περού 25/1  
προς Καέν 8/2  
προς Βανκούβερ 13/2  
ε. Σάντος 8/2  
ε. Λίβερπουλ 20/2  
προς ΗΠΑ 16/2  
προς Βανκούβερ 6/2  
προς Σιγκάγκ 2/2  
προς Χόλκεντ 16/2  
ε. Ρότερνταμ 22/2  
ε. Μορμουγκάο 18/2  
α. Κόρπους Κρίστι 30/1  
α. Βενετία 10/2  
ε. Ρίο Χάινα 5/2  
προς Μουρμάνσκ 15/2  
ε. Φουτζέιρα 28/1  
προς Μπαγκόκ 10/2  
προς Πούντα Κερντόν 5/2  
προς Χιούστον 23/1  
προς Πούντα Κερντόν 11/2  
υπό ναυπήγηση  
προς Κίνα 21/1  
επισκ. Κήλαγκ 20/2  
προς Αυστραλία 17/2

ε. Μπάγια Μπλάνκα 31/1  
προς Τσιβάν 29/1  
α. Άσντοντ 13/2  
προς Όκλαντ 26/1  
ε. Καζαμπλάνκα 3/1  
μεταφορές Ρεθύμνου  
α. Πόρτ Αρθουρ 8/2  
προς Γιοκαχάμ 31/1  
α. Κονακρύ 15/2  
προς Ιντσόν 31/1  
προς Κήλαγκ 22/1  
προς Ιαπωνία 18/2

προς Αγκόλα 28/1  
προς Ν. Αμερική 14/2  
ε. Πένκο 14/2  
α. Βανκούβερ 10/2  
ε. Άγκρα ντς Ρέις 12/2  
α. Γούνα 11/1  
προς Κόρκ 12/2  
ε. Κολούμπια Ρίβερ 15/2  
α. Μπωμόντ 24/1  
ε. Τζέντα 16/2  
προς Ρότερνταμ 17/2  
α. Ταραγκόνα 17/2  
προς Ρεβγκλέντς 17/2

προς Ντουμπάι 8/1  
προς Αμους Μπαϊ 9/2  
προς Ιαπωνία 7/2  
προς Άννομα 9/1  
προς Ν. Ορλεάνη 29/1  
προς Γιοκαχάμ 14/1  
α. Σαν Λορέντζο 29/1  
προς Πόρτο Μολιβάρ 30/1  
προς Αλγερία 14/2  
ε. Κρίστιανσαρντ 6/2  
προς Κίνα 31/1  
α. Κονακρύ 11/2  
αργεί Πειραιά  
α. Ν. Ορλεάνη 7/2

|                     |    |       |
|---------------------|----|-------|
| BANKOYBER           | 77 | 35716 |
| BARONBELAS          | 76 | 11802 |
| BARKIZA (δ.)        | 68 | 12588 |
| BAZILIOUS X (δ.)    | 65 | 1423  |
| BAZILIOUS XI (δ.)   | 59 | 1599  |
| BAZILIOUS XIII (δ.) | 67 | 1809  |
| BELOMAKI            | 77 | 10986 |
| BELOPOYLA (δ.)      | 91 | 56580 |
| BENETIKO            | 78 | 12238 |
| BERG (μ.)           | 72 | 57527 |
| BIBH M.             | 78 | 1600  |
| BOLOS I.            | 58 | 10340 |
| BOLOTAS (δ.)        | 72 | 1589  |
| BORH                | 84 | 20009 |
| BYZANTINOS MONAPXHS | 59 | 9374  |
| BYZANTION (μ.)      | 67 | 35041 |

|                        |    |       |
|------------------------|----|-------|
| ΓΑΛΗΝΗ                 | 58 | 1584  |
| ΓΑΛΗΝΗ                 | 77 | 39236 |
| ΓΑΛΙΣΣΑΣ               | 77 | 17412 |
| ΓΕΡΟΣ (δ.)             | 73 | 30067 |
| ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β. (δ.)       | 61 | 18796 |
| ΓΕΩΡΓΙΟΣ Κ.            | 72 | 12204 |
| ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΧΑΤΖΗΚΥΡΙΑΚΟΣ | 77 | 3321  |
| ΓΙΑΓΙΑΜΑΡΙΑ (δ.)       | 75 | 16489 |
| ΓΙΑΝΝΗΣ Π.Β. (δ.)      | 65 | 37710 |
| ΓΚΑΣ ΠΡΟΓΚΡΕΣ (δ.)     | 66 | 2475  |
| ΓΚΑΣ ΣΟΥΕΖ (δ.)        | 65 | 1598  |

|                 |    |       |
|-----------------|----|-------|
| ΓΚΑΛΦ ΓΟΥ'ΙΝΤ.  | 83 | 21200 |
| ΓΚΙΚΑΣ          | 80 | 10991 |
| ΓΚΛΟΜΠΑΣ ΣΤΑΡ   | 74 | 59995 |
| ΓΚΟΛΑΝΤ ΕΜΠΑ'ΤΡ | 76 | 16014 |

|                            |    |        |
|----------------------------|----|--------|
| ΓΚΟΛΑΝΤ ΕΥΑΓΓΕΛΙ-<br>ΣΤΡΙΑ | 73 | 16439  |
| ΓΚΟΛΑΝΤ ΗΓΚΛ               | 76 | 13036  |
| ΓΚΟΛΑΝΤ ΛΑΚ                | 77 | 11733  |
| ΓΚΟΛΑΝΤ ΠΟΛΥΔΥΝΑΜΟΣ        | 78 | 13005  |
| ΓΚΟΛΑΝΤ ΣΟΥΡΝΤ             | 72 | 12919  |
| ΓΚΟΛΑΝΤ ΣΠΗΡ               | 72 | 12919  |
| ΓΚΟΛΑΝΤ ΤΡΕ'ΙΝΤΕΡ          | 79 | 14530  |
| ΓΚΟΛΑΝΤ ΤΣΕ'ΙΣ             | 74 | 13036  |
| ΓΚΡΕ'ΙΣ Α.                 | 71 | 16306  |
| ΓΛ ΠΑΝΟΡΑΜΑ (δ.)           | 74 | 18288  |
| ΓΟΥΑΙΗΒ (δ.)               | 58 | 12732  |
| ΓΟΥΕΣΤΕΡΝ ΓΕΩΡΓΙΟΣ         | 72 | 19960  |
| ΓΟΥ'ΙΜΕΑ                   | 84 | 34253  |
| ΓΟΥ'ΙΝΤΓΟΥΑΡΝΤ             | 74 | 14212  |
| ΓΟΥΡΑΝΤ ΑΓΑΜΕΜΝΩΝ          | 76 | 19264  |
| ΓΟΥΡΑΝΤ ΑΙΓΕΥΣ             | 79 | 19264  |
| ΓΟΥΡΑΝΤ ΑΙΗΤΣΑΕ            | 75 | 19451  |
| ΓΟΥΡΑΝΤ ΑΜΦΙΩΝ             | 79 | 19267  |
| ΓΟΥΡΑΝΤ ΑΠΟΛΛΟ             | 72 | 19426  |
| ΓΟΥΡΑΝΤ ΑΡΓΚΟΝΩΤ           | 76 | 19264  |
| ΓΟΥΡΑΝΤ ΑΡΓΚΟΥΣ            | 73 | 19451  |
| ΓΟΥΡΑΝΤ ΑΡΕΣ               | 74 | 19264  |
| ΓΟΥΡΑΝΤ ΑΡΕΤΟΥΣ            | 77 | 19265  |
| ΓΟΥΡΑΝΤ ΑΧΙΛΛΕΣ II         | 75 | 19451  |
| ΓΟΥΡΑΝΤ ΚΟΥΔΟΣ (δ.)        | 81 | 40650  |
| ΓΟΥΡΑΝΤ ΜΑΡΙΝ              | 73 | 19451  |
| ΓΟΥΡΑΝΤ ΠΡΟΛΟΓΚ (δ.)       | 85 | 17199  |
| ΓΟΥΡΑΝΤ ΠΡΟΝΤΙΟΥΣ (δ.)     | 84 | 17199  |
| ΓΟΥΡΑΝΤ ΠΡΟΝΤΙΖΙ (δ.)      | 86 | 17199  |
| ΓΟΥΡΑΝΤ ΠΡΟΣΕΣ (δ.)        | 84 | 17199  |
| ΓΟΥΡΑΝΤ ΠΡΟΦΕΤ (δ.)        | 86 | 17199  |
| ΓΟΥΡΑΝΤ ΡΙΚΑΒΕΡΥ           | 73 | 114933 |

|                  |    |       |
|------------------|----|-------|
| ΔΑΙΔΑΛΟΣ (δ.)    | 75 | 19752 |
| ΔΑΙΔΑΛΟΣ         | 73 | 7323  |
| ΔΑΦΝΗ            | 84 | 35746 |
| ΔΕΛΦΙΝΙ          | 75 | 19906 |
| ΔΗΛΟΣ (δ.)       | 71 | 17957 |
| ΔΗΛΟΣ            | 70 | 8825  |
| ΔΗΜΗΤΡΑ (δ.)     | 82 | 31000 |
| ΔΗΜΗΤΡΗΣ Α.      | 83 | 35911 |
| ΔΗΜΗΤΡΗΣ Ν.      | 73 | 45502 |
| ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ        | 76 | 62565 |
| ΔΗΜΗΤΡΟΥΛΑ       | 68 | 15090 |
| ΔΗΜΟΣΘΕΝΗΣ Β.    | 63 | 24414 |
| ΔΙΑΠΟΡΟΣ         | 73 | 52831 |
| ΔΥΣΤΟΣ           | 72 | 3847  |
| ΔΩΡΙΚ ΑΡΜΟΥΡ     | 86 | 34620 |
| ΔΩΡΙΚ ΚΑΡΡΙΕΡ    | 69 | 12705 |
| ΔΩΡΙΚ ΚΑΣΤΛ      | 76 | 37661 |
| ΔΩΡΙΚ ΤΡΑ'ΙΝΤΕΝΤ | 85 | 21300 |

|                      |    |        |
|----------------------|----|--------|
| ΕΒΙΑ                 | 61 | 10029  |
| ΕΒΜΑΡ                | 76 | 16398  |
| ΕΘΝΙΚ (δ.)           | 75 | 125947 |
| ΕΘΝΟΣ                | 77 | 16726  |
| ΕΙΡΗΝΗ               | 76 | 11282  |
| ΕΙΡΗΝΗ               | 85 | 12811  |
| ΕΙΡΗΝΗ Α.            | 82 | 90747  |
| ΕΚΟΥΑΝΤΟΡ ΤΡΕ'ΙΝΤΕΡ  | 73 | 10227  |
| ΕΛ ΦΛΑΜΕΝΚΟ          | 89 | 36800  |
| ΕΛΕΝ                 | 82 | 37811  |
| ΕΛΕΝΗ                | 71 | 8630   |
| ΕΛΕΝΗ Β. (δ.)        | 64 | 1927   |
| ΕΛΙΣ (δ.)            | 69 | 1553   |
| ΕΛΛΑΣ (δ.)           | 68 | 39531  |
| ΕΛΛΑΣ ΦΩΣ (δ.)       | 79 | 254076 |
| ΕΛΛΗΝ                | 82 | 19370  |
| ΕΛΠΙΔΑ               | 63 | 1554   |
| ΕΛΠΙΣ                | 71 | 9885   |
| ΕΛΠΙΣ                | 84 | 37472  |
| ΕΜΕΡΑΛΔ              | 85 | 28000  |
| ΕΜΕΡΑΛΔ              | 76 | 10801  |
| ΕΜΠΡΟΣ               | 78 | 8890   |
| ΕΝΑΛΙΟΣ ΠΡΩΤΕΥΣ (δ.) | 65 | 12079  |
| ΕΝΑΛΙΟΣ ΤΡΙΤΩΝ (δ.)  | 77 | 51502  |

|                            |  |
|----------------------------|--|
| ε. Νοβοταλίν 8/2           |  |
| ε. Λέγκχοντ 17/2           |  |
| προς Λαύριο 18/2           |  |
| α. Πειραιά 10/2            |  |
| α. Πειραιά 14/2            |  |
| α. Πειραιά 7/2             |  |
| προς Μπαγκόγκ 9/2          |  |
| υπό ναυπήγηση              |  |
| προς Τσιμπότ 2/2           |  |
| προς Νοβοταλίν 2/2         |  |
| προς Μάρσα ελ Μπρέκκα 14/2 |  |
| μεσογειοεικές μεταφορές    |  |
| προς Θεσσαλονίκη 14/2      |  |
| προς Περού 29/1            |  |
| αργεί Πειραιά              |  |
| προς Ουλσάν 12/2           |  |

|                         |  |
|-------------------------|--|
| μεσογειοεικές μεταφορές |  |
| ε. Λος Άντζελες 15/2    |  |
| ε. Γουέλιγκτον 19/2     |  |
| α. Κωνσταντίνα 22/1     |  |
| μεταφορές Φουτζίρας     |  |
| ε. Φλάσσιγκ 13/2        |  |
| προς Θεσσαλονίκη 16/2   |  |
| προς Ρότερνταμ 14/2     |  |
| στη Φουτζίρα (αποθήκη)  |  |
| α. Βενετία 20/2         |  |
| προς Σουέζ 9/2          |  |
| ε. Δεμερράρα 19/2       |  |
| προς Μπρέκ 11/2         |  |
| προς Βενεζουέλα 20/2    |  |
| προς Αλγέρι 20/2        |  |

|                                 |  |
|---------------------------------|--|
| προς Ουρουγουά 21/1             |  |
| ε. Ν. Ορλεάν 17/2               |  |
| προς Κόλπο ΗΠΑ 19/2             |  |
| προς Μανζονίλο 24/1             |  |
| προς Πόρτο Πλάτα 14/2           |  |
| α. Ταρραγκόνα 13/2              |  |
| προς Καστρίοκός 9/2             |  |
| επισκ. Σιγκαπούρη 20/2          |  |
| επιπλήρη Έλληνες                |  |
| ε. Γκνάνσκ 13/2                 |  |
| αργεί Πειραιά                   |  |
| προς ΗΠΑ 8/2                    |  |
| α. Ν. Ορλεάν 19/2               |  |
| προς Χόγκ Κόγκ 13/2             |  |
| προς Πόρτ Μιχ. μπιν Κασίμ 28/12 |  |
| ε. Ρίο Ιανέιρο 12/2             |  |
| α. Άκαμπα 2/2                   |  |
| προς Σκω 30/12                  |  |
| προς Ιντσόν 10/1                |  |
| προς Προμπίλκο 27/1             |  |
| προς Κορέα 15/2                 |  |
| ε. Σέτε 11/2                    |  |
| προς Ταϊβάν 21/2                |  |
| προς Εύξεινο Πόντο 30/1         |  |
| α. Τζέμπελ Νάνα 17/2            |  |
| α. Ρότερνταμ 11/2               |  |
| α. Γιούροπορτ 13/2              |  |
| δ. Ντόβερ 19/2                  |  |
| προς Περσικό 15/2               |  |
| ε. Πόρτ ντε Μπούκ 18/2          |  |
| προς Σκίνα 10/2                 |  |
| ε. Σιγκαπούρη 14/2              |  |

|                         |  |
|-------------------------|--|
| ε. Ντουμπάι 25/10       |  |
| μεσογειοεικές μεταφορές |  |
| προς Λος Άντζελες 5/2   |  |
| προς Ιντσόν 12/2        |  |
| α. Σάρροχ 27/1          |  |
| α. Λάγος 8/2            |  |
| προς Μαμόντα 3/2        |  |
| προς Καμάρ 7/2          |  |
| προς Γιβραλτάρ 11/2     |  |
| ε. Σιγκαπούρη 13/2      |  |
| ε. Μπέντι 17/1          |  |
| προς Σουρία 3/2         |  |
| προς Άντεν 28/1         |  |
| μεσογειοεικές μεταφορές |  |
| προς Γιοκχάμα 14/2      |  |
| προς Βαρκελώνη 20/2     |  |
| προς Ρίσαρντς Μπαϊν 2/2 |  |
| προς Ιράν 5/2           |  |

|                            |  |
|----------------------------|--|
| αργεί Βασίρα               |  |
| προς Βουβάη 13/2           |  |
| α. Τζουσίμα Τέρμιναλ 10/12 |  |
| ε. Οζάκα 18/2              |  |
| ε. Ν. Ορλεάν 14/2          |  |
| ε. Μπρέμερхаβεν 18/2       |  |
| προς Κεμπέκ 17/2           |  |
| ύψωση σμ. Μπαχάμας         |  |
| προς Βραζιλία 28/1         |  |
| προς Γουινέα 4/2           |  |
| ε. Μπρούνσμουτελ 19/2      |  |
| προς Αυγούστα 17/2         |  |
| προς Θήρα 16/2             |  |
| α. Βενετία 16/2            |  |
| αργεί Πειραιά              |  |
| προς Ινδονησία 18/2        |  |
| μεσογειοεικές μεταφορές    |  |
| ε. Πειραιά 13/1            |  |
| ε. Κολούμπια Ρίβερ 14/2    |  |
| προς Κίνα 2/2              |  |
| προς Σουρία 15/12          |  |
| προς Βουβάη 18/2           |  |
| προς Ιταλία 5/2            |  |
| ε. Γένοβα 16/2             |  |

|                 |    |        |
|-----------------|----|--------|
| ΕΝΑΡΕΙΣ         | 79 | 10985  |
| ΕΝΤΡΑΪ ΧΟΟΥΠ    | 70 | 30861  |
| ΕΞΠΡΕΣ          | 78 | 12688  |
| ΕΞΠΡΕΣ ΟΛΥΜΠΙΑ  | 73 | 4658   |
| ΕΡΙΕΤΤΑ II (δ.) | 72 | 126140 |
| ΕΡΙΜΑΝΘΙΑ       | 76 | 12557  |
| ΕΥΓΕΝΙΑ Κ.      | 78 | 16935  |
| ΕΥΗΜΕΡΙΑ        | 73 | 13631  |
| ΕΥΘΥΤΗΣ         | 73 | 10006  |
| ΕΥΡΟΣ (δ.)      | 84 | 24310  |
| ΕΥΡΟΣΤΑΡ        | 71 | 16379  |
| ΕΥΡΟΣΤΑΡ        | 70 | 16374  |
| ΕΦΔΙΜ ΤΖΟΥΝΙΟΡ  | 79 | 10996  |
| ΕΦΔΙΜ ΧΟΟΥΠ     | 80 | 10342  |
| ΕΦΕΣΣΟΣ (δ.)    | 75 | 57160  |
| ΕΦΕΣΣΟΣ         | 73 | 18958  |

|                       |    |        |
|-----------------------|----|--------|
| ZANET                 | 66 | 4503   |
| ZANNH                 | 81 | 22857  |
| ZEYU                  | 71 | 87667  |
| ZHND                  | 81 | 23100  |
| ZIM ΓΕΝΟΒΑ            | 79 | 16471  |
| ZIM ΓΙΟΚΟΧΑΜΑ         | 78 | 13977  |
| ZIM ΚΑΟΙΟΥΓΚ          | 72 | 15952  |
| ZIM ΛΙΒΟΡΝΟ           | 76 | 32465  |
| ZIM ΜΕΛΜΠΟΥΡΝ         | 72 | 15455  |
| ZIM ΜΠΡΑΖΙΛ           | 84 | 14103  |
| ZIM ΟΖΑΚΑ             | 78 | 13941  |
| ZIM ΠΟΥΣΑΝ            | 76 | 32465  |
| ZINI                  | 76 | 11348  |
| ΗΓΚΛ (δ.)             | 79 | 26973  |
| ΗΛΙΟΠΟΛΙΣ             | 77 | 34035  |
| ΗΡΩ                   | 76 | 17129  |
| ΗΣΤΓΟΥ'ΙΝΤ            | 81 | 16700  |
| ΗΦΑΙΣΤΟΣ              | 83 | 45025  |
| ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ ΑΥΡΑ (μ.)   | 81 | 58397  |
| ΘΑΛΑΣΣΟΠΟΡΟΣ          | 68 | 12660  |
| ΘΑΛΕΙΑ                | 82 | 33374  |
| ΘΑΛΕΙΑ                | 76 | 16873  |
| ΘΕΑΓΕΝΗΣ              | 72 | 9986   |
| ΘΕΟΜΗΤΩΡ              | 82 | 36979  |
| ΘΕΟΦΑΝΩ ΛΙΒΑΝΟΥ       | 82 | 24000  |
| ΙΚΑΡΟΣ (δ.)           | 75 | 19752  |
| ΙΛΙΑΔΑ                | 73 | 121165 |
| ΙΛΙΑΣ (δ.)            | 75 | 39995  |
| ΙΝΤΕΑΛ ΠΡΟΓΚΡΕΣ       | 72 | 38278  |
| ΙΝΤΣΟΝ ΓΚΛΟΥΡΥ        | 69 | 12840  |
| ΙΟΝΙΑΝ Α'Τ'ΑΛΑΝΤ      | 73 | 9547   |
| ΙΟΝΙΑΝ ΓΚΑΛΑΞΥ        | 72 | 9964   |
| ΙΟΝΙΑΝ ΓΟΥ'ΙΝΤ        | 83 | 20960  |
| ΙΟΝΙΑΝ ΕΜΠΡΕΣ         | 67 | 14569  |
| ΙΟΝΙΚ ΡΗΦΕΡ           | 77 | 6933   |
| ΙΟΣ                   | 85 | 34400  |
| ΙΡΕΝΕΣ ΜΠΛΕΣΙΝΓΚ (δ.) | 75 | 20570  |
| ΙΦΙΓΕΝΕΙΑ             | 72 | 13767  |
| ΙΩΑΝΝΑ (δ.)           | 69 | 1110   |
| ΙΩΑΝΝΑ                | 73 | 25647  |
| ΙΩΑΝΝΑ Β. (δ.)        | 61 | 22075  |
| ΙΩΑΝΝΗΣ ΖΑΦΕΙΡΑΚΗΣ    | 82 | 35626  |

|                                     |    |        |
|-------------------------------------|----|--------|
| ΚΑΒΟ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ                     | 77 | 16267  |
| ΚΑΒΟ ΓΕΡΑΚΑΣ                        | 81 | 13913  |
| ΚΑΒΟ ΠΕΙΡΑΤΗΣ                       | 76 | 12772  |
| ΚΑΒΟ ΣΙΔΕΡΟ                         | 76 | 15967  |
| ΚΑΘΡΙΝ Α.                           | 70 | 16285  |
| ΚΑΛΑΜΟΣ (δ.)                        | 74 | 60250  |
| ΚΑΛΗ Α.                             | 77 | 35716  |
| ΚΑΛΛΙΟΠΗ Α.                         | 74 | 15938  |
| ΚΑΛΛΙΡΟΗ ΠΑΤΡΟΝΙΚΟΛΑ                | 85 | 17879  |
| ΚΑΛΜΑ                               | 81 | 19483  |
| ΚΑΠ ΑΚΡΙΤΑΣ (δ.)                    | 68 | 2757   |
| ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΙΑΝΝΗΣ                     | 81 | 31850  |
| ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΙΑΝΝΗΣ (δ.)                | 77 | 247160 |
| ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΙΩΡΓΗΣ (δ.)                | 76 | 218447 |
| ΚΑΠΕΤΑΝ ΛΕΥΤΕΡΗΣ                    | 68 | 25120  |
| ΚΑΠΕΤΑΝ ΛΕΩΝΙΔΑΣ                    | 73 | 12458  |
| ΚΑΠΕΤΑΝ ΜΙΧΑΛΗΣ                     | 81 | 15819  |
| ΚΑΠΕΤΑΝ ΜΙΧΑΛΗΣ (δ.)                | 77 | 247160 |
| ΚΑΠΕΤΑΝ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ (δ.)             | 76 | 218447 |
| ΚΑΠΤΑΙΝ ΒΕΝΙΑΜΗΣ                    | 67 | 15472  |
| ΚΑΠΤΑΙΝ ΔΙΑΜΑΝΤΗΣ                   | 71 | 30193  |
| ΚΑΠΤΑΙΝ ΤΖΩΝ Γ.Π. ΛΙΒΑ-<br>ΝΟΣ (δ.) | 76 | 128161 |
| ΚΑΠΤΑΙΝ ΤΖΩΝ Α.                     | 82 | 36284  |
| ΚΑΠΤΑΙΝ ΤΖΩΡΤΖ Α.                   | 82 | 36341  |
| ΚΑΠΤΑΙΝ ΤΖΩΡΤΖ                      |    |        |

|                        |    |       |
|------------------------|----|-------|
| ΤΣΑΓΚΑΡΗΣ              | 82 | 29281 |
| ΚΑΡΔΑΜΥΛΑ              | 82 | 32078 |
| ΚΑΡΕΤΣΒΕΝΤΣΟΥΡ Α. (δ.) | 80 | 19982 |
| ΚΑΡΙΜΠΟΥ (δ.)          | 74 | 33914 |
| ΚΑΡΜΕΝ                 | 78 | 21122 |
| ΚΑΡΜΕΝ ΚΑΡΙΝΑ          | 72 | 14212 |
| ΚΑΡΟΣ                  | 67 | 12702 |
| ΚΑΡΠΑΘΟΣ               | 68 | 12701 |
| ΚΑΡΥΑΤΑ                | 73 | 34067 |
| ΚΑΡΥΑΤΙΣ               | 70 | 16040 |
| ΚΑΣΣΑΝΔΡΑ (δ.)         | 68 | 1597  |
| ΚΑΣΣΟΣ                 | 77 | 65874 |
| ΚΑΣΤΕΛΟΡΙΖΟ (δ.)       | 91 | 29900 |
| ΚΑΣΤΩΡ Π.              | 83 | 14315 |
| ΚΑΤΕΡΙΝΑ ΔΡΑΚΟΠΟΥΛΟΥ   | 77 | 8750  |
| ΚΑΤΕΡΙΝΑ Τ. (δ.)       | 68 | 2376  |
| ΚΕΑ                    | 69 | 18431 |
| ΚΕΡΚΥΡΑ (δ.)           | 73 | 67239 |

|                        |    |        |
|------------------------|----|--------|
| ΚΙΓΚ ΑΛΕΞΑΝΤΕΡ (δ.)    | 78 | 245140 |
| ΚΙΜΟΛΟΣ (δ.)           | 74 | 60352  |
| ΚΛΕΛΙΑ Χ.Φ.            | 91 | 12453  |
| ΚΛΕΩΝ                  | 76 | 59319  |
| ΚΛΗΡΒΕΝΤΣΟΥΡ Α. (δ.)   | 73 | 18744  |
| ΚΛΙΠΕΡΒΕΝΤΣΟΥΡ Α. (δ.) | 81 | 19989  |

|                        |  |
|------------------------|--|
| προς Ντάρμπαν 2851     |  |
| πρ. «Πρίαμος»          |  |
| ε. Ρότερνταμ 21/2      |  |
| προς Ικαρία 9/2        |  |
| προς Μήλο 7/2          |  |
| προς Ιρλανδία 7/2      |  |
| προς Γκάνα 9/2         |  |
| ε. Μπαγκόγκ 20/1       |  |
| ε. Καζομπλάνκα 18/2    |  |
| ε. Μανασού 30/1        |  |
| προς Παρανάγουα 28/1   |  |
| α. Πειραιά 28/1        |  |
| προς Άνω Ανατολή 1051  |  |
| επισκ. Σιγκαπούρη 19/2 |  |
| α. Φος 8/2             |  |
| προς Φρεντερίτσια 22/2 |  |

προς Πειραιά 10/2  
προς Μπαγκόγκ 13/2  
προς Ταϊβάν 3/2  
προς Μιζουσίμα 9/2  
προς Χάιφα 12/2  
προς Κολόμπο 18/2  
προς Κίληγκ 10/2  
προς Κασσιόγκ 19/2  
προς Μελβούρνη 19/2  
προς Λας Πάμας 19/2  
προς Χάιφα 16/2  
προς Χαλιφας 17/2  
ε. Λάγος 2/2  
ε. Ν. Υόρκη 18/2  
προς Ευρώπη 8/2  
προς Βαλέντσια 8/2  
προς ΗΠΑ 15/2  
α. Λέικ Τσάρλς 31/1  
προς Ίμνιγκχομ 4/2  
επισκ. Πειραιά 24/12  
ε. Ν. Ορλεάνη 19/2  
προς ΗΠΑ 22/1  
προς Κρίμ 21/1  
προς Ιαπωνία 19/2  
ε. Πόρτ Χέντλαντ 19/2  
προς Βραζιλία 28/1  
προς Ρότερνταμ 14/2  
προς Β. Θάλασσα 26/1  
προς Ν. Ορλεάνη 3/2  
προς Ιντσόν 16/2  
μεσογειακές μεταφορές  
επισκευές Πειραιά  
ε. Λάγος 23/1  
ε. Πειραιά 15/2  
προς Πόρτο Μπαλιβάρ 5/2  
ε. Χάμπτον 16/2  
ε. Ν. Ορλεάνη 17/2  
ε. Γούνια 14/2  
μεσογειακές μεταφορές  
ε. Ν. Ορλεάνη 17/2  
προς Αλεξάνδρεια 12/2  
προς ηΠΑ 24/1

|                         |    |        |
|-------------------------|----|--------|
| ΚΟΙΜΗΣΙΣ                | 81 | 34188  |
| ΚΟΜΕΤ                   | 78 | 14374  |
| ΚΟΜΜΟΝ ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ        | 71 | 15547  |
| ΚΟΝΚΑΡ ΛΑΠΙΝ            | 73 | 114543 |
| ΚΟΝΚΑΡ ΒΙΚΤΟΡΥ          | 73 | 39219  |
| ΚΟΝΚΑΡ ΙΝΤΡΕΠΙΝΤ        | 71 | 38820  |
| ΚΟΝΚΑΡ ΠΑ'ΟΝΗΡ          | 68 | 22836  |
| ΚΟΝΚΕΣΤΒΕΝΤΣΟΥΡ Λ. (δ.) | 80 | 19982  |
| ΚΟΡΙΑΝΑ (δ.)            | 84 | 38000  |
| ΚΟΡΙΝΘΙΑ (δ.)           | 69 | 1579   |
| ΚΟΥΚΑΜΠΟΥΡΑ             | 72 | 40720  |
| ΚΡΑΟΥΝ (δ.)             | 76 | 88886  |
| ΚΡΕΣΤΒΕΝΤΣΟΥΡ Λ. (δ.)   | 74 | 18744  |
| ΚΡΕΩΝ                   | 70 | 18164  |
| ΚΡΗΤΗ (δ.)              | 73 | 116104 |
| ΚΡΗΤΗ ΑΚΤΗ (δ.)         | 86 | 24900  |
| ΚΡΗΤΗ ΑΡΤ (δ.)          | 86 | 24900  |
| ΚΡΗΤΗ ΓΕΡΑΝΙ (δ.)       | 68 | 14923  |
| ΚΡΗΤΗ ΓΟΥΑΙΗΒ (δ.)      | 74 | 42470  |
| ΚΡΗΤΗ ΕΠΙΣΚΟΠΗ (δ.)     | 67 | 14926  |
| ΚΡΗΤΗ ΚΟΛΟΡ (δ.)        | 86 | 26874  |
| ΚΡΗΤΗ ΛΑΝΤ (δ.)         | 73 | 42470  |
| ΚΡΗΤΗ ΠΑΛΜ (δ.)         | 86 | 24000  |
| ΚΡΗΤΗ ΡΙΒΕΡ (δ.)        | 86 | 24900  |
| ΚΡΗΤΗ ΣΗ (δ.)           | 74 | 61054  |
| ΚΡΗΤΗ ΣΚΑ'Υ (δ.)        | 73 | 61054  |
| ΚΡΗΤΗ ΣΤΑΡ (δ.)         | 73 | 42470  |
| ΚΡΗΤΗ ΤΣΑΜΠΙΟΝ (δ.)     | 86 | 24000  |
| ΚΡΗΤΗ ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ (δ.)    | 86 | 24000  |
| ΚΡΗΤΗ ΦΛΕ'ΙΜ (δ.)       | 86 | 24900  |
| ΚΡΙΟΣ                   | 71 | 11101  |
| ΚΡΙΤΙΑΣ                 | 67 | 9549   |
| ΚΡΥΣΤΑΛΒΕΝΤΣΟΥΡ Λ. (δ.) | 80 | 19882  |
| ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ              | 78 | 21194  |
| ΚΥΘΗΡΑ (δ.)             | 74 | 67289  |
| ΚΥΘΝΟΣ (δ.)             | 71 | 17355  |
| ΚΩΣ (δ.)                | 76 | 43681  |
| ΚΩΣΤΑΣ ΚΟΝΙΑΛΙΔΗΣ       | 81 | 29710  |

|                  |    |        |
|------------------|----|--------|
| ΛΑΙΔΗ ΕΜΑ (δ.)   | 77 | 18658  |
| ΛΑΚΜΟΣ           | 61 | 5643   |
| ΛΑΚΩΝ            | 69 | 8825   |
| ΛΑΜΥΡΑ           | 83 | 36000  |
| ΛΑΡΑ Σ.          | 72 | 8848   |
| ΛΑΡΡΥ Λ.         | 70 | 16306  |
| ΛΑΣΙΘΙ           | 77 | 4965   |
| ΛΕΒΑΝΤ ΠΡΑ'ΥΝΤ   | 70 | 14769  |
| ΛΕΒΑΝΤ ΣΠΙΡΙΤ    | 70 | 18799  |
| ΛΕΒΑΝΤ ΦΟΡΤΣΙΟΥΝ | 72 | 11076  |
| ΛΕΓΚΑΣΥ (δ.)     | 71 | 118865 |
| ΛΕΝΙ (δ.)        | 75 | 79249  |
| ΛΕΟΝΤΑΣ (δ.)     | 74 | 52830  |
| ΛΕΩΝ             | 73 | 70931  |
| ΛΗΓΟΥΑΡΝΤ        | 72 | 14212  |
| ΛΗΝΤΕΡ           | 84 | 20494  |
| ΛΗΤΩ             | 76 | 18104  |
| ΛΗΤΩ             | 77 | 11264  |
| ΛΙΑ (μ.)         | 78 | 33191  |
| ΛΙΚΑ             | 76 | 61615  |
| ΛΙΜΩΝ ΤΡΕ'ΙΝΤΕΡ  | 68 | 9505   |
| ΛΙΣΜΠΟΑ          | 71 | 2557   |
| ΛΟΓΙΑΛΤΥ         | 69 | 9045   |
| ΛΟΥΣΙΟΣ          | 73 | 63287  |
| ΛΥΔΙ             | 70 | 14878  |
| ΛΥΔΙΑ II.        | 74 | 8740   |

|                    |    |       |
|--------------------|----|-------|
| ΜΑΓΔΑ Π.           | 74 | 21755 |
| ΜΑΖΑΛ II (δ.)      | 65 | 2676  |
| ΜΑΘΡΑΚΙ (δ.)       | 70 | 17485 |
| ΜΑ'ΤΑΜΙ ΡΗΦΕΡ      | 69 | 8047  |
| ΜΑΙΑΝΔΡΟΣ (δ.)     | 81 | 23000 |
| ΜΑΙΡΗ              | 68 | 22391 |
| ΜΑΙΡΗ Λ.           | 74 | 22246 |
| ΜΑΙΡΗ Μ.           | 75 | 22577 |
| ΜΑΙΡΗ Ν.           | 76 | 22297 |
| ΜΑΙΡΗΝΗ            | 72 | 20713 |
| ΜΑΝΑ               | 77 | 30263 |
| ΜΑΝΕΣΙ             | 70 | 11256 |
| ΜΑΝΘΟΣ             | 77 | 5874  |
| ΜΑΝΤΕΛΕΝ           | 70 | 9169  |
| ΜΑΝΤΙΝΕΙΑ (δ.)     | 83 | 31951 |
| ΜΑΝΤΩ V.           | 72 | 17432 |
| ΜΑΟΥΝΤ ΠΕΝΤΕΛΗ     | 80 | 33500 |
| ΜΑΡΓΑΡΟ Ρ.         | 73 | 20032 |
| ΜΑΡΙΑ ΑΓΓΕΛΙΚΟΥΣΗ  | 78 | 10994 |
| ΜΑΡΙΑ              | 81 | 29761 |
| ΜΑΡΙΑ Γ.Λ.         | 74 | 15938 |
| ΜΑΡΙΑ Ι.Α.         | 84 | 19800 |
| ΜΑΡΙΑ Κ. (δ.)      | 70 | 51602 |
| ΜΑΡΙΑ ΚΑΛΛΙΚΗ      | 79 | 10620 |
| ΜΑΡΙΑ Σ.           | 70 | 1592  |
| ΜΑΡΙΑ Φ.           | 80 | 14060 |
| ΜΑΡΙΑΝΝΑ (δ.)      | 73 | 17432 |
| ΜΑΡΙΑΝΝΑ VIII (δ.) | 75 | 68411 |
| ΜΑΡΙΓΩ             | 72 | 9824  |
| ΜΑΡΙΕΤΤΑ Χ. (δ.)   | 81 | 26938 |
| ΜΑΡΙΚΑ             | 72 | 18055 |
| ΜΑΡΙΚΡΙΣΤΙΝΑ (δ.)  | 73 | 64948 |
| ΜΑΡΙΝΑ             | 70 | 25108 |
| ΜΑΡΙΝΑ (δ.)        | 80 | 40000 |
| ΜΑΡΙΝΑ Λ.          | 88 | 30831 |
| ΜΑΡΙΠΡΙΜΑ (δ.)     | 76 | 34075 |
| ΜΑΡΙΤΖΙΝΗ          | 73 | 30077 |
| ΜΑΡΚ ΤΣΑΛΛΕΝΤΕΡ    | 75 | 1599  |
| ΜΑΡΚΑ Λ.           | 75 | 14785 |
| ΜΑΡΚΕΣΑ            | 77 | 33509 |
| ΜΑΡΚΙΖ             | 75 | 28082 |
| ΜΑΡΚΟΣ ΛΥΡΑΣ       | 83 | 21000 |
| ΜΑΡΚΟΣ Ν.          | 83 | 22073 |

α. Ξιγκάνκ 24/1  
 επισκ. Βικτόρια 22/2  
 προς Μομπάσα 9/2  
 προς Τουμπάρδο 12/1  
 προς Βαλτιμώρα 15/2  
 προς Λουλέα 11/2  
 προς Μπουκάναν 18/2  
 προς Πόρτο Ρίκο 16/2  
 α. Γιοκοχάμα 16/2  
 προς Γιουγκοσλαβία 15/2  
 προς Βραζιλία 29/1  
 προς Χάργκ Αϊλαντ 19/2  
 ε. Πενάγκ 17/2  
 προς Ματαράνι 8/2  
 α. Τζουσίμα Τέρμ. 14/2  
 προς Αυγούστα 3/2  
 α. Άμστερνταμ 17/2  
 ε. Βηρυτό 10/2  
 προς Γέλλα 19/1  
 προς Θεσσαλονίκη 7/2  
 ε. Ρουέν 18/2  
 προς Χάργκ 1/2  
 προς Κόγκλιρι 7/2  
 ε. Ρίο Ιανέιρο 11/2  
 προς Πειραιά 15/2  
 προς Χάργκ 1/2  
 προς Σιντ Κέρρι 12/2  
 προς Μπανόσι 15/2  
 προς Λε Χάβρη 20/2  
 ναυπηγ. Ναγκασάκι.  
 α. Άσντοντ 16/2  
 α. Βίλα Κονσταντιούσον 17/2  
 προς Βοστώνη 15/2  
 ε. Κασσιούγκ 7/2  
 ε. Φουτζέιρα 7/2  
 προς Γιβραλτάρ 15/2  
 α. Άντεν 6/2  
 προς Εσκομπάρ 19/2

ε. Πειραιά 8/2  
 προς Μανφρεντόνια 17/2  
 ε. Λάγος 19/1  
 προς Νιούκαστλ 9/2  
 α. Σαίν Τζόν 852  
 α. Λέικ Τσάρλς 9/2  
 προς Πειραιά 21/9  
 επισκ. Μίδα 21/2  
 προς Πειραιά 7/2  
 προς ΠΑ 10/2  
 ε. Τζέμπελ Άλι 29/12  
 επισκ. Πειραιά 22/1  
 προς Ελλάδα 31/1  
 προς Μπελόν 26/12  
 προς Μπουσάν 18/2  
 προς Ρότερνταμ 10/2  
 α. Ν. Ορλέαν 15/2  
 προς Πόρτ Καμπέλλο 8/2  
 προς Βαλτιμώρα 18/2  
 ε. Μάνεϋ Πόιντ 11/2  
 α. Κριστομπίλ 14/2  
 επισκ. Πειραιά 20/8  
 στη Βασίρα  
 προς Ν. Κορέα 20/2  
 α. Καράτι 17/2  
 ε. Αμβέρσα 23/2

προς Ρότερνταμ 29/1  
 α. Βαλλέττα 16/2  
 προς Λας Πάμπας 1/2  
 ύψωση σημαία Μάλτας  
 προς Μανασού 16/2  
 δ. Πόρτ Σαϊό 14/2  
 α. Βανκούβερ 30/1  
 ε. Σαν Λορέντζο 16/2  
 προς Πόρτ Μωχ. μπιν Κασίμ 27/1  
 ε. Άσντοντ 10/2  
 προς Κήλακ 21/12  
 προς Βομβά 8/2  
 προς Ρότερνταμ 18/2  
 ε. Χάιφα 17/2  
 προς Πόρτ Κανάβεραλ 19/2  
 ε. Αμβέρσα 20/2  
 προς Αυστραλία 19/2  
 ε. Σουέζ 17/2  
 προς Κίνα 31/1  
 προς Κουϊγκντό 17/2  
 α. Ν. Ορλέαν 31/1  
 ε. Φουτζέιρα 19/2  
 α. Κορούνα 7/2  
 πρ. «Crystal King»  
 προς Βηρυτό 17/2  
 προς Πόρτ Καμπέλλο 30/1  
 ε. Γιβραλτάρ 16/2  
 στη Τζέντα (αποθήκη)  
 προς Αλγερία 10/2  
 α. Σαν Φραντίσκο 16/2  
 προς Ιζαμπέλα 1852  
 προς Δ. Αφρική 7/1  
 προς Ελλάδα 7/2  
 προς Σάο Σεμπασιάν 12/2  
 επισκ. Ναγκασάκι 14/2  
 ε. Σάο Σεμπασιάν 10/2  
 προς Ιαπωνία 14/2  
 προς Ελλάδα 16/2  
 ε. Χιούστον 7/2  
 προς Άμστερνταμ 17/2  
 προς Σκώ 9/2  
 ε. Κασσιούγκ 12/2  
 πρ. «Ming Jade»

|                  |    |       |
|------------------|----|-------|
| ΜΑΡΟΥΔΙΩ         | 78 | 19974 |
| ΜΑΡΩ Λ.          | 85 | 25000 |
| ΜΑΣΤΕΡ ΠΕΤΡΟΣ    | 69 | 22391 |
| ΜΕ'ΙΤΖΟΡ ΜΠΑΖΙΑ  | 78 | 15688 |
| ΜΕΝΑΛΟΝ          | 76 | 34715 |
| ΜΕΝΤΙΡΕΡ ΚΑΡΡΙΕΡ | 62 | 14483 |
| ΜΕΡΑΚΛΗΣ         | 75 | 28082 |
| ΜΗΛΟΣ            | 84 | 28100 |

|                      |    |       |
|----------------------|----|-------|
| ΜΙΛΕΝΑΚΙ             | 70 | 15345 |
| ΜΙΝΙ ΛΑΓΚΟΥΝ         | 70 | 1591  |
| ΜΙΝΙ ΛΑ'ΙΝΕΡ         | 71 | 15998 |
| ΜΙΝΙ ΛΑ'ΟΝΕΣ         | 72 | 1563  |
| ΜΙΝΙ ΛΑ'ΙΤ           | 70 | 1585  |
| ΜΙΝΙ ΛΑΜΑ            | 70 | 1591  |
| ΜΙΝΙ ΛΑΝΤ            | 70 | 1592  |
| ΜΙΝΙ ΛΑΠ             | 70 | 1592  |
| ΜΙΝΙ ΛΑΣ             | 70 | 1592  |
| ΜΙΝΙ ΛΑΤΡΙΑ          | 70 | 1591  |
| ΜΙΝΙ ΛΕ'ΙΜΠΟΡ        | 71 | 1563  |
| ΜΙΝΙ ΛΕ'ΙΣ           | 69 | 1570  |
| ΜΙΝΙ ΛΗ              | 71 | 1557  |
| ΜΙΝΙ ΛΗΚ             | 70 | 1592  |
| ΜΙΝΙ ΛΗΤΖΕΝΤ         | 74 | 1588  |
| ΜΙΝΙ ΛΙΖΑΡΝΤ         | 72 | 1562  |
| ΜΙΝΙ ΛΙΜΠΡΑ          | 70 | 1592  |
| ΜΙΝΙ ΛΙΝΚ            | 71 | 1592  |
| ΜΙΝΙ ΛΙΝΤ            | 70 | 1592  |
| ΜΙΝΙ ΛΟΟΥΦ           | 71 | 1563  |
| ΜΙΝΙ ΛΟΥΡΥ           | 71 | 1598  |
| ΜΙΝΙ ΛΟΥ             | 71 | 1584  |
| ΜΙΝΙ ΛΟΥΤΖΙΚ         | 70 | 1587  |
| ΜΙΝΙ ΛΟΥΜ            | 74 | 1577  |
| ΜΙΝΙ ΛΟΥΝΑΡ          | 70 | 1592  |
| ΜΙΝΙ ΛΥΜΦ            | 75 | 1587  |
| ΜΙΝΙ ΛΩΝΤ            | 70 | 1592  |
| ΜΙΝΙ ΣΑΚΟΥΡΑ         | 70 | 1580  |
| ΜΙΝΟΑΝ ΡΗΦΕΡ         | 64 | 4575  |
| ΜΙΝΩΣ                | 75 | 28082 |
| ΜΙΣ ΜΑΡΙΕΤΤΑ         | 66 | 22217 |
| ΜΙΣΤΕΡ ΜΙΧΑΗΛ        | 74 | 28082 |
| ΜΙΧΑΗΛ (δ.)          | 76 | 51977 |
| ΜΙΧΑΛΑΚΗΣ            | 68 | 23067 |
| ΜΙΧΑΛΗΣ Β.           | 72 | 20715 |
| ΜΙΧΑΛΗΣ Π.           | 82 | 32239 |
| ΜΟΝΤΕΡΕ'Υ            | 74 | 42825 |
| ΜΟΡΙΑΣ               | 77 | 13357 |
| ΜΟΥΤΣΑΙΝΑ            | 77 | 5785  |
| ΜΠΑΛΚΑΝ ΡΗΦΕΡ        | 78 | 8874  |
| ΜΠΑΛΚΑΝ ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ    | 83 | 31500 |
| ΜΠΑΛΚΤΙΓΟΥΝΤ         | 66 | 3881  |
| ΜΠΑΝΤΡΥ              | 77 | 35282 |
| ΜΠΑΤΗΣ               | 73 | 78373 |
| ΜΠΑΛΛΗΣ              | 61 | 963   |
| ΜΠΛΟΥ ΣΚΑ'Υ          | 71 | 4077  |
| ΜΠΟΕΜ                | 72 | 17728 |
| ΜΠΟΥΕΝΑ ΕΜΠΡΕΣΑ (δ.) | 83 | 32029 |
| ΜΠΟΥΕΝΑ ΦΟΡΤΟΥΝΑ     | 79 | 16935 |
| ΜΠΡΑΜΣ               | 86 | 21536 |
| ΜΥΚΗΝΑΙ              | 79 | 11633 |
| ΜΥΚΟΝΟΣ              | 67 | 8981  |
| ΜΥΡΣΙΝΙΔΙ            | 77 | 5785  |

|                      |    |        |
|----------------------|----|--------|
| ΝΑΓΟΥΣΑΙΝΑ           | 77 | 35233  |
| ΝΑΝΗ                 | 78 | 14651  |
| ΝΑΞΟΣ                | 70 | 9865   |
| ΝΑΥΑΡΙΝΟ             | 74 | 8915   |
| ΝΑΥΚΡΑΤΙΣ (δ.)       | 75 | 115207 |
| ΝΑΥΣΙΚΑ              | 70 | 1653   |
| ΝΕΑ ΕΛΠΙΣ            | 78 | 16478  |
| ΝΕΑ ΤΥΧΗ             | 78 | 16478  |
| ΝΕΝΑ                 | 74 | 39866  |
| ΝΕΝΤΑΟΥ'ΝΤ ΙΑΒΑ      | 78 | 21121  |
| ΝΕΠΤΟΥΝ ΣΚΑ'Υ        | 67 | 1598   |
| ΝΕΣΤΟΡ               | 82 | 37000  |
| ΝΕΦΕΛΗ               | 83 | 39773  |
| ΝΗΡΕΥΣ               | 56 | 9942   |
| ΝΗΣΟΣ ΑΜΟΡΓΟΣ (δ.)   | 75 | 44605  |
| ΝΗΣΟΣ ΔΗΛΟΣ (δ.)     | 78 | 40570  |
| ΝΗΣΟΣ ΘΗΡΑ (δ.)      | 78 | 29972  |
| ΝΗΣΟΣ ΙΟΣ (δ.)       | 73 | 18494  |
| ΝΗΣΟΣ ΚΥΘΝΟΣ (δ.)    | 76 | 44689  |
| ΝΗΣΟΣ ΠΑΡΟΣ (δ.)     | 75 | 44601  |
| ΝΗΣΟΣ ΣΑΝΤΟΡΙΝΗ (δ.) | 80 | 33769  |
| ΝΗΣΟΣ ΣΕΡΙΦΟΣ (δ.)   | 83 | 38240  |
| ΝΙΚΑΙΑ               | 73 | 19831  |
| ΝΙΚΟΛΑΣ (δ.)         | 74 | 56960  |
| ΝΙΚΟΠΟΛΙΣ (δ.)       | 83 | 30684  |
| ΝΙΜΡΟΝΤ              | 76 | 39004  |
| ΝΟΚΟΝΓΟΥΝΤ           | 65 | 4507   |
| ΝΟΡΘ ΒΑ'ΙΣΚΑΟΥΝΤΕΣ   | 83 | 40300  |
| ΝΟΡΘ ΕΜΠΕΡΟΡ         | 87 | 36543  |
| ΝΟΡΘ ΚΑΟΥΝΤΕΣΣ       | 86 | 36600  |
| ΝΟΡΘ ΜΑΡΤΙΟΝΕΣ       | 84 | 36300  |
| ΝΟΡΘ ΝΤΑΤΣΕΣ         | 85 | 35854  |
| ΝΤΕΒΟΝ               | 81 | 10076  |
| ΝΤΕΖΕΡΤ ΦΑΛΚΟΝ       | 80 | 17100  |
| ΝΤΙΝΟΣ Π. (δ.)       | 69 | 44926  |
| ΝΤΟΒΕΡ               | 81 | 13598  |
| ΝΤΟΝΑ ΟΥΡΑΝΙΑ (δ.)   | 71 | 17744  |

|                    |    |        |
|--------------------|----|--------|
| ΟΔΥΣΣΕΙΑ           | 74 | 121165 |
| ΟΘΩΝΗ (δ.)         | 71 | 17355  |
| ΟΙΝΟΥΣΙΑΝ          | 86 | 35600  |
| ΝΑΒΙΓΚΕ'ΙΤΟΡ       | 86 | 35600  |
| ΟΙΝΟΥΣΙΑΝ ΣΗΜΑΝ    | 86 | 35600  |
| ΟΙΝΟΥΣΙΑΝ ΣΚΑ'Υ    | 86 | 35600  |
| ΟΙΝΟΥΣΙΑΝ ΣΤΡΕΝΓΚΦ | 86 | 35600  |
| ΟΙΝΟΥΣΙΑΝ ΦΑΔΕΡ    | 86 | 35600  |

προς Αυστραλία 15/2  
 προς Τασιμάνια 21/1  
 α. Ντάρμπαν 11/2  
 προς Ιταλία 12/2  
 α. Ταρραγκόνα 17/2  
 ε. Νάπολη 11/2  
 προς Κασόρ 5/2  
 ε. Λιανιουγκάκ 11/2

προς Κίνα 8/2  
 αργεί Ν. Ορλέαν  
 α. Ν. Ορλέαν 4/2  
 προς ΗΠΑ 30/1  
 αργεί Ν. Ορλέαν  
 α. Χιούστον 7/2  
 προς Γουίλμινγκτον 29/1  
 προς Ν. Ορλέαν 28/1  
 αργεί Ν. Ορλέαν  
 αργεί Ν. Ορλέαν  
 αργεί Ν. Ορλέαν  
 α. Ν. Ορλέαν 4/2  
 ε. Ν. Ορλέαν 13/1  
 α. Ν. Ορλέαν 31/1  
 προς Μασσαλία 14/2  
 ε. Μπαρμπάντος 13/1  
 προς Γκουάντα 16/1  
 αργεί Πειραιά  
 προς Παραμαρίμπο 6/2  
 α. Ν. Ορλέαν 15/2  
 ε. Ν. Ορλέαν 13/2  
 ε. Φόρπορτ 18/2  
 ε. Πόρτ Εσκαυίβα 16/2  
 προς ΗΠΑ 8/2  
 προς Τρινιτάν 4/2  
 αργεί Ν. Ορλέαν  
 α. Ν. Ορλέαν 12/2  
 ύψωση σημαία Μάλτας  
 προς ΗΠΑ 5/2  
 ε. Ν. Ορλέαν 17/2  
 προς Οδησσό 13/2  
 προς Δ. Αφρική 1/2  
 ε. Ιλιτάβακ 12/2  
 ε. Ν. Ορλέαν 19/2  
 προς Σασέμπο 18/1  
 α. Βενετία 4/2  
 ε. Πειραιά 12/2  
 αργεί Πειραιά  
 υπάτειλε Νορβηγική  
 προς Ρίσαρντς Μπεί 1/2  
 προς Τζέμικ 14/2  
 προς Σαντάν 18/2  
 α. Κασίμα 19/2  
 ε. Πειραιά 21/1  
 μετασκευάζεται Πειραιά  
 προς Ισπικά 1/2  
 προς Φουτζέιρα 17/2  
 α. Κπέμε 552  
 προς Ιαπωνία 16/2  
 προς Ιταλία 18/2  
 ε. Ντουμπάι 27/1  
 αργεί Πειραιά

προς Αμβέρσα 19/2  
 προς Περσικό 8/2  
 προς Αμπιζάν 24/1  
 προς Ν. Ορλέαν 14/2  
 προς Φουτζέιρα 16/2  
 ε. Βόλο 17/2  
 προς Μπ. Χομείνι 18/2  
 α. Χάμπτον 19/2  
 προς Ν. Αφρική 20/1  
 προς Σάντος 16/2  
 προς Χάλματαν 21/2  
 προς Χαλδία 10/2  
 προς Ιαπωνία 16/2  
 προς Μιλόκι 9/2  
 ε. Πειραιά 4/2  
 προς Γιάνπου 9/2  
 στο Σιντ Κέρρι 12/2  
 προς Κιουρασάο 13/2  
 ε. Βενετία 19/2  
 ε. Φος 19/2  
 ε. Τζέντα 13/2  
 προς Ιταλία 12/2  
 προς Κέϋ Γουέστ 6/2  
 προς Δ. Αφρική 9/2  
 προς Χιούστον 17/2  
 προς Σάντος 18/2  
 ε. Ουμέα 14/2  
 α. Γκλάντσατον 9/1  
 προς Ν. Ζηλανδία 6/2  
 προς Νιούκαστλ 4/2  
 α. Ν. Ορλέαν 1/2  
 ε. Δαμιάττα 15/2  
 προς Λαττάκια 7/2  
 α. Λέικ Τσάρλς 10/2  
 επισκ. Πειραιά 26/1  
 προς Λαττάκια 3/2  
 ε. Ρίο Ιανέιρο 16/2

προς Σαλντάν Μπεί 2/2  
 προς Λύμε Μπεί 19/2  
 δ. Κων/πολη 4/2  
 ε. Ν. Ορλέαν 19/2  
 ε. Ιλιτάβακ 5/2  
 δ. Παναμά 19/12  
 προς Άνω Ανατολή 12/2

|                         |    |        |
|-------------------------|----|--------|
| ΟΛΥΜΠΙΑΝ ΣΠΙΡΙΤ (δ.)    | 76 | 178808 |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΑΡΜΟΡ II (δ.)   | 75 | 128234 |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΓΚΑΛΑΞΥ (μ.)    | 82 | 35417  |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΓΚΛΑΟΥ          | 80 | 29710  |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΜΕΛΟΝΤΥ         | 84 | 17879  |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΜΕΡΙΤ           | 85 | 17879  |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΜΙΡΑΚΛ          | 84 | 17879  |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΜΠΡΗΖ (δ.)      | 76 | 126990 |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΠΡΟΜΙΣ          | 77 | 14644  |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΣΕΡΕΝΙΤΥ (δ.)   | 91 | 53000  |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΣΠΙΡΙΤ (δ.)     | 90 | 53000  |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΣΠΛΕΝΤΟΡ (δ.)   | 76 | 66259  |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΣΥΜΦΟΝΥ (δ.)    | 90 | 52086  |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΤΖΕΜΙΝΥ         | 80 | 29710  |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΦΟΙΝΙΣ          | 77 | 14638  |
| ΟΛΥΜΠΟΣ                 | 77 | 14318  |
| ΟΜΙΚΡΟΝΒΕΝΤΣΙΟΥΡ Λ      | 87 | 59859  |
| ΟΟΥΣΕΝ ΤΡΕΙΝΤΕΡ         | 73 | 13243  |
| ΟΡΑΜΑ (δ.)              | 73 | 20768  |
| ΟΡΑΝΤΟ                  | 76 | 37784  |
| ΟΡΦΕΥΣ (δ.)             | 71 | 29749  |
| ΟΣΕΑΝ ΓΟΥ'ΙΝΤ           | 83 | 20669  |
| ΟΥΑ'ΙΤ ΟΠΑΛ             | 77 | 13864  |
| ΟΥΑΣΙΓΚΤΟΝ ΣΤΑΡ         | 79 | 12214  |
| ΟΥΕΚ ΡΟΤΤΕΡΝΤΑΜ         | 81 | 18576  |
| ΟΥΜΠΑΡΑΝΑ (δ.)          | 65 | 28133  |
| Π.Σ. ΠΑΛΗΟΣ             | 77 | 16505  |
| ΠΑΛ ΜΑΡΙΝΟΣ             | 80 | 14397  |
| ΠΑΛ ΜΠΑΙΗ               | 82 | 8911   |
| ΠΑΛ ΦΑΛΚΟΝ              | 80 | 9835   |
| ΠΑΛΛΑΣ                  | 71 | 7890   |
| ΠΑΛΛΑΣ ΑΘΗΝΑ (δ.)       | 76 | 81106  |
| ΠΑΛΟΜΑ                  | 77 | 28738  |
| ΠΑΜΙΣΟΣ                 | 77 | 16237  |
| ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Λ            | 82 | 35127  |
| ΠΑΝΑΚΕΑ                 | 78 | 24941  |
| ΠΑΝΔΑΙΣΙΑ               | 82 | 34395  |
| ΠΑΝΘΕΑ                  | 83 | 34253  |
| ΠΑΝΚΑΡ ΙΝΤΟΜΙΤΑΜΠΛ      | 72 | 39219  |
| ΠΑΝΟΡΜΟΣ                | 72 | 10104  |
| ΠΑΝΤΑΖΗΣ Λ              | 82 | 35127  |
| ΠΑΝΤΕΛΗΣ Α. ΛΑΙΜΟΣ      | 81 | 75545  |
| ΠΑΝΩΡΙΑ                 | 82 | 34447  |
| ΠΑΞΟΙ                   | 78 | 12518  |
| ΠΑΟΥΕΡ ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ Λ (δ.) | 87 | 27333  |
| ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ II            | 77 | 15460  |
| ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ Μ.Υ.          | 75 | 20797  |
| ΠΑΡΗΣ II (δ.)           | 80 | 42236  |
| ΠΑΡΘΕΝΩΝ (δ.)           | 78 | 198163 |
| ΠΑΡΙΣ (δ.)              | 78 | 198163 |
| ΠΑΡΟΣ (δ.)              | 73 | 17355  |
| ΠΑΣΦΙΚ ΠΡΟΠΕΡΙΤΥ        | 78 | 6298   |
| ΠΑΣΦΙΚ ΤΡΕΙΝΤΕΡ         | 71 | 6631   |
| ΠΑΤΕΡΑΣ                 | 81 | 31006  |
| ΠΑΤΜΟΣ (δ.)             | 69 | 3585   |
| ΠΑΤΜΟΣ                  | 72 | 16406  |
| ΠΑΤΡΙΟΤΙΚ (δ.)          | 77 | 125947 |
| ΠΑΤΡΙΤΣΙΑ Λ             | 71 | 16306  |
| ΠΑΥΛΟΣ Β. (δ.)          | 58 | 12297  |

|                           |    |        |
|---------------------------|----|--------|
| ΠΕΛΑΓΟΣ                   | 76 | 8376   |
| ΠΕΛΛΑ                     | 79 | 10993  |
| ΠΕΛΜΑΡΙΝΕΡ                | 79 | 1599   |
| ΠΕΛΜΠΟΞΕΡ                 | 70 | 1599   |
| ΠΕΛΤΡΕ'ΙΝΤΕΡ              | 78 | 1270   |
| ΠΕΛΤΣΕΝΣΕΡ                | 78 | 2815   |
| ΠΕΛΦΛΑ'ΓΕΡ                | 82 | 2477   |
| ΠΕΝΤΕΛΗ                   | 72 | 57802  |
| ΠΕΠΠΥ                     | 67 | 1183   |
| ΠΕΤΑΛΟΥΔΑ                 | 72 | 16704  |
| ΠΕΤΡΑ                     | 81 | 35921  |
| ΠΕΤΡΑΛΙΑ                  | 83 | 18775  |
| ΠΕΤΡΙΑΝΑ (μ.)             | 81 | 31624  |
| ΠΕΤΡΟΛΑ 30                | 56 | 2796   |
| ΠΕΤΡΟΛΑ 31 (δ.)           | 66 | 43399  |
| ΠΕΤΡΟΛΑ 40                | 58 | 1781   |
| ΠΕΤΡΟΛΑ 80                | 71 | 1599   |
| ΠΕΤΡΟΛΑ 142               | 44 | 1594   |
| ΠΕΤΡΟΛΑ 143               | 44 | 1594   |
| ΠΕΤΡΟΛΑΓΚΑΣ 2(δ.)         | 77 | 45755  |
| ΠΕΤΡΟΠΟΛΙΣ                | 78 | 31368  |
| ΠΗΤΕΡ Λ                   | 84 | 35808  |
| ΠΙΤΣ ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ Λ. (δ.)    | 87 | 27333  |
| ΠΙΣΤΙΣ                    | 73 | 13631  |
| ΠΙΣΤΙΣ                    | 55 | 3768   |
| ΠΛΑΤΩΝ                    | 77 | 9674   |
| ΠΟ'ΙΝΤ ΚΛΗΑΡ              | 72 | 57102  |
| ΠΟΛΙΚΟΣ                   | 73 | 4737   |
| ΠΟΛΥΑΝΘΟΣ (δ.)            | 72 | 122812 |
| ΠΟΛΥΔΕΥΚΗΣ Π              | 82 | 12824  |
| ΠΟΝΤΟΠΟΡΟΣ                | 74 | 15976  |
| ΠΟΠΗ                      | 73 | 19564  |
| ΠΟΠΗ Π                    | 77 | 10558  |
| ΠΟΣΕΙΔΩΝ                  | 63 | 3292   |
| ΠΟΣΕΙΔΩΝ 8                | 58 | 11048  |
| ΠΡΑ'ΙΝΤ ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ Λ. (δ.) | 87 | 27333  |
| ΠΡΕΣΤΙΣ (δ.)              | 76 | 40632  |
| ΠΡΙΜΑ ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ Λ. (δ.)   | 87 | 27333  |
| ΠΡΟΜΗΘΕΑΣ (δ.)            | 71 | 60929  |
| ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΑ                | 70 | 9865   |
| ΠΡΟΣΠΕΡ ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ Λ. (δ.) | 87 | 27333  |
| ΠΡΩΤΟΠΟΡΟΣ                | 72 | 3166   |
| ΠΥΛΟΣ                     | 72 | 9284   |
| ΠΥΡΓΟΣ                    | 78 | 1592   |
| ΠΥΡΓΟΣ Β. (δ.)            | 57 | 12875  |
| ΡΑΜΠΙΚ ΜΠΑ'Υ (δ.)         | 77 | 18325  |
| ΡΑΜΠΙΚ ΜΠΑ'Υ 2 (μ.)       | 79 | 32023  |
| ΡΑΜΠΙΚ ΜΠΑ'Υ 3 (δ.)       | 78 | 69016  |
| ΡΑΦΑΕΛΛΟ                  | 68 | 5169   |
| ΡΕΑ                       | 78 | 16726  |
| ΡΕΑ ΣΤΑΡ                  | 77 | 1573   |

|                                  |  |
|----------------------------------|--|
| α. Σαιντ Τζών 31/1               |  |
| προς Χάργκ 7/2                   |  |
| ε. Δομίστα 14/2                  |  |
| α. Λισαβώνα 19/2                 |  |
| προς Μαντράς 29/1                |  |
| α. Βανκούβερ 1/2                 |  |
| α. Ν. Ορλεάνη 3/2                |  |
| α. Γιούροπορτ 15/2               |  |
| προς Κούβα 13/2                  |  |
| α. Τέξας Σίτυ 30/1               |  |
| α. Ν. Ορλεάνη 14/2               |  |
| προς Γιβραλτάρ 17/1              |  |
| ε. Φος 19/2                      |  |
| α. Νταμμά 6/2                    |  |
| προς Μανίλα 9/2                  |  |
| επιωλήθη Έλληνες                 |  |
| προς Πόρτ Μιράντα 6/2            |  |
| πρ. «Οσκαν Τρέιντερ»             |  |
| προς Πούντα Καρντόν 16/2         |  |
| ε. Νταμμά 26/1                   |  |
| ε. Γκαρούπα 31/1                 |  |
| προς Τουρκία 15/2                |  |
| α. Ν. Ορλεάνη 7/2                |  |
| ε. Λός Άντζελες 19/2             |  |
| προς Μομπάσα 22/2                |  |
| μεταφορές Βραζιλίας              |  |
| προς Πόρτ οφ Σπείν 31/1          |  |
| ε. Γιβραλτάρ 19/2                |  |
| ε. Ρότερνταμ 18/2                |  |
| προς Ν. Αμερική 2/2              |  |
| ε. Κόττα 18/2                    |  |
| ε. Πειραιά 29/12                 |  |
| υπέστειλε κυπριακή               |  |
| α. Ν. Ορλεάνη 18/2               |  |
| προς Κίνα 13/2                   |  |
| προς Σιογκάμα 27/1               |  |
| πρ. «Maersk Seraya»              |  |
| προς Πόρτ Βέσμε 16/2             |  |
| α. Ούμ Σαϊδ 18/2                 |  |
| προς Ν. Ορλεάνη 16/2             |  |
| ε. Πρίνς Ρούπερτ 16/2            |  |
| προς Ιαπωνία 24/1                |  |
| πρ. «Maersk Senang»              |  |
| προς Λονδίνο 6/2                 |  |
| προς Βουβή 31/1                  |  |
| ε. Φιλαδέλφεια 16/2              |  |
| ε. Μπουσά 5/2                    |  |
| ε. Πειραιά 14/2                  |  |
| ε. Πειραιά 31/10                 |  |
| α. Τζουσίμα Τερμ. 1/2            |  |
| προς Λισαβώνα 22/2               |  |
| ε. Σάντο Τόμας ντε Καστίλια 16/2 |  |
| α. Φάλμουθ Μπ. 29/12             |  |
| προς Ιαπωνία 15/2                |  |
| επισκ. Πειραιά 16/11             |  |
| προς Κήλαγκ 30/1                 |  |
| προς Περισκό 14/2                |  |
| μετ. «Patricia»                  |  |
| προς Αν. Θεοδώρου 10/2           |  |

|                          |  |
|--------------------------|--|
| προς Βιτόρια 8/2         |  |
| ε. Βαλτιμόρη 12/2        |  |
| πρ. «City of Psiwitch»   |  |
| προς Πειραιά 1852        |  |
| ε. Αλεξάνδρεια 18/2      |  |
| προς Δομίστα 21/2        |  |
| προς Θεσσαλονίκη 12/2    |  |
| προς Χάι Πόιντ 15/2      |  |
| ε. Αλεξάνδρεια 19/2      |  |
| προς Φλάσινγκ 9/2        |  |
| προς Γιαντάι 15/1        |  |
| προς Τούμζαν 30/1        |  |
| προς Σινγκανγκ 19/1      |  |
| αργεί Πειραιά            |  |
| αργεί Πειραιά            |  |
| αργεί Πειραιά            |  |
| αργεί Πειραιά            |  |
| αργεί Πειραιά            |  |
| αργεί Πειραιά            |  |
| α. Τζουσίμα Τερμ. 2/2    |  |
| προς Ιαπωνία 16/1        |  |
| προς Ταλίν 2/1           |  |
| προς Φορντντλ 31/1       |  |
| ε. Πανζόγκ 27/1          |  |
| στο Λομπότο              |  |
| προς Κήλαγκ 12/1         |  |
| προς Ρίτσαρντς Μπαϊ 26/1 |  |
| προς Δρέπανον 20/2       |  |
| προς Φουτζέιρα 9/2       |  |
| προς Ιαπωνία 6/2         |  |
| προς Τρίπολη 15/1        |  |
| προς ΗΠΑ 19/2            |  |
| ε. Σαγκάη 24/1           |  |
| προς Βόλο 15/2           |  |
| στο Σουέζ (αποθήκη)      |  |
| α. Χιούστον 7/1          |  |
| προς Φιλαδέλφεια 19/2    |  |
| α. Ν. Ορλεάνη 17/2       |  |
| ε. Τζουμπά 3/2           |  |
| προς ΗΠΑ 30/1            |  |
| προς Γιοκοχάμα 2/2       |  |
| προς Αλβέρτι 15/2        |  |
| πρ. Άντεν 6/2            |  |
| ε. Θεσσαλονίκη 31/1      |  |
| προς Θεσσαλονίκη 14/2    |  |
| ε. Πειραιά 9/2           |  |
| προς Ραμπή 23/2          |  |
| προς Ραμπή 2/2           |  |
| μεταφορές Πάτρας         |  |
| προς Ντάρμπαρν 9/2       |  |
| ε. Ιλίσταβκ 9/2          |  |

|                |    |       |
|----------------|----|-------|
| ΠΕΝΕΣΙ         | 70 | 11716 |
| ΠΕΝΤΟΥΝΤ       | 67 | 3999  |
| ΡΗΛΑ'Ι'ΑΝΤ     | 77 | 9774  |
| ΡΟΔΑΝΘΗ        | 69 | 16588 |
| ΡΟΔΟΣ          | 77 | 70282 |
| ΡΟΚΟΣ ΒΕΡΓΩΤΗΣ | 73 | 11160 |
| ΡΟΛΛΟΝ         | 73 | 38611 |
| ΡΟΜΠΙΝ         | 80 | 17495 |
| ΡΟΖΑΝΑ         | 78 | 11348 |

|                  |    |       |
|------------------|----|-------|
| ΣΑΚΟΥΡΑ ΡΗΦΕΡ    | 79 | 7098  |
| ΣΑΛΑΜΙΝΑ (δ.)    | 91 | 29506 |
| ΣΑΜΟΘΡΑΚΗ (δ.)   | 88 | 25000 |
| ΣΑΜΟΣ            | 74 | 13633 |
| ΣΑΜΤΖΩΝ ΚΑΠΤΑΙΝ  | 85 | 35490 |
| ΣΑΝ ΑΝΤΟΝΙΟ (δ.) | 81 | 4036  |
| ΣΑΝ ΒΙΛ (μ.)     | 77 | 19742 |
| ΣΑΝ ΝΙΚΟΛΑΣ (δ.) | 84 | 6471  |
| ΣΑΝ Π.           | 81 | 35522 |
| ΣΑΝΝΥ            | 77 | 3482  |
| ΣΑΝΤΑ ΑΝΝΑ (δ.)  | 88 | 22637 |
| ΣΑΝΤΑ ΜΑΡΙΑ (δ.) | 86 | 22714 |
| ΣΑΝΤΒΙΚ          | 76 | 1598  |
| ΣΑΡΛΑ            | 77 | 15533 |
| ΣΑΡΟΝΙΚΟΣ        | 74 | 8901  |
| ΣΕΡ ΤΖΩΝ         | 78 | 10995 |
| ΣΕΡ ΤΖΩΝ (δ.)    | 76 | 81438 |
| ΣΕΡΙΦΟΣ          | 67 | 12228 |
| ΣΕΡΙΦΟΣ (δ.)     | 67 | 988   |
| ΣΗ ΓΙΟΥΝΙΟΝ      | 77 | 38514 |
| ΣΗ ΛΑΙΔΗ         | 71 | 9767  |
| ΣΗ ΤΑΓΓΚΕΡ       | 73 | 13631 |
| ΣΗΓΟΥΕΝΒ         | 65 | 1503  |
| ΣΗΜΠΕΡΝΤ         | 74 | 36465 |
| ΣΗΟΡΝΤ (δ.)      | 77 | 18396 |
| ΣΙΕΝΝΑ (δ.)      | 86 | 41776 |

|                        |    |        |
|------------------------|----|--------|
| ΣΙΑΒΕΡ Α'ΙΜΠΕΞ         | 76 | 11866  |
| ΣΙΑΒΕΡ ΛΗΝΤΕΡ          | 84 | 16800  |
| ΣΙΑΒΕΡ ΧΑΠΠΙΝΕΣ        | 84 | 13911  |
| ΣΙΝΣΕΡΙΤΥ              | 76 | 9123   |
| ΣΙΦΝΟΣ                 | 66 | 10663  |
| ΣΚΙΑΘΟΣ                | 77 | 18805  |
| ΣΚΙΑΘΟΣ ΡΗΦΕΡ          | 70 | 6702   |
| ΣΟΠΕΝ (δ.)             | 75 | 20495  |
| ΣΟΥΒΕΡΕΤΤΑ             | 84 | 22342  |
| ΣΟΥΒΕΡΕΤΤΑ             | 78 | 34034  |
| ΣΟΦΙΑ Κ.               | 78 | 15364  |
| ΣΠΥΡΟΣ (δ.)            | 65 | 31296  |
| ΣΠΥΡΟΣ Μ.              | 72 | 13179  |
| ΣΤΑΔΙΟΝ                | 75 | 18701  |
| ΣΤΑΜΟΣ                 | 85 | 35835  |
| ΣΤΑΝΤΑΡΝΤ ΒΕΡΤΣΙΟΥ(μ.) | 73 | 32510  |
| ΣΤΑΝΤΑΡΝΤ ΕΝΤΕΒΟΡ      | 72 | 31334  |
| ΣΤΑΡ ΚΑΝΟΠΟΥΣ          | 77 | 19886  |
| ΣΤΑΡ ΚΕΝΤΑΥΡΟΣ         | 85 | 24653  |
| ΣΤΑΥΡΑΚΗΣ II           | 71 | 1584   |
| ΣΤΑΥΡΟΣ Γ.Λ. (δ.)      | 76 | 163810 |
| ΣΤΕΛΛΑ                 | 74 | 13036  |
| ΣΤΕΦΑΝΟΣ               | 78 | 9837   |
| ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ (δ.)         | 90 | 27500  |
| ΣΩΤΗΡΑΣ                | 82 | 31323  |
| ΤΑΝΤΑ                  | 73 | 16997  |
| ΤΑΤΙΑΝΑ Λ.             | 75 | 14785  |
| ΤΑ'ΥΓΕΤΟΣ              | 77 | 14607  |
| ΤΕΤΙΕΝ                 | 85 | 25000  |
| ΤΖΑΝΤΕ ΜΠΑΙΗ           | 72 | 9081   |
| ΤΖΕΤ II (δ.)           | 62 | 1591   |
| ΤΖΙΟΥΕΛ I              | 83 | 35762  |
| ΤΖΟΥΣΑΡΑ (δ.)          | 63 | 9143   |
| ΤΖΟΥΡΤΖ Λ              | 75 | 14786  |
| ΤΖΟΥΡΤΖΙΝΑ             | 77 | 11348  |
| ΤΙΓΡΗΣ (μ.)            | 73 | 67904  |
| ΤΙΝΑ (δ.)              | 76 | 163810 |
| ΤΙΡΟΛ                  | 74 | 12464  |
| ΤΙΤΑΝ (δ.)             | 71 | 51281  |
| ΤΟΛΜΗΡΟΣ (δ.)          | 69 | 53829  |
| ΤΟΝ ΧΙΛΛ               | 78 | 19211  |
| ΤΟΠΑΣ                  | 85 | 28000  |
| ΤΟΠΑΖ                  | 77 | 15284  |
| ΤΟΣΚΑΝΑ                | 76 | 38204  |
| ΤΡΑ'ΙΝΤΕΝΤ ΜΑΡΙΝΕΡ     | 84 | 17210  |
| ΤΡΕ'ΙΝΤ ΓΟΥ'ΙΝΤ        | 81 | 16500  |
| ΤΡΕΖΟΥΡ Α'Ι'ΑΝΤ        | 74 | 13639  |
| ΤΡΙΑΙΝΑ                | 64 | 999    |
| ΤΡΟΒΑΤΟΡΕ              | 75 | 5595   |
| ΤΣΕΡΡΥ                 | 76 | 13663  |
| ΤΣΕΡΡΥ ΦΛΑΟΥΕΡ         | 77 | 13663  |

|                   |    |        |
|-------------------|----|--------|
| ΤΥΧΗ              | 70 | 10886  |
| ΥΒΟΝΝΗ            | 77 | 14059  |
| ΥΠΕΡΙΩΝ           | 64 | 2167   |
| ΦΑΙΑΣ             | 76 | 56192  |
| ΦΑΙΑΡ ΔΕΛΤΑ (δ.)  | 59 | 13354  |
| ΦΑΙΑΡ ΜΙΛΟΥ       | 59 | 2910   |
| ΦΑΙΔΡΑ            | 74 | 12519  |
| ΦΑΛΚΟΝ (δ.)       | 79 | 26973  |
| ΦΑΛΚΟΝΕΡΑ         | 72 | 41133  |
| ΦΑΝΗ-ΑΝΝΑ         | 73 | 15162  |
| ΦΑΝΤΑΖΥ Λ. (δ.)   | 74 | 23123  |
| ΦΑΡΟΣΙΠ Λ. (δ.)   | 75 | 138255 |
| ΦΕΙΔΙΑΣ           | 73 | 19747  |
| ΦΕΛΙΣΙΤΥ Λ. (δ.)  | 84 | 31411  |
| ΦΕΛΛΟΞΙΠ Λ. (δ.)  | 74 | 118215 |
| ΦΕΝΙΣΙΑΝ ΦΛΑΓΚ    | 54 | 2174   |
| ΦΕΡΤΙΛΙΤΥ Λ. (δ.) | 87 | 25000  |

|                       |  |
|-----------------------|--|
| προς Ινδονησία 2/2    |  |
| ε. Ντουρνεζ Μπαϊ 12/2 |  |
| προς Μαυρίκι 12/2     |  |
| προς Πόρτ Κέλαγκ 19/2 |  |
| προς Φουτζέιρα 29/1   |  |
| προς Σέτε 19/2        |  |
| ε. Ν. Ορλεάνη 9/2     |  |
| πρ. «Römpin»          |  |
| προς Ντερίνς 16/2     |  |

|                      |  |
|----------------------|--|
| πρ. «Sakura Reefer»  |  |
| α. Ν. Ορλεάνη 8/2    |  |
| ε. Ρότερνταμ 17/2    |  |
| ε. Σορέλ 9/2         |  |
| προς Ιαπωνία 2/2     |  |
| προς Μπ. Αμπάς 20/2  |  |
| ε. Κητάνου 27/1      |  |
| α. Βουβή 7/1         |  |
| προς Βοστώνη 10/2    |  |
| πρ. «Οσκαρσάν 10/2   |  |
| υπέστειλε λιβερνιανή |  |
| προς Αυστραλία 5/2   |  |
| πρ. Ρότερνταμ 18/2   |  |
| ε. Αλεξάνδρεια 10/2  |  |
| πρ. Μανίλα 6/2       |  |
| πρ. Μπαντίρμα 20/2   |  |
| ε. Πειραιά 30/1      |  |
| πρ. Σόρβα 16/2       |  |
| πρ. Ριόν 18/2        |  |
| πρ. Ιντσόν 21/1      |  |
| α. Σάντος 4/2        |  |
| πρ. Γκίμπζε 17/2     |  |
| πρ. Χίο 13/2         |  |
| πρ. Σαγκάη 1/2       |  |
| ε. «Οξέλοσούντ 17/2  |  |
| α. Ρας Τανούρα 20/12 |  |

|                       |  |
|-----------------------|--|
| πρ. Ταρτούξ 27/1      |  |
| ε. Ιντσόν 12/2        |  |
| πρ. Ναγκόγια 30/1     |  |
| πρ. Μαλαιοσία 9/2     |  |
| πρ. Βιτόρια 12/2      |  |
| α. Ντάρμπαρν 19/2     |  |
| α. Μπαρμπάντος 12/1   |  |
| ε. Λάγος 31/1         |  |
| πρ. «Moleson»         |  |
| ε. Σάο Φραντίσκο 16/2 |  |
| ε. Πειραιά 11/2       |  |
| ε. Πειραιά 5/2        |  |
| ε. Αμβούργο 18/2      |  |
| δ. Δαρδανέλλια 16/2   |  |
| δ. Ντρίβερ 13/2       |  |
| α. Ν. Ορλεάνη 17/2    |  |
| πρ. Οδησσό 19/2       |  |
| ε. Τσιόχας 14/2       |  |
| πρ. Γκλάντστον 6/2    |  |
| πρ. Σόγιο 7/2         |  |

|                   |    |       |                       |
|-------------------|----|-------|-----------------------|
| ΦΕΥΡΟΥΖ Ι.        | 83 | 17217 | προς Βανκούβερ 5/2    |
| ΦΕΥΡΟΥΖ ΙΙ.       | 84 | 19049 | επισκ. Κούρε 22/2     |
| ΦΕΥΡΟΥΖ ΙΙΙ.      | 84 | 19049 | προς Μούκχο 12/2      |
| ΦΕΥΡΟΥΖ ΙV.       | 84 | 19049 | προς Σαγκάη 2/2       |
| ΦΙΛΙΑ             | 71 | 7201  | ε. Άσντοντ 10/2       |
| ΦΙΛΙΚΟΝ Α. (δ.)   | 76 | 41330 | προς Φρήπορτ 7/2      |
| ΦΙΝΕΣ Α. (δ.)     | 75 | 24614 | ε. Νόρθπορτ 16/2      |
| ΦΙΝΤΕΛΙΤΥ Α. (δ.) | 83 | 31321 | προς Βενεζουέλα 1/2   |
| ΦΙΝΤΙΑΣ           | 72 | 55842 | προς Ρότερνταμ 21/2   |
| ΦΛΑΓΚ ΑΝΤΡΙΕΝ     | 68 | 11384 | προς Κουμαρέμπο 13/1  |
| ΦΛΑΓΚ ΓΟΥ'ΛΛΙΑΜΣ  | 62 | 19974 | αργεί Πειραιά         |
| ΦΛΑΓΚ ΕΠΟΣ        | 68 | 21374 | ε. Άσντοντ 6/2        |
| ΦΛΑΓΚ ΕΥΑ         | 71 | 14885 | προς Βενετία 9/2      |
| ΦΛΑΓΚ ΛΗΝΤΕΡ      | 72 | 20713 | ε. Νάπολη 18/2        |
| ΦΛΑΓΚ ΜΑΡΙΝΑ      | 71 | 14885 | ε. Νάπολη 7/2         |
| ΦΛΑΓΚ ΜΕΡΤΣΑΝΤ    | 66 | 12098 | ε. Βενετία 19/2       |
| ΦΛΑΓΚ ΠΑΟΛΑ       | 71 | 18570 | ε. Ν. Ορλεάνη 14/2    |
| ΦΛΑΓΚ ΤΟΜ         | 74 | 20513 | δ. Ελσινόρη 1/2       |
| ΦΛΑΓΚ ΧΙΟΣ        | 70 | 14786 | προς Ίμνιγκχαμ 20/2   |
| ΦΛΑΜΙΝΙΑ (δ.)     | 85 | 38626 | ε. Σιγκαπούρη 14/2    |
| ΦΛΩΡΑ Κ.          | 78 | 15364 | α. Λάγος 1/2          |
| ΦΟΙΝΙΚΑΣ          | 79 | 15379 | α. Μπουσάν 7/2        |
| ΦΟΙΝΙΞ            | 77 | 64971 | α. Πόρτο Μπολιβάρ 4/2 |
| ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ       | 74 | 65685 | προς Μωχαμέντια 17/2  |
| ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ (δ.)  | 91 | 29900 | υπό ναυπήγηση         |
| ΦΟΡΟΥΜ Α'ΛΑΝΤ     | 76 | 18933 | προς ΗΠΑ 18/2         |

|                      |    |        |                          |
|----------------------|----|--------|--------------------------|
| ΦΟΡΟΥΜ ΒΙΚΤΟΡΥ       | 77 | 35713  | προς Οδησσό 14/2         |
| ΦΟΡΟΥΜ ΓΚΛΟΡΥ        | 72 | 40568  | α. Ν. Ορλεάνη 15/2       |
| ΦΟΡΤΣΙΟΥΝΣΙΠ Α. (δ.) | 75 | 118216 | προς Περισκό 14/2        |
| ΦΡΑΓΚΙΣΚΟΣ Χ.Κ.      | 84 | 22000  | προς Βαλτιμόρη 30/1      |
| ΦΡΑΤΕΡΝΙΤΥ Α. (δ.)   | 87 | 25000  | προς Κουαντάν 14/2       |
| ΦΡΕΝΤΣΙΠ Α. (δ.)     | 76 | 122945 | προς Φουτζέιρα 12/2      |
| ΦΡΗ ΓΟΥΛΙΗΒ          | 79 | 9418   | προς Αλγκεθίρας 1752     |
| ΦΡΗΝΤΟΜΣΙΠ Α. (δ.)   | 75 | 146309 | α. Τζέμπελ Ντάνα 17/2    |
| ΦΡΙΝΤΟΝ              | 78 | 14584  | α. Ρόουγελ Ρίβερ 9/2     |
| ΦΡΟΝΗΣΙΣ             | 71 | 9885   | ε. Καμπεντέλο 31/1       |
| ΦΩΤΕΙΝΗ Φ.           | 68 | 2928   | προς Νοβοροσίσκ 18/2     |
| ΧΑΛΚΗ (δ.)           | 89 | 27500  | δ. Πόρτ Σάϊντ 24/1       |
| ΧΙΟΣ ΓΚΛΟΡΥ          | 72 | 15948  | προς Χοντζίνα 18/2       |
| ΧΙΟΣ ΚΑΙΠΠΕΡ         | 73 | 6680   | στο Πόρτο Λιμόν          |
| ΧΙΟΣ ΠΡΑ'ΙΝΤ         | 72 | 6671   | προς Σαλέρνο 14/2        |
| ΧΙΟΣ ΡΗΦΕΡ           | 70 | 8190   | προς Πόρτο Μπολιβάρ 11/2 |
| ΧΙΟΣ ΧΑΡΜΟΝΥ         | 77 | 15500  | προς Μανζάνιλο 8/2       |
| ΧΛΟΗ                 | 82 | 36202  | προς Μόρρο Ρεντόντο 2/2  |
| ΧΟΓΚ ΚΟΓΚ ΓΚΛΟΡΥ     | 69 | 12373  | προς Μπουσάν 10/2        |
| ΧΡΙΣΤΙΝΑ Κ.          | 78 | 16935  | α. Ν. Ορλεάνη 3/2        |
| ΧΡΥΣΗ Β. (δ.)        | 61 | 13360  | μεταφορές Περισκό        |
| ΧΡΥΣΗ (δ.)           | 73 | 101440 | προς Ιαπωνία 29/1        |
| ΧΩΚ (δ.)             | 79 | 26973  | προς Βενεζουέλα 1/2      |
| ΨΑΡΑ (δ.)            | 89 | 27500  | α. Ν. Ορλεάνη 12         |
| ΩΚΕΑΝΙΣ              | 75 | 9753   | α. Πόρτ Ελίζαμπεθ 17/2   |
| ΩΜΕΓΑΒΕΝΤΣΙΟΥΡ Α.    | 86 | 59850  | επισκ. Ρότερνταμ 5/2     |

## International

# TAGAROPULOS, S. A.

(General Ship — Chandlers)  
at the PANAMA CANAL.

Main office: CRISTOBAL/COLON

Cable: Tonio - Colon — Telex: 8572 Tagrox PG — FAX: 41-4728

P.O.Box 443 Colon, Rep. of Panama

Phones: 45-0127, 45-0128

24 Hrs Service - Radio: VHF channel 16

## ΠΥΛΟΣ ΚΑΙ ΚΑΛΑΜΑΤΑ

# Γ. ΑΝΔΡΕΟΥ ΖΕΡΒΑΚΗΣ Ε.Π.Ε.

## ΠΡΑΚΤΟΡΕΥΣΕΙΣ — ΝΑΥΛΩΣΕΙΣ

## ΥΔΡΟΔΟΤΗΣΕΙΣ — ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΙ — ΠΛΟΙΩΝ

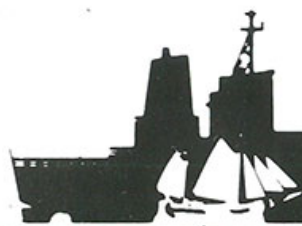
ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΥΛΟΥ: ΠΥΛΟΣ - ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ  
ΤΗΛ. ΓΡΑΦΕΙΟΥ: (0723) 22244 & 22189  
ΤΗΛΕΦ. ΑΟΗ: (0721) 82671  
ΤΗΛΕΦ. ΑΟΗ: (0723) 23004 & 22838  
ΤΕΛΕΞ: (0252) - 203 ZERV — GR  
FAX: (0723) 22896  
ΤΗΛΕΓΡ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: ARCHIPELAGO - PYLOS

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ: Λεωφ. Ναυαρίνου 21  
ΤΗΛΕΦ. ΓΡΑΦΕΙΟΥ: (0721) 82426 & 82407  
ΤΗΛΕΦ. ΑΟΗ: (0721) 82671  
ΤΕΛΕΞ: (0252) 123 ZERV GR  
FAX: (0721) 81243  
ΤΗΛΕΓΡ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: ARCHIPELAGO - KALAMATA

Η ΠΟΛΥΕΤΗΣ ΠΕΙΡΑ ΜΑΣ ΕΓΓΥΑΤΑΙ ΤΗΝ ΚΑΛΥΤΕΡΗ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΤΕΡΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ  
ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΚΑΘ' ΟΛΟ ΤΟ

**24ΩΡΟ**

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΓΡΑΦΕΙΩΝ:  
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΝΔΡ. ΖΕΡΒΑΚΗΣ ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ Ε.Ν.



# ΤΑ ΥΠΟ ΞΕΝΗ ΣΗΜΑΙΑ

κ = κυπριακή  
π = παναμαϊκή  
Μ = Μάλας  
Λιβ = Λιβάνου

Ονδ = Όνδουρας  
Φιλ = φιλιππίνων  
ΝΖ = Νέας Ζηλανδίας  
Μπχ = Μπαχάμας

Βρ = Βρεταννίας  
δ = δεξαμενόπλοιο  
α = άνεχώρησε  
ε = έφτασε

δ = διήλθε  
πρ. = προηγούμενο όνομα  
μετ. = μετονομάσθηκε σέ ...  
\* = άνασφάλιστο στό ΝΑΤ

|                          |    |        |
|--------------------------|----|--------|
| ΑΒΑΝΤΙ (π.)              | 71 | 9132   |
| ΑΓΑΜΕΜΝΩΝ Σ.Β. (κ.)      | 76 | 22685  |
| ΑΓΓΕΛΙΚΗ Δ. (κ.)         | 71 | 18634  |
| ΑΓΓΕΛΙΚΗ Κ. (μ.)         | 71 | 1594   |
| ΑΓΙΑ ΕΛΕΟΥΣΑ (μ.)        | 71 | 22401  |
| ΑΓΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ (κ.)      | 73 | 52448  |
| ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ (μ.)         | 75 | 6242   |
| ΑΓΙΑ ΜΑΡΚΕΛΛΑ (κ.)       | 82 | 15046  |
| ΑΓΙΑ ΜΑΡΚΕΛΛΑ (π.)       | 70 | 17180  |
| ΑΓΙΑ ΣΟΦΙΑ (κ.)          | 78 | 15825  |
| ΑΓΙΑΞ (κ.)               | 71 | 73652  |
| ΑΓΙΟΓΑΛΟΥΣΕΝΑ (π.)       | 72 | 14777  |
| ΑΓΙΟΝ ΟΡΟΣ (μ.)          | 72 | 8829   |
| ΑΓΙΟΣ ΒΛΑΣΙΟΣ VI (κ.δ.)  | 73 | 17355  |
| ΑΓΙΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ (κ.)       | 80 | 9154   |
| ΑΓΙΟΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ (μ.)     | 73 | 16773  |
| ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΣ (κ.)       | 79 | 9155   |
| ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΣ (π.)       | 69 | 5997   |
| ΑΓΙΟΣ ΠΟΡΦΥΡΙΟΣ (κ.)     | 80 | 5386   |
| ΑΓΙΟΣ ΡΑΦΑΗΛ (μ.)        | 72 | 9689   |
| ΑΓΙΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ (κ.)      | 76 | 11281  |
| ΑΓΙΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ I. (κ.)   | 76 | 3480   |
| ΑΓΙΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ (μ.)    | 73 | 15478  |
| ΑΓΚΡΑΡΙ (κ.)             | 75 | 43806  |
| ΑΔΑΜΑΣΤΟΣ (κ.)           | 75 | 16191  |
| ΑΔΩΝΙΣ (π.)              | 77 | 9833   |
| ΑΕΤΟΣ (Μπχ.)             | 76 | 9077   |
| ΑΖΑΛΕΑ (κ.)              | 76 | 15954  |
| ΑΗΣ ΓΙΩΡΓΗΣ (κ.)         | 69 | 11621  |
| ΑΗΣ ΜΑΜΑΣ (κ.)           | 76 | 9325   |
| ΑΗΣ ΝΙΚΟΛΑΣ (κ.)         | 69 | 10373  |
| ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Δ. (π.)*       | 67 | 4507   |
| ΑΘΗΝΙΑΝ ΒΙΚΤΩΡΥ (δ.κ.)   | 81 | 18495  |
| ΑΘΗΝΙΑΝ                  |    |        |
| ΘΕΟΔΩΡΟΣ (δ.κ.)*         | 82 | 18500  |
| ΑΘΗΝΙΑΝ ΜΠΙΟΥΤΥ (δ.κ.)   | 83 | 18509  |
| ΑΘΗΝΙΑΝ ΞΕΝΟΦΩΝ (κ.δ.)*  | 81 | 18500  |
| ΑΘΗΝΙΑΝ ΟΛΥΜΠΙΚΣ (δ.κ.)* | 80 | 18495  |
| ΑΘΗΝΙΑΝ ΤΣΑΡΜ (δ.κ.)     | 83 | 18509  |
| ΑΘΗΝΙΑΝ ΦΙΝΤΕΛΙΤΥ (δ.κ.) | 85 | 18350  |
| ΑΘΗΝΙΑΝ ΧΑΡΜΟΝΥ (δ.κ.)*  | 70 | 17485  |
| ΑΘΗΝΟΥΛΑ (κ.)            | 77 | 15901  |
| ΑΙΑΣ (δ.κ.)              | 72 | 122936 |
| ΑΙΤΩΡΥ (κ.)              | 71 | 19747  |
| ΑΙΤ'ΑΣ                   | 72 | 16235  |
| ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ Β. (κ.)       | 69 | 9066   |
| ΑΙΤ'ΝΙΚΟΛΑΣ 1 (κ.)       | 76 | 12376  |
| ΑΙΤ'ΝΤΗΛ ΓΚΑΒΕΛ (π.)     | 63 | 22181  |
| ΑΙΤ'ΡΗΝΣ ΝΤΑΤ'ΑΜΟΝΤ (κ.) | 81 | 10720  |
| ΑΙΤ'ΡΟΝ ΑΔΩΝΙΣ (κ.)      | 68 | 50817  |
| ΑΙΤ'ΖΗΑΝ ΡΗΦΕΡ (π.)      | 72 | 9710   |
| ΑΙΤ'ΖΗΑΝ ΣΑΝ (δ.)*       | 74 | 60930  |
| ΑΙΤ'ΩΛΙΚΟΣ (δ.κ.)        | 74 | 64820  |
| ΑΚΑΚΙΑ ΤΡΗ (Μπχ.)        | 69 | 5694   |
| ΑΚΑΜΑΣ (κ.)              | 78 | 9664   |
| ΑΚΟΥΑΡΙΟΥΣ (μ.)          | 72 | 9943   |
| ΑΚΡΟΝ *                  | 72 | 62701  |
| ΑΚΡΟΝΗΣΟΣ (κ.)           | 73 | 14765  |
| ΑΛ ΤΑΤ'Φ (μ.)            | 71 | 24956  |
| ΑΛΑΛΙΝΧΟΡΝ (Λ.)*         | 72 | 18724  |
| ΑΛΑΜΠΑΜΑ (δ. Μπχ.)*      | 75 | 93108  |
| ΑΛΓΚΑ (Μ.)               | 72 | 16134  |
| ΑΛΕΓΚΡΕ (π.)             | 75 | 8896   |
| ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΚΙ (κ.)         | 76 | 9784   |
| ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ (δ. Μπχ.)     | 75 | 40633  |
| ΑΛΕΞΑΝΤΕΡ (κ.)           | 72 | 9964   |
| ΑΛΕΞΑΝΤΕΡΣ ΑΜΠΙΛΙΤΥ (μ.) | 79 | 14162  |
| ΑΛΕΞΑΝΤΕΡΣ ΓΙΟΥΝΙΤΥ (μ.) | 78 | 16767  |
| ΑΛΕΞΑΝΤΕΡΣ ΚΑΡΕΙΤ'Ζ (μ.) | 70 | 12578  |
| ΑΛΕΞΑΝΤΕΡΣ ΝΤΕΑΡΙΓΚ (π.) | 77 | 14856  |
| ΑΛΕΞΑΝΤΕΡΣ ΟΑΘ (μ.)      | 73 | 14364  |
| ΑΛΕΞΗΣ (μ.)              | 84 | 15904  |
| ΑΛΙΚΑΡΝΑΣΣΟΣ (κ.)        | 77 | 9875   |
| ΑΛΙΜΟΣ I (π.)            | 70 | 3056   |
| ΑΛΙΝΤΑ (Μ.)              | 71 | 19375  |
| ΑΛΚΙΣΤΙΣ (μ.)            | 72 | 5150   |
| ΑΛΚΜΙΝΗ Α. (π.)          | 69 | 20819  |
| ΑΛΚΥΟΝΙΣ (π.)            | 76 | 30277  |
| ΑΛΜΑΣ (κ.)               | 79 | 12775  |
| ΑΛΣΤΕΡ ΣΤΑΡ (κ.)         | 72 | 113287 |
| ΑΛΤΑΝΑ (κ.)              | 72 | 9824   |
| ΑΛΤΕΝΒΕΛΣ (κ.)           | 78 | 12598  |
| ΑΛΦΑ (κ.)                | 74 | 28640  |
| ΑΛΦΕΙΟΣ                  | 81 | 30747  |
| ΑΛΦΕΙΟΣ                  | 84 | 35209  |
| ΑΜΑΛΙΑ (μ.)              | 69 | 1924   |
| ΑΜΑΜΗ (κ.)               | 75 | 22656  |
| ΑΜΑΡΥΛΛΙΣ (Μπχ.)         | 83 | 14069  |
| ΑΜΕΡΙΚΑΝ ΕΝΕΡΤΖΥ (δ.κ.)  | 75 | 10641  |

|                          |  |  |
|--------------------------|--|--|
| α. Βομβάρη 17/1          |  |  |
| ε. Ιντσόν 11/2           |  |  |
| προς Κούβα 16/2          |  |  |
| προς Πασιγίς 16/2        |  |  |
| προς Νοβοροσίσκ 3/2      |  |  |
| προς Πόρτο Ορντάς 2951   |  |  |
| προς Όννε 10/2           |  |  |
| προς Σχίζαν 13/2         |  |  |
| ε. Γόυνια 18/2           |  |  |
| προς Κούβα 31/12         |  |  |
| ε. Νιούκαστλ 31/1        |  |  |
| ε. Σαλόβερν 28/1         |  |  |
| προς Σιγκαπούρη 24/2     |  |  |
| ε. Τραμαντάι 14/2        |  |  |
| προς Θεσσαλονίκη 16/2    |  |  |
| ε. Σάντος 12/2           |  |  |
| ε. Πειραιά 4/2           |  |  |
| δ. Παναμά 11/2           |  |  |
| προς Βενεζουέλα 22/1     |  |  |
| προς Χονγκκόνγκ 7/2      |  |  |
| προς Αρούμα 27/1         |  |  |
| προς Ταρτσού 19/2        |  |  |
| προς Καλλόα 17/1         |  |  |
| προς Δανία 17/2          |  |  |
| προς Τζάμπα 7/2          |  |  |
| προς Τζέντα 14/2         |  |  |
| προς Γαλλία 14/2         |  |  |
| α. Κεπτάουν 15/2         |  |  |
| προς Καράτσι 16/2        |  |  |
| προς Γκαζουέτ 10/1       |  |  |
| προς Αρούμα 15/2         |  |  |
| ε. Μολφέττα 15/2         |  |  |
| α. Γιβραλτάρ 14/2        |  |  |
| ε. Τζέντα 1/2            |  |  |
| ε. Φουτζέιρα 16/2        |  |  |
| προς Ν. Υόρκη 21/2       |  |  |
| α. Βηρυτό 22/2           |  |  |
| ε. Βομβάρη 18/2          |  |  |
| προς Περσικό 12/2        |  |  |
| προς Θεοδωσία 13/2       |  |  |
| α. Καράτσι 9/2           |  |  |
| α. Τζουμα Τέρμινάλ 7/2   |  |  |
| ε. Νουέβα Παλμύρα 7/2    |  |  |
| προς Κέτ Γουέστ 19/1     |  |  |
| μετ. «Summit Pioneer»    |  |  |
| ε. Σαν Λορέντζο 15/2     |  |  |
| προς Ρότερνταμ 2951      |  |  |
| ε. Καζαμπλάνκα 15/2      |  |  |
| ε. Πειραιά 1952          |  |  |
| υπόσκιλε κυπριακή        |  |  |
| ε. Φόρ 19/2              |  |  |
| προς Μωχαμέντια 11/      |  |  |
| προς Μίνα Ραούστ 12/2    |  |  |
| ε. Τζέντα 12/2           |  |  |
| προς Βραζιλίας 7/2       |  |  |
| προς η. Μισισσιππί 11/2  |  |  |
| ε. Ζήμπαρ 18/2           |  |  |
| αργεί Ραβέννα            |  |  |
| προς Ισικάκι 25/1        |  |  |
| προς Μουροράν 19/1       |  |  |
| προς Γαλλία 18/2         |  |  |
| προς Σάντος 10/2         |  |  |
| προς Γιβραλτάρ 15/1      |  |  |
| ε. Μίλφροντ Χάβεν 19/2   |  |  |
| α. Σαγκά 30/1            |  |  |
| στο Φρόντπορτ 20/2       |  |  |
| ε. Ρότερνταμ 21/2        |  |  |
| επιωλήθη Έλληνες         |  |  |
| προς Ισπανία 20/2        |  |  |
| α. Ν. Ορλεάνη 15/2       |  |  |
| δ. Ντόβερ 23/1           |  |  |
| προς Τζέντα 15/2         |  |  |
| α. Βανκούβερ 1/2         |  |  |
| προς Περαιά 17/2         |  |  |
| προς Ιταλία 15/2         |  |  |
| ε. Κασσιούγκ 9/2         |  |  |
| α. Γιβραλτάρ 14/2        |  |  |
| επισκευ. Πειραιά 26/1    |  |  |
| προς Αβόνα 14/1          |  |  |
| α. Πειραιά 7/2           |  |  |
| προς Χουάγκου 7/2        |  |  |
| προς Γιοκοχάμα 29/1      |  |  |
| προς Κόλπο ΗΠΑ 4/2       |  |  |
| επισκ. Πειραιά 17/1      |  |  |
| προς Λάγρο Κορνένας 10/2 |  |  |
| ε. Μπουναβεντούρα 16/2   |  |  |
| επισκ. Πειραιά 1/11      |  |  |

|                                    |    |        |
|------------------------------------|----|--------|
| ΑΜΟΛΥΝΤΟΣ (μ.)                     | 72 | 43243  |
| ΑΝΑΣ (δ.)                          | 72 | 122926 |
| ΑΝΑΣ ΠΟΥΜΑ (δ.π.)                  | 81 | 2856   |
| ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ (Μπχ.)                   | 80 | 15570  |
| ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ II (π.)                  | 77 | 4713   |
| ΑΝΑΤΟΛΗ (μ.)                       | 77 | 15355  |
| ΑΝΔΡΕΑΣ Ν. ΧΑΤΖΗΚΥΡΙΑ-<br>ΚΟΣ (π.) | 69 | 3826   |
| ΑΝΔΡΙΑ (κ.)                        | 71 | 40572  |
| ΑΝΔΡΟΣ (δ.μ.)                      | 61 | 7950   |
| ΑΝΔΡΟΣ ΑΝΤΑΡΕΣ (μ.)                | 73 | 115135 |
| ΑΝΔΡΟΣ ΧΡΥΣΗ (δ.)                  | 74 | 129796 |
| ΑΝΕΖΙΝΑ (μ.)                       | 77 | 6597   |
| ΑΝΕΜΗ (μ.)                         | 68 | 24876  |
| ΑΝΕΜΟΣ (Μπχ.)                      | 78 | 9485   |
| ΑΝΕΣΤΟ Δ. (κ.)                     | 71 | 8741   |
| ΑΝΘΕΝΟΡ ΕΞΠΡΕΣ (μ.)                | 78 | 1123   |
| ΑΝΘΗ Π. (κ.)                       | 77 | 31076  |
| ΑΝΘΟΣ (Μπχ.)                       | 79 | 10996  |
| ΑΝΝΑ (κ.)                          | 76 | 15111  |
| ΑΝΝΑ Α. (μ.)                       | 71 | 14500  |
| ΑΝΝΑ ΣΙΕΡΡΑ (κ.)                   | 71 | 7402   |
| ΑΝΝΙΚΑ Ν. (κ.)                     | 84 | 26132  |
| ΑΝΤΖΕΛΙΚΑ (μ.)                     | 75 | 11461  |
| ΑΝΤΖΕΛΙΝΑ ΔΗ ΓΚΡΕΙΤ' Ν. (κ.)       | 86 | 22273  |
| ΑΝΤΙΓΟΝΟΣ (κ.)                     | 77 | 19166  |
| ΑΝΤΡΙΟΥ Η. (κ.)                    | 70 | 16258  |
| ΑΝΤΩΝΗΣ Π. ΛΕΜΟΣ (π.)              | 76 | 15934  |
| ΑΞΙΟΝΕΣΤΙΝ (μ.)                    | 76 | 14591  |
| ΑΞΩΝ (δ.)                          | 72 | 98905  |
| ΑΟΥΚ (κ.)                          | 75 | 35354  |
| ΑΠΙΑ (Μπχ.)                        | 74 | 16006  |
| ΑΠΜΑΝ 2 (π.)                       | 77 | 11559  |
| ΑΠΟΛΛΩΝΙΑ V                        | 72 | 4869   |
| ΑΠΟΛΛΩΝΙΑ ΜΠΑΝΝΕΡ (μ.)             | 70 | 1520   |
| ΑΠΟΛΛΩΝΙΑ ΜΠΟΝΤ (μ.)               | 75 | 1581   |
| ΑΠΟΛΛΩΝΙΑ ΝΟΜΠΙΛΙΤΥ (μ.)           | 77 | 3827   |
| ΑΠΟΛΛΩΝΙΑ ΦΑΤΤΕΡ (κ.)              | 77 | 1599   |
| ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ (μ.)                     | 71 | 11055  |
| ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ 4 (κ.)           | 73 | 67914  |
| ΑΠΣΧΕΡΟΝ (δ.μ.)                    | 76 | 17977  |
| ΑΠΤΕΡΑ (κ.)                        | 70 | 23597  |
| ΑΡΑΜΗΣ (κ.)                        | 88 | 22000  |
| ΑΡΑΜΠΕΛΛΑ (κ.)                     | 75 | 12290  |
| ΑΡΑΜΠΙΑΝ ΣΗ II (δ.)                | 73 | 118197 |
| ΑΡΑΣΤΟΥ (κ.)                       | 78 | 12774  |
| ΑΡΓΟΛΙΣ                            | 82 | 32224  |
| ΑΡΓΥΡΟΚΑΣΤΡΟ (Βα.)                 | 70 | 8898   |
| ΑΡΓΟ (κ.)                          | 70 | 11041  |
| ΑΡΕΘΟΥΣΑ (κ.)                      | 73 | 13265  |
| ΑΡΗΣΤΗ (κ.)                        | 78 | 20700  |
| ΑΡΚΑΔΙΑ (Μπχ.)                     | 73 | 12834  |
| ΑΡΚΑΔΙΑ I. (π.)                    | 73 | 89566  |
| ΑΡΚΤΙΚ ΡΗΦΕΡ (κ.)                  | 71 | 6678   |
| ΑΡΜΑ (Μ.)                          | 81 | 9387   |
| ΑΡΜΟΝΙΑ (δ.κ.)                     | 66 | 30647  |
| ΑΡΟ (κ.)                           | 68 | 2571   |
| ΑΡΟΣ (κ.)                          | 75 | 17355  |
| ΑΡΤΕΜΙΣ (κ.)                       | 77 | 1598   |
| ΑΡΤΕΜΙΣ I (κ.)                     | 72 | 3908   |
| ΑΡΤΕΜΙΣ Σ.Β. (κ.)                  | 79 | 23193  |
| ΑΡΧΩΝ (μ.)                         | 73 | 16349  |
| ΑΣΠΙΔΟΦΟΡΟΣ (μ.)                   | 82 | 20537  |
| ΑΣΠΙΔΟΣ (δ.)                       | 76 | 56003  |
| ΑΣΠΙΣ (κ.)                         | 75 | 16378  |
| ΑΣΤΟΡ (κ.)                         | 77 | 29871  |
| ΑΣΤΟΡΙΑ (κ.)                       | 72 | 18829  |
| ΑΣΤΡΟΝ (μ.)                        | 68 | 14691  |
| ΑΤΛΑΝΤΙΚ (π.)                      | 68 | 1804   |
| ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΠΛΥ (κ.)                  | 77 | 11159  |
| ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΠΡΑΓ'ΝΤ                   | 78 | 38467  |
| ΑΤΛΑΝΤΙΑ Α. (κ.)                   | 75 | 9195   |
| ΑΤΛΑΝΤΙΣ ΣΚΑΥ' (κ.)                | 69 | 10625  |
| ΑΤΛΑΝΤΙΣ ΤΟΥ (κ.)                  | 81 | 14644  |
| ΑΤΛΑΣ (κ.)                         | 82 | 14644  |
| ΑΤΛΑΣ ΠΡΑΓ'ΝΤ                      | 73 | 112306 |
| ΑΤΤΙΚΟΣ (π.)                       | 76 | 16366  |
| ΑΥΡΑ (δ.μ.)                        | 63 | 1848   |
| ΑΥΡΗΛΙΑ (δ.μ.)                     | 67 | 10973  |
| ΑΥΡΗΛΙΑ (κ.)                       | 69 | 14446  |
| ΑΦΘΟΡΟΣ (μ.)                       | 69 | 38780  |
| ΑΦΙΛΛΕΥΣ (π.)                      | 78 | 17656  |
| ΑΧΙΛΛΕΥΣ (κ.)                      | 76 | 8705   |

|                            |  |  |
|----------------------------|--|--|
| α. Ν. Ορλεάνη 10/2         |  |  |
| προς Φουτζέιρα 13/1        |  |  |
| προς Μπότανου Μπαϊ 4/2     |  |  |
| προς Γένοβα 30/1           |  |  |
| προς ΗΠΑ 13/1              |  |  |
| πρ. «Red Arrow»            |  |  |
| μεσογειακές μεταφορές      |  |  |
| πρ. «Tolten»               |  |  |
| προς Ιταλία 15/2           |  |  |
| στο Κάμπος Φήλντ (αποθήκη) |  |  |
| ε. Σιγκαπούρη 19/2         |  |  |
| προς Περσικό 1952          |  |  |
| ε. Ρουέν 12/2              |  |  |
| προς Ρίσαρντς Μπαϊ 14/1    |  |  |
| ε. Σάουθερν Ανκοράτζ 15/2  |  |  |
| επισκ. Ντιέγκο Γκαρσία 6/2 |  |  |
| πρ. «Περίνα»               |  |  |
| α. Ν. Ορλεάνη 13/2         |  |  |
| ε. Κασσιούγκ 8/2           |  |  |
| πρ. «Κυρήνια»              |  |  |
| προς Τύνιδα 31/1           |  |  |
| ε. Κολούμπα Ρίβερ 18/2     |  |  |
| ε. Ν. Ορλεάνη 1952         |  |  |
| προς Αυστραλία 11/2        |  |  |
| πρ. «Νέστωρ»               |  |  |
| ε. Αλεξανδρέττα 18/2       |  |  |
| προς Χάλλ 22/2             |  |  |
| δ. Πόρτ Σάϊν 19/2          |  |  |
| προς Φατέχ Τέρμ. 10/2      |  |  |
| πρ. «Regal Carrier»        |  |  |
| ε. Ρότερνταμ 22/2          |  |  |
| ε. Ταμπόρε 31/2            |  |  |
| προς Αλεξάνδρεια 22/2      |  |  |
| προς Άσπρα Σπίτα 15/2      |  |  |
| προς Πειραιά 18/2          |  |  |
| προς Μπουργκός 17/2        |  |  |
| α. Λεμεσό 16/2             |  |  |
| α. Κασσιούγκ 2/2           |  |  |
| προς Σαγκά 18/1            |  |  |
| α. Μίλφροντ Χάβεν 12/2     |  |  |
| α. Άκαμα 5/1               |  |  |
| προς Κίνα 2/1              |  |  |
| προς Μπ. Αμάς 13/2         |  |  |
| προς Ρας Τανούρα 7/2       |  |  |
| ε. Ταμπόρε 30/1            |  |  |
| ε. Κόμπε 15/2              |  |  |
| ε. Ταϊτάγκ 21/1            |  |  |
| προς Γιβραλτάρ 2052        |  |  |
| πρ. «Wani Hill»            |  |  |
| ε. Γκντάνακ 7/2            |  |  |
| προς Μουροράν 15/2         |  |  |
| προς Παναμά 14/2           |  |  |
| ε. Αμβέρσα 15/2            |  |  |
| ε. Σάο Σεμπαστιάο 5/2      |  |  |
| ε. Πειραιά 9/2             |  |  |
| α. Ρότερνταμ 21/2          |  |  |
| επισκ. Πειραιά 31/1        |  |  |
| προς Μπρέικ 22/2           |  |  |
| προς Χόγκ Κόγκ 11/2        |  |  |
| επισκ. Πειραιά 6/2         |  |  |
| προς Πόρτο Κουετζάλ 8/2    |  |  |
| α. Φαλκονάρα 15/2          |  |  |
| ε. Λα Παλις 18/2           |  |  |
| ε. Κόμπε 8/2               |  |  |
| προς Κύπρο 3/2             |  |  |
| προς Ρότερνταμ 26/1        |  |  |
| προς Αλγκεθίρας 13/12      |  |  |
| προς Αργεντινή 17/2        |  |  |
| προς Κόλπο ΗΠΑ 17/2        |  |  |
| ε. Κεπτάουν 19/2           |  |  |
| ε. Σάντος 1/2              |  |  |
| ε. Λας Πάλμας 14/2         |  |  |
| ε. Σάν Φρανσίσκο 5/2       |  |  |
| 112306                     |  |  |
| α. Ν. Ορλεάνη 21/11        |  |  |
| προς Βόλο 9/2              |  |  |
| μεταφορές Ινδονησίας       |  |  |
| ε. Παράναγους 23/1         |  |  |
| α. Φουτζέιρα 11/1          |  |  |
| προς Βενεζουέλα 9/2        |  |  |
| προς Ιράν 5/1              |  |  |

|                      |    |       |
|----------------------|----|-------|
| ΒΑΤ'Ν (δ.π.)         | 65 | 13408 |
| ΒΑΚΗΣ Τ. (κ.)        | 71 | 25232 |
| ΒΑΛΕΝΤΙΝΟ (κ.)       | 72 | 3822  |
| ΒΑΛΗ Π. (κ.)         | 74 | 8925  |
| ΒΑΜΑΝΤ ΓΟΥΑΙΗΒ (κ.)  | 85 | 16623 |
| ΒΑΣΙΠ (κ.)           | 70 | 12578 |
| ΒΑΣΙΛΗΣ ΙΧ (κ.)      | 77 | 2996  |
| ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΙΙ (κ.)     | 70 | 14671 |
| ΒΕΜΑΟΤ'Α V (δ.κ.)    | 72 | 2913  |
| ΒΕΝΟΥΣ (κ.)          | 76 | 14540 |
| ΒΕΝΟΥΣ (μ.)          | 71 | 1516  |
| ΒΕΝΟΥΣ V (δ.)        | 81 | 42048 |
| ΒΕΝΟΥΣ Τ. (μ.)       | 70 | 16224 |
| ΒΕΝΤΣΙΟΥΡΕΡ (δ.κ.)   | 72 | 17890 |
| ΒΗΤΑΓΚΡΑΙΗΝ (κ.)     | 73 | 15683 |
| ΒΗΤΑΛΛΑΚ (κ.)        | 72 | 16334 |
| ΒΗΤΑΣΚΑ'Υ (π.)       | 71 | 12222 |
| ΒΗΤΑΤΖΟ'Υ (κ.)       | 71 | 16917 |
| ΒΙΓΚΟΡ (κ.)          | 76 | 11321 |
| ΒΙΕΝΝΑ ΓΟΥΝΤ Ν. (κ.) | 76 | 17161 |
| ΒΙΚΤΟΡΥ (κ.)         | 78 | 10411 |
| ΒΙΝΤΑ (Μηχ.)         | 76 | 9833  |

|                           |    |        |
|---------------------------|----|--------|
| ΒΙΡΤΖΙΝΙΑ (μ.)            | 69 | 9099   |
| ΒΙΤΑΛΙ ΙΙ (κ.)            | 77 | 9767   |
| ΒΛΑΧΕΡΝΑ ΜΠΡΗΖ (π.)       | 69 | 12360  |
| ΒΟΓΙΑΤΖΕΡΙ (δ.μ.)         | 72 | 1999   |
| ΒΟΞΠΟΡΟΣ (κ.)             | 75 | 10136  |
| ΒΟΥΛΚΑΝ (κ.)              | 75 | 15113  |
| ΒΥΡΩΝ (κ.)                | 74 | 8915   |
| ΒΥΡΩΝ (ΑΒ)                | 69 | 15874  |
| ΒΥΤΙΝΑ (δ.Μηχ.)           | 75 | 60827  |
| Γ. ΡΟΥΣΣΟΣ ΙΙ (κ.)        | 76 | 1599   |
| Γ. ΣΟΥΡΗΣ (Ον.)           | 68 | 1588   |
| ΓΑΛΑΖΙΟ ΚΥΜΑ (π.)         | 68 | 4085   |
| ΓΑΡΔΕΝΙΑ (δ.μ.)           | 72 | 17309  |
| ΓΕΩΡΓΙΟΣ (κ.)             | 71 | 14915  |
| ΓΕΩΡΓΙΟΣ (Α.Β.)           | 69 | 1434   |
| ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α. (κ.)          | 77 | 9178   |
| ΓΕΩΡΓΙΟΣ Μ. (μ.)          | 70 | 8868   |
| ΓΕΩΡΓΙΟΣ Π. (Αντ.)        | 68 | 39869  |
| ΓΕΩΡΓΙΟΣ Τ. (κ.)          | 71 | 18170  |
| ΓΙΑΝΝΗΣ (μ.)              | 76 | 11049  |
| ΓΙΑΝΝΗΣ Ν.Κ. (κ.)         | 74 | 9059   |
| ΓΙΟΥΚΟΝ (κ.)              | 81 | 1064   |
| ΓΙΟΥΛΑ (Ονδ.)             | 58 | 2966   |
| ΓΙΟΥΝΑΤ'ΕΝΤ ΓΚΛΟΥΡΥ (μ.)  | 69 | 10152  |
| ΓΙΟΥΝΙΤΥ Ι (κ.)           | 73 | 58821  |
| ΓΙΟΥΡΟΛΙΜΠΕΡΤΥ (κ.)       | 74 | 15855  |
| ΓΙΟΥΡΟΠΑ (κ.)             | 71 | 54610  |
| ΓΙΟΥΡΟΠΗΓΑΖΟΣ             | 72 | 14315  |
| ΓΙΟΥΡΟΦΡΗΝΤΟΜ (κ.)        | 71 | 12256  |
| ΓΙΩΡΓΗΣ Κ. (κ.)           | 71 | 29897  |
| ΓΙΩΡΓΟΣ (κ.)              | 69 | 25084  |
| ΓΚΑΖ ΑΔΡΙΑΤΙΚ (δ.π.)      | 70 | 1973   |
| ΓΚΑΖ ΑΙΤΖΙΑΝ (δ.π.)       | 69 | 6482   |
| ΓΚΑΖ ΓΙΒΡΑΛΤΑΡ (δ.π.)     | 65 | 3311   |
| ΓΚΑΖ ΚΑΖΠΑΝ (δ.π.)        | 65 | 3476   |
| ΓΚΑΖ ΚΟΡΑΛ (δ.π.)         | 81 | 5640   |
| ΓΚΑΖ ΜΑΡΜΑΡΑ (π.)         | 80 | 3040   |
| ΓΚΑΖ ΜΕΤΤΖΟΡ (δ.π.)       | 79 | 13760  |
| ΓΚΑΖ ΝΟΡΤΣΙΝ (δ.π.)       | 85 | 23508  |
| ΓΚΑΖ ΠΑΙΦΙΚ (δ.π.)        | 81 | 4764   |
| ΓΚΑΖ ΡΕΝΤΣΗ (π.)          | 81 | 3040   |
| ΓΚΑΖ ΣΑΠΠΛΑΤ'ΕΡ (δ.π.)    | 66 | 24696  |
| ΓΚΑΖ ΤΣΑΝΝΕΛ (δ.π.)       | 66 | 7992   |
| ΓΚΑΖ ΦΑΡΗΣΤ (δ.π.)        | 87 | 8903   |
| ΓΚΑΖ ΦΙΝΤΕΛΙΤΥ (δ.π.)     | 81 | 2635   |
| ΓΚΑΛΤΑ'ΙΝΤ (κ.)           | 65 | 989    |
| ΓΚΑΛΤ'ΙΝΤΕΡ (κ.)          | 72 | 20654  |
| ΓΚΛΟΜΠΑΛ ΔΙΝΓΚ.           | 71 | 54996  |
| ΓΚΛΟΜΠΑΛ ΜΑΚΑΤΣΑ.         | 73 | 30450  |
| ΓΚΛΟΜΠΑΛ ΝΤΡΗΜ (κ.)       | 72 | 31935  |
| ΓΚΛΟΜΠΑΛ ΣΑΝ (κ.)         | 70 | 14756  |
| ΓΚΛΟΜΠΑΛ ΣΗΧΟΡΣ (π.)      | 71 | 16815  |
| ΓΚΛΟΜΠΑΛ ΤΖΑΙΗΝ (μ.)      | 73 | 15438  |
| ΓΚΛΟΥ ΣΤΑΡ (κ.)           | 77 | 10460  |
| ΓΚΟΛΑΝΤΕ ΚΟΝΔΩΡ (π.)      | 83 | 24843  |
| ΓΚΟΛΑΝΤΕ ΚΡΑΟΥΝ (π.)      | 71 | 12959  |
| ΓΚΟΛΑΝΤΕ ΜΙΖΟΥΣΙΜΑ (π.)   | 84 | 24850  |
| ΓΚΟΛΑΝΤΕ ΠΑΝΑΓΙΑ (π.)     | 76 | 13027  |
| ΓΚΟΛΑΝΤΕ ΠΡΙΝΣ (π.)       | 84 | 21193  |
| ΓΚΟΛΑΝΤΕ ΠΡΟΜΙΣ (κ.)      | 73 | 14036  |
| ΓΚΟΛΑΝΤΕ ΣΙΜΙΖΟΥ (π.)     | 76 | 13024  |
| ΓΚΟΛΑΝΤΕ ΣΤΑΡ             | 75 | 12291  |
| ΓΚΟΛΑΝΤΕ ΣΤΑΡ (κ.)        | 75 | 17355  |
| ΓΚΟΛΑΝΤΕ ΣΤΑΡ Ι. (κ.)     | 68 | 9417   |
| ΓΚΟΛΑΝΤΕ ΤΕΝΝΥΟ (π.)      | 77 | 14531  |
| ΓΚΟΛΑΝΤΕ ΤΡΙΝΙΤΥ (π.)     | 85 | 21193  |
| ΓΚΟΛΑΝΤΕ ΤΣΑΛΛΕΝΤΖΕΡ (π.) | 79 | 13005  |
| ΓΚΟΛΑΝΤΕ ΤΣΑΡΙΟΤ (π.)     | 72 | 12959  |
| ΓΚΟΛΑΝΤΕ ΦΑΛΚΟΝ.          | 83 | 24843  |
| ΓΚΟΛΑΝΤΕ ΦΟΡΤΣΙΟΥΝ (π.)   | 77 | 11733  |
| ΓΚΟΛΑΝΤΕ ΧΟΟΥΠ (κ.)       | 77 | 9130   |
| ΓΚΟΛΑΝΤΕ ΧΟΟΥΠ Ι (π.)     | 77 | 14531  |
| ΓΚΟΛΑΝΤΕ ΧΟΡΑΤ'ΙΟΝ (π.)   | 75 | 13036  |
| ΓΚΟΥΝΤΕΡΜΕΣ (δ.μ.)        | 77 | 18017  |
| ΓΚΟΥΝΤ ΠΑΛ (κ.)           | 77 | 21737  |
| ΓΚΟΥΝΤ ΣΠΙΡΙΤ (κ.)        | 72 | 9784   |
| ΓΚΡΗΚ ΦΑΤ'ΙΤΕΡ (δ.κ.)     | 74 | 60399  |
| ΓΚΡΟΖΝΥ (δ.μ.)            | 75 | 18017  |
| ΓΟΥΔΕΛΟΥΠΗ Ι. (π.)        | 81 | 11503  |
| ΓΟΥΕΙ'Β ΚΡΕΣΤ (π.)        | 68 | 9067   |
| ΓΟΥΕΣΤΜΑΝ (κ.)            | 79 | 12214  |
| ΓΟΥ'ΙΝΝΕΡ (κ.)            | 75 | 16421  |
| ΓΟΥ'ΙΣΤΟΝ (δ.κ.)          | 72 | 106266 |
| ΓΟΥΡΑΝΤ ΓΙΟΥΤΙΛΙΤΥ*       | 83 | 24500  |
| ΓΟΥΡΑΝΤ ΕΜΠΑΙΡ            | 83 | 28268  |
| ΓΟΥΡΑΝΤ ΘΕΜΙΣ (κ.)        | 77 | 20604  |
| ΓΟΥΡΑΝΤ ΚΙΝΣΙΠ (δ.)       | 80 | 40551  |

|                           |  |
|---------------------------|--|
| € Λάρνακα 7/2             |  |
| α. Λα Πλάτα 25/1          |  |
| μεταφορές Πάτρας          |  |
| προς Χαλκίδα 13/2         |  |
| προς Γκύντανακ 7/2        |  |
| € Ν. Ορλεάνη 16/2         |  |
| προς Κόντα 11/2           |  |
| € Σέτε 14/2               |  |
| α. Πειραιά 2/2            |  |
| προς Γιβραλτάρ 17/2       |  |
| μεσογειακές μεταφορές     |  |
| € Μαρίνα ντι Καρράρα 17/2 |  |
| α. Τέξας Σίτυ 24/1        |  |
| € Ρότερνταμ 21/2          |  |
| προς Νιγηρία 23/1         |  |
| € Λε Χάβρη 14/2           |  |
| προς Ν. Αμερική 6/2       |  |
| α. Άσπτον 13/2            |  |
| α. Ραβέννα 10/2           |  |
| προς Σιγκαπούρη 1751      |  |
| προς Τολακάνο 10/2        |  |
| € Μπιζέρτα 10/2           |  |
| € Ρίο Γκράντες 11/2       |  |

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| πρ. «Αγία Ευθυμία»          |  |
| € Πόρτ Κέλαγκ 17/2          |  |
| προς Σιγκαπούρη 8/2         |  |
| € Γκάνδης 15/2              |  |
| € Μπαγκόκ 7/9               |  |
| προς Γκάνδη 22/2            |  |
| € Ρίνα 21/1                 |  |
| € Σάουθεντ Ανκωράτς 10/2    |  |
| € Χόγκ Κόγκ 29/1            |  |
| υπεστείλε κυπριακή          |  |
| € Λίβερπουλ 20/2            |  |
| πρ. «Vanias»                |  |
| σστη Λα Γκοσίρα             |  |
| προς Μπ. Αμπάς 9/1/91       |  |
| στον Πειραιά 16/1           |  |
| προς Ιταλία 17/1            |  |
| προς Ιαπωνία 10/2           |  |
| α. Ιντσόν 9/2               |  |
| πρ. «Φο»                    |  |
| επισκ. Αμβέρσα 20/2         |  |
| € Μπαγκόκ 8/1               |  |
| προς Μπαγκόκ 12/1           |  |
| προς Καζαμπλάνκα 13/2       |  |
| προς Πόρτ Σουδάν 1/2        |  |
| προς Σουραμπάγια 5/2        |  |
| α. Κάδιξ 3/2                |  |
| € Ταϊπγκόκ 16/2             |  |
| πρ. Ρότερνταμ 27/1          |  |
| προς Προβιντένς 8/2         |  |
| προς Ασάμπ 23/1             |  |
| προς Χομπτον 13/2           |  |
| € Πειραιά 13/1              |  |
| προς Αλεξάνδρεια 19/2       |  |
| προς Σουξί 21/12            |  |
| προς Ελλάδα 21/2            |  |
| € Λάρνακα 11/2              |  |
| προς Της Μπαί 13/2          |  |
| προς Γκρίμης 17/2           |  |
| προς Μπριντζί 31/1          |  |
| α. Πειραιά 12/2             |  |
| α. Πόρτ ντε Μπούκ 3/2       |  |
| α. Τζιμπουτί 9/2            |  |
| προς Ντόχα 29/1             |  |
| α. Φουτζέιρα 10/2           |  |
| € Σουέζ 20/2                |  |
| προς Μωχαμέντια 18/2        |  |
| α. Αλεξάνδρεια 18/2         |  |
| α. Ν. Ορλεάνη 8/2           |  |
| προς Πόρτο Ορντάς 9/1       |  |
| προς Νοβοροσίσκ 5/2         |  |
| προς Σ. Κρούς 11/2          |  |
| € Ταρρακόνα 20/2            |  |
| προς Πειραιά 11/2           |  |
| προς Ιαπωνία 15/2           |  |
| € Μαυρίκια 17/2             |  |
| προς Πακιστάν 6/1           |  |
| α. Σάντο Ντομίνγκο 16/2     |  |
| προς Πειραιά 12/2           |  |
| α. Ν. Ορλεάνη 13/2          |  |
| προς Ν. Ορλεάνη 1/2         |  |
| προς Πόρτ Κέλαγκ 7/2        |  |
| € Γκουαγιακούιλ 31/1        |  |
| α. Ν. Ορλεάνη 8/2           |  |
| € Κοπέρ 18/2                |  |
| α. Πόρτ ντε Μπούκ 12/2      |  |
| προς Καλλάο 7/2             |  |
| α. Πόρτ Μωχ. μπιν Κασίμ 1/2 |  |
| α. Σαιν Τζών 14/2           |  |
| α. Βανκούβερ 14/2           |  |
| α. Μοντρί 22/2              |  |
| α. Μπράουναβι 30/1          |  |
| προς Βρέμη 17/2             |  |
| επισκ. Κωνσταντίνος 29/1    |  |
| επισκ. Χαλκίδα 21/2         |  |
| προς Φος 18/2               |  |
| προς Μπαναρμασίν 25/1       |  |
| προς Αλγκέιρας 15/2         |  |
| ύψωσε σημαία Μπαχάμας       |  |
| επιτήρησε διάλυση           |  |
| € Καρτανάνα 19/1            |  |
| € Κατόνια 15/2              |  |
| € Ντάρμπαρν 21/1            |  |
| προς Κούβα 8/1              |  |
| προς Χάρκχ 'Αϊλαντ 3/2      |  |
| προς Νταλνάν 21/1           |  |
| α. Ρίο Ιανέιρο 31/1         |  |
| προς Οδησσό 10/2            |  |
| ύψωσε ελληνική              |  |

|                             |    |       |
|-----------------------------|----|-------|
| ΓΟΥΡΑΝΤ ΝΑΒΙΓΚΕ'ΙΤΟΡ (δ.κ.) | 73 | 2219  |
| ΓΟΥΡΑΝΤ                     |    |       |
| ΝΙΟΥΑΛΙΤΥ(μ.)               | 70 | 56799 |
| ΓΟΥΡΑΝΤ ΝΤΙΟΥΕΤ (μ.)        | 71 | 56800 |
| ΓΟΥΡΟΥ (δ.κ.)               | 66 | 39042 |
| ΓΡΗΓΟΡΟΥΣΑ (κ.)             | 76 | 23938 |
| ΓΡΥΠΑΡΙΩΝ                   | 71 | 37115 |
| ΔΑΛΑΚΙ (Μ.)                 | 69 | 16229 |
| ΔΑΜΩΝ (μ.)                  | 74 | 20712 |
| ΔΑΡΔΑΝΕΛΛΙΑ (Μηχ.)          | 75 | 8884  |
| ΔΕΛΦΟΙ (δ.π.)               | 59 | 11841 |
| ΔΕΣΠΟΙΝΑ (κ.)               | 70 | 32758 |
| ΔΗΜΗΤΡΑΚΗΣ (κ.)             | 69 | 16619 |
| ΔΗΜΗΤΡΗΣ Ν. (π.)            | 74 | 6614  |
| ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΓΡ. (μ.)          | 68 | 19644 |
| ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ (κ.)              | 77 | 12590 |
| ΔΙΑΜΑΝΤΗΣ Π. (μ.)           | 71 | 9048  |
| ΔΙΜΙΝΙ ΗΓΚΑ (δ.μ.)          | 65 | 1817  |
| ΔΙΜΙΝΙ ΣΤΑΡ (δ.π.)          | 59 | 6785  |
| ΔΙΟΜΗΔΗΣ (κ.)               | 77 | 19166 |
| ΔΙΟΣΚΟΥΡΟΙ (π.)             | 66 | 2547  |
| ΔΟΛΙΧΙ (κ.)                 | 75 | 1599  |
| ΔΣ ΠΑΤ'ΙΟΝΗΡ (κ.)           | 78 | 16885 |

|                             |    |        |
|-----------------------------|----|--------|
| ΕΚΟΥΕ'ΙΤΟΡ (δ.μ.)           | 77 | 58336  |
| ΕΛ ΜΙΟΥΡΑ (δ.π.)            | 67 | 2445   |
| ΕΛΕΑΝΑ (δ.κ.)               | 71 | 1976   |
| ΕΛΕΝΑ V (π.)                | 73 | 20713  |
| ΕΛΕΝΗ Μ. (Μ.)               | 70 | 19344  |
| ΕΛΕΟΥΣΑ (κ.)                | 75 | 11441  |
| ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ Κ. (π.)           | 76 | 11804  |
| ΕΛΕΥΘΕΡΤΡΙΑ (μ.)            | 72 | 17510  |
| ΕΛΙΚΩΝ (Μηχ.)               | 80 | 16106  |
| ΕΛΙΝΑ                       | 75 | 8788   |
| ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΑΡΝΤΕΝΤ (δ.)      | 72 | 51227  |
| ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΑΡΡΟΥ (δ.)        | 74 | 44396  |
| ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΑΡΤΣΕΡ (δ.)       | 76 | 59353  |
| ΕΛΛΕΣΠ. ΓΚΡΑΝΤ (δ.ΝΜ.)      | 76 | 183099 |
| ΕΛΛΕΣΠ. ΕΜΠΑΣΣΥ (δ.ΝΜ.)     | 76 | 209788 |
| ΕΛΛΕΣΠ. ΕΝΕΡΤΖΥ (δ.)        | 67 | 47344  |
| ΕΛΛΕΣΠ. ΚΑΠΙΤΟΛ (δ.ΝΜ.)     | 76 | 188634 |
| ΕΛΛΕΣΠ. ΚΑΡΕΙΤΖ (δ.)        | 75 | 45000  |
| ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΝΤΙΓΚΝΙΤΥ (δ.)    | 74 | 44589  |
| ΕΛΛΕΣΠ. ΟΡΦΕΟΥΜ (δ.ΝΜ.)     | 75 | 146263 |
| ΕΛΛΕΣΠ. ΠΑΡΑΜΑΟΥΝΤ (δ.ΝΜ.)  | 77 | 173086 |
| ΕΛΛΕΣΠ. ΠΑΡΑΝΤΑΙ'Ζ (δ.ΝΜ.)  | 75 | 146262 |
| ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΠΡΟΣΠΕΡΙΤΥ (δ.π.) | 75 | 42813  |
| ΕΛΛΕΣΠ. ΣΕΡΕΝΙΤΥ (δ.)       | 76 | 39995  |
| ΕΛΛΕΣΠ. ΣΠΙΡΙΤ (δ.π.)       | 73 | 53321  |
| ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΤΕΝΑΣΙΤΥ (δ.)     | 74 | 43441  |
| ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΦΑΙΗΘ (δ.)        | 68 | 41965  |
| ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΧΟΟΥΠ (δ.)        | 74 | 51501  |
| ΕΛΛΗΝ Μ. (μ.)               | 71 | 12387  |
| ΕΛΛΙ (Μηχ.)                 | 75 | 59307  |
| ΕΛΛΙΝΑ ΙΙ (μ.)              | 77 | 14274  |
| ΕΛΜΠΕΛΛΑ ΙV                 | 76 | 23980  |
| ΕΛΠΙΔΑ (π.)                 | 71 | 15723  |
| ΕΜΑΝΟΥΕΛ Β. (Μηχ.)          | 76 | 6981   |
| ΕΜΕΡΑΝΤ (δ.κ.)              | 73 | 104150 |
| ΕΜΙΛ Σ. (κ.)                | 75 | 9438   |
| ΕΜΙΛ Σ. ΙΙ (κ.)             | 75 | 9440   |
| ΕΝΤΕΡΠΡΑΤ'Ζ                 | 68 | 35487  |
| ΕΞΟΝ (μ.)                   | 72 | 15871  |
| ΕΞΠΛΟΡΕΡ (μ.)               | 74 | 10074  |
| ΕΠΟΣ (κ.)                   | 75 | 16247  |
| ΕΠΤΑ (κ.)                   | 81 | 14699  |
| ΕΠΤΑΛΟΦΟΣ                   | 78 | 39814  |
| ΕΡΑΤΙΝΙ (μ.)                | 68 | 14569  |
| ΕΡΑΤΙΝΑ ΓΟΥΕ'ΙΒ (κ.)        | 86 | 15952  |
| ΕΡΑΥ ΣΤΑΡ (π.)              | 70 | 12916  |
| ΕΡΥΘΙΑΝΗ (π.)               | 68 | 19044  |
| ΕΣΜΕΡΑΛΑΝΤΑ Ι. (π.)         | 84 | 22629  |
| ΕΣΠΙΤ (κ.)                  | 69 | 9985   |
| ΕΣΤΡΕΛΑ ΝΤΟ ΜΑΡ (κ.)        | 67 | 11199  |
| ΕΤΕΡΝΙΤΥ (δ.κ.)             | 72 | 129216 |
| ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ Ι (κ.)            | 73 | 1598   |
| ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ ΙΙ (κ.)           | 76 | 1595   |
| ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ ΙΙΙ (κ.)          | 83 | 2641   |
| ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑ (κ.)          | 73 | 10058  |
| ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ Χ. (κ.)           | 76 | 17308  |
| ΕΥΑΝΘΙΑ (μ.)                | 77 | 9448   |
| ΕΥΒΟΙ'ΚΟΣ (δ.κ.)            | 77 | 68783  |
| ΕΥΔΗΛΟΣ (π.)                | 67 | 1220   |
| ΕΥΛΙΜΕΝΗ*                   | 79 | 29875  |
| ΕΥΛΙΚΗ                      | 77 | 29875  |
| ΕΥΠΟ ΑΓΕΟΣ (π.)             | 80 | 13035  |
| ΕΥΠΟ ΑΓΚΝΑΡ (π.)            | 76 | 9651   |
| ΕΥΠΟ ΑΓΚΝΙΚ (π.)            | 77 | 15356  |
| ΕΥΠΟ ΑΓΚΣΙΑ (π.)            | 77 | 15355  |
| ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ Γ. (μ.)          | 68 | 10204  |
| ΕΥΤΥΧΙΑ (κ.)                | 70 | 18734  |
| ΖΑΡΑ (λ.)                   | 77 | 16366  |
| ΖΑΦΕΙΡΙ (δ.κ.)              | 75 | 176008 |
| ΖΕΡΒΟΣ (π.)                 | 81 | 9123   |
| ΖΕΥΣ Ι (π.)                 | 60 | 17447  |
| ΗΒΗ                         | 79 | 16379  |
| ΗΜΙΘΕΑ (κ.)                 | 78 | 23230  |
| ΗΡΑ                         | 79 | 16390  |
| ΗΡΑΚΛΗΣ (π.)                | 57 | 2875   |
| ΗΣΤΕΡΝ ΣΤΑΡ (κ.)            | 73 | 7348   |
| ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ ΑΣΙΑ (κ.)         | 85 | 25076  |
| ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ ΜΑΝΑ              | 78 | 11003  |
| ΘΕΑ ΤΥΧΗ (δ.μ.)             | 72 | 3662   |
| ΘΕΙΟΣ ΚΩΣΤΑΣ (κ.)           | 72 | 28021  |
| ΘΕΟΓΕΝΝΗΤΩΡ (κ.)            | 75 | 65055  |

πρὸς Ρένι 2/2

διάλυση Κίνα  
€ Υμουίντε 20/2  
α. Αίν Σούκ'α 15/2  
α. Κουίνχουαγκντάο 13/2  
πρὸς Ινδονησία 27/1  
€ Καράτσι 4/2  
πρὸς Ρίτσαρντ Μπαί 1/2  
πρὸς Ταρτούξ 11/2  
€ Μπουσά 10/12  
α. Ν. Ορλεάνη 6/2  
€ Μπέντι 21/1  
πρὸς Αλεξάνδρεια 30/12  
επισκ. Πειραιά 21/12  
€ Κήλαγκ 17/12  
πρὸς Άνναμα 7/1  
€ Άντεν 8/2  
€ Πειραιά 19/2  
πρ. «Κάσσανδρος»  
πρὸς Τζουμπάι 3/12  
πρὸς Χαλκίδα 17/2  
πρὸς Κήλαγκ 13/2

πρὸς Οτράντο 15/1  
μεταφορές Περισκοίου  
πρὸς Λουάντα 28/6  
δ. Κωνσταντίνου 27/1  
α. Σάφι 11/1  
α. Σαιν Τζών 7/2  
α. Ινδονησία 31/1  
α. Ν. Ορλεάνη 4/2  
πρὸς Γουιλμινγκτον 16/2  
στη Λας Πάλμας  
στην Πύλο 12/2  
€ Τζέμπελ Άλι 3/2  
πρὸς Νταουάι 12/1  
α. Τζουσίμα Τέρμ. 18/1  
α. Ρας Τανούρα 13/1  
α. Γιούροπορτ 22/2  
α. Λουπ Τέρμινάλ 29/12  
α. Χιούστον 30/1  
α. Ν. Ορλεάνη 4/2  
α. Φατέξ Τέρμ. 26/1

πρὸς Γιούροπορτ 21/2

α. Γιούροπορτ 21/2

α. Ν. Ορλεάνη 27/1  
πρὸς Λουάντα 20/2  
πρὸς Σινγκαπούρη 14/2  
πρὸς Σινγκαπούρη 14/1  
πρὸς Ιταλία 19/2  
€ Σινγκαπούρη 16/2  
€ Μόγκλα 4/2  
πρὸς Τζέντα 19/2  
α. Αναντόν 17/2  
πρὸς Σταβάνγκερ 18/2  
€ Χιούστον 9/2  
πρὸς Σαλέρνο 7/2  
α. Τζουσίμα Τέρμ. 6/2  
πρὸς Αβάνα 21/1  
α. Ντάρμπαν 14/1  
α. Ραβέννα 20/2  
πρ. «Εζόνν II»  
πρὸς Μπελαγουάν 6/2  
α. Λας Πάλμας 26/1  
πρὸς Γουατεμάλα 18/2  
α. Τζέμπελ Άλι 16/2  
€ Λορέντ 12/2  
πρὸς Βανκούβερ 7/2  
πρὸς Μπαντίρμα 10/2  
πρὸς Βραζιλία 30/1  
πρὸς Κουβανόλαντ 14/2  
α. Μομπάσα 1/2  
€ Ντάρμπαν 18/12  
πρὸς Κασσιούγκ 29/1  
€ Κόρινθο 14/2  
€ Μπαρλέττα 13/2  
πρὸς Λέγκχορν 15/2  
πρὸς Μπ. Άϊρες 11/2  
πρὸς Κόλμα ΗΠΑ 20/2  
πρὸς Αλγκρία 13/1  
πρὸς Ρας Μπουντράν 14/2  
πρὸς Μπάρ 6/2  
€ Κολούμπια ρίβερ 1952  
α. Βανκούβερ 31/1  
δ. Παναμά 7/2  
α. Πόρτ Χάρκουρτ 5/1  
€ Ν. Ορλεάνη 18/2  
πρὸς Σαγκχανσοέκι 10/2  
α. Μομπάσα 22/1  
πρὸς Βενεζουέλα 20/2  
πρ. «Nireas»  
€ Αϊβέρπουλ 13/2  
€ Βενετία 20/2  
πρὸς Α. ΗΠΑ 6/2  
στη Σεμάγκα (αποθήκη)  
α. Φερντάνδ 30/1  
στη Σαφάγκα (αποθήκη)  
€ Κουίνχουαγκντάο 17/2  
δ ι α γ ρ α φ ε τ α ι  
πρὸς Νοβοροσίσκ 26/1  
πρὸς Τζούδαν 10/2  
μετ. «Νοτ Λάιτ» (Μηχ.)  
πρὸς Χόγκ Κόγκ 20/2  
στη Βασούρα  
επισκ. Πειραιά 6/12  
επισκ. Πειραιά 14/1  
πρὸς Φλόγγισκ 9/2

|                          |    |        |
|--------------------------|----|--------|
| ΘΕΟΔΩΡΟΣ Γ. (Ον.)        | 64 | 1579   |
| ΘΕΟΜΑΝΑ (δ.μ.)           | 65 | 26174  |
| ΘΕΟΣΚΕΠΑΣΤΗΣ Σ. (κ.)     | 80 | 3367   |
| ΘΕΟΤΟΚΟΣ (μ.)            | 70 | 55032  |
| ΘΗΤΑ ΑΛΜΠΑΤΡΟΣ (δ. Κεφ.) | 72 | 2934   |
| ΘΗΤΑ ΑΤΛΑΣ (δ.μ.)        | 74 | 20322  |
| ΘΗΤΑ ΑΙΩΛΟΣ (δ.μ.)       | 71 | 1887   |
| ΘΗΤΑ ΙΚΑΡΟΣ (δ.μ.)       | 77 | 995    |
| ΘΗΤΑ ΜΙΝΕΡΒΑ (δ.μ.)      | 73 | 4937   |
| ΘΗΤΑ ΜΙΣΤΡΑΛ (δ.μ.)      | 73 | 1272   |
| ΙΑΠΕΤΟΣ (κ.)             | 73 | 54481  |
| ΙΑΩΝ (κ.)                | 73 | 17646  |
| ΙΛΙΟΝ (κ.)               | 72 | 8016   |
| ΙΝΑΧΟΣ                   | 73 | 25045  |
| ΙΝΔΙΑΝΑ (δ.Μηχ.)         | 77 | 140277 |
| ΙΟΛΚΟΣ ΓΚΑΡΝΕΤ (κ.)      | 82 | 16472  |
| ΙΟΛΚΟΣ ΓΚΛΟΥΡΥ (κ.)      | 82 | 41962  |
| ΙΟΛΚΟΣ ΛΕΤΖΕΝΤ (κ.)      | 80 | 19256  |
| ΙΟΛΚΟΣ ΛΗΝΤΕΡ (κ.)       | 78 | 29991  |
| ΙΟΛΚΟΣ ΜΠΑΙΗ (κ.)        | 79 | 35416  |
| ΙΟΛΚΟΣ ΧΙΣΤΟΥΡΥ (κ.)     | 78 | 20436  |
| ΙΟΝΙΑΝ ΕΞΠΡΕΣ (Βα.)      | 82 | 11849  |
| ΙΟΝΙΑΝ ΚΙΓΚ (μ.)         | 68 | 16588  |
| ΙΟΝΙΑΝ ΣΗ (κ.)           | 78 | 3489   |
| ΙΟΝΙΑΝ ΤΣΑΛΛΕΤΣΕΡ (δ.μ.) | 72 | 17697  |
| ΙΣΙΣ (κ.)                | 70 | 11248  |
| ΙΣΜΕΝΙΟΣ                 | 72 | 25035  |
| ΙΣΜΙΝΕΤΑ (κ.)            | 76 | 8372   |
| ΙΣΤΡΙΑ                   | 81 | 31000  |
| ΙΣΤΡΙΑΝ ΕΞΠΡΕΣ (Βα.)     | 83 | 11849  |
| ΙΤΑΖΑ'Ι ΡΗΦΕΡ (π.)       | 64 | 7995   |
| ΙΩΑΝΝΑ Κ. (π.)           | 76 | 15608  |
| ΙΩΑΝΝΗΣ Π. (κ.)          | 78 | 35944  |
| ΙΩΑΝΝΗΣ Ρ. (κ.)          | 77 | 12772  |

|                            |    |       |
|----------------------------|----|-------|
| CMV ΕΜΠΛΕΜ (κ.)            | 79 | 12470 |
| ΚΑΔΜΟΣ (Λιβ.)              | 72 | 11171 |
| ΚΑΔΛΙΩ (κ.)                | 69 | 9079  |
| ΚΑΛΛΙΟΠΗ Τ. (κ.)           | 75 | 35827 |
| ΚΑΛΥΨΟ (Μηχ.)              | 65 | 3801  |
| ΚΑΛΥΨΟ Ν. (κ.)             | 83 | 20366 |
| ΚΑΜΑΡΙ (κ.)                | 73 | 57345 |
| ΚΑΜΕΛΙΑ (π.)               | 73 | 19476 |
| ΚΑΝΑΡΗΣ (κ.)               | 77 | 21667 |
| ΚΑΝΑΡΙΑΝ ΡΗΦΕΡ (π.)        | 61 | 1658  |
| ΚΑΠΑΔΟΚΙΑ (ΑΒ)             | 77 | 10688 |
| ΚΑΠΕΤΑΝ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ (Μ.)    | 67 | 16098 |
| ΚΑΠΕΤΑΝ ΑΝΔΡΕΑΣ Γ. (κ.)    | 76 | 16037 |
| ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΙΩΡΓΗΣ            | 71 | 31584 |
| ΚΑΠΕΤΑΝ ΝΙΚΟΛΑΣ (Μηχ.)     | 73 | 62317 |
| ΚΑΠΕΤΑΝ Μ. (μ.)            | 68 | 23950 |
| ΚΑΠΕΤΑΝ Π. (κ.)            | 68 | 26290 |
| ΚΑΠΠΑ ΜΑΙΡΗ (κ.)           | 77 | 9112  |
| ΚΑΠΡΙΚΟΡΝ (κ.)             | 73 | 11954 |
| ΚΑΠΡΙΚΟΡΝ (δ.μ.)           | 75 | 17246 |
| ΚΑΠΡΙΚΟΡΝ 1 (μ.)           | 74 | 14969 |
| ΚΑΠΤΑΙΝ Γ. ΓΙΑΝΝΕΛΟΣ (κ.)  | 77 | 9941  |
| ΚΑΠΤΑΙΝ ΓΙΑΝΝΗΣ Α. (μ.)    | 77 | 14349 |
| ΚΑΠΤΑΙΝ ΛΟΥΚΑΣ (κ.)        | 76 | 19049 |
| ΚΑΠΤΑΙΝ ΛΟΥΚΑΣ III (δ.μ.)  | 80 | 4397  |
| ΚΑΠΤΑΙΝ ΝΙΚΟΛΑΣ (κ.)       | 68 | 13532 |
| ΚΑΠΤΑΙΝ ΝΙΚΟΣ Α. (κ.)      | 68 | 8978  |
| ΚΑΠΤΑΙΝ Ξ. ΚΥΡΙΑΚΟΥ (κ.δ.) | 81 | 1800  |
| ΚΑΠΤΑΙΝ ΣΑΡΑΝΤΗΣ (κ.)      | 75 | 26301 |
| ΚΑΡΑΒΟΣ ΕΞΠΛΟΡΕΡ (κ.)      | 77 | 18073 |

|                          |    |       |
|--------------------------|----|-------|
| ΚΑΡΑΒΟΣ ΤΡΕ'ΙΝΤΕΡ (κ.)   | 90 | 31643 |
| ΚΑΡΙΝΑ (κ.)              | 72 | 11954 |
| ΚΑΡΙΝΙΩ ΡΗΦΕΡ (κ.)       | 74 | 5379  |
| ΚΑΡΑΙΤΑ (κ.)             | 76 | 9996  |
| ΚΑΡΑΟΒΑ (δ.Μηχ.)         | 73 | 52137 |
| ΚΑΡΝΙΑ (δ.μ.)            | 72 | 15028 |
| ΚΑΡΤΕΡΑΔΟΣ II (Ονδ.)     | 65 | 1219  |
| ΚΑΣΗ (κ.)                | 75 | 76873 |
| ΚΑΣΤΩΡ (δ.κ.)            | 77 | 19459 |
| ΚΑΤΕΡΙΝΑ (Βα.)           | 74 | 8831  |
| ΚΑΤΕΡΙΝΑ II (κ.)         | 72 | 1532  |
| ΚΑΤΕΡΙΝΑ Π. (δ.)         | 74 | 17218 |
| ΚΑΤΕΡΙΝΑ Φ. (κ.)         | 76 | 19044 |
| ΚΑΤΙΝΑ Π. (δ.μ.)         | 66 | 38878 |
| ΚΕΑ ΕΞΠΛΟΡΕΡ (κ.)        | 76 | 10805 |
| ΚΕ'Π ΜΑΛΕΑΣ (κ.)         | 77 | 9942  |
| ΚΕ'Π ΜΟΝΤΕΡΕ'Υ (κ.)      | 71 | 9826  |
| ΚΕ'Π ΝΟΡΘ (κ.)           | 71 | 41565 |
| ΚΕ'Π ΣΥΡΟΣ (κ.)          | 78 | 8898  |
| ΚΕΝ Α'ΓΛΑΝΤ              | 81 | 9909  |
| ΚΕΝ ΓΚΕ'Λ                | 79 | 11929 |
| ΚΕΝ ΡΟΥΜΠΥ               | 78 | 11686 |
| ΚΕΝ ΣΑΝ                  | 80 | 11956 |
| ΚΕΝ ΣΠΑΝΚΕΡ              | 80 | 12965 |
| ΚΕΡΥΝΙΑ ΚΥ. (κ.)         | 77 | 8976  |
| ΚΙΓΚ ΑΛΕΞΑΝΤΕΡ (δ.κ.)    | 69 | 46690 |
| ΚΙΓΚ ΜΙΝΟΣ (δ.μ.)        | 72 | 55878 |
| ΚΙΓΚΦΙΣΕΡ (κ.)           | 73 | 12631 |
| ΚΙΚΑ (κ.)                | 76 | 19451 |
| ΚΙΜΩΛΟΣ III (μ.)         | 66 | 6995  |
| ΚΙΝΑΡΟΣ V (π.)           | 74 | 10053 |
| ΚΙΟΥΓΚΑ ΤΣΗΦ (π.)        | 69 | 1572  |
| ΚΙΤΣΑ (κ.)               | 76 | 24800 |
| ΚΛΕΑΝΘΗΣ (π.)            | 76 | 17566 |
| ΚΛΕΑΙΑ (π.)              | 73 | 10982 |
| ΚΛΕΟ Μ. (κ.)             | 77 | 20265 |
| ΚΛΙΠΕΡ ΑΔΑΜΑΣ (Μηχ.)     | 77 | 13608 |
| ΚΛΙΠΕΡ ΑΚΟΥΑΜΑΡΙΝ (Μηχ.) | 78 | 13899 |
| ΚΛΙΠΕΡ ΑΜΕΘΥΣΤ (Μηχ.)    | 78 | 13605 |
| ΚΛΙΠΕΡ ΜΑΝΔΑΡΙΝ (κ.)     | 86 | 10511 |
| ΚΛΙΠΕΡ ΜΑΤΣΕΤΙΚ (κ.)     | 79 | 10322 |
| ΚΛΙΠΕΡ ΜΑΤΖΙΚ (κ.)       | 83 | 10520 |

|                         |  |
|-------------------------|--|
| προς Λέγκχορν 15/2      |  |
| επισκ. Ρίο Ιανέιρο 21/9 |  |
| προς Λάγος 7/2          |  |
| υπέστειλε σημ. Μπαχάμας |  |
| προς Βεγκάη 12/8        |  |
| ε. Σιγκαπούρη 3/2       |  |
| ε. Πειραιά 11/12        |  |
| προς Ιταλία 28/1        |  |
| στην Τρίπολη 12/12      |  |
| προς Πειραιά 12/2       |  |
| επισκ. Αμβέρσα 20/2     |  |
| α. Ν. Ορλεάνη 13/2      |  |
| προς Ρίο Γκράντε 1752   |  |
| προς Γένοβα 20/2        |  |
| ε. Μπαχραϊν 18/2        |  |
| προς Ν. Αφρική 15/2     |  |
| προς Γιβραλτάρ 17/2     |  |
| προς Ναντόνκ 26/1       |  |
| α. Ν. Ορλεάνη 19/2      |  |
| α. Βανκούβερ 5/2        |  |
| α. Χιούστον 6/2         |  |
| προς Σιγκαπούρη 2/2     |  |
| προς Ερεγλί 13/2        |  |
| προς Αλεξάνδρεια 13/2   |  |
| ε. Λάγος 31/1           |  |
| ε. Φόρ 21/2             |  |
| ε. Ν. Ορλεάνη 21/1      |  |
| προς Χάμπτον 2/2        |  |
| προς Αλεξάνδρεια 1/2    |  |
| προς Γιβραλτάρ 15/2     |  |
| α. Άκαμα 14/2           |  |
| προς Καλλάο 30/1        |  |
| ε. Άμστερνταμ 16/2      |  |
| προς Οδησσό 12/2        |  |

|                        |  |
|------------------------|--|
| προς Μομπάσα 15/2      |  |
| προς Μαγκκόκ 2/2       |  |
| α. Χιούστον 7/2        |  |
| επωλήθη Έλληνες        |  |
| μεταφορές Μπρίντιζ     |  |
| α. Καζομπλάνκα 12/2    |  |
| α. Τεργέστη 15/2       |  |
| α. Βρέμη 11/1          |  |
| ε. Ν. Ορλεάνη 18/2     |  |
| α. Λας Πάλμας 9/2      |  |
| προς Μεξικό 25/1       |  |
| προς Τουρκία 19/2      |  |
| ε. Σιγκαπούρη 25/12    |  |
| προς Σεπετίμα 10/2     |  |
| προς Σαλντάν Μπαϊ 1/2  |  |
| α. Πειραιά 5/2         |  |
| προς Ευρώπη 3/2        |  |
| προς Πειραιά 16/2      |  |
| προς Ιταλία 19/2       |  |
| προς Ινδία 18/2        |  |
| ε. Σιγκαπούρη 16/2     |  |
| α. Γκάλβεστον 1/2      |  |
| προς Μίνα Καμπούς 11/2 |  |
| προς Κίνα 17/2         |  |
| προς Σ. Κρούα 8/2      |  |
| ε. Δεμεράρα 14/2       |  |
| ε. Σουέζ 14/2          |  |
| α. Μπαχραϊν 18/2       |  |
| ε. Χόγκ Κόνκ 25/1      |  |
| προς Βανκούβερ 8/2     |  |

|                          |  |
|--------------------------|--|
| προς Οδησσό 19/2         |  |
| προς Πόρτο Μολιβάδ 9/2   |  |
| προς Ελλάδα 19/2         |  |
| προς Ταμπικό 10/2        |  |
| προς Πειραιά 16/2        |  |
| ε. Λάρνακα 26/1          |  |
| προς Κρότωνα 16/2        |  |
| ε. Φουτζέιρα 4/2         |  |
| προς Βουβάη 19/2         |  |
| ε. Ρεσιφ 28/1            |  |
| προς Λιβύη 14/2          |  |
| ε. Ρίο Ιανέιρο 27/1      |  |
| προς Ουλαόνα 20/1        |  |
| μεταφορές Βραζιλίας      |  |
| α. Ν. Ορλεάνη 6/1        |  |
| υπέστειλε λιβεριανή      |  |
| προς Ιράν 27/11          |  |
| ε. Δεμεράρα 17/2         |  |
| α. Πειραιά 30/1          |  |
| προς Καραϊβική 28/11     |  |
| προς Μονρόβια 16/2       |  |
| ε. Καρατάι 8/2           |  |
| επωλήθη Έλληνες          |  |
| ε. Άκαμα 20/2            |  |
| ε. Μανίλα 11/2           |  |
| προς Δ. Αφρική 9/2       |  |
| προς Πειραιά 19/2        |  |
| α. Τεργέστη 17/2         |  |
| ε. Γιβραλτάρ 7/2         |  |
| προς Βανκούβερ 27/1      |  |
| προς Γιοουγκοσλαβία 13/2 |  |
| προς Ιταλία 19/2         |  |
| μεταφορές Ν. Γουινέας    |  |
| προς Πακιστάν 24/1       |  |
| α. Άμστερνταμ 4/1        |  |
| προς Πειραιά 18/2        |  |
| α. Βανκούβερ 17/2        |  |
| προς Μπουσάν 12/2        |  |
| προς Μπ. Χομνέι 14/2     |  |
| ε. Κιτιμάτ 17/2          |  |
| α. Λα Γκουλέτ 21/1       |  |
| προς Αδελαΐδα 8/2        |  |
| προς Ρεκαλάδα 7/2        |  |

|                             |    |        |
|-----------------------------|----|--------|
| ΚΟΜΠΑΣΣ ΝΑΒΙΓΚΕ'ΙΤΟΡ (N.M.) | 74 | 82786  |
| ΚΟΜΠΑΣΣ ΡΟΟΥΖ (N.M.)        | 73 | 120734 |
| ΚΟΜΠΕ 2 (δ.μ.)              | 84 | 3793   |
| ΚΟΜΠΕ ΤΖ. (δ.μ.)            | 83 | 4433   |
| ΚΟΝΑΔΟΡ (δ.)                | 80 | 26976  |
| ΚΟΝΝΕΚΤΙΚΑΤ (δ.)            | 71 | 101438 |
| ΚΟΝΠΟΛΙΣ                    | 78 | 39814  |
| ΚΟΠΑΚΑΜΠΑΝΑ ΡΗΦΕΡ (μ.)      | 70 | 8201   |
| ΚΟΡΑΛ (μ.)                  | 81 | 15397  |
| ΚΟΡΑΛΙ (κ.)                 | 76 | 10804  |
| ΚΟΡΑΛ ΚΕ'Π (δ.κ.)           | 74 | 112825 |
| ΚΟΡΝΗΛΙΟΣ                   | 74 | 35014  |
| ΚΟΡΟΝΙΣ II (κ.)             | 77 | 15043  |
| ΚΟΡΥΤΟΝ (κ.)                | 75 | 17175  |
| ΚΟΣΜΑΝ I (κ.)               | 77 | 14186  |
| ΚΟΣΜΑΝ II (κ.)              | 77 | 15389  |
| ΚΟΣΜΑΡ (κ.)                 | 82 | 23247  |
| ΚΟΣΜΑΣ Α. (δ.μ.)            | 74 | 15994  |
| ΚΟΤΟΥΚΟΥ (N.Z.δ.)           | 75 | 16221  |
| ΚΟΥΤΥ I (π.)                | 62 | 2635   |
| ΚΟΥΑΚΑ (N.Z.δ.)             | 75 | 16221  |
| ΚΟΥΕΝΚΑ (Μηχ.)              | 81 | 10524  |
| ΚΟΥΗΝ ΕΥΗ (δ.κ.)            | 71 | 52519  |
| ΚΡΕ'ΙΝ (κ.)                 | 76 | 20355  |
| ΚΡΗΤΗ ΡΕΕ (Βα.)             | 79 | 7599   |
| ΚΡΗΤΗ ΡΟΚ (δ.μ.)            | 64 | 26621  |
| ΚΡΙΣΙΑ (π.)                 | 79 | 12784  |
| ΚΥΔΩΝ (δ.μ.)                | 71 | 15522  |
| ΚΥΔΩΝΙΑ (κ.)                | 77 | 9634   |
| ΚΥΚΛΑΔΕΣ (π.)               | 80 | 16600  |
| ΚΥΜΑ (ΑΒ)                   | 70 | 1437   |
| ΚΥΠΡΟΣ ΓΚΛΟΥΡΥ (δ.κ.)       | 75 | 17875  |
| ΚΥΡΙΑ ΑΡΜΑΟΥ (κ.)           | 80 | 19566  |
| ΚΥΡΙΑΚΟΣ Μ. (κ.)            | 76 | 19603  |
| ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ                | 72 | 51403  |
| ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. (δ.μ.)      | 71 | 10814  |
| ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Μ. (κ.)        | 71 | 14757  |
| ΚΩΣ (π.)                    | 72 | 8936   |
| ΚΩΣ Α'ΓΛΑΝΤ (κ.)            | 69 | 9199   |
| ΚΩΣΤΑΣ Η. (κ.)              | 74 | 9192   |
| ΚΩΣΤΑΣ Κ. (δ.Ονδ.)          | 62 | 2201   |

|                        |    |       |
|------------------------|----|-------|
| ΛΑΙΔΗ ΑΝΕΤΑ (μ.)       | 66 | 2990  |
| ΛΑΙΔΗ ΑΝΘΟΥΛΑ (κ.)     | 76 | 2834  |
| ΛΑΙΔΗ ΑΡΓΥΡΟ (κ.)      | 76 | 1575  |
| ΛΑΙΔΗ ΣΚΑ'Υ (κ.)       | 72 | 83714 |
| ΛΑΙΔΗ ΤΕΡΡΥ (κ.)       | 76 | 4123  |
| ΛΑΚΥ (Μηχ.)            | 68 | 8135  |
| ΛΑΚΥ ΓΚΡΗΚ (π.)        | 68 | 8648  |
| ΛΑΚΥΜΑΝ (κ.)           | 80 | 16225 |
| ΛΑΚΟΝΙΚΟΣ II (κ.)      | 78 | 10698 |
| ΛΑΟΔΙΚΗ II (κ.)        | 73 | 14171 |
| ΛΑΟΥΡΑ (Ονδ.)          | 65 | 1600  |
| ΛΑΠΙΣ (κ.)             | 78 | 8980  |
| ΛΑΡΚ (μ.)              | 73 | 9599  |
| ΛΑΡΝΑΚΑ (δ.μ.)         | 68 | 22046 |
| ΛΑΣΣΙΑ (μ.)            | 75 | 16191 |
| ΛΑΤΟ (π.)              | 68 | 18210 |
| ΛΕΒΑΝΤΕΣ (μ.)          | 72 | 27833 |
| ΛΕ'ΙΤΕΡΜΠΗΜ (κ.)       | 74 | 15276 |
| ΛΕΜΑΝΙΑ (δ.μ.)         | 69 | 2656  |
| ΛΕΝΤΖ (κ.)             | 75 | 6172  |
| ΛΕΡΟΣ ΚΑΡΕ'ΙΤΖ (κ.)    | 72 | 17914 |
| ΛΕΡΟΣ ΣΑΝ (κ.)         | 70 | 49217 |
| ΛΕΤΖΕΝΤ (π.)           | 71 | 3864  |
| ΛΕΥΚΟΘΕΑ Α. (κ.)       | 79 | 10354 |
| ΛΕΩΝ (Μηχ.)            | 72 | 19162 |
| ΛΕΩΝ (κ.)              | 73 | 15382 |
| ΛΗΜΝΟΣ ΡΕΕ (Βα.)       | 79 | 7598  |
| ΛΗΝΤΕΡ Α. (μ.)         | 75 | 15208 |
| ΛΗΝΤΕΡΜΑΝ (κ.)         | 77 | 19373 |
| ΛΗΝΤΕΡΣΠΙ (δ.κ.)       | 68 | 53075 |
| ΛΙΜΠΕΕΛ * (π.)         | 69 | 17872 |
| ΛΙΝΑΡΔΟΣ (μ.)          | 71 | 51072 |
| ΛΙΝΚ (μ.)              | 74 | 9090  |
| ΛΙΠΑΡΙΤ ΜΠΑΙΗ (π.)     | 68 | 8766  |
| ΛΙΣΟΣ (μ.)             | 67 | 13881 |
| ΛΙΤΣΑ Ν. (κ.)          | 74 | 3256  |
| ΛΟΝΤΟΝ ΒΙΚΤΟΡΥ (δ.Βρ.) | 82 | 36865 |
| ΛΟΝΤΟΝ ΣΠΙΡΙΤ (δ.Βρ.)  | 82 | 36865 |
| ΛΟΡΕΛΕ'Υ (κ.)          | 77 | 15407 |
| ΛΟΥΝΤΑ (δ.μ.)          | 69 | 41477 |
| ΛΥΔΙΑ (κ.)             | 76 | 5915  |
| ΛΥΚΑΒΗΤΟΣ (μ.)         | 77 | 9247  |
| ΛΥΡΑ (κ.)              | 76 | 16299 |
| MSC ΦΕΝΤΕΡΙΣΙΑ (κ.)    | 77 | 14834 |
| ΜΑΓΚΝΟΛΙΑ (Μηχ.)       | 72 | 6513  |
| ΜΑΓΝΗΣΙΑ (Μηχ.)        | 78 | 13427 |
| ΜΑΔΕΡ ΕΡΟ'Κ            | 75 | 34745 |
| ΜΑΙΡΥΛΟΥ 2 (κ.)        | 74 | 30168 |
| ΜΑΙΡΟΥΛΙ (κ.)          | 76 | 8731  |
| ΜΑΚΕΔΩΝ (μ.)           | 73 | 31427 |
| ΜΑΛΙΜΠΟΥ (κ.)          | 75 | 16849 |
| ΜΑΝΤΡΑΚΙ (μ.)          | 76 | 13993 |
| ΜΑΝΩΛΗΣ (κ.)           | 74 | 9800  |
| ΜΑΟΥΝΤ ΑΘΩΣ (κ.)       | 73 | 72343 |
| ΜΑΡ ΚΟΥΡΙΕΡ (π.)       | 70 | 9101  |
| ΜΑΡΑΜΠΟΥ (κ.)          | 71 | 9810  |
| ΜΑΡΑΜΠΟΥ (Βα.)         | 70 | 9001  |
| ΜΑΡΓΑΡΙΤΤΑ Μ. (κ.)     | 73 | 18892 |
| ΜΑΡΙΑ Α. (κ.)          | 76 | 14873 |
| ΜΑΡΙΑ Δ. (μ.)          | 68 | 16587 |
| ΜΑΡΙΑ ΔΙΑΜΑΝΤΩ (κ.)    | 76 | 10108 |
| ΜΑΡΙΑ Μ. (κ.)          | 73 | 17327 |
| ΜΑΡΙΑ ΣΙΤΙΝΑ (κ.)      | 77 | 18604 |
| ΜΑΡΙΓΚΟΛΑΝΤ (δ.μ.)     | 70 | 17487 |
| ΜΑΡΙΓΟΥΛΑ Κ. (κ.)      | 74 | 30381 |
| ΜΑΡΙΚΑ 7               | 73 | 81263 |
| ΜΑΡΙΛΙΑ Α. (μ.)        | 74 | 19928 |
| ΜΑΡΙΜΠΡΑΣ (δ.μ.)       | 64 | 28986 |

προς Σεπετίμα 17/2  
προς Κουανγιάνγκ 18/12  
μετ. «Σάουθερν Ναβιγκέιτορ» (π.)  
προς Μάρσα κλ Μπρέγκα 8/2  
προς Μωρήν Φόλντ 15/2  
α. Τζουσία Τέρμ. 9/2  
ε. Τζέντα 8/2  
προς Σμύρνη 20/1  
ε. Κασσιόγκ 9/2  
προς Αλγέρι 11/2  
επωλήθη αλλοδαπούς  
ε. Γιούρσοπορτ 20/2  
προς Παρναμάου 8/2  
ε. Σιγκαπούρη 13/2  
προς Καλλάο 10/2  
προς Ιταλία 12/2  
πρ. «Carcia Lora»  
προς Σιλακάπ 10/12  
ε. Φρημάντλ 17/12  
προς Χαλκίδα 28/12  
ε. Βαγκορέ 19/2  
προς Αλμράντε 14/2  
α. Ν. Ορλεάνη 14/2  
ε. Ινσάν 28/1  
προς Μαριουπόλ 20/2  
α. Φουτζέιρα 5/1  
ε. Ντάρ ες Σαλάμ 30/1  
προς Νιτέροϊ 28/1  
ε. Κοτονού 12/2  
ε. Αμβέρσα 21/2  
προς Μπουργκάζ 18/2  
προς Σιλικάπ 7/2  
προς Μπαντάρ Αμπάς 14/1  
προς Ισπανία 6/2  
προς Γιάνμπου 1/12  
προς Αγ. Θεόδωρος 14/12  
ε. Βερακρούζ 31/1  
ε. Αμπτζάν 6/1  
εγκαταλείφθηκε 5/4/91  
α. Βομβάη 3/2  
προς Βαλλέτα 17/2

ε. Λουάντα 25/11  
προς Βεγκάζη 7/2  
προς Πισμπίνο 19/2  
προς Μοντονόρ 1852  
ε. Πειραιά 4/1  
προς Κρίστομαλ 13/2  
α. Ν. Υόρκη 15/2  
α. Ν. Γουέστμινστερ 20/2  
προς Νταμμάμ 15/2  
ε. Σαντάντερ 7/2  
μετ. «Rosa C.» [Ονδ.]  
ε. Βερακρούζ 27/12  
ε. Ρίο Ιανέιρο 12/2  
ε. Λάγος 18/1  
ε. Κοράτσι 11/2  
μετ. «Dynamik Spirit» (n.7  
ε. Οόσσο 17/1  
προς Κούβα 31/1  
α. Ντάρ ες Σαλάμ 1/2  
ε. Πόρτο Κουετζάλ 7/2  
προς Σουίνουακι 20/2  
προς Άμστερνταμ 9/2  
πρ Λέγχορν 20/2  
ε. Ντάρμαν 15/2  
α. Αλγκέθιρας 10/2  
προς Σαταχιπί 1951  
προς Ιταλία 19/2  
α. Βρέμη 8/2  
α. Μορμουγκάο 16/1  
προς Φουτζέιρα 7/2  
πρ Πόρτ Σουδάν 16/2  
ε. Σ. Άννα Μπαϊή 28/1  
ε. Μαχέιο 9/2  
ε. Κωνσταντία 15/2  
προς Αλβανία 13/2  
ε. Ν. Ορλεάνη 17/2  
προς Αρούμα 3/2  
α. Σαν Φραντσαίκο 11/2  
ε. Νέα Ορλεάνη 11/2  
προς Ιταλία 17/2  
προς Μιλλάδο 11/2  
πρ Μπ. Αμπάς 8/2  
προς Κούβα 22/1  
πρ Μασρίκιό 14/2  
ε. Γκουγιακούιλ 17/2  
ε. Λειζόες 12/2  
πρ Σεπετίμα 952  
πρ Χάρμπτον 11/2  
πρ Ντας ες Σαλάμ 13/2  
πρ Ν. Ορλεάνη 2/2  
ε. Ρουέν 12/2  
πρ Χοντέιντα 9/2  
α. Κριστομάλ 15/2  
πρ Ρότερνταμ 11/2  
επισκ. Πειραιά 7/12  
ε. Ταρραγκόνα 23/12  
α. Ρουέν 6/2  
επισκ. Πειραιά 16/1  
α. Λοριέν 6/2  
ε. Αμπτζάν 951  
ε. Ν. Ορλεάνη 14/2  
ε. Ραβέννα 16/2  
πρ ΗΠΑ 8/2  
πρ Ντουμάι 11/2  
πρ Σρί Λάνκα 23/1  
α. Κασίμα 4/1  
ε. Ανκόνα 1952  
πρ Νιτέροϊ 13/2

|                          |    |        |                              |
|--------------------------|----|--------|------------------------------|
| MARINA (M.)              | 70 | 18628  | ε. Άμστερνταμ 1752           |
| MARINER (δ.Μηχ.)         | 76 | 138765 | ε. Ρας Τανούρα 19/1          |
| MARINER (κ.)             | 70 | 9077   | ε. Νικόσια 8/2               |
| MARIS (μ.)               | 76 | 10526  | προς Νοβοροσίσκ 28/1         |
| MARITZA (κ.)             | 68 | 21228  | προς Νοβοροσίσκ 4/1          |
| MASTRO ΓΙΩΡΓΗΣ Σ. (κ.)   | 74 | 20715  | α. Οδησσό 24/1               |
| MASTROΓΙΩΡΓΗΣ Β. (κ.)    | 73 | 15498  | προς Ιράν 27/12              |
| ΜΑΤΘΙΛΔΑΚΙ (κ.)          | 76 | 21372  | προς Κύπρος Κρίστι 30/1      |
| ΜΑΤΤΕΡΧΟΡΝ (δ.π.)        | 73 | 106718 | α. Ρας Τανούρα 6/2           |
| ΜΑΥΚΟΠ (δ.μ.)            | 75 | 18021  | προς Χάρκ 5/2                |
| ΜΑΥΡΩΤΙΣΣΑ (κ.)          | 71 | 16623  | προς Ιταλία 13/2             |
| ΜΕΓΑ ΓΙΟΥΝΙΟΝ (μ.)       | 72 | 9250   | προς Πόρτ Σάϊδα 2851         |
| ΜΕΝΤ ΒΙΚΤΟΡΙΑ (Μηχ.)     | 67 | 13540  | προς Βιτόρια 4/2             |
| ΜΕΙΚΑΝΑ (κ.)             | 71 | 28373  | α. Πειραιά 30/1              |
| ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ (δ.Μηχ.)       | 70 | 45962  | προς Ντουμπάι 17/2           |
| ΜΕΤΕΩΡΑ (δ.7.)           | 79 | 43857  | προς Βενεζουέλα 6/2          |
| ΜΕΤΣΟΒΟΝ (δ.)            | 79 | 43857  | α. Ν. Ορλεάνη 2/2            |
| ΜΗΛΟΣ Α. (π.)            | 67 | 8501   | ε. Παράναγους 19/1           |
| ΜΗΤΕΡΑ ΒΑΣΙΛΙΚΗ (κ.)     | 74 | 12376  | προς Αμπιτζάν 27/1           |
| ΜΙΚΑΔΟ (κ.)              | 70 | 9951   | προς Κοζομπλάνκα 16/2        |
| ΜΙΛΑΓΚΡΟ (μ.)            | 75 | 19921  | α. Τζόρτζ Λασφόρ 27/1        |
| ΜΙΛΗΤΟΣ                  | 82 | 32506  | ε. Πόρτ Σάϊδ 15/2            |
| ΜΙΛΤΑ (μ.)               | 69 | 20001  | επισκ. Πειραιά 24/1          |
| ΜΙΝΕΡΒΑ (κ.)             | 74 | 4967   | προς Τσιμπρούκ 20/2          |
| ΜΙΝΙ ΔΙΛΥ (π.δ.)         | 70 | 1781   | ε. Πόρτ Εβερνκλίτς 18/2      |
| ΜΙΣΣ ΑΛΙΚΗ (κ.)          | 82 | 18061  | προς Κορέα 2/2               |
| ΜΙΣΣ ΜΑΡΙΑ (κ.)          | 71 | 19061  | προς Χοντζίντα 17/2          |
| ΜΙΣΤΡΑΛ (Α.)             | 74 | 39050  | επισκ. Γκντάνσκ 28/1         |
| ΜΙΣΤΡΑΛ (κ.)             | 75 | 6728   | προς π. Βέσερ 17/2           |
| ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑ (δ.)          | 73 | 61183  | προς Νιγηρία 19/1            |
| ΜΟΝΤΕΒΙΔΕΟ ΡΗΦΕΡ (μ.)    | 69 | 4971   | ε. Νάπολη 19/2               |
| ΜΟΡΑΝΤΟ (δ.κ.)           | 72 | 16890  | προς Σεμαράνκ 4/2            |
| ΜΟΥΡΑΝΟ (Μηχ.7.)         | 74 | 65579  | προς Κόλπο ΗΠΑ 13/2          |
| ΜΠΑΙΗ ΡΙΤΣ (δ. Μη.χ.)    | 78 | 103812 | αργεί Κολούμπα               |
| ΜΠΑΛΙ ΣΑΝ (δ.κ.)         | 73 | 15470  | προς Σεμαράνκ 2/2            |
| ΜΠΑΛΤΙΚ ΤΡΕΪΝΤΕΡ (Μηχ.)  | 79 | 6414   | πρ. «Dzieci Polskie»         |
| ΜΠΑΡΟΥ ΙΙ (κ.)           | 76 | 3741   | προς Μπαντζούλ 8/2           |
| ΜΠΑΤΤΕΡΦΛΑΪ (δ.κ.)       | 69 | 44860  | στη Σεμόγκα (αποθήκη)        |
| ΜΠΕΛΙΤΑ ΣΤΑΡ (Μηχ.)      | 68 | 6391   | προς Γιβραλτάρ 31/1          |
| ΜΠΕΛΛΑ (μ.)              | 69 | 23919  | προς Γιουγκοσλαβία 19/2      |
| ΜΠΕΛΟΥΓΚΑ (μ.)           | 77 | 14886  | προς Πειραιά 16/2            |
| ΜΠΙΣΚΑΪ ΜΠΑΙΗ (κ.)       | 80 | 30639  | προς Μασσαλία 4/2            |
| ΜΠΛΟΥ ΣΗ (μ.)            | 71 | 15954  | α. Πόρτ Μωχ. μπιν Κασίμ 16/1 |
| ΜΠΛΟΥ ΣΚΑΪ (μ.)          | 71 | 15954  | προς Βάρνα 11/2              |
| ΜΠΛΟΥ ΣΤΟΥΝ (κ.)         | 71 | 13867  | προς Αβάνα 6/12              |
| ΜΠΛΟΥΤΑΝΚ ΑΝΤΒΕΝΤΣ       |    |        | α. Λε Χάβρη 17/2             |
| ΡΟΥΪΣ (δ.κ.)             | 75 | 6764   | ε. Ν. Ορλεάνη 19/2           |
| ΜΠΛΟΥΤΑΝΚ ΛΑΝΣΕΡ (δ.κ.)  | 74 | 5105   | προς Βάρρι 8/2               |
| ΜΠΛΟΥΤΑΝΚ ΣΤΑΡΛΕΤ        | 71 | 1991   | ε. Γέλα 15/2                 |
| ΜΠΛΟΥΤΑΝΚ ΤΡΕΪΝΤΕΡ       | 75 | 2998   | α. Πειραιά 25/1              |
| ΜΠΛΟΥΤΑΝΚ ΦΑΪΤΕΡ (δ.κ.)  | 73 | 4706   | προς Κριστομπίλ 20/2         |
| ΜΠΟΛΕΡΟ ΡΗΦΕΡ (π.)       | 68 | 9504   | ε. Νάπολη 20/2               |
| ΜΠΟΛΙΒΑΡ (Μηχ.)          | 81 | 10199  | προς Βεγκάζη 9/2             |
| ΜΠΟΛΙΒΑΡ ΤΡΕΪΝΤΕΡ        | 72 | 6671   | ε. Χιούστον 8/2              |
| ΜΠΟΥ ΜΑΡΙΝΕΡ (δ.)        | 82 | 22587  | ύψωση παναμαϊκή              |
| ΜΠΟΥΕΝΟΣ ΑΪΡΕΣ (κ.)      | 71 | 9603   | προς Πόρτο Μολιβάδ 7/2       |
| ΜΠΡΑΖΙΛΙΑ ΡΗΦΕΡ (μ.)     | 75 | 7583   | προς Κορέα 6/2               |
| ΜΠΡΑΖΙΛΙΑΝ ΣΚΑΪ (Λιβ.)   | 73 | 31861  | προς Χουάνγκου 19/2          |
| ΜΠΡΑΪΤ ΣΤΑΡ (κ.)         | 71 | 13193  | προς Φουτζέιρα 15/2          |
| ΜΠΡΗΝΤΕΝ (δ.κ.)          | 67 | 41524  | α. Λάγος 28/12               |
| ΜΠΡΙΑΛΙΑΝΤ (δ.κ.)        | 72 | 17980  | δ. Κων/πολη 17/2             |
| ΜΠΡΙΤΖΙΤ (δ.κ.)          | 68 | 6789   | στο Κάμπους Φίλντ (αποθήκη)  |
| ΜΥΚΟΝΟΣ (δ.μ.)           | 61 | 7950   | προς Δαμπίττα 5/2            |
| ΜΥΡΙΝΑ (Λιβ.)            | 82 | 32506  | ε. Γκαετα 134/2              |
| ΜΥΣΤΡΑΣ (κ.)             | 72 | 1480   | μετ. «Κυριακούλα D.» (π.)    |
| N. ΜΕΡΣΙΝΗ (π.)          | 74 | 8558   | ε. Κακογκάβα 8/2             |
| ΝΑΒΙΟΣ ΠΡΟΤΕΚΤΟΡ ΙΙ (κ.) | 76 | 64670  | ε. Σουαίμα 1/1               |
| ΝΑΪΤΑ (κ.)               | 70 | 9069   | ε. Παράναγους 13/1           |
| ΝΑΪΤ ΛΑΪΤ (Μηχ.)         | 77 | 34841  | α. Βανκούβερ 20/2            |
| ΝΑΝΤΕΛΧΟΡΝ*              | 72 | 18723  | προς Ιζμάλ 19/2              |
| ΝΑΝΤΙΝ (κ.)              | 68 | 1498   | προς Αβάννα 31/1             |
| ΝΑΞΟΣ ΠΡΑΪΝΤ (κ.)        | 73 | 11645  | α. Ν. Ορλεάνη 16/2           |
| ΝΑΡΕΪΤΟΡΙ (κ.)           | 80 | 10982  | α. Γιούροπορτ 18/1           |
| ΝΑΥΣΙΚΑ Μ. (κ.)          | 74 | 76084  | α. Αστνόντ 13/2              |
| ΝΑΥΤΙΛΟΣ Δ.Σ. (κ.)       | 74 | 30340  | μεταφορές Αγκόλας            |
| ΝΕΔΙ Ι. (δ.κ.)           | 74 | 39018  | ε. Κουίνχουανγκντάο 1852     |
| ΝΕΟΣ (κ.)                | 71 | 9082   | α. Μασσαλία 18/2             |
| ΝΕΠΤΟΥΝ ΒΑΡΚΕΛΩΝΗ (μ.)   | 75 | 2226   | προς Πειραιά 20/2            |
| ΝΕΠΤΟΥΝ ΣΑΝ (μ.)*        | 71 | 1518   | ε. Ηράκλειο 16/2             |
| ΝΕΠΤΟΥΝ ΤΡΑΪΝΤΕΝΤ (μ.)   | 79 | 1592   | ε. Πειραιά 6/2               |
| ΝΕΣΣΗ (κ.)               | 72 | 60414  | προς Μασάν 13/2              |
| ΝΕΤΓΟΥΟΡΚ ΣΟΥΑΝ (Μηχ.)   | 72 | 6666   | α. Πόρτο Μολιβάδ 30/12       |
| ΝΕΤΓΟΥΟΡΚ ΣΠΑΡΟΥ         | 69 | 4785   | ε. Κόμπε 20/2                |
| ΝΕΤΓΟΥΟΡΚ ΣΤΟΡΚ (Μηχ.)   | 72 | 6666   | προς Ασσόμ 9/2               |
| ΝΕΦΕΛΗ Ι. (κ.)           | 71 | 12202  | α. Σεβίλλη 14/2              |
| ΝΗΡΕΥΣ (κ.)              | 68 | 1598   | προς Σουέζ 30/1              |
| ΝΗΡΕΥΣ (μ.)              | 79 | 9577   | ε. Τζουμπάιλ 7/2             |
| ΝΙΚΗΤΑΣ ΡΟΥΣΣΟΣ (κ.)     | 76 | 35567  | προς Ιταλία 19/2             |
| ΝΙΚΙ (κ.)                | 75 | 65459  | α. Ν. Ορλεάνη 17/2           |
| ΝΙΚΚΟ ΣΤΑΡ               | 71 | 29198  | προς Μπ. Αμπάς 22/12         |
| ΝΙΚΟΛ (Μηχ.)             | 75 | 11462  | ε. Ρόττερνταμ 22/2           |
| ΝΙΚΟΛΑΟΣ (δ. Μηχ.)       | 75 | 61000  | ε. Άντεν 30/1                |
| ΝΙΚΟΛΑΣ (π.)             | 86 | 24843  | προς Αφρική 17/1             |
| ΝΙΚΟΣ Α. (κ.)            | 68 | 8269   | προς Βραζιλία 18/2           |
| ΝΙΚΟΣ ΚΑΖΑΝΤΖΑΚΗΣ (κ.)   | 70 | 45752  | προς Δακάρ 26/1              |
| ΝΙΚΟΣ Ν. (κ.)            | 84 | 23186  | προς Βεγκάζη 28/1            |
| ΝΙΟΥΚΑΣΤΛ ΣΙΤΥ (π.)      | 74 | 10089  | α. Πρίνς Ρούπερτ 3/2         |
| ΝΙΟΥ ΜΟΥΝ                | 81 | 12876  | προς Σιγκαπούρη 8/2          |
| ΝΙΟΥΤΟΝ                  | 77 | 10579  | υπό ναυπηγήσει Τσίτα         |
| ΝΙΣΥΡΟΣ (δ.)             | 82 | 81400  | α. Φουτζέιρα 2/1             |
| ΝΟΒΕΛΤΥ (δ.κ.)           | 73 | 117178 | πρ. «Hikari II»              |
| ΝΟΡΔΕΡΝ ΝΑΒΙΓΚΕΪΤΟΡ      | 84 | 2469   | προς Ιταλία 10/2             |
| ΝΟΡΔΕΡΝ ΝΤΑΝΣΕΡ 16.)     | 70 | 62357  |                              |

|                         |    |        |                              |
|-------------------------|----|--------|------------------------------|
| ΝΟΡΔΕΡΝ ΣΤΑΡ (κ.)       | 70 | 45752  | α. Φλάσσινγκ 16/1            |
| ΝΟΡΘ ΕΜΠΡΕΣ (Βρ.)       | 77 | 1747   | προς Κόστα Ρίκα 14/2         |
| ΝΟΡΘ ΚΙΓΚ (Βρ.)         | 88 | 1905   | προς Προγκρέσσο 18/2         |
| ΝΟΡΘ ΖΗΛΑΝΤΣ (κ.)       | 72 | 7266   | προς Βιλαγκορσία 1952        |
| ΝΟΡΘ ΣΤΑΡ (π.)          | 72 | 16402  | προς Παλεμπάγκ 11/2          |
| ΝΟΡΝΤΙΚ ΤΡΕΪΝΤΕΡ (Μηχ.) | 80 | 6414   | πρ. «Syradown»               |
| ΝΤΑΒΑΟ ΤΡΕΪΝΤΕΡ (Μηχ.)  | 69 | 4773   | προς Μπούγκο 15/2            |
| ΝΤΑΪΝΑΜΙΚ (δ.μ.)        | 72 | 105845 | στο Χάρκ (αποθήκη)           |
| ΝΤΑΪΝΑΜΙΚ (π.)          | 79 | 16432  | ε. Βομβάη 16/1               |
| ΝΤΕΪΜ Μ. (κ.)           | 72 | 6987   | αργεί Πειραιά                |
| ΝΤΕΡΜΠΥ ΝΟΡΘ (κ.)       | 75 | 35764  | προς ΗΠΑ 27/1                |
| ΝΤΙΓΚΝΙΤΥ (π.)          | 74 | 8768   | προς Δ. Αφρική 19/2          |
| ΝΤΙΓΚΝΙΤΥ-Ν (μ.)        | 71 | 8813   | ε. Μπαγκόγκ 5/12             |
| ΝΤΙΜΑΝ (κ.)             | 76 | 22297  | ε. Δακάρ 2/2                 |
| ΝΤΙΜΙ (μ.)              | 70 | 11689  | α. Ν. Υόρκη 19/2             |
| ΝΤΙΠΠΑΧ (μ.)            | 69 | 9522   | πρ. «Αλεξάνδρα»              |
| ΝΤΟΛΣΕ (δ.κ.)           | 73 | 113778 | στο Παλάου Σαμπού (αποθήκη)  |
| ΝΤΟΝΑ ΛΟΥΛΑ             | 70 | 17355  | προς Σάντος 16/2             |
| ΝΤΟΝΑ ΜΥΡΤΩ (κ.)        | 73 | 17355  | προς Φορταλέζα 2/2           |
| ΞΕΝΟΥΛΑ Μ. (κ.)         | 78 | 2491   | προς Θεσσαλονίκη 7/2         |
| ΟΛΕΜΑΡΙ (κ.)            | 72 | 17399  | ε. Μακτίο 6/2                |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΜΕΝΤΟΡ (π.)     | 84 | 17879  | α. Βανκούβερ 28/11           |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΣΤΑΡ (δ.)*      | 79 | 59882  | ε. Φόξ 18/2                  |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΦΑΙΘ (δ.π.)     | 91 | 81400  | προς Μπόου 14/2              |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΦΛΕΑΡ (δ.π.)    | 91 | 81400  | προς Χάρκ 15/2               |
| ΟΛΥΜΠΙΟΣ ΑΠΟΛΛΩΝ (π.)*  | 61 | 1098   | μεσογειάκας μεταφορές        |
| ΟΛΥΜΠΙΟΣ ΕΡΜΗΣ (κ.)*    | 62 | 2606   | αργεί Πειραιά                |
| ΟΜΕΡ (κ.)               | 70 | 22912  | προς Νοβοροσίσκ 17/2         |
| ΟΜΙΝΑ (κ.)              | 71 | 8466   | α. Ν. Ορλεάνη 11/2           |
| ΟΝΥΣ (κ.)               | 69 | 9824   | α. Κολόμπο 15/12             |
| ΟΡΕΜΠΑΕ (δ.κ.)          | 75 | 39656  | προς Ες Σιντάρ 17/2          |
| ΟΡΙΖΟΝ (κ.)             | 72 | 4503   | ε. Βηρού 15/2                |
| ΟΡΚΑ (Α.Β.)             | 75 | 1999   | προς Τριπολή 3/2             |
| ΟΡΣΟΛΑ Β. (π.)          | 69 | 35.284 | επισκ. Πειραιά 25/11         |
| ΟΣΕΑΝ ΒΟΪΣ (π.)         | 69 | 11434  | α. Ινσόν 8/2                 |
| ΟΣΕΑΝ ΓΡ (μ.)           | 71 | 13459  | προς Κούβα 13/12             |
| ΟΣΕΑΝ ΛΕΪΚ (κ.)         | 76 | 12443  | ε. Σάντος 27/1               |
| ΟΣΕΑΝ ΤΡΕΪΝΤΕΡ (κ.)     | 73 | 13631  | ε. Πειραιά 8/2               |
| ΟΣΙΡΙΣ Ι. (μ.)          | 70 | 5480   | προς Βενετία 20/2            |
| ΟΥΓΡΑΝΟ Ι. (δ.π.)       | 79 | 3818   | προς Αλγερία 13/2            |
| ΟΥΑΪΤ ΡΟΥΖ.             | 84 | 13852  | προς Φουτζέιρα 23/1          |
| ΟΥΡΑΝΙΑ (μ.)            | 69 | 9627   | ε. Πόρτ Μωχ. μπιν Κασίμ 12/2 |
| ΟΥΡΙΟΣ (κ.)             | 73 | 15391  | προς Κίνα 1/2                |
| ΠΑΛΗΓΚΑ (κ.)            | 79 | 9427   | α. Χιούστον 7/2              |
| ΠΑΛΜΑ (κ.)              | 72 | 15581  | προς Χάμπτον 19/2            |
| ΠΑΛΜΙΕΡ (μ.)            | 74 | 35101  | α. Ν. Ορλεάνη 6/2            |
| ΠΑΝΑΓΙΑ ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗ      | 71 | 9466   | στον Πειραιά 21:2            |
| ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ (μ.)         | 74 | 3759   | προς Κωνσταντίνα 19/2        |
| ΠΑΝΑΓΙΩΤ. Α. ΠΕΡΙΒΟΛΙΟ- |    |        |                              |
| ΤΗΣ (κ.)                | 71 | 41961  | α. Σουίνουσκ 31/1            |
| ΠΑΝΑΝΔΡΟΣ (κ.)          | 75 | 8826   | προς Σάντος 31/1             |
| ΠΑΝΘΗΡ (κ.)             | 72 | 44140  | προς Ν. Ορλεάνη 16/2         |
| ΠΑΝ ΜΑΠΛ (Ν.Μ.)         | 73 | 53326  | προς Γαλλία 9/2              |
| ΠΑΝΟΡΜΟΣ Σ. (μ.)        | 78 | 17807  | α. Σαιν Τζών 18/2            |
| ΠΑΝΟΡΜΟΣ ΓΟΥΪΝΤ (κ.)    | 77 | 10076  | επισκ. Ρίτσαρντ Μπ. 21:2     |
| ΠΑΝΟΡΜΟΣ ΜΠΑΙΗ (κ.)     | 78 | 10113  | ε. Τσιταγκόγκ 19/2           |
| ΠΑΝΤΑΝΑΣ (κ.)           | 81 | 8352   | προς Ροβέννα 8/2             |
| ΠΑΝΤΑΝΑΣΣΑ (κ.)         | 70 | 16128  | προς Λέγκχορν 18/2           |
| ΠΑΝΤΑΝΑΣΣΑ (Μηχ.)       | 73 | 79422  | προς Οίτα 22/12              |
| ΠΑΝΤΙΑΣ                 | 84 | 21426  | ε. Μπουσάν 23/1              |
| ΠΑΝΤΟΚΡΑΤΟΡ ΚΟΡΦΟΥ (κ.) | 72 | 8939   | ε. Ρεσιφ 22/1                |
| ΠΑΝΤΡΟΝΕ (κ.)           | 78 | 15086  | μετ. «Θερμικός II» (κ.7)     |
| ΠΑΣΟΙ ΡΕΕ (Βα.)         | 78 | 7623   | προς Κουκ Μπαί 7/2           |
| ΠΑΡΑΣΣΟΣ (κ.)           | 78 | 4006   | προς Τριπολή 18/2            |
| ΠΑΡΑΣΣΟΣ (Μηχ.)         | 77 | 23910  | προς Ρίτσαρντ Μπαί 1/2       |
| ΠΑΡΑΣΣΟΣ (Λιβ.)         | 70 | 11489  | προς Ντάρμπαν 21/1           |
| ΠΑΡΟΣ (δ.π.)            | 69 | 1971   | α. Αλεξάνδρεια 15/2          |
| ΠΑΣΙΦΙΚ ΓΟΥΑΙΝΒ         | 84 | 22511  | μετ. «Αγία Μαρίνα» (κ.)      |
| ΠΑΣΙΦΙΚ ΟΣΕΑΝ           | 84 | 22100  | ε. Μπουσάν 22/2              |
| ΠΑΣΙΦΙΚ ΣΤΑΡ (ΑΒ.)      | 70 | 14851  | προς Αλασκή 18/2             |
| ΠΑΣΧΑΛΗΣ (ΑΒ.)          | 74 | 16388  | προς Φλάσσινγκ 16/2          |
| ΠΑΤΡΙΣΙΑ (ΑΒ.)          | 71 | 2995   | πρ. «Figaro»                 |
| ΠΑΥΛΙΝΑ (μ.)            | 69 | 9907   | προς Καλαμάτα 13/2           |
| ΠΕΪΣ (κ.)               | 74 | 9448   | στη Σιγκαπούρη 25/11         |
| ΠΕΛΑΓΟΣ (κ.)            | 77 | 36411  | προς Τσιταγκόγκ 25/1         |
| ΠΕΛΑΪΝΕΡ (κ.)           | 70 | 4095   | προς Θεσσαλονίκη 18/2        |
| ΠΕΛΟΠΙΔΑΣ (κ.)          | 77 | 21666  | προς Ρόττερνταμ 25/1         |
| ΠΕΛΟΠΙΔΑΣ Ν (δ.κ.)      | 71 | 104253 | α. Τζουαίμα Τέρμ. 27/1       |
| ΠΕΛΑΤΕΪΝΕΡ (κ.)         | 70 | 4095   | ε. Ηράκλειο 16/2             |
| ΠΕΝΤΟΥΛΑΣ (δ.κ.)        | 66 | 41521  | προς Νιγηρία 27/9            |
| ΠΕΡΓΑΜΟΣ (μ.)           | 78 | 11431  | προς Ιταλία 20/2             |
| ΠΕΡΓΑΜΟΣ (π.)           | 73 | 4551   | ε. Ταμπίκο 12/2              |
| ΠΕΡΙΑΝΔΡΟΣ (μ.)         | 74 | 16249  | προς Τριπολή 21/1            |
| ΠΕΡΙΚΛΗΣ (κ.)           | 77 | 9783   | δ. Γιβραλτάρ 6/2             |
| ΠΕΡΙΚΛΗΣ Γ.Κ. (κ.)      | 74 | 36914  | προς Σιγκόγκ 9/2             |
| ΠΕΡΛΑ (κ.)              | 72 | 16402  | προς Κίνα 16/1               |
| ΠΕΡΣΕΥΣ (Μηχ.)          | 72 | 9635   | αργεί Πειραιά                |
| ΠΕΡΣΕΥΣ (μ.)            | 79 | 9577   | προς Τριπολή 21/1            |
| ΠΕΤΡΟΣ Η. (μ.)          | 62 | 1419   | προς Αλγερία 31/1            |
| ΠΗΓΑΣΟΣ (π.)            | 72 | 15798  | προς Αβονμαουθ 18/2          |
| ΠΗΓΑΣΟΣ (Λιβ.)          | 69 | 10839  | προς Τζέντα 4/2              |
| ΠΗΓΑΣΟΣ (Μηχ.)          | 73 | 9749   | αργεί Πειραιά                |
| ΠΗΛΕΥΣ (κ.)             | 72 | 30930  | επισκ. Πειραιά 15/2          |
| ΠΗΝΕΛΟΠΗ (δ.)           | 65 | 25503  | ε. Σουίνουσκ 17/2            |
| ΠΗΝΕΛΟΠΗ Α. (ΑΒ.)       | 72 | 18349  | δ. Σκώ 13/2                  |
| ΠΙΒΟΤ (δ.κ.)            | 75 | 109979 | α. Τζουαίμα Τέρμ. 15/2       |
| ΠΙΟΝΑΡ (κ.)             | 69 | 6162   | προς Μπιντούγκου 7/2         |
| ΠΙΠΙΤΣΑ ΠΕΤΡΑΚΗ (κ.)    | 84 | 20866  | προς Νοβοροσίσκ 19/2         |
| ΠΛΑΤΟΝ (κ.)             | 78 | 9188   | προς Τζέντα 11/2             |
| ΠΛΑΤΟΝ ΡΗΦΕΡ (Ονδ.)     | 63 | 2603   | προς Δακάρ 15/1              |
| ΠΟΛΛΟΥΣ Ι. (π.)         | 75 | 14741  | προς Τζερενάλ Σαν Μαρίν 3/2  |
| ΠΟΛΥΞΕΝΗ (Μ.)           | 72 | 9481   | προς Λουάντα 15/2            |
| ΠΟΛΥΞΕΝΗ Κ. (δ.)*       | 76 | 60937  | ε. Ν. Ορλεάνη 18/2           |
| ΠΟΝΤΙΑΚΗ ΔΟΞΑ (κ.)      | 72 | 16268  | προς Γκάνδη 5/2              |
| ΠΟΝΤΟΚΡΑΤΗΣ (κ.)        | 81 | 15881  | προς Τζέντα 21/2             |
| ΠΟΝΤΟΠΟΡΟΣ (κ.)         | 84 | 16912  | ε. Καζομπλάνκα 13/2          |
| ΠΟΝΤΟΣ                  | 72 | 35840  | ε. Πειραιά 18/2              |
| ΠΟΡΟΣ                   | 71 | 20670  | προς Μαλτα 10/2              |
| ΠΟΡΤΑΪΤΙΣΣΑ (μ.)        | 77 | 8767   | προς Ιράν 14/2               |
| ΠΟΥΡΥΡΙΩΝ (κ.)          | 75 | 19166  | προς Μπουσάν 9/2             |
| ΠΟΥΜΑ (κ.)              | 72 | 14675  | ε. Μανίλο 15/2               |

|                         |    |       |
|-------------------------|----|-------|
| ΠΡΑΤ'ΙΜ (κ.).           | 70 | 10469 |
| ΠΡΑΤ'ΙΜ ΒΙΚΤΟΡΥ (π.).   | 76 | 1596  |
| ΠΡΑΤ'ΙΜ ΒΙΖΙΟΝ (π.).    | 75 | 1599  |
| ΠΡΑΤ'ΙΜ ΓΙΟΥΝΙΤΥ (δ.).  | 74 | 44989 |
| ΠΡΑΤ'ΙΜ ΝΟΜΠΛ (δ.μ.).   | 75 | 1966  |
| ΠΡΑΤ'ΙΜ ΝΤΙΟΥΤΥ (δ.μ.). | 74 | 40369 |
| ΠΡΕΝΤΑΤΟΡ (μ.).         | 73 | 15963 |
| ΠΡΙΑΜΟΣ (κ.).           | 70 | 30890 |
| ΠΡΙΓΚΙΠΟΣ (κ.).         | 77 | 15285 |
| ΠΡΙΜΑΒΕΡΑ (δ.μ.).       | 67 | 40675 |
| ΠΡΙΝΑΡΙΤΗΣ              | 68 | 10339 |
| ΠΡΟΓΚΡΕΣ (κ.).          | 74 | 15539 |
| ΠΡΟΓΚΡΕΣΙΒ (π.).        | 68 | 10722 |
| ΠΡΟΔΙΚΟΣ (δ.).          | 83 | 26996 |
| ΠΡΟΔΟΜΟΣ (κ.).          | 76 | 11768 |
| ΠΡΟΙΚΟΝΗΣΟΣ (κ.).       | 77 | 10442 |
| ΠΡΟΜΗΘΕΥΣ (π.).         | 67 | 9629  |
| ΠΡΟΣΠΕΡΙΤΥ (π.).        | 73 | 11383 |
| ΠΡΟΣΠΕΡΙΤΥ Χ. (κ.).     | 68 | 18525 |
| ΠΡΟΣΩ (Μηχ.).           | 78 | 26409 |
| ΠΡΟΥΣΑ (κ.).            | 79 | 11243 |
| ΠΡΟΦΗΤΗΣ ΗΛΙΑΣ (π.).    | 74 | 5071  |
| ΠΡΩΤΑΓΟΡΑΣ (κ.).        | 74 | 19166 |
| ΠΡΩΤΕΥΣ (κ.).           | 72 | 12982 |
| ΠΡΩΤΟΚΑΛΗΤΟΣ 4. (μ.).   | 74 | 60998 |
| ΠΤΟΛΕΜΑΙΟΣ (κ.).        | 76 | 19166 |
| ΠΥΘΙΑ (κ.).             | 73 | 65885 |
| ΡΑΒΕΝ (κ.).             | 71 | 9646  |
| ΡΑΤ'ΙΝΤΕΡ Β. (κ.).      | 82 | 11977 |
| ΡΑΝΙΑ (μ.).             | 68 | 1599  |
| ΡΑΦΟΝΤΥ (κ.).           | 71 | 11758 |
| ΡΕΑ (π.).               | 71 | 8825  |
| ΡΕΑ (μ.).               | 73 | 30930 |
| ΡΕΑ ΣΗ (μ.).            | 69 | 2995  |
| ΡΕΔΕΣΤΟΣ (Μηχ.).        | 78 | 11875 |
| ΡΕΤ'ΙΝΜΠΟΥ ΣΤΑΡ.        | 69 | 9716  |
| ΡΕΤ'ΙΝΤΕΡ (κ.).         | 76 | 14760 |
| ΡΕΜΠΡΑΝΤ (κ.).          | 77 | 8686  |
| ΡΗΤΖΕΝΤ (Μηχ.).         | 79 | 8680  |
| ΡΗΤΖΕΝΤ (κ.).           | 75 | 6016  |
| ΡΗΦΕΡ ΠΡΟΓΚΡΕΣ (κ.).    | 69 | 1573  |
| ΡΗΦΕΡ ΤΟΥΡΜΠΟ (μ.).     | 65 | 8021  |
| ΡΙΒΕΡ ΓΟΥΕΑΡ (κ.).      | 73 | 8405  |
| ΡΙΖΑΛ (κ.).             | 77 | 39562 |
| ΡΙΚΙΑ (κ.).             | 72 | 9810  |
| ΡΙΟ ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ           | 77 | 10409 |
| ΡΟΚΚΟ ΣΑΝ (π.).         | 71 | 17877 |
| ΡΟΜΙΝΑ (μ.).            | 75 | 9702  |
| ΡΟΥΖ (δ. Όνδ.).         | 70 | 1598  |
| ΡΟΥΖ ΝΤΑΛΛΙΑ (δ.κ.).    | 67 | 37625 |
| ΡΟΥΛΑΙΝΤ (δ.).          | 69 | 38714 |
| ΡΟΥΜΠΥ Ι. (π.).         | 73 | 22626 |
| ΡΩΜΙΟΣ (κ.).            | 68 | 1589  |

|                          |    |        |
|--------------------------|----|--------|
| Σ.Β. ΕΞΙ (κ.).           | 68 | 13546  |
| Σ.Β. ΕΠΤΑ (μ.).          | 65 | 20002  |
| Σ. ΚΟΖΜΑΣ ΑΙΤΩΛΟΣ (κ.).  | 72 | 30778  |
| ΣΑΒΒΑΣ ΙΙ (δ.κ.).        | 66 | 39695  |
| ΣΑΤ'ΝΙΓΚ ΣΤΑΡ (δ.κ.).    | 71 | 128929 |
| ΣΑΙΝΤ ΕΛΕΝ (δ.κ.).       | 74 | 25765  |
| ΣΑΙΝΤ ΝΙΚΟΛΑΣ ΙΙ (δ.μ.). | 74 | 25765  |
| ΣΑΙΝΤ ΣΠΥΡΙΔΩΝ (κ.).     | 73 | 8734   |
| ΣΑΜΟΥΕΛ ΦΡΑΝΣΙΣ (κ.).    | 77 | 19199  |
| ΣΑΜ ΛΟΥΗΣ (Όνδ.).        | 76 | 2144   |
| ΣΑΜΤΖΩΝ ΜΑΡΙΝΕΡ (π.).    | 75 | 29068  |
| ΣΑΝ ΙΙ (π.).             | 75 | 14523  |
| ΣΑΝ ΕΒΑΝΣ (κ.).          | 69 | 9584   |
| ΣΑΝ ΛΑΚ (κ.).            | 66 | 3314   |
| ΣΑΝ ΤΖΩΝ Ι (κ.).         | 70 | 11122  |
| ΣΑΝ ΤΖΩΡΤΖ (κ.).         | 71 | 9084   |
| ΣΑΝΡΑΤ'Σ (κ.).           | 71 | 13575  |
| ΣΑΝΤΟΡΙΝΗ ΡΕΞ (Βα.).     | 83 | 8739   |
| ΣΑΝΤΡΑ Κ. (π.).          | 70 | 11329  |
| ΣΑΝ ΧΑΡΙΣ (κ.).          | 72 | 3137   |
| ΣΑΟΥΟ ΑΤ'ΛΑΝΤ (π.).      | 75 | 12322  |
| ΣΑΟΥΟ ΓΟΥ'ΤΝΤ (κ.).      | 74 | 12498  |
| ΣΑΟΥΟ ΣΤΑΡ (μ.).         | 71 | 43867  |
| ΣΑΡΑ ΜΠΕΤΣΙΕΤ (κ.).      | 72 | 14095  |
| ΣΕΒΑΣΤΑΚΙ                | 84 | 12811  |
| ΣΕΒΙΛΛΑ ΓΟΥΑΙΝΒ (κ.).    | 86 | 15933  |
| ΣΕΤ'ΛΟΡ (δ.Μηχ.).        | 80 | 17798  |
| ΣΕΤ'ΛΟΡ (δ.Μηχ.).        | 75 | 117143 |
| ΣΕΛΑΤΑΝ (κ.).            | 73 | 8917   |
| ΣΕΜΠΟ ΜΟΥΝ (κ.).         | 72 | 1547   |
| ΣΕΝΣΕΤ' (κ.).            | 75 | 18837  |
| ΣΕΝΤΟΣΑ (κ.).            | 75 | 15684  |
| ΣΕΝΤΟΥΡΙΟΝ (κ.).         | 80 | 31262  |
| ΣΕΡΙΦΟΣ (δ.μ.).          | 70 | 1598   |
| ΣΗ ΕΣΚΟΥΑΤ'Ρ (κ.).       | 68 | 11413  |
| ΣΗ ΗΓΚΑ (μ.).            | 68 | 14674  |
| ΣΗ ΚΙΓΚ (μ.).            | 72 | 16018  |
| ΣΗ ΚΟΝΣΕΡΤ (κ.).         | 76 | 18124  |
| ΣΗ ΚΟΥΗΝ ΙΙ (κ.).        | 82 | 19494  |
| ΣΗ ΜΙΟΥΖ (κ.).           | 76 | 18174  |
| ΣΗ ΝΤΑΤ'ΜΟΝΤ (ΑΒ).       | 72 | 5450   |
| ΣΗ ΟΑΘ (δ.μ.).           | 76 | 16277  |
| ΣΗ ΠΑΟΥΕΡ (δ.).          | 70 | 71080  |
| ΣΗ ΣΟΝΝΕΤ (κ.).          | 79 | 15688  |
| ΣΗ ΣΠΙΡΙΤ (κ.).          | 71 | 48685  |
| ΣΗΒΕΝΟΥΣ (μ.).           | 70 | 19847  |
| ΣΗΒΕΝΤΣΙΟΥΡ (δ.μ.).      | 71 | 14130  |
| ΣΗΒΙΝΧΑ (δ.κ.).          | 69 | 18224  |
| ΣΗΓΚΑΡΝΤΙΑΝ (μ.).        | 76 | 30343  |
| ΣΗΓΚΡΕΤ'Σ ΙΙ (κ.).       | 77 | 38886  |
| ΣΗΚΑΠΤΑΙΝ (δ.μ.).        | 74 | 18204  |
| ΣΗΚΡΟΣ (δ.μ.).           | 74 | 20704  |
| ΣΗΛΑΙΔΗ (δ.μ.).          | 76 | 17659  |
| ΣΗΛΑΚ ΙΙΙ (κ.).          | 77 | 15264  |
| ΣΗΛΙΚ (Μολ.).            | 74 | 18963  |
| ΣΗΛΑΙΝΤ (κ.).            | 70 | 11188  |
| ΣΗΜΑΤΖΙΚ ΙΙ (μ.).        | 77 | 14275  |
| ΣΗΜΙΟΥΖΙΚ ΙΙ (μ.).       | 77 | 14275  |

|                               |  |
|-------------------------------|--|
| α. Ν. Ορλέανη 9/2             |  |
| προς Αλεξάνδρεια 19/2         |  |
| ε. Πόρτ Σαϊδ 19/2             |  |
| προς Τσιμπρούκ 12/2           |  |
| ε. Ν. Ορλέανη 19/2            |  |
| πρ. «Sea King»                |  |
| προς Τζενεράλ Σαν Μαρτίν 11/2 |  |
| μετ. «Εντράστ Χόουπ».         |  |
| Προς Ρωσία 12/2               |  |
| προς Φουτζέιρα 21/2           |  |
| ε. Ν. Ορλέανη 19/2            |  |
| α. Μόνκλα 5/2                 |  |
| προς Αντισσανάνα 1/1          |  |
| ε. Ρότερνταμ 17/2             |  |
| α. Σιγκαπούρη 11/2            |  |
| μετ. «Tenedos» (κ.).          |  |
| προς Καράτσι 24/12            |  |
| προς Μπαγκκόκ 30/1            |  |
| ε. Πειραιά 25/12              |  |
| πρ. «Βίλλ ντε Ντουκέρ»        |  |
| α. Ν. Ορλέανη 23/11           |  |
| ε. Ν. Ορλέανη 12/2            |  |
| πρ. «Εκτωρ»                   |  |
| προς Ντακάρ 22/1              |  |
| ε. Ν. Υόρκη 19/2              |  |
| προς Σαγκάη 14/1              |  |
| πρ. «Πελίος»                  |  |
| προς Ρίσαρντς Μπαϊν 2/2       |  |
| επιβλήθη Έλληνες              |  |
| ε. Πειραιά 7/1                |  |
| προς Μιλάδο 7/2               |  |
| α. Ακαγιούτλα 6/2             |  |
| προς Λουάντα 6/1              |  |
| προς Κίνα 9/2                 |  |
| επισκ. Πειραιά 17/1           |  |
| προς Γιβραλτάρ 30/1           |  |
| ε. Άσταντ 17/2                |  |
| προς Ρεκαλάδα 16/2            |  |
| ε. Μπουεναβεντούρα 12/2       |  |
| προς Μπ. Αμπάς 28/11          |  |
| προς Βάλεθ Μπαϊν 29/1         |  |
| μετ. «Pearl Reef» (π.).       |  |
| προς Τζέντα 14/2              |  |
| προς Φουκέτ 15/2              |  |
| ε. Τζέμπελ Άλι 3/2            |  |
| προς Ευρώπη 5/2               |  |
| προς Μπ. Χομινί 22/1          |  |
| ε. Κίελο 18/2                 |  |
| προς Ν. Αφρική 6/2            |  |
| στο Γκιζόν                    |  |
| προς Σουέζ 5/2                |  |
| προς Μπικόντο 2/2             |  |
| α. Ν. Ορλέανη 4/2             |  |
| ε. Σάντερλαντ 20/2            |  |

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| προς Οδησσό 20/2            |  |
| α. Ίμνιγκχαρ 28/1           |  |
| ε. Οδησσό 28/1              |  |
| α. Ζέιτ Μπαϊν Τέρμ. 16/2    |  |
| στο Χάρκ                    |  |
| προς Γαλλία 17/2            |  |
| προς Γιβραλτάρ 14/2         |  |
| προς Τρίπολη 20/2           |  |
| προς Αλεξάνδρεια 17/2       |  |
| προς Αλγερία 30/1           |  |
| προς Σαγκάη 16/2            |  |
| προς Τρίπολη 9/1            |  |
| προς Κίνα 10/2              |  |
| μεσογειακές μεταφορές       |  |
| προς Κούβα 28/12            |  |
| στο Κο Σισάκ 21/1           |  |
| ε. Πειραιά 19/2             |  |
| προς Τούρμπα 7/2            |  |
| προς Βάρνα 16/2             |  |
| εγκαταλείθηκε Μοστανγκένι   |  |
| προς Ιταλία 18/2            |  |
| ε. Γιοκοχάμα 18/2           |  |
| επισκ. Γκνστανάκ 15/2       |  |
| προς Ρουέν 22/2             |  |
| προς Λουάντα 9/2            |  |
| προς Τάμπα 7/2              |  |
| δ. Ντόμπερ 17/2             |  |
| ε. Μπιλμπάν 19/2            |  |
| προς Σάντος 13/2            |  |
| προς Ιταλία 8/2             |  |
| α. Καράτσι 3/2              |  |
| α. Κακούτα 3/2              |  |
| προς Μπαγκκόκ 1/2           |  |
| προς Μερσίνα 18/2           |  |
| α. Αλεξάνδρεια 18/2         |  |
| προς Εύξεινο Πόντο 16/2     |  |
| επιβλήθη Έλληνες            |  |
| προς ΗΠΑ 1/2                |  |
| α. Πόρτ Μωχ. μιν Κασίμ 12/2 |  |
| ε. Ιλιτσέβακ 11/2           |  |
| επισκευές Πειραιά 23/7/90   |  |
| α. Λα Γκουλέτ 7/2           |  |
| προς Φουτζέιρα 18/2         |  |
| α. Γιβραλτάρ 25/1           |  |
| προς Πόρτ Σαϊδ 10/1         |  |
| προς Εύξεινο Πόντο 1/2      |  |
| προς Λεμεσό 14/2            |  |
| προς Σ. Μπρίντν Μπαϊν 19/2  |  |
| ε. Σαϊν Τζόν 9/2            |  |
| ε. Νοβοτσίν 22/1            |  |
| προς Τυνίδια 19/2           |  |
| α. Φλάσσινγκ 13/2           |  |
| α. Βοστώνη 28/1             |  |
| προς Αβάν 13/2              |  |
| προς Νοβοροσίσκ 13/2        |  |
| προς Βέντισπας 7/2          |  |
| α. Φουτζέιρα 8/1            |  |
| στο Ούμ Κουάρ               |  |

|                        |    |       |
|------------------------|----|-------|
| ΣΗΜΟΝΑΡΚ (Μ.).         | 84 | 18173 |
| ΣΗΜΠΑΛΚ (κ.).          | 74 | 33073 |
| ΣΗΜΠΑΛΚ Ι. (π.).       | 65 | 9812  |
| ΣΗΜΠΑΛΚ ΙΙ (π.).       | 69 | 3472  |
| ΣΗΜΠΑΛΚ ΙΙΙ (π.).      | 71 | 5699  |
| ΣΗΜΠΗ (κ.).            | 74 | 29827 |
| ΣΗΜΠΟΝΙ (κ.).          | 76 | 32971 |
| ΣΗΜΠΟΡΝ ΙΙ (δ.μ.).     | 74 | 17798 |
| ΣΗΜΠΟΡΝ ΙΙΙ (δ.μ.).    | 69 | 33328 |
| ΣΗΜΠΡΕΤ'ΒΟΥ (δ.μ.).    | 73 | 17795 |
| ΣΗΜΠΡΕΤ'ΒΟΥ (μ.).      | 71 | 11005 |
| ΣΗΝΤΙΟΥΤΥ ΙΙ (κ.).     | 74 | 18373 |
| ΣΗΝΤΡΑΤ'Β (κ.).        | 82 | 18709 |
| ΣΗΠΕΤ'Σ (μ.).          | 77 | 15225 |
| ΣΗΠΟΥΡΧΑ (δ.κ.).       | 68 | 18224 |
| ΣΗΠΡΑΝΤ'Ν ΙΙ (δ.μ.).   | 74 | 18631 |
| ΣΗΠΡΙΝΣΣ ΙΙ (κ.).      | 76 | 16432 |
| ΣΗΠΡΟΜΙΣ (δ.μ.).       | 76 | 17777 |
| ΣΗΡΑΤ'ΝΤΕΡ (μ.).       | 77 | 30370 |
| ΣΗΡΑΜΠΛΕΡ (δ.μ.).      | 73 | 17310 |
| ΣΗΡΕΝΤΕΡ (κ.).         | 79 | 19061 |
| ΣΗΣΚΟΥΤΥ (δ.μ.).       | 75 | 42619 |
| ΣΗΣΟΝΓΚ (κ.).          | 70 | 17571 |
| ΣΗΤΑΡ ΙΙ.              | 83 | 18173 |
| ΣΗΤΑΝΚ (δ.μ.).         | 73 | 18661 |
| ΣΗΤΑΙ ΜΠΑΙΗ (π.).      | 71 | 11069 |
| ΣΗΤΖΟΥ'Υ (κ.).         | 74 | 16819 |
| ΣΗΤΡΕ'ΝΤΕΡ ΙΙ (δ.Μα.). | 72 | 15285 |
| ΣΗΤΣΑΜΠΙΟΝ (κ.).       | 73 | 16095 |
| ΣΗΦΑΤ'ΤΕΡ (Μ.).        | 75 | 18794 |
| ΣΗΦΑΛΚΟΝ (κ.).         | 74 | 31228 |
| ΣΗΦΑΡΕΡ.               | 73 | 29763 |
| ΣΗΦΟΡΤΣΟΥΝ (δ.μ.).     | 75 | 17659 |
| ΣΗΦΟΡΤ (δ.μ.).         | 74 | 20812 |
| ΣΗΧΑΠΠΥ (κ.).          | 73 | 14353 |
| ΣΗΧΑΡΜΟΝΥ (κ.).        | 75 | 17129 |
| ΣΗΧΟΟΥΠ ΙΙ (κ.).       | 72 | 15275 |

|                        |    |        |
|------------------------|----|--------|
| ΣΙΑΒΕΡ ΓΚΛΟΥΡΥ (κ.).   | 76 | 12440  |
| ΣΙΑΒΕΡ ΕΝΕΡΤΖΥ (δ.μ.). | 71 | 80824  |
| ΣΙΑΒΕΡ ΕΞΠΡΕΣ (κ.).    | 79 | 12750  |
| ΣΙΑΒΕΡ ΝΤΙΓΚΝΙΤΥ (κ.). | 76 | 28266  |
| ΣΙΑΒΕΡ ΝΤΡΗΜ (π.).     | 85 | 13911  |
| ΣΙΑΒΕΡ ΤΑΡΓΚΕΤ (κ.).   | 80 | 24917  |
| ΣΙΑΒΕΡ ΤΑΡΙΟΤ (κ.).    | 76 | 12440  |
| ΣΙΑΒΕΡ ΦΑΙΘ (Μηχ.).    | 75 | 13835  |
| ΣΙΑΒΕΡ ΧΟΛΤ (δ.κ.).    | 75 | 17645  |
| ΣΙΑΒΕΡ ΧΟΡΝ (δ.κ.).    | 75 | 17645  |
| ΣΙΜΠΠΡΟΚΕΡ (κ.).       | 80 | 14825  |
| ΣΚΑ'Υ'ΛΑΤ'Ν (δ.Μ.).    | 73 | 17466  |
| ΣΚΑ'Υ'ΜΑΝ (κ.).        | 77 | 11679  |
| ΣΚΕ'ΙΤΕΡ (Μηχ.).       | 81 | 9002   |
| ΣΚΙΕΡ (Μηχ.).          | 81 | 8835   |
| ΣΚΙΠΠΕΡ Ν. (κ.).       | 77 | 19993  |
| ΣΚΥΡΟΣ (μ.).           | 66 | 19920  |
| ΣΜΥΡΝΑ (κ.).           | 74 | 20712  |
| ΣΜΥΡΝΗ (κ.).           | 77 | 8989   |
| ΣΟΛ (π.).              | 73 | 22126  |
| ΣΟΝΙΑ (δ.μ.).          | 78 | 18643  |
| ΣΟΥΑΝ (κ.).            | 77 | 19284  |
| ΣΟΥΕΡΤΕ                | 77 | 33408  |
| ΣΟΥΠΕΡΙΤΑΣ (κ.).       | 73 | 20538  |
| ΣΟΥΠΕΡΝΑΛ (δ.κ.).      | 70 | 103508 |
| ΣΟΦΙΑ (κ.).            | 68 | 2712   |
| ΣΠΑΡΤΑ (π.).           | 69 | 1595   |
| ΣΠΕΤΣΑΙ (κ.).          | 69 | 34054  |
| ΣΠΙΝΤΕΡ (Μηχ.).        | 79 | 8831   |
| ΣΠΥΡΙΔΩΝ Χ. (κ.).      | 71 | 17878  |
| ΣΠΥΡΟΣ Β. (κ.).        | 70 | 11870  |
| ΣΤΑΒΕΝΤΟ (κ.).         | 72 | 19276  |
| ΣΤΑΜΙΝΑ (κ.).          | 69 | 13942  |
| ΣΤΑΜΟΝ (κ.).           | 77 | 10976  |
| ΣΤΑΡ (κ.).             | 61 | 1586   |
| ΣΤΑΡ ΔΕΛΤΑ (κ.).       | 74 | 24573  |
| ΣΤΑΡ ΚΙΓΚ (κ.).        | 84 | 19589  |
| ΣΤΑΡ ΚΟΥΗΝ (Όν.).      | 69 | 1502   |
| ΣΤΑΡΛΑΤ'Τ (κ.).        | 77 | 22893  |
| ΣΤΑΡΜΑΝ (κ.).          | 78 | 18321  |
| ΣΤΑΡ ΜΗΚΟΝ (δ.μ.).     | 69 | 71080  |
| ΣΤΑΥΡΟΝΙΚΟΣ (Όν.δ.).   | 62 | 1133   |

|                             |    |       |
|-----------------------------|----|-------|
| ΣΤΕ'ΙΝΛΕΣ ΓΚΟΒΕΡΝΟΡ (δ.μ.). | 85 | 4710  |
| ΣΤΕ'ΙΝΛΕΣ ΕΜΠΕΡΟΡ (δ.μ.).   | 78 | 3405  |
| ΣΤΕ'ΙΝΛΕΣ ΚΙΝΓΚ (δ.μ.).     | 70 | 1586  |
| ΣΤΕ'ΙΝΛΕΣ ΚΟΜΜΑΝΤΕΡ (δ.μ.). | 77 | 4656  |
| ΣΤΕ'ΙΝΛΕΣ ΚΟΥΗΝ (δ.μ.).     | 71 | 2940  |
| ΣΤΕ'ΙΝΛΕΣ ΛΑΙΔΗ (δ.μ.).     | 70 | 999   |
| ΣΤΕ'ΙΝΛΕΣ ΛΗΝΤΕΡ (δ.μ.).    | 85 | 4711  |
| ΣΤΕ'ΙΝΛΕΣ ΜΑΡΙΝΕΡ (δ.μ.).   | 85 | 4711  |
| ΣΤΕ'ΙΝΛΕΣ ΝΤΙΟΥΚ (δ.μ.).    | 69 | 6183  |
| ΣΤΕ'ΙΝΛΕΣ ΠΡΙΝΣΕΣΣ (δ.μ.).  | 69 | 1453  |
| ΣΤΕ'ΙΝΛΕΣ ΣΑΠΠΟΡΤΕΡ (δ.μ.). | 80 | 3627  |
| ΣΤΕ'ΙΝΛΕΣ ΣΤΕ'ΙΛΟΡ (δ.μ.).  | 85 | 4710  |
| ΣΤΕΛΛΑ ΤΙΓΚΑΣ (κ.).         | 75 | 17894 |
| ΣΤΕΛΛΑ Φ. (π.).             | 81 | 9112  |
| ΣΤΟΡΚ (μ.).                 | 69 | 9609  |
| ΣΤΟΡΚ (κ.).                 | 10 | 15265 |
| ΣΤΟΡΜ ΑΝΝΗ (π.).            | 75 | 12376 |
| ΣΤΡΑΛΧΟΡΝ*                  | 76 | 31725 |
| ΣΥΜΕΩΝ Χ. (Μηχ.).           | 77 | 29729 |
| ΣΥΜΠΛΕΑ (κ.).               | 77 | 8784  |
| ΣΩΚΡΑΤΗΣ (κ.).              | 72 | 9076  |
| ΤΑΕΣΧΟΡΝ*                   | 70 | 18736 |
| ΤΑΤ'ΓΚΕΡ (δ.μ.).            | 68 | 66113 |

|                        |    |       |
|------------------------|----|-------|
| ΤΑΛΟΥΣΙΑ (δ.μ.).       | 68 | 10964 |
| ΤΑΡΠΟΝ ΣΑΝΤΙΑΓΚΟ (κ.). | 78 | 11562 |
| ΤΑΡΠΟΝ ΣΗΛΕΤ'Ν (κ.).   | 73 | 19420 |
| ΤΑΤΙΑΝΑ Α. (κ.).       | 78 | 10372 |
| ΤΑΥΓΕΤΟΣ (κ.).         | 79 | 8957  |

|                         |  |
|-------------------------|--|
| δ. Γιβραλτάρ 14/2       |  |
| ε. Μπεκανκούρ 3/2       |  |
| ε. Πόρτ Σουάν 16/1      |  |
| αργεί Πειραιά           |  |
| αργεί Πειραιά           |  |
| α. Γιβραλτάρ 6/2        |  |
| προς Εύξεινο Πόντο 29/1 |  |
| ε. Άμστερνταμ 19/2      |  |
| δ. Κων/πολη 3/2         |  |
| προς Τούαπε 19/2        |  |
| ε. Ντουάλα 30/1         |  |
| α. Οδησσό 7/2           |  |
| προς Βατούμ 11/1        |  |
| α. Νάπολη 8/2           |  |
| ε. Μπεζόνια 18/2        |  |
| προς Αλγέρι 19/2        |  |
| ε. Σαλβαντόρ 8/2        |  |
| προς Θεοδοσία 18/2      |  |
| δ. Κων/πολη 18/2        |  |
| α. Γιούροπορτ 19/2      |  |
| προς Κούβα 26/1         |  |
| προς Παλέρμα 4/2        |  |
| προς Μπ. Χομινί 6/1     |  |
| προς Ρωσία 15/2         |  |
| προς Φουτζέιρα 8/2      |  |
| επισκ. Χαλκίδα 17/1     |  |
| προς Ελλάδα 15/2        |  |
| προς Μιζούρατα 20/1     |  |
| α. Γιβραλτάρ 18/1       |  |
| προς Αμβούργο 13/2      |  |
| επισηλήθη Έλληνες       |  |
| προς Ιλιτζόβακ 27/1     |  |
| προς Ζαντά Τερμ. 2/2    |  |
| α. Κόρυτον 21/2         |  |
| α. Σάντος 3/2           |  |
| προς Κανάδα 28/1        |  |
| ε. Χόγκ Κόντ 28/11      |  |

|                       |    |        |
|-----------------------|----|--------|
| ΤΕΡΝ (κ.)*            | 73 | 19735  |
| ΤΖΑΝΤ (μ.)            | 67 | 1498   |
| ΤΖΕΜΙΝΙ (Κε.)         | 61 | 1252   |
| ΤΖΕΜΙΝΙ (κ.)          | 70 | 28415  |
| ΤΖΕΝΝΙΦΕΡΤΖΑΙΗΝ(κ.)   | 78 | 16329  |
| ΤΖΙΟΒΑΝΝΑ (δ.μ.)      | 74 | 18204  |
| ΤΖΙΟΒΙ (π.)           | 75 | 3531   |
| ΤΖΟΖΕΦΑ (Μ.)          | 81 | 3375   |
| ΤΖΟΥ'Υ' (Όν.)         | 78 | 5868   |
| ΤΖΟΥΠΙΤΕΡ (κ.)        | 70 | 9954   |
| ΤΖΟΥΤ ΕΞΠΡΕΣΣ (κ.)    | 73 | 9044   |
| ΤΖΩΝ Ν. (κ.)          | 72 | 5907   |
| ΤΖΩΝΝΥ ΤΟΥ (κ.)       | 78 | 15660  |
| ΤΖΩΡΤΣ (Αβ.)          | 70 | 10197  |
| ΤΖΩΡΤΣ ΛΥΡΑΣ          | 83 | 21000  |
| ΤΖΩΡΤΣ Ν. (π.)        | 69 | 5406   |
| ΤΗΛΕΜΑΧΟΣ (κ.)        | 76 | 19166  |
| ΤΗΝΟΣ Α' Τ'ΛΑΝΤ (κ.)  | 73 | 12376  |
| ΤΙΤΑΝΙΚ (δ.Μα.)       | 65 | 15090  |
| ΤΟΜ ΚΑΤ (μ.)          | 69 | 11020  |
| ΤΟΞΑ (κ.)             | 71 | 9082   |
| ΤΟΥΡΑΝΤΟΤ (Μη.)       | 79 | 20331  |
| ΤΟΥΤΙ ΦΡΟΥΤΙ (ΑΒ)     | 64 | 1598   |
| ΤΡΑΣΤ (κ.)            | 76 | 13550  |
| ΤΡΕΑΝΑ (κ.)           | 77 | 17339  |
| ΤΡΕΙ'ΝΤ ΑΜΠΑΣΣΑΝΤΟΡ*  | 76 | 18953  |
| ΤΡΕΙ'ΝΤ ΒΙΖΙΟΝ (κ.)   | 75 | 23785  |
| ΤΡΕΙ'ΝΤ ΚΡΗΣ (κ.)     | 80 | 30502  |
| ΤΡΕΙ'ΝΤ ΓΟΥ'Τ'ΑΛ (κ.) | 74 | 23757  |
| ΤΡΕΙ'ΝΤ ΕΝΤΕΑΒΟΡ      | 73 | 50849  |
| ΤΡΕΙ'ΝΤ ΚΑΡΡΙΕΡ (κ.)  | 76 | 30746  |
| ΤΡΕΙ'ΝΤ ΚΟΥΕΣΤ (κ.)   | 73 | 43867  |
| ΤΡΕΙ'ΝΤ ΛΑΙ'Τ (κ.)    | 75 | 13567  |
| ΤΡΕΙ'ΝΤ ΜΑΣΤΕΡ (κ.)   | 76 | 13547  |
| ΤΡΕΙ'ΝΤ ΝΟΜΑΝΤ (κ.)   | 74 | 43867  |
| ΤΡΕΙ'ΝΤ ΝΤΕΑΡΙΓΚ (κ.) | 72 | 79317  |
| ΤΡΕΙ'ΝΤ ΡΗΖΟΛΦ (δ.π.) | 74 | 25394  |
| ΤΡΕΙ'ΝΤ ΦΟΡΤΙΟΥΝΤ     | 72 | 113950 |
| ΤΡΕΙ'ΝΤ ΧΟΝΟΡ (δ.κ.)  | 71 | 106776 |
| ΤΡΕΜΠΙΖΟΝΤ (κ.)       | 70 | 48501  |
| ΤΡΙΑΣ ΓΙΟΥΝΙΤΥ (κ.)   | 72 | 12463  |
| ΤΡΙΒΕΛΣ (κ.)          | 74 | 11644  |
| ΤΡΟΠΕΟΦΟΡΟΣ (μ.)      | 74 | 88226  |
| ΤΡΟΠΕΟΦΟΡΟΣ (μ.)      | 77 | 10763  |
| ΤΡΟΥ'Υ ΤΕΝΜΠΕΛΣ (κ.)  | 74 | 11644  |
| ΤΣΑ'ΚΟΦΣΚΥ (κ.)       | 76 | 6057   |
| ΤΣΑΜΠΙΟΝ              | 70 | 52765  |
| ΤΣΑΡΙΟΤ (δ.κ.)        | 75 | 47133  |
| ΤΣΟΚΟ ΣΤΑΡ            | 70 | 29344  |
| ΤΣΟΥΝΑ (ΜΚ.)          | 68 | 15907  |
| ΥΠΑΝΕΜΑ (μ.)          | 77 | 40059  |
| ΥΠΑΝΕΜΑ ΡΗΦΕΡ (κ.)    | 74 | 10059  |

|                       |    |       |
|-----------------------|----|-------|
| ΦΑΕΘΩΝ (δ.π.)*        | 74 | 1.954 |
| ΦΑΝΗΣ (κ.)            | 77 | 20808 |
| ΦΑΝΤΑΣΥ (κ.)          | 76 | 9059  |
| ΦΕΣΣΕΝΤ (κ.)          | 69 | 8767  |
| ΦΙΛΙΑ (κ.)            | 72 | 13690 |
| ΦΙΛΙΠΠΟΣ (Όν.)        | 54 | 1598  |
| ΦΙΝΤΕΛΙΤΥ (κ.)        | 76 | 4617  |
| ΦΙΝΤΕΛΙΤΥ (μ.)        | 70 | 9243  |
| ΦΛΑΓΚ ΜΥΡΣΙΝΙΔΗ (π.)* | 70 | 37310 |
| ΦΛΑΓΚ ΤΙΝΑ (π.)       | 68 | 13580 |
| ΦΛΑΓΚ ΦΑΛΚΟΝ (μ.)     | 70 | 24956 |
| ΦΛΑΜΙΓΚΟ Ι. (δ.μ.)    | 65 | 12636 |
| ΦΛΕΑΡ (κ.)            | 72 | 16398 |
| ΦΛΕΤΣΑ (μ.)           | 74 | 18907 |
| ΦΟΡΟΥΜ ΑΚΑΣΑΚΑ (κ.)   | 75 | 20452 |
| ΦΟΡΟΥΜ ΓΟΥ'ΝΤ (κ.)    | 75 | 20214 |
| ΦΟΡΟΥΜ ΚΕΝΠ (κ.)      | 73 | 53518 |
| ΦΟΡΟΥΜ ΚΕΜΙΣΤ (κ.)    | 81 | 26512 |
| ΦΟΡΟΥΜ ΠΑΟΥΕΡ (κ.)    | 76 | 23104 |
| ΦΟΡΟΥΜ ΠΡΙΝΣ (κ.)     | 77 | 18745 |
| ΦΟΡΟΥΜ ΠΡΟΝΤΑΚΤ (κ.)  | 80 | 26512 |

|                           |  |
|---------------------------|--|
| προς Αμβούργο 28/1        |  |
| προς Βηρυτό 13/2          |  |
| αργεί Πειραιά             |  |
| προς Πακιστάν 19/2        |  |
| α. Ντάρμαν 15/2           |  |
| προς Ράττενταμ 12/2       |  |
| προς Αβίλ 15/2            |  |
| ε. Νάπολη 11/2            |  |
| ε. Ραβέννα 19/2           |  |
| προς Νιγηρία 8/2          |  |
| ε. Σουάιμα 23/12          |  |
| προς Αλγερία 8/1          |  |
| ε. Ρουέν 18/2             |  |
| προς Λιβάνο 14/2          |  |
| ε. Σούβα 13/2             |  |
| ε. Ταμπίκο 13/2           |  |
| πρ. «Αιολία»              |  |
| ε. Κωνσταντία 6/2         |  |
| πρ. Φουτζίρα 2/2          |  |
| προς Κωνσταντία 19/2      |  |
| ε. Ναυακσάτ 2/2           |  |
| προς Μακίρο 7/2           |  |
| επισκ. Πειραιά 5/1        |  |
| προς Ν. Ορλεάνη 31/1      |  |
| α. Μομπάσα 23/1           |  |
| προς Βουβία 13/2          |  |
| προς Ρίτσαρντς Μπαϊν 16/2 |  |
| ε. Πόρτ Χέιλαντ 19/2      |  |
| προς Κορέα 17/2           |  |
| προς Μιζουράτα 14/2       |  |
| προς Σ. Αραβία 30/1       |  |
| προς Βραζιλία 2/2         |  |
| προς Ινδία 15/2           |  |
| προς Άμστερνταμ 20/2      |  |
| προς Φλάσινγκ 11/2        |  |
| α. Λαύριο 5/2             |  |
| προς Σαντιάγο 29/1        |  |
| προς Τουμπάρο 12/1        |  |
| διάλυση Ινδία             |  |
| επιστείλει Ιβηριανή       |  |
| προς Ναμίμπ 12/2          |  |
| προς Γκουανταουάου 19/2   |  |
| προς Καμπεντέλο 9/2       |  |
| προς Μπ. Αμπάς 8/2        |  |
| προς Αμβέρσα 1852         |  |
| επιστήθη Κορέας           |  |
| προς Εύξεινο Πόντο 8/2    |  |
| πρ. Ντουμάι 19/1          |  |
| επισκ. Πειραιά 5/2        |  |
| ε. Ιντσόν 25/11           |  |
| προς Τουμπάρο 26/1        |  |
| προς Παναμά 15/2          |  |

|                           |  |
|---------------------------|--|
| α. Μάρτις Πόιντ 4/1       |  |
| προς Μπ. Χομείνι 2/1      |  |
| προς Αγαδία 13/2          |  |
| α. Βενετία 16/2           |  |
| ε. Μονφαλκόνε 17/2        |  |
| παραμένει στη δύναμη      |  |
| ε. Λα Παλς 17/2           |  |
| επιστήθη Έλληνες          |  |
| ε. Ν. Ορλεάνη 15/2        |  |
| α. Βενετία 14/2           |  |
| ε. Ιντσόν 5/12            |  |
| προς Τζουμπάιλ 18/2       |  |
| προς Κούβα 23/1           |  |
| προς Σάφι 7/2             |  |
| προς Νοβοροσίσκ 14/2      |  |
| προς ΗΠΑ 19/2             |  |
| πρ. «Καπετάν Αντώνης III» |  |
| προς Κόλπο ΗΠΑ 26/1       |  |
| προς Νικολάι 4/2          |  |
| προς Οδίσσά 17/2          |  |
| επισκ. Πύλο 6/2           |  |

|                       |    |        |
|-----------------------|----|--------|
| ΦΟΡΟΥΜ ΤΡΕΙ'ΝΤΕΡ (κ.) | 74 | 31972  |
| ΦΟΡΤΣΙΟΥΝΕ'ΙΤ (π.)    | 63 | 10736  |
| ΦΟΡΤΣΟΥΝ (κ.)         | 73 | 17918  |
| ΦΡΑΤΖΗΣ Μ. (κ.)       | 77 | 11249  |
| ΦΡΗ ΠΑΟΥΕΡ (μ.)       | 68 | 15809  |
| ΦΡΗ ΠΙΓΣ (μ.)         | 69 | 15688  |
| ΦΡΗ ΠΡΟΓΚΡΕΣ (μ.)     | 69 | 15688  |
| ΦΡΗΜΑΝ (δ.Μ.)         | 63 | 26759  |
| ΦΡΗΠΟΡΤ (κ.)          | 73 | 29709  |
| ΦΡΙΟ ΑΔΡΙΑΤΙΚΑ (π.)   | 68 | 8034   |
| ΦΡΙΟ ΑΙΤΖΑΝ (π.)      | 68 | 9342   |
| ΦΡΙΟ ΑΛΑΣΚΑ (π.)      | 76 | 1756   |
| ΦΡΙΟ ΑΜΑΖΩΝ (κ.)      | 73 | 5871   |
| ΦΡΙΟ ΑΜΒΟΥΡΓΟ (κ.)    | 73 | 6679   |
| ΦΡΙΟ ΑΜΕΡΙΚΑ (κ.)     | 80 | 2222   |
| ΦΡΙΟ ΑΝΤΑΡΚΤΙΚ (π.)   | 69 | 8065   |
| ΦΡΙΟ ΑΡΚΤΙΚ (π.)      | 70 | 1971   |
| ΦΡΙΟ ΑΡΓΕΝΤΙΝΑ (κ.)   | 80 | 2175   |
| ΦΡΙΟ ΑΤΛΑΝΤΙΚ (κ.)    | 74 | 8741   |
| ΦΡΙΟ ΑΤΛΑΣ (κ.)       | 75 | 8413   |
| ΦΡΙΟ ΑΦΡΙΚΑ (π.)      | 68 | 1568   |
| ΦΡΙΟ ΒΕΝΕΖΟΥΕΛΑ (κ.)  | 68 | 5631   |
| ΦΡΙΟ ΓΑΛΙΚΙΑ (π.)     | 77 | 6680   |
| ΦΡΙΟ ΕΛΛΕΝΙΚ (π.)     | 88 | 4999   |
| ΦΡΙΟ ΙΝΔΙΑΝΙΚ (κ.)    | 82 | 1500   |
| ΦΡΙΟ ΙΟΝΙΑΝ (κ.)      | 90 | 5286   |
| ΦΡΙΟ ΚΑΝΑΡΙΑΣ (π.)    | 89 | 4999   |
| ΦΡΙΟ ΚΑΡΙΜΠΙΚ (π.)    | 75 | 3699   |
| ΦΡΙΟ ΚΟΡΕΑ (κ.)       | 80 | 2162   |
| ΦΡΙΟ ΜΑΡΑΘΩΝ (π.)     | 90 | 5286   |
| ΦΡΙΟ ΜΕΣΙΚΟ (π.)      | 68 | 5537   |
| ΦΡΙΟ ΜΠΑΛΤΙΚ (κ.)     | 82 | 1500   |
| ΦΡΙΟ ΜΠΑΧΙΑ (κ.)      | 68 | 5644   |
| ΦΡΙΟ ΜΠΑΡΖΙΛ (κ.)     | 81 | 2172   |
| ΦΡΙΟ ΜΠΡΕΜΕΝ (κ.)     | 73 | 6627   |
| ΦΡΙΟ ΝΑΡΟΥΕΤΟ (π.)    | 89 | 4999   |
| ΦΡΙΟ ΝΤΟΛΦΙΝ (κ.)     | 79 | 5205   |
| ΦΡΙΟ ΟΛΥΜΠΙΚ (π.)     | 73 | 2987   |
| ΦΡΙΟ ΟΣΕΑΝΙΚ (π.)     | 73 | 3563   |
| ΦΡΙΟ ΠΑΣΦΙΚ (κ.)      | 90 | 5286   |
| ΦΡΙΟ ΤΖΑΠΑΝ (κ.)      | 80 | 2222   |
| ΦΡΙΟ ΧΙΑΝ (κ.)        | 73 | 6863   |
| ΧΑΒΑΤ'ΑΝ ΚΙΓΚ (δ.π.)  | 75 | 44689  |
| ΧΑΒΑΤ'ΑΝ ΜΟΝΑΡΚ (δ.)  | 75 | 44689  |
| ΧΑΛΚΗΔΩΝΙΚ (κ.)*      | 72 | 9343   |
| ΧΑΝΤΕΡ (κ.)           | 74 | 18694  |
| ΧΑΠΠΙΝΕΣ II (π.)      | 73 | 13687  |
| ΧΑΠΠΥΜΑΝ (κ.)         | 76 | 30000  |
| ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ Β. (κ.)    | 72 | 14986  |
| ΧΑΡΙΚΛΕΙΑ (κ.)        | 72 | 33267  |
| ΧΑΡΜΟΝΥ (δ.)          | 76 | 126392 |
| ΧΑΡΜΟΝΥ (κ.)          | 73 | 8183   |
| ΧΑΡΜΟΝΥ I (μ.)        | 68 | 12348  |
| ΧΑΦΝΙΑ (κ.)           | 78 | 9918   |
| ΧΕΓΚ (δ.π.)           | 79 | 5266   |
| ΧΕΜ ΓΙΟΥΝΙΤΥ (δ.π.)   | 71 | 4697   |
| ΧΕΡΚΟΥΛΟΥΣ (Αβ.)      | 70 | 12363  |
| ΧΕΡΟΝ (κ.)            | 72 | 19407  |
| ΧΙΟΣ ΝΤΕΣΤΙΝΥ (κ.)    | 72 | 10194  |
| ΧΙΟΣ ΤΣΑΡΜ (π.)       | 76 | 14760  |
| ΧΙΟΣ ΦΑΙΗΘ (π.)       | 71 | 6166   |
| ΧΙΟΣ ΦΟΡΤΣΙΟΥΝ (κ.)   | 72 | 13437  |
| ΧΟΟΥΠ II (π.)         | 64 | 15404  |
| ΧΟΥΝΤΑ (δ.κ.)         | 75 | 139421 |
| ΧΡΗΣΤΟΣ (δ.μ.)        | 75 | 3668   |
| ΧΡΙΣΤΙΝΑ II (μ.)      | 73 | 14868  |
| ΧΡΙΣΤΙΝΑ Σ. (π.)      | 68 | 9170   |
| ΧΡΥΣΑΝΘΗ Σ. (κ.)      | 71 | 1532   |
| ΧΡΥΣΟΒΑΛΑΝΤΟΥ ΓΚΡΕ'Σ  |    |        |
| (π.)                  | 79 | 12598  |
| ΧΡΥΣΟΝΗ Σ. (κ.)       | 78 | 5386   |
| ΧΩΚ (κ.)              | 74 | 19451  |
| ΩΡΟΡΑ (Μ.)            | 72 | 17674  |
| ΩΡΟΡΑ ΚΟΡΑΛ (π.)      | 76 | 6744   |
| ΩΡΟΡΑ ΝΤΑ'ΤΜΟΝΤ       | 76 | 7049   |
| ΩΡΟΡΑ ΤΖΕ'ΝΤ (π.)     | 79 | 7366   |
| ΩΡΟΡΑ ΤΖΕΜ            | 76 | 7049   |

|                         |  |
|-------------------------|--|
| προς Αμβέρσα 5/2        |  |
| ε. Σάντος 13/1          |  |
| α. Σαγκάη 16/1          |  |
| ε. Κεηπατάουν 20/2      |  |
| επισκ. Τζέμπελ 'Αλ 24/1 |  |
| επισκ. Πειραιά 24/1     |  |
| ε. Πειραιά 1/2          |  |
| προς Χουάγκου 24/12     |  |
| προς Κόλπο ΗΠΑ 3/2      |  |
| προς Βίγκο 25/1         |  |
| ε. Χάιφα 14/2           |  |
| πρ. «Reefers Fortune»   |  |
| προς Μπούγκο 15/12      |  |
| προς Π. Νουάρ 22/1      |  |
| προς Βάλβις Μπαϊν 3/1   |  |
| προς Μπουσάν 10/2       |  |
| ε. Λός Πάλας 9/2        |  |
| προς Κορέα 1952         |  |
| προς Κορίντο 6/2        |  |
| προς Κορίντο 6/2        |  |
| ε. Τερνέστι 20/2        |  |
| στο Κόρκ (αποθήκη)      |  |
| προς Γιοκοχάμα 19/2     |  |
| προς Χάιφα 19/2         |  |
| ε. Καζαμπλάνκα 19/2     |  |
| ε. Λος Άντζελες 17/2    |  |
| προς Σιγκαπούρη 5/2     |  |
| α. Μοντεβιδέο 1852      |  |
| α. Μοντεβιδέο 12/2      |  |
| προς Κουβέιτ 8/2        |  |
| στο Κόρκ (αποθήκη)      |  |
| προς Καζαμπλάνκα 12/2   |  |
| προς Κούβα 1/2          |  |
| δ. Πανμά 28/1           |  |
| προς Φώκλαντς 18/2      |  |
| προς Μανζανίλο 14/2     |  |
| ε. Κεηπατάουν 14/12     |  |
| προς Π. Νουάρ 27/12     |  |
| προς Περου 12/1         |  |
| α. Ντάρμαν 10/1         |  |
| προς Ιαπωνία 20/12      |  |
| προς Ζημπραγκ 12/2      |  |
| προς Σιράρα 10/1        |  |
| α. Ντρά 'Αλάντ 16/2     |  |
| προς Βάρρι 30/12        |  |
| ε. Ναβάιμπο 18/2        |  |
| ε. Σαουθάμπτον 19/2     |  |
| προς ΗΠΑ 15/2           |  |
| προς Καμπίνια 19/1      |  |
| προς Βαρκελώνη 3/2      |  |
| προς Βουβία 20/1        |  |
| προς Τσιτακόγκ 12/2     |  |
| ε. Ντάρ ες Σαλάμ 9/2    |  |
| προς Ονουέντο 2/2       |  |
| δ. Κων/πολη 14/2        |  |
| α. Αλεξάνδρεια 16/2     |  |
| προς Αλεξάνδρεια 8/2    |  |
| προς Πότι 13/1          |  |
| α. Ν. Υόρκη 20/2        |  |
| προς ΗΠΑ 27/1           |  |
| α. Χιούστον 30/1        |  |
| προς Βραζιλία 11/2      |  |
| ε. Βηρυτό 12/2          |  |
| ε. Φουτζίρα 6/1         |  |
| δ. Δαρδανέλλια 19/2     |  |
| στο Γκντάνσκ 19/2       |  |
| προς Αλικάντε 1/2       |  |
| ε. Πειραιά 17/2         |  |

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| μετ. «Χρυσοβαλάντου»        |  |
| επισκ. Πειραιά 21/2         |  |
| ε. Κουίνχουονγκτόν 5/2      |  |
| ε. Πόρτ Μωχ. μιν Κασίμ 12/2 |  |
| προς Ναυτόρ 14/2            |  |
| ε. Ντουάλα 28/1             |  |
| προς Σίδνεϊ 1/2             |  |
| ε. Τερνέστι 21/1            |  |

# at Argentina HELLAS MAR S.A.

1119 San Martín, Buenos Aires 1004 - ARG.

SHIP AGENTS  
SHIPBROKERS  
STEVEDORING  
REPAIRS - SURVEYS  
BUNKERING  
OFFSHORE SALVAGE

P & I - LEGAL AND SPECIAL SERVICES  
FORWARDING  
REPRESENTATIONS  
CATERING  
IATA OPERATORS  
IMPORT - EXPORT & TRADING

CHAIRMAN, MAN. DIRECTOR: CONST. VALAOURIS

AFTER OFFICE: 228226 - 226371 - 222063  
Telex: 18724 HELLAS AR., 23575 FRACHT AR., 23012 CARGO  
Cables: HELLASMAR BAIREIS

Phones: 3116163, 3121843  
Switchboard: 3110463, 3119480  
Telefax: 541/3136883, 3136554

ALSO ATTENDING CARGOES FOR BOLIVIA - PARAGUAY - URUGUAY AND CHILE

Στα χέρια σας  
κρατάτε τη ζωή  
εκατομμυρίων  
παιδιών

# ΕΜΒΟΛΙΑΣΜΟΣ



Εκατομμύρια παιδιά του αναπτυσσόμενου κόσμου χάνουν τη ζωή τους κάθε χρόνο από 6 θανατηφόρες ασθένειες (ιλαρά, κοκίτη, πολιομυελίτιδα, διφθερίτιδα, τέτανο και φυματίωση). Το πρόγραμμα Παγκόσμιου Εμβολιασμού της UNICEF στοχεύει στον εμβολιασμό όλων των παιδιών και η υλοποίησή του εξαρτάται μόνο από τη δική σας υποστήριξη. Αξίζει να σημειωθεί ότι τα τελευταία 10 χρόνια η UNICEF έχει κατορθώσει να σώσει εκατομμύρια παιδιά μέσω του Παγκόσμιου Προγράμματος Εμβολιασμού. Σε αυτή την υπεράνθρωπη προσπάθεια, η UNICEF σας θέλει συνεργάτες. Γιατί κάθε συνεισφορά σας είναι σωτηρία για κάποιο παιδί.

**unicef**   
Δημιουργεί το μέλλον για τα παιδιά

Στείλτε μας αυτό το κουπόνι στη UNICEF Ξενίας 1, Τ.Κ. 115 27, Αθήνα, αφού συμπληρώσετε τα στοιχεία σας και το ποσό που επιθυμείτε να προσφέρετε. Μην στείλετε χρήματα. Θα σας σταλεί ειδικό έντυπο των ΕΛΤΑ.

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ: \_\_\_\_\_

ΠΟΛΗ: \_\_\_\_\_

TAX. ΚΩΔΙΚΑΣ: \_\_\_\_\_

ΤΗΛ: \_\_\_\_\_

ΗΛΙΚΙΑ: \_\_\_\_\_

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ: \_\_\_\_\_

Το ποσό που επιθυμώ να συνεισφέρω είναι \_\_\_\_\_

δρχ.

Οι δωρεές εκπίπτουν από το φορολογητέο εισόδημα (Απόφ. Ε8101/87 Πολ. 170).

**E**

**unicef**   
Δημιουργεί το μέλλον για τα παιδιά



# **Athenian Group of Companies**

10-12 Kifissias Avenue  
151 25 Amaroussion  
Athens, Greece  
Tel: 6834875, Fax: 6847248  
Tlx: 224362 INTE GR