

ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ



15η Μαΐου 1994

Αρ. Φύλλου 1403/1162

ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ

15 ΜΑΙΟΥ 1994

ΑΡΙΘ. 1403/1162

ΔΡΧ. 500

WITH ENGLISH

SUPPLEMENT

ΔΡΧ 60

■ Η επίσκεψη στις Η.Π.Α.

■ Το Hellenic Hull Mutual Association

■ Οι αντιθέσεις της ΔΟΜ και της ΕΕΕΠ για τη δημιουργία του EUROS όπως προτείνεται από την Κομισσιόν

■ Μία ακόμη προσφορά στην Ναυτική μας Ιστορία από το Ναυτικό Μουσείο Αιγαίου

■ Αγοραπωλησίες Πλοίων



ΤΑΚΤΙΚΑΙ ΓΡΑΜΜΑΙ
ΑΝΑΤ. ΜΕΣΟΓΕΙΟΥ - ΚΟΝΤΙΝΕΝΤ

EMPROS LINES

ΚΕΝΤΡΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ : Δ. ΓΟΥΝΑΡΗ 2 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ
ΤΗΛΕΦΩΝΑ : 4222880- 5
TELEX : 212371 - 212152 - 212618 - 213247 - 212387
FAX : 4222891

ΠΡΑΚΤΟΡΕΣ:

- ARMOS B.V.B.A., ANTWERP, BELGIUM
- DE KEYSER THORNTON, ANTWERP, BELGIUM
- DAMMERS & VAN DER HEIDE AGENTUREN BV, ROTTERDAM, NETHERLANDS
- CARGO LEVANT SCHIFFAHRTSGESELLSCHAFT MBH, HAMBURG, GERMANY
- A. AND S SHIPPING GMBH, HAMBURG, GERMANY
- CARGO LEVANT SCHIFFAHRTSGESELLSCHAFT MBH, BREMEN, GERMANY
- A AND S SHIPPING GMBH, BREMEN, GERMANY
- SCHIFFAHRTSKONONTOR DETRA GMBH AND CO KG., MAINZ, GERMANY
- L. DEWULF - CAILLERET ET FILLS, DUNKERQUE, FRANCE
- CETINKAYA SHIPPING AND TRADING CO., ISTANBUL, TURKEY

Whatever your accent, a Festival cruise is for you

FESTIVAL CRUISESTM

is the first cruise line created
specifically with you as
citizens of Europe in mind.
A fun-loving cosmopolitan
environment, multilingual
service, the continent's
finest cuisine and
wines and the best
of the Mediterranean's
culture and scenery
await you.

*We recognise all Europe's languages
but the pleasure we offer goes beyond words*



ONE EUROPE. ONE CRUISE LINE. *Festival Cruises*.TM

Amsterdam • Brussels • Copenhagen • Dusseldorf • Genoa • London • Madrid • Paris • Piraeus • Venice • Vienna • Zurich

SHARK[®]

MARINE PAINTS



ποιότητα, αντοχή
καλυπτικότητα
χαμηλή τιμή

με την εγγύηση



απο το 1936
κοντά στην Ναυτιλία

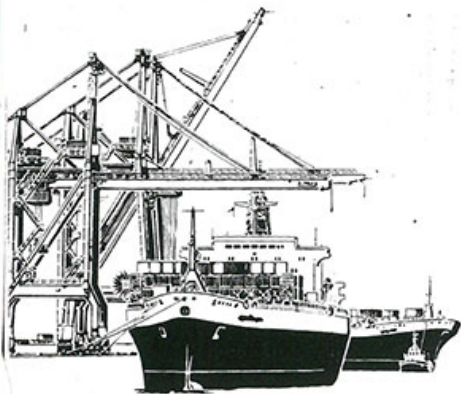


N. K. KATRADIS S.A.

PSARRON AND ANAPAFSEOS STR., PIRAEUS

TEL: 4626269, 4615639, 4627800 TELEX: 212880 - 212503 NIKA GR FAX: 4626268 - 4619631

ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ



15 Μαΐου 1994

ΕΤΟΣ 63ο

ΞΒ' (ΠΕΡΙΟΔΟΣ Β) - ΑΡ. ΦΥΛΛΟΥ 1403/1162

ΙΔΡΥΤΗΣ: ΔΗΜ. Ν. ΚΩΤΤΑΚΗΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ: Δημ. Ρήγας-Κωττάκης

ΔΙΕΥΘ. ΣΥΝ/ΞΕΩΣ: Δημ. Χ. Τσαπραλής

ΕΙΔ. ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ: Ξ.Α. Αντωνιάδης, Γ. Μπάνος

ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΣΧΕΣΕΙΣ: Αναστασία Κωνσταντινίδου

Τηλ. 4126095- Φάξ: 4123336

Εξυπηρέτηση Συνδρομητών: Τηλ. 4122537

Φωτογραφία Εξωφύλλου: Το υπό ελληνική σημαία κήπησαιζ μπάλκ κάρριερ "Αναγγελ Σολιντάρ-τυ" 161.565 τον. d.w. ναυπήγησης 1993, υπό την διαχείριση του Ομίλου Αγγελικούση.

Μακέττα: Χρήστος Αγγελόπουλος

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ: (Συμπερ. ΦΠΑ)

Εσωτερικού..... Δρχ. 12.000

Κύπρου..... Λίρες 50,00

Ευρώπης & Ηνωμ. Βασιλείου..... Λίρες 60,00

Η.Π.Α., Καναδά..... Δολ. ΗΠΑ 120,00

Κεντρική και Νοτ. Αμερική..... Δολ. ΗΠΑ 130,00

Μέση Ανατολή & Αφρική..... Δολ. ΗΠΑ 100,00

Απω Ανατολή & Αυστραλία..... Δολ. ΗΠΑ 130,00

ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ:

Εσωτερικού ταχυδρομικώς Δρχ. 10.000

ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ

FORTNIGHTLY REVIEWS OF SHIPPING

63rd Year

Issue No. 1403/1562 May 15th, 1994

FOUNDER: D.N. COTTAKIS

EDITOR: D. Rigas - Cottakis

EDITING & PRINTING OFFICES:

77, Notara Str. - 185 35 Piraeus

Phones: (301) 4122 537

Telex: 21 2845

Fax: (301) 4123 336

Σ' ΑΥΤΟ ΤΟ ΤΕΥΧΟΣ

9 Αφιέρωμα στη Μνήμη
Βασιλείου Π. Γουλανδρή.

17 Το Hellenic Hull Mutual Association Ltd.
Του Επίτιμου Αρχηγού Λ.Σ., κ. Χρήστου Ε. Ντούνη.

16 Η Συντονιστική Επιτροπή της ΔΟΜ και η Ένωση
Εφοπλιστών Επιβατηγών Πλοίων αντιτίθενται
στη δημιουργία του EUROS, όπως προτείνεται
από την Κομισσιόν.

20 Μία ακόμη προσφορά για τη Ναυτική μας Ιστορία
από το Ναυτικό Μουσείο Αιγαίου.

21 Λίγα από Όλα.
Του κ. Δημ. Χ. Τσαπραλή.

27 Αγοραπωλησίες πλοίων
Από την Overseas Agency S.A.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- 5 ΣΧΟΛΙΑΣΜΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΚΑΙΡΟΤΗΤΑΣ
- 10 ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑ
- 31 ΤΟ ΝΕΟ Ε/Γ - Ο/Γ ΤΗΣ ΡΕΘΥΜΝΙΑΚΗΣ ΑΕ
- 32 ΝΟΜΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ
- 37 ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΕΣ ΕΙΔΗΣΕΙΣ
- 46 ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ
- 47 Η ΝΑΥΛΑΓΟΡΑ
- 50 ENGLISH SUPPLEMENT
- 53 Η ΚΙΝΗΣΗ ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ



D. KORONAKIS S.A.

STEEL WIRE ROPE - SYNTHETIC ROPE INDUSTRY



• STEEL WIRE ROPES

GALVANIZED - UNGALVANIZED

DIAM 3 - 88 m/m OR 1/8" - 11" CIRC

CONSTRUCTIONS:

6X19 - 6X24 - 6X29 - 6X31 - 6X36 -

6X37 - 6X41 - 4X36 - 8X25 -

NON ROTATING WIRE ROPES

CONSTRUCTIONS:

19X7 - 19X19 - 35X7 - 4X36.

HEAVILY GALVANIZED

CONSTRUCTIONS: 6X7 - 6X12 - 6X13

6X19 - 6X25 E.T.C.

• ROPES

Up to 18" circ or 144 m/m DIAM.

POLYPROPYLENE MONOFILAMENT

POLYPROPYLENE SPLIT FILM

B + W (BLACK + WHITE)

POLYSTEEL - DEKOFLEX

NYLON (Perlon) Ropes.

NATURAL FIBRES.

**ANCHORS + STUDLINK ANCHOR CHAINS
WITH CERTIFICATES AVAILABLE EX STOCK
WITH L'LOYDS - NORSKE VERITAS E.T.C. CERTIFICATES -
500 + ON HORIZONTAL TESTING MACHINE AVAILABLE**

MAIN OFFICES : 56, Gravias street - PIRAEUS

TEL.: (01) - 4624681-87-88, 4616381 FAX : (01) - 4615211 TLX : 212481 DEKO GR

FACTORY : THIVA (ELEON) FAX : 0262 - 71316 TEL.: 0262 - 71317

Η επίσκεψη στις Ηνωμένες Πολιτείες

Στο πλαίσιο του Πρωθυπουργικού ταξιδιού στις ΗΠΑ, δόθηκε μία σημαντική ευκαιρία στον ελληνικό εφοπλισμό να συνεχίσει τον διάλογο, που εδώ και μερικά χρόνια έχει ανοίξει και διατηρεί με τα κέντρα αποφάσεων όπου χαράζεται η ναυτιλιακή πολιτική στις Ηνωμένες Πολιτείες.

Αυτή τη φορά με την συνεργασία του Υπουργού Ναυτιλίας κ. Γ. Κατσιφάρα, η εφοπλιστική αντιπροσωπεία με την συμμετοχή του προέδρου και του αντιπροέδρου της Ε.Ε.Ε., καθώς και του αντιπροέδρου της Κομμίτη κ.κ. Γ. Γκούμα, Γ. Λύρα και Στ. Κουλουκουνητή είχε σειρά συζητήσεων που περιστράφησαν γύρω από τα θέματα που αφορούν όχι μόνο τις ναυτιλιακές σχέσεις των δύο χωρών, αλλά και την Ευρωπαϊκή Ένωση και τον ευρύτερο διεθνή χώρο.

Κατά την παραμονή της εφοπλιστικής αντιπροσωπείας στην Ουάσιγκτον πραγματοποιήθηκαν συναντήσεις με την εμπορική αντιπροσωπεία του Λευκού Οίκου (Trade Representative Office), το υπουργείο Μεταφορών (Department of Transportation), τις αρμόδιες για την Εμπορική Ναυτιλία επιτροπές της Βουλής των Αντιπροσώπων και της Γερουσίας (House Merchant Marine and Fisheries Committee), (Senate Commerce, Science and Transportation Committee), με την Ακτοφυλακή των ΗΠΑ (U.S.C.G.) καθώς και με την Ένωση Εφοπλιστών των ΗΠΑ (American Institute of Merchant Shipping).

Συνοψίζοντας τα βασικά θέματα που απασχολούν τη Ναυτιλία και στα οποία αντηλάλησαν απόψεις μπορεί να εξαρθεί καταρχήν η ταύτιση απόψεων αναφορικά με την GATT (General Agreement on Trade & Tariffs) όπου και οι Αμερικανοί αξιωματούχοι συμφωνούν ότι η τελική πλήρης εξαίρεση της Ναυτιλίας είναι προτιμότερη, εφόσον δέν επιτευχθεί ουσιαστική περαιτέρω φιλελευθεροποίηση, γεγονός που κρίνεται ως απίθανο.

Στο φλέγον θέμα της Αντιρρυναντικής Νομοθεσίας (OPA '90) οι συζητήσεις περιστράφησαν γύρω από την επικείμενη έκδοση Κανόνα για τα Πιστοποιητικά Εγγυοδοσίας (C.O.F.R.s) που προβλέπει ο Νόμος και βεβαίως εστιάσθηκαν στην έλλειψη δυνατότητας απεριόριστης ασφαλιστικής κάλυψης των πλοίων για αστική

ευθύνη σε περίπτωση ρύπανσης. Επίσης συζητήθηκαν το απαγορευτικό κόστος που περιέχουν οι νέες προδιαγραφές για τη ναυπήγηση νέων ή μετατροπή υπάρχοντων δεξαμενοπλοίων και τα σχέδια για την αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης (V.R.P.s).

Στο θέμα της ασφαλιστικής κάλυψης βασικό ενθαρρυντικό στοιχείο προς το παρόν είναι η διαφαινόμενη πλέον διάθεση των αμερικανικών αρχών να συζητήσουν τη κοινή πρόταση που υπέβαλαν οι Ενώσεις των Ελλήνων, Νορβηγών και Σουηδών εφοπλιστών για τη θέσπιση του Mandatory Excess Insurance Facility υπό την αιγίδα της αμερικανικής κυβέρνησης.

Η θέσπιση ενός τέτοιου υποχρεωτικού ασφαλιστικού θεσμού που θα αυτοχρηματοδοτείται βάσει ενός ποσοστού επί των διακινουμένων ποσοτήτων πετρελαίου σε λιμάνια των ΗΠΑ, θεωρείται ως η μόνη λύση για τη ταυτόχρονη κάλυψη της αστικής ευθύνης των δεξαμενοπλοίων και την έκδοση των Πιστοποιητικών Εγγυοδοσίας.

Αναφορικά με το υπό μελέτη νομοσχέδιο (Maritime Reform and Security Act) που προβλέπει τον υπερδιπλασιασμό του φόρου χωρητικότητας (tonnage tax) που επιβάλλεται σε όλα τα μη αμερικανικής σημαίας πλοία, ο ελληνικός εφοπλισμός εξέφρασε τις αντιρρήσεις του καθώς το νομοσχέδιο αυτό μόνο στόχο έχει να δημιουργήσει έσοδα για την επιδότηση 52 πλοίων τακτικών γραμμών υπό αμερικανική σημαία.

Τέλος, αναφορικά με τα γνωστά νομοσχέδια Gibbons - Breaux και Clay - Woffard, η ελληνική πλευρά διατύπωσε τις ήδη γνωστές ανησυχίες της όχι μόνο για τις δυσβάστακτες κυρώσεις που προβλέπουν τα παραπάνω νομοσχέδια για την ελληνική και διεθνή ναυτιλία, αλλά και τις επιπτώσεις που θα επιφέρει η ψήφισή τους στο γενικότερο εξωτερικό εμπόριο των ΗΠΑ, που εκτελείται με πλοία εκτός αμερικανικής σημαίας.

Επισημαίνεται ότι η τύχη του νομοσχεδίου Gibbons - Breaux θα εξαρτηθεί από τις διαπραγματεύσεις στο πλαίσιο του ΟΟΣΑ που πραγματοποιούνται αυτή την εποχή για τη κατάργηση των επιδοτήσεων προς τη ναυπηγική βιομηχανία.

ΣΤΗΝ ΗΓΕΣΙΑ ΤΩΝ ΔΙΕΘΝΩΝ ΟΡΓΑΝΙΣΜΩΝ

Τα "Ναυτικά Χρονικά" χαιρετίζουν την εκλογή του αντιπροέδρου της Ενώσεως Ελλήνων Εφοπλιστών Γιάννη Κ. Λύρα ως νέο πρόεδρο της Ενώσεως των Ευρωπαϊκών Εφοπλιστών (European Community Shipowners Association), ο οποίος θα διαδεχθεί τον Βρεταννό Λόρδο Στέρλινγκ από τον προσεχή Δεκέμβριο στην προεδρία της ισχυρότερης εφοπλιστικής ένωσης στο χώρο της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Με την συνεργασία των συναδέλφων του στην ΕΕ και με την συμπαράσταση της Ελληνικής Ναυτιλίας, που είναι η μεγαλύτερη ναυτιλιακή δύναμη στην Ενωμένη Ευρώπη, ο κ. Λύρας θα έχει τη δυνα-

τότητα να προαγάγει τη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας της ευρωπαϊκής ναυτιλίας και να επισημάνει σε ορισμένους από τους εταίρους μας την ανάγκη να ακολουθήσουν το επιτυχημένο "ελληνικό πρότυπο" στη διαμόρφωση της ενιαίας ναυτιλιακής πολιτικής της ΕΕ.

• Μία ακόμα διάκριση για τον ελληνικό εφοπλισμό, αποτελεί η εκλογή του Μάιλς Κουλουκουντή στην ηγεσία της Ένωσης των Ανεξαρτήτων Πλοιοκτητών Δεξαμενοπλοίων, της γνωστής Ιντερτάνκο.

Ο κ. Κουλουκουντής, που χαίρει ιδιαίτερης εκτίμησης στους διεθνείς ναυτιλιακούς κύκλους, είναι εκ των κυρίων στελεχών της εισηγμένης στο χρηματιστήριο του Λονδίνου Λόντον εντ Οβερσίζ Φρέιτερς και προέδρου του Αλληλασφαλιστικού Οργανισμού UK P & I Club.

Ο ΕΦΟΠΛΙΣΜΟΣ ΧΑΙΡΕΤΗΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΝΤΟΚΥΜΑΝΤΕΡ ΓΙΑ ΤΙΣ ΘΥΣΙΕΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΤΑ ΤΟΝ ΠΟΛΕΜΟ

Σε μία ωραία εκδήλωση που πραγματοποιήθηκε με πρωτοβουλία του επιτίμου προέδρου της Ε.Ε.Ε. κ. Αριστομένη Καραγεώργη, στο μέγαρο Καραγεώργη στις 9 Μαΐου, ένας μεγάλος αριθμός Ελλήνων εφοπλιστών συνεχάρη τον πρόεδρο του ANT1, Μίνω Κυριακού για την παραγωγή του ντοκυμαντέρ του Βασίλη Μάρου "Στις φλόγες του Ατλαντικού", που πράγματι αποτελεί την πρώτη οπτική ανσφορά στις θυσίες, του εμπορικού μας ναυτικού κατά το δεύτερο παγκόσμιο πόλεμο.

Πρισσότεροι από 100 Έλληνες εφοπλιστές, πολλοί από τους οποίους έχουν μεταφέρει την έδρα τους εκτός Πειραιώς, δεν δίστασαν να παρευρεθούν στη δεξίωση και να εκφράσουν ένα εγκάρδιο μπράβο για αυτή την μαρτυρία της προσφοράς της ναυτιλίας μας στον αγώνα κατά τον Αξονα.

Εξάλλου, με επιστολή του προς τον κ. Κυριακού, η οποία εστάλη και στα "Ναυτικά Χρονικά", ο πρόεδρος της Ελληνικής Επιτροπής Ναυτιλιακής Συνεργασίας του Λονδίνου, Γιάννης Χατζηπατέρας επεσήμανε μεταξύ άλλων τα εξής:

"Αγαπητέ Φίλε και Συνάδελφε,

Σου γράφω για να σε συγχαρώ εγκάρδια για την άμεση συμπαράσταση (όπως και για τόσα άλλα σπουδαία έργα) σου στην παραγωγή του ντοκυμαντέρ του Βασίλη Μάρου, το αφιερωμένο στην προσφορά της ναυτιλίας, έμπυχο - τους ναυτικούς μας και το άψυχο - τα καράβια μας, στον αγώνα για την ελευθερία, στο δεύτερο παγκόσμιο πόλεμο.

Σε καμαρώνουμε για τις επιχειρηματικές σου δημιουργίες αλλά και γιατί παράλληλα δίνεις πολύ από τον εαυτό σου στα εθνικά μας θέματα και σε κάθε κοινωνικό - πολιτιστική εκδήλωση.

LAW OFFICE

SARANTITIS & PARTNERS

WE ARE PLEASED TO ANNOUNCE THAT AS
OF 23RD MAY, 1994 OUR NEW ADDRESS
AND
NEW TELEPHONE NUMBERS WILL BE
AS FOLLOWS:

91, AKTI MIAOULI
GR - 185 38 PIRAEUS
GREECE

TELEPHONES: (01) 42 90 780 (9 Lines)
TELEFAX: (01) 42 90 791

Η ναυτική οικογένεια του Λονδίνου σου στέλει θερμούς χαιρετισμούς και ευχαριστίες".

755 ΠΡΩΤΕΙΣ ΤΩΝ ΑΔΣΕΝ ΣΤΑ ΠΛΟΙΑ

755 πρωτοετείς σπουδαστές των ΑΔΣΕΝ του τρέχοντος ακαδημαϊκού έτους απορροφήθηκαν σε ελληνικά ποντοπόρα πλοία, στα πλαίσια της προβλεπόμενης εξαμηνιαίας πρακτικής εξάσκησης του συστήματος της εναλλασσόμενης εκπαίδευσης.

Ο ελληνικός εφοπλισμός καταβάλλει προσπάθειες για τη δημιουργία των στελεχών που τόσο έχει ανάγκη η μεγάλη μας Ναυτιλία, αλλά η προσέλευση περισσότερων νέων προς το ναυτικό επάγγελμα χρειάζεται και άλλα γενναία μέτρα, με πρώτιστο την εξεύρεση οριστικής λύσης για τη τύχη του ασφαλίστικου φορέα και την ουσιαστική βελτίωση των συντάξεων σύμφωνα με τις παροχές του εφοπλισμού και των ναυτικών.

ΤΟ ΧΑΤΖΗΩΑΝΝΕΙΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ

Ο φίλτατος μεγαλεφοπλιστής, Λουκάς Χατζηιωάννου δεν φείδεται κόπων και χρημάτων για τη δημιουργία φορεών και έργων που μπορούν να βελτιώσουν τη κοινωνικο-πολιτιστική ζωή στην Ελλάδα και τη Κύπρο.

Αυτή φορά το νέο μεγαλόπνοο σχέδιό του αφορά τη δημιουργία και λειτουργία Πανεπιστημίου στη γενέτειρά του, στον Πεδουλά, Κύπρου, όπου ήδη έχει ανεγείρει το μεγαλύτερο μέρος των κτιρίων και της βιβλιοθήκης του Χατζηιωάννου Πανεπιστημίου.

Το ίδρυμα που θα λειτουργεί το Πανεπιστήμιο έχει ήδη προικοδοτηθεί από τον κ. Χατζηιωάννου με ένα εκατ. δολάρια και ελπίζεται ότι από την προσεχή φοιτητική περίοδο θα γίνονται δεκτοί μαθητές από την Κύπρο, την Ελλάδα και άλλες χώρες, καθώς η διδασκαλία

θα γίνεται στην αγγλική, οδηγώντας σε διπλώματα ανωτάτου επιπέδου στη Ναυτιλία (όπως η Σχολή που λειτουργεί σήμερα στο Κάρντιφ), Χρηματοδότησης (όπως το Κέντρο στο Σίτυ Γιουνιβέρσιτυ του Λονδίνου) Λογιστικής και Ηλεκτρονικών Υπολογιστών, ενώ θα υπάρχει και ειδικό τμήμα Κυπριακών Σπουδών.

Σε μια εξομολόγηση εκ βαθέων, ο κ. Χατζηιωάννου εκμυστηρεύθηκε προς τα "Ναυτικά Χρονικά", ότι βασική επιθυμία του είναι το νέο Πανεπιστήμιο να μπορεί να δημιουργεί καλούς ναυτιλιακούς οπερίτορς, που να οδηγήσουν ακόμη υψηλότερα την μεγάλη ελληνόκτητη ναυτιλία, και δήλωσε ότι εφόσον η πρωτοβουλία του βρει τη δέουσα απήχηση στην ευρύτερη ναυτιλιακή οικογένεια, είναι έτοιμος να προτείνει τη δημιουργία μιας ανεξάρτητης Σχολής εντός του Πανεπιστημίου, στην οποία να γίνονται δεκτοί μόνον νέοι και νέες από τις εφοπλιστικές οικογένειες, με στόχο την απόκτηση διπλώματος στην πλοιοκτησία.

Η φοίτηση στην περίπτωση αυτή θα είναι τριετής, θα γίνεται από visiting Professors υψηλού βεληνεκούς και μπορεί πράγματι εφόσον βοηθηθεί από τον εφοπλισμό να δημιουργήσει μία νέα σειρά νέων πλοιοκτητών με όλη τη σημασία της λέξεως.

ΠΡΟΧΩΡΕΙ Η ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΤΗΣ "ΚΑΡΝΙΒΑΛ" ΜΕ ΤΗΝ "ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΗ"

Η συνεργασία μεταξύ της Κάρνιβαλ Κορπορέτιον και της Ηπειρωτικής Ατμοπλοίας προχωρεί σε πλήρη υλοποίηση και ήδη οι Αδελφοί Γιώργος και Ανδρέας Ποταμιάνος που κατέχουν την πλειοψηφία των μετοχών της εταιρίας joint venture που έχει ιδρυθεί, της Epirotiki Continental Corp., δεν αποκρύπτουν το ενδιαφέρον τους να προχωρήσουν σε πρόσκτηση νέου πλοίου μετά την ατυχή απώλεια του ανακαινισμένου "Παλλάς

Αθήνα" που θεωρείται πλέον ως τεκμαρτή ολική απώλεια.

Αξίζει να σημειωθεί ότι η κυρία Πάμελα Κονόβερ, πρώην ανώτατο στέλεχος της Σίτιμπανκ στην Αμερική, έχει ήδη αναλάβει καθήκοντα εντεταλμένου συμβούλου στην εταιρία και εξέφρασε πρόσφατα την ικανοποίησή της για τη σημαντική τεχνογνωσία που προσφέρει η "Ηπειρωτική" στον τομέα της εκμετάλλευσης κρουαζιεροπλοίων και διαβεβαίωσε ότι εκτός από την ποιοτική και ποσοτική αναβάθμιση του ελληνικού θαλάσσιου τουρισμού θα υπάρξει αύξηση των θέσεων απασχόλησης Ελλήνων ναυτικών στα νέα πλοία που θα δρομολογηθούν από την επόμενη τουριστική περίοδο.

ΤΟ ΔΙΣ ΕΞΑΜΑΡΤΕΙΝ

Η παράλειψη και πάλι του εκπροσώπου του κλάδου των ναυπηγείων από το Δ.Σ. του ΟΛΠ δεν αποτελεί την συνέχεια της παροιμίας, δεδομένου ότι δεν χρειάζονται σοφίαν οι άνδρες, τους το είχαμε σημειώσει σε προηγούμενο τεύχος.

Φίλοι αρχιπλοίαρχοι επισημαίνουν μία εντελώς απαράδεκτη κατάσταση που επικρατεί στο λιμάνι του Πειραιώς και οφείλεται σε αναχρονιστικές αντιλήψεις που φαίνεται ότι επικρατούν στους κόλπους της Ελληνικής Αστυνομίας.

Στο λιμάνι του Πειραιώς, λοιπόν, το κυριότερο λιμάνι της χώρας, μετά τις εννέα το βράδυ και μέχρι τις εννέα το πρωί της επομένης δεν λειτουργεί η υπηρεσία αλλοδαπών εξυπηρέτηση των ναυτικών των πλοίων τα οποία καταπλέουν μετά την ώρα αυτή και πρέπει να αναμένουν το πρωί της επομένης για την διεκπεραίωση της διαδικασίας εισόδου στη χώρα, για να πάνε στα σπίτια τους αυτοί που κατοικούν στην ευρύτερη περιοχή της πρωτεύουσας, είτε για να ταξιδέψουν σε άλλες περιοχές ή προς τις χώρες τους ή άλλους προορισμούς οι ξένοι.

ΜΝΗΜΗ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ Π. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗ

Ο μεγάλος Εφοπλιστής και ένθερμος Πατριώτης έφυγε από κοντά μας

Την Μεγάλη Τετάρτη, στις 27 Απριλίου, έσβησε ήρεμα στο Ωνάσειο Καρδιοχειρουργικό Κέντρο ο Βασίλης Πέτρου Γουλανδρής, ο Μεγάλος Έλληνας Εφοπλιστής που γνώριζε να παράγει πλούτο, αλλά παράλληλα να προάγει τον πολιτισμό και να προσφέρει πλουσιοπάροχα μεγάλα έργα που κοσμούν την γενέτειρά του και την Ελλάδα.

Όπως εύστοχα ανέφερε στον αποχαιρετισμό του κατά την κηδεία του ο Πρόεδρος της Ενώσεως Ελλήνων Εφοπλιστών Γιάννης Γκούμας:

"Αν η εφοπλιστική οικογένεια θέλει να δείξει το αυθεντικό της πρόσωπο στις γενιές που έρχονται, δεν έχει παρά να ανατρέξει στη ζωή, την πολιτεία και το έργο του Βασίλη Γουλανδρή.

Τον Εφοπλιστή, που έκανε τον πλούτο πολιτισμό, την ευαισθησία ανθρωπιά, που σήκωσε με σεβασμό το βάρος της ναυτικής παράδοσης της Ανδρου κι ετίμησε με συνέπεια λόγων και πράξεων, την επίδοση ενός αιώνα στα θαλάσσια έργα, της οικογένειας του Πέτρου Γουλανδρή".

Ο εκλιπών γεννήθηκε το 1913 στην Ανδρο και αφού σπούδασε Νομικά στην Ελβετία, ανέλαβε το 1950, μετά τον ξαφνικό θάνατο του μεγαλύτερου αδελφού του Γιάννη τα ηνία της "Οράιον", με την συνεργασία των άλλων αδελφών του.

Με έδρα την Νέα Υόρκη και γραφεία στο Λονδίνο και τον Πειραιά η "Οράιον" κατέστη μία από τις πλέον σημαντικές ναυτιλιακές επιχειρήσεις διεθνώς και προήγαγε τον ελληνικό εφοπλιστικό όνομα σε όλα τα πλάτη και μήκη της υδρογείου.

Ευφυής επιχειρηματίας ο Βασίλης Γουλανδρής έστρεψε το ενδιαφέρον του ομίλου των επιχειρή-



σεων του σε ποικίλες άλλες επενδυτικές δραστηριότητες, ενώ παράλληλα με τη πολύτιμη συμπαράσταση της συζύγου του προχώρησαν στη συλλογή σημαντικών έργων τέχνης και το 1979 ίδρυσαν το Ίδρυμα Βασίλη και Ελίζας Γουλανδρή.

Μέσα στο διάστημα των δεκαπέντε ετών λειτουργίας του, το Ίδρυμα δημιούργησε στην Ανδρο τρία υπερσύγχρονα μουσεία: Το Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης (1979), το Αρχαιολογικό Μουσείο (1981) και τη Νέα Πτέρυγα του Μουσείου Σύγχρονης Τέχνης (1986), όπου παρουσιάστηκαν πολλές εκθέσεις Ελλήνων και ξένων καλλιτεχνών.

Το 1993 αποφασίστηκε ακόμη η ανέγερση του Μουσείου Σύγχρονης Τέχνης Αθηνών, σε σχέδια του διαπρεπούς αρχιτέκτονα Τζών Ρέι. Ηδη έχουν ολοκληρωθεί οι πάσης φύσεως μελέτες και επίκειται η έναρξη των εργασιών ανοικοδόμησής.

Επίσης από το 1985 το Ίδρυμα καθιέρωσε ένα θεσμό μεταπτυχιακών υποτροφιών στο εξωτερικό για

κλάδους που σχετίζονται με την Τέχνη, ενώ στο πλαίσιο των πολιτιστικών του δραστηριοτήτων το Ίδρυμα έχει εκδώσει, συνεκδόσει και ενισχύσει πολλές εκδόσεις βιβλίων τέχνης και καταλόγους εκθέσεων.

Σημαντικό, και πολύμορφο υπήρξε το κοινωνικό και ανθρωπιστικό έργο του Βασίλη Γουλανδρή, ο οποίος σχεδόν σε μια διαρκή βάση προσέφερε ουσιαστική συνδρομή σε ιδρύματα (ελληνικά και ξένα), νοσοκομεία, γηροκομεία, σχολεία, εκκλησίες, μουσεία, δήμους, κοινότητες αλλά και σε αναξιοπαιθούμενα άτομα και οικογένειες με τρόπο αφανή, και ανώνυμο.

Από την μεγάλη προσφορά του αξίζει να αναφερθούν οι πρόσφατες δωρεές του ζεύγους Βασίλη και Ελίζας Γουλανδρή και του ομώνυμου Ίδρυμάτος τους προς την Ελεήμονα Εταιρεία Αθηνών για την ανέγερση και τον εξοπλισμό της "Εστίας Αθηνών". Πρόκειται για μία υποδειγματική, από κάθε άποψη, μονάδα πολυτελών διαμερισμάτων για μοναχικά άτομα της τρίτης ηλικίας. Ακόμη το 1989, ανέλαβαν την φροντίδα εκσυγχρονισμού του περιπτέρου απόρων γερόντων "Άγιος Γεώργιος", δυναμικότητας 45 ατόμων, και το 1990, του περιπτέρου απόρων υπερηλίκων γυναικών "Κυπριάδειον". Πρόκειται για προσφορά ουσιαστικής σημασίας η οποία εξασφάλισε την αξιοπρεπή και άνετη διαβίωση πολλών αναξιοπαιθούτων ατόμων.

Αλλά η φιλαλληλία και η αγάπη του προς την τέχνη δεν περιορίσαν την δραστηριότητα του Βασίλη Γουλανδρή και το ενδιαφέρον του για τον ευρύτερο επαγγελματικό του χώρο. Διετέλεσε επί σειρά ετών μέλος του Δ.Σ. της Ενώσεως Ελλήνων Εφοπλιστών και αντιπρόεδρος επί 10 χρόνια και η ανάμειξή του στα κοινά υπήρξε ενεργή.

γός, συμβάλλοντας με την ώριμη σκέψη του στην διαμόρφωση διεθνώς του κλίματος εκείνου, ώστε να καταλάβει ο ελληνικός εφοπλισμός την ηγετική θέση που κατέχει σήμερα.

Επίτιμος πρόεδρος της Ε.Ε.Ε. μέχρι το τέλος, ο Βασίλης Γουλανδρός διετέλεσε επί πολλά χρόνια μέλος του διοικητικού συμβουλίου του American Bureau of Shipping, και επί σειρά ετών μέλος του Δ.Σ. και ευεργέτης της Εθνικής Πινακοθήκης.

Για την ανθρωπιστική και κοινωνική του προσφορά ο εκλιπών τιμήθηκε με τον Σταυρό του Τάγματος

του Γεωργίου του Α', και την διάκριση του Μεγάλου Αρχοντος του Οικουμενικού Πατριαρχείου.

Για την συμβολή του στην ανάπτυξη της Ελληνογαλλικής φιλίας τιμήθηκε με τις ύψιστες διακρίσεις της Γαλλικής Δημοκρατίας:

Chevalier de la Legion d' Honneur (1981) και

Officier de la Legion d' Honneur (1986)

Για την προσφορά του στις Τέχνες, η Γαλλική Δημοκρατία τον τίμησε με τον τίτλο:

Commandeur de l' Ordre des Arts et des Lettres, ενώ η Ελληνική Δημοκρατία, για τη δωρεά προς το

Κράτος του Αρχαιολογικού Μουσείου Ανδρου και την ίδρυση του Μουσείου Σύγχρονης Τέχνης, με το *Αργυρούν Μετάλλιο της Ακαδημίας Αθηνών* (1981).

Πέραν όμως απ' όλα αυτά, πέρα από τον ικανό εφοπλιστή, τον διαπρεπή φιλότεχνο και τον γνήσιο πατριώτη, ο Βασίλης Γουλανδρός, υπήρξε ο άνθρωπος με τον εγκάρδιο λόγο, την πηγαία ευγένεια και το απλό ζεστό χαμόγελο, και τα "Ναυτικά Χρονικά" αποτελούν με σεβασμό τον ύστατο χαιρετισμό σ' αυτόν τον Αρχοντα της Ελληνικής Ναυτιλίας.

ΨΗΦΙΣΜΑ

ΣΤΟ ΘΑΝΑΤΟ ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΗ ΓΟΥΛΑΝΔΡΗ

Το Συμβούλιο του Committee στο άγγελμα του θανάτου του Βασιλείου Π. Γουλανδρή στην Αθήνα, συνήλθε σε έκτακτο συνεδρίαση και άκουσε από τον Πρόεδρο για τη μεγάλη προσφορά του προσφιλούς και σεβαστού συναδέλφου Βασιλείου Π. Γουλανδρή, στην ανάπτυξη της μεταπολεμικής ναυτιλίας μας και την παράλληλη έντονη παρουσία του στο κοινωνικό πολιτιστικό χώρο με μεγάλες δωρεές αξίας και σημασίας όπως το Μουσείο Μοντέρνας Τέχνης στην Ανδρο, το νέο οίκημα Γηροκομείου στην Αθήνα, τη πρόσφατη μεγαλύτερη δωρεά μετά της συζύγου του Ελίζας ανεγέρσεως Μουσείου Μοντέρνας Τέχνης στην Αθήνα που θα στεγάσει τη δωρηθείσα στο Ελληνικό Κράτος μεγάλης συλλογής των έργων τέχνης και άλλα, αποφασίζει όπως:

1. Σταλούν συλλυπητήρια τηλεγραφήματα στους οικείους του και τα Γραφεία του στην Ελλάδα, Νέα Υόρκη και Λονδίνο.
2. Σταλεί βαρύτιμο στεφάνι στη κηδεία του.
3. Παρακολουθηθεί η κηδεία του από εκπροσώπους του Συμβουλίου του Committee.
4. Διατεθεί το ποσό των 500,00 λιρών στο Σωματείο Γονέων Παιδιών Ναυτικών με Ειδικές Ανάγκες.
5. Σταλεί το παρόν ψήφισμα για δημοσίευση.

Λονδίνο 28 Απριλίου 1994

Greek Shipping Co-operation Committee

ΙΩΑΝΝΗΣ ΑΔ. ΧΑΤΖΗΠΑΤΕΡΑΣ

Πρόεδρος

ΨΗΦΙΣΜΑ

Με το θάνατο του εκ των ιδρυτών και πρωτεργατών της σύγχρονης Ελληνικής Ναυτιλίας Βασιλείου Πέτρου Γουλανδρή, το Διοικητικό Συμβούλιο της Ηνωμένης Ναυτικής και Εμπορικής Εταιρίας τη Ελλάδος Α.Ε., σε ένδειξη σεβασμού και τιμής απεφάσισε στις 28.4.94 τα εξής:

1. Να παραστεί σύσσωμο στην κηδεία και να εκφράσει τα συλλυπητήριά του στην οικογένεια του εκλιπόντος.
2. Αντί στεφάνου, να καταθέσει στη μνήμη του εκλιπόντος το ποσό των δρχ. 1.000.000 υπέρ των σκοπών του Γηροκομείου της γενέτειράς του Ανδρου.
3. Να παραμείνουν κλειστά την ίδια ημέρα τα γραφεία της Εταιρίας.

ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑ

Η ΕΙΣΦΟΡΑ ΤΩΝ ΤΑΜΕΙΩΝ ΠΡΟΝΟΙΑΣ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΩΤΕΡΩΝ ΠΛΗΡΩ- ΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΥΠΑΜΗΛΟΥΣ ΝΑΤ

Κύριε Διευθυντά,

Στο φύλλο της 1 Μαρτίου του ε-γκρίτου περιοδικού σας, και στη στήλη "Σχολιάζοντας την επικαιρότητα" κάνετε λόγο για την εισφορά που πληρώνουν τα δύο Ταμεία Προνοίας Αξιωματικών και Κατωτέρων Πληρωμάτων στους υπαλλήλους του ΝΑΤ.

Προς αποκατάσταση όλης της αλήθειας θέλουμε να σας πληροφορήσουμε και τα εξής: Οι υπάλληλοι του ΝΑΤ προσελήφθησαν για να ασκούν τα καθήκοντά τους που απορρέουν από τον οργανισμό του ΝΑΤ. Ετσι όταν προσετέθησαν τα Ταμεία Προνοίας ο νομοθέτης ανα-

γνωρίζοντας ότι υπάρχει επιβάρυνση και πρόσθετος όγκος εργασίας στους υπαλλήλους, καθιέρωσε με το Ν. 458/76 πρόσθετη αμοιβή, για την εργασία που παρείχαμε στα Ταμεία, 20% επί του συνόλου των αποδοχών μας.

Με βάση ακριβώς αυτό το νόμο που θεωρούσε τα δύο Ταμεία εργοδοτές μας ψηφίστηκε ο Ν. 619/77 που υποχρέωνε τα Ταμεία να καταβάλλουν τις εργοδοτικές εισφορές. Οι υπάλληλοι του ΝΑΤ, σας διαβεβαιούμε δεν έχουν καμμία αντίρρηση να πάψουν να εργάζονται για τα Ταμεία Προνοίας και να απασχοληθούν με το διαρκώς αυξανόμενο όγκο εργασίας του ΝΑΤ - σημειώστε

ότι με την πρόσφατη νομοθετική ρύθμιση για το ΚΕΑΝ υπάρχουν 13.000 εκκρεμείς αιτήσεις και καθημερινώς κατατίθενται και άλλες αφού έχει αρθεί η παραγραφή - ώστε να αντιμετωπισθούν οι καθυστερήσεις.

Θέλουμε επίσης να επισημάνουμε ότι στο ΝΑΤ έχουν να γίνουν προσλήψεις από το 1985, οι υπάλληλοι έχουν μειωθεί στους μισούς περίπου, οι εργασίες όπως αναφέραμε και παραπάνω έχουν αυξηθεί και μη θεωρήσετε υπερβολή αν ειπωθεί ότι η λειτουργία του ΝΑΤ στηρίζεται στο φιλότιμο των υπαλλήλων του που δουλεύουν στα όρια της αντοχής τους και κάτω από απaráδεκτες συνθήκες εργασίας.

Είμαστε πάντα στη διάθεσή σας για κάθε πληροφορία ή επισημάνση.

Ευχαριστούμε για την κατανόηση

ΓΙΑ ΤΟΝ ΣΥΛΟΓΟ ΥΠΑΜΗΛΩΝ
ΝΑΤ

Ο Πρόεδρος
Γ. ΔΑΟΥΣΗΣ

Ο Γ. Γραμματέας
Χ. ΝΟΥΣΗΣ

5, Μαΐου 1994

ΨΗΦΙΣΜΑ

Στη μνήμη του αγαπημένου μας αδελφού και θείου

ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ Π. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗ

Τα αδέρφια του: Doda και Ευτύχιος Βορίδης, Μαρία Ι. Γουλανδρή και Dolly N. Γουλανδρή.

Οι ανηψιοί και σύζυγοι αυτών: Chryss και Tony O' Reilly, Πέτρος και Karen Ι. Γουλανδρή, Πέτρος και Kay Γ. Γουλανδρή και τα παιδιά τους Βασίλης, Χρυσή και Τίνα και Πέτρος Ν. Γουλανδρής.

αποφασίζουμε και αποστέλλουμε απ' ευθείας τις πιο κάτω δωρεές:

1) Κοινωφελές Ίδρυμα «Εστία Αθηνών». Για την ενίσχυση των απόρων τροφίμων των περιπτέρων «Άγιος Γεώργιος» και «Κυπριάδειον» του Γηροκομείου Αθηνών: Δρχ. 5.000.000.

2) Δήμος Ανδρου Δρχ. 1.00.0000.

3) Κοινωφελές Ίδρυμα Ανδρου Δρχ. 1.000.000

4) Ιερός Ναός Αγίου Γεωργίου Ανδρου Δρχ. 500.000

5) Ιερός Ναός Θεοσκεπάστου Ανδρου Δρχ. 500.000.

6) Ιερός Ναός Κοιμήσεως Θεοτόκου Ανδρου Δρχ. 500.000

7) Καίρειος Βιβλιοθήκη Ανδρου Δρχ. 500.000

8) Σύλλογος Προστασίας Ανδρου Δρχ. 500.000

9) Δημοτικό Σχολείο Ανδρου Δρχ. 500.000

To Hellenic Hull Mutual Association Ltd.

Του Επιτίμου Αρχηγού Λ.Σ. κ. ΧΡΗΣΤΟΥ ΝΤΟΥΝΗ

Το κείμενο που ακολουθεί είναι τα κύρια σημεία μιας σύντομης παρουσίασης για το Hellenic Hull Mutual Association (HMA), η οποία πραγματοποιήθηκε στη Λέσχη Πλοιάρχων Ναυτιλιακών Επιχειρήσεων στις 21 Απριλίου, με κύριο ομιλητή τον κ. Χρ. Ντούνη, πρόεδρο του HMA και γενικό διευθυντή του HMA Management.

Η ανάγκη της ίδρυσης ενός Ασφαλιστικού Οργανισμού που να αποτελείται αποκλειστικά στην Ελληνική και Κυπριακή Ναυτιλία είναι από πολλά χρόνια διαπιστωμένη.

Έχουμε τους Έλληνες εφοπλιστές που αποτελούν την ψυχή και το πνεύμα της ναυτιλίας - έχουμε δηλαδή τα βαπόρια, έχουμε το υπέροχο ανθρώπινο δυναμικό των Ελλήνων ναυτικών, έχουμε τους Έλληνες πλοίαρχους και μηχανικούς που φέρουν το βάρος της κίνησης των πλοίων και έχουμε ακόμη ένα υψηλού επιπέδου στελεχιακό δυναμικό των γραφείων που πάρα πολλοί από αυτούς προέρχονται από τη θάλασσα με αιχμή του δόρατος τους αρχιπλοίαρχους.

Και ποιός αληθινά δεν ακούει καθημερινά από την Ακτή Μιαούλη, αλλά και τους εξίσου δυναμικούς εσωτερικούς δρόμους του Πειραιά το μόνιμο παράπονο και αγανάκτηση αν θέλετε "Γιατί να μην υπάρξει και μια καθαρά ελληνική πρωτοβουλία στο θέμα της ασφάλισης των πλοίων;"

Πάνω από τρεις χιλιάδες (3.000) πλοία κινούνται στην περιοχή μας αλλά και σε ολόκληρη την υδρόγειο, μικρά και μεγάλα, χωρίς να έχουν την δυνατότητα να έχουν κοντά τους τον ασφαλιστή τους, να μιλάει την ίδια γλώσσα, να κατανοεί τα προβλήματά του και να συμμερίζεται τις αγωνίες του.

Ομως τα χρόνια περνούν, η Ναυτιλία των Ελλήνων και των Κυπρίων αυξάνει συνεχώς και το πρόβλημα παραμένει, ενώ η κατάσταση επιδεινώνεται σοβαρά από ασφαλιστικής πλευράς. Και τα προβλήματα και οι τρομακτικές αυξήσεις στα ασφάλιστρα δεν οφείλονται στα αρνητικά ασφαλιστικά αποτελέσματα της ναυτιλίας, αλλά άλλων τομέων της ασφαλιστικής δραστηριότητας όπως είναι το Pollution, θεομηνίες κλπ.

Και ίσως αυτό το γεγονός της μέχρι τώρα έλλειψης σοβαρής Ελληνικής και Κυπριακής ασφαλιστικής αγοράς να υποδηλώνει και την δυσκολία του εγχειρήματος για την δημιουργία ενός ελληνικού ασφαλιστικού φορέα με ευρεία απήχηση και ανταπόκριση. Ομως τελικά, κάποιοι που προέρχονται από τον ασφαλιστικό χώρο τόλμησαν να κάνουν το μεγάλο βήμα.

Αυτοί κατά σειρά είναι οι κ.κ. Γρηγόρης Π. Πιπίκος της Κανελόπουλος - Αδαμαντιάδης, Τάκης Μπαρτσιώκας της Αποστόλου - Σβορώνου, Νικήτας Κάλφας της International Insurance Brokers και Tim Ralton - Άγγλος δικηγόρος ειδικός στα Ασφαλιστικά.

Εργάστηκαν για δύο τουλάχιστον χρόνια μεθοδικά και αθόρυβα με αλληπάλληλες μεταβάσεις στο Λονδίνο, με μελέτες, συσκέψεις και συνεργασίες με διεθνώς γνωστά ονόματα και οργανισμούς του ασφαλιστικού χώρου και κατάφεραν τελικά να ιδρύσουν:

To Hellenic Hull Mutual Association (HMA) Limited

Το HMA άρχισε ήδη να λειτουργεί και δέχεται τα πρώτα πλοία. Ε-



LAUREL SEA TRANSPORT LTD.

KIFISSIAS 215 — 151 24 MAROUSI

PHONES: 6123461 - 6123402

FAX: 6126206 - 7

TELEX: 216225 UNIM GR
217469 ARKA GR

χει έδρα την Κύπρο με γραφεία στον Πειραιά και το Λονδίνο.

Ποιές είναι οι προοπτικές

Το HMA δεν αποτελεί κερδοσκοπικό οργανισμό. Λειτουργεί σε συνεταιριστική βάση, ανήκει στους ανθρώπους της ναυτιλίας και σύντομα η διοίκησή του θα περιέλθει, όπως προβλέπεται στο καταστατικό του, στα ίδια τα μέλη του, δηλαδή στους πλοιοκτήτες συνεπικουρούμενο από ικανή και επαγγελματική από ασφαλιστική άποψη διαχείριση.

Δεν υστερεί ούτε σε γνώση ούτε σε εμπειρία και με βάση την Κύ-

προ, τον Πειραιά και το Λονδίνο το HMA θα βρίσκεται κοντά στον Έλληνα και τον Κύπριο πλοιοκτήτη/μάντζερ, προσφέροντας σε αυτόν αλλά και στον broker μία πρόσθετη λύση του προβλήματά τους και σε εποχές δύσκολες, την εναλλακτική λύση. Είναι γέννημα του ναυτασφαλιστικού χώρου με την προτροπή όμως και την ενθάρρυνση του ναυτιλιακού κόσμου και κυρίως των πλοιοκτητών.

Συνεργάζεται με το Λονδίνο και με τις άλλες ναυτασφαλιστικές αγορές και φιλοδοξεί να γίνει και αυτό μέρος της διεθνούς ναυτα-

σφαλιστικής σκακιέρας. Το διακινείται άλλωστε.

Και θα λέγαμε όταν άλλες χώρες με λιγότερη ναυτιλία, με λιγότερη παράδοση στην ναυτιλία και τις ναυτιλιακές δραστηριότητες έχουν προ πολλού "στήσει" τους δικούς τους εθνικούς πανομοιότυπους ναυτασφαλιστικούς οργανισμούς, έχουμε επιτέλους και εμείς οι Έλληνες το δικαίωμα να δημιουργήσουμε στην περιοχή μας μια ανάλογη δραστηριότητα για την εξυπηρέτηση των τουλάχιστον 3.000 πλοίων που κινούνται στην Ανατολική Μεσόγειο και ολόκληρη την υδρόγειο.

Σε μια περιοχή βέβαια που οι πρόγονοί μας εμποροκαπεταναίοι του πανιού είχαν από τότε συστήσει τα δικά του Mutual, στο Γαλαξίδι με το "Αδελφάτο" στην Ιθάκη, με το "Οδυσσεύς", στη Χίο και την Άνδρο, λογικό είναι να αναμένουμε σήμερα στο κατώφλι του 2.000 το Hellenic Mutual Association (HMA) Limited να βρει την δική του θέση και να καταξιωθεί στους κόλπους της ναυτιλίας των Ελλήνων και των Κυπρίων.

Κάτω από αυτό το πρίσμα, η πρωτοβουλία της ίδρυσης του HMA αξίζει της υποστήριξης του ναυτιλιακού κόσμου.

Και αισθανόμαστε πραγματικά ότι θα την έχουμε. Είναι ένα εργαλείο των ελληνικών ναυτιλιακών συμφερόντων στον Πειραιά και εφόσον πράγματι συνεχιστεί η συνεισφορά της διαχείρισής του πρέπει να είμαστε βέβαιοι ότι θα αποτελέσει την εναλλακτική λύση. Οι δυσκολίες πολλές, αλλά η πίστη για την ασφαλή συνέχιση του πλου πολύ μεγαλύτερη.

Και ίσως θα πρέπει να αναφερθεί ακόμη ότι στην αξιολόγηση του Management του υποψήφιου Member που γίνεται από το Κομμάτι του HMA, η βασικότερη παράμετρος είναι η ύπαρξη στο management ενός τουλάχιστον αρχιπλοιαρχού.

Γιατί θα πρέπει να υπενθυμίσουμε ότι το HMA δεν θέτει όρια ηλικίας στα ασφαλιζόμενα πλοία. Αλ-

We can help...

Your agents in Jeddah
and in all Saudi Arabian ports

AL - FASSEL SHIPPING CO.
JEDDAH S. ARABIA

- Ship agents
- Cargo surveyors
- Ships surveyors
- Provisions
- Bunkers

24 HOURS SERVICE
SEVEN DAYS A WEEK

TEL: 6486224 - 6484265
FAX: 6475192
TLX: 607135 FLSHP SJ

REPRESENTATIVES IN GREECE:
IONIAN SHIPPING LINE Co. Ltd.

102-104 Kolokotroni Str., Piraeus
Tel.: 4132904-4127423
Fax: 4113372
Txl: 21 1960 CORF GR.

λά στην φιλοσοφία του είναι ότι για την ασφαλή λειτουργία του πλοίου αυτό που απαιτείται είναι:

- Η ποιότητα του management
- Η ποιότητα του πληρώματος
- Η συντήρηση του πλοίου

Γιατί το τρίπτυχο αυτό είναι που πράγματι εξασφαλίζει την καλύτερη λειτουργία, τον περιορισμό των ατυχημάτων και καλύτερες υπηρεσίες.

Πριν από την εγγραφή του πλοίου εξετάζονται οι σχετικές αιτήσεις και διενεργείται ειδική Επιθεώρηση του σκάφους.

Οι πλοιοκτήτες - υποψήφια μέλη του HMA - είναι ελεύθερα να επιλέξουν τον δικό τους ασφαλειομεσίτη όπως ακριβώς ενεργούν για την ασφάλιση του πλοίου τους στην διεθνή ασφαλιστική αγορά.

Και θα πρέπει να επισημανθεί ότι η δημιουργία του HMA προσφέρει στους ασφαλειομεσίτες μια πρόσθετη ή και εναλλακτική λύση για την ασφάλιση πλοίων τους στις οποίες συναντούν μέχρι τώρα δυσκολίες.

Και η σύντομη μέχρι τώρα πορεία του HMA δικαιώνει καθημερινά την άποψη αυτή.

Αλήθεια όμως ποιά είναι η φιλοσοφία του HMA, η οργάνωση, η λειτουργία και οι στόχοι του;

Παρόλο που πολλές απαντήσεις μπορεί να βρει ο ενδιαφερόμενος στο Rules and Conditions, θεωρούμε σκόπιμο να αναφέρουμε ότι πρόκειται για Αλληλοασφαλιστικό Οργανισμό (Mutual) που βασίζεται πάνω στην ίδια φιλοσοφία που λειτουργεί το γνωστό P & I Club.

Με άλλα λόγια, οι πλοιοκτήτες/managers των πλοίων που ασφαρίζονται, εγγράφονται ως μέλη του Mutual και πληρώνουν τα γνωστά Calls που στην προκειμένη περίπτωση είναι τα ασφάλιστρα (Premiums) των ασφαλιζομένων στο HMA πλοίων τους.

Το HMA έχει αντασφαλιστική κάλυψη σε πρώτη τάξεως ασφαλιστικούς οργανισμούς της διεθνούς αγοράς μέσω των ασφαλειομεσιτών των Lloyd's Bowring Marine Ltd. που είναι θυγατρική της μεγαλύτερης στο κόσμο ασφαλειομεσιτικής εταιρείας Marsh and McLennan των ΗΠΑ.

Το HMA καλύπτει τους συνήθεις κινδύνους Hull & Machinery σύμφωνα με το Institute Time Clause - Hull 1.10.83 CL. 280 με εξαίρεση τις προς τρίτους ευθύνες

λόγω συγκρούσεως (RDC) τις οποίες προς το παρόν δεν καλύπτει.

Το Hellenic Hull Mutual ασφαλίζει κατά ανώτατο όριο ευθύνης διλλάρια 5.000.000 ανά πλοίο.

Κλείνοντας, θα ήθελα να τονίσω ότι το HMA, που βλέπει το πλοίο κάτω από το πρίσμα των ασφαλιστικών κινδύνων που αντιμετωπίζει καθημερινά στη θάλασσα, να είμαστε βέβαιοι ότι αισθανόμαστε μια σιγουριά όταν μιλάμε με τον αρχιπλοίαρχο. Αισθανόμαστε μια σιγουριά ως ασφαλιστές ότι κάποιος ή κάποιος ανάμεσα σ' αυτούς που βρίσκονται στα γραφεία της εταιρείας, επικοινωνούν ευκολότερα με το πλοίο, μιλάνε την ίδια γλώσσα, κατανοούν το πρόβλημα και δίνουν ρεαλιστικές λύσεις.

Κύριε Πρόεδρε της Λέσχης, κύριοι, αισθάνομαι την ανάγκη να σας ευχαριστήσω και πάλι και να δώσω το λόγο τους παρευρισκόμενους τεχνوکράτες ασφαλιστές που με την πλούσια εμπειρία τους θα επικεντρώσουν και θα φωτίσουν ο καθένας ορισμένα θέματα που θα σας βοηθήσουν να κατανοήσετε τους μηχανισμούς λειτουργίας του HMA.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΝΤΟΥΝΗΣ



GEORGE

STAMATIOU

CABLES: STAMATIOU
TELEX: 18080 STAM AR

PHONES: 334-0607
362-0044
FAX: 362-0088
NIGHT: 802-1483
BAHIA BLANCA: 31996

Import-Export & Shipchandler

WAREHOUSE AND OFFICES:

BUENOS AIRES
PERU 1182/88
1068 ARGENTINA

BAHIA BLANCA
ANGEL BRUNEL 565
8000 BAHIA BLANCA

Θ. & Χ. ΚΑΛΟΓΡΙΤΣΑΣ Α.Ε.

ΕΝΑ ΠΡΟΤΥΠΟ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ ΓΙΑ ΑΣΦΑΛΗ ΟΔΗΓΗΣΗ



ΕΛΑΣΤΙΚΑ

- MICHELIN
- GOODYEAR
- UNIROYAL
- PIRELLI
- BRIDGESTONE
- YOKOHAMA

ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ

- KONI
- MONROE
- BILSTEIN
- BOGE
- KYB

SERVICE

Φρενόμετρο - Αμορτισερόμετρο -
Τζογόμετρο - Μηχάνημα ελέγχου
υγρών φρενων - Ευθυγράμμιση -
Ζυγοσταθμίσεις επί αυτοκινήτου
και εκτός αυτοκινήτου -
Ζυγοστάθμιση κεντρικών
αξόνων επί του αυτοκινήτου -
Ρονταριστής ελαστικών

ΖΑΝΤΕΣ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ

**ΟΛΟΙ ΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΚΤΕΟ
ΔΩΡΕΑΝ
ΜΕ ΤΗΝ ΑΛΛΑΓΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ**

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΑΣ ΣΤΟ ΔΡΟΜΟ ΕΧΟΥΜΕ ΤΗΝ ΛΥΣΗ:

**ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΜΕ
ΤΑ ΠΙΟ ΣΥΓΧΡΟΝΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΚΑΙ
ΤΟΥΣ ΠΙΟ ΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΟΥΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥΣ ΣΤΟ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ ΜΑΣ:**

ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ 571, ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ - ΤΗΛ.: 6014144-49 - FAX: 6003991



Mondeo

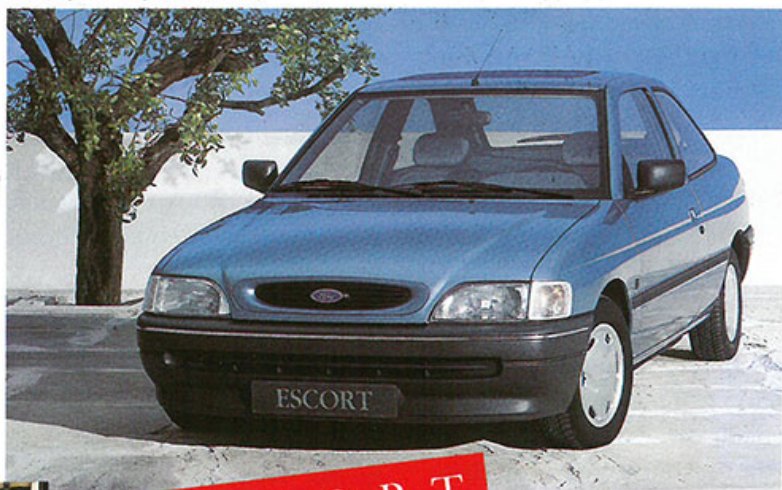


Το αυτοκίνητο
της χρονιάς

1600 - 1800
4θυρο - 5θυρο

- Το ασφαλέστερο αυτοκίνητο - ABS - ηλιοροφή ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές
- Το μοναδικό με δύο αερόσακους ασφαλείας & με aircondition

*Ελάτε
να διαλέξετε
ένα απ' όλα!*



FIESTA



1300 - 1400 3θυρο - 5θυρο

ESCORT



Θ. & Χ. ΚΑΛΟΓΡΙΤΣΑΣ Α.Ε.

ΛΑΣΤΙΧΑ - ΖΑΝΤΕΣ - ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ
ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΣΕΙΣ ΦΡΕΝΟΜΕΤΡΟ

ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ 571 - Αγία Παρασκευή Τηλ.: 6014144 - 49 & 6395645

Η Συντονιστική Επιτροπή της ΔΟΜ αντιτίθεται στη δημιουργία του EUROS

ΤΑ ΚΥΡΙΑ ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΗ ΔΙΗΜΕΡΗ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΠΟΥ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΗΚΕ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ

Συνήλθε στην Αθήνα στις 12 και 13 Μαΐου, η Σύνοδος της Μόνιμης Συντονιστικής Επιτροπής της Ευρωπαϊκής Περιφερειακής Επιτροπής της ITF (European Seafarers Regional Committee Steering Committee). Η σύγκληση της παραπάνω συνόδου έγινε με πρωτοβουλία της Διοίκησης της Πανελληνίας Ναυτικής Ομοσπονδίας, ύστερα από σχετικό αίτημά της προς την Γραμματεία της ITF. Η παραπάνω συνάντηση εντάσσεται κατά την ΠΝΟ, στο πλαίσιο του αγώνα του Ευρωπαϊκού ναυτεργατικού κινήματος για την διασφάλιση θέσεων εργασίας και συνεχούς απασχόλησης ενόψει του προτεινόμενου Ευρωπαϊκού νηολογίου (EUROS). Ο Υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας κ. Γιώργος Κατσιφάρας παρευρέθηκε στο άνοιγμα των εργασιών της συνόδου και απηύθυνε χαιρετισμό στους συνέδρους.

Από πλευράς ΠΝΟ παραυρέθηκε σύσσωμος η Διοίκηση της Ομο-

σπονδίας από τον Γενικό της Γραμματέα κ. Γιάννη Χαλά, ο οποίος και ήταν ο κεντρικός ομιλητής για τις θέσεις της ΠΝΟ στο EUROS και συναφή θέματα.

Κηρύσσοντας την έναρξη των εργασιών της παραπάνω συνόδου ο κ. Χαλάς υπογράμμισε, ότι η πρόταση που διατύπωσε πρόσφατα η Κομισσιόν σχετικά με την επάνδρωση των πλοίων που θα νηολογούνται στο EUROS αποτελεί στην πράξη ξεκλήρισμα των Ευρωπαίων ναυτεργατών, δεδομένου ότι εκτός από τον Πλοίαρχο και δύο Αξιωματικούς οι υπόλοιποι ειδικότητες θα καλύπτονται από φθηνά τριτοκοσμικά πληρώματα και εξέφρασε την απορία αν αυτό είναι το όραμα που έχει η Κομισσιόν για την Ευρωπαϊκή ναυτιλία παραμονές του 21ου αιώνα. Ο κ. Χαλάς επανέλαβε την αντίθεση της ΠΝΟ στις εισηγήσεις της Κομισσιόν που θέλει την δημιουργία μιας σημαίας ευκαιρίας για την Ευρωπαϊκή Ένωση.

(ΕΕ) και κλείνοντας τον χαιρετισμό του, πρότεινε την κήρυξη μιας καλά προετοιμασμένης και συντονισμένης Παν-Ευρωπαϊκής απεργίας σε ημερομηνία που θα καθορισθεί από κοινού μεταξύ όλων των Ευρωπαϊκών Οργανώσεων του Ευρωπαϊκού οικονομικού χώρου ενώ παράλληλα εισηγήθηκε την προετοιμασία διαδήλωσης διαμαρτυρίας στις Βρυξέλλες με τη συμμετοχή όλων των κλάδων μεταφορών, προκειμένου να διαδηλωθεί η αντίθεση των Ευρωπαίων ναυτικών στις προτάσεις της Κομισσιόν για το EUROS.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας κ. Γ. Κατσιφάρας χαιρετίζοντας την σύνοδο της ITF δήλωσε ότι κατανοεί πλήρως τις θέσεις των Ευρωπαίων ναυτεργατών και υπογράμμισε την πλήρη ικανοποίησή του για την πρωτοβουλία της ΠΝΟ για την σύγκληση της παραπάνω συνόδου. Ο κ. Κατσιφάρας, έδωσε ιδιαίτερη έμφαση στον ανταγωνισμό που υ-



Aeolos Management S.A.

16, II MERARCHIAS STR.
GR - 185 35 PIRAEUS
GREECE

TELEPHONE: 4283686 (7 Lines)
TELEXES: 21 3160, 24 1707 AEOL GR
CABLES: AEOLUS PIRAEUS
TELEFAX: 4283693

φίστανται τα Ευρωπαϊκά νηολόγια από τις σημαίες ευκαιρίας και υπήρξε της γνώμης ότι οι Ευρωπαϊκές Οργανώσεις θα πρέπει να ασκήσουν πιέσεις σε εθνικό επίπεδο με στόχο να πεισθούν οι Κυβερνήσεις των Κρατών - μελών για τις επιπτώσεις που θα προκύψουν στην απασχόληση των ναυτικών από τον υιοθέτηση του EUROS.

Οι βασικές αποφάσεις που πάρθηκαν κατά την διήμερη Σύνοδο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής της ΔΟΜ ήσαν οι εξής:

Πρώτον, η πρόταση της ΠΝΟ για κάθοδο σε Παν-Ευρωπαϊκή απεργία έγινε κατ' αρχήν αποδεκτή και η σχετική ημερομηνία θα εξαρτηθεί από το πότε θα οριστικοποιηθεί η συζήτηση των προτάσεων της Κομισσιόν για το EUROS στο Συμβούλιο Υπουργών Ναυτιλιακών Μεταφορών της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ).

Ακόμα η εισήγηση της ΠΝΟ για προετοιμασία διαδήλωσης στις Βρυξέλλες με τη συμμετοχή των εργαζομένων από όλους τους κλάδους μεταφορών έγινε και αυτή κατ' αρχήν δεκτή. Η Γραμματεία της Συνδικαλιστικής Επιτροπής Εργαζομένων στις Μεταφορές της ΕΕ ανέλαβε να προβεί στις σχετικές συνεννοήσεις προκειμένου να

εξασφαλισθεί η επιτυχία μιας τέτοιας παρέμβασης που χρονικά τοποθετείται προς το τέλος του 1994.

Τέλος, η Επιτροπή της ITF αποφάσισε να ζητηθεί η σύγκληση Ευρωπαϊκής Διάσκεψης με τη συνεργασία των οργάνων της ΕΕ για να εξετασθεί το μέλλον της απασχόλησης των Ευρωπαίων Ναυτικών.

Σε ό,τι αφορά το θέμα του Ευρωπαϊκού καμποτάζ, η Μόνιμη Επιτροπή της ITF αποφάσισε να αναθέσει σε τετραμελή ομάδα εργασίας - στην οποία θα μετέχει και η ΠΝΟ - τη διαμόρφωση προτάσεων προς την Ευρωπαϊκή Περιφερειακή Ναυτεργατική Επιτροπή της ITF με στόχο την μη διατάραξη των κανόνων ανταγωνισμού μεταξύ Ευρωπαϊκών σημαίων και νηολογίων ευκαιρίας. Η σύνοδος σημείωσε επίσης το ψήφισμα του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου του 1992 με το οποίο καλείται η Κομισσιόν να προβεί σε λεπτομερή μελέτη για τις επιπτώσεις που θα προκύψουν από την φιλελευθεροποίηση του ναυτιλιακού καμποτάζ στην απασχόληση των ναυτικών.

Το θέμα του ανταγωνισμού των Ευρωπαϊκών νηολογίων από τις σημαίες ευκαιρίας και τα φθηνά πληρώματα συζητήθηκε στα πλαίσια της παραπάνω Επιτροπής ύστε-

ρα από σχετική εισήγηση του Γενικού Γραμματέα της ΠΝΟ κ. Γιάννη Χαλά, ο οποίος και εξέφρασε την έντονη ανησυχία του για τον αθέμιτο ανταγωνισμό που ασκούν οι σημαίες ευκαιρίας στα Ευρωπαϊκά νηολόγια, ζήτησε δε - πράγμα που έγινε δεκτό - να συζητηθεί το παραπάνω θέμα στην επικείμενη σύνοδο της Επιτροπής αγώνα της ITF κατά των πλοίων υπό σημαίες ευκαιρίας. (Fair Practices Committee).

Εξ άλλου η σύνοδος υιοθέτησε ψήφισμα με το οποίο προτείνεται η δημιουργία Επιτροπής Εμπειρογνομόνων για θέματα Ευρωπαϊκής ναυτικής ασφάλειας στα πλαίσια της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας της ITF.

Το παραπάνω ψήφισμα θα αχθεί για επικύρωση από το επικείμενο Συνέδριο της ITF. (Στη Γενεύη 4 Αυγούστου 1994).

Τέλος, ύστερα από πρόταση της ΠΝΟ που έγινε ομόφωνα δεκτή, η σύνοδος των Αθηνών εξέλεξε την ΠΝΟ μέλος της επταμελούς Μόνιμης Συντονιστικής Επιτροπής της Ευρωπαϊκής Περιφερειακής Ναυτεργατικής Επιτροπής στην οποία μετέχουν η Αγγλία, Γαλλία, Γερμανία, Δανία, Ιταλία, Νορβηγία, και Σουηδία.



Link Maritime Enterprises S.A.

- Chartering
- Contracting
- Sale & purchase

91, Akti Miaouli — Piraeus

Telephone (Switch Board): 429 0640 - 9

Fax: Chartering Deptm: 429 0651

Fax: S + P Deptm: 429 0654

Telexes: (S + P. Department) 211582 - LME GR

(Chart. Dept.) 211186 - LME GR - 21126-1-2-3 LME GR

Προϋποθέσεις θέτει και η Ένωση Εφοπλιστών Επιβατηγών Πλοίων για την υιοθέτηση του EUROS όπως προτείνεται σήμερα

Μετά την πρόσφατη σύσκεψη που έλαβε χώρα στο ΥΕΝ, με τη συμμετοχή του Υπουργού Ναυτιλίας κ. Γ. Κασιφάρα, η Ένωση Εφοπλιστών Επιβατηγών Πλοίων (ΕΕΕΠ) επισήμανε προς τα "Ναυτικά Χρονικά" τις αντιρρήσεις της για τις προϋποθέσεις λειτουργίας του EUROS που προτείνονται.

Συγκεκριμένα, η ΕΕΕΠ φρονεί ότι οι προτεινόμενοι όροι επάνδρωσης των πλοίων του EUROS δεν πρόκειται να έχουν θετικά αποτελέσματα για τα υπό ελληνική σημαία επιβατηγά πλοία εφόσον τα πλοία αυτά θα εξακολουθούν να υπόκεινται σε αυστηρότερες απαιτήσεις απορρέουσες από την Ελληνική ναυτεργασιακή νομοθεσία.

Η ΕΕΕΠ σημειώνει ακόμη ότι κατανοεί τους φόβους των ναυτικών για ενδεχόμενη λόγω του EUROS συρρίκνωση των θέσεων εργασίας τους, με επακόλουθο την ανεργία. Ανάλογο όμως αποτέλεσμα θα προκύψει εάν εξαναγκασθούν οι πλοιοκτήτες των επιβατηγών/οχηματογωγών όχι λόγω έλλειψης πατριωτισμού, αλλά διότι θα καταστεί αδύνατη η βιώσιμη λειτουργία τους υπό τη εθνική τους σημαία.

Πρόκειται πράγματι περί υπαρκτού εσωτερικού προβλήματος που όμως θα καταστεί εντονότερο με την έλευση του EUROS, όταν σ' αυτό περιλαμβάνονται πλοία με διαφορετικό όμως κόστος εκμετάλλευσης εξαρτώμενο από τις διευκολύνσεις της χώρας από την οποία προέρχονται.

Για την άβληση των προβλημάτων από την υιοθέτηση του EUROS η Ένωση Εφοπλιστών Επιβατηγών Πλοίων προτείνει να εξετασθούν από την Ευρωπαϊκή Ένωση οι εξής προτάσεις:

(α) Η σύσταση Κεφαλαίου προς ενίσχυση των τυχόν ανέργων Ευρωπαίων ναυτικών ένεκα της λειτουργίας του EUROS, το οποίο θα διευκολύνει και την Ελληνική κυβέρνηση στην προσαρμογή της νομοθεσίας της προς τις απαιτήσεις επανδρώσεως άλλων χωρών μελών, που δεν μπορεί να αποφευχθεί, αν πράγματι επιθυμούμε να εξαλείψουμε τα ανταγωνιστικά μειονεκτήματα του Ελληνικού επιβατηγού πλοίου.

(β) Η ανάληψη από την Ε.Ε. του κόστους της κοινωνικής ασφάλισης των Ευρωπαίων ναυτικών σε πλοία του EUROS δημιουργούμενου προς τούτο ειδικού Ταμείου. Αυτό θα αποτελέσει κίνητρο για την απορρόφηση Ευρωπαίων σε πλοία του EUROS, εξισορροπώντας αισθητά την τάση απασχολήσεως ναυτικών εξωευρωπαϊκών εθνικοτήτων.

(γ) Η καλή επαγγελματική κατάρτιση των Ευρωπαίων ναυτικών που πέραν της συμβολής τους στην ασφάλεια της ναυσιπλοΐας είναι ταυτόχρονα και κίνητρο για την προτίμηση των Ευρωπαίων. Στον τομέα αυτό η Ελλάς θα μπορούσε να παΐξει πρωτεύοντα ρόλο ως χώρα με τον μεγαλύτερο στόλο στην ΕΕ, τόσο φορτηγών όσο και επιβατηγών και πληρωμάτων. Η ΕΕΕΠ προτείνει ακόμη να υποδειχθεί από την ΕΕ η Ελλάς ως η χώρα στην οποία θα εκπαιδεύονται με κοινοτικές δαπάνες οι Ευρωπαίοι ναυτικοί στην υπάρχουσα προς τούτο εκτεταμένη υποδομή, ενδεχομένως ενισχυόμενη.

Τα προτεινόμενα μέτρα από τη ΕΕΕΠ έχουν έντονο κοινωνικό και επαγγελματικό χαρακτήρα που ασφαλώς θα συμβάλλει στην προ-

σπάθεια άρσεως των αντιρρήσεων των ναυτικών για το EUROS.

Κλείνοντας την αναφορά μας στα προβλήματα που παρουσιάζει το Ευρωπαϊκό Νηολόγιο, με την μορφή που προτείνεται σήμερα από την Κομισσιόν της ΕΕ, αξίζει να αναφέρουμε ότι προβλήματα θα προκύψουν στα υπό ελληνική σημαία επιβατηγά πλοία και αναφορικά με το θέμα των κρατικών ενισχύσεων.

Ειδικότερα, εάν οι τελικές ρυθμίσεις για το EUROS καταλήξουν στην συζητούμενη σήμερα μορφή, όχι μόνο δεν βελτιώνουν το υφιστάμενο καθεστώς των εις βάρος τους ανισοτήτων στον ανταγωνισμό, αλλά αντίθετα το παγιοποιούν χωρίς μάλιστα να μπορεί στο μέλλον η Ελλάς να αντιδράσει επ' αυτού όταν θα το έχει προτείνει ως Προεδρία της Ε.Ε.

Ενδιαφέρον για ρυθμίσεις αυτού του είδους μπορούν να έχουν πλοία άλλων χωρών-μελών ή χωρών ή περιοχών συνδεδεμένων προς χώρες μέλη τυχόν παρεχουσών τέτοιες ενισχύσεις τις οποίες θα κατοχυρώσουν μέσω του EUROS αποφεύγοντας έτσι τις ενοχλητικές παρεμβάσεις της Κομισσιόν, ενώ μέσω του Ευρωπαϊκού αναβαπτίσματος των επιβατηγών τους πλοίων θα ξεπεράσουν, όπως πιστεύουν, τα προβλήματα κατά τις προσεγγίσεις τους στις ΗΠΑ.

Κάποια διέξοδος στους παραπάνω δικαιολογημένους προβληματισμούς, θα είναι, όπως προτείνει και η ΕΕΕΠ, η παροχή εντολής από το Συμβούλιο των Υπουργών Μεταφορών της ΕΕ προς την Κομισσιόν να προτείνει εν καιρώ και μέτρα εξασφαλίζονται για όλα τα πλοία του EUROS ίση πρόσβαση στις αναγνωριζόμενες ως συμβατές προς την Συνθήκη ενισχύσεις.

Μία τέτοια εξέλιξη θα είχε ιδιαίτερη σημασία για τα ελληνικά επιβατηγά πλοία και ειδικότερα εκείνα που θα θιγούν από την επικείμενη απελευθέρωση του Καμποτάζ.



M/V «Frio Nikolayev» — Built 1993 - 270,000 Cbft

LAVINIA corp. OWNERS AND OPERATORS OF REEFER VESSELS

LONDON OFFICE **FLEET SERVICES LTD.**

Flat 11
 43 Lowndes Square
 Knightsbridge London SW1X 9JL
 ENGLAND
 TELEPHONE: 44-71-2595200
 FAX: 44 - 71 - 2356127
 TELEX: 8814125 A/B Trans G

LAS PALMAS OFFICE

ITALMAR S.L.
 6, CALLE LUIS MOROTE/LAS PALMAS
 GRAN CANARIA/SPAIN
 PHONES: (28) 265.804/265.808

TELEX: 96490/96492 ITLM E
 CABLES: ITALMAR LASPALMAS
 FAX: (28) 267977

LASKARIDIS **SHIPPING CO.LTD.**

HEAD OFFICE

5 CHIMARAS STREET
 151 25 MAROUSSI
 ATHENS / GREECE

PHONES: 30-1-6899090-1-2-3-4
 6852310-11-12
 FAX: 30 - 1 - 6851011 / 6851216
 TELEX: 215947 - 216040 -216054
 ALL A/B LASK GR

HAMBURG OFFICE
 FRIGOSHIP CHARTERING GMBH
 1 KLOPSTOCKSTRASSE
 P.O. BOX 500462
 D-2000 HAMBURG 50
 GERMANY
 PHONES: (40) 391433
 TELEX: 2165378 FSC D
 CABLES: ALLFRIGO HAMBURG
 FAX: (40) 3303492

VIGO OFFICE

SUFLENORSA S.A.
 C/ARENAL 104-8D
 36201 VIGO / SPAIN
 PHONES: (986) 224656/7
 TELEX: 83674 SFNSE
 FAX: (986) 430001

Representative Offices: Pusan/Korea, Tokyo/Japan and Port Stanley/Falkland Islands

THE PERSONAL POCKET-SIZED DIGITAL GAS MONITORS FOR FLAMMABLE GAS AND OXYGEN DEPLETION DETECTION



Portagas and Portavox complete with carrying case, batteries and manual pump aspirator

PORTAGAS and PORTAVOX from WYLAM HILL

- ★ Continuous reliable and economic monitoring for personal protection
- ★ Top mounted sensor for immediate detection
- ★ Digital Display with backlight for constant accurate monitoring
- ★ Loud 77dBa alarm operates simultaneously with pulsating red flash LED light display



Aspirator sampling prior to confined space entry

- ★ Manual air sniffer for stand-off sampling
- ★ Automatic alarm and battery power indication
- ★ Intrinsically safe for hazardous areas

PORTAGAS

- ★ Flammable gas detection
- ★ Pre-set alarms signal at 20% LEL (Lower Explosive Limit)



Confined space operation

PORTAGAS 2

- ★ Combined flammable gas and oxygen level monitoring
- ★ Internal automatic sampling pump as standard



PORTAVOX

- ★ Oxygen depletion and oxygen enrichment detector
- ★ Pre-Set Alarms signal at lower 19% and upper 23% oxygen ranges

PORTAGAS 3

- ★ Combined oxygen level, flammable and toxic gas monitoring
- ★ Internal automatic pump as standard



Crew protection in hazardous areas

APPLICATIONS

Shipping - Marine Survey - Naval & Military - Ship Servicing - Port Authorities - Civil & Military Aviation - Ship Management - Small Motor Vessel & Yachting - Offshore - Petrochemical - Transport - Government - Industrial - Shipyards - Oil Refining - Ship Repairers and Shipbuilders.

EXAMPLE USES

Ships holds, double bottom tanks and bilges storage tanks and compartment spaces; any welding; preparation and operations; confined space and limited access working conditions; hazardous atmospheric compartments and areas; stored and gas transfer locations; tunnels and pits; industrial and chemical process plants; individual crew protection.

ACTION

Streamlining Onboard Preventative Maintenance, Streamlining Safety at Sea - Worldwide.

WYLAM HILL LIMITED

2 SOUTH STREET, MIDHURST, WEST SUSSEX GU29 9PD, ENGLAND

TEL: +44(0) 730 814666 FAX: +44(0) 730 817167 & 817482

PORTAGAS and PORTAVOX

HIGH PERFORMANCE FLAMMABLE GAS AND OXYGEN DEPLETION DETECTION



Portagas 2 and Portagas 3

For Marine Superintendents, Surveyors, Chief and Superintendent Engineers, Technical and Service Managers, Inspection, Maintenance and Verification Engineers, Production and Process Engineers.

PORTAGAS and **PORTAVOX** are dedicated personal easy-use monitors

for the individual operating in potentially hazardous locations. Requiring no specialist training, each is designed for immediate use.

Portagas provides constant flammable gas monitoring in every location. The lightweight pocket-sized detector is designed to clip onto the operators pocket or shoulder. It features a large front-mounted digital display incorporating a push-button operated back light.

The Pellistor sensor is poison resistant for longevity and pre-set to facilitate the alarm level signalling at 20% of the lower explosive limit which for most gases is 5% by volume, by a very loud 77dBa alarm and red LED flashing simultaneously.



Portavox

Portavox provides the individual with constant oxygen depletion monitoring. Using an advanced galvanic electrochemical sensor, **Portavox** is pre-set to alarm at safe 18-19% (lower) and 23% (upper) oxygen contents limits. The audio-visual alarms are as for **Portagas**.

Both units can be fitted with the manual pump "aspirator" to operate in potentially hazardous areas and to check confined or inner spaces prior to entry by the user permitting "stand-off" checking. Both are intrinsically safe manufactured to approval code E Ex ia IIC T4.

The units are operated by a simple On-Off-Test control. A green LED flashes every 5 seconds to confirm the units operation. When dangerous conditions occur a loud alarm operates and a red LED on top of the instrument flashes.

Multi-gas detectors:

Portagas 2 is a combined flammable gas and oxygen depletion and enrichment monitor; **Portagas 3** is a combined flammable gas, toxic gas and oxygen depletion and enrichment monitor. All units are intrinsically safe and fitted with internal automatic breathing pump.

Wylam Hill manufactures a range of marine survey security and safety instrumentation. **Portagauge**, the low cost high performance pocket-sized digital thickness gauge, **Portascanner**, the watertight integrity test indicator with Supplementary Bulk Generator for very large holds and hatch covers; **Portamarine**, the shipboard Carbon Dioxide, Halon liquid level indicator; **Portatemp**, a slimline digital contact thermometer; **Portabunker**, the low cost universal fitting variable method bunker sampling system for continuous drip, gush or random methods; **Portaguard** the close quarter anti-intruder alarm radar screen and boarding detection system for ship security alongside and at sea. Fixed and semi-permanent variants are available for special marine and new building applications including fixed level monitors for ship's tanks and pipes.

Specifications

Powered by 4AA 1.5v batteries (700 hours life Portavox, 30 hours Portagas) measuring 115 x 66 x 39mm; low battery indication; constant operation indication; weight 900g; manufactured from injection-moulded triax and water resistant to IP65; fitted with a clip available with shoulder strap. Approval code E Ex ia IIC T4.



Portabunker in 3 universal sizes

Fill in Coupon and Mail or Fax for a Prompt Reply:

I would like to learn more about Portagas ☐ Portavox ☐ Portagas2 ☐ Portagas 3 ☐ and other products as indicated:

Name Tel:

Title Fax:

Company

Address

Portagauge Portamarine Portascanner Portabunker

Brief Outline of the Portagas/Portavox Application:

WYLAM HILL LIMITED

2 SOUTH STREET, MIDHURST, WEST SUSSEX GU29 9PD, ENGLAND

TEL: +44(0) 730 814666 FAX: +44(0) 730 817167 & 817482

Λίγα από Όλα

Του ΔΗΜ. ΧΑΡ. ΤΣΑΠΡΑΛΗ

ΠΕΡΙΕΡΓΗ και πολλές φορές απολύτως ακατανόητη η στάση αυτού του τόπου και ιδίως της Ελληνικής Πολιτείας έναντι της Ελληνικής Ναυτιλίας.

Από τη μια καμαρώνει και περηφανεύεται για τη μεγάλη κατάκτηση των Ελλήνων στον διεθνή θαλάσσιο στίβο και επί πλέον δίνει και μάχες - πολύ σωστά, φυσικά - για τη διατήρηση και την περαιτέρω ανάπτυξη της Ελληνικής Ναυτιλίας στο σύνολό της και χωρίς την παραμικρή διάκριση, όπως έγινε λόγου χάρη στις διαπραγματεύσεις για την εξαίρεση του τομέως της Ναυτιλίας από τις ρυθμίσεις της νέας συμφωνίας της GATT, όπου αντιμετώπισε μάλιστα και την απολύτως αρνητική στάση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

Από την άλλη όμως ο τόπος και ουσιαστικά η Ελληνική Πολιτεία παριστάνει την Μαντάμ Σουσου, που εξαντλεί το όποιο ενδιαφέρον της μόνον στο περιορισμένο τμήμα του ενός τετάρτου αυτής της Ναυτιλίας. Και κάνει πως δεν γνωρίζει καν το μεγαλύτερο κομμάτι της, τα τρία τέταρτα περίπου, το αγνοεί συστηματικά αναφορικά ιδίως με τον προγραμματισμό των νέων στελεχών που χρειαζόμαστε σαν να μην είναι ελληνικά τα πλοία που το συγκροτούν και σαν να μην είναι επαδρωμένα με Έλληνες κυρίως ναυτικούς τουλάχιστον στις θέσεις - κλειδιά.

Να ήταν μόνον αυτό, θα μπορούσε να πει κανείς ας πάει στα κομμάτια, αυτή άλλωστε είναι πάντοτε η Ελληνική Πολιτεία, δεν βλέπει ποτέ ούτε ένα μέτρο μπροστά της και βαδίζει ως συνήθως χωρίς προοπτική, παρά το γεγονός ότι οι διάφοροι εκπρόσωποί της δεν χάνουν ευκαιρία να διαλαλούν σε έντονους συνήθως τόνους το δήθεν ενδιαφέρον τους για την προσέλκυση στο εθνικό νηολόγιο όλων των ελληνόκτητων πλοίων,

αλλά ουδείς σκέπτεται πως θα επανδρωθούν τα πλοία αυτά αν καταστεί δυνατόν να επιτευχθεί ο στόχος αυτός. Δυστυχώς, η Ελληνική Πολιτεία όχι μόνον δεν προγραμματίζει το παραμικρό για την επάνδρωση των πλοίων αυτών αλλά εμποδίζει και την εξέλιξη και την σταδιοδρομία των ναυτικών μας που ελλείψει επαρκών πλοίων με Ελληνική σημαία αναγκάζονται να εργάζονται στα εκτός του εθνικού νηολογίου ελληνικά πλοία, για τα οποία όμως αυτή η ίδια Πολιτεία καμαρώνει και σπεύδει να τα περιλαμβάνει στη δύναμη της Ελληνικής Ναυτιλίας κάθε φορά που θέλει να δείξει μπουγιο. Και όλα αυτά, όταν σέ άλλες εποχές, όχι και πολύ μακρινές, τότε που στο Υπουργείο υπήρχε ένας μόνον ναύαρχος περιστοιχισμένος όμως από φωτεινά μυαλά, διευκολύνονταν με οποιονδήποτε τρόπο ήταν δυνατόν η εξέλιξη των ναυτικών μας για να καλυφθούν οι ανάγκες του αλματώδως αυξανόμενου ελληνόκτητου στόλου - τότε και απλά ντισάρτσια που δεν ήταν καν θεωρημένα από οποιαδήποτε αρχή και χωρίς να έχει αναγνωρισθεί στο NAT η υπηρεσία που αντιπροσώπευαν υπολογίζονταν για τη συμπλήρωση του χρόνου που απαιτούνταν σε κάθε περίπτωση για τη συμμετοχή σε εξετάσεις για την απόκτηση προαγωγικών διπλωμάτων.

Για να πούμε όμως και του στραβού το δίκαιο, για την κατάσταση αυτή δεν ευθύνεται μόνον η Ελληνική Πολιτεία αλλά και η εκπροσώπηση του εφοπλισμού και των ναυτικών - όπως αποκάλυψε ο προκάτοχος του κ. Κατσιφάρα σε επιλογή του προς τα "Ναυτικά Χρονικά", οι εκπρόσωποι του εφοπλισμού και των ναυτικών στο Συμβούλιο Εμπορικού Ναυτικού απέρριψαν δύο φορές σχέδια Π.Δ. που προέβλεπαν τον υπολογισμό της

υπηρεσίας στα πλοία με ξένες σημαίες κατά τη διάρκεια της ισχύος του νόμου 1370 περί ανακυκλώσεως για την απόκτηση προαγωγικών διπλωμάτων, χωρίς να δοθεί ποτέ η παραμικρή εξήγηση για τη στάση αυτή και χωρίς να διευκρινισθεί αν οι συγκεκριμένοι εκπρόσωποι διατύπωναν προσωπική τους άποψη ή άποψη των οργανώσεων που εκπροσωπούσαν.

Οπωσδήποτε, κατά την άποψη του γράφοντος αλλά και πολλών παραγόντων της Ναυτιλίας, η στάση αυτής της εκπροσωπήσεως του εφοπλισμού και των ναυτικών δεν δικαιολογεί σε καμία περίπτωση την αδράνεια του Υπουργείου Ναυτιλίας (για να μην μιλήσει κανείς για προκλητική άρνηση ικανοποίησης ενός καθόλα δικαιτάτου αιτήματος που είχε μάλιστα την ομόθυμη υποστήριξη ενός Πρωθυπουργού), η οποία είχε δυσμενείς επιπτώσεις σε βάρος σημαντικού αριθμού ναυτικών μας που σε τελευταία ανάλυση υπήρξαν θύματα της αδυναμίας της Ελληνικής Πολιτείας να τους εξασφαλίσει θέσεις εργασίας σε πλοία με Ελληνική σημαία αλλά και σε βάρος των άμεσων και των μακροπρόθεσμων συμφερόντων της Ελληνικής Ναυτιλίας.

"ΤΥΧΕΡΟΙ" οι Αγγλοι ασφαλιστές εναντίον των οποίων έχει προσφύγει στην Ελληνική Δικαιοσύνη - ανοίγοντας έτσι δρόμους σε ένα τεράστιας σημασίας θέμα για τα συμφέροντα αυτού του τόπου - η εταιρία "Προμηθεύς" μετά την άρνησή τους να καταβάλουν το ασφάλισμα για ένα πλοίο το οποίο είχαν καλύψει ασφαλιστικώς και εισέπρατταν κανονικώς τα ασφάλιστρα.

Κατά την πρώτη συζήτηση της σχετικής αγωγής της συγκεκριμένης εταιρίας στο Πολυμελές Πρωτοδικείο Αθηνών οι δικηγόροι των

Αγγλων ασφαλιστών ζήτησαν - και το δικαστήριο αποδέχθηκε την αίτησή τους - μία αναβολή στην οποία δεν αντιτάχθηκε ούτε η εταιρία "Προμηθεύς", παρά το γεγονός ότι ήταν φανερό ότι η αίτηση αναβολής βρισκόταν στα γνωστά πλαίσια της τακτικής των Αγγλων να τραινάρουν τις υποθέσεις. Αλλά και η νέα δικάσιμος που είχε προσδιορισθεί για τις αρχές του περασμένου Οκτωβρίου ανεβλήθη εκ νέου λόγω των βουλευτικών εκλογών που έγιναν τότε στην Ελλάδα για τις αρχές Απριλίου, οπότε όμως άλλο ένα "τυχαίο γεγονός" - η αποχή των δικηγόρων από τα δικαστήρια για τα φορολογικά - οδήγησε σε νέα αναβολή. Τελικώς, δηλαδή, όλη αυτή η ιστορία ήρθε "κουτί" στους Αγγλους και ευνόησε την τακτική και την πρακτική τους να τραινάρουν τις υποθέσεις - με την απαραίτητη ως τώρα "συμπάρσταση" και "βοήθεια" των Αγγλων δικαστών - μέχρις ότου τα "θύματά" τους, συνήθως Έλληνες εφοπλιστές, αποδεχθούν τα ψιχία που ήταν κάθε φορά διατεθειμένοι να δώσουν. Αυτή όμως η τακτική και η πρακτική των Αγγλων ασφαλιστών έφερε κάποτε και την αντίδραση που υποβοηθήθηκε από τις οικονομικές δυνατότητες και την οικονομική ανεξαρτησία που απέκτησαν στο μεταξύ οι Έλληνες και

δεν κρέμονται πλέον από το όποιο ασφάλισμα για να συνεχίσουν τη δραστηριότητά τους. Και με την πρωτοπορία τη εταιρίας "Προμηθεύς" ζητούν τώρα οι διαφορές τους με του Αγγλους ασφαλιστές να επιλύονται στα ελληνικά δικαστήρια, επιβεβαιώνοντας την άποψη που είχε διατυπωθεί πριν από εάν περίπου χρόνο στη στήλη ότι οι συγκεκριμένοι ασφαλιστές θα έκαναν πολύ μεγάλη ζημία στο σύνολο των Αγγλων ασφαλιστών, όπως έγινε και σε ανάλογη περίπτωση άλλου Έλληνα σε βάρος του οποίου οι Αγγλοι ασφαλιστές είχαν χρησιμοποιήσει "βρώμικα κόλπα" και τελικώς πλήρωσαν τα διπλά από το ασφάλισμα που είχαν προσπαθήσει να αποφύγουν.

ΠΑΕΙ ΠΑΡΑ ΠΟΛΥ να αγωνίζεσαι μία ζωή ολόκληρη για το σωστό και το δίκαιο και στο τέλος να θεωρείσαι, εμμέσως έστω, υπεύθυνος για καταστάσεις που υπήρξαν αποτέλεσμα αυτών ακριβώς των αγώνων σου και φυσικά της συγκυρίας. Ο γράφων, λοιπόν, επικρίθηκε - πιο σωστά του "φορτώθηκαν" από καλούς φίλους οι τελευταίες ομαδικές αποστρατείες στο Λιμενικό Σώμα. Γιατί, λένε οι επικριτές, με την αποκάλυψη της σκευωρίας που είχε στηθεί σε βάρος του, στην οποία είχε προχωρήσει ο

γράφων σε ανύποπτο χρόνο, κατέστη δυνατή η παραμονή στο Σώμα και τελικώς η προώθηση στην ηγεσία του κ. Μανώλη Πελοποννήσιο, τον οποίο θεωρούν αρκετοί υπεύθυνο για τις τελευταίες αποστρατείες - εμμέσως, λοιπόν, υπεύθυνος είναι ο γράφων, ο οποίος όμως έχει διατυπώσει επανειλημμένως την αντίληψη ότι σε καμμία περίπτωση δεν δικαιολογείται η άκαιρη αποστράτευση ικανοτήτων στελεχών και η στέρηση των υπηρεσιών τους τη στιγμή μάλιστα που ήταν σε θέση να προσφέρουν τα περισσότερα στην υπόθεση της Ναυτιλίας και στον τόπο και κατ' επέκταση και στον ελληνικό λαό που είχε επενδύσει σ' αυτούς με ιδρώτα και αίμα, αντίληψη η οποία ενοχλεί πάντοτε τους κρατούντες και αυτό ακριβώς δείχνει ότι είναι ορθή.

ΣΤΟ ΠΡΟΣΚΗΝΙΟ τα νορβηγικά πλοία για όσα συμβαίνουν σ' αυτά και αποκαλύπτονται από τους αυστηρούς ελέγχους στους οποίους υπόκεινται πλέον στα αμερικανικά λιμάνια - Τα νορβηγικά πλοία εθεωρούντο μέχρι πρόσφατα απαραίτητα λόγω της προστασίας που απολάμβαναν από τον γενικό γραμματέα της ITF Νορβηγικό κ. Σελάντερ.

In Spain/Now also in Tarragona:

HELLENICA MARITIMA S.L.

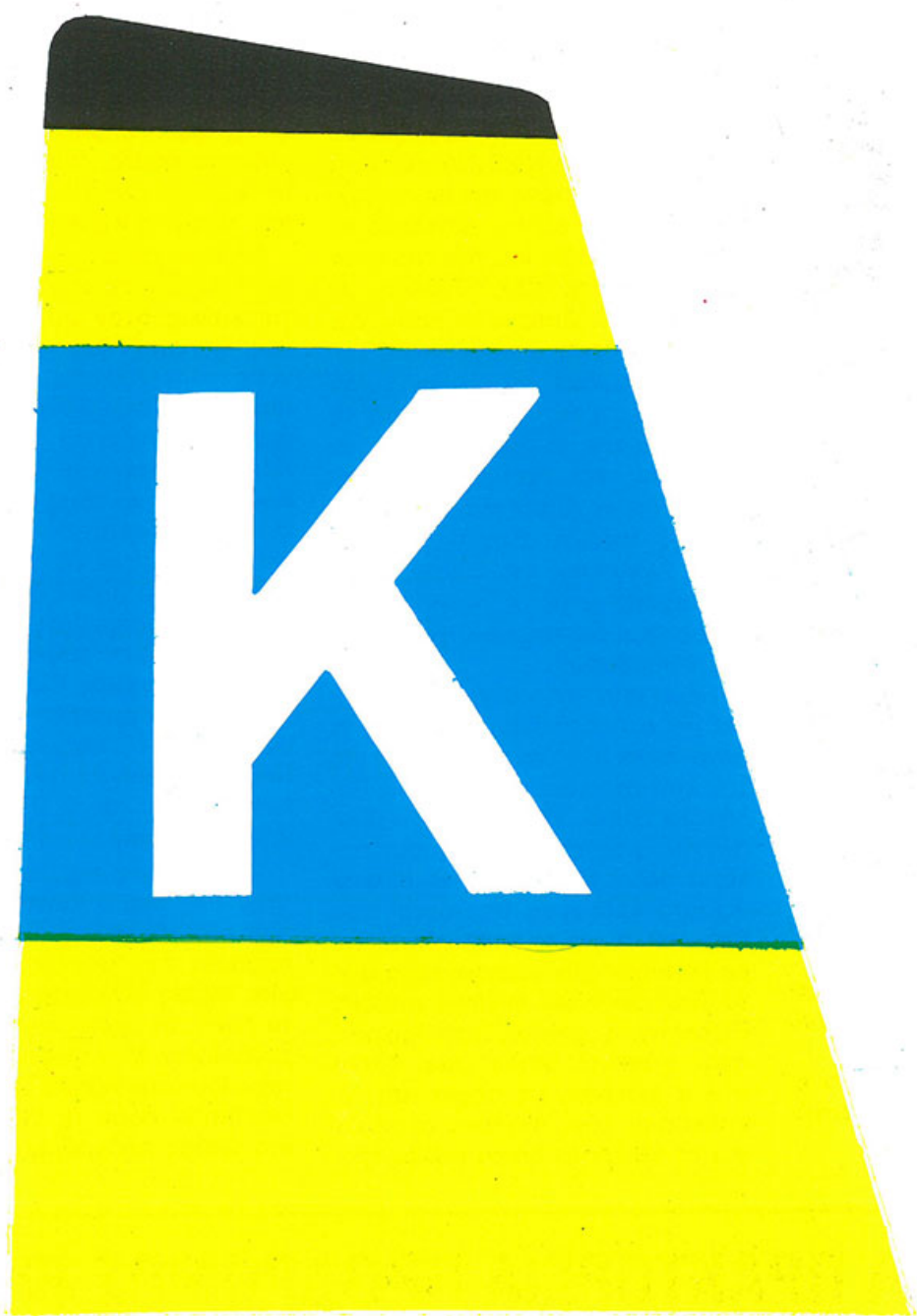
**Shipagents, Shipbrokers, Bunkers
SERVING IN SPAIN AND GIBRALTAR**

C./Nou de St. Pau, 5, 10, 4a
43004 TARRAGONA

Phone: 77/233 123
Fax: 77/234 223
Telex: 53513 GRECO E.
Movil: 908/891675
Cable: HELLENICA
A.O.H.: 3/33 49 279
Cpt. L. Moulas

Managing Director: Cpt. LEONIDAS MOULAS

GREEK COMPANY TO SERVE AND PROTECT THE GREEK INTERESTS



Athenian Group of Companies

10-12 Kifissias Avenue
151 25 Amaroussion
Athens, Greece
Tel: 6834875, Fax: 6847248
Tlx: 224362 INTE GR

ΜΝΗΜΗ Δημητρίου Κωττάκη: Ο γνωστός δικηγόρος της Πάτρας και ιδιαίτερα αγαπητός και εκλεκτός συνεργάτης των "Ναυτικών Χρονικών" κ. Κ.Ν. Τριανταφύλλου, με καίριες πάντοτε επισημάνσεις, είχε την ευγενική καλωσύνη να μας γνωστοποιήσει ότι στον Δ' τόμο από τα "Χρονογραφήματα" του μεγάλου μας πεζογράφου και θεατρικού συγγραφέα Διον. Ρώμα που μόλις κυκλοφόρησε, συμπεριλαμβάνεται και το χρονογράφημά του της 14.12.51 στην εφημερίδα "Ελευθερία των Αθηνών" (στον τόμο σελ. 45 - 47) στο οποίο γράφει: "Μία προχθεσινή είδηση μας πληροφορήθηκε ότι το Υπουργείον των Ναυτικών πρόκειται να δώσει το Χρυσό Ναυτικό Μετάλλιο στον κύριο Κωττάκη, τον χαλκέντερο εκδότη του πολύτιμου περιοδικού "Ναυτικά Χρονικά". Ο κ. Τριανταφύλλου επισημαίνει ότι ο "έξοχος χρονογράφος", όπως χαρακτηρίζει τον Διον. Ρώμα, βρίσκει την ευκαιρία να μας μιλήσει για το πρώτο μηνιαίο ναυτικό περιοδικό που βγήκε στον τόπο μας το 1842, τον "Πολικόν Αστέρα" του κ. Γ. Ζωχιού (του και ιδρυτού του ΝΑΤ, προσθέτουμε εμείς) και μετά πολλά, προσθέτει ο κ. Τριανταφύλλου, επιλέγει: "Μαζί με τα συγχαρητήριά μου εύχομαι στον κύριο Κωττάκη το δικό του περίφημο περιοδικό να ξεπεράσει σε ηλικία την ... ελγή του Πλάτωνος".

Το αναφέρομε καταλήγει ο εκλεκτός μας φίλος και συνεργά-

της, αντί μνημοσύνου και των δύο, "μνείας χάριν".

ΚΑΙΡΙΑ, όπως πάντοτε άλλωστε, η επισήμανση των "Ναυτικών Χρονικών", στο τεύχος της 15/4, για τη διεκδίκηση της Διαιτησίας της Νέας Υόρκης σε κάθε συμφωνία που θα συνάπτεται εφεξής για να μπορέσει η Ελληνική Ναυτιλία να εξασφαλίσει όρους αντικειμενικής μεταχείρισης και να απαλλαγεί από την εξάρτηση και την τυραννία της Διαιτησίας του Λονδίνου. Η στήλη αποκαλύπτει σήμερα ότι στη Νέα Υόρκη υπάρχει πολύ μεγάλο ενδιαφέρον να εξασφαλισθεί η προτίμηση των Ελλήνων για τη Διαιτησία της αμερικανικής μεγαλούπολης, και σχετικώς παρατηρείται ότι η Διαιτησία της Νέας Υόρκης παρέχει όλες τις απαραίτητες εγγυήσεις για δίκαια κρίση και ταχύτητα, χωρίς δηλαδή τριναρίσματα, διεκπεραίωση των σχετικών υποθέσεων.

Πέρα από αυτά ο γράφων θεωρεί ότι ο Αμερικανός είναι ίσως οι μόνοι ξένοι που δεν μας μισούν για την επιτυχία μας στον διεθνή θαλάσσιο στίβο, κάτι που δεν μπορούν να μας το συγχωρήσουν αρκετοί άλλοι και κυρίως οι άλλοτε θαλασσοκράτορες Βρεταννοί που βλέπουν ότι μόνον τα Καρδαμυλίτικα βαπόρια είναι περισσότερα από τα δικά τους με Αγγλική σημαία. Εξ άλλου, η φιλελεύθερη Αμερική ήταν πάντοτε δίπλα μας, δίπλα στους Ελληνες, σε σαφέστατη αντίθεση με τους Αγγλους οι οποίοι για το μόνον το οποίο ενδιαφέρο-

νταν ήταν η προάσπιση και η προώθηση των δικών τους συμφερόντων, γεγονός που αποδεικνύεται και από την πρόσφατη ιστορία μας, την ιστορία των τελευταίων πενήντα χρόνων δηλαδή.

ΣΕ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΟ τεύχος είχε υπογραμμισθεί από τη στήλη πόσο χαίρεται κανείς, όταν επισκέπτεται σε λιμάνια του εξωτερικού πλοία που τιμούν την Ελληνική Ναυτιλία.

Σήμερα μπορεί να προστεθεί ότι την ίδια ανυπόκριτη χαρά αισθάνεται κανείς όταν συναντάει Ελληνες, γεννημένους και μεγαλωμένους στην Ελλάδα, που διαπρέπουν στην αλλοδαπή, συγχρόνως όμως νοιώθει μέσα του ένα σφίξιμο, μία θλίψη για τον τόπο μας που αφήνει να τους αρπάζουν μέσα από τα χέρια του - όταν δεν ωθεί ο ίδιος σε φυγή - φωτισμένους Ελληνες που προσφέρουν έτσι τις πολύτιμες υπηρεσίες τους για την πρόοδο άλλων χωρών. Ενας τέτοιος φωτισμένος Έλληνας είναι ο Γιάννης Κουρματζής που κατέχει την επίσημη και εξεχούσα θέση του Regional Manager του Νορβηγικού Νηογνώμονα για τη Βόρειο και Κεντρική Αμερική.

Γεννημένος και μεγαλωμένος στην Καβάλα ο Γιάννης Κουρματζής είχε μία εκπληκτική, με όλη τη σημασία της λέξεως, σταδιοδρομία. Μόλις τελείωσε αριστούχος, το 1976, τη Σχολή Ναυπηγών Μηχανολόγων Μηχανικών του Πολυτεχνείου στην Αθήνα, έφυγε για τη Νορβηγία όπου πραγματοποίησε ένα διετές πρόγραμμα στην έδρα

ΝΑΥΤΙΚΑ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΑ ΠΡΟΔΡΟΜΟΣ ΕΠΕ

ΣΕ ΟΛΑ ΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΛΙΜΑΝΙΑ

ΣΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ

ΠΕΙΡΑΙΑΣ: Φιλελλήνων 9, Τηλ.: 4293846-52 - Φάξ: 4294749 - Τέλεξ: 241783

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: Κατούνη 3, Τηλ.: 535.646 - Τέλεξ: 419183

ΒΟΛΟΣ: Κουταρέλια 1, Τηλ. 26.321 - Τέλεξ: 282268 - Τηλ. διεύθυνσης: PRODROMAR

του Det Norske Veritas - οι Νορβηγοί αποδεικνύεται ότι τον είχαν επισημάνει από τα φοιτητικά του χρόνια και μόλις τελείωσε το Πολυτεχνείο τον άρπαξαν κυριολεκτικά για να τον αξιοποιήσουν για λογαριασμό τους. Εν συνεχεία εστάλη στο Ρόττερνταμ και ήταν σε ηλικία μόλις 24 ετών ο νεώτερος επιθεωρητής. Μετά την πάροδο δύο ετών επέστρεψε στην Ελλάδα για να καταταγεί στο Πολεμικό Ναυτικό και από το 1982, αμέσως μετά την εκπλήρωση των στρατολογικών του υποχρεώσεων εργάστηκε στο Νορβηγικό Νηογνώμονα στον Πειραιά επικεφαλής ειδικού τμήματος νέων κατασκευών, μετρήσεως σχεδίων κλπ. Το 1985, σε ηλικία 31 ετών, τοποθετήθηκε διευθυντής του γραφείου του Νορβηγικού Νηογνώμονα στην Ιαπωνία, με έδρα το Κόμπε, στο οποίο υπηρέτουσαν επιθεωρητές από επτά εθνικότητες αλλά οι περισσότεροι ήταν Γιαπωνέζοι με μέσο όρο ηλικίας (των Ιαπώνων Επιθεωρητών) τα 52 έτη, ενώ ο αναπληρωτής του, επίσης Γιαπωνέζος επιθεωρητής, ήταν ηλικίας 62 ετών. Αυτή η σημαντική διαφορά ηλικίας μεταξύ διευθυντού και υφισταμένων δημιούργησε σειρά προβλημάτων δεδομένου ότι οι Γιαπωνέζοι δεν ήταν συνηθισμένοι σε μία τέτοια κα-

τάσταση αφού στη χώρα τους η εξέλιξη είναι συνυφασμένη με την ηλικία, αλλά τα πράγματα άλλαξαν πολύ σύντομα όταν οι Γιαπωνέζοι διαπίστωσαν ότι η τοποθέτηση του κ. Κουρματζή ήταν απολύτως αξιολογική και όχι χαριστική, κάτι άλλωστε που δεν συνηθίζουν οι ξένοι - ήταν, θυμάται τώρα μία δύσκολη μεν αλλά πολύ ενδιαφέρουσα περίπτωση.

Το 1990 ο Γιάννης Κουρματζής έφυγε από την Ιαπωνία και ανέλαβε τη διεύθυνση του γραφείου του Det Norske Veritas στο Ρόττερνταμ, που είναι το μεγαλύτερο από πλευράς όγκου επιθεωρήσεων (1.000 περίπου πλοία το χρόνο) και το καλοκαίρι του 1993 κατέλαβε την εξέχουσα θέση του Regional Manager για τη Βόρειο και Κεντρική Αμερική με 100 επιθεωρητές και διοικητικό προσωπικό και με 16 γραφεία σε οκτώ χώρες (ΗΠΑ, Καναδά, Μεξικό, Βενεζουέλα, Παναμά, Κολομβία, Κостаρίκα και Νικαράγουα) που καλύπτουν και το νησιωτικό σύμπλεγμα της Καραϊβικής. Ο κύριος όγκος της δουλειάς αυτών των 16 γραφείων, το 70% περίπου, αφορά επιθεωρήσεις πλοίων και θαλασσίων εγκαταστάσεων (πλατφόρμες πετρελαίου στον Κόλπο του Μεξικού) που γίνονται με εξουσιοδότηση της

Coast Guard μαζί με το ABS, ενώ το υπόλοιπο 30% αφορά πιστοποιήσεις βιομηχανικών εγκαταστάσεων και βιομηχανιών εξαρτισμού πλοίων καθώς και ποιοτικό έλεγχο βιομηχανικών εγκαταστάσεων. Είναι χαρακτηριστικό ότι τα γραφεία στην Αλάσκα και στο Σιάττλ παρακολουθούν κυρίως τα μεγάλης αξίας (γύρω στα 60-70 εκατ. δολάρια) αλιευτικά πλοία - εργοστάσια επεξεργασίας των αλιευμάτων και το γραφείο της Φλόριδας τα κρουαζιερόπλοια που φέρουν την κλάση του Det Norske Veritas και δραστηριοποιούνται στην Καραϊβική κλπ. με αφετηρία το Μαϊάμι.

Ο Γιάννης Κουρματζής είναι έγγαμος - και η γυναίκα του είναι επίσης Ελληνίδα - με δύο παιδιά και κάθε χρόνο κάνει ανελλιπώς τις διακοπές του στην Ελλάδα και κυρίως στην περιοχή της Καβάλας που δεν φεύγει ούτε στιγμή από το μυαλό του.

ΣΕ ΠΑΡΑΛΛΗΛΟ επίπεδο δραστηριοποιείται, για λογαριασμό όμως του American Bureau of Shipping, ένας ακόμη Μεσογειακός, ο Ιταλός Luciano Derchi, ο οποίος είναι District Manager για την ανατολική ακτή των Ηνωμένων Πολιτειών, τη Φλώριδα και την περιο-

N. J. GOULANDRIS LIMITED

BERKELEY SQUARE HOUSE
BERKELEY SQUARE
LONDON W1X 6BE
ENGLAND

TEL.: 071-304 4900
FAX: 071-304 4801
TELEX: 290824
CABLES: LANFALL LONDON W1X 6BE

χή της Καραϊβικής. Γεννημένος και μεγαλωμένος στη Γένοβα, ο Luciano (Lu, για τους πολυάριθμους φίλους του), εργάστηκε σε διαφορετικές υπηρεσίες του ABS πριν τοποθετηθεί στη σημερινή επίσημη θέση του και λόγω των επαφών του με ελληνικά πλοία που φέρουν την κλάση του Αμερικανικού Μηογνώμονος γνωρίζει πάρα πολλά για την Ελληνική Ναυτιλία και κερδίζει αμέσως όσους δικούς μας έρχονται σε επαφή μαζί του. Ο Lu σπούδασε μηχανολόγος - μηχανικός στη Γένοβα και εργάστηκε αρκετά χρόνια σαν πρώτος μηχανικός σε ιταλικό κρουαζιερόπλοιο, ξέρετε δηλαδή πολύ καλά το πλοίο από όλες τις πλευρές και αυτό του έδωσε τη δυνατότητα, μαζί με συστηματική δουλειά, να φθάσει στη σημερινή επίσημη, επαναλαμβανώ θέση του.

ΜΕΓΑΛΗ ΕΠΙΤΥΧΙΑ σημείωσε και ο φετεινός ογδοηκοστός δεύτερος ετήσιος χορός του Παγκοσμίου Συλλόγου "Κοραής", της Νέας Υόρκης, τα έσοδα του οποίου διατέθηκαν και εφέτος για την Παιδεία, έναν τομέα στον οποίο, όπως αναφέρει σε σημείωμά του για την ιστορία και την πορεία του Συλλόγου ο γραμματέας του Καπτάν Στέλιος Τάτσης, ο "Κοραής" έχει προσφέρει και εξακολουθεί να προσφέρει πολλά. Πριν από τρία χρόνια ο "Κοραής" άρχισε ένα πρόγραμμα για τα Ελληνικά Γράμματα διαθέτοντας ένα σοβαρό ποσόν ετησίως σε ένα ημερήσιο ελληνικό σχολείο της μητροπολιτικής περιοχής της Νέας Υόρκης, δύο υποτροφίες των 500 δολλαρίων στο Queens College για τα Βυζαντινά γράμματα και δύο υποτροφίες των 2.000 δολλαρίων σε σπουδαστές πανεπιστημίων χιακής καταγωγής. Η δραστηριότητα του "Κοραή" για την Παιδεία άρχισε ουσιαστικά από το 1948 όταν προκλήθηκαν πολλά παιδιά από τη Χίο που σπούδασαν σε αμερικανικά Πανεπιστήμια και σήμερα διαπρέπουν σε διάφορους τομείς, ορισμένοι δε από αυτούς ακολούθησαν με ιδιαίτερη επιτυχία τον ακαδημαϊκό κλάδο και διδάσκουν σε Αμερικανικά

Πανεπιστήμια - καθηγητές Πανεπιστημίων εξ άλλου μετέχουν και στο Δ.Σ. του "Κοραή" και μετέχουν σε όλες τις εκδηλώσεις, μάλιστα ο καθηγητής Θεόδ. Καλαμωτσούρας έχει εκλεγεί και επίτιμος Πρόεδρος του "Κοραή".

ΘΑΥΜΑΤΟΥΡΓΑ αποδεικνύονται τα Ελληνικά Ταχυδρομεία τα οποία για τα... θαύματα που επιτελούν στη διακίνηση της αλληλογραφίας θα έπρεπε να ονομάζονται μάλλον Βραδυδρομεία. Είναι χαρακτηριστικό ότι επιστολές και έντυπα από την Αθήνα και τον Πειραιά φθάνουν στη Νέα Υόρκη τις περισσότερες φορές σε 15 ημέρες - μία εφημερίδα έφθασε στον γράφοντα έπειτα από έναν μήνα! - και βεβαίως ουδείς είναι δυνατόν να ισχυρισθεί ότι για τις καθυστερήσεις αυτές ευθύνονται τα Αμερικανικά Ταχυδρομεία, που είναι πραγματικά ταχυδρομεία με όλη της σημασία της λέξεως, τα οποία μοιράζουν την αλληλογραφία ακόμη και το Σάββατο.

ΤΟ KOMMITTEE της Νέας Υόρκης παρέθεσε το βράδυ της Μεγάλης Τετάρτης γεύμα προς τιμήν του Υπουργού Γιώργου Κασιφάρα που είχε συνοδέψει τον Πρωθυπουργό κ. Ανδρέα Παπανδρέου, στην επίσκεψή του στην Ουάσιγκτον και στη Νέα Υόρκη. Πρέπει να σημειωθεί ότι στη δεξίωση που εδόθη το βράδυ της Κυριακής του Λαζάρου στο ξενοδοχείο "Γουόρντοφ Αστόρια", όπου είχε καταλύσει η υπό τον Πρωθυπουργό ελληνική αντιπροσωπεία, ο κ. Κασιφάρας ήταν, όπως συνήθως άλλωστε, στο επίκεντρο του ωραίου φύλλου και δέχθηκε τόσα φιλία που ούτε οι αστέρες του κινηματογράφου δεν μπορούν να προσελκύσουν.

Πρέπει να προστεθεί ότι η ομιλία του Πρωθυπουργού κατά τη διάρκεια της δεξίωσης και ειδικότερα τα σημεία που αναφέρονταν στα εθνικά θέματα χειροκροτήθηκαν θερμότατα από την ομογένεια που παρακολουθεί με άγρυπνο μάτι τις εξελίξεις κυρίως γύρω από το Σκοπιανό και το Κυπριακό.

Πρέπει επίσης να προστεθεί ότι στους επιχειρηματίες και τους εκπροσώπους φορέων που συνταξίδεψαν με τον Πρωθυπουργό συμμετείχαν από την Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών, οι κύριοι Γιάννης Γκούμας και Λύρας, οι οποίοι όμως έφυγαν από την Ουάσιγκτον χωρίς να επισκεφθούν και τη Νέα Υόρκη, ο κ. Γιώργος Π. Λιβανός, από την Ένωση Εφοπλιστών Επιβατηγών Πλοίων ο κ. Ανδρέας Ποταμιάνος, από την Ένωση Ελλήνων Πλοιοκτητών Ακτοπλοικών Επιβατηγών Πλοίων ο κ. Γερ. Στριντζής, ο Καπτάν Αλέκος Μαρίνος που διευθύνει την εταιρία Sea Star και ο κ. Νίκος Βερνίκος.

Ο ΠΡΩΗΝ ΠΡΟΕΔΡΟΣ των Ασυρματιστών και παλιός και καλός φίλος Κώστας Κλήμης, μπουχτισμένος από τον συνδικαλισμό και τα τετρίπια του, ασχολείται πλέον με μία δική του δουλειά που σχετίζεται άμεσα με τη Ναυτιλία. Πρόκειται συγκεκριμένα για την εταιρία Ναβισάτ Ελεκτρονικ και Ράδιο Υπηρεσίες, η οποία έπειτα από μία επιτυχημένη πορεία στην προμήθεια, εγκατάσταση και συντήρηση όλων των ηλεκτρονικών συσκευών των πλοίων (VHF, Radar, GP., Auto Pilots, Video Echo Sounders κλπ.) επεκτάθηκε τώρα και στον τομέα εκκαθαρίσεως τηλεπικοινωνιακών λογαριασμών των πλοίων. Επισημαίνεται ότι ο ορισμός της εταιρίας Ναβισάτ Ελεκτρονικ και Ράδιο Υπηρεσίες, ως εκκαθαριστικής αρχής έγινε με απόφαση του ελληνικού υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών και με την έγκριση της Παγκόσμιας Ένωσης Τηλεπικοινωνιών (L.T.U.) με το διεθνές χαρακτηριστικό κωδικό αναγνωρίσεως GR 08, η εταιρία δε είναι εξουσιοδοτημένη από τις αρμόδιες ελληνικές και ξένες αρχές να συνάπτει την απαιτούμενη σύμβαση για την εκκαθάριση των τηλεπικοινωνιακών λογαριασμών των πλοίων.

Ο γράφων θεωρεί αυτονόητο ότι ο κ. Κλήμης πρέπει να υποστηριχθεί από όλους στη νέα πορεία του.

ΔΗΜΗΤΡΗΣ Χ. ΤΣΑΠΡΑΛΗΣ

Οι Αγοραπωλησίες πλοίων

Από την OVERSEAS AGENCY LTD.

Χαρακτηριστικό του Απριλίου ήταν η αισθητή βελτίωση της ναυλαγοράς των μπάλκερς ιδίως κατά το δεύτερο ήμισυ και η εξ αυτής αύξηση των ναυλώσεων για περίοδο. Στον χώρο των αγοραπωλησιών πλοίων, το παραπάνω γεγονός ανέκοψε την πτωτική τάση του Μαρτίου και σταθεροποίησε τις τιμές.

Πάντως παρ' όλο που πλησιάζει το καλοκαίρι, ελάχιστες πράξεις πραγματοποιούνται και αυτές κυρίως σε overaged μπάλκερς μεγέθους handymax::

Δεξαμενόπλοια:

ULCC/VLCC: Συνεχίζεται η απογοητευτικά χαμηλή ναυλαγορά με πολλά ανοικτά τάνκερς τάνκερς στον Περσικό. Οι πωλήσεις scrap συνεχίζονται με αμείωτο ρυθμό.

Suezmax/Aframax: Οι ναύλοι από την Δυτική Αφρική παραμένουν ανοδικοί καθώς επίσης βελτίωση παρουσιάζουν η Μεσόγειος και η Καραϊβική. Δεν γίνονται αξιόλογες πωλήσεις πλοίων.

Product Carriers: Συνεχίζεται η πτώση της ναυλαγοράς με μοναδική άνοδο τους ναύλους προς Α. Ανατολή, Ιαπωνία, Ταιβάν, ενώ δεν σημειώνονται αξιόλογες πωλήσεις.

Μπάλκ κάρριερς:

Capesize: Άνοδος της ναυλαγοράς σε Ατλαντικό και Ειρηνικό on short term. Συνεχίζονται οι πωλήσεις scrap καθώς επίσης και πλοίων νεότερης ηλικίας σε υψηλές τιμές.

Panamax: Συνεχίζεται η ανοδική ναυλαγορά από τον Ατλαντικό ενώ στον Ειρηνικό υπάρχουν πολλά σημάδια βελτίωσης. Λίγες πωλήσεις νεότερης ηλικίας πλοίων σε λογικές τιμές.

Handymax/Handy: Οι ναυλώσεις από Ατλαντικό συνεχίζονται με σταθερά ανοδικές τάσεις ενώ και ο Ειρηνικός ακολουθεί δείχνοντας την ίδια ανοδική πορεία. Οι αγοραπωλησίες σε αυτό το τονάζ συνεχίζονται με αμείωτο ενδιαφέρον.

Αντιπροσωπευτικές πωλήσεις:

Μπάλκ κάρριερς:

Όνομα	TDW	Ετος	Τιμή \$	Αγοραστής
World Light	136.211	1981	13.000.000	Yokong Line
World Apollo	37.532	1972	2.600.000	Ελληνες
Vitaluck	26.209	1972	1.800.000	Απ. Ανατολή
Exoni	25.782	1972	1.800.000	-
Apollo Ace	25.525	1985	11.100.000	Dooyang
Tropeoforos	25.109	1977	3.950.000	Ελληνες
Constanza M.	37.657	1977	7.800.000	Ελληνες
Eva	31.881	1974	1.850.000	Ελληνες
Hasat	26.868	1978	6.500.000	Τούρκοι
Ismineeta	17.411	1976	3.100.000	-
Eleni M.	16.913	1977	1.600.000	-
Nordvind	42.208	1984	16.000.000	R & K
Shinyo Maru	41.513	1982	8.500.000	-
World Star	68.600	1985	15.500.000	Marlan
Calga	35.974	1976	2.100.000	Ελληνες
Jimmy	33.742	1968	1.900.000	Ταϊβανοί
Al Wafaa	26.900	1974	3.700.000	Ελληνες
Sammi Spirit	26.318	1984	10.500.00	Κορεάτες
Golden Fortune	24.0001	1981	7.500.000	Ελληνες
Vanessa	50.549	1975	2.200.000	Ινδοί
Jin An	40.750	1981	11.400.000	Τούρκοι
Perla	29.020	1972	2.200.000	-
Antalya	26.939	1974	3.700.000	Ελληνες

Τάνκερς

Όνομα	TDW	Ετος	Τιμή \$	Αγοραστής.
Konstantinos	99.089	1972	3.000.000	-
Miskar	9.996	1984	12.000.000	Naftomar
Everton	6.730	1985	5.300.000	Φιλιππινέζοι
Dirch Maersk	99.800	1983	24.500.000	Ολλανδοί
Tropical Lion	256.837	1972	5.000.000	National Tankers
Nyhammer	48.772	1975	4.500.000	Naftomar
Brigitte Jacob	43.190	1980	10.500.000	Troodos
Mando V	30.633	1972	enblock	Ελληνες
Marianna	30.633	1973	4.500.000	Ελληνες
Maersk Harrier	13.845	1982	6.900.000	Yokong Line
Mabel	3.233	1969	700.000	-
Global Venus	7.089	1985	5.500.000	Απ. Ανατολ.
Tycho Brahe	16.225	1982	19.500.000	B. Schulte

Τουήντεκερς

Όνομα	TDW	Ετος	Τιμή \$	Αγοραστής
Greenock	17.524	1978	4.250.000	Ελληνες
Craig	16.913	1977	2.650.000	Gemstone
Kota Express	14.436	1972	1.350.000	Απ. Ανατολ.
Aragua	14.580	1978	enblock	-
Trujillo	14.580	1976	4.800.000	-
Tachira	14.814	1976	4.800.000	-
Hibiscus	17.056	1979	6.500.000	-
Kamina	14.245	1988	14.000.000	-

Hansa Rostock	25.281	1977	5.000.000	Ιταλοί
Laconisos II	14.967	1978	3.000.0000	Ελληνες
Neptune Sarðonyx	14.967	1978	3.000.000	Ελληνες
Christianicos	14.737	1981	4.200.000	Μπαγκλαντές
Macedonicos	14.854	1977	4.100.000	-
Asian Light	13.753	1977	2.000.000	-
Chrysovalandou	16.641	1979	5.000.000	Ελληνες

Διάφορα

Όνομα	TDW	Ετος	Τιμή \$	Αγοραστές
Blue Sky	8.496	1990	10.250.000	Ελληνες
Lydia	9.934	1976	1.800.000	Ελληνες
Insulano	6.650	1980	7.300.000	Δ. Ευρωπαίοι
Grace Liberty II	2.691	1975	1.500.000	Ταυλανδοί
Amulet	4.240	1975	1.900.000	Νορβηγοί
Charlotta	12.710	1978	6.500.000	Σιγκαπούρης
Lex Cerezo	9.655	1985	4.750.000	-
Sangha	9.302	1978	5.000.000	Ελληνες
Abel Tasman	19.212	1975	18.000.000	Βεντούρης
Siljia Karneval	34.417	1985	87.300.000	Νορβηγοί
Zama	17.998	1979	6.500.000	-
Concord	4.025	1981	4.675.000	Trimar Trident
Radnes	6.258	1976	2.000.000	Altnamara
Merkur Delta	12.720	1984	6.000.000	Ταυλανδοί
Merkur Beach	12.270	1984	6.000.000	Ταυλανδοί
Atakan Aksu	7.361	1983	3.750.000	Τούρκοι
Green Tiger	5.330	1976	1.250.000	-
Rachel Borchard	8.340	1983	8.250.000	Γερμανοί
Sea Laurel	7.920	1983	enblock	Χόγκ Κόγκ
Eagle Star	7.920	1984	17.000.000	Χόγκ Κόγκ

ΓΙΑ ΔΙΑΛΥΣΗ

Όνομα	TDW/LDT	Ετος	Τιμή/\$
Obo Trebizond	97.997	1970	162
Makedonia Star	57.044	1967	172
Butterfly	81.229	1969	175

Triana	51.046	1968	170	Ινδοί
Coral Reefer	6.061	1968	132	Μπαγκλαντές
Heliopolis Moon	5.309	1967	175	Ινδοί
Okrika Star	36.923	1963	185	Ινδοί
Neveriza	111.465	1968	186	Μπαγκλαντές
Polyxeni	13.717	1971	178	Ινδοί
Gerede	21.324	1969	183	Ινδοί
Citadel Hill	48.698	1967	175	Ινδοί
Alondra	158.644	1973	166	Βιετνάμ
Tasman Sea	29.496	1970	159	Κινέζοι
Talusia	16.540	1968	175.6	Ινδοί
Bc. Mehmet	8.150	-	160	Κινέζοι

ΤΙ ΣΥΝΕΒΕΙ ΣΤΟ ΠΑΡΕΛΘΟΝ**ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΗΚΑΝ****Πριν 20 χρόνια - Μάρτιος 1974**

Όνομα	TDW	Ετος	Τιμή
Janja	BC	1967	950.000
Fondal	BC	1967	1.600.000
N.B. Resale	BC	1975	2.300.000
Nopal Progress	BC	1956	1.530.000
Gudvang	BC	1962	3.550.000
Hoegh Marlin	BC	1966	8.150.000
Hoegh Mallard	BC	1966	8.130.000
Baune	BC	1958	1.842.000

Πριν 10 χρόνια - Μάρτιος 1984

Όνομα	TDW	Ετος	Τιμή
Bonn	TT	1976	6.300.000
Lyria	TT	1975	5.900.000
Berge Edda	MT	1970	3.100.000
Berge Tasta	MT	1969	2.900.000
Jagrandia	MT	1975	8.100.000
Jarita	MT	1975	8.100.000
Dolores Swann	MT	1976	5.700.000
Energy Transmission	O/O	1973	7.250.000
Punta Mare	O/O	1977	9.500.000
Freesia	O/O	1972	5.000.000
Cast Orga	OBO	1983	28.300.000

International**T A G A R O P U L O S, S. A.**

(General Ship — Chandlers)
at the PANAMA CANAL.

Main office: CRISTOBAL/COLON

Cable: Tonio - Colon — Telex: 8572 Tagrox PG — FAX: 41-4728

P.O.Box 443 Colon, Rep. of Panama

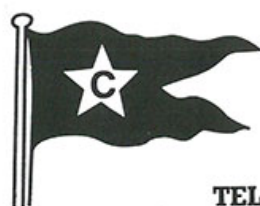
Phones: 45-0127, 45-0128

24 Hrs Service - Radio: VHF channel 16

Nordvard	BC	70.817	1976	7.700.000	Castillo de Atienza	BC	53.486	1973	3.150.000
Ikan Bllis	BC	60.770	1977	8.500.000	Olga Topic	BC	65.051	1974	6.700.000
World Courage	BC	53.293	1975	5.750.000	Norljord	BC	37.000	1985	14.750.000
Danielle	BC	51.488	1967	1.900.000	Dawn Redwood	BC	79.0001	1972	3.000.000
Benvorlich	BC	38.709	1972	3.900.000	Virginia Rainbo	BC	22.916	1986	11.300.000
Jill Cord	BC	34.458	1973	4.300.000	Boucraa	BC	37.514	1983	41.500.000
Carica	BC	34.446	1977	6.180.000	Puhos	BC	30.242	1977	5.800.000
Yamamine Maru	BC	27.687	1977	4.750.000	Papu	BC	25.630	1982	6.500.000
Pegasus Timber	BC	24.750	1972	2.600.000	Fortune Hunter	BC	21.843	1981	6.300.000
Seven Ace	BC	23.853	1980	7.200.000	Newton	BC	19.158	1977	3.950.000
Fort Walsh	BC	22.174	1978	5.000.000	Argo Explorer	BC	37.880	1978	7.000.000

Πριν 1 χρόνο - Μάρτιος 1993

Όνομα	TDW	Ετος	Τιμή						
A.C. Atom	MT	71.120	1985	24.000.000	Benquerir	BC	37.614	1984	-
Corta Atalaya	MT	132.285	1977	2.270.000	Keiyo	BC	17.630	1977	3.600.000
Castillo de Ricote	MT	65.972	1981	13.000.000	Handy Voyager	BC	18.778	1982	6.200.000
Thorness	MT	265.094	1973	5.500.000	Galene	BC	71.730	1977	7.800.000
Eliane	MT	84.323	1987	19.500.000	Leon	BC	33.331	1972	3.100.000
Chemnitz	BC	14.032	1977	2.700.000	Polo	BC	22.669	1972	6.400.000
Saturn	BC	14.854	1979	2.900.000	Mary N.	BC	41.935	1976	6.400.000
Ilaria	BC	3.130	1972	700.000	Kristiajord	BC	30.900	1981	8.500.000
Mansuranve I	BC	7.736	1987	2.500.000	Eve Trader	BC	50.550	1974	4.000.000
Crystal King	BC	20.850	1979	4.900.000	Feng Yu	BC	22.135	1969	1.200.000
Vigor	BC	16.120	1976	3.000.000	Boem	BC	32.700	1972	3.250.000
Lady Dona	BC	26.641	1974	3.800.000	Singa Ranger	BC	26.000	1972	3.250.000
Slrinada	BC	26.641	1974	3.800.000	Union Safety	BC	61.000	1970	3.000.000
Gemetal Trader	BC	29.177	1977	6.500.000	Mentor	BC	19.122	1971	1.500.000
Schonwalde	BC	7.496	1977	1.800.000	Humanist	BC	34.976	1973	2.850.000
Harmony Stove	BC	16.292	1978	3.800.000	Cinchona	BC	32.431	1985	13.300.000
Acropolis	BC	22.220	1972	2.200.000	Navios Enteprise	BC	68.261	1976	7.500.000
Thorhild	BC	26.765	1970	1.750.000	Torm Alice	BC	44.260	1983	15.350.000
Atlantic Sailor	BC	62.703	1977	7.100.000	Supreme	BC	27.950	1976	5.600.000



CHRIS MARINE SA

12, Platonos STR., 185 35 PIRAEUS

TEL.: 4224926, FAX: 4224921, TLX: 213460/213523/241015 CRIS GR

Sale & Purchase

Demolition

Newbuildings

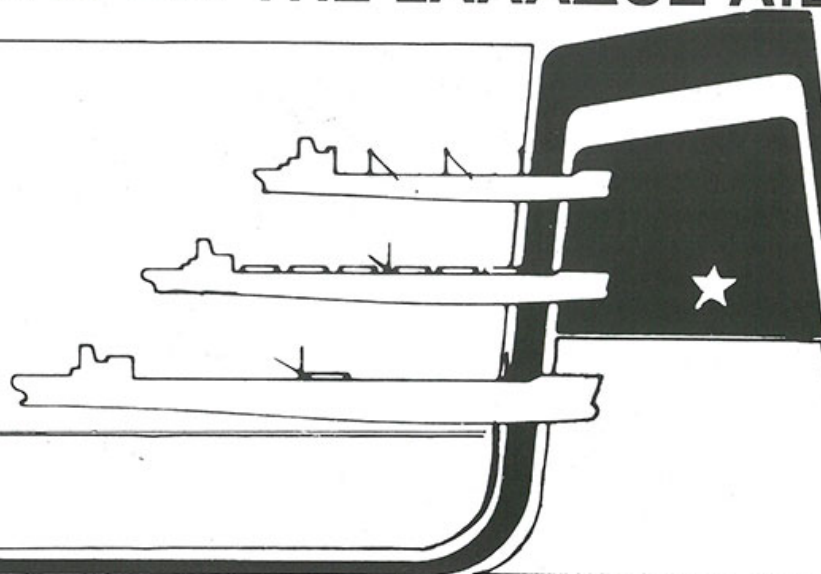
Repairs/Conversions

Asia - Africa - Australia - America Europe

Managing Director

Consul General Christos Papatheodorou C. Eng., M.Sc., FIMARE, MRINA

ΗΝΩΜΕΝΗ ΝΑΥΤΙΚΗ & ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.



ΙΑΣΟΝΟΣ 6 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ

ΤΗΛ. ΚΕΝΤΡΟ: 4283660 (13 γραμμές)

ΤΗΛΕΓΡ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: U T R A D E

TELEX: 213014 - 213015 U T R D GR

TELEFAX: 4283630

Πύλος και Καλαμάτα

Ι. ΒΡΕΤΤΑΚΟΣ & Ι. ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ Ο.Ε.

- ΠΡΑΚΤΟΡΕΥΣΕΙΣ - ΝΑΥΛΩΣΕΙΣ
- ΥΔΡΟΔΟΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΕΙΣ ΠΛΟΙΩΝ

ΤΑ ΜΟΝΑ ΟΡΓΑΝΩΜΕΝΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΟΥ ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΝ ΤΟ ΠΛΟΙΟ
ΟΛΟ ΤΟ 24ΩΡΟ ΧΩΡΙΣ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΕΙΣ

Τηλεγραφική Διεύθυνση: ΤΑΙΝΑΡΟΝ

ΣΦΑΚΤΗΡΙΑ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΙ ΠΛΟΙΩΝ Ε.Π.Ε.

ΕΞΑΓΩΓΑΙ - ΕΙΣΑΓΩΓΑΙ - ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΙ ΠΛΟΙΩΝ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ: Λεωφ. Ναυαρίνου 5

ΓΡΑΦΕΙΟ: (0721) 82891, 82465

ΝΥΚΤΟΣ: (0721) 82893, 85360 κ. Γιαννόπουλος

ΤΕΛΕΞ: 252130 GIAN GR

ΦΑΞ: (0721) 82685

ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΥΛΟΥ: Πύλος Μεσσηνίας

ΓΡΑΦΕΙΟ: (0723) 22255, 22219,

22133, 22134

ΝΥΚΤΟΣ: (0723) 22325 κ. Βρεττάκος

ΤΕΛΕΞ: 252152 VRET GR

ΦΑΞ: (0723) 22545

ΣΤΟΚ ΣΕ ΟΛΑ ΤΑ ΕΙΔΗ (ΤΡΑΝΖΙΤΟ — ΕΛΕΥΘΕΡΑ) ΣΤΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΑ
ΨΥΓΕΙΑ ΚΑΙ ΑΠΟΘΗΚΕΣ ΣΤΗΝ ΠΥΛΟ

Η «Ρεθυμνιακή Α.Ε.» προχώρησε στην αγορά δεύτερου επιβατηγού - οχηματογωγού, ναυπήγησης 1981

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Ρεθυμνιακής Ναυτιλιακής και Τουριστικής Α.Ε., ανακοίνωσε στα τέλη Απριλίου την αγορά του δεύτερου επιβατηγού - οχηματογωγού της εταιρίας.

Η εντολή των μετόχων της εταιρίας μας προς το Διοικητικό Συμβούλιο βρίσκει σήμερα την πιο αίσια κατάληξη της αφού η αγορά του δεύτερου ε/γ - ο/γ πλοίου δίνει σάρκα και οστά στο οραματισμό των κατοίκων του Ρεθύμνου να αποκτήσουν καθημερινή ακτοπλοϊκή σύνδεση με την Ηπειρωτική Ελλάδα.

Οι πολύχρονες και κοπιώδεις προσπάθειες της διοίκησης της εταιρίας μας στην αναζήτηση του καταλληλότερου νέου πλοίου ευδοκίμησαν με το κλείσιμο της συμφωνίας αγοράς του πλοίου "Organes".

Το πλοίο "Organes" - το δίδυμο σκάφος του «Αρκάδι» - είναι ένα Ιαπωνικό ferry αναλόγου μορφής με τα Ιαπωνικά ferries τα οποία έχουν μετασκευασθεί στην Ελλάδα όπως τα «Αρκάδι», «Απτερα», «Ελ Γκρέκο», «Ν. Καζαντζακης», «Μίνας» κλπ.

Το πλοίο βρίσκεται σε άριστη κατάσταση απο πλευράς συντήρησης σύμφωνα με τις εκθέσεις των τεχνικών και ναυπηγών της Ρεθυμνιακής οι οποίοι το επιθεώρησαν εν πλώ.

Είναι πλοίο ιδιαίτερα σύγχρονης τεχνολογίας αφού η ναυπήγηση του ολοκληρώθηκε το 1981.

Τα βασικά του τεχνικά στοιχεία έχουν ως εξής:

Ολική Μήκος: 144 μ.

Πλάτος: 23,40 μ.

Βύθισμα: 5,25 μ.

Μεταφορική Ικανότητα (σήμερα): 804 επιβάτες, 130 φορτηγά, 100 Ι.Χ. αυτοκίνητα.

Ταχύτητα (μέγιστη): 23 κόμβοι.

Ταχύτητα (υπηρεσιακή): 20.20 κόμβοι.

Μετά τις προγραμματισμένες εργασίες μετασκευής τους το πλοίο θα μπορεί να μεταφέρει 1.500 - 1.700 από τους οποίους 500-600 σε δίκλινες και τετράκλινες καμπίνες, 70 φορτηγά 10 μέτρων και 120 Ι.Χ. αυτοκίνητα.

Το κόστος αγοράς και μεταφοράς του στην Ελλάδα θα ανέλθει σε 2,5 δισεκ. δραχμές, ενώ το συνολικό κόστος της επένδυσης (αγορά - μεταφορά - μετασκευή) εκτιμάται ότι φθάνει τα 4,6 δισεκ. δραχμές.

Σύμφωνα με τον προγραμματισμό της Εταιρίας το νέο πλοίο θα είναι έτοιμο να ξεκινήσει δρομολόγια του με την έναρξη της θερινής περιόδου του 1985.

Τα πλεονεκτήματα της αγοράς και δρομολόγησης του δεύτερου πλοίου στη γραμμή Ρέθυμνο - Πειραιά έχουν επανηλλειμένα παρουσιασθεί και εκτιμηθεί από την Ρεθυμνιακή, η οποία στην ανακοίνωσή της επισημαίνει:

- Η αναπτυξιακή πορεία του νομού Ρεθύμνης και η οικονομική δραστηριότητα των κατοίκων του εισέρχονται σε νέα τροχιά ανάπτυξης με την δυνατότητα της καθημερινής συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης, ανάλογης εκείνης που συντελέστηκε με τη δρομολόγηση του ε/γ - ο/γ "Αρκάδι".

- Το λιμάνι της πόλης μας γίνεται πλέον κύρια είσοδος των επισκεπών του νησιού μας και αποκτά ιδιαίτερη αναπτυξιακή δυναμική.

- Οι μετακινήσεις των κατοίκων του νομού μας διευκολύνονται περαιτέρω αποφεύγοντας χρονοβόρες και πολυεξοδες μετακινήσεις σε γειτονικά λιμάνια και αεροδρόμια.

- Αυτές καθ' αυτές οι οικονομικές δραστηριότητες των κατοίκων της περιοχής μας θα εξελιχθούν ραγδαία αφού στον τόπο μας θα επαναεπενδυθούν τα οικονομικά αποτελέσματα από την εκμετάλλευσή του νέου πλοίου.

- Ιδιαίτερα για τους μετόχους της Εταιρίας η αγορά του δεύτερου ε/γ - ο/γ πλοίου θα επιφέρει σημαντικά οικονομικά πλεονεκτήματα αφού η αξία της μετοχής θα ακολουθήσει κατακόρυφη ανοδική πορεία ανάλογη της αύξησης της πραγματικής εμπορικής αξίας των πλοίων μας η οποία κατά τους εγγυρότερους οικονομικούς μελετητές βρίσκεται ήδη σε πολύ υψηλά επίπεδα.

Την πεποίθηση αυτή και την πολυτιμότητα του περιουσιακού στοιχείου που κατέχουν τη συμμερίζονται στο σύνολο τους οι μέτοχοι της Ρεθυμνιακής εάν κρίνει κανείς από την ανταπόκριση που επιδεικνύουν στην απορρόφηση των νέων μετοχών, η οποία επέτρεψε την ολοκλήρωση του επενδυτικού σχεδίου μας. Η εμπιστοσύνη αυτή των μετοχών, η οποία επέτρεψε την ολοκλήρωση του επενδυτικού σχεδίου είναι και το στοιχείο εκείνο που θωρακίζει το Διοικητικό Συμβούλιο και το οπλίζει με την απαραίτητη αισιοδοξία και ορμή στην κατάκτηση κάθε μελλοντικού στόχου.

- Αξίζει τέλος να επισημανθεί η αναβάθμιση της υπόστασης της εταιρίας μας αφού με την αγορά του πλοίου "Organes" επιτρέπει στην Ρεθυμνιακή να διατηρήσει το προνόμιο της πλοιοκτησίας των νεωτέρων σε ηλικία πλοίων της Ελληνικής Ακτοπλοίας.

NOMIKA ΘΕΜΑΤΑ

από τους

SIMMONS & SIMMONS

Τακτική ανταπόκριση από την διεθνή δικηγορική εταιρία του Σίτυ, Simmons & Simmons.

**Οι Ναυλωτές δεσμεύονται από φορτωτικές,
στις οποίες δεν ήταν συμβαλλόμενοι.
(KH Enterprise - v - Pioneer Container,
Privy Council, March 1994)**

Του Quentin Bargate, Partner SIMMONS & SIMMONS, London

Μετάφραση: Μαρίνα Κόλια, SIMMONS & SIMMONS, London

Το ιστορικό

Τα γεγονότα έχουν ως ακολούθως: Δύο ομάδες εναγόντων (για συντομία θα αναφέρονται ως ένας) απέστειλαν με φορτωτικές ένα φορτίο από τις Ηνωμένες Πολιτείες και την Ταιβάν στο Χόγκ Κόγκ. Το πλοίο βυθίστηκε και ο ενάγων κατάσχεσε ένα πλοίο στο Χόγκ Κόγκ που ανήκε στους ίδιους πλοιοκτήτες στους οποίους οι μεταφορείς είχαν αναθέσει την μεταφορά.

Οι εναγόμενοι ζήτησαν στην αναστολή της κατάσχεσης. Οι σχετικές φορτωτικές περιείχαν τον εξής όρο:

"Ο μεταφορέας δικαιούται να αναθέσει με οποιουδήποτε όρους σε τρίτο εν όλω ή εν μέρει την διαχείριση, αποθήκευση ή μεταφορά του φορτίου και όλες τις υποχρεώσεις του σχετικά με το φορτίο...". Ο μεταφορέας ακολούθως ανέθεσε την μεταφορά τους εναγομένους πλοιοκτήτες οι οποίοι εξέδωσαν τις δικές τους φορτωτικές που περιείχαν την ακόλουθη διάταξη: "Η παρούσα φορτωτική διέπεται από το δίκαιο της Κίνας (Ται-

βάν). Οποιαδήποτε διαφορά ή διένεξη θα επιλύεται στο Ταιπέι της Ταιβάν".

Οι ενάγοντες δεν ήταν ευθέως συμβαλλόμενοι στην παραπάνω φορτωτική. Το κύριο πρόβλημα που είχε να επιλύσει το δικαστήριο ήταν, κατά την διατύπωση του Λόρδου Goff που εξέδωσε την σχετική απόφαση του Privy Council: "

Το ερώτημα είναι αν οι πλοιοκτήτες μπορούν να επικαλεστούν την διάταξη περί αποκλειστικής δικαιοδοσίας που περιέχεται στις φορτωτικές εναντίον αμφοτέρων των εναγόντων, παρόλο που οι ενάγοντες αυτοί δεν ήταν συμβαλλόμενοι στο συμβόλαιο των πλοιοκτητών στο οποίο αναφέρεται η φορτωτική, ενόψει του γεγονότος ότι οι εναγόμενοι ζητούν ευθύνες από τους πλοιοκτήτες για κακή μεταχείριση ή μη παράδοση του φορτίου στους ενάγοντες - με άλλα λόγια, ευθύνη για μη εκπλήρωση μιας υποχρέωσης που προσομοιάζει στις υποχρεώσεις ενός θεματοφύλακα".

Η απάντηση σε αυτό το ερώτημα θα καθόριζε και τη δικαιοδοσία

της διαφοράς με σημαντικές επιπτώσεις για τους πλοιοκτήτες.

Η απόφαση

Το Privy Council είχε να διαλέξει ανάμεσα σε δύο προηγούμενες μη δεσμευτικές νομολογίες. Στην υπόθεση Morris - v - Morris ο Λόρδος Denning είχε καταλήξει ότι "ο ιδιοκτήτης των αγαθών δεσμεύεται από τους όρους μόνο αν ρητά ή σιωπηρά έδωσε την εγκρίσή του στον θεματοφύλακα να διορίσει υποκατάστατό του με τέτοιους όρους".

Αντίθετα ο δικαστής Donaldson στην υπόθεση Johnson Matthey & Co. Ltd. - v - Constantine Terminals δεν ήταν της γνώμης ότι η έγκριση των εναγόντων είχε σημασία καθώς θα δεσμευόταν από τους όρους που συμφωνήθηκαν μεταξύ του θεματοφύλακα και του υποκατάστατού του (στην περίπτωση μας, του μεταφορέα και του πλοιοκτήτη) με ή χωρίς προηγούμενη έγκρισή του. Το Privy Council υιοθέτησε την άποψη του Λόρδου Denning.

Στη συνέχεια το δικαστήριο έκρινε ότι η εξουσιοδότηση να αναθέσει ο μεταφορέας σε τρίτον την μεταφορά που είχε προβλεφθεί ρητά στο συμβόλαιο (βλ. παραπάνω) εξουσιοδοτούσε ουσιαστικά τον μεταφορέα να διορίσει υποκατάστατο θεματοφύλακα και επομένως οι πλοιοκτήτες δεσμεύονταν από τους όρους της φορτωτικής συμπεριλαμβανομένης και της διάταξης περί δικαιοδοσίας.

Το Privy Council ρητά απέρριψε την στενή ερμηνεία της εξουσιοδό-

τησης σύμφωνα με την οποία μόνο ενοχικές αξιώσεις δέσμευαν τους ενάγοντες και όχι αξιώσεις και αδικοπράξια ή από σύμβαση παρακαταθήκης.

Επίσης έκρινε ότι η ύπαρξη διάταξης που απέκλειε την ευθύνη των εκπροσώπων και υποκαταστάτων σε περίπτωση που ο απευθείας συμβαλλόμενος έχει ήδη αποκλείσει την δική του ευθύνη - ρήτρα "Himalaya" δεν άλλαξε την κατάσταση.

Συμπεράσματα

Οι ακόλουθες αρχές μπορούν να συναχθούν από αυτήν την απόφαση:

* Ο υποκατάστατος θεματοφύλακας - μεταφορέας (συμπεριλαμβανομένων πλοιοκτητών που βρίσκονται σε αυτήν την σχέση) μπορεί να αντιτάξει στον ιδιοκτήτη του φορτίου όλους τους όρους της σύμβασης που έχει ο ιδιοκτήτης με τον μεταφορέα, αν ο ιδιοκτήτης του φορτίου έχει ρητά (όπως στην περίπτωση μας) ή σιωπηρά επιτρέψει την υποκατάσταση.

* Το Privy Council επίσης ρητά έκρινε ότι ο υποκατάστατος μπορεί να υποστηρίξει ότι ακόμα και αν ο ιδιοκτήτης δεν έχει ρητά ή σιωπηρά εξουσιοδοτήσει τον μεταφορέα να υπομισθώσει την μεταφορά, ο υποκατάστατος μεταφορέας θα πρέπει να θεωρηθεί ότι έχει τέτοια εξουσιοδότηση λόγω της θέσης του ή εκ των πραγμάτων. Το δικαστήριο δεν διευκρίνισε υπό ποιές συνθήκες απορρέει αυτή η εξουσιοδότηση.

* Αν ο ιδιοκτήτης του φορτίου ρητά, σιωπηρά ή de facto ενέκρινε την υποκατάσταση του μεταφορέα - θεματοφύλακα, φαίνεται ότι αυτός ο υποκατάστατος μπορεί να επικαλεστεί τους όρους της σύμβασης υποκατάστασης εναντίον του ιδιοκτήτη του φορτίου, αν και πάλι το Privy Council δεν ανέλυσε τον συλλογισμό αυτό πλήρως.

* Το δικαστήριο πρότεινε ότι ένας πλοιοκτήτης μπορεί να είναι υποκατάστατος θεματοφύλακας - μεταφορέας (και επομένως να μπορεί να επικαλεστεί τις διατάξεις του δικού του συμβολαίου) ακόμα και στην περίπτωση που δεν έχει στην κατοχή του το φορτίο. Αυτή η απροσδόκητη πρόταση έμεινε όμως εκκρεμής για περαιτέρω επεξεργασία στο μέλλον.

Μία προειδοποίηση για τους ιδιοκτήτες φορτίων

Αναμφίβολα αυτή η απόφαση θα προκαλέσει κάποια ανησυχία στους ναυλωτές, στους ιδιοκτήτες φορτίων και στους ασφαλιστές τους, ενώ συγχρόνως θα γίνει δεκτή με θέρμη από τους πλοιοκτήτες.

Αυτό γιατί οι ιδιοκτήτες φορτίων δεν έχουν συνήθως την δυνατότητα να διαπραγματευθούν τους όρους των φορτωτικών συμβολαίων και αν αυτά τα συμβόλαια επιτρέπουν στον μεταφορέα να αναθέσει την μεταφορά σε άλλον, ναυλωτές και ιδιοκτήτες φορτίων μπορεί να βρεθούν δεσμευμένοι από όρους τους οποίους δεν γνωρίζουν. Η αιτιολογία αυτής της απόφασης φαί-

νεται να είναι η επιθυμία να περιοριστεί η δυνατότητα εγέρσεως πληθώρας αγωγών σε διαφορετικές χώρες σχετικά με το ίδιο ναυτικό συμβάν. Το σκεπτικό είναι ότι είναι προτιμότερο όλες οι αξιώσεις να φέρονται σε ένα δικαστήριο.

Αυτό βέβαια στην πράξη θα είναι της επιλογής του εναγομένου πλοιοκτήτη ο οποίος αναμφίβολα θα έχει διαλέξει εκ των προτέρων (στο συμφωνητικό) την χώρα διαμονής του ή κάποια άλλη ευνοϊκότερη για αυτόν δικαιοδοσία (forum shopping εκ των προτέρων).

Τώρα αν αυτό το εκ των προτέρων shopping του πλοιοκτήτη είναι πιο θεμιτό από αυτό που θα έκανε προς όφελός του ο ιδιοκτήτης του φορτίου εγείροντας αγωγή μετά την επέλευση της ζημίας, είναι κάτι που θα πρέπει να λύσουν τα δικαστήρια.

Οποτε έχουν την ευκαιρία, οι ναυλωτές θα πρέπει να επιδιώξουν στο μέτρο που μπορούν (πράγμα σπάνιο) να προβλέπουν ρητά στο δικό τους συμβόλαιο ότι η οποία ανάθεση από τον μεταφορέα σε τρίτον δεν θα πρέπει να περιέχει όρους που δεν ταιριάζουν με το δικό τους συμβόλαιο.

Αυτό θα καθορίζει τις προϋποθέσεις υπό τις οποίες είναι δυνατή η ανάθεση - υποκατάσταση του μεταφορέα, αλλά θα πρέπει να διατυπωθεί πολύ προσεκτικά για να έχει κάποιο αποτέλεσμα.

SIMMONS & SIMMONS, 14 Dominion Street, London EC2M 2RJ, Tel.: 071-6282020m fax: 071-5884129

ANDRIAKI SHIPPING COMPANY LTD.

116 KOLOKOTRONI STREET
PIRAEUS 185 35

CABLE ADDRESS: «ADRIAD» PIRAEUS
TELEPHONE: 452 1011
TELEX: (21) 2236
FAX: 4182495

Σύμβαση εκτελέσεως έργου. Οφειλή από τίμημα. Παραγραφή

Επιμέλεια: ΝΙΚΟΣ . Γ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΥ, Δικηγόρος

Διαδοχικές συμβάσεις έργου για την εκτέλεση επισκευαστικών εργασιών ρ/κ πλοίου. Απαίτηση υπολοίπου αμοιβής ναυπηγοεπισκευαστικής εταιρίας.

Ενσταση ετησίας παραγραφής εναγομένης εκ του άρθρου 289 εδ. 3 ΚΙΝΔ. Προυποθέσεις αναστολής της παραγραφής κατά το άρθρο 255 παρ. 2 ΑΚ. Προυποθέσεις αντικρούσεως της ενστάσεως παραγραφής με την αντένσταση περί καταχρήσεως δικαιώματος (άρθρο 281 ΑΚ). Διαζευτική συρροή διατάξεων. Απόρριψη αντενστάσεων εκ των άνω διατάξεων 281 και 255 παρ. 2 ΑΚ.

Νόμιμη αγωγή κατά την κυρία βάση της συμβάσεως έργου, όχι όμως και κατά την επικουρική της βάση του αδικαιολόγητου πλουτισμού, αφού για την ένδικη διαφορά δεν έλλειπε η αιτία, εφ' όσον προέρχεται από σύμβαση, ούτε άλλως γίνεται επίκληση διαφορετικών περιστατικών εκτός εκείνων των προς θεμελίωση της συμβάσεως, ώστε να μη εμποδίζεται η άσκηση της επιβοηθητικής φύσεως αγωγής του αδικαιολόγητου πλουτισμού.

Δεκτή ένσταση παραγραφής κατά τα άρθρα 289 εδ. 3 και 291 παρ. 1 ΚΙΝΔ, απόρριψη αγωγής ως παραγεγραμμένης.

Επειδή με τις προτάσεις της ενάγουσας παραδεκτά διορθώνεται το όνομα της εναγομένης, από το εσφαλμένο, στο ορθό αφού με τη διόρθωση αυτή δεν δημιουργείται καμιά αμφιβολία ως προς την ταυτότητα της εναγομένης.

Επειδή κατά το άρθρο 289 εδ. 3 ΚΙΝΔ "εις ετησίαν παραγραφήν υπόκεινται αι αξιώσεις: εκ της χορηγήσεως υλικών ή τροφίμων, εκ της εκτελέσεως εργασιών δια την ναυπήγησιν, επισκευήν, εξοπλισμόν ή εφοδιασμόν του πλοίου...", κατά δε το άρθρο 291 παρ. 1 του ίδιου Κώδικα, η προαναφερθείσα παραγραφή "αρχίζει άμα τη λήξει του έτους καθ' ό συμπίπτει η αφετηρία αυ-

τής". Εξάλλου κατά το άρθρο 255 παρ. 2 ΑΚ "αναστέλλεται επίσης η παραγραφή για όσο χρονικό διάστημα μέσα στο τελευταίο εξάμηνο του χρόνου της ο υπόχρεος απέτρεψε με δόλο το δικαιούχο να ασκήσει την αξίωση". Η τελευταία αυτή διάταξη αποτελεί έκφραση, υπό στενότερη μορφή της γενικής αρχής του δικαίου, κατά την οποία δεν είναι ανεκτός ο δόλος στις συναλλακτικές σχέσεις. Οι προϋποθέσεις της είναι: α) Δόλια συμπεριφορά του υποχρέου, ήτοι ενέργεια η οποία εσκεμμένα κατευθύνεται στην απραξία του δικαιούχου και τη συμπλήρωση της παραγραφής της αξιώσεως του και δεν αρκεί άλλο είδος πταίσματος, ούτε βαρειά αμέλεια, η οποία κατά τον ΑΚ, δεν εξομοιώνεται με το δόλο.

Τέτοια συμπεριφορά είναι δυνατό να υπάρχει: όταν ο υπόχρεος προκάλεσε διαπραγματεύσεις για τη συμβιβαστική επίλυση της διαφοράς, που έγιναν μόνο φαινομενικά, ενώ στην πραγματικότητα κατευθυνόντουσαν στην απραξία του δικαιούχου. β) Η συμπεριφορά αυτή να έλαβε χώρα μέσα στο τελευταίο εξάμηνο του χρόνου της παραγραφής. Οποιαδήποτε συμπεριφορά του υποχρέου πριν από τον χρόνο αυτό δεν επηρεάζει τη συμπλήρωση και τη λήξη της παραγραφής, γιατί διαφορετικά θα προστατευόταν η αμέλεια και η επιπολαιότητα του δικαιούχου σε αντίθεση με το σκοπό του νόμου και γ) Εξαιτίας της δολίας συμπεριφοράς να αποτράπηκε ο δικαιούχος από την άσκηση της αξιώσεώς του. Εφόσον συντρέξουν οι παραπάνω προϋποθέσεις, η παραγραφή αναστέλλεται.

Η αναστολή διαρκεί όσο χρόνο υπάρχει λόγος προς τούτο. Η ανασταλείσα παραγραφή συνεχίζεται, όταν παύσει ο λόγος της αναστολής και δεν συμπληρώνεται πριν περάσουν έξι μήνες (άρθρ. 257 παρ. 2 ΑΚ). Η αναστολή της παραγραφής δεν εξετάζεται αυτεπάγγελτα, αλλά μόνο κατ' ένσταση

του δανειστή (άρθρ 277 ΑΚ) - βλ. Γεωργιάδη - Σταθοπούλου Αστικός Κώδιξ άρθρ. 255 αρ. 7-11 Εφ. Αθ. 1393/1978. Νοβ 25, 1375, Εφ. Αθ. 1174/1983 Αρμ. 28, 10β σχετ. ΑΠ. 882/1983 ΕΕΝ 51, 348. Παραπέρα η ένσταση παραγραφής αντικρούεται με την αντένσταση, περί καταχρήσεως δικαιώματος, η δυνατότητα δε αυτή δεν μπορεί να αποκλεισθεί από το χαρακτήρα της παραγραφής ως θεσμού δημοσίας τάξεως.

Τούτο δε γιατί οι λόγοι που οδήγησαν το νομοθέτη να διαμορφώσει την παραγραφή ως θεσμό δημοσίας τάξεως δεν είναι δυνατό να θεωρηθούν υπέρτεροι του αιτήματος της καλής πίστεως και των χρηστών ηθών (βλ. Ολ Απ. 1753/84, Απ 1730/83, 1731/83 Νομ Μπέη 1985 1985 άρθρ 281, Εφ. Αθ. 7312/84 Νοβ 32, 1563, Απ 125/87 Απ 547/87 Νομ Μπέη 1987, άρθρ. 281). Ειδικότερα η ένσταση της παραγραφής παραλύει με την αντένσταση περί καταχρήσεως δικαιώματος, όταν ο οφειλέτης απέτρεψε το δανειστή, από την άσκηση της αξιώσεώς του είτε με την πρόθεση να συμπληρωθεί ο χρόνος της παραγραφής δηλ. δολίως, είτε χωρίς τέτοια πρόθεση.

Ανωμαλία όμως δημιουργείται εκ πρώτης όψεως λόγω της προαναφερθείσας διατάξεως του άρθρου 255 εδ. 2 ΑΚ. Εάν ο οφειλέτης απέτρεψε δόλια το δανειστή από την άσκηση της αξιώσεώς του μέσα στο τελευταίο εξάμηνο του χρόνου της παραγραφής αναστέλλεται η παραγραφή, εάν τον απέτρεψε δολίως εις χρόνον προγενέστερο του εξαμήνου ή χωρίς δόλο οποτεδήποτε, η ένσταση παραγραφής αντικρούεται με την αντένσταση περί καταχρήσεως δικαιώματος. Αλλά η ανωμαλία αυτή δύναται ευχερώς να αρθεί: Εάν τα πραγματικά περιστατικά της συγκεκριμένης περιπτώσεως μπορούν να υπαχθούν τόσο στον κανόνα της διατάξεως του άρθρου 255 εδ. 2 όσο και στον κανόνα του

άρθρου 281, πρόκειται περί διαζευκτικής συρροής νόμων και άρα είναι δυνατό να εφαρμοσθεί είτε "μία είτε η άλλη διάταξη (βλ. Γεωργιάδη - Σταθοπούλου Αστικός Κώδικς Εισαγωγ. Παρατ. εις άρθρ. 247-280 αρ. 12.16).

Εξάλλου κατά τη διάταξη του άρθρου 281 ΑΚ το δικαίωμα θεωρείται ότι ασκείται καταχρηστικά, όταν η συμπεριφορά του δικαιούχου που προηγήθηκε από την άσκησή του καθώς και η πραγματική κατάσταση που διαμορφώθηκε στο ενδιάμεσο χρονικό διάστημα, όχι μόνο δε δικαιολογούν την άσκησή του, αλλά αυτή γίνεται με φανερή υπέρβαση των ορίων που επιβάλλονται από την καλή πίστη ή τα χρηστά ήθη ή τον κοινωνικό ή οικονομικό σκοπό του δικαιώματος (ΑΠ 47/89 364/89, 590/89, 212/89 Νομ Μπέη 1990 σελ. 215 ΑΠ 838/88, 990/88, 1147/88, 1159/88, 1576/88, 1964/88 Νομ Μπέη 1989 σελ. 122, ΑΠ 775/87, 1070/87, 1074/87, 1081/87, 1321/87 Νομ Μπέη 1988 σελ. 151).

Παραπέρα για την πληρότητα της ενστάσεως περί καταχρηστικής ασκήσεως του δικαιώματος πρέπει αφενός μεν να προταθούν από τον ενιστάμενο τα πραγματικά περιστατικά που αν αποδειχθούν αληθινά αποτελούν κατάχρηση, αφετέρου δε να διατυπώνεται αίτημα απόρριψης της αντικρουόμενης αξίωσης, ως ασκούμενης καταχρηστικά και επομένως παράνομα. Διαφορετικά, αν δεν υπάρχει τέτοιο αίτημα, η ένσταση απορρίπτε-

ται ως απαράδεκτη (βλ. Ολ ΑΠ 472/1983, Νοβ 32, 48, ΑΠ 666/1986 Νοβ 35, 721, ΑΠ 1848/1986 Νοβ 36, 342) ΑΠ 1570/88, 1960/88 Νομ Μπέη 1989 σελ. 123). Στην προκειμένη περίπτωση στην κρινόμενη αγωγή και όπως αυτή παραδεκτά συμπληρώνεται με τις προτάσεις (άρθρ 224 ΚΠολΔικ.) εκτίθεται ότι μεταξύ των διαδίκων καταρτίστηκαν τρεις διαδοχικές συμβάσεις έργου στις 4.1.1989, 1.3.1989 και 10.4.1989 αντίστοιχα, σύμφωνα με τις οποίες η ενάγουσα ανέλαβε την εκτέλεση επισκευαστικών εργασιών στο υπό Ελληνική σημαία πλοίο της εναγομένης ρ/κ "Π".

Οτι οι δύο πρώτες από τις συμβάσεις αυτές καταρτίστηκαν και εκτελέστηκαν στις ναυπηγοεπισκευαστικές εγκαταστάσεις της ενάγουσας στο Πέραμα, κατά τα χρονικά διαστήματα από 16.3.1989 μέχρι 25.1.1989 και από 10.3.1989 μέχρι 23.3.1989, αντίστοιχα, και η τρίτη στις εγκαταστάσεις της ενάγουσας στην Ελευσίνα κατά το χρονικό διάστημα από 17.4.1989 μέχρι 27.4.1989. Οτι η αμοιβή, 80% της οποίας είχε συμφωνηθεί ότι θα καταβαλόταν πριν από τον απόπλου του πλοίου από τις εγκαταστάσεις της ενάγουσας και το 20% μέσα σέ ένα μήνα από τον απόπλου, ανήλθε στο συνολικό ποσό των 3.276.000 δραχμών και 12.138 δολλαρίων ΗΠΑ. Οτι η εναγομένη αν και παρέλαβε κάθε επί μέρους έργο, ανεπιφύλακτα και αμέσως μετά την εκτέλεσή του, έχει καταβάλει έναντι του παραπάνω ποσού

της αμοιβής 1.457.330 δραχμές και οφείλει το υπόλοιπο ποσό εκ δραχμών 1.819.270 και δολλαρίων ΗΠΑ 12.138, το οποίο "παρά τη συμβατική της υποχρέωση, όμως ανατιολόγητα, δεν έχει καταβάλει μέχρι σήμερα". Οτι η εναγομένη "πέραν της αντισυμβατικής της συμπεριφοράς απέτρεψε επιμελώς πλην δολίως την ενάγουσα από την σύντομη άσκηση σχετικής αγωγής κατ' αυτής για την παραπάνω απαίτηση, υποσχόμενη συνεχώς ότι θα ήρχετο σε διαπραγματεύσεις "μαζί της για την εξόφληση του παραπάνω ποσού και την ανθεση νέων εργασιών στο πλοίο της".

Με βάση το ιστορικό αυτό και κατ' εκτίμηση του αιτήματος η ενάγουσα ζητάει κύρια με τις διατάξεις περί συμβάσεως και επικουρικά με εκείνες περί αδικαιολογήτου πλουτισμού, να υποχρεωθεί η εναγομένη με προσωρινά εκτελεστή απόφαση, να της καταβάλει τα παραπάνω ποσά που της οφείλει, ήτοι 1.819.270 δραχμές και το ισόποσο σε δραχμές κατά την ημέρα της πληρωμής 12.138 δολλαρίων ΗΠΑ, νομιμότοκα από τον τελευταίο απόπλου του πλοίου από τα ναυπηγεία της, ήτοι από 27.4.1989, διαφορετικά από τότε που επιδόθηκε η αγωγή.

Με τέτοιο περιεχόμενο η αγωγή αρμόδια και παραδεκτά εισάγεται στο δικαστήριο αυτό, το οποίο είναι καθ' ύλην και κατά τόπο αρμόδιο (άρθρ 18,22 και 33 ΚΠολΔικ.). Εξάλλου η αγωγή είναι νόμιμη κα-

WORLDWIDE BUNKERING

Sea Bunkers Inc.

2400 Lemoine Ave., Ft. Lee, N.J. 07024

Voula Tsevdos
President

Tel: (201) 944-7144
Tlx: 6731970 Sea Bunkers
Fax: (201) 944-4303



τά την κύρια από τη σύμβαση, βάση της και στηρίζεται στις διατάξεις των άρθρων 681 επ. 694, 291 παρ. 1 340, 345, 346 ΑΚ. άρθρο μόνο Ν. 740/1977 και 6 παρ. 1 Ν. 5422/1932. Κατά την επικουρική όμως, από τον αδικαιολόγητο πλουτισμό βάσει της, η αγωγή δεν είναι νόμιμη, αφού για την ένδικη διαφορά δεν ελλείπει η νόμιμη αιτία, αλλά προέρχεται από σύμβαση (βλ ΑΠ 1567/1093 Νοβ 32, 1354), ούτε εξάλλου γίνεται επίληψη διαφορετικών περιστατικών από εκείνων που θεμελιώνουν τη σύμβαση, ώστε να μην εμποδίζεται η άσκηση της επιβοηθητικής φύσεως αγωγής του αδικαιολογήτου πλουτισμού. Η εναγομένη με τις προτάσεις της υποβάλει την ένσταση της ετησίας παραγραφής των άρθρων 289 εδ. 3 και 291 παρ. 1 ΚΙΝΔ.

Ειδικότερα η εναγομένη εκθέτει ότι οι αξιώσεις της ενάγουσας, κατά τα αναφερόμενα στην αγωγή, γεννήθηκαν κατά το χρονικό διάστημα από 16.1.1989 μέχρι 27.4.1989 όταν είχε συντελεσθεί και η παράδοση του τελευταίου έργου κατέστησαν δικαστικά επιδιώξιμες μέσα στο 1989 και ότι συνεπώς η οριζόμενη από τις παραπάνω διατάξεις παραγραφή συμπληρώθηκε στις 31.1.1990. Οτι η ενάγουσα άσκησε την αγωγή της

μετά τη συμπλήρωση του χρόνου παραγραφής των ενδίκων αξιώσεών της, ήτοι στις 24.12.1991 και ότι για το λόγο αυτό η αγωγή πρέπει να απορριφθεί. Η ένσταση αυτή, που είναι νόμιμη και στηρίζεται στις προαναφερθείσες διατάξεις των άρθρων 289 εδ 3 και 291 παρ. 1 ΚΙΝΔ, είναι και ουσιαστικά βάσιμη γιατί ρητά ομολογείται από την ενάγουσα ο χρόνος ενάρξεως της παραγραφής, της οποίας η συμπλήρωση προκύπτει ημερολογιακά. Ειδικότερα η παραγραφή των ενδίκων αξιώσεων που γεννήθηκαν και κατέστησαν δικαστικά επιδιώξιμες μέσα στο 1989, συμπληρώθηκε στις 31.12.1990. Από την υπ' αριθ. 7438/ΤΠ3997/24.12.1991 πράξη καταθέσεως της ένδικης αγωγής και την από 24.12.1991 επιστημείωση του δικαστικού επιμελητή Χαράλαμπου Πασομένου επί του προσκομιζομένου από την εναγομένη δικογράφου της αγωγής, προκύπτει ότι αυτή (αγωγή) ασκήθηκε στις 24.12.1991, ήτοι μετά τη συμπλήρωση του χρόνου της παραγραφής. Γι' αυτό και πρέπει να γίνει δεκτή η ένσταση αυτή και να απορριφθεί η αγωγή ως παραγεγραμμένη (ουσιαστικά αβάσιμη).

Η ενάγουσα επικαλείται τα αυτολεξεί αναφερόμενα παραπάνω πραγματικά περιστατικά περί αντι-

συμβατικής συμπεριφοράς της εναγομένης και περί αποτροπής της από την άσκηση της αγωγής.

Πλην όμως τα επικαλούμενα αυτά περιστατικά δεν είναι δυνατό να υπαχθούν ούτε στη διάταξη του άρθρου 255 παρ 2ΑΚ, ούτε σε εκείνη του 281 του ίδιου Κώδικα, όπως οι διατάξεις αυτές αναλύονται στην αρχική σκέψη, ώστε να θεμελιώσουν σχετική αντένσταση. Ειδικότερα δεν αναφέρεται ότι τα περιστατικά αυτά έλαβαν χώρα μέσα στο τελευταίο εξάμηνο της παραγραφής, ώστε να είναι δυνατό να υπαχθούν στη διάταξη του άρθρου 255 παρ. 2 ΑΚ, ούτε, εάν ήθελε θεωρηθεί ότι τα επικαλούμενα περιστατικά συνιστούν κατάχρηση δικαιώματος, υποβάλλεται αίτημα περί απορρίψεως της ενστάσεως παραγραφής ως καταχρηστικής, ώστε να είναι παραδεκτή η υπαγωγή των περιστατικών αυτών στη διάταξη του άρθρου 281 ΑΚ. Ενόψει αυτών η αγωγή πρέπει, κατ' αποδοχή της προαναφερθείσας περί παραγραφής ενστάσεως, να απορριφθεί. Τα δικαστικά έξοδα, πρέπει, στο σύνολό τους, να συμψηφισθούν μεταξύ των διαδίκων, ένεκα της εύλογης αμφιβολίας που υπήρχε για την έκβαση της δίκης (άρθρ. 179 ΚΠολΔικ.).

ΝΙΚΟΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΥ

SHIPREPAIRS IN SHANGHAI

16 DRYDOCKS

THE SHANGHAI SHIP REPAIR CENTRE IN CO-OPERATION WITH CHRIS MARINE S.A. OFFER YOU RELIABLE REPAIRS IN SHANGHAI WITH THE MOST COMPETITIVE PRICES OF THE REGION

CHRIS MARINE S.A. ARE EXPERTS IN THE SHIPREPAIRING BUSINESS IN CHINA AND HAVE SIMPLIFIED THE PROCEDURE OF OFFERING AND FOLLOWING UP OF THE REPAIRS.

FOR MORE INFORMATION, PLEASE CONTACT CHRIS MARINE S.A. AND ASK FOR OUR REFERENCE LIST, OR ASK MR. JOHN SHIHONG AND/OR MR. SUN JILIANG OF THE CHINESE EMBASSY ABOUT OUR MANAGING DIRECTOR MR. C. PAPATHEODOROU C. ENG., M.SC., FIMARE, MRINA.



CHRIS MARINE S.A.

12, PLATONOS STR., 185 35 PIRAEUS

TEL: 4224926, FAX: 4224921, TLX: 213460/213523 CRIS GR

WE CAN ALSO ARRANGE REPAIRS FOR YOU IN TIANJIN, XINGANG, TSINGTAO AND GUANGZHOU.

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΕΣ ΕΙΔΗΣΕΙΣ

Υπό την κυανόλευκο

Κατά το χρονικό διάστημα από 15 Μαρτίου έως 15 Μαΐου υποβλήθηκαν στο Υπουργείο Ναυτιλίας αιτήσεις για την εγγραφή στο ελληνικό νηολόγιο, βάσει του άρθρου 13, των εξής πλοίων:

- "Άρμα", φορτηγό, που υπέστηλε τη σημαία Μάλτας, 9.639 τον. γκρός, ναυπηγήσεως του 1981, που ανήκει στην εταιρία "Stardon Shipping Company Ltd." (Empros Lines Shipping Co. S.A.)

- "Κόνκορ Στάρ", μπάλκερ, πρ. "World Star" υπό σημαία Φιλιππίνων, 36.584 τον. γκρός, ναυπηγήσεως του 1985, που ανήκει στην εταιρία "Academy Maritime Ltd." (κ. Δημ. Παπατρύφων).

- "Κάπταιν Νικόλας", μπάλκερ, ναυπηγούμενο στη Βάρνα Νο 501, 25.197 τον. γκρός, που ανήκει στην εταιρία "Captain Nicholas

Maritime S.A." (κ. Βασ. Χουβαρδός).

- "Ολύμπικ Σπόνσορ", δεξαμενόπλοιο, ναυπηγούμενο στη Γιοκούςουκα Νο. 1191, 52.196 τον. γκρός, που ανήκει στην εταιρία "Fondren Corporation" (Springfield Shipping Co. Panama S.A.).

- "Νικόλας", μπάλκερ, που υπέστηλε την παναμαϊκή, 24.843 τον. γκρός, ναυπηγήσεως του 1986, που ανήκει στην εταιρία "Nikolas Maritime Inc." (Zephyros Ship Agents & Brokers Inc.).

- "Σαμτζών Σπίριτ", μπάλκερ, πρ. "Samjohn Spirit", 38.300 τον. γκρός, ναυπηγήσεως του 1994, που ανήκει στην εταιρία "Toxotis Shipping Company Limited" (κ. Αλέξ. Μυλωνάς).

- "Εμ. Ξανθός", μπάλκερ, πρ. "Filippines" υπό σημαία Φιλιππίνων, 19.066 τον. γκρός, ναυπηγήσεως του 1983, που ανήκει στην ε-

ταιρία "Uniworth Holdings Inc." (κ. Λέδες Καραποδούκης).

- "Ρορό Ελευσίς", οχηματαγωγό-επιβατηγό, πρ. "Buona Speranza", υπό ιταλική σημαία, 2.651 τον. γκρός, ναυπηγήσεως του 1976, που ανήκει στην εταιρία "Anita Shipping Corp." (κ. Ιωάν. Γεργούλιας).

- "Στάρ Αντάρρες", μπάλκερ, πρ. "Nordvind" νηολογημένο στο Διεθνές Δανικό Νηολόγιο, 24.750 τον. γκρός, ναυπηγήσεως του 1984, που ανήκει στην εταιρία Canopus Shipping Limited" (Pegasus Maritime Enterprises S.A.)

- "Στάρ Κάστωρ", μπάλκερ, πρ. "Star Orchid" υπό σημαία Χόγκ Κόγκ, 20.276 τον. γκρός, ναυπηγήσεως του 1984, που ανήκει στην εταιρία "Canopus Shipping Limited" (Pegasus Maritime Enterprises S.A.).

Ψηφίζουν οι ναυτικοί στις ευρωεκλογές

Με κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών και Εμπορικής Ναυτιλίας κ.κ. Απόστολου Τσοχατζόπουλου και Γεωργίου Κατσιφάρα δίνεται η δυνατότητα στους Έλληνες ναυτικούς οι οποίοι είναι γραμμένοι στους εκλογικούς καταλόγους Δήμου ή Κοινότητας της Χώρας και υπηρετούν σε πλοία ανεξαρτήτου σημαίας τα οποία εκτελούν διεθνείς πλόες και κατά την ημέρα των Ευρωεκλογών βρίσκονται ή καταπλέουν σε Ελληνικό λιμάνι, Δήμου ή Κοινότητας διαφόρου αυτού στους εκλογικούς καταλόγους του οποίου είναι γραμμένοι, να ψηφίσουν με βάση το εκλογικό τους βιβλιάριο και το ναυτικό τους φυλλάδιο, στα εκλογικά τμήματα του Δήμου ή της Κοινότητας που βρίσκεται το πλοίο, που θα έχουν καθοριστεί από τον οικείο Νομάρχη.

Υπενθυμίζεται ότι με ανάλογο τρόπο θα ψηφίσουν και οι Έλληνες ναυτικοί που υπηρετούν κατά την ημέρα των Ευρωεκλογών σε πλοία τα οποία βρίσκονται σε λιμάνι χώ-

ΠΩΛΕΙΤΑΙ

Οικόπεδο 2.230 τετρ. μέτρα, κατάλληλο για Ναυτιλιακή εταιρία, στο καλύτερο ελεύθερο σημείο του Πειραιά, στον Άγιο Διονύσιο.

Με κάλυψη 7-% και συντελεστή δόμησης 3,6 κτίζει 8.000 τετρ. μέτρα.

Επίσης αυτοτελής επαγγελματικός χώρος 4X322 τετρ. μέτρα πλέον κατάστημα 136 τετρ. μέτρα επί οικοπέδου 485 τετρ. μέτρων.

Πληροφορίες: Τηλ.: 4617597 - 4617524

ρας μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Η Σ.Σ.Ε. πληρωμάτων πο- ντοπόρων πλοίων.

Κυρώθηκε από τον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας κ. Γεώργιο Κατσιφάρα η Συλλογική Σύμβαση Εργασίας Πληρωμάτων Ποντοπόρων φ/γ πλοίων 4.500 τον. d.w. και άνω του έτους 1994 με την οποία χορηγείται αύξηση αποδοχών 145 το αντίτιμο τροφής αυξάνεται από 1.400 σε 1.600 δρχ. και ο μισθός ασθενείας για νοσηλεία σε νοκομείο αυξάνεται από 85% του μισθού σε 90% για το έτος 1994 και σε 95% από 1.1.1995.

Επίσης κυρώθηκε Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας κ. Γεώργιο Κατσιφάρα η Συλλογική Σύμβαση Εργασίας Πληρωμάτων Επιβατη-

γών Μεσογειακών και Τουριστικών Επιβατηγών Πλοίων έτους 1994 με την οποία χορηγείται αύξηση αποδοχών κατά ποσοστό 13%.

Μείωση τελών στα λιμά- νια για πλοία με χωριστές δεξαμενές

Μετά από εισήγηση του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου κ. Π. Σαρλή, ψηφίσθηκε από την Ολομέλεια του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου το τροποποιημένο σχέδιο Κανονισμού για τη μείωση των λιμενικών, φαρικών και λοιπών τελών των δεξαμενοπλοίων που διαθέτουν χωριστές δεξαμενές έρματος.

Οι τροποποιήσεις που πρότεινε ο κ. Σαρλής και έγιναν δεκτές από την Εκτελεστική Επιτροπή, προβλέπουν ότι τα πετρελαιοφόρα

που πληρούν τις απαιτήσεις του Κανονισμού 13 του Παραρτήματος I της MARPOL 73/78 δεν θα πληρώνουν λιμενικά, φαρικά και άλλα τέλη για τη χωρητικότητα των χωριστών δεξαμενών έρματος που διαθέτουν, σύμφωνα με μαθηματικό τύπο που περιέχεται στην Απόφαση αριθμ. Α 747 (18) 93 του Ι.ΜΟ. Οι λιμενικές αρχές που δεν επιθυμούν ή δεν είναι δυνατόν να εφαρμόσουν τον ανωτέρω τύπο υποχρεούνται να μειώνουν τα τέλη σε ποσοστό τουλάχιστον 20% του συνόλου.

Το σχέδιο Κανονισμού θα εισαχθεί στο Συμβούλιο Υπουργών Ναυτιλίας τον Ιούνιο και η συζήτηση επί της κοινής θέσης θα διεξαχθεί σε μία από τις πρώτες συνεδριάσεις του νέου Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου.

Προβλήματα στο θαλάσσιο τουρισμό της Αδριατικής

Οι πλοίαρχοι 17 επιβατηγών - οχηματαγωγών πλοίων που εκτελούν διεθνείς πλόες στις γραμμές της Αδριατικής, με επιστολή τους προς τον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας κ. Γ. Κατσιφάρα, εκφράζουν τη δυσαρέσκειά τους για τις συνεχιζόμενες παρενοχλήσεις που δέχονται από τα πολεμικά αεροσκάφη του ΝΑΤΟ που εκτελούν περιπολίες στην περιοχή, στο πλαίσιο του εμπάργκο ο που έχει επιβληθεί στη Νέα Γιουγκοσλαβία.

Οι πλοίαρχοι των πλοίων "Ελ Γκρέκο", "Φαίδρα", "Ερωτόκριτος", "Πολάρις", "Φαιστός", "Αριάδνη", "Ιόνιαν Αιλάντ", "Ιόνιαν Γκάλαξυ", "Ελ. Βενιζέλος", "Λατώ", "Κύδων", "Κρήτη", "Ουρανός", "Κάουντες", "Βέγκα", "Αγία Μεθοδία" και "Μπαρόνες Μ." ζητούν από τον κ. Κατσιφάρα να προβεί στις απαραίτητες ενέργειες προς το ΝΑΤΟ και τον ΟΗΕ, προκειμένου να σταματήσουν οι παρενοχλήσεις αυτές δεδομένου ότι τα εν λόγω επιβατηγά πλέουν μακριά από τις ακτές της Ν. Γιουγκοσλαβίας και κοντά στις

SINGAPORE

SHIP AGENTS & HUSBANDING
LINER AGENTS
FREIGHT & SHIPBROKERS

JOHN MANNERS & CO (MALAYA) PTE LTD

TELEPHONE: 2208622
TELEX: RS 20000
TELEFAX: 2257870
CABLES: JAYMANNERS

ADDRESS: 11-51 ANSON CENTRE
51 ANSON ROAD
SINGAPORE 0207

COMPANY OFFICES: HONG KONG - SYDNEY
SUB AGENTS: MALAYSIA - THAILAND

DIRECTORS:
MRS NITSA MAVROLEON (HELENE)

OPERATIONS:
PAUL LIRISTIS (HELENE) A.O.H.: 2208682
LIM ENG KIAT (AH LIM) A.O.H.: 445 38 48

ακτές της Ιταλίας και τα δρομολόγια τους είναι γνωστά στους ασκούντες την εποπεία μέσω ηλεκτρονικών υπολογιστών, λιμενικών αρχών κλπ. Παρόλα αυτά, για λόγους επίδειξης δύναμης ισχύος τα μεν πολεμικά αεροσκάφη πετούν σε πολύ χαμηλό ύψος πάνω από τα πλοία, διασταυρώνοντας τις πορείες και δίνοντας την εντύπωση ότι θα συγκρουστούν με αυτά, τα δε ελικόπτερα αιωρούνται πάνω από τις ποσίνες έχοντας σαν θέαμα τους επιβάτες.

Συνέπεια των παραπάνω είναι να δίνεται η εντύπωση ότι στην Αδριατική επιβρατεί πολεμική ατμόσφαιρα, να προκαλείται πανικός μεταξύ των επιβατών και να μην αποκλείεται και η περίπτωση σοβαρού ατυχήματος.

Προαγωγές και τοποθετήσεις λιμενικών αξιωματικών

Με Προεδρικά Διατάγματα που δημοσιεύθηκαν στην Εφημερίδα της κυβερνήσεως προάχθηκαν:

- Στο βαθμό του αρχιπλοίαρχου οι πλοίαρχοι Γ. Τζούλης, Ν. Γκούρας, Κ. Πρεβεδουράκης, Π. Αρφανάκης και Γ. Γιαννόπουλος.

- Στο βαθμό του πλοίαρχου οι αντιπλοίαρχοι Δ. Παπαζαφείρης, Σ. Καρακίτσος, Ρ. Πολυδώρου - Κυπριώτης, Ν. Κυπριαδάκης, Ι. Τζαβάρας, Ι. Ιωακείμης, Α. Συρίγος, Δ. Μιχαήλ, Φ. Ψαρράς, Κ. Πολίτης, Ι. Κοντογιάννης, Δ. Μάνος, Π. Χαβατζόπουλος, Γ. Καβαλλάρης και Δ. Γεωργακόπουλος.

- Στο βαθμό του αντιπλοίαρχου οι πλωτάρχες Γ. Μπουρμπούλας, Θ. Κάκαλης, Γ. Κατσαρός, Α. Μαρκάκης, Π. Κοντογιάννης, Α. Μπέκας, Ν. Καβαλλίερος, Ν. Νικόλιας, Χ. Μαρτίνος, Σ. Κανιώρος, Ι. Μαρκέλος, Γ. Καββαδίας, Αχ. Σπυρόπουλος, Γ. Μουσταίρας, Κ. Καραφωτιάς, Κ. Χατζημανωλάκης, Ι. Βενετσανόπουλος και Απ. Μπιστίνης.

- Στο βαθμό του πλωτάρχη οι υποπλοίαρχοι Ν. Κωνσταντάτος και Στ. Κουράντζης.

- Στο βαθμό του υποπλοίαρχου οι ανθυποπλοίαρχοι Β. Τσιρόπουλος, Γ. Αποστόλης, Γ. Συβίτος, Ν. Νικολάτος, Ν. Σπανάκος, Γ. Σαρηνιάννης, Σ. Νικητάκης, Χ. Καρβούνης, Σ. Ράπτης, Ν. Δεσιόζος, Θ. Κλιάρης, Χ. Δεληγιάννης, Α. Λουδοντισάκης, Ε. Κυβέλος, Φ. Κοττός, Α. Κελαϊδόπουλος, Σ. Μπαρώ, Κ. Μπουγάς και Ε. Βαφειάδης.

Από το Υπουργείο Ναυτιλίας ανακοινώθηκαν οι κατωτέρω τοποθετήσεις λιμενικών αξιωματικών:

- Ο πλοίαρχος Χρ. Χονδρόπουλος στη Διεύθυνση Θαλασσίων Κρατικών Μεταφορών.

- Οι αντιπλοίαρχοι Εμμ. Κυριακάκης στο ΓΕΝ, Ι. Κουσιουνέλος στο ΥΕΝ, Σπ. Κανιώρος στο Π/Λ Σιγκαπούρης, Γ. Τσιρώνης στο Π/Λ Αμβούργου, Μιχ. Μποφίλιος στο Π/Λ Αμβέρσας, και Γ. Καδαρώνης στο Π/Λ Νέας Ορλεάνης.

- Οι πλωτάρχες Αρ. Κλαδούχος στο ΥΕΝ, Α. Τζιβιάς στη Διεύθυνση Λιμενικής Αστυνομίας του ΥΕΝ και Αλ. Μαρκάκης στο Π/Λ Πόρτ Σάϊδ.

- Οι ανθυποπλοίαρχοι Εμ. Βαφειδής στο ΠΛΣ 415 της Θεσσαλονίκης, Αθ. Ντούνης στο ΠΛΣ 414 του Λαυρίου, Ν. Μεταξάς στο Λιμεναρχείο Σύρου, Π. Γκούφας στο ΠΛΣ 415 της Θεσσαλονίκης και Ε. Τζακανόπουλος στο ΠΠΛΣ του Πειραιά.

- Ο Σημαιοφόρος Π. Στουρνάρας στο ΠΛΣ 414 του Λαυρίου.

Οι τηλεπικοινωνίες στην εμπορική ναυτιλία

Οι επικοινωνίες στην εμπορική ναυτιλία, θα είναι το θέμα σεμιναρίου που διοργανώνουν από κοινού, στις 7 Ιουνίου στο Ιδρυμα "Ευγενίδη", το Εργαστήριο Ναυτικής Μηχανολογίας του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου και το Ελληνικό Ινστιτούτο Ναυτικής Τεχνολογίας, στο πλαίσιο του κοινοτικού προγράμματος "Moebius".

Συνοργανωτές του σεμιναρίου είναι το Πανεπιστήμιο της Βρέμης, το Ινστιτούτο "Seeverkehr & Logistik" καθώς και ο Οργανισμός

"Inmarsat U.K." και στη διάρκειά του θα γίνει δορυφορική σύνδεση με τα ναυπηγεία Μπρεμερχάβεν για την εξ αποστάσεως επιθεώρηση των ναυπηγούμενων επιβατηγών - οχηματαγωγών που κατασκευάζονται για λογαριασμό της ελληνικής ναυτιλιακής εταιρείας «Επιχειρήσεις Αιτικής».

Στη διάρκεια του σεμιναρίου, όπως επισημαίνεται σε ανακοίνωση του Ελληνικού Ινστιτούτου Ναυτικής Τεχνολογίας, θα γίνουν 12 επιστημονικές ανακοινώσεις.

Οι ενδιαφερόμενοι για περισσότερες πληροφορίες μπορούν να απευθύνονται στην γραμματεία του ΕΛΙΝΤ στο τηλέφ. 41.81.758.

Η Π.Ε.Π.Ε.Ν. ιδρύει Τράπεζα αίματος

Τράπεζα αίματος, σε συνεργασία με το Τζάνειο Νοσοκομείο Πειραιά, ιδρύει η Πανελλήνια Ένωση Πλοίαρχων Ε.Ν., στο πλαίσιο των προσπαθειών της για την προστασία των μελών της και των οικογενειών τους.

Ηδη από την Τρίτη 10 Μαΐου, από τις 9 το πρωί έως και τις 13 το μεσημέρι, ειδικό συνεργείο αιμοληψίας του Τζανείου Νοσοκομείου, θα βρίσκεται στα γραφεία της Ένωσης, στον Πειραιά, προκειμένου οι πλοίαρχοι Ε.Ν. να συμμετάσχουν έμπρακτα στην προσπάθεια της Ένωσης.

Βράβευση αριστούχων παιδιών ναυτικών από την Εστία Ναυτικών

Σε ειδική τελετή που θα πραγματοποιηθεί στις 26 Μαΐου στην αίθουσα Α' του Σταδίου Ειρήνης και Φιλίας, η Εστία Ναυτικών θα χορηγήσει Χρηματικά Βραβεία σε παιδιά Ναυτικών, που άριστευσαν στις σπουδές του στα Α.Ε.Ι κατά το Ακαδημαϊκό έτος 1992-1993.

Η τελετή θα αρχίσει στις 13.00 και θα την τιμήσει με την παρουσία του ο Υπουργός Εμπορικής Ναυτικής κ. Γιώργος Κασιφάρας.

Σύνοδος του ΙΜΟ στο Λονδίνο

Πραγματοποιείται στο Λονδίνο η Σύνοδος της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας του Διεθνούς Ναυτικού Οργανισμού (ΙΜΟ).

Η Επιτροπή θα εξετάσει θέματα που σχετίζονται με την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας, την μεταφορά επικινδύνων φορτίων, την σχεδίαση και τον εξοπλισμό των πλοίων, την εκπαίδευση των ναυτικών, τα σωστικά μέσα καθώς και την αντιμετώπιση των περιστατικών πειρατείας και ένοπλης ληστείας.

Κατά την διάρκεια της Συνόδου πραγματοποιείται επίσης η διάσκεψη SOLAS από την οποία θα εξετασθεί η υιοθέτηση τροποποιήσεων στη διεθνή σύμβαση για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα.

Συγκεκριμένα θα εξετασθεί η υιοθέτηση διατάξεων αναφορικά με τους ελέγχους των πλοίων και δύο νέα κεφάλαια σχετικά με την ασφάλεια των ταχυπλόων σκαφών και την ασφαλή διαχείριση και λειτουργία των πλοίων.

Στα πλαίσια της συζήτησεως των θεμάτων της ανωτέρου Συνόδου θα εξετασθούν επίσης και οι προταθέντες από την Τουρκία νέοι κανονισμοί διέλευσης των πλοίων από τα στενά του Βοσπόρου.

Επικεφαλής της ελληνικής αντιπροσωπείας που θα λάβει μέρος στην διάσκεψη θα είναι ο πλοίαρχος ΛΣ Δ. Τσιγκλής, προϊστάμενος της Διεύθυνσης Ναυσιπλοΐας του ΥΕΝ.

Νέα μέλη στο Δ.Σ. του Ελληνικού Νηογνώμονα

Μετά την εξαγορά του συνόλου των μετοχών που κατείχαν οι Επιχειρήσεις Αττικής Α.Ε. στον Ελληνικό Νηογνώμονα, από την οικογένεια Βερνίκου, επήλθαν και ορισμένες αλλαγές στο διοικητικό του συμβούλιο.

Συγκεκριμένα εξελέγησαν οι κ.κ. Νικόλαος Παππάς, επίτιμος Αρχηγός του Πολεμικού Ναυτικού και πρώην υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας και Φαίδων Στράτος, οικονομολόγος, συνιδρυτής και πρώην πρόεδρος της Ελληνικής Εταιρίας Διοικήσεως Επιχειρήσεων

(ΕΕΔΕ) και του Οργανισμού Ασφάλισης Εξαγωγικών Πιστώσεων.

Νέος πρόεδρος του Δ.Σ. εξελέγη ο κ. Τριαντάφυλλος Λυσιμάχου. Ο κ. Λυσιμάχου προέρχεται από τον ασφαλιστικό χώρο και είναι γενικός διευθυντής της ασφαλιστικής εταιρίας "ΑΣΤΗΡ" και αντιπρόεδρος της ΕΤΒΑ Leasing. Υπήρξε πρόεδρος του Ελληνικού Νηογνώμονα Α.Ε. από το 1982 μέχρι το 1990 και αντιπρόεδρος από το 1992 μέχρι σήμερα.

Αντιπρόεδροι εξελέγησαν οι κ.κ. Γιάννης Κούτσος, μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου του Ελληνικού Νηογνώμονα από το 1976 και Νικόλαος Παππάς.

Από τα παλαιά μέλη παραμένουν οι Γιώργος Βερνίκος, διευθύνων σύμβουλος πρόεδρος της Ένωσης Πλοιοκτητών Ελληνικών Σκαφών Τουρισμού, μέλος του Δ.Σ. του Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδος και πρόεδρος του ομίλου εταιριών Vernicos Yachts, Κωνσταντίνος Ματαράγκας, εντεταλμένος σύμβουλος, αξιωματικός ε.α. του Π.Ν. και ο ναυπηγός Διονύσιος

Κ. ΧΡΟΝΟΠΟΥΛΟΥ - ΔΟΥΝΙΑ & ΣΙΑ Ε.Ε.

ΝΑΥΤΙΚΟΝ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ ΗΛΙΑΣ ΑΔΑΜ ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ ΠΥΛΟΣ (ΝΑΥΑΡΙΝΟ)

ΤΗΛΕΦΩΝΑ:

ΚΑΘ' ΟΛΟ ΤΟ 24ΩΡΟ: (0723) 22205
ΝΥΚΤΟΣ: (0723) 22956
ΩΡΕΣ ΓΡΑΦΕΙΟΥ: (0723) 22781

ΤΗΛ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: ILIKANEL
TELEX: 252171 ILKP
FAX: (0723) 22053

Η ΕΚ ΠΑΡΑΔΟΣΕΩΣ ΚΑΙ ΔΙΑΔΟΧΗΣ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΜΑΣ ΑΠΟ
ΤΟ 1910 ΑΠΟΚΤΗΘΕΙΣΑ ΠΕΙΡΑ ΤΟΥ ΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΚΑΙ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΩΣ, ΕΓΓΥΑΤΑΙ ΤΗΝ ΤΑΧΥΤΑΤΗ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ
ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΩΝ ΔΙΕΡΧΟΜΕΝΩΝ ΑΠΟ ΤΟΝ ΛΙΜΕΝΑ ΜΑΣ ΠΛΟΙΩΝ
ΚΑΘ' ΟΛΟΝ ΤΟ ΕΙΚΟΣΙΤΕΤΡΩΡΟ

ΔΙΑΘΕΤΟΜΕΝ ΣΙΓΑΡΑ ΚΑΙ ΟΥΓ'ΣΚΙ ΤΡΑΝΖΙΤ

Μελησσινός, γενικός τεχνικός διευθυντής.

Μετά τη σημαντική ανάπτυξη που είχε ο Ελληνικός Ναυπηγών Α.Ε. την περίοδο 1992-94, η νέα σύνθεση του Διοικητικού Συμβουλίου αντανάκλα την ανάγκη να ανταποκριθεί στις ολοένα πιο αυξημένες απαιτήσεις από την ανάπτυξη της τεχνολογίας, στη συνεχή ποιοτική βελτίωση των προσφερόμενων υπηρεσιών και την ανταγωνιστικότητα που πρέπει να προσφέρει.

Το νέο Δ.Σ. του ΕΛΙΝΤ

Το νέο διοικητικό συμβούλιο του ΕΛΙΝΤ, για την περίοδο 1994-96, που προήλθε μετά τις πρόσφατες αρχαιρεσίες απαρτίζουν οι Αποστόλος Παπανικολάου, καθηγητής ΕΜΠ - Δρ Ναυπηγός Μηχανικός, πρόεδρος, Γιάννης Κουιμάνης, διπλ. ναυπηγός Μηχανολόγος μηχανικός, αντιπρόεδρος, Πάρρις Πέρας, επίκουρος καθηγητής ΕΜΠ - Δρ ναυπηγός μηχανικός, γεν. γραμματέας και Κων/νος Δοσόπουλος, διπλ. ναυπηγός μηχανολόγος μηχανικός - πλοιοκτήτης, ταμίας.

Αναμέτρηση πλοίων

Όλα τα πλοία που έχουν μήκος περισσότερο από 24 μέτρα και εκτελούν διεθνείς πλόες, πρέπει το αργότερο μέχρι 17 Ιουλίου να ανακαταμετρηθούν και να εφοδιασθούν με πιστοποιητικά καταμέτρησης από την ΔΕΕΠ σύμφωνα με τη διεθνή σύμβαση του 1969. Επισημαίνεται ότι στην καταληκτική αυτή ημερομηνία δεν προβλέπεται να δοθεί καμία παράταση.

Διαπιστωμένη ανάγκη για αύξηση του δυναμικού και της ανυψωτικής ικανότητας των δεξαμενών στον Πειραιά

Το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πειραιώς, τάσσεται υπέρ της ταχύτερης έγκρισης τοποθέτησης δεξαμενών. Αυτό υπογραμμίστηκε σε σύσκεψη που έγινε στα γραφεία του ΕΒΕΠ και στην οποία παρευρέθησαν οι κ.κ. Π. Σαρλής, Γ. Πρασιανάκης, Σπ. Στάλιας, Γ. Οικονομάκης ως εκπρόσωπος του ΥΕΝ, καθώς και άλλοι παράγοντες.

Εισηγητής ήταν ο κ. Νικόλαος Λακιάτης, πρόεδρος του βιομηχανικού τμήματος του ΕΒΕΠ, ο οποίος ανεφέρθη στην αναγκαιότητα αύξησης του δυναμικού και της ανυψωτικής δυνατότητας των δεξαμενών, γεγονός που θα αποτελέσει τον παράγοντα δια την αύξηση των επισκευαστικών εργασιών στο Πέραμα.

Η ανάγκη αυτή είχε διαπιστωθεί από το 1971 και υπάρχουν σχετικές μελέτες του ΥΕΝ του ΚΕΠΕ, της ΕΤΒΑ, του ΙΟΒΕ και του Ινστ. Αναπτύξεως Βερολίνου, που πραγματοποίησε μελέτη για λογαριασμό της Κοινότητας, καθώς και σε τέσσερις αποφάσεις του ΔΣ του ΟΛΠ, συνηγορούν επίσης με την ανάγκη αυτή.

Ο κ. Λακιάτης αναφέρθηκε επίσης σε στατιστικά στοιχεία του ΥΕΝ και του ΟΛΠ, από τα οποία συνάγεται ότι από το 1981 και εντεύθεν ανεξαρτήτως κρίσεων της ναυτιλίας, η απασχόληση των μεγάλων δεξαμενών παραμένει σταθερή.

Ακόμη ο ελληνικός στόλος δε έχει αυξηθεί περίπου 500 φορές σε πλοία άνω των 25.000 τόννων, τα οποία δεν μπορούν να δεξαμενισθούν στην περιοχή του ΟΛΠ, λόγω μεγέθους.

Το λόγο έλαβαν επίσης, οι κ.κ. Σαρλής, Κολινιάτης, Σαρρής, Ευδιάς, οι οποίοι όλοι συνεφωνήσαν, ότι πρέπει υπό όρους να εξευρεθεί λύση το ταχύτερο δυνατό. Επιφύλαξη διατύπωσε μόνον ο εκπρόσωπος της ΟΜΥΛΕ.

Τη συζήτηση έκλεισε ο πρόεδρος του ΟΛΠ, κ. Πρασιανάκης, ο οποίος διαβεβαίωσε ότι το θέμα μελετάται, και εντός μηνός περίπου θα εισαχθεί στο ΔΣ του ΟΛΠ για λήψη σχετικής απόφασης.

Υπομνήματα υπέβαλαν η Ένωση Ναυπηγοεπισκευαστών Μετάλλου και το Συνδικάτο Εργατοπαλλήλων Μετάλλου. Κλείνοντας την σύσκεψη ο κ. Λακιάτης υπογράμμισε:

"Στα πλαίσια του ιδιαίτερου ενδιαφέροντος του Επιμελητηρίου Πειραιώς, για την ανάπτυξη του κλάδου που είναι αναμφισβήτητη η σημασία του για την εθνική μας οικονομία, κυρίως για συναλλαγματικούς λόγους και λαμβάνοντας υπόψη, ότι ο ανεπαρκής αριθμός και το μέγεθος των δεξαμενών αποτελεί τον κύριο ανασταλτικό παράγοντα, εισηγούμεθα την ταχύτερη έγκριση τοποθέτησης δεξαμενών και είμεθα στη διάθεση των αρμοδίων, προκειμέ-

ΑΕΓΕΑΝ ΟCEANIC S.A.

12, Akti Possidonos
CABLES: SHIPAEGEAN, PIRAEUS

TELEPHONE: 42 20 100 — 42 20 106
TELEFAX: 42 20 108
TELEX: 21-3845/6 AEOC GR.

Εγχειρίδιο επιθεωρήσεων των μπάλκερς από την IACS

Η Διεθνής Ένωση Νηογνώμωνων (IACS) εξέδωσε πρόσφατα έναν χρήσιμο εγχειρίδιο για χρήση από τους επιθεωρητές πλοίων με το τίτλο: "Μπάλκερς - Οδηγίες για Επιθεωρήσεις, έλεγχο και επισκευές".

Το εγχειρίδιο έχει εκδοθεί σε εύχρηστο σχήμα 100 σελίδων, κοστίζει μόνο 22 λίρες Αγγλίας και είναι το πρώτο από σειρά παρόμοιων οδηγιών που θα εκδόσει η IACS και θα καλύπτουν όλους τους τύπους πλοίων.

Το εγχειρίδιο για τα μπαλκερς επικεντρώνει το ενδιαφέρον του επιθεωρητή στις διαδικασίες επιθεώρησης που προτείνει η Ένωση και στην προετοιμασία και εκτέλεση των επιθεωρήσεων των πλοίων, ενώ περιλαμβάνει χρήσιμες πληροφορίες και για παρόμοιες διαδικασίες ελέγχου άλλων σχετικών οργανισμών.

Ακόμα στην έκδοση περιέχονται σχέδια και εικόνες για την ενημέρωση του πληρώματος, των υπευθύνων των νηολογίων, των λιμενικών αρχών και των ναυπηγοεπισκευαστών.

Ο οδηγός εστιάζεται κυρίως στα μπαλκερς που είναι εξοπλισμένα με ένα κατάστρωμα, απλό κέλυφος, διπύθμενα, δεξαμενές στους χώρους του φορτίου και που κυρίως μεταφέρουν ξηρά φορτία, περιλαμβανομένου σιδηρομεταλλεύματος.

Αυστηρότεροι έλεγχοι στα λιμάνια της Ευρώπης

Σε αυστηρότερα μέτρα για τον εντοπισμό των πλοίων που δεν πληρούν τις προϋποθέσεις ασφαλείας προχωρούν οι λιμενικές αρχές ανά την Ευρώπη. Ήδη οι εκπρόσωποι από 16 ευρωπαϊκές κυβερνήσεις συμφώνησαν πρόσφατα στο πλαίσιο ενός μνημονίου κατανόησης, για τους ελέγχους στα λιμάνια (MOU) να εφαρμόσουν ένα

προηγμένης τεχνολογίας αυτοματοποιημένο σύστημα δεδομένων, που θα βοηθήσει σημαντικά τους επόπτες ώστε να εντοπίζουν και να ελέγχουν τα πλοία που είναι πιθανότερο να μην πληρούν τις απαραίτητες προδιαγραφές.

Ο εντοπισμός αυτών των πλοίων θα γίνεται βάσει μιας σειράς κριτηρίων, όπως η σημαία, η ηλικία, ο τύπος του πλοίου, η κατάταξη του και ενδεχόμενες προηγούμενες επιθεωρήσεις του συγκεκριμένου πλοίου ή αδελφού πλοίου στον ίδιο στόλο.

Βάσει του υφισταμένου καθεστώτος ελέγχων στα ευρωπαϊκά λιμάνια, επιθεωρούνται ήδη το 25% των πλοίων ξένης σημαίας, ενώ με το νέο δαπανηρό αλλά και πιο σύγχρονο σύστημα επιθεωρήσεων θα εντοπίζονται αμέσως όλα τα "ύποτα" πλοία πριν ακόμη διαπιστωθεί κάποια παράβαση εκ μέρους τους.

Προς το παρόν, στη λίστα των "επικινδύνων" πλοίων περιλαμβάνονται εκείνα που φέρουν σημαίες Κούβας, Συρίας, Ρουμανίας, Ονδούρας, Αγίου Βικεντίου και νήσων Γρεναδίνων, αλλά ο κατάλογος αυτός είναι πιθανό να διευρυνθεί στο μέλλον.

Στα κριτήρια που θα λαμβάνονται επίσης υπ' όψιν είναι και ο νηογνώμονας που έχει κατατάξει ένα πλοίο, γεγονός που για πρώτη φορά θα διαχωρίσει τους νηογνώμονες σε "πρώτης" και "δεύτερης" κατηγορίας.

Η εδρεύουσα στην Ολλανδία γραμματεία του MOU θα έχει τη δυνατότητα να δημοσιοποιεί το όνομα, τη σημαία και το νηογνώμονα του πλοίου, το οποίο μετά από έλεγχο θα διαπιστώνεται ότι καταστρατηγεί τουλάχιστον δύο από τις διεθνείς προδιαγραφές ασφαλείας. Περίπου 1.000 πλοία κάθε χρόνο κρατούνται σε ευρωπαϊκά λιμάνια λόγω παραβίασης των κανονισμών και προδιαγραφών ασφαλείας.

JIM'S PUMP REPAIR INC.

Established 1974



JPR
INCORPORATED

Jim Lagonikos
President

Bob Mooney
Sales & Service



Reconditioned Coffin & Pacific Pumps
A-1 Condition
TYPE - F - CG - DE - DEB - IND - T - DEB - 22
TBA - 12 - 16 - 16 1/2

Service 24 hrs. & Parts available

**All Parts Made in U.S.A
And Are Fully Guaranteed**

TEL.: 718-392-4444
FAX: 718-482-8372

48-55 36th Street, Long Island City, NY 11101

Authorized Agents

DUBAI

VRETTOSHIP S.A.
SHARJAH U.A.E.
Tel.: 06-358244
Fax: 06-369594
Tlx: 68908 VSHIPEM

HOLLAND

M.P.R.S.
Pump Repair Service
F. Van Eedenplaats 49
Tel.: (010) 450 70 85
Fax: (010) 450 70 85

Η CYMEPA καθιερώνει τον θεσμό του καθαρισμού των παραλιών στην Κύπρο

Για δεύτερη συνεχή χρονιά η Κυπριακή Ένωση Προστασίας του Θαλασσιού Περιβάλλοντος (CYMEPA), διοργάνωσε στις 16 Απριλίου 1994 Παγκύπρια Εκστρατεία Καθαρισμού Παραλιών.

Η φετεινή εκστρατεία ξεπέρασε σε ενθουσιασμό και συμμετοχή ακόμα και την περσινή προσπάθεια, την επιτυχία της οποίας έχουν χαιρετήσει τοπικοί και διεθνείς οργανισμοί.

Την εκδήλωση λάμπρυναν με την παρουσία τους Υπουργοί, Βουλευτές, ανώτατα κυβερνητικά στελέχη και άλλοι αξιωματούχοι, εφοπλιστές και στελέχη ναυτιλιακών και εμπορικών επιχειρήσεων από την Κύπρο και την Ελλάδα.

Ο πρόεδρος της CYMEPA Στέλιος Χατζηνιώannου, ευχαριστώντας εκ μέρους των μελών, τους παρευρεθέντες για την ενεργό υποστήριξή τους στο έργο της προστασίας του θαλασσιού περιβάλλοντος τόνισε ότι "κλειδί" στην προστασία του περιβάλλοντος είναι η δημιουργία περιβαλλοντικής συνείδησης. «Με την Εκστρατεία αυτή, στην οποία προσπαθούμε να δώσουμε και τον χαρακτήρα μιας γιορτής για το περιβάλλον, περνάμε το μήνυμα σε όλο το λαό και ειδικά στα παιδιά πολύ πιο αποτελεσματικά από οποιαδήποτε σχετική νομοθεσία», είπε ο κ. Χατζηνιώannου.

Τέλος υπενθύμισε ότι ο καθαρισμός των παραλιών αποτελεί υποχρεωτικό κριτήριο για απονομή της Γαλάζιας σημαίας της Ευρώπης, ενός νέου θεσμού που ανέλαβε να εφαρμόσει η CYMEPA στην Κύπρο.

Χορηγοί της εκδήλωσης ήταν οι ναυτιλιακές εταιρίες, Stelmar Tankers (Management) Ltd., και Dioryx Maritime Corporation που εκπροσωπούνται στο Δ.Σ. της CYMEPA από τους Στέλιο Χατζηνιώannου και Δημήτρη Παπαδημητρίου αντίστοιχα.

Σεμινάριο για τα νηολόγια Λιβερίας και νήσων Μάρσαλλ

Οι εθνικοί ναυτιλιακοί οργανισμοί της Κίνας, της Κορέας και του Βιετνάμ σε συνεργασία με την εταιρία International Registries Inc. (IRI) που διαχειρίζεται τα νηολόγια της Λιβερίας και των Νήσων Μάρσαλλ, διοργανώνουν σεμινάρια στις τρεις χώρες τον Μάιο με σκοπό την παρουσίαση των πλεονεκτημάτων της νηολόγησης πλοίων και της εγγραφής εταιριών στην Λιβερία και τις Νήσους Μάρσαλλ.

Για το σεμινάριο της Σαγκάης στις 17 Μαΐου υποστηρικτής είναι η εταιρία Cosco Shanghai, για το σεμινάριο της Σεούλ στις 19 Μαΐου υποστηρικτές θα είναι ο Κορεατικός Νηογνώμων (KRS) και η Ένωση Πλοιοκτητών της Κορέας (KSA) και η Vinamarine, ενώ ο εθνικός ναυτιλιακός οργανισμός του Βιετνάμ είναι ο υποστηρικτής

για τα σεμινάρια του Ανόι στις 24 Μαΐου και του Χό-Τσί-Μίνχ Σίτυ στις 27 Μαΐου.

Βασικός ομιλητής στα σεμινάρια αυτά θα είναι ο κ. Φίλιπ Τ. Λόρι, πρόεδρος της Ομοσπονδίας Αμερικανών Πλοιοκτητών (FACS), ο οποίος θα αναφερθεί στα προβλήματα σχετικά με τον κατάπλου πλοίων υπό ξένη σημαία στα Αμερικανικά λιμάνια. Άλλοι ομιλητές θα καλύψουν θέματα σχετικά με τον ΟΡΑ '90 καθώς και άλλα νομοσχέδια των ΗΠΑ που θα έχουν σημαντικές επιπτώσεις στην αύξηση του κόστους της διαχείρισης των ξένων πλοίων καθώς και στη χρηματοδότηση, τη δημιουργία εταιριών, τη νηολόγηση πλοίων, την επάνδρωση και τη διαχείριση.

Η εταιρία IRI είναι από το 1948 ο διαχειριστής του Λιβεριανού νηολογίου, στο οποίο είναι εγγεγραμμένα σήμερα πλοία συνολικού τονάζ άνω των 93 εκατ. τον. d.w. Το νηολογιο των Νήσων Μάρσαλλ δημιουργήθηκε το 1988 και η IRI ανέλαβε την διαχείρισή του το 1990 και σήμερα διαθέτει ένα στόλο άνω των 2 εκατ. τον. d.w.

ΠΕΝΘΗ

**ΕΛΑΧΙΣΤΟΣ ΦΟΡΟΣ
ΤΙΜΗΣ ΣΤΟΝ ΘΑΛΑΣΣΟ-
ΛΥΚΟ**

ΣΤΕΦ. ΜΙΧ. ΚΟΛΛΑΚΗ

Η μεγάλη ναυτική οικογένεια της πατρίδας μας και ιδιαίτερα η

COULOUTHROS LTD.

Cleveland House, 19 St. James's Square, LONDON, SW1Y 4HR

Fax: 8393580

TELEX: 915.911 - 2, A/B ANDROS G.

TELEPHONE: 01-9307561

μεγάλη ναυτομάνα Αιγνούσα, έχασαν ακόμη έναν θαλασσόλυκο, ίσως από τους τελευταίους επιζώντες της παλιάς φρουράς που δόξασαν σε όλους τους ωκεανούς την Ελλάδα.

Η μεγάλη καρδιά του καπετάν Στέφανου Κολλάκη έπαψε να κτυπά την Παρασκευή το μεσημέρι, 22 Απριλίου 1994.

Η θλιβερή είδηση του θανάτου του διαδόθηκε γρήγορα στους ναυτιλιακούς κύκλους του Πειραιά και του Λονδίνου, όπου διατηρούσε γραφεία των επιχειρήσεών του από την λήξη του Β' Παγκοσμίου Πολέμου μέχρι σήμερα, και προκάλεσε παντού συγκίνηση γιατί ο καπετάν Στέφανος είχε σε τούτο εδώ τον κόσμο μόνο φίλους που τον αγαπούσαν και τον εκτιμούσαν για τη πολυετή και επίπονη προσπάθειά του στην υπόθεση της Ναυτιλίας, για τον καλό του χαρακτήρα, την αδιάκοπη εργατικότητα τους, τον εύστροφο νου του και την βαθειά του γνώση και εμπειρία της θάλασσας που την ταξίδευσε και την αγάπησε όσο λίγοι.

Γεννήθηκε στην Αιγνούσα το 1911 και ήταν μέλος μιας πολύτεκνης οικογένειας.

Από πολύ μικρός αγάπησε μόνο τη θάλασσα και αμούστακο ακόμη παιδί άφησε την οικογένειά του και την Αιγνούσα και ξεκίνησε το μακρινό και κοπιαστικό ταξίδι των ωκεανών.

Οι προσπάθειες και οι κόποι του αναγνωρίστηκαν από τους συντοπίτες του караβοκύρηδες κι έτσι κατόρθωσε να πλοιαρχήσει ως πρώτος πλοίαρχος, σε πολύ νεαρή ηλικία, πιθανόν όπως και ο ίδιος μου ανέφερε σε συζητήσεις μας να ήταν και ο πρώτος Έλληνας ναυτικός που πλοίαρχευσε σε τόσο νεαρή ηλικία.

Από τότε άνοιξαν μπροστά του οι ωκεανοί και τους όργωνε μέχρις ότου ξέσπασε ο Δεύτερος Παγκόσμιος πόλεμος. Όπως όλοι οι Έλληνες ναυτικοί έτσι και ο καπετάν Στέφανος είχε δικαίωμα επιλογής να ταξιδεύει ή να παραμείνει με την οικογένειά του. Όμως προτίμησε να θέσει τον εαυτό του στην φωτιά του πολέμου και

να αντιμετωπίσει όπως πολλοί άλλοι τον καθημερινό κίνδυνο των υποβρυχίων και των βομβαρδιστικών αεροπλάνων του Άξονα.

Ο καπετάν Στέφανος αναζητούσε τον κίνδυνο. Ήταν πάντα πρώτος στις νηοπομπές των συμμάχων και τορπιλλίστηκε αρκετές φορές. Η συμμετοχή του στις επιχειρήσεις των συμμάχων χρονολογείται πολύ προτού η Ελλάδα μπει στον πόλεμο. Ήδη το 1939 το πλοίο στο οποίο ήταν πλοίαρχος τορπιλλίστηκε και βυθίστηκε από Γερμανικά υποβρύχια βόρεια της Ιρλανδίας.

Με το τέλος του Β' Παγκοσμίου πολέμου παντρεύτηκε με την Αναστασία Καλωματούση, κόρη της γνωστής Χιώτικης οικογένειας, με την οποία απέκτησε τρεις γιούς, τον Μιχάλη, τον Παντελή και τον Γιώργο.

Παράλληλα ξεκίνησε δειλά-δειλά την καριέρα του πλοιοκτήτη στην αρχή με ένα μικρό πλοίο που έκανε μεταφορές μεταξύ Πειραιώς και Ρόδου και αργότερα με την επέκταση των δραστηριοτήτων.

at Argentina HELLAS MAR S.A.

1127 San Martin, Buenos Aires 1004 — Argentina

**SHIP AGENTS
SHIPBROKERS
STEVEDORING
REPAIRS - SURVEYS
BUNKERING
OFFSHORE SALVAGE**

**P & I — LEGAL AND SPECIAL SERVICES
FORWARDING
REPRESENTATIONS
CATERING
IATA OPERATORS
IMPORT — EXPORT & TRADING**

Mr. CONSTANTINE VALAOURIS - CHIEF EXEC.

AFTER OFFICE: (Mr. Valaouris Residence) 3272063 - 3271371
3270226
Telex: 26621 HELLAS AR
Cables: HELLASMAR BUENOSAIRE

Phones: 3116163 - 3114209, 3121843
Switchboard: 3111384 - 3121616 - 3136696
Telefax: (00541) 3136683 - 3136554

ALSO ATTENDING CARGOES FOR BOLIVIA — PARAGUAY — URUGUAY AND CHILE

Από το τέλος του πολέμου μέχρι σήμερα τα Γραφεία του ήταν εγκατεστημένα πάντοτε στον Πειραιά γιατί εκτός των άλλων ο καπετάν Στέφανος ήταν και μεγάλος πατριώτης και ιδιαίτερα μεγάλος τοπικιστής. Παράλληλα διατηρούσε γραφεία και στο Λονδίνο.

Ομως μία ήταν η μεγάλη του αγάπη, η Αιγνούσα.

Καθόμουν πολλές φορές και τον απολάμβανα να μου διηγείται με τις ώρες τις ναυτικές του περιπέτειες που όλες κατέληγαν στην Αιγνούσα. Και ενώ σε όλα τα άλλα θέματα συζητήσεων αναζητούσε το διάλογο, ότι αν μιλούσαμε για την Αιγνούσα δεν σήκωνε μύγα στο σπαθί του.

Η Αιγνούσα ήταν για τον καπετάν Στέφανο το πρώτο και το καλύτερο νησί όχι μόνο της Ελλάδας, αλλά ίσως και του κόσμου.

Αυτός λοιπόν ήταν ο καπετάν Στέφανος Κολλάκης που μας άφησε στις 22/4/94 για το τελευταίο

μακρινό του ταξίδι, πλήρης ημερών, καθώς ευτύχησε να καμαρώσει τα παιδιά τους άξιους συνεχιστές του έργου που τους παρέδωσε, να κατέχουν σήμερα μία από τις πρώτες θέσεις στον Ελληνόκτητο στόλο τα πολλά του εγγόνια και την αγαπημένη του σύζυγο. Όλοι του συμπαραστάθηκαν μέχρι την τελευταία του πνοή. Και έφυγε ήρεμος και ικανοποιημένος. Γιατί ήξερε πολύ καλά ότι θα εκπληρωθεί και η τελευταία μεγάλη του επιθυμία: Να ψαλεί η νεκρώσιμη ακολουθία στον Άγιο Νικόλαο της Αιγνούσας και να ταφεί στο νεκροταφείο του αγαπημένου του νησιού.

Την Κυριακή των Βαίων, 24 Απριλίου, όλο το νησί της Αιγνούσας και οι πολυάριθμοι φίλοι του καπετάν Στέφανου από τον Πειραιά και το Λονδίνο μαζευτήκαμε γύρω του στην όμορφη εκκλησία του Αγίου Νικολάου και του απευθύναμε μαζί με την μεγάλη μας θλίψη

για τον χαμό του, το ύστατο κατευώδιο για το ταξίδι χωρίς γυρισμό.

ΜΙΧΑΛΗΣ ΛΑΜΠΡΟΥ

ΚΑΠΕΤΑΝ ΖΑΝ. Ι. ΛΕΜΟΣ

Ενας ακόμη από τους τελευταίους της παλιάς μεταπολεμικής φρουράς των καπεταναίων - εφοπλιστών, ο Καπτάν Ζαννής Ι. Λεμός, απεβίωσε στο Λονδίνο στα μέσα Απριλίου.

Ο Καπτάν Ζαννής καταγόταν από τις Οινούσσες και υπήρξε μία από τις πλέον συμπαθητικές φυσιογνωμίες ανάμεσα στην πολυάριθμη οικογένεια των παραδοσιακών Οινούσσιων ναυτικών που εξελίχθηκαν σε επιτυχημένους πλοιοκτήτες, στηρίζοντας το οικοδόμημα της Ελληνικής Ναυτιλίας.

Στα παιδιά του Ευάγγελο και Νικόλα Λεμό που διευθύνουν τα τελευταία χρόνια τη Kyra Shipping Co. που εδρεύει στο Λονδίνο, τα «Ναυτικά Χρονικά» απευθύνουν θερμά συλλυπητήρια.

ΠΥΛΟΣ ΚΑΙ ΚΑΛΑΜΑΤΑ Γ. ΑΝΔΡΕΟΥ ΖΕΡΒΑΚΗΣ Ε.Π.Ε.

**ΠΡΑΚΤΟΡΕΥΣΕΙΣ — ΝΑΥΛΩΣΕΙΣ
ΥΔΡΟΔΟΤΗΣΕΙΣ — ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΙ — ΠΛΟΙΩΝ**

**ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΥΛΟΥ: ΠΥΛΟΣ - ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
ΤΗΛ. ΓΡΑΦΕΙΟΥ: (0723) 22244 & 22189
ΤΗΛΕΦ. ΑΘΗ: (0721) 82671
ΤΗΛΕΦ. ΑΘΗ: (0723) 23004 & 22838
ΤΕΛΕΞ: (0252) - 203 ZERV — GR
FAX: (0723) 22896
ΤΗΛΕΓΡ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: ARCHIPELAGO - PYLOS**

**ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ: Λεωφ. Ναυαρίνου 21
ΤΗΛΕΦ. ΓΡΑΦΕΙΟΥ: (0721) 82426 & 82407
ΤΗΛΕΦ. ΑΘΗ: (0721) 82671
ΤΕΛΕΞ: (0252) 123 ZERV GR
FAX: (0721) 81243
ΤΗΛΕΓΡ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: ARCHIPELAGO - ΚΑΛΑΜΑΤΑ**

**Η ΠΟΛΥΕΤΗΣ ΠΕΙΡΑ ΜΑΣ ΕΓΓΥΑΤΑΙ ΤΗΝ ΚΑΛΥΤΕΡΗ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΤΕΡΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ
ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΚΑΘ' ΟΛΟ ΤΟ**

24ΩΡΟ

**ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΓΡΑΦΕΙΩΝ:
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΝΔΡ. ΖΕΡΒΑΚΗΣ ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ Ε.Ν.**

ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ

Όνομα	Σημαία	Τ.Γκρός	Ετος	Παρατηρήσεις
ΦΟΡΤΗΓΑ:				
ΜΑΝΘΟΣ	Ελληνική	5.874	1977	Συγκρούστηκε με το φορτηγό "Varina" στη ράδα της Ν. Ορλεάνης, στις 26/3.
ΜΠΑΛΚ ΚΑΡΡΙΕΡΣ:				
ΑΚΡΟΠ	Ελληνική	35.911	1983	Κατά το ταξίδι Σάν Λορέντζο για Ιαπωνία, έμφορτο σοργάνου, προσάραξε στον π. Παρανά στις 14/4.
ΑΠΟΛΛΟΝΙΑΝ ΛΑΙΟΝ	Ελληνική	38.484	1977	Συγκρούστηκε στον π. Μισισσιπιπή με το μπάλκερ "Nara", στις 19/3 και υπέστη ρήγμα.
ΚΑΛΙΣΤΗ	Ελληνική	15.611	1977	Κατά το ταξίδι Μπιλμπάο για Ρότερνταμ υπέστη σοβαρές ζημιές λόγω κακοκαιρίας και κατέπλευσε στο Μπιλμπάο στις 4/4, για επισκευές.
ΜΑΣΤΕΡ ΠΕΤΡΟΣ	Ελληνική	22.391	1969	Ανέφερε ζημιές από πρόσκρουση σε προβλήματα, στο Σάο Φραντζίσκο ντο Σούλ, τον Απρίλιο
ΟΣΕΑΝΟΣ	Ελληνική	38.891	1993	Προσάραξε έμφορτο φωσφάτων στο Σαταβάλ Αιλάντ, στις 18/3 και υπέστη εισροή υδάτων.
ΤΟΠΑΖ	Ελληνική	28.000	1985	Συγκρούστηκε με φορτηγίδες στη Ν. Ορλεάνη, στις 16/3 και υπέστη ελαφρές ζημιές.
ΦΕΥΡΟΥΖ II	Ελληνική	19.049	1984	Κατά το ταξίδι Βιετνάμ για Ν. Ζηλανδία έμφορτο γαιανθράκων, συγκρούστηκε με το αλιευτικό σκάφος «Shui Yue 107» ανοικτά του Χόγκ Κόγκ, στις 11/4.
ΧΛΟΗ	Ελληνική	36.302	1982	Κατά το ταξίδι Ιντσόν για Σιγκαπούρη, συγκρούστηκε με το υγραεριοφόρο "Boram" ανοικτά του Μπουσάν, στις 7/4
ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΟ:				
ΣΤΟΛΙΔΙ	Μάλτας	138.765	1976	Υπέστη έκρηξη σε θέση 19.44.1 Β, 63.36 Α στις 20/3. Το πλήρωμα εγκατέλειψε το πλοίο και διασώθηκε από παραπλέοντα σκάφη.
ΕΠΙΒΑΤΗΓΟ:				
ΠΑΛΛΑΣ ΑΘΗΝΑ	Ελληνική	19.856	1952	Υπέστη πυρκαιά στον Πειραιά στις 24/3 και προσαράχθηκε στην Σαλαμίνα.

Η ΝΑΥΛΑΓΟΡΑ

Κλεισίματα αρκετών σιτοφορτίων από τη Βορ. Αμερική και αυξημένη δραστηριότητα στον τομέα της χρονοναύλωσης υποθάηπτουν την αισιοδοξία των πλοιοκτητών για διατήρηση της ανάκαμψης της ναυλαγοράς ξηρού φορτίου.

Η δραστηριότητα στη Νότια Αμερική φαίνεται να επιβραδύνεται, όμως οι ναύηοι παραμένουν σταθεροί και οι ναυλομεσίτες αναφέρουν ότι υπάρχουν ακόμα αρκετά φορτία στο μέγεθος των 20.000 τόννων διαθέσιμα για προορισμούς στην Απω Ανατολή.

Αν και οι αναμενόμενες αγορές από τη Ρωσία δεν έχουν ακόμα υλοποιηθεί, η αγορά του Ατλαντικού για μπάηκερς μεγέθους Πάναμαξ διατηρείται σταθερή, ενώ όπως αναμενόταν, μετά τις διακοπές στην Απω Ανατολή, παρατηρήθηκε αύξηση του ενδιαφέροντος στην περιοχή για χρονοναύλωση μπάηκερς για μικρά χρονικά διαστήματα.

Στην Ευρώπη οι πλοιοκτήτες μπάηκ κάρριερς μεγέθους κέηπ-σάιζ συνέχισαν να επιτυγχάνουν υψηλότερους ναύλους, ενώ οι ναυλωτές ενδιαφέρονται για κλεισίματα διάρκειας 4-6 μηνών.

Οι περιοχές του Εύξεινου Πόντου, της Ευρώπης και της Μεσογείου συνεχίζουν να παρουσιάζουν έντονη ζήτηση για χάντυ-σάιζ μπάηκερς υψηλών προδιαγραφών, ενώ ικανοποιητική υπήρξε και η δραστηριότητα στον Ατλαντικό καθώς τα μπάηκερς κατάληπτα για ταξίδια στις Μεγάλες Λίμνες πέτυχαν ναύλους άνω των 8.000 για κυκλικά ταξίδια από την Ευρώπη.

Μερικές αντιπροσωπευτικές ναυλώσεις στις κύριες περιοχές:

Σιτηρά:

- 52.000 τον. Κόηπο ΗΠΑ για Ιαπωνία (δύο λιμάνια εκφόρτωσης) δολ. 24,75, 11 ημέρες, τέλη Ιουνίου.

- 47.000 τον. π. Μισσισιππή για Ολλανδία, δολ. 12,25, 10 ημέρες, 17-25 Μαΐου.

- 40.000 τον. (ταπιόκα), Κοσιχάνγκ για Ευρώπη, δολ. 11,00, 10.000/8.000 τον. άμεση.

- 25.000 τον. Κόηπο ΗΠΑ για Ν. Κορέα, δολ. 33,00, 6.000/4.000 τον. Μαΐου 20-25.

Σιδηρομεταλλεύματα:

- 150.000 τον. Κέηπ Λαμπέρ για Δουκέρκη, δολ. 9,15, 7 ημέρες Ιουνίου 10-25.

- 150.000 τον. Πόρτ Καρτιέ για Ρότερνταμ, δολ. 5,15, 6 ημέρες, Ιουνίου 5-15.

- 120.000 τον. Χέι Πόιντ για Τάραντα, δολ. 11,50, 40.000/35.000 τον. τέλη Μαΐου.

- 110.000 τον. Νουαντσίμπου για Φόρς, δολ. 4,60, 5 ημέρες, Μαΐου 25-30.

Γαϊάνθρακες:

- 140.000 τον. Χάμπτον Ρόουιντς και Ρίτσαρντς Μπαίν για Ιαπωνία, δολ. 12,40, 15.000 / 25.000, τέλη Μαΐου.

- 130.000 τον. Νόρφολκ για Ζεμπρούγκε και Αμβέρσα, δολ. 6,90, 7 ημέρες, τέλη Μαΐου.

- 100.000 τον. Ρίτσαρντς Μπαίν για Αμβέρσα, δολ. 9,00, φόρτωσης κλίμακας /25.000 Μαΐου 27 - Ιουνίου 5.

Προϊόντα σιδήρου:

- 24.200 τον. σκράπ ΗΠΑ για Βερακρούζ, δολ. 14.000, 8.000/3.000 τον. Μάιο.

Ζάχαρη:

- 19.000 τον. χύδην ένα/δύο λιμάνια Κουήνσταντ για Ιαπωνία,

δολ. 20,80, 10.000/1.000 τον. Ιουνίου 7-17.

ΟΙ ΧΡΟΝΟΝΑΥΛΩΣΕΙΣ

Η άνοδος της ζήτησης και κατ'ακολουθία των μισθωμάτων μπορεί να συνοψισθεί στις ακόλουθες συμφωνίες χρονοναύλωσης:

- 122.824 τον. d.w., παράδοση Μουσκάτ Μαΐου 20-30, ταξίδι μέσω Ν. Αφρικής με επαναπαράδοση Ευρώπη, δολ. 17.000/την ημέρα.

- 72.000 τον. d.w., παράδοση Ατλαντικό, ταξίδια 4-6 μηνών σε όλη την υδρόγειο, δολ. 11.850 την ημέρα.

- 70.310 τον. d.w., παράδοση Κόηπο ΗΠΑ Μαΐου 20-30, επαναπαράδοση Κίνα, δολ. 14.750 την ημέρα πλέον δολ. 290.000 για πλοιο υπό έρμα.

Στον τομέα των χάντυμαξ και χάντυσάιζ αρκετή δραστηριότητα υπάρχει από τη Ν. Αφρική και την Απω Ανατολή, με ένα μπάηκερ των 38.000 τόννων από την Ινδονησία για ταξίδι μέσω Ν. Αφρικής με επαναπαράδοση στη περιοχή Σιγκαπούρης / Ιαπωνίας να επιτυγχάνει δολ. 9.950 ημερησίως, ενώ ένα μπάηκερ τύπου φρέντσιπ των 23.000 τον. πληρώθηκε δολ. 8.000 ημερησίως για ένα ταξίδι από Ν. Αφρική για Ευρώπη, ναύλος που πληρώθηκε επίσης για ένα σκάφος των 30.000 τόν. d.w. από την ίδια περιοχή με επαναπαράδοση στον Κόηπο ΗΠΑ.

ΤΑ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ

Τα μεγάλα δεξαμενόπλοια εξακολουθούν να παρουσιάζουν την ίδια απογοητευτική εικόνα για φορτώσεις από την περιοχή του Κόηπου της Μέσης Ανατολής και τα σημερινά επίπεδα των ναύλων συνεχίζουν να προκαλούν ζημιές.

Σχοδιάζοντας την αγορά των VLCC του πρώτου δεκαπενθημέρου του Μαΐου, ναυλομεσίτες στο Λονδίνο σημείωναν ότι οι ναύηοι για την Ευρώπη παραμένουν στάσιμοι στα WS 34, ενώ των ULCC για την Ερυθρά Θάλασα λίγο υπερέβησαν τα WS 30.

Τα φορτία των 250.000 τον. για την Απω Ανατολή συνεχίζουν να κλείνονται περί τα WS 35, ενώ ο εμφύλιος πόλεμος στην Υεμένη είχε σαν συνέπεια την αύξηση της ζήτησης για σκάφη μεγέθους Αφραμάξ, με αποτέλεσμα οι ναύηοι για τα φορτία των 70-80.000 τόννων από τον Κόλπο της Μέσης Ανατολής για την Απω Ανατολή να βελτιωθούν περί τα WS 118.

Στο σημερινό δεητίο αξίζει ιδιαίτερα μνεία στην ανοδική εξέλιξη των καυσίμων, ενώ τιμές του αργού έχουν αυξηθεί πρόσφατα περισσότερο μετά την έκρηξη

του εμφυλίου στην Υεμένη - αν και το γεγονός αυτό δεν είχε καμμία σχεδόν επίδραση στην παραγωγή πετρελαίου - αν και επηρέασε τις τιμές των καυσίμων. Η τιμή στο Ρότερνταμ σήμερα είναι για τύπου IFO 380 στα δολ. 85, ενώ στη Φουτζέιρα είναι δολ. 89 και στη Σιγκαπούρη δολ. 95 και πρέπει να ληφθεί υπόψη ότι η βασική τιμή της κλίμακας Worldscale είναι βασισμένη στη μέση τιμή που είχε συμφωνηθεί τον Σεπτέμβριο του 1993, που ήταν δολ. 71,50!!

Οι τιμές των ναύλων συνέχισαν την πτωτική τους πορεία και για τα σκάφη μεγέθους Σουέζμαξ από τη Δυτ. Αφρική και σήμερα κυμαίνονται μεταξύ WS 60-62,5, ανάλογα με την ποιότητα του πλοίου και τον προορισμό.

Στη Μεσόγειο όπου επίσης υπάρχει έλλειψη ζήτησης οι ναύηοι για φορτία 70-80.000 τον.

μειώθηκαν 10 μονάδες ανεξαρτήτως προδιαγραφών SBT ή CBT, για ταξίδια προς Αγγλία - Ευρώπη καθώς και για ενδομεσογειακούς προορισμούς.

Μείωση σημείωσαν και οι ναύηοι των Σουέζμαξ με την τελευταία ναύλωση 1 εκατ. βαρελιών από τη Μεσόγειο για την Ακτή Ατλαντικού ΗΠΑ στα WS 60.

Παρόμοια πτωτική εξέλιξη και στην αγορά της Καραϊβικής με τα σκάφη των 75.000 από την περιοχή προς τις ΗΠΑ στα WS 82,5. Ένα σκάφος μεγέθους Σουέζμαξ με φορτίο 126.000 τον. από το Μεξικό για την Πορτογαλία επέτυχε ναύλο WS 47,5.

Η μόνη εξαίρεση στην γενική πτώση της ναυλαγοράς των δεξαμενοπλοίων ήταν η αγορά της Βορ. Θάλασσας, όπου οι ναύηοι για Βρεταννία - Ευρώπη διατηρήθηκαν στα WS 90-92,5.

Seatrader Maritime Inc.

Shipbrokers

SALE & PURCHASE- CHARTERING

Telephone: 8969340-347
Telex: 210632 or 210595 SMI GR.
Fax: 8969335 or 8969653

16 ATHINAS & VORREOU STREET
166 71 ATHENS
GREECE



Τα Σουέζμαξ από αυτή την περιοχή κλείνονταν στα WS 67,5, για τον Κόλπο ΗΠΑ και VLCC με φορτίο 260.000 τον. με τον ίδιο προορισμό στα WS 40."

Στη Μέση Ανατολή σημειώθηκε αυξημένη ζήτηση για μεγάλα σκάφη μεταφοράς προϊόντων παράλληλα με την πλέον πρόσφατη συμφωνία ενός σκάφους 68.000 τον. για την Ιαπωνία στα WS 140, ενώ μικρότερα σκάφη των 55.000 τον. κλείσθηκαν στα WS 160. Η δραστηριότητα για τα μεσαίου μεγέθους πρόντακτ κάρριερς παραμένει μειωμένη και οι ναύλοι για τα ταξίδια προς Ινδία περί τα WS 200.

Η ζήτηση στην περιοχή της Μεσογείου διατήρησε τους ναύλους σταθερούς, με τα φορτία των 25.000 τον. νάφθας σταθερά στα WS 220, ενώ στις μεταφορές βενζίνης οι 30.000 τον. πλήρωναν περί τα WS 175 για εκφόρτωση στη Βορ. Ευρώπη.

Ενδιαφέρον για καθαρά φορτία σημειώσαμε από τη Μεσόγειο προς τη Δυτ. Αφρική και μία πρόσφατη ναύλωση κλείσθηκε στα WS 220 για φορτίο 28.500 τόνων.

Φορτία παρομοίου μεγέθους για τις ΗΠΑ πλήρωσαν WS210, ενώ βελτίωση παρουσίασαν οι μεταφορές προς την Απω Ανατολή με τυπικό παράδειγμα φορτίου 40.000 τον. βενζίνης για τη Σιγκαπούρη με ναύλο κατ' αποκοπή στα δολ. 925.000 και για την Ιαπωνία στα δολ. 1,075 εκατομμύρια.

Οι πλοιοκτήτες στην Καραϊβική κατάφεραν να περιορίσουν την πτωτική προεξέ των ναύλων που άρχισε τον Μάιο και διατήρησαν τα WS 200 για τα φορτία των 30.000 τον. καθαρών προϊόντων με εκφόρτωση στην ακτή Ατλαντικού ΗΠΑ.

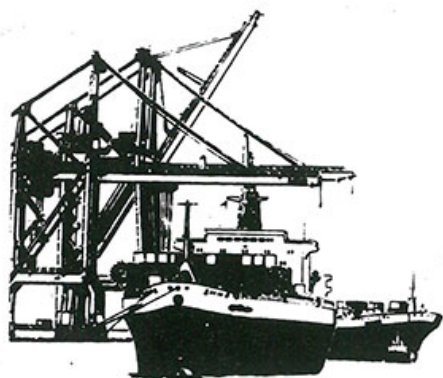
Αν και η δραστηριότητα στα καθαρά φορτία από τη Βορ. Ευρώπη δεν ήταν ιδιαίτερα έντονη, η ζήτηση ήταν αρκετή για να διατηρήσει τις τιμές με τυπικό ταξίδι από Βορ. Θάλασσα για 23.000

Οι τιμές των μπώνκερς διεθνώς

EUROPE	IFO/380	IFO/180	MDO
Rotterdam	82	87	140
Hamburg	86	92	145
Great Belt	90	93	150
Le Havre	93	100	170
Falmouth	93	99	174
Kiel Canal	64	98	145
Augusta/Genoa	95	101	177
Piraeus	85	93	164
MIDDLE EAST			
Suez Canal	—	93	200
Jeddah	—	96	238
Ras Tanura	—	96	207
U.A.E. Off-shore	92	100	188
AFRICA			
Dakar	109	119	188
Las Palmas	90	97	160
Ceuta	95	98	162
Durban	—	88	190
FAR EAST			
Colombo	—	94	291
Hong Kong	102	105	170
Singapore	95	99	150
Tokyo Bay	108	112	240
Sydney	—	120	215
AMERICAS			
Montreal	88	91	178
New York	92	99	177
Hampton Roads	85	88	178
Houston	78	81	150
New Orleans	75	79	145
Los Angeles	83	88	212
Cristobal	86	97	180

τον. στα WS 180, ενώ ένα φορτίο 22.000 τον. αμόλυβδης πλήρωσε WS 200 για εκφόρτωση στη Μεσόγειο. Οι ναύλοι για καθαρά

φορτία από τη Βορ. Θάλασσα/Ευρώπη προς τις ΗΠΑ διατηρούνται σταθεροί στα WS 220 για μέγεθος 28.000 τόνων.



NAFTIKA CHRONIKA

Tanker Industry discusses major issues in Washington

Members of the International Association of Independent Tanker Owners (INTERTANKO) met at the heart of the U.S. capital on May 10, from various parts of the world to discuss the crucial issue of the regulation of the oil transportation industry, as expressed by the implementation of OPA '90 and devoted time to examine ways to improve the very large crude carriers (VLCC's) freight market, which is lately undergoing one of its history's worse period, without any sign for improvement in sight.

Certainly, those gathered in Washington to listen to others, and detail ideas of their own as to how maybe INTERTANKO could use its influence to bring about realistic rate levels, needed some form of enlightenment as, since the formation of that Association, it has tended to keep away from the matter of direct action to improve rates and concentrated more on the political side of things. No doubt their efforts are quite admirable in that respect but, if trading conditions continue as they are now for very much longer, then we wonder whether there will be any tanker shipowners left to be able to consider the "spoken word" as produced by INTERTANKO.

According to London shipbrokers Gabraith's the over-supply of ships is, likely to continue into the foreseeable future, as very little is being done to rid the market of the older type of unit. Whilst some of these may not be acceptable to Oil Companies' Chartering Departments, the majority of ships do not seem to have any trouble in being fixed to independents who then effect discharge at a terminal controlled by the oil company who originally declined to charter her. It is pointless to talk here about whether there will be any further rate erosion because there are practically no further depths to which the market can sink; consequently, the best owners can probably hope for is that the market will move along in a lateral manner until they collectively come to their senses by refusing to offer their ships for business until the whole situation reaches some semblance of sanity.

Panama overtakes Liberia as biggest shipping register

New statistics published on May 3 by Lloyd's Register reveal that Panama has overtaken Liberia as the world's biggest shipping register, while the world merchant fleet has reached a new record tonnage.

According to LR's "World Fleet Statistics," the world merchant fleet at the end of 1993 totalled 457.9 million gross tonnage (80,665 ships), up by 12.7 million grt from 1992. Cargo carrying ships represented 433.2 million grt (42,152 ships).

Of the leading shipping registers, Panama increased its fleet in terms of gross tonnage by 5.1 million grt (9.8 percent) to 57.6 million grt (5,564 ships), while Liberia's fleet fell by almost 2 million grt (3.6 percent) to 53.9 million grt (1,611 ships). The third largest fleet in terms of registration was Greece (29.1 million grt), followed by Japan, Cyprus, Bahamas and Norway (NIS).

In terms of owner nationality, the largest fleets were those of Greece and Japan, which accounted for 15 percent and 11 percent, respectively, of the world cargo carrying fleet by deadweight tonnage.

Oil tankers at 270.2 million dwt represented 39 percent of the total cargo carrying capacity. Bulk carriers (including ore carriers) accounted for 208.7 million dwt (30 percent).

The average age of the oil tanker fleet was 16 years, while that of dry bulk carriers was 14 years. Passenger/general cargo ships with an average age of 27 years were the oldest ship type. The chemical tanker fleet was the youngest, with an average age of 11 years.

New ships completed during 1993 totalled 20 million grt (1,505 ships), up nearly 8 percent from 1992 and the highest level for over 10 years.

Cargo carrying ships (1,043 vessels) accounted for 31.1 million dwt (19.6 million grt) or 98 percent of the total gross tonnage completed.

Japan and South Korea were responsible for more than two-thirds of this tonnage. Japanese yards delivered 14.4 million dwt of cargo carrying ships and South Korea's yards 7.9 million dwt. Of other leading shipbuilding nations, Denmark produced 1.7 million

dwt, Taiwan 1.1 million dwt, Germany 1.0 million dwt, the People's Republic of China 0.8 million dwt, Spain 0.7 million dwt, Brazil 0.5 million dwt, Poland 0.5 million dwt and Italy 0.4 million dwt.

In terms of ship types, oil tanker completions at 17.8 million represented 57.2 percent of the cargo carrying tonnage completed, while bulk carriers (including ore carriers) at 7.7 million dwt accounted for 25 percent.

Provisional figures for ship disposals and losses during 1993 show that ships scrapped have increased by 3.2 million grt to 8.7 million grt. Total losses amounted to 0.6 million grt, compared with the 1992 figure of 1.3 million grt.

Turkey imposes restrictions in Bosphorus

Turkey has put a de facto ban on VLCC's using the Bosphorus and Dardanelles to try to improve safety after last month's collision between two Greek - controlled vessels.

Authorities in Ankara confirmed that they had refused permission for the Greek-flag Olympic Armour II (268,450 dwt) of the Onassis Group to pass through the Bosphorus because of her size and the navigational constraints of the strait. Port authorities said reasons for refusal included the ship's laden draft of 18.7 metres, the potentially dangerous cargo and the tanker's length of more than 300 metres, which was "too long to manoeuvre in the turns and currents." They said the straits would have to be closed for at least six hours to allow transit. The decision will exacerbate tension between Moscow and Ankara over Turkish proposals for new regulations for traffic in the Bosphorus from July 1.

The Russian Interfax news agency said the proposal broke the 1936 Montreux Convention, which prevents Turkey from imposing restrictions on mercantile traffic in the straits.

The Turkish foreign ministry said: "The new rules do not contravene Montreux as they are amendments to existing port regulations."

Prevention of air pollution from ships

A number of International Conventions have been drawn up in recent years to protect the environment globally. IMO is dealing with all sources of pollution arising from shipping. This is important because if any measures are to be applied to ships they should first be discussed fully in IMO so that the special needs of the industry can be taken into account.

At a meeting in IMO in March one such measure being progressed was the control of air pollution from ships. A new Annex to the MARPOL Convention is being planned which will include controls on the continuing use of halons, CFS's and other ozone-depleting substances, nitrogen oxides, sulphur dioxides and volatile organic compounds. The

development of these regulations began about two years ago and there is still clearly some way to go.

IACS publishes survey manual for bulkers

Designed as a practical reference manual for surveyors and other professional personnel, "Bulk Carriers - Guidelines for Surveys, Assessment and Repair of Hull Structure" has been published by the International Association of Classification Societies (IACS).

"Bulk Carriers - Guidelines" concentrates on IACS Member Societies' survey procedures and provides essential guidance for survey preparation and execution. It is also likely to be relevant to the inspection/examination schemes of other regulatory bodies, owners and operators. The publication equally provides a rapid source of illustrated reference for crew; flag administrations; Port State Control inspectors and ship operators.

The subject focus is on bulk carriers constructed with a single deck, single skin, double bottom, hopper side and topside tanks in cargo spaces - and intended primarily to carry dry cargo, including ore.

The "Guidelines" are divided into six main sections, including Survey Requirements, Technical Background for Surveys, Survey Planning and Preparation, Survey Execution and Structural Detail Failures and Repairs.

Far East seminars explore advantages of Liberian and Marshall Islands flags

National maritime organisations in China, Korea and Vietnam together with International Registries Inc. (IRI), the maritime administrator for the Republics of Liberia and the Marshall Islands, are sponsoring seminars in the three countries during May to explore the economic and operating advantages of registering ships and business organisations in Liberia and the Marshall Islands. Professionals from shipping companies and other maritime interests, as well as from banks, the financial sector and government, are expected to attend.

National sponsors are Cosco Shanghai for the Shanghai seminar on May 17; the Korean Register of Shipping (KRS) and the Korean Shipowners Association (KSOA) for the Seoul seminar on May 19; and VinaMarine, Vietnam's National Maritime Bureau, for the Hanoi seminar on May 24 and the seminar in Ho Chi Minh City on May 27.

Ukraine joins IMO

The International Maritime Organisation (IMO), the United Nations agency concerned with maritime safety and the prevention of pollution from ships, now has 149 member states. Ukraine accepted the IMO Convention on March 28, 1994.

Sulzer RTA84C engines for OOCL post-Panamax containerships

The six 4960 TEU post-Panamax containerships recently contracted in Japan and South Korea by Orient Overseas International Ltd (OOIL) will each be propelled by a 12-cylinder Sulzer RTA84C low-speed diesel engine with a maximum continuous output of 48 600 kW (66 120 bhp) at 102 rev/min. The ships will have a beam of just under 40m, and their service speed will be 24.9 knots. They will be deployed on the transpacific trade of OOIL's liner operation, Orient Overseas Container Line Ltd (OOCL).

These will be some of the largest and fastest containerships in the world. The selection of RTA84C engines for their propulsion thus confirms the strong position of Sulzer diesel engines in this major market sector. They bring to 13 the number of large, fast containerships delivered or on order with 12-cylinder RTA84C engines. These include five other post-Panamax ships with 12RTA84C engines: two for Royal Nedlloyd Group and three for NYK Line.

Four of the OOCL vessels will be built by Mitsubishi Heavy Industries Ltd in Japan, while the other two vessels will be built to the same design by Samsung Shipbuilding & Heavy Industries Co Ltd in South Korea. All six ships will be delivered from late 1995 onwards.

Altogether there is a total of 79 Sulzer RTA84C engines now delivered or on order, with a combined output of 2.92 million kW (3.97 million bhp). They are

being delivered to 15 individual containership lines which include many of the leaders in the industry.

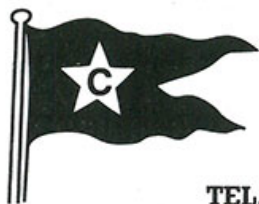
Fire Safety on Ships - Developments into the 21st Century

The use of virtual reality in planning the evacuation of areas of a ship is amongst the exciting new technology now being developed for fire safety.

The Institute of Marine Engineers is organising a Conference to study fire management and control, the latest techniques and materials which support them and the future trends in technology. Speakers will examine ship fire modelling techniques, the conflicts between the design and safety of ships and the new generation of materials being produced to overcome these problems, in addition to the use of "intelligent" smoke control and fire fighting.

The 8th in a long line of highly interesting Maritime and Shipping Conference, this event will include papers from Russia, Singapore, Scandinavia, Australia, Canada, Denmark, Italy, France, Norway, USA and the UK. The opening address by W. A. O'Neil, Secretary General of the International Maritime Organisation, will be given on May 26, 1994 at the Institution of Marine Engineers, London.

Other highlights will include the keynote address by I. A. Manum, Director General of the Norwegian Maritime Directorate and the Conference dinner speech to be given by Dr. G. Pattofatto, Technical Director of the Registro Italiano Navale.



CHRIS MARINE SA

12, Platonos STR., 185 35 PIRAEUS

TEL.: 4224926, FAX: 4224921, TLX: 213460/213523/241015 CRIS GR

Sale & Purchase

Demolition

Newbuildings

Repairs/Conversions

Asia - Africa - Australia - America Europe

Managing Director

Consul General Christos Papatheodorou C. Eng., M.Sc., FIMARE, MRINA

ΔΟΥΡΥ	83	22751	μετ. «Ντόρα» (ε.)
ΔΥΣΤΟΣ	72	3847	μεσογειακές μεταφορές
ΔΩΡΙΚ ΚΑΡΡΙΕΡ	69	12705	ε. Βαρκελώνη 19/1
ΔΩΡΙΚ ΚΑΣΤΛ	76	37661	προς Τουμπάρσο 3/1
ΔΩΡΙΚ ΤΡΑΙΝΤΕΝΤ	85	21300	προς Τουρκία 8/1

ΕΒΑ	61	10029	αργεί Βασώρια
ΕΜΒΑΡ	76	16398	α. Πόρτ Ελίζαμπεθ 31/12
ΕΘΝΙΚ (δ.)	75	125947	προς ΗΠΑ
ΕΘΝΟΣ	77	16726	προς Ιντσόν 7/1
ΕΙΡΗΝΗ	87	24536	προς Σαγκάη 24/11
ΕΙΡΗΝΗ	87	24536	προς Ελλάδα 4/1
ΕΙΡΗΝΗ	85	12811	προς Βραζιλία 18/1
ΕΙΡΗΝΗ (δ.)	70	1595	μεσογειακές μεταφορές
ΕΙΡΗΝΗ Β.	78	46178	προς Βλαδιβοστόκ 28/129
ΕΙΡΗΝΗ Α.	82	90747	προς Αρζιού 18/1
ΕΛ ΦΛΑΜΕΝΚΟ	89	36800	ε. Κολούμπια ρίβερ 12/1
ΕΛΒΕΤΑ	76	10805	προς Μπάρνι 18/1
ΕΛΕΝ	82	37811	προς Καϊοσιούγκ 22/1
ΕΛΕΝΗ	71	8630	ε. Λουάντα 7/1
ΕΛΕΝΗ Β. (δ.)	64	1927	στον Πειραιά (αποθήκη)
ΕΛΛΑΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	85	22667	ε. Αμβούργο 20/1
ΕΛΛΑΣ ΦΩΣ (δ.)	79	254076	αργεί Πειραιά
ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΚΑΠΙΤΑΛ (δ.)	76	173085	δ. Σουέζ 3/12
ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ			
ΠΑΡΑΝΤΑΙΖ (δ.)	75	146263	επισκ. Μπαχραϊν 20/1
ΕΛΠΙΔΑ (δ.)	65	992	μεσογειακές μεταφορές
ΕΛΠΙΣ	71	9885	ε. Καζαμπλάνκα 22/12
ΕΛΠΙΣ	84	37472	α. Βανκούβερ 12/12
ΕΜΕΡΑΛΔ	85	28000	προς Περού 15/12
ΕΜΕΡΑΛΔ	76	10801	προς Ορτόνα 19/1
ΕΜΠΡΟΣ	78	8890	ε. Πειραιά 19/1
ΕΝΑΛΙΟΣ ΠΡΩΤΕΥΣ (δ.)	65	12079	αργεί Πειραιά
ΕΝΑΛΙΟΣ ΤΡΙΤΩΝ (δ.)	77	51502	προς Ράς Ισα Τέρμ. 12/1
ΕΝΑΡΞΙΣ	79	10985	ε. Ν. Ορλεάνη 14/1
ΕΞΠΡΕΣ	78	12688	μετ. «Τσογιάνγκ Εξπρές» (ε)
ΕΞΠΡΕΣ ΟΛΥΜΠΙΑ	73	4658	μεσογειακές μεταφορές
ΕΡΙΕΤΤΑ II (δ.)	72	126140	αργεί Πειραιά
ΕΡΙΜΑΝΘΙΑ	76	12557	προς Πειραιά 15/12
ΕΥΓΕΝΙΑ Κ.	78	16935	α. Λάγος 29/12
ΕΥΗΜΕΡΙΑ	73	13631	α. Μπέλφαστ 21/1
ΕΥΘΥΤΗΣ	73	10006	ε. Πειραιά 15/1
ΕΥΡΟΣ (δ.)	84	24310	προς Ελ Παλίτο 14/1
ΕΥΡΟΣΤΑΡ	71	16379	α. Λειζόες 26/12
ΕΥΡΩΤΑΣ (δ.)	80	25728	προς Βενεζουέλα 21/12
ΕΦΔΙΜ ΤΖΟΥΝΙΟΡ	79	10996	προς Αλγέρι 22/12
ΕΦΔΙΜ ΧΟΟΥΠ	80	10342	προς Λαττάκια 8/1
ΕΦΕΣΣΟΣ (δ.)	75	57160	α. Ν. Ορλεάνη 3/1
ΕΦΕΣΣΟΣ	73	18958	στο Ιλιτσέβσκ 22/1

ΖΑΝΤΕ (δ.)	75	132798	προς Καοσιούγκ 26/12
ΖΕΦΥΡΟΣ	74	13201	ε. Οχο Ρίος Μπαίη 14/1
ΖΗΝΩ	81	23100	προς ΗΠΑ 12/12
ΖΙΜ ΓΕΝΟΒΑ	79	16471	προς Ασντον 15/1
ΖΙΜ ΓΟΚΟΧΑΜΑ	78	13977	προς Κήλαγκ 20/1
ΖΙΜ ΚΑΟΣΙΟΥΓΚ	72	15952	προς Μπρισμπαϊν
ΖΙΜ ΛΙΒΟΡΝΟ	76	32465	προς Χάλιφαξ 16/1
ΖΙΜ ΜΕΛΜΠΟΥΡΝ	72	15455	προς Γκουάμ 18/1
ΖΙΜ ΟΖΑΚΑ	78	13941	ε. Γένοβα 19/1
ΖΙΜ ΠΟΥΣΑΝ	76	32465	α. Βαρκελώνη 23/1
ΖΙΝΙ	76	11348	προς Ογούεντο 1/12
ΗΓΚΑ (δ.)	79	26973	προς Κούβα 2/1
ΗΛΙΟΥΠΟΛΙΣ	77	34035	ε. Σάν Νικόλας 10/1
ΗΡΩ	76	1712	προς Πασκάνγκουλα 22/12
ΗΣΤΓΟΥΙΝΤ	81	16700	προς ΗΠΑ 14/1
ΗΦΑΙΣΤΟΣ	83	45025	προς Αλγερία 10/1

ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ ΑΥΡΑ (μ.)	81	58397	προς Μαυριτανία 17/1
ΘΑΛΑΣΣΟΠΟΡΟΣ (μ.)	68	12660	προς Αλιβέρι 9/1
ΘΑΛΕΙΑ	82	33374	προς Ν. Ορλεάνη 22/1
ΘΑΛΕΙΑ	76	16873	επισκ. Νιούπορτ 26/1
ΘΕΛΓΕΝΗΣ	72	9986	προς Ντουάλα 16/12
ΘΕΛΗΣΙΣ	79	89-5	προς Βηρυτό 22/1
ΘΕΟΜΗΤΩΡ	82	36979	α. Μπέλφαστ 23/1
ΘΕΟΤΟΚΟΣ	83	22076	α. Γκουγιακούμ 29/11

ΘΕΟΦΑΝΩ ΛΙΒΑΝΟΥ	82	24000	προς Ισγκάκι 12/1
ΘΕΤΙΣ	93	38891	προς Μπ. Αίρες 19/1

ΙΚΑΡΟΣ (δ.)	75	19752	προς ΗΠΑ 16/1
ΙΛΙΑΣ (δ.)	75	39995	ε. Πειραιά 16/1
ΙΝΤΕΛ ΠΡΟΓΚΡΕΣ	72	38278	ε. Ν. Ορλεάνη 15/1
ΙΟΝΙΑΝ ΑΙΛΑΝΤ	73	9547	μεσογειακές μεταφορές
ΙΟΝΙΑΝ ΓΚΑΛΛΕΥ	72	9964	επισκευές Πειραιά
ΙΟΝΙΑΝ ΓΟΥΙΝΤ	84	23646	προς ΗΠΑ 10/1
ΙΟΝΙΑΝ ΕΜΠΡΕΣ	67	14569	ε. Χόγκ Κόγκ 23/12
ΙΟΝΙΚ ΡΗΦΕΡ	77	6933	αργεί Πειραιά
ΙΟΝΙΚΟΣ (δ.)	81	70853	προς Φουτζέιρα 24/1
ΙΟΝΙΟΝ (δ.)	64	1169	διαγράφεται
ΙΟΣ	85	34400	προς Κίνα 25/1
ΙΡΕΝΕΣ ΒΙΖΙΟΝ	82	76055	πρ. "Sabina"
ΙΡΕΝΕΣ ΜΠΛΕΣΙΝΓΚ	75	17693	μετ. «Αλεξάντερ» (ε)
ΙΣΑΒΕΛΛΑ (δ.)	76	132107	προς Κεηπτάουν 27/12
ΙΦΙΓΕΝΕΙΑ	72	13767	μετ. «Γεώργιος» (ε.)
ΙΩΑΝΝΑ	73	25647	α. Ν. Ορλεάνη 19/1
ΙΩΑΝΝΗΣ	82	42092	πρ. "Leopold L.D."
ΙΩΑΝΝΗΣ ΖΑΦΕΙΡΑΚΗΣ	82	35626	προς Ρόττερνταμ 14/1

ΚΑΒΟ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ	77	16267	προς Καλδέρα 6/1
ΚΑΒΟ ΓΕΡΑΚΑΣ	81	13913	ε. Αμβούργο 25/1
ΚΑΒΟ ΠΕΙΡΑΤΗΣ	76	12772	προς Ινδία 22/12
ΚΑΒΟ ΣΙΔΕΡΟ	76	15967	ε. Τζεν Σαν Μαρτίν 23/12
ΚΑΔΜΟΣ (δ.)	81	33471	προς Αμππζάν 14/1
ΚΑΘΡΙΝ (Α.)	70	16285	α. Χιούστον 14/1
ΚΑΛΑΜΟΣ (δ.)	74	60250	προς Λάγος 8/1
ΚΑΛΗ Α.	77	35716	προς Βραζιλία 9/10
ΚΑΛΙΣΤΗ	77	15611	ε. Σιγκαπούρη 25/1
ΚΑΛΛΙΟΠΗ Α.	74	15938	α. Αλεξάνδρεια 24/1
ΚΑΛΛΙΡΟΗ ΠΑΤΡΟΝΙΚΟΛΑ	85	17879	προς Καθασάκι 30/12
ΚΑΛΜΑ	81	19483	προς Μασάν 27/12
ΚΑΝΑΝΤΑ ΕΞΠΡΕΣ	70	28896	ε. Μπρεμερχάβεν 26/1
ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΙΑΝΝΗΣ (δ.)	77	247160	στο Χώρ Φακάν 21/1
ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΙΩΡΓΗΣ (δ.)	76	218447	α. Τζουαίμα Τέρμ 31/12
ΚΑΠΕΤΑΝ ΛΕΥΤΕΡΗΣ	68	25120	προς Νταμμάμ 14/1
ΚΑΠΕΤΑΝ ΜΙΧΑΛΗΣ	81	15819	προς Ν. Κορέα 10/1
ΚΑΠΕΤΑΝ ΜΙΧΑΛΗΣ (δ.)	77	247160	α. Τζουαίμα Τέρμ 4/1
ΚΑΠΕΤΑΝ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ (δ.)	76	218447	α. Νικόλας Μπ. 13/1
ΚΑΠΕΤΑΝ ΤΑΣΟΣ	83	21308	α. Βανκούβερ 11/1
ΚΑΠΕΤΑΝ ΧΑΤΖΗΣ (δ.)	76	207987	α. Λούπ Τέρμινάλ 9/1
ΚΑΠΕΤΑΝ ΧΙΩΤΗΣ (δ.)	77	196334	πρ. "Dacid Packard"
ΚΑΠΤΑΙΝ ΒΕΝΙΑΜΗΣ	72	60849	ε. Αμστερνταμ 25/1
ΚΑΠΤΑΙΝ ΔΙΑΜΑΝΤΗΣ	71	30193	προς Ισπανία 15/1
ΚΑΠΤΑΙΝ ΣΑΡΑΝΤΗΣ	75	26302	ε. Ανκόνα 20/1

ΚΑΠΤΑΙΝ ΤΖΩΝ Γ.Π.			
ΛΙΒΑΝΟΣ	76	128161	προς Γαλλία 18/1
ΚΑΠΤΑΝ ΤΖΩΝ Α.	82	36284	ε. Σετουμπάλ 22/1
ΚΑΠΤΑΙΝ ΤΖΩΡΤΖ	82	36341	α. Π. Μωχ. μπίν Κασίμ 17/1
ΚΑΠΤΑΙΝ ΤΖΩΡΤΖ			
ΤΣΑΓΚΑΡΗΣ	78	20328	προς Σιγκαπούρη 16/12
ΚΑΡΓΚΟ ΕΞΠΛΟΡΕΡ	78	20328	α. Κουινχουαγκντάτο 11/1
ΚΑΡΓΚΟ ΤΡΕΙΝΤΕΡ	78	20328	α. Κουινχουαγκντάτο 19/1
ΚΑΡΔΑΜΥΛΑ	82	32087	α. Ν. Ορλεάνη 20/1
ΚΑΡΕΝΤΖΒΕΝΤΣΟΥΡ Α. (δ.)	80	19982	α. Φρημάντλ 13/1
ΚΑΡΙΜΠΙΑ ΕΞΠΡΕΣ	76	27971	προς Σάντα Μάρτα 16/1
ΚΑΡΙΜΠΟΥ (δ.)	74	33914	ε. Πειραιά 6/1
ΚΑΡΜΕΝ ΚΑΡΙΝΑ	72	14212	προς Μπουσνα 24/1
ΚΑΡΟΛΑΙΝ (δ.)	75	158475	α. Σάν Νικόλας Μπ. 4/1
ΚΑΡΟΣ	67	12702	προς Πειραιά 15/1
ΚΑΡΠΑΘΟΣ	68	12701	ε. Κων/πολη 23/1
ΚΑΡΥΑΝΤΑ	73	34067	προς Σαγκάη 12/1
ΚΑΡΥΑΤΙΣ	70	16040	ε. Πειραιά 17/1
ΚΑΣΣΑΝΔΡΑ (δ.)	68	1597	μεσογειακές μεταφορές
ΚΑΣΣΟΣ	77	65874	προς Σάο Φραντσκο 16/1
ΚΑΣΤΕΛΟΡΙΖΟ	91	29900	προς Νουακτσότ 15/1
ΚΑΣΤΩΡ Π.	83	14315	προς Κίνα 9/1
ΚΑΤΕΡΙΝΑ Α.	78	10245	υπέστειλε κυπριακή
ΚΑΤΕΡΙΝΑ Τ. (δ.)	68	2376	ε. Γιούπορτ 19/10

ΚΕΑ	69	18431	ε. Αμστερνταμ 25/1
ΚΕΙΚΟ (δ.)	76	48130	πρ. "Keikio Maru"
ΚΕΡΚΥΡΑ (δ.)	73	67239	προς Αμππζάν 18/12
ΚΙΓΚ ΑΛΕΞΑΝΤΕΡ (δ.)	78	245140	αργεί Πειραιά

KIMΩΛΟΣ (δ.)	74	60352	α. Γιβραλτάρ 21/12	ΛΥΔΙ	70	14878	προς ΗΠΑ 21/12
KIPCTEN (δ.)	75	158475	α. Σ. Νίκολας Μπ. 24/12	ΛΥΔΙΑ II	74	8740	α. Πειραιά 14/1
ΚΛΕΛΙΑ Χ.Φ.	91	12453	προς Ντουμπάι 11/1	ΛΥΤΡΩΤΗΣ	81	33343	προς Ιαπωνία 26/12*
ΚΛΕΛΙΑΣ ΛΑΚ	81	68619	α. Μιούγκα 15/1	ΜΑΑΣΛΟΤ Λ. (δ.)	82	24755	προς Ιαπωνία 9/1*
ΚΛΕΩΝ	76	59319	ε. Σιγκαπούρη 15/12	ΜΑΑΣΤΑΝΤ Λ. (δ.)	83	24794	ε. Σ. Φραντσέσκο 17/1
ΚΛΗΑΡΒΕΝΤΣΟΥΡ Λ. (δ.)	73	19989	ε. Βομβάη 24/12	ΜΑΑΣΤΡΟΥΜ Λ. (δ.)	83	24794	προς Σιγκαπούρη 23/1
ΚΛΙΠΠΕΡ ΑΜΑΡΥΛΛΙΣ	83	14069	προς Δακάρ 5/1	ΜΑΓΔΑ Π.	74	21755	προς Μπαγκόγκ 20/1
ΚΛΙΠΠΕΡ ΑΤΡΙΑ	86	10765	προς Καζαμπλάνκα 21/1	ΜΑΓΙΟΡ	86	13688	προς Ιαπωνία 12/1
ΚΛΙΠΠΕΡΒΕΝΤΣΟΥΡ Λ. (δ.)	81	19989	προς Γκλάντστον 2/1	ΜΑΕΡΣΚ ΑΛΙΤΣΕΣΙΡΑΣ	77	38991	προς Χόγκ Κόγκ 23/1
ΚΟΙΜΗΣΙΣ	81	34188	ε. Τρινκομάλη 22/1	ΜΑΕΡΣΚ ΑΥΣΤΡΑΛΙΑ	71	20325	ε. Μπόταν Μπαί 25/1
ΚΟΛΜΑΡ (δ.)	87	24584	προς Σιγκαπούρη 7/1	ΜΑΖΑΛ II (δ.)	65	2676	ε. Σ. Λουί ντί Ρόν 23/1
ΚΟΜΕΤ	78	14374	προς Ζανζιάρκ 3/1	ΜΑΘΡΑΚΙ (δ.)	70	17485	προς Λάρνε 18/1
KOMMON ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ	71	15547	μετ. «Οδυσσεύς» (ε.)	ΜΑΙΑΝΔΡΟΣ (δ.)	81	23000	προς Μανασούς 31/12
ΚΟΝΚΑΡ ΑΛΠΙΝ	73	114543	α. Σάν Νίκολας 11/1	ΜΑΙΡΗ	68	22391	προς Αίγυπτο 14/1
ΚΟΝΚΑΡ ΒΙΚΤΟΡΥ	73	39219	ε. Λισσαβόνα 11/1	ΜΑΙΡΗ Λ.	74	22246	προς Ιαπωνία 11/1
ΚΟΝΚΑΡ ΙΝΤΡΕΠΙΝΤ	71	38820	ε. Γκντάνσκ 16/1	ΜΑΙΡΗ Μ.	75	22577	ε. Κασίμα 9/1
ΚΟΝΚΑΡ ΠΑΙΟΝΗΡ	68	22836	προς ΗΠΑ 18/1	ΜΑΙΡΗΝΗ	72	20713	προς Αργεντινή 14/1
ΚΟΝΚΕΣΤΒΕΝΤΣΟΥΡ				ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ (δ.)	63	1848	ε. Πειραιά 6/1
Λ. (δ.)	80	19982	προς Σουέζ 24/1	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	74	83517	προς Κασσιούγκ 20/12
ΚΟΝΤΟΡ (δ.)	80	26974	ύψωσε λιβερνιάνη	ΜΑΛΛΕΚΟ	80	11584	μετ. «Άλμα» (ε.)
ΚΟΡΙΑΝΑ (δ.)	84	38000	ε. Σιγκαπούρη 25/1	ΜΑΝΑ	77	30263	α. Νταλιάν 5/12
ΚΟΡΙΝΘΙΑ (δ.)	69	1579	προς Μπουργκάς 21/1	ΜΑΝΕΣΙ	70	11256	προς Σουραμπάγια 6/1
ΚΟΡΙΝΘΙΑΝ ΤΡΕΙΝΤΕΡ	73	15525	ε. Μπρέμερχάβεν 2/1	ΜΑΝΘΟΣ	77	5874	ε. Φορταλζα 13/1
ΚΟΥΚΑΜΠΟΥΡΑ	72	40720	α. Ζήμπρουγκες 28/12	ΜΑΝΤΕΛΕΝ	70	9169	προς Θεσσαλονίκη 21/1
ΚΡΕΣΤΕΝΒΕΝΣΟΥΡ Λ. (δ.)	74	18744	προς Μπίρα 5/1	ΜΑΝΤΙΝΕΙΑ (δ.)	83	31951	ε. Ν. Υόρκη 22/1
ΚΡΕΤΑΝ ΤΡΕΙΝΤΕΡ	72	15528	ε. Μαδέιρα 19/1	ΜΑΝΤΩ V	72	17432	προς Πειραιά 28/12
ΚΡΕΩΝ	70	18164	προς κόλπο ΗΠΑ 21/12	ΜΑΟΥΝΤ ΠΕΝΤΕΛΗ	80	33500	προς Ξιγκάγκ 12/1
ΚΡΗΤΗ (δ.)	73	116104	ε. Ράς Σουκχέρ 19/1	ΜΑΡΓΑΡΩ Ρ.	73	20032	ε. Κέηη Τάουν 20/1
ΚΡΗΤΗ ΑΚΤΗ (δ.)	86	24900	ε. Λάγος 27/12	ΜΑΡΙΑ ΑΓΓΕΛΙΚΟΥΣΗ	78	10994	ε. Ακαμπα 16/1
ΚΡΗΤΗ ΑΜΠΑΣΣΑΝΤΟΡ				ΜΑΡΙΑ	81	29761	ε. Νταμμάμ 12/1
(δ.)	75	60406	ε. Φουτζέιρα 12/1	ΜΑΡΙΑ Γ.Λ.	74	159938	ε. Ραντές 15/12
ΚΡΗΤΗ ΑΡΤ (δ.)	86	24900	α. Ρίο Χάινα 14/1	ΜΑΡΙΑ Ι.Α.	84	19800	προς Ιντσόν 15/1
ΚΡΗΤΗ ΓΕΡΑΝΙ (δ.)	68	14923	προς Αλβανία 14/1	ΜΑΡΙΑ Φ.	80	14060	προς Ακίτα 6/1
ΚΡΗΤΗ ΓΚΟΛΑΝΤ (δ.)	72	17506	α. Αλεξάνδρεια 21/1	ΜΑΡΙΑΝΝΑ (δ.)	73	17432	προς Γιβραλτάρ 10/10
ΚΡΗΤΗ ΓΟΥΑΙΗΒ (δ.)	74	42470	ε. Αγ. Θεοδώρους 15/1	ΜΑΡΙΑΝΑ VII (δ.)			μεταφορές Ερυθράς
ΚΡΗΤΗ ΕΠΙΣΚΟΠΗ (δ.)	14	14926	προς Αγ. Θεοδώρους 21/1	ΜΑΡΙΑΝΤ	70	30890	ε. Ραβέννα 13/1
ΚΡΗΤΗ ΚΟΛΟΡ (δ.)	86	26874	ε. Ν. Ορλεάνη 16/1	ΜΑΡΙΓΩ	72	9824	ε. Πόρτ Σουδάν 6/1
ΚΡΗΤΗ ΛΑΝΤ (δ.)	73	42470	προς Ιταλία 21/1	ΜΑΡΙΕΤΤΑ Χ. (δ.)	81	26938	προς Ιντσόν 8/1
ΚΡΗΤΗ ΠΑΛΜ (δ.)	86	24900	προς Ράς Λανούφ 15/1	ΜΑΡΙΚΑ	72	18055	α. Χοντίντα 14/1
ΚΡΗΤΗ ΡΙΒΕΡ (δ.)	86	24900	προς Καμπάνα 7/1	ΜΑΡΙΚΡΙΣΤΙΝΑ (δ.)	73	64948	αργεί Πειραιά
ΚΡΗΤΗ ΡΟΥΜΠΙ (δ.)	73	42470	α. Αλεξάνδρεια 18/1	ΜΑΡΙΝΑ (δ.)	80	40000	προς Σάο Σεμπίτιο
ΚΡΗΤΗ ΣΗ (δ.)	74	61054	ε. Φουτζέιρα 9/1	ΜΑΡΙΝΑ Λ.	88	30831	προς Χάβικ 13/1
ΚΡΗΤΗ ΣΚΑΥ (δ.)	73	61054	προς Νοβοροσίσκ 22/1	ΜΑΡΙΠΡΙΜΑ (δ.)	76	340759	προς Ν. Υόρκη 10/1
ΚΡΗΤΗ ΣΤΑΡ (δ.)	73	42470	προς Γιάνμπου 4/1	ΜΑΡΙΤΖΙΝΗ	73	30077	προς Ρότερνταμ 15/1
ΚΡΗΤΗ ΤΣΑΜΠΙΟΝ (δ.)	86	24000	ε. Σάντος 20/1	ΜΑΡΚ ΣΠΥΡΟΣ	80	1599	προς Πειραιά 22/1
ΚΡΗΤΗ ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ (δ.)	86	24000	προς Ν. Υόρκη 17/1	ΜΑΡΚ ΤΣΑΛΛΕΝΤΖΕΡ	75	1599	προς Πειραιά 25/1
ΚΡΥΣΤΑΛΒΕΝΤΣΟΥΡ Λ.				ΜΑΡΚΑ Λ.	75	14785	προς Ινδία 12/1
(δ.)	80	19882	προς Γκλάντστον 16/1	ΜΑΡΚΕΣΑ	77	33509	ε. Πειραιά 12/1
ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ	78	21194	δ. Δαρδανέλια 14/1	ΜΑΡΚΙΖ	75	28082	ε. Ραβέννα 17/1
ΚΥΘΗΡΑ (δ.)	74	67289	προς Δ. Αφρική	ΜΑΡΚΟΣ ΛΥΡΑΣ	83	21000	προς Μπαλμπόα 18/1
ΚΥΘΝΟΣ (δ.)	71	17355	ε. Πειραιά 26/1	ΜΑΡΚΟΣ Ν.	83	22073	προς Ρωσία 19/1
ΚΩΣ (δ.)	76	43681	προς Μομπάσα 2/1	ΜΑΡΝΙΚ	77	9136	προς Μαντράς 5/1
ΚΩΣΤΑΣ ΚΟΝΙΑΛΙΔΗΣ	81	29710	ε. Τρινκομάλη 22/1	ΜΑΡΟΥΔΙΩ	78	19974	ε. Ντάρμπαν 16/1
ΛΑΙΔΗ ΕΜΑ (δ.)	77	18658	ε. Πειραιά 29/12	ΜΑΡΩ Λ.	85	25000	ε. Ρίτσαρντς Μπαί 23/1
ΛΑΙΟΝ ΟΦ ΟΛΥΜΠΙΑ	86	3722	προς Ιταλία 14/1	ΜΑΣΤΕΡ ΠΕΤΡΟΣ	69	22391	προς Μπάχα Μπλάνκ 12/1
ΛΑΚΩΝ	69	8825	α. Γκουάινου 29/7	ΜΑΤΟΥΜΠΑ	74	19916	προς Μπουεναβεντούρα 4/1
ΛΑΚΩΝΙΑ (δ.)	60	13623	προς Αλιβέρι 15/1	ΜΕΓΑΛΟΧΑΡΗ	83	21308	προς Χοντίντα 2/1
ΛΑΜΥΡΑ	83	36000	προς Ιαπωνία 15/1	ΜΕΙΤΖΟΡ ΜΠΑΖΙΑ	78	15688	προς Τυνησία 6/1
ΛΑΡΑ Σ.	72	8848	ε. Λάγος 11/1	ΜΕΝΑΛΟΝ	76	34715	προς Νταλιάν 28/12
ΛΑΡΡΥ Λ.	72	16306	α. Ταϊτσούγκ 7/1	ΜΕΝΗΤΕΣ	81	30826	προς Απω Ανατολή 12/1
ΛΕΙΖΕΡ ΣΤΡΗΜ	77	27867	ε. Φέλιξτου 27/1	ΜΕΝΤΙΤΕΡ ΚΑΡΡΙΕΡ	62	14483	ε. Οριστάνο 28/12
ΛΕΝΙ (δ.)	75	79249	προς Χάργκ 19/12	ΜΕΡΑΚΛΗΣ	75	28082	προς Ιταλία 18/1
ΛΕΝΙ (δ.)	81	11096	προς Μπουεναβεντούρα 21/1	ΜΕΣΙΣΤΡΙΑ	77	13620	ε. Ν. Ορλεάνη 17/1
ΛΕΩΝ	73	70931	α. Νίγκμπο 4/1	ΜΕΤΡΟΤΑΝΚ (δ.)	74	158797	στη Φουτζέιρα (αποθήκη)
ΛΗΓΟΥΑΡΝΤ	72	14212	ε. Σιγκαπούρη 25/1	ΜΗΛΟΣ	84	28100	προς Λός Αντζλες 7/1
ΛΗΝΤΕΡ	84	20494	ε. Ντάρμπαν 13/1	ΜΙΛΕΝΑΚΙ	70	15345	προς Ευρώπη 13/1
ΛΗΤΩ	77	11264	προς Ν. Ορλεάνη 20/1	ΜΙΝΙ ΛΑΙΝΕΡ	71	1598	προς Ακουαντούλας 15/1
ΛΙΑ (μ.)	78	33191	προς Πορτογαλία 31/12	ΜΙΝΙ ΛΑΙΟΝΕΣ	72	1563	προς Σουρινάμ 24/12
ΛΙΚΑ	76	61615	προς Μεξικό	ΜΙΝΙ ΛΑΙΤ	70	1585	αργεί Ν. Ορλεάνη
ΛΙΜΩΝ ΤΡΕΙΝΤΕΡ	68	9505	αργεί Πειραιά	ΜΙΝΙ ΛΑΝΤ	70	1592	αργεί Ν. Ορλεάνη
ΛΙΣΜΠΟΑ	71	2557	αργεί Πειραιά	ΜΙΝΙ ΛΑΠ	70	1592	προς Βενεζουέλα 16/1
ΛΟΓΙΑΤΥ	69	9045	στη Βασίλα	ΜΙΝΙ ΛΑΤΡΙΑ	70	1591	προς Ν. Ορλεάνη 17/1
ΛΟΥΚΑΣ Η.	81	11631	προς Πόρτ Αρθουρ 13/1	ΜΙΝΙ ΛΕΙΜΠΟΡ	71	1557	αργεί Ν. Ορλεάνη
ΛΟΥΡΟΣ (δ.)	80	30914	πρ. "Yamatogawa"	ΜΙΝΙ ΛΕΙΣ	69	1570	αργεί Ν. Ορλεάνη
ΛΟΥΣΣΙΟΣ	73	63287	προς ΗΠΑ 7/1	ΜΙΝΙ ΛΗ	71	1563	αργεί Ν. Ορλεάνη

MINI ΔΗΓΚ	70	1592	ε. Μπελίζ 24/1
MINI ΔΗΤΖΕΝΤ	74	1588	ε. Ν. Ορλεάνη 13/1
MINI ΛΙΜΠΡΑ	70	1592	προς Ν. Ορλεάνη 101
MINI ΔΙΝΚ	71	1592	προς Ν. Ορλεάνη 12/1
MINI ΛΟΟΥΦ	71	1563	α. Δεμερρά 17/1
MINI ΛΟΡΥ	71	1598	ε. Ν. Ορλεάνη 16/11
MINI ΛΟΤ	71	1584	προς π. Ορινόκο 11/1
MINI ΛΟΤΖΙΚ	70	1587	ε. Πόρτ οφ Σπαίην 22/1
MINI ΛΟΥΜ	74	1577	α. Παραμπαρίμπο 24/1
MINI ΛΟΥΝΑΡ	70	1592	α. Μπαρμπάντος 1/1
MINI ΛΥΜΦ	75	1587	προς Χιούστον 7/1
MINI ΛΩΝΤ	70	1592	αργεί Ν. Ορλεάνη
MINI ΣΑΚΟΥΡΑ	70	1580	α. Ν. Ορλεάνη 14/1
ΜΙΝΩΣ	75	2808	α. Ροζάριο 30/12
ΜΙΣ ΜΑΡΙΕΤΤΑ	66	22217	προς Ελλάδα 101
ΜΙΣΤΕΡ ΜΙΧΑΗΛ	74	28082	α. Γιβραλτάρ 20/1
ΜΙΧΑΗΛ (δ.)	76	51977	ε. Φιλαδέφλεια 26/12
ΜΙΧΑΛΑΚΗΣ	68	23067	προς Σαβόνα 11/1
ΜΙΧΑΛΗΣ Β.	72	20715	ε. Σ. Λορέντζο 16/1
ΜΙΧΑΛΗΣ Π.	82	32239	ε. Αλτζεκίρας 9/1
ΜΟΝΤΕΓΚΟ (δ.)	76	60937	προς Ράς Τανούρα 14/1
ΜΟΝΤΕΡΕΥ	74	42825	ε. Πειραιά 24/12
ΜΟΡΙΑΣ	77	13357	προς Πειραιά 21/1
ΜΠΑΛΚΑΝ ΡΗΦΕΡ	78	8874	προς Βρέστη 24/1
ΜΠΑΛΚ ΒΕΝΤΙΟΥΡΕΡ	83	31500	ε. Κόμπε 14/1
ΜΠΑΝΤΡΥ	77	35282	ε. Τρομπέτας 201/1
ΜΠΕΡΝΤΑΝΤΕΤ Τ.	81	30738	προς Κουγκντάτο 11/1*
ΜΠΕΤΑ ΛΑΚ	76	13524	πρ. «Ναυτίλος»
ΜΠΙΛΛΗΣ	61	963	προς Μαγκάλια 17/1
ΜΠΟΥΕΝΑ ΦΟΡΤΟΥΝΑ	79	16935	α. Ν. Ορλεάνη 14/1
ΜΠΡΑΜΣ	86	21536	προς Ακαμπα 2/1
ΜΥΚΗΝΑΙ	79	11633	προς Ρίο Γκράντε 18/1
ΝΑΓΟΥΣΑΙΝΑ	77	35233	ε. Ν. Ορλεάνη 18/1
ΝΑΝΗ	78	14651	ε. Νεεντακάρα 14/1
ΝΑΞΟΣ	70	9865	α. Ρεσίφ 7/1
ΝΑΥΑΡΙΝΟ	74	8915	ε. Αλεξάνδρεια 17/1
ΝΑΥΚΡΑΤΙΣ (δ.)	75	115207	ΕΤΑ Χάργκ Αιλαντ 30/12
ΝΑΥΣΙΚΑ	70	1653	προς Κώ 7/1
ΝΕΑ ΔΟΞΑ	84	17882	δ. Γιβραλτάρ 13/1
ΝΕΑ ΕΛΠΙΣ	78	16478	ε. Σιγκαπούρη 23/1
ΝΕΑ ΤΥΧΗ	78	16478	α. Τζέντα 7/1
ΝΕΑΠΟΛΙΣ (δ.)	81	30622	α. Σ. Τζών 15/1
ΝΕΔΗ	81	19425	προς Τουρκία 24/12
ΝΕΝΑ	74	39866	α. Αλεξάνδρεια 13/1
ΝΕΝΤΛΟΥΝΤ ΙΑΒΑ	78	21121	ε. Φρημάντλ 26/1
ΝΕΝΤΛΟΥΝΤ ΜΑΝΙΛΑ	78	14123	υπέστειλε ολλανδική
ΝΕΝΤΛΟΥΝΤ ΜΑΝΤΡΑΣ	78	10186	προς Κριστομπαλ 18/1*
ΝΕΝΤΛΟΥΝΤ ΜΑΡΣΕΙΓ	78	10186	προς Σ. Αννα Μπαίη 18/1
ΝΕΠΤΟΥΝ ΣΚΑΥ	67	1598	προς Ισπανία 19/1
ΝΕΦΕΛΗ	83	39773	προς Σάν Κιπριάν 13/1
ΝΗΝΕΜΙΑ (δ.)	75	64738	προς Νιγηρία 15/11
ΝΗΡΕΥΣ	56	9942	προς Πειραιά 14/1
ΝΗΣΟΣ ΑΜΟΡΓΟΣ (δ.)	75	44605	ε. Γένοβα 18/1
ΝΗΣΟΣ ΔΗΛΟΣ (δ.)	78	40570	προς Γιβραλτάρ 9/1
ΝΗΣΟΣ ΘΗΡΑ (δ.)	78	29972	προς Τουάπσε 21/1
ΝΗΣΟΣ ΘΗΡΑΣΙΑ (δ.)	79	54577	προς Ες Σιντέρ 12/1
ΝΗΣΟΣ ΙΟΣ (δ.)	73	18494	επιώθη
ΝΗΣΟΣ ΚΥΘΝΟΣ (δ.)	76	44698	α. Γένοβα 17/1
ΝΗΣΟΣ ΠΑΡΟΣ (δ.)	75	44601	προς Ν. Ορλεάνη 16/1
ΝΗΣΟΣ ΣΑΝΤΟΡΙΝΗ (δ.)	80*	33769	προς Μερσίνη 18/1
ΝΗΣΟΣ ΣΕΡΙΦΟΣ (δ.)	83	38240	προς Ιταλία 15/1
ΝΗΣΟΣ ΣΙΚΙΝΙΟΣ (δ.)	78	40894	ε. Αυγούστα 17/1
ΝΗΣΟΣ ΣΙΦΝΟΣ (δ.)	78	40894	προς Πειραιά 21/1
ΝΗΣΟΣ ΣΙΦΝΟΣ	66	3620	διαγράφεται
ΝΙΚΑΙΑ	73	19831	προς Μπρουναμπούτελ 30/12
ΝΙΚΗ (δ.)	77	654105	α. Τέξας Σιτυ 23/12
ΝΙΚΟΛΑΣ (δ.)	74	56960	προς Μπωμόντ 8/1
ΝΙΚΟΠΟΛΙΣ (δ.)	83	30684	προς Πόρτο Σαντίνο 6/1
ΝΙΜΡΟΝΤ	76	39004	προς Φλάσσιγκ 5/1
ΝΟΡΘ ΒΑΙΣΚΑΝΟΥΝΤΕΣ	83	40300	προς Ινδονησία 11/1
ΝΟΡΘ ΕΜΠΕΡΟΡ	87	36543	προς Αυστραλία 5/1
ΝΟΡΘ ΚΑΟΥΝΤΕΣΣ	86	36600	προς Ιαπωνία 26/12
ΝΟΡΘ ΜΑΡΤΣΙΟΝΕΣ	84	36300	α. Τακόμα 27/11
ΝΟΡΘ ΝΤΑΤΣΕΣ	85	35854	ε. Γκάνδη 24/1

NTEBON	81	10076	προς Λιβύη 28/10
NTEΖΕΡΤ ΦΑΛΚΟΝ	80	17100	ε. Λάγος 10/1
ΝΤΙΝΟΣ Π. (δ.)	69	44926	ε. Τακοράντι 25/7
ΝΤΟΒΕΡ	81	13598	προς Σαγκούντο 19/1
ΝΤΟΛΦΙΝ	83	35428	προς Μαλαισία 22/12
ΝΤΟΝΑ ΟΥΡΑΝΙΑ (δ.)	71	17744	α. Ρίο Γκράντε 15/1
ΟΔΥΣΣΕΙΑ	74	12164	προς Οίτα 16/1
ΟΘΟΝΗ (δ.)	71	17365	προς Αυγούστα 25/1
ΟΙΝΟΥΣΣΙΑΝ			
ΝΑΒΙΓΚΕΙΤΟΡ	86	35600	προς ΗΠΑ 29/12
ΟΙΝΟΥΣΣΙΑΝ ΣΗΜΑΝ	86	35600	προς Αμβούργο 6/1
ΟΙΝΟΥΣΣΙΑΝ ΣΚΑΥ	86	35600	προς Γερμανία 17/1
ΟΙΝΟΥΣΣΙΑΝ ΣΤΡΕΝΓΚΘ	86	35600	προς Αίγυπτο 18/1
ΟΙΝΟΥΣΣΙΑΝ ΦΑΔΕΡ	86	35600	προς Ιαπωνία 16/1
ΟΛΥΜΠΙΚ ΑΡΜΟΡ II (μ.)	75	128234	ε. Χάργκ 30/12
ΟΛΥΜΠΙΚ ΓΚΑΛΕΥ (μ.)	82	35417	ε. Νοβοροσίσκ 4/1
ΟΛΥΜΠΙΚ ΓΚΛΟΥ	80	29710	προς Ταϊβάν 10/1
ΟΛΥΜΠΙΚ ΜΕΛΟΝΤΥ	84	17879	προς Χόγκ Κόγκ 20/1
ΟΛΥΜΠΙΚ ΜΕΝΤΩΡ	84	17879	προς Χουέλβα 17/1
ΟΛΥΜΠΙΚ ΜΕΡΙΤ	85	17879	προς Μπαγκκόγκ 12/1
ΟΛΥΜΠΙΚ ΜΙΡΑΚΛ	84	17879	α. Λιβερπούλ 2/1
ΟΛΥΜΠΙΚ ΜΠΡΗΖ (δ.)	76	126900	προς Χάργκ 17/12
ΟΛΥΜΠΙΚ ΣΕΡΕΝΙΤΥ (δ.)	91	53000	ε. Πόρτο Μιράντα 19/1
ΟΛΥΜΠΙΚ ΣΠΙΡΙΤ (δ.)	90	53000	ε. Σιγκαπούρη 24/1
ΟΛΥΜΠΙΚ ΣΠΛΕΝΤΟΡ (δ.)	76	66259	προς Βαγκαρέ 30/12
ΟΛΥΜΠΙΚ ΣΥΜΦΟΝΥ (δ.)	90	52086	προς Μπρισμπαίν 5/1
ΟΛΥΜΠΙΚ ΤΖΕΜΙΝΥ	80	29710	προς Κοινηχουακντάο 22/1
ΟΜΙΚΡΟΝΒΕΝΤΣΙΟΥΡ Λ.	87	59859	προς Ν. Ορλεάνη 20/1
ΟΟΥΣΕΝ ΤΡΕΙΝΤΕΡ	73	12243	προς Μπαγκκόγκ 15/1
ΟΡΑΜΑ (δ.)	73	13243	μετ. «Οραμα II» (κ.)
ΟΡΑΝΤΟ	76	37784	προς Γαλλία 10/1
ΟΡΦΕΥΣ (δ.)	71	29749	προς Ν. Υόρκη 19/1
ΟΣΕΑΝ ΓΟΥΙΝΤ	83	23646	ε. Λάγος 18/1
ΟΣΕΑΝΟΣ	93	38891	προς Γιοκιάιτσι 16/1
ΟΣΤΡΑΚΟ	81	68619	προς Ευρώπη 16/1
ΟΥΑΙΤ ΟΠΑΛ	77	13684	προς Πειραιά 11/12
ΟΥΑΣΙΓΚΤΟΝ ΣΤΑΡ	79	12214	προς Παπεετέ 31/12
ΟΥΕΚ ΡΟΤΤΕΡΝΤΑΜ	81	18576	προς Μομπάσα 16/1
ΠΑΛ ΜΑΡΙΝΙΟΣ	80	9835	ε. Ροστόκ 17/1
ΠΑΛ ΜΠΑΙΗ	82	8911	ε. Αλεξάνδρεια 19/1
ΠΑΛ ΦΑΛΚΟΝ	80	9835	στο Αμπιτζάν 13/1
ΠΑΛΛΑΣ ΑΘΗΝΑ (δ.)	76	81106	ε. Πειραιά 2/12
ΠΑΛΟΜΑ	77	28738	προς Μπαγκκόγκ 17/1
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Λ.	82	351227	ε. Κόμπε 16/1
ΠΑΝΑΚΕΑ	78	24941	μετ. «Κάργκο Εντουρανς (ε.)
ΠΑΝΔΑΣΙΑ	82	34395	ε. Κασσιούγκ 12/12
ΠΑΝΘΕΑ	83	34253	προς Χάμπτον 10/1
ΠΑΝΤΑΖΗΣ Λ.	82	35127	προς Κρότωνα 14/1
ΠΑΝΤΕΛΗΣ Α. ΛΑΙΜΟΣ	81	75545	προς Χάμπτον 7/1
ΠΑΝΤΟΔΥΝΑΜΟΣ	83	36768	προς Πακιστάν 12/1
ΠΑΝΤΟΚΡΑΤΩΡ	83	22076	δ. Παναμά 1/1
ΠΑΝΩΡΙΑ	82	34447	προς Ταβιάν 20/12
ΠΑΞΟΙ	78	12518	προς Ν. Αφρική 18/1
ΠΑΟΥΕΡ ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ (δ.)	87	27333	ε. Ν. Ορλεάνη 17/1
ΠΑΡΑΠΟΛΑ (δ.)	93	38792	υπό ναυπήγηση
ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ II.	77	15460	προς Μπουσάν 9/1
ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ Μ.Υ.	75	20797	προς Βομβάη 31/12
ΠΑΡΗΣ II. (δ.)	80	42236	α. Τεργέστη 11/1
ΠΑΡΘΕΝΩΝ (δ.)	78	198163	επισκευές Πειραιά 4/11
ΠΑΡΙΣ (δ.)	78	198163	ε. Φουτζέιρα 9/12
ΠΑΡΟΣ (δ.)	73	17355	προς Αυγούστα 24/1
ΠΑΣΙΦΙΚ ΠΡΟΣΠΕΡΙΤΥ	78	6298	ε. Μαϊάμι 17/1
ΠΑΣΙΦΙΚ ΤΡΕΙΝΤΕΡ	79	10274	προς Μπαγκκόγκ 1/12
ΠΑΤΕΡΑΣ	81	31006	ε. Γκάνδη 22/1
ΠΑΤΜΟΣ	72	16406	α. Κωνσταντίνα 21/1
ΠΑΤΡΙΟΤΙΚ (δ.)	77	125947	ε. Φόξ 22/1
ΠΕΑΡΑ ΑΘΕΝΣ	89	58520	διαγράφεται
ΠΕΑΡΑ ΚΟΝΣΤΑΝΤΑ	83	39766	διαγράφεται
ΠΕΑΡΑ ΜΑΝΓΚΑΛΙΑ	88	58520	διαγράφεται
ΠΕΑΡΑ ΣΑΛΟΝΙΚΑ	87	39766	διαγράφεται
ΠΕΛΛΑ	79	10993	ε. Βαλπαράϊζο 18/1
ΠΕΛΛΑ (δ.)	84	22102	προς Σιγκαπούρη 9/11
ΠΕΛΜΑΡΙΝΕΡ	79	1599	προς Πειραιά 21/1

ΠΕΛΜΠΟΞΕΡ	70	1599	προς Πειραιά 18/1	ΣΑΝ ΤΖΙΟΒΑΝΙ (δ.)	87	8002	ε. Ρότερνταμ 23/1
ΠΕΛΤΡΕΙΝΤΕΡ	78	1270	ε. Κων/πολη 20/1	ΣΑΝΝΥ	77	3482	προς Ουμέα 17/1
ΠΕΛΤΣΕΝΣΕΡ	78	2915	ε. Δαμιέττα 16/1	ΣΑΝΤΑ ΑΝΝΑ (δ.)	88	22637	προς Τζεμπέλ Αλι 14/1
ΠΕΛΦΙΣΕΡ	77	4096	ε. Δαρδανέλλια 19/1	ΣΑΝΤΑ ΜΑΡΙΑ (δ.)	86	22714	προς Κόμπε 7/1
ΠΕΛΦΑΙΕΡ	82	2477	ε. Πειραιά 14/1	ΣΑΝΤΑ ΡΟΖΑ Ι.	73	11801	μετ. «Καπετάν Λεωνίδα» (κ.)
ΠΕΛΧΑΝΤΕΡ	77	4050	προς Ραβέννα 16/1	ΣΑΝΤΒΙΚ	76	1598	προς Ρότερνταμ 19/1
ΠΕΤΡΑ	81	35921	προς Αγγλία 18/1	ΣΑΡΛΑ	77	15533	προς ΗΠΑ 6/1
ΠΕΤΡΑΛΙΑ	83	18775	ε. Σιγκαπούρη 25/1	ΣΑΡΩΝΙΚΟΣ	74	8901	προς Κορίντο 22/1
ΠΕΤΡΙΑΝΑ (μ.)	81	31624	προς Νταμμάμ 14/1	ΣΕΝΤΟΡ (δ.)	75	40633	προς Βέντσπιλος 18/1
ΠΕΤΡΟΛΑ 30	56	2796	αργεί Πειραιά	ΣΕΡ ΤΖΩΝ	78	10995	α. Κονακρύ 9/1
ΠΕΤΡΟΛΑ 31 (δ.)	66	43399	αργεί Πειραιά	ΣΕΡ ΤΖΩΝ (δ.)	78	10995	μεταφορές Ερυθράς
ΠΕΤΡΟΛΑ 40	58	1781	αργεί Πειραιά	ΣΕΡΙΦΟΣ (δ.)	67	988	ε. Πειραιά 6/1
ΠΕΤΡΟΛΑ 80	71	1599	αργεί Πειραιά	ΣΗ ΓΙΟΥΝΙΟΝ	77	38514	ε. Λ. Αντζελες 9/1
ΠΕΤΡΟΛΑ 142	44	1594	αργεί Πειραιά	ΣΗ ΓΟΥΑΙΗΒ	76	8376	προς Π. Εβεργκλέιντς 18/1
ΠΕΤΡΟΛΑ 143	44	1594	αργεί Πειραιά	ΣΗ ΓΟΥΙΝΤ	76	8376	προς Τζάνκσονβιλ 15/1
ΠΕΤΡΟΛΑΓΚΑΖ 2 (δ.)	77	45755	αργεί Πειραιά	ΣΗ ΛΑΙΔΗ	71	9767	προς Χιούστον 2/1
ΠΕΤΡΟΠΟΛΙΣ	78	31368	προς Ρωσία 2/12	ΣΗ ΤΑΙΓΚΕΡ	73	13631	στο Αμβούργο 31/12
ΠΗΤΕΡ Α.	84	35808	ε. Πρινς Ρούπερτ 3/1	ΣΗΓΟΥΕΝΒ	65	1503	προς Ηράκλειο 12/1
ΠΙΙΣ ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ Α. (δ.)	87	27333	προς Αρούμπα 2/1	ΣΗΜΠΕΡΝΤ	74	36465	προς Λάζαρο Καρντένας 1/1
ΠΙΝΔΑΡ	84	32607	προς Φιλαδέλφεια 20/1	ΣΗΦΟΡΝΤ (δ.)	77	27970	α. Τζιέχ 20/1
ΠΙΣΤΙΣ	73	13631	προς Ταραγκόνα 9/1	ΣΙΕΝΝΑ (δ.)	86	41776	προς Γιόσου 9/1
ΠΙΣΤΙΣ	55	3768	στο Λομπίτο	ΣΙΕΡΡΑ ΕΞΠΡΕΣ	77	27970	προς Σάντα Μάρτα 23/1
ΠΛΑΤΥΤΕΡΑ	83	22076	προς Ν. Κορέα 2/1	ΣΙΛΒΕΡ ΑΙΜΠΕΞ	76	11866	μετ. «Καπετάν Σταύρος (λιβ.)
ΠΛΑΤΩΝ	77	9674	προς Ελλάδα 10/12	ΣΙΛΒΕΡ ΛΗΝΤΕΡ	84	16800	προς Μπράουνσβιλ 12/1
ΠΟΛ ΓΚΑΛΦ	70	16670	μετ. "MSC Giulia" (ε.)	ΣΙΝΣΕΡΙΤΥ	76	9123	ε. Κασσιούγκ 4/12
ΠΟΛΙΚΟΣ	73	4737	προς Βαλτιμόρη 15/1	ΣΚΙΑΘΟΣ	77	18805	προς Σ. Αραβία 20/1
ΠΟΛΙΣ	72	12964	προς Πειραιά 20/1	ΣΚΟΠΕΛΟΣ (δ.)	74	122222	προς Περσικό 7/1
ΠΟΛΥΔΕΥΚΗΣ	76	11498	α. Κοτονού 30/12	ΣΚΟΠΕΛΟΣ (δ.)	70	1567	προς Πειραιά 30/12
ΠΟΛΥΔΕΥΚΗΣ Π.	82	12824	προς Αφρική 19/1	ΣΚΥΡΟΠΟΥΛΑ (δ.)	93	38792	υπό ναυπήγηση
ΠΟΛΥΚΡΑΤΗΣ	76	11498	προς Κασίμα 14/1	ΣΚΥΡΟΣ (δ.)	76	149991	ε. Τζέμπελ Αλι 11/12
ΠΟΝΤΟΠΟΡΟΣ	74	15976	προς Ιταλία 18/12	ΣΟΠΕΝ (δ.)	75	20342	προς Ινδία 20/1
ΠΟΠΗ	73	19564	προς Αλγερία 26/12	ΣΟΥΒΡΕΤΤΑ	78	34485	προς Ευρώπη 10/1
ΠΟΣΕΙΔΩΝ 8.	58	11048	στο Σουέζ (αποθήκη)	ΣΟΦΙΑ Κ.	78	15364	στον Πειραιά 20/1
ΠΡΑΙΝΤ ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ Α. (δ.)	87	27333	ε. Πόρτ Κέλαγκ 23/1	ΣΠΟΡΑΔΕΣ (δ.)	93	39365	προς Κολομβία 23/1
ΠΡΕΣΤΙΖ	78	18215	προς Μίνα Καμπούς 25/1	ΣΠΥΡΟΣ Μ.	72	13179	προς Πειραιά 22/1
ΠΡΕΣΤΙΖ (δ.)	76	40632	προς Κιουρασάο 17/1	ΣΤΑΜΟΣ	85	35835	α. Βανκούβερ 8/1
ΠΡΙΜΑ ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ Α. (δ.)	87	27333	προς Μπελαγουάν 18/1	ΣΤΑΝΤΑΡΝΤ ΒΕΡΤΣΙΟΥ (μ.)	73	32510	προς Σάν Νικόλας Μπ. 9/1
ΠΡΙΜΑΡ (δ.)	88	25368	ε. Γιοκαίτσι 19/1	ΣΤΑΝΤΑΡΝΤ ΕΝΤΕΒΟΡ	72	31334	προς Βραζιλία 15/1
ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΑ	70	9865	προς Ρουέν 8/1	ΣΤΑΡ ΚΕΝΤΑΥΡΟΣ	85	24653	ΕΤΑ Μπ. Χομεινί 14/2
ΠΡΟΣΠΕΡ ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ.				ΣΤΑΡ ΜΙΧΑΛΗΣ	85	22271	προς Πράια Μόλε 13/1
Α. (δ.)	87	27333	προς Κουαντάν 20/1	ΣΤΑΡ ΣΕΙΡΙΟΣ	85	22403	προς Λύττελτον 20/1
ΠΡΩΤΟΠΟΡΟΣ	72	3166	προς Βόλο 19/1	ΣΤΑΡ ΧΙΡΟΟΥ (δ.)	91	88285	α. Τερν'εστη 6/1
ΠΥΛΟΣ	72	9284	προς Παρανάγκουα 15/1	ΣΤΑΥΡΟΣ Γ.Α. (δ.)	76	163810	επισκευές Ντουμπάι 16/12
ΠΥΡΡΟΣ Β. (δ.)	57	12875	προς Θεσσαλονίκη 17/1	ΣΤΕΛΛΑ	74	13036	προς ΗΠΑ 28/12
ΡΑΜΠΙΧ ΜΠΑΙΗ (δ.)	77	18325	ε. Πειραιά 5/12	ΣΤΕΦΑΝΟΣ	78	9837	προς Μπορντώ 18/1
ΡΑΜΠΙΧ ΜΠΑΙΗ 2 (μ.)	79	32023	ε. Πειραιά 20/1	ΣΥΜΗ (δ.)	73	130145	ε. Σιγκαπούρη 11/1
ΡΑΜΠΙΧ ΜΠΑΙΗ 3. (δ.)	78	60016	προς Σίντι Κερνέ 16/1	ΣΥΡΑ (δ.)	77	65111	α. Δουκέρκη 11/1
ΡΑΦΑΕΛΛΟ	68	5169	μεταφορές Πάτρας	ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ (δ.)	90	27500	προς Α. Ανατολή 30/12
ΡΕΑ	78	16726	προς Βάρρι 9/1	ΣΩΤΗΡΑΣ	82	31323	ε. Αμστερνταμ 23/1
ΡΕΝΕΣΙ	70	11716	προς Ελλάδα 20/1	ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ Π.	85	22089	προς Ν. Αφρική 18/1
ΡΕΞ ΦΡΕΝΤΣΙΠ	77	33200	προς Ακαμπα 10/1	ΤΑΤΙΑΝΑ Α.	75	14785	προς Ασάμπ 16/1
ΡΗΛΙΑΝΤ	77	9774	προς Νάντη 12/1	ΤΕΤΙΕΝ	85	25000	ε. Χόγκ όγκ 18/1
ΡΟΔΑΝΘΗ	69	16588	προς Σαγκάη 1/10	ΤΖΑΝΤΕ ΜΠΑΙΗ	72	9081	ε. Γιβραλτάρ 26/1
ΡΟΔΟΣ	77	70282	προς Μπόνου 2/12	ΤΖΕΤ II (δ.)	62	1591	μεσογειακές μεταφορές
ΡΟΚΟΣ ΒΕΡΓΩΤΗΣ	73	11160	ε. Ρότερνταμ 26/1	ΤΖΙΝΙ	77	14638	προς Αλγερία 16/11
ΡΟΜΠΙΝ	80	17495	προς Μελβούρνη 22/1	ΤΖΙΟΥΕΛ Ι.	83	35762	προς Βανκούβερ 12/1
ΡΟΣΑΝΑ	78	11348	α. Φόρ 8/1	ΤΖΟΥΣΑΡΑ (δ.)	63	9143	μεταφορές Καραϊβικής
ΡΟΥΜΠΥ	76	15532	προς Νάντη 20/1	ΤΖΩΝ	74	21992	ε. Ν. Υόρκη 15/1
ΣΑΒΟΙ (δ.)	74	60930	προς Πόρτ Σάιτ 20/1	ΤΖΩΡΤΖ	84	41726	προς Ευρώπη 18/12
ΣΑΚΟΥΡΑ ΡΗΦΕΡ	79	7098	προς Χόγκ Κόγκ 18/1	ΤΖΩΡΤΖ Α.	75	14786	α. Γκάλβεστον 9/12
ΣΑΛΑΜΙΝΑ (δ.)	91	29506	ε. Σιγκαπούρη 24/1	ΤΖΩΡΤΖΙΝΑ	77	11348	προς Ντουάλα 27/12
ΣΑΜΟΘΡΑΚΗ (δ.)	88	25000	ε. Σιγκαπούρη 25/1	ΤΙΓΡΗΣ	73	67904	προς Κάλουμποργκ 27/12
ΣΑΜΟΣ	74	13633	ε. Μπελαγουάν 25/12	ΤΙΝΑ (δ.)	76	163810	α. Τζουαίμα Τέρμ. 12/12
ΣΑΜΤΖΩΝ ΚΑΠΤΑΙΝ	85	35490	προς Κουσίρο 25/12	ΤΙΤΑΝ (δ.)	71	51281	στο Γκιζάν (αποθήκη)
ΣΑΝ ΑΝΤΟΝΙΟ (δ.)	81	4036	α. Κολόμπο 17/1	ΤΟΜΙΣ ΙΝΤΕΠΕΝΤΕΝΕΣ (δ.)	86	50563	προς Κόρπους Κρίστι 23/1
ΣΑΝ ΒΙΛ (μ.)	77	19742	ε. Παραντίπ 21/1	ΤΟΜΙΣ ΙΜΠΕΡΤΥ (δ.)	82	49101	α. Τερνέστη 24/1
ΣΑΝ ΜΑΡΙΝΟ (δ.)	88	8003	προς Μαηλ Αιλ 28/12	ΤΟΜΙΣ ΠΡΟΓΚΡΕΣ (δ.)	82	49101	προς Μπανιάς 19/1
ΣΑΝ ΜΑΤΕΟ (δ.)	88	8003	προς Μπανγιαρμασίν 12/1	ΤΟΝ ΧΙΛ	78	19211	α. Γκάλβεστον 7/12
ΣΑΝ ΜΙΚΑΕΛΙΣ (δ.)	81	26938	προς Ταιβάν 4/12	ΤΟΠΑΣ	85	28000	προς Κίλαγκ 7/12
ΣΑΝ ΝΙΚΟΛΑΣ (δ.)	84	6471	προς Λάζαρο Καρντένας 3/1	ΤΟΠΑΖ	77	15284	προς Λος Αντζελες 14/1
ΣΑΝ ΝΙΚΟΛΑΣ (δ.)	82	26937	προς Ταιβάν 9/1	ΤΟΣΚΑΝΑ	76	3620	προς Ρίτσαρντς Μπαϊ 12/11
ΣΑΝ Π.	81	35522	ε. Λίβερπουλ 21/1	ΤΡΑΙΝΤΕΡ ΜΑΡΙΝΕΡ	84	17210	προς Γκλάντστον 18/1
ΣΑΝ ΠΕΝΤΡΟ (δ.)	88	8005	προς Ρίο Γκράντε 19/12				

ΤΡΕΙΝΤ ΓΟΥΙΝΤ	81	16500	προς Κπέμε 18/12
ΤΡΕΖΟΥΡ ΑΙΑΝΤ	74	13639	ε. Ρίτσαρντς Μπαίη 22/1
ΤΡΙΒΕΛΣ	74	11283	ε. Γκουγιακούλ 15/1
ΤΡΟΒΑΤΟΡΕ	75	5595	ε. Αλεξάνδρεια 19/1
ΤΣΕΡΡΥ	76	13663	προς Μπαγκόγκ 1/12
ΤΣΕΡΡΥ ΦΛΑΟΥΕΡ	77	13663	προς Μπέιρα 25/12
ΤΣΕΦΟΥ	84	10511	διαγράφεται
ΥΒΟΝΝΗ	77	14059	α. Ν. Ορλεάνη 12/1
ΥΔΡΑ	75	93108	προς Περού 6/1
ΥΔΡΟΥΣΑ	77	92186	πρ. "La Plata Maru"
ΥΠΕΡΙΩΝ	64	2167	προς Ηράκλειο 17/1
ΥΡΙΑ	77	14990	προς Μπελαγούν 17/1
ΦΑΕΘΩΝ	84	25956	προς Χουέλαβα 25/1
ΦΑΙΑΞ	76	56192	προς Καναδά 14/1
ΦΑΙΑΡ ΔΕΛΤΑ (δ.)	59	13354	επισκ. Πειριά 9/2/92
ΦΑΙΔΡΑ	74	12519	μεσογειακές μεταφορές
ΦΑΛΚΟΝ (δ.)	79	26973	ε. Χιούστον 16/1
ΦΑΛΚΟΝΕΡΑ	72	41133	προς Τουμπάρδο 19/1
ΦΑΝΗ - ΑΝΝΑ	73	15162	α. Ν. Ορλεάνη 22/12
ΦΑΝΤΑΣΥ Λ. (Δ.)	74	231233	προς Κόλπο ΗΠΑ 26/1
ΦΑΡΟΣΙΠ Λ. (δ.)	75	128555	προς Αιν Σούκνα 22/1
ΦΕΙΔΙΑΣ	73	19747	ε. Πειραιά 24/120
ΦΕΛΙΣΙΤΥ Λ. (δ.)	84	31411	ε. Βαλτιμόρη 20/1
ΦΕΛΛΟΣΙΠ Λ. (δ.)	74	118215	α. Ράς Τανούρα 27/12
ΦΕΡΕΝΙΚΗ	77	11070	προς Ινδία 20/1
ΦΕΡΤΙΛΙΤΥ Λ. (δ.)	87	25000	προς Σιγκαπούρη 9/1
ΦΕΥΡΟΥΖ Ι.	83	17217	προς Σ. Τζών 3/1
ΦΕΥΡΟΥΖ ΙΙ.	84	19049	α. Γιοκοχάμα 12/1
ΦΕΥΡΟΥΖ ΙΙΙ	84	19049	ε. Μπάρνι 11/12
ΦΕΥΡΟΥΖ ΙV.	84	19049	ε. Τομακομάι 6/1
ΦΙΛΙΑ	71	7201	διάλυση Κίνα
ΦΙΛΙΚΟΝ Λ. (δ.)	76	41330	προς Αρούμπα 16/1
ΦΙΛΙΠΠΟΣ	75	2960	πρ. "Ro'Ro Primula"
ΦΙΝΕΣ Λ. (δ.)	75	24614	α. Ν. Ορλεάνη 10/1
ΦΙΝΤΕΛΙΤΥ Λ. (δ.)	83	31321	προς Αρούμπα 10/1
ΦΛΑΒΙΑ	85	34626	προς Ιαπωνία 27/12
ΦΛΑΓΚ ΑΝΤΡΙΕΝ	68	11384	α. Τάμπα 14/1
ΦΛΑΓΚ ΓΟΥΛΙΑΜΣ	62	19974	προς Αλικάντε 7/1
ΦΛΑΓΚ ΕΜΕΡΑΛΑΝΤ	72	62879	α. Ν. Ορλεάνη 14.1
ΦΛΑΓΚ ΕΥΑ	71	14885	προς Ραβέννα 17/1
ΦΛΑΓΚ ΚΑΡΙΝ	73	38611	ε. Σάν Λορέντζο 13/1
ΦΛΑΓΚ ΛΗΝΤΕΡ	72	20713	προς Ρίτσαρντς Μπαίη 16/1

ΦΛΑΓΚ ΜΑΡΙΝΑ	71	14885	προς Αγγλία 19/1
ΦΛΑΓΚ ΝΤΑΙΑΜΟΝΤ	73	62233	ε. Σετουμπάλ 21/1
ΦΛΑΓΚ ΠΑΟΛΑ	71	18570	προς Φλάσσιγκ 7/1
ΦΛΑΓΚ ΡΟΛΑΚΟ	76	34928	α. Αμβούργο 18/1
ΦΛΑΓΚ ΣΑΠΛΑΙΕΡ	78	31368	α. Αστοντ 29/12
ΦΛΑΓΚ ΤΟΜ	74	20513	ε. Αλεξάνδρεια 13/1
ΦΛΑΜΙΝΙΑ (δ.)	85	38626	προς Σιγκαπούρη 8/1
ΦΛΩΡΑ Κ.	78	15364	προς Ογουέντο 8/1
ΦΟΙΝΙΚΑΣ	79	15379	προς Σιγκαπούρη 22/1
ΦΟΙΝΙΞ	77	64971	δ. Ντόβερ 7/1
ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ	74	65695	προς Νιγηρία 23/12
ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ (δ.)	91	29900	προς Μιλάζο 18/1
ΦΟΡΟΥΜ ΑΙΑΝΤ	76	18933	προς Ν. Καληδονία 15/12
ΦΟΡΟΥΜ ΒΙΚΤΟΡΥ	77	35713	προς Νταμμάμ 9/1
ΦΟΡΟΥΜ ΓΚΛΟΥΡΥ	72	40568	ε. Ν. Ορλεάνη 15/1
ΦΟΡΤΣΙΟΥΝΣΙΠ Λ. (δ.)	75	118216	α. Λέ Χάβρη 22/1
ΦΟΥΛΜΑΡ (δ.)	89	25368	προς Ντουμάι 9/1
ΦΡΑΓΚΙΣΚΟΣ Χ.Κ.	84	22000	προς Βαλτιμόρη 20/1
ΦΡΑΤΕΡΝΙΤΥ Λ. (δ.)	87	25000	προς Ουλσάν 20/1
ΦΡΕΝΤΣΙΠ Λ. (δ.)	76	122945	προς Ναγκόγια 21/1
ΦΡΗ ΓΟΥΑΙΗΒ	79	9418	ε. Λάγος 30/12
ΦΡΗΝΤΣΟΜΣΙΠ Λ. (δ.)	75	146309	επισκ. Χώρ Φακάν 21/1
ΦΡΟΝΗΣΙΣ	71	9885	α. Κοτονού 5/1
ΦΩΤΕΙΝΗ Φ.	68	2928	προς Νοβοροσίσκ 18/1
ΧΑΛΚΗ (δ.0	89	27500	ε. Λάγος 25/11
ΧΑΜΠΟΥΡΓΚ ΤΡΕΙΝΤΕΡ	86	12408	διαγράφεται *
ΧΑΝΙΑ (δ.)	78	64313	προς Βαγκαρέι 2/12
ΧΙΟΣ (δ.)	93	157213	προς Ράς Τανούρα 19/1
ΧΙΟΣ ΓΚΛΟΥΡΥ	72	15948	α. Βανκούβερ 7/1
ΧΙΟΣ ΡΗΦΕΡ	70	8190	προς Τούρμπο 19/1
ΧΙΟΣ ΧΑΡΜΟΝΥ	77	15500	ε. Κωνσταντζα 20/12
ΧΛΟΗ	82	36302	προς Ματσούρα 9/1
ΧΟΓΚ ΚΟΓΚ ΓΚΛΟΥΡΥ	69	12373	προς Σιγκαπούρη 26/1
ΧΡΙΣΤΙΝΑ Κ.	78	16935	ε. Ντεμεράρα 14/1
ΧΡΙΣΤΙΤΣΑ	94	38300	υπό ναυπήγηση
ΧΡΥΣΗΣ Β. (δ.)	61	13360	στον Περισκό (αποθήκη)
ΧΡΥΣΗ (δ.)	79	26973	προς ΗΠΑ 20/1
ΧΩΚ (δ.)	79	26973	προς Δ. Αφρική 23/12
ΨΑΡΑ (δ.)	89	27500	α. Ν. Ορλεάνη 6/1
ΩΚΕΑΝΙΣ	75	9753	προς Πειραιά 15/1
ΩΜΕΓΑΒΕΝΤΣΙΟΥΡ Λ.	86	59850	προς Ν. Υόρκη 19/1

ΠΥΛΟΣ ΚΑΙ ΚΑΛΑΜΑΤΑ Γ. ΑΝΔΡΕΟΥ ΖΕΡΒΑΚΗΣ Ε.Π.Ε.

ΠΡΑΚΤΟΡΕΥΣΕΙΣ — ΝΑΥΛΩΣΕΙΣ
ΥΔΡΟΔΟΤΗΣΕΙΣ — ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΙ — ΠΛΟΙΩΝ

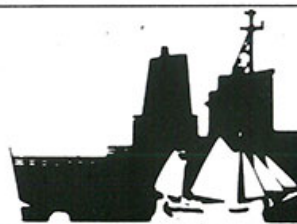
ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΥΛΟΥ: ΠΥΛΟΣ - ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
ΤΗΛ. ΓΡΑΦΕΙΟΥ: (0723) 22244 & 22189
ΤΗΛΕΦ. ΑΘΗ: (0721) 82671
ΤΗΛΕΦ. ΑΘΗ: (0723) 23004 & 22838
ΤΕΛΕΞ: (0252) - 203 ZERV — GR
FAX: (0723) 22896
ΤΗΛΕΓΡ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: ARCHIPELAGO - PYLOS

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ: Λεωφ. Ναυαρίνου 21
ΤΗΛΕΦ. ΓΡΑΦΕΙΟΥ: (0721) 82426 & 82407
ΤΗΛΕΦ. ΑΘΗ: (0721) 82671
ΤΕΛΕΞ: (0252) 123 ZERV GR
FAX: (0721) 81243
ΤΗΛΕΓΡ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: ARCHIPELAGO - KALAMATA

Η ΠΟΛΥΕΤΗΣ ΠΕΙΡΑ ΜΑΣ ΕΓΓΥΑΤΑΙ ΤΗΝ ΚΑΛΥΤΕΡΗ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΤΕΡΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ
ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΚΑΘ' ΟΛΟ ΤΟ

24ΩΡΟ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΓΡΑΦΕΙΩΝ:
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΝΔΡ. ΖΕΡΒΑΚΗΣ ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ Ε.Ν.



ΤΑ ΥΠΟ ΞΕΝΗ ΣΗΜΑΙΑ

Α. ΒΑΡΔΗΣ (μ.)	77	15592	προς Γιβραλτάρ 28/2
ΑΒΑΝΤΙ (π.)	71	9132	προς Κούβα 4/3
ΑΓΑΜΕΜΝΩΝ Σ.Β. (κ.)	76	22685	ε. Αμβέρσα 4/2
ΑΓΓΕΛΙΚΗ II (κ.)	72	11702	ε. Μακί 30/1
ΑΓΓΕΛΙΚΗ Δ. (δ.)	71	18634	προς Μπάχια Μπλάνκα 5/3
ΑΓΙΑ ΕΛΕΟΥΣΑ (κ.)	71	22401	επισκευές Πειραιά 13/2
ΑΓΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ (μ.)	69	28717	α. Αμβούργο 20/1
ΑΓΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ (κ.)	69	28717	προς Ν. Κορέα 19/2
ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ (μ.)	75	6242	ε. Κοπέρ 8/3
ΑΓΙΑ ΜΑΡΚΕΛΛΑ (κ.)	82	15046	α. Ασντον 20/2

ΑΓΙΞ (κ.)	71	73652	προς Ααμπενράα 20/2
ΑΓΙΑ ΣΟΦΙΑ (μ.)	82	20468	πρ. «Terri»
ΑΓΙΟΓΑΛΟΥΣΑΙΝΑ (π.)	72	14777	ε. Πόρτο Κουετζάλ 9/2
ΑΓΙΟΣ ΒΛΑΣΙΟΣ VI (κ.δ.)	73	17355	προς Λάγος 13/2
ΑΓΙΟΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ (μ.)	70	8917	προς Ούμ Κουάσρ 7/3
ΑΓΙΟΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ (μ.)	73	16773	προς Αβάνα 19/2
ΑΓΙΟΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ (κ.)	76	4617	α. Ν. Ορλεάνη 8/2
ΑΓΙΟΣ ΠΟΡΦΥΡΙΟΣ (κ.)	80	5386	ε. Πιομπίνο 19/2
ΑΓΙΟΣ ΡΑΦΑΗΛ (μ.)	72	9689	προς Σιγκαπούρη 27/2
ΑΓΙΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ (μ.)	76	11281	ε. Λάγος 26/2
ΑΓΙΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ I. (κ.)	76	3480	προς Π. Νουάρ 3/2
ΑΓΙΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ (κ.)	73	14986	επισκ. Πειραιά 10/2
ΑΓΚΡΑΡΙ (κ.)	75	43806	α. Μπιλμπάο 4/3
ΑΓΝΑΝΤΟΥΣΑ (μ.)	76	18093	προς Σάντο Ντομίνγκο 15/2
ΑΔΑΜΑΣ (Μπχ.)	77	9833	ε. Λός Αντζελες 2/3
ΑΔΑΜΑΣΤΟΣ (κ.)	75	16191	προς Κασσιούγκ 8/3
ΑΔΩΝΙΣ (π.)	77	9833	επισκ. Μπαχαρην 25/2
ΑΕΤΟΣ (Μπχ.)	76	9077	α. Νταμμάι 5/3

ΑΖΑΛΕΑ (κ.)	76	15954	προς Αγ. Ευστάθιο
ΑΗΣ ΜΑΜΑΣ (κ.)	76	9325	προς Ρωσία 8/2
ΑΗΣ ΝΙΚΟΛΑΣ (κ.)	69	10373	α. Ν. Υόρκη 6/3
ΑΘΑΜΑΣ (δ.μ.)	75	15804	μεταφορές Καραϊβικής
ΑΘΕΡΑΣ ΜΠΑΙΗ (δ.π.)	77	60886	προς Ρίο Ιανάριο 10/2
ΑΘΗΝΑ (δ.μ.)	81	30754	προς ΗΠΑ 14/2
ΑΘΗΝΑ 2. (δ.μ.)	93	53829	ε. Νορθβιλ 4/3
ΑΘΗΝΙΑΝ ΒΙΚΤΩΡΥ (δ.κ.)	81	18495	προς Βοστώνη 4/3
ΑΘΗΝΙΑΝ			
ΘΕΟΔΩΡΟΣ (δ.κ.)	82	18500	προς Μίλφροντ Χάβεν 7/3
ΑΘΗΝΙΑΝ ΜΠΙΟΥΤΥ (δ.κ.)	83	18509	α. Μορμουγκάο 7/3
ΑΘΗΘΙΑΝ ΞΕΝΟΦΩΝ (κ.δ.)*	81	18500	προς Μαδαγασκάρη 16/2
ΑΘΗΝΙΑΝ ΟΛΥΜΠΙΚΣ (δ.κ.)*	80	18495	προς Μομπάσα 28/2
ΑΘΗΝΙΑΝ ΤΣΑΡΜ (δ.κ.)	83	18509	προς Μπαντάρ Αμπάς 6/3
ΑΘΗΝΙΑΝ ΦΙΝΤΕΛΙΤΥ (δ.κ.)	85	18350	προς Σιγκαπούρη 3/3
ΑΘΗΝΙΑΝ ΧΑΡΜΟΝΥ (δ.κ.)*	70	17485	προς Ινδία 4/2
ΑΘΗΝΟΥΛΑ (κ.)	77	15901	προς Βομβάη 5/3
ΑΙΒΟΥΡΥ (κ.)	71	19747	ε. Γκαίμπερ 1/2
ΑΙΛΣΑ	72	16235	ε. Ρεσίφ 1/3
ΑΙΡΗΝΣ ΝΤΑΙΜΟΝΤ (κ.)	81	10720	προς Ματάντζας 26/2
ΑΙΡΟΝ ΑΔΩΝΙΣ (κ.)	68	50817	προς Βενεζουέλα 22/1
ΑΙΣ ΚΟΡΙΝΤΟ (κ.)	76	9388	στον Πειραιά
ΑΙΣ ΚΡΕΣΤ (κ.)	84	8423	ε. Σ. Ναζαίρ 10/9
ΑΙΣ ΜΠΡΗΖ (κ.)	77	9128	αργεί Ρίβερ Φώλ
ΑΙΤΖΑΝ ΜΑΡΙΝΕΡ (δ.π.)	68	11023	α. Ν. Ορλεάνη 27/2
ΑΙΤΖΑΝ ΡΗΦΕΡ (π.)	72	9710	α. Ακαμπα 4/3
ΑΙΤΖΑΝ ΤΡΕΙΝΤΕΡ (Μπχ.)	70	15528	στη Βραζιλία 25/2
ΑΙΤΩΛΙΚΟΣ (δ.κ.)	74	64820	ε. Φουτζέιρα 28/12
ΑΚΑΝΤΑΝ ΜΠΑΛΚ (κ.)	78	14779	αγορά από αλλοδαπούς
ΑΚΑΝΤΑΝ ΣΠΙΡΙΤ (κ.)	77	10033	προς Ρεϊνιόν 11/2
ΑΚΕΛΑ (μ.)	73	8681	προς Μπανγιαμασίν 17/2
ΑΚΟΝΚΑΓΚΟΥΑ (π.)	72	17585	πρ. «Aconagua»

ΑΚΡΟΝ *	72	62701	ε. Αμβέρσα 9/3
ΑΚΡΟΝΗΣΣΟΣ (Κ.)	73	14765	προς ΗΠΑ 14/2
ΑΚΤΗ (κ.)	71	21620	ε. Αντεν 25/1
ΑΛ ΣΑΡΙΦΑ II (δ. Αιγ.)	74	37196	μεταφορές Ερυθράς
ΑΛ ΤΑΙΦ (μ.)	71	24956	αργεί Ραβέννα
ΑΛΛΑΙΝΧΟΡΝ (Λ.)*	72	18724	προς Σουραμπάγια 18/2
ΑΛΒΙΚ (κ.)	77	8976	α. Ν. Ορλεάνη 26/2
ΑΛΓΚΑ (κ.)	72	16134	προς Πόρτ Σουδάν 23/1
ΑΛΕΓΚΡΕ (π.)	75	8896	α. Λισσαβώνα 11/2
ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΚΙ (κ.)	76	9784	ε. Σ. Τζών 2/3

ΑΛΕΞΑΝΤΕΡΣ ΚΑΡΕΙΤΖ (μ.)	70	12578	διαγράφεται
ΑΛΞΗΣ (μ.)	84	15904	προς Χουάστο 8/2
ΑΛΙΚΑΡΝΑΣΣΟΣ (κ.)*	77	9875	προς Πειραιά 6/3
ΑΛΙΝΑ (ΑΒ)	73	58650	ε. Πόρτ Κέμπα 9/3
ΑΛΙΝΤΑ (Μ.)	71	19375	προς Μπιντούλου 7/2
ΑΛΚΙΝΟΗ (Μπχ.)	86	19602	ε. Σ. Φραντσίσκο 4/3
ΑΛΚΜΙΝΗ (μ.)	70	16112	προς Σάντος 2/3
ΑΛΚΜΙΝΙ Α. (π.)	69	20819	στο Βέντσπιλς 27/2
ΑΛΚΥΟΝΙΣ (π.)	76	30277	ε. Αμβέρσα 8/3
ΑΛΣΤΕΡ ΣΤΑΡ (κ.)	72	113287	αργεί Πειραιά
ΑΛΦΑ (κ.)	744	28640	προς Καζαμπλάνκα 21/2
ΑΛΦΕΙΟΣ	81	30747	προς Ιαπωνία 6/3
ΑΛΦΕΙΟΣ	84	35209	δ. Παναμά 25/2
ΑΜΑΜΗ (κ.)	75	22656	προς Βίλα ντο Κόντε 25/2
ΑΜΑΝΤΕΟΥΣ (κ.)	75	18837	α. Ροστόκ 16/2
ΑΜΕΡΙΚΑΝ ΕΝΕΡΤΖΥ (δ.κ.)	75	10641	προς Τάμπα 25/2
ΑΜΕΡΙΚΑΝ ΚΕΜΙΣΤ (δ.κ.)	75	9631	α. Χιούστον 1/3
ΑΜΟΛΥΝΤΟΣ (μ.)	72	43243	ε. Μπούσαν 24/1
ΑΜΥΝΑ (δ. Αιγ.)	73	35315	μεταφορές Ερυθράς

ΑΝΑΞ (Μπχ.)	79	17996	πρς Ταιβάν 22/2
ΑΝΑΞ ΠΟΥΜΑ (δ.π.)	81	2856	προς Σουραμπάγια 26/2
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ (Μπχ.)	80	15570	προς Σιγκαπύρ 10/2
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ III (π.)	77	4713	διαγράφεται
ΑΝΑΤΟΛΗ (μ.)	77	15355	ε. Μπιζέρτα 28/2
Σ. V. (μ.)	72	10410	προς Λονδίνο 23/2
ΑΝΔΡΕΑΣ Ν.			
ΧΑΤΖΥΚΥΡΙΑΚΟΣ (π.)	69	3826	προς Ηράκλειο 26/2
ΑΝΔΡΕΑΣ Π. (μ.)	83	4610	προς Τρίπολη 13/2
ΑΝΔΡΕΑΣ ΣΠΙΡΙΤ (κ.)	78	21908	προς Μαρόκο 7/3
ΑΝΔΡΙΑ (κ.)	71	40572	ε. Πουέρτο Ζουβίγκα 18/2
ΑΝΔΡΟΣ (δ.μ.)	61	7950	διαγράφεται
ΑΝΔΡΟΣ ΑΝΤΑΡΕΣ (μ.)	73	115135	ε. Σιγκαπούρη 14/1
ΑΝΔΡΟΣ ΧΡΥΣΗ (δ.)	74	129796	δ. Ντόβερ 6/2
ΑΝΕΖΙΝΑ (μ.)	77	6597	προς Αμπιτζάν 27/1
ΑΝΕΜΟΣ (ΑΒ)	76	38602	προς Ξικάγκ 17/2
ΑΝΘΕΝΟΡ ΕΞΠΡΕΣ (μ.)	78	1123	ε. Μαϊάμι 28/2
ΑΝΘΗ Π. (κ.)	77	31076	προς Κάρατσι 22/2
ΑΝΘΟΥΝ (κ.)	81	11615	προς Νταλιάν 10/2
ΑΝΘΟΣ (Μπχ.)	79	10996	προς Ρότερνταμ 17/2
ΑΝΝΑ (κ.)	76	15111	α. Ρότερνταμ 17/2
ΑΝΝΑ Α. (μ.)	71	14500	ύψωσε σημ. Αγ. Βικεντίου
ΑΝΝΑ ΣΙΕΡΡΑ (κ.)	71	7402	προς Μπόρνου 2/2
ΑΝΝΙΚΑ Ν. (κ.)	84	26132	ε. Γκίλογκ 8/3
ΑΝΤΑΒΙΑ (κ.)	77	9254	προς Λουάντα 24/2
ΑΝΤΑΙΟΣ (κ.)	80	9428	ε. Μπουργκάς 22/2
ΑΝΤΑΞΙΟΣ (κ.)	76	16368	διαγράφεται
ΑΝΤΒΕΝΤΣΟΥΡ (μ.)	71	34890	μετ. «Εργίνα Β.» (μ.)
ΑΝΤΕΝ (μ.)	71	19510	προς Κίνα 17/2
ΑΝΤΖΕΛ II. (π.)	74	14324	ε. Λά Γκουλέτ 27/1
ΑΝΤΖΕΛΙΚΑ (μ.)	75	11461	προς Σιγκαπούρη
ΑΝΤΖΕΛΙΚΑ ΔΗ ΓΚΡΕΙΤ Ν. (κ.)	86	22273	προς Ντάρμπαν
ΑΝΤΙΓΟΝΗ Β. (μ.)	77	14275	ε. Κάντλα 16/2
ΑΝΤΙΓΟΝΟΣ (κ.)	77	19166	προς Σάντος 7/3

ΑΞΙΟΝΕΣΤΙΝ (μ.)	76	14591	ε. Ρίο Ιανέιρο 4/3
ΑΟΥΚ (κ.)	75	35354	προς Παρανάγουα 27/2
ΑΟΥΡΟΡΑ ΠΕΡ-Λ	76	6051	μετ. «Ωρόρα Γκόλντ» (Λ.)
ΑΠΙΑ (Μπχ.)	74	16006	προς Κόστα Ρίκα 1/3
ΑΠΜΑΝ 2 (π.)	77	11559	ε. Αλεξάνδρεια 28/2
ΑΠΟΛΛΩΝΙΑ ΜΠΟΝΤ (μ.)	75	1581	προς Σαλέρνο 3/3
ΑΠΟΛΛΩΝΙΑ ΝΑΙΑΝΤ (μ.)	80	3958	προς Ανναμπα 17/2
ΑΠΟΛΛΩΝΙΑ ΜΟΝΑΝΤ (μ.)	82	3901	προς Νιγηρία 2/3
ΑΠΟΛΛΩΝΙΑ ΝΟΜΠΙΛΙΤΥ (μ.)	77	3827	προς Ερεγλί 5/2
ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ (μ.)	71	11055	προς Λονδίνο 2/3
ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ II (μ.)	77	8767	ε. Πόρτ Εβεργκλέιντς 27/2
ΑΠΣΧΕΡΟΝ (δ.μ.)	76	17977	α. Μπ. Αμπάς 26/2
ΑΠΤΕΡΑ (κ.)	70	23597	προς Ν. Υόρκη 17/2
ΑΡΑΜΗΣ (κ.)	88	22000	ε. Ρίτσαρντς Μπαί 5/3
ΑΡΑΜΠ ΓΟΥΝΤΕΡΕΡ (δ.κ.)	75	45001	προς Σουέζ 20/11
ΑΡΑΜΠΕΛΛΑ (κ.)	75	12290	μετ. «Σή Μπάρν» (κ.)
ΑΡΑΜΠΕΛΛΑ (μ.)	73	15977	προς Ματαράνι 29/1
ΑΡΑΜΠΙΑΝ ΣΗ (δ.)	75	150960	στη Σιγκαπούρη 15/1
ΑΡΑΜΠΙΑΝ ΣΗ II (δ.)	73	118197	επισκ. Σιγκαπούρη 24/12
ΑΡΑΣΤΟΥ (κ.)	78	12774	επωλήθη Ιρανούς
ΑΡΓΟΛΙΣ	82	32224	προς Σηάτλ 1/3
ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ ΜΠΑΙΗ (δ.μ.)	75	126774	ε. Φουτζέιρα 24/1
ΑΡΓΥΡΟΚΑΣΤΡΟ (Βα.)	70	8898	διαγράφεται
ΑΡΓΩ (κ.)	70	11041	προς Εύξεινο Πόντο 2/3
ΑΡΓΩ ΡΗΦΕΡ (π.)	74	9996	ε. Ντάρμπαν 1/3
ΑΡΕΘΟΥΣΑ (κ.)	73	13265	προς Μπαγκκόκ 9/12
ΑΡΗΣ (π.)	73	14670	μετ. «Μπλουσάουθ» (κ.)
ΑΡΗΣΤΗ (κ.)	78	20700	ε. Σέτε 21/2
ΑΡΙΕΛ (κ.)	77	19283	προς Μανίλα 27/2
ΑΡΙΣΒΗ (Μπχ.)	86	19602	προς Ιαπωνία 1/3
ΑΡΙΣΤΕΑ (ΑΒ)	71	1594	προς Τύνδια 2/3
ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ (κ.)	75	41978	προς Ν. Ορλεάνη 23/2
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ (κ.)	82	9112	ε. Γκουάντα 31/1
ΑΡΙΩΝ (δ.κ.)	73	30067	προς Εσμεράλντας 19/2
ΑΡΚΑΔΙΑ (Μπχ.)	73	12834	προς Μουρμάνσκ 8/2
ΑΡΚΑΔΙΑ I 9π.)	73	89566	α. Υμουιντέν 21/1
ΑΡΚΤΙΚ ΤΡΕΙΝΤΕΡ (Μπχ.)	78	6414	αργεί Πειραιά
ΑΡΜΑ (Μ.)	81	9387	προς Θεσσαλονίκη 7/3
ΑΡΟΣΑ (κ.)	75	17355	ε. Ρίγα 22/1
ΑΡΤΕΜΙΣ (κ.)	77	1598	προς Μπέλφαστ 4/3
ΑΡΤΕΜΙΣ Σ.Β. (κ.)	79	23193	α. Ν. Γουέστμινστερ 7/3
ΑΡΧΩΝ (μ.)	73	16349	προς Ξιαμέν 25/2
ΑΣΠΙΔΟΦΟΡΟΣ (μ.)	82	20537	ε. Χιμέι 4/3
ΑΣΠΙΔ (κ.)	75	16378	προς Μπρίστολ 9/3
ΑΣΣΗΜΙΝΑ (δ.ΑΒ.)	74	119527	ε. Φουτζέιρα 18/12
ΑΣΣΟΣ ΜΠΑΙΗ (δ.Βρ.)	74	133035	προς Ν. Αφρική 5/3
ΑΣΤΟΡ (κ.)	77	29871	ε. Ουλσάν 25/2
ΑΣΤΟΡΙΑ (κ.)	72	18829	προς Ιλντσέβσκ 22/12
ΑΣΤΡΟΜΑΡ (κ.)	85	25525	προς Μπουκπουόγκ 8/2
ΑΣΤΡΟΝ (κ.)	76	9281	προς Τζέντα 3/3
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΛΙΛΥ (κ.)	77	11159	προς Μπέρμπερα 11/2
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΠΡΑΙΝΤ (μ.)	81	40134	προς Πειραιά
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΠΡΑΙΝΤ	78	38467	προς Πακιστάν 1/3
ΑΤΛΑΝΤΙΣ Α. (κ.)	75	9195	προς Μεξικό 4/3
ΑΤΛΑΝΤΙΣ ΣΠΙΡΙΤ (κ.)	77	11269	προς Κασιούγκ 5/2
ΑΤΛΑΝΤΙΣ ΤΟΥ (κ.)	81	14644	ε. Κονακρύ 12/2
ΑΤΛΑΣ (κ.)	82	14644	ε. Βίλα ντό Κόντε 16/2
ΑΤΛΑΣ II (δ.π.)	74	20322	α. Π. Μωχ. Μπίν Κασίμ 8/2
ΑΤΤΙΚΑ (μ.)	71	14684	ε. Τενερίφη 7/3
ΑΤΤΙΚΟΣ (π.)	76	16366	προς Κέυ Γουέστ 11/2
ΑΥΡΗΛΙΑ (κ.)	69	14446	προς Κίνα 21/2
ΑΦΡΙΚΑΝ ΑΝΤΑΞ (δ.ΑΒ)	75	39995	αγορά από αλλοδαπούς
ΑΦΡΙΚΑΝ ΣΑΝ (κ.)	75	7494	προς Αμβούργο 3/3
ΑΧΙΛΛΕΥΣ (μ.)	73	75763	προς Ρίτσαρντς Μπαί 17/2
ΑΧΙΛΛΕΥΣ (π.)	78	17656	α. Μπωμόντ 21/1
ΑΧΙΛΛΕΥΣ (κ.)	76	8705	ε. Κωνσταντία 23/2
ΒΑΓΓΕΛΗΣ (μ.)	77	14954	ε. Κασιούγκ 17/2
ΒΑΙΝ (δ.κ.)	65	13408	προς Σκίντα 5/3
ΒΑΚΗΣ Τ. (κ.)	71	25232	α. Βενετία 2/3
ΒΑΛΕΝΣΙΑ ΣΤΑΡ (δ.Μπχ.)	77	69913	αργεί Πειραιά
ΒΑΛΕΝΤΙΝΟ (κ.)*	72	3822	μεταφορέ Πάτρας
ΒΑΛΛΗ Π. (κ.)	74	8925	ε. Πειραιά 28/1
ΒΑΛΠΑΡΙΖΟ ΡΗΦΕΡ (π.)	72	5881	αργεί Πειραιά
ΒΑΜΑΝΤ ΓΟΥΛΙΗΒ (κ.)	85	16623	προς Αλγερία 2/2
ΒΑΡΟΝΕΣ (δ.Μπχ.)	80	50108	προς Σάο Φραντρίσκο 31/0

ΒΑΣΙΛΗΣ IX (κ.)	77	2996	προς Τομπρούκ 15/2
ΒΕΝΟΥΣ (κ.)	76	14540	μεσογειακές μεταφορές
ΒΕΝΟΥΣ (μ.)	71	1516	ε. Σουέζ 25/2
ΒΕΝΟΥΣ V. (δ.)	81	42048	α. Ν. Ορλεάνη 5/3
ΒΕΝΟΥΣ T. (μ.)	70	16224	ε. Ακαμπα 5/3
ΒΕΝΤΣΙΟΥΡΕΡ (δ.Κ.)	72	17890	προς Μπόου 23/2
ΒΕΡΓΙΝΑ	75	20513	προς Ντάρμπαν 7/3
ΒΕΡΝΑΛ ΣΠΙΡΙΤ (κ.)	74	33521	ε. Λοριέντ 5/3
ΒΕΡΟΝΑ (κ.)	75	10055	ε. Ρεινόν 5/3
ΒΕΡΟΠΕΣΟ (κ.)	71	10067	διαγράφεται
ΒΗΤΑΓΚΡΑΙΗΝ (κ.)	73	15683	α. Τόρε Αβουντζάτα 2/3
ΒΗΤΑΛΑΚ (κ.)	72	16334	ε. Βρεστη 6/3
ΒΗΤΑΣΚΑΥ (π.)	71	12222	α. Τόρε Αβουντζάτα 11/2
ΒΗΤΑΣΤΑΡ (κ.)	76	37700	προς Ταιβάν 15/2
ΒΗΤΑΤΖΟΥ (κ.)	71	16917	προς Τυνησία 1/3
ΒΙΕΝΝΑ ΓΟΥΝΤ Ν. (κ.)	76	17161	μετ. "Βιέννα Γούντ" (ΑΒ)
ΒΙΕΝΝΑ ΣΚΑΥ (ΑΒ.)	74	14887	προς Ντέρνσε 1/3
ΒΙΚΤΟΡΥ (κ.)	78	10411	προς Αρούμπα 2/2
ΒΙΚΥ ΡΟΥΣΣΟΣ (κ.)	85	2811	προς Τρίπολη 16/2
ΒΙΝΤΑ (Μπχ.)	76	9833	προς Ν. Αμερική 25/2
ΒΙΡΤΖΙΑΝ (μ.)	73	8953	ε. Ντάρμπαν 6/3
ΒΛΑΧΕΡΝΑ (κ.)	77	19077	προς Ιντσόν 12/2
ΒΛΑΧΕΡΝΑ ΜΠΡΗΖ (π.)	69	12360	προς Ρωσία 25/2
ΒΟΓΙΑΤΖΕΡ (δ.μ.)	72	1999	προς Σόγκλα 29/12
ΒΟΡΕΑΣ (μ.)	75	28275	ε. Ντάρμπαν 8/3
ΒΟΡΕΙΟΣ ΗΠΕΙΡΟΣ			
ΕΛΛΑΣ (μ.)	81	21733	ε. Λόντον 1/3
ΒΟΡΙΓΚΙΑ (ΧΚ)	78	20295	προς Ντουάλα 5/3
ΒΟΣΠΟΡΟΣ (κ.)	75	10136	α. Πόρτ Αρθουρ 7/2
ΒΟΥΛΚΑΝ (κ.)	75	15113	α. Ν. Ορλεάνη 5/3
ΒΡΥΣΗ (κ.)	74	8915	προς Ταρτούζ 26/2
ΒΥΤΙΝΑ (δ.κ.)	75	60827	προς Εσκράβος 4/1
Γ. ΡΟΥΣΣΟΣ II (κ.)	76	1599	προς Σαβόνα 26/2
Γ. ΣΟΥΡΗΣ (Ον.)	68	1588	διαγράφεται
ΓΑΡΔΕΝΙΑ (δ.μ.)	72	17309	διάλυση Κίνα
ΓΕΩΡΓΙΟΣ (Α.Β.)	69	1434	α. Καστέλλον 17/2
ΓΕΩΡΓΙΟΣ (κ.)	76	3040	πρ. "Green Lion"
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α. (κ.)	77	9178	μετ. «Σεντάρ Φόρτσιουν» (μ.)
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Μ. (μ.)	70	8868	προς Σιγκαπούρη 1/3
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Π. (κ.)	68	39869	ε. Σουινούκσιε 22/2
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Τ. (κ.)	71	18170	προς Ροστόκ 3/3
ΓΙΑΓΙΑ (δ.κ.)	77	32501	α. Σάο Σεμπαστιάο 25/12
ΓΙΑΝΜΠΑΖ (κ.)	76	10185	επωλήθη αλλοδαπούς
ΓΙΑΝΜΠΑΖ I. (π.)	78	9236	α. Αλεξάνδρεια 2/3
ΓΙΑΝΝΗΣ (μ.)	76	11049	διαγράφεται
ΓΙΑΣΕΝΑ (Ον.)	78	9236	ε. Βομβόη 21/2
ΓΙΟΥΝΑΙΤΕΝΤ (κ.)	74	12458	προς Ν. Αφρική 25/2
ΓΙΟΥΝΑΙΤΕΝΤ V. (κ.)	75	40967	προς Γκντάνσκ 8/3
ΓΙΟΥΝΑΙΤΕΝΤ ΓΚΛΟΥΡΥ (μ.)	69	10152	α. Νόρντενχαμ 8/3
ΓΙΟΥΝΙΤΥ I (π.)	73	588231	α. Ρότερνταμ 25/1
ΓΙΟΥΝΙΧΟΟΥΠ (Ον.)	65	2724	ε. Αμβέρσα 7/3
ΓΙΟΥΡΟΛΑΙΔΗ (μ.)	68	1282	αγορά από αλλοδαπούς
ΓΙΟΥΡΟΛΙΜΠΕΡΤΥ (κ.)	74	15855	ε. Μπέλφαστ 5/3
ΓΙΟΥΡΟΛΟΡΝΤ (μ.)	72	1267	αγορά από αλλοδαπούς
ΓΙΟΥΡΟΠΑ	71	54610	προς ΗΠΑ 20/2
ΓΙΟΥΡΟΠΗΓΑΣΟΣ	72	14315	α. Καλέτα Πατίλος 15/2
ΓΙΟΥΡΟΦΗΡΗΝΤΟΜ (κ.)	71	12256	ε. Παρανάγουα 1/3
ΓΙΩΡΓΗΣ Κ. (Μπχ.)	71	29897	διαγράφεται
ΓΙΩΡΓΟΣ (κ.)	69	25084	προς Ισπανία 11/2
ΓΚΑΖ ΑΔΡΙΑΤΙΚ (δ.π.)	70	1973	προς Αλεξάνδρεια 6/3
ΓΚΑΖ ΑΤΛΑΝΤΙΚ (δ.π.)	80	45082	προς Περαϊκό 28/2
ΓΚΑΖ ΓΙΒΡΑΛΤΑΡ (δ.π.)	65	3311	ε. Χόγκ Κόγκ 6/3
ΓΚΑΖ ΙΟΝΙΑΝ (δ.π.)	70	3909	ε. Αγ. Θεοδώρους 1/3
ΓΚΑΖ ΚΑΣΣΙΑΝ (δ.π.)	65	3476	προς Κασιούγκ 27/1
ΓΚΑΖ ΚΟΡΑΛ (δ.π.)	81	5640	ε. Κολόμπο 5/3
ΓΚΑΖ ΛΑΙΟΝ (δ.)	72	9327	προς Ινδία 2/3
ΓΚΑΖ ΜΑΡΜΑΡΑ (π.)	80	3040	ε. Σιγκαπούρη 3/3
ΓΚΑΖ ΜΕΙΤΖΟΡ (δ.)	79	13760	προς Ταλάνδη 1/3
ΓΚΑΖ ΜΠΑΛΤΙΚ (δ.π.)	76	9445	προς Βομβόη 6/3
ΓΚΑΖ ΝΟΡΝΤΣΗΗ (δ.π.)	85	23508	προς Λιβύη 11/8
ΓΚΑΖ ΠΑΣΙΦΙΚ (δ.π.)	81	4764	ε. Κορούνα 6/3
ΓΚΑΖ ΠΡΟΓΚΡΕΣ (δ.π.)	79	349886	α. Ράς Τανούρα 26/2
ΓΚΑΖ ΡΕΝΤΣΗΗ (π.)	81	3040	ε. Χόγκ Κόγκ 4/3
ΓΚΑΖ ΣΑΙΝΤ ΝΤΕΝΙΣ (δ.π.)	77	3999	προς Ρεινιόν 1/3
ΓΚΑΖ ΣΥΜΦΟΝΥ (δ.π.)	86	8997	προς Λάρνακα 3/3
ΓΚΑΖ ΤΣΑΝΝΕΛ (δ.π.)	66	7992	προς Ράς Τανούρα 28/2
ΓΚΑΖ ΦΑΡΗΣΤ (δ.π.)	87	8903	ε. Ζαχράνι 1/3
ΓΚΑΖ ΦΙΝΤΕΛΙΤΥ (δ.π.)	81	2635	προς Πειραιά 27/2
ΓΚΑΖ ΧΟΡΙΖΟΝ	89	11821	προς Πόρτο Ρίκο 5/2

ΓΚΑΛΣΗΣ (Ον.)	69	998	προς Γκεμλίκ 4/3	ΕΛΛΕΝΙΚ ΚΟΝΦΙΝΤΕΝΣ(κ.)	77	10999	προς Κολούμπια Ρίβερ 22/2
ΓΚΛΑΙΝΤΕΡ (κ.)	72	20654	ε. Νάντη 4/3	ΕΛΛΕΣΠ. ΓΚΡΑΝΤ (δ.ΝΜ)	76	183099	α. Γιούροπορτ 13/2
ΓΚΛΟΜΠΑΛ ΜΑΚΑΤΣΑ	73	30450	προς Σεπετίμπα 26/2	ΕΛΛΕΣΠ. ΕΜΠΑΣΣΥΔ.ΝΜ)	76	209788	α. Τζουαίμα Τέρμ. 26/2
ΓΚΛΟΜΠΑΛ ΝΤΡΗΜ (κ.)	72	31935	α. Σιγκαπούρη 12/2	ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΕΝΕΡΤΖΥ			
ΓΚΛΟΜΠΑΛ ΣΗΧΟΡΣΣ (π.)	71	16815	προς Ντάρμπαν 24/2	(δ.)	67	47344	προς Νίγκμπο 10.2
ΓΚΛΟΜΠΑΛ ΤΖΑΙΗΝ (μ.)	73	15438	προς Χιούστον 8/2	ΕΛΛΕΣΠ. ΚΑΡΕΙΖΤ (δ.)	75	45000	προς Ντουμάι 16/2
ΓΚΛΟΥ ΣΤΑΡ (κ.)	77	10460	α. Κέηπ Τάουν 15/2	ΕΛΛΕΣΠ. ΟΡΦΕΟΥΜ			
ΓΚΟΛΑΝΤΕ ΚΡΑΟΥΝ (π.)	71	12959	ε. Ν. Ορλεάνη 8/1	(δ.ΝΜ)	75	146263	επισκ. Πειραιά 8/2
ΓΚΟΛΑΝΤΕ ΛΑΙΔΗ (μ.)	90	23272	προς Ν. Αμερική 3/3	ΕΛΛΕΣΠ. ΠΑΡΑΜΑΟΥΝΤ			
ΓΚΟΛΑΝΤΕ ΜΙΖΟΥΣΙΜΑ				(δ.ΝΜ.)	77	173086	α. Λέ Χάβρη 1/2
(π.)	84	24850	προς Κλαϊπέδα 6/3	ΕΛΛΕΣΠ. ΠΡΟΣΠΕΡΙΤΥ			
ΓΚΟΛΑΝΤΕ ΝΑΒΙΓΚΕΙΤΟΡ				(δ.ΝΜ.)	75	42813	προς Φουτζέιρα 3/3
(δ.π.)	78	3450	ε. Ρόττερνταμ 1/3	ΕΛΛΕΣΠ. ΣΕΡΕΝΙΤΥ (δ.)	76	39995	προς Κάλμπα 13/2
ΓΚΟΛΑΝΤΕ ΠΑΝΑΓΙΑ (π.)	76	13027	ε. Πόρτο Καμπέλο 18/2	ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΤΕΝΑΣΙΤΥ			
ΓΚΟΛΑΝΤΕ ΠΡΙΝΣ (π.)	84	21193	προς Πόιντ Κόμφορτ 23/2	(δ.)	74	43441	προς Υεμένη 17/1
ΓΚΟΛΑΝΤΕ ΣΙΜΙΖΟΥ (π.)	76	13024	προς Κίλαγκ 14/12	ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΦΑΙΗΘ (δ.)	68	41965	α. Ν. Ορλεάνη 26/2
ΓΚΟΛΑΝΤΕ ΣΚΑΥ (κ.)	75	16169	προς Γουίλμινγκτον 27/2	ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΧΟΟΥΠ (δ.)	74	51501	ε. Λαλάγκ 24/12
ΓΚΟΛΑΝΤΕ ΣΤΑΡ (κ.)	75	12291	ε. Λά Γκουαίρα 23/2	ΕΛΛΗ	79	18392	ε. Νανάμμο 16/2
ΓΚΟΛΑΝΤΕ ΤΕΝΝΥΟ (π.)	77	14531	ε. Ν. Ορλεάνη 5/3	ΕΛΛΗ Μ. (μ.)	71	12387	ε. Ιστο Λόντον 3/3
ΓΚΟΛΑΝΤΕ ΤΡΙΝΙΤΥ (π.)	85	21193	προς Χόγκ Κόγκ 2/3	ΕΛΛΗΝ (μ.)	71	32521	πρ. "Bellini"
ΓΚΟΛΑΝΤΕ ΤΣΑΛΛΕΝ-				ΕΛΛΗΣΠΟΝΤΟΣ (μ.)	78	14983	προς Σάν Ντιέγκο 21/2
ΤΖΕΡ (π.)	79	13005	προς Μπουεναβεντούρα 28/2	ΕΛΛΙ (Μπχ.)	75	59307	προς Ρουέν 10/3
ΓΚΟΛΑΝΤΕ ΤΣΑΡΙΟΤ (π.)	72	12959	ε. Ν. Ορλεάνη 20/2	ΕΛΛΙΝΑ ΙΙΙ (μ.)	77	14274	προς Αντεν 6/3
ΓΚΟΛΑΝΤΕ ΦΟΡΤΣΙΟΥΝ	77	11733	προς Ιαπωνία 2/3	ΕΛΠΙΔΑ (π.)	71	14957	ε. Χάμπτον 5/3
ΓΚΟΛΑΝΤΦΙΝΤΣ (μ.)	78	9379	ε. Τσιταγκόγκ 8/2	ΕΛΠΙΔΑ (μ.)	71	1516	στον Πειραιά 28/5/93
ΓΚΟΥΝΤΕΡΜΕΣ (δ.μ.)	77	18017	ε. Λε Χάβρη 8/3	ΕΜΑΝΟΥΕΛ Β. (Μπχ.)	76	6981	μετ. «Εμμανουέλ Κ. (Μπχ.)
ΓΚΟΥΝΤ ΠΑΛ(π.)	77	21737	ε. Παρανάγουα 25/2	ΕΜΙΛ Σ. (κ.)	75	9438	ε. Πειραιά 5/3
ΓΚΟΥΝΤ ΣΠΙΡΙΤ (κ.)	72	21737	προς Πόρτο Κορτέζ 10/2	ΕΜΙΛ Σ. ΙΙ (κ.)	75	9440	προς Πράιμα Μόλε 2/3
ΓΚΡΕΙΝ ΤΡΕΙΝΤΕΡ (μ.)	72	38889	ε. Μπουσάν 16/2	ΕΜΙΝΕΝΣ (δ.Μπχ.)	81	27771	α. Ράς Τανούρα 1/3
ΓΚΡΕΙΤ ΟΥΝΙΑΡΧ (μ.)	77	14317	προς Δρέπανο 7/3	ΕΝΤΕΡΠΡΑΙΣ ΣΚΑΥ	68	35487	ε. Ιντσόν 17/1
ΓΚΡΕΤΣΙΑΝ ΣΤΑΡ (κ.)	77	14523	ε. Γδύνια 28/2	ΕΕΟΝΗ (μ.)	72	15871	ε. Νοβοροσίσκ 13/2
ΓΚΡΗΚ ΦΑΙΤΕΡ (δ.κ.)	74	60399	α. Καστέλλον 2/3	ΕΞΠΛΟΡΕΡ (μ.)	74	10074	α. Ζανζιβάκ 15/12
ΓΟΥΑΥΑΟΜΙΓΚ (δ.)	75	164.717	ε. Τζέμπελ Αλι 8/2	ΕΠΟΣ (κ.)	75	16247	προς Τουλσά 20/12
ΓΟΥΕΙΒ ΚΡΕΣΤ (π.)	68	9067	προς Ν. Ορλεάνη 6.3	ΕΠΤΑ (κ.)	81	14699	α. Ν. Ορλεάνη 4/3
ΓΟΥΕΣΤΜΑΝ (κ.)	79	12214	προς Καζαμπλάνκα 26/2	ΕΠΤΑΛΟΦΟΣ	78	39814	προς Ποντανάκ 16/2
ΓΟΥΙΝΝΕΡ (κ.)	75	16421	προς Σέκου 9/3	ΕΠΤΑΛΟΦΟΣ (μ.)	82	19370	προς Ντάρμπαν 7/2
ΓΟΥΙΝΤ (κ.)	79	9371	ε. Σιγκαπούρη 3/3	ΕΡΑΤΙΝΙ (π.)	68	14311	υπέστειλε σημ. Μάλτας
ΓΟΥΙΝΤΕΡ ΣΤΑΡ (κ.)	78	16357	προς Καναδά 4/3	ΕΡΙΚΟΥΣ ΓΟΥΕΙΒ	86	15952	προς Μπ. Αίρες 27/2
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΓΙΟΥΛΙΤΥ *	83	24500	προς Βανκούβερ 29/12	ΕΡΛΥ ΣΤΑΡ (π.)	70	12916	επιβλήθη αλλοδαπούς
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΕΜΠΑΙΡ*	83	28268	ε. Ντάρμπαν 7/3	ΕΡΜΗΣ (κ.)	76	38995	προς Σιγκαπούρη 19/2
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΘΕΜΙΣ (κ.)	77	20604	προς Ποχάγκ 12/2	ΕΡΜΗΣ 9κ.)	84	34932	πρ. "Zen NoH MArU No.1"
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΑΒΙΓΚΕΙ-				ΕΣΠΕΡΑΝΖΑ ΙΙΙ (π.)	81	9111	α. Ακαμπα 23/2
ΤΟΡ (δ.κ.)	73	2219	προς Πειραιά 3/3	ΕΣΠΕΡΟΣ (Μπχ.)	72	31814	ε. Κολούμπια 4/3
ΓΟΥΩΡΙΟΡ Λ.Τ. (δ.κ.)	79	19635	πρ. "Far Saga"	ΕΣΠΡΙΤ (κ.)	69	9985	διαγράφεται
ΓΡΗΓΟΡΟΥΣΑ (κ.)	76	23938	προς Τάμπα 23/2	ΕΣΤΡΕΛΛΑ ΝΤΟ ΜΑΡ (κ.)	67	1199	αργεί Ντάρμπαν
ΓΡΥΓΙΑΡΙΩΝ	71	37115	αργεί Πειραιά	ΕΤΟΥΛΛ (κ.)	90	12450	ε. Τσίμπα 24/2
				ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ (κ.)	73	1598	προς Σούδα 4/3
ΔΑΛΑΚΙ (Μ.)	69	16229	προς Χαλδία 6/3	ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ ΙΙ (κ.)	76	1595	ε. Βενετία 7/3
ΔΑΡΔΑΝΕΛΛΙΑ (Μπχ.)	75	8884	προς Σάντος 11/2	ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ ΙΙΙ (κ.)	83	2641	προς Πόρτ Σουδάν 17/2
ΔΕΛΦΟΙ (κ.)	71	17952	α. Σουίνουσκίε 18/2	ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ Ν. (μ.)	74	3256	στο Σόγια 27/8
ΔΕΛΦΟΙ (δ.π.)	59	11841	προς Νιγηρία	ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ Τ. (κ.)	74	31228	ε. Λισσαβώνα 27/2
ΔΕΣΠΟΙΝΑ (κ.)	70	32758	διαγράφεται	ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑ (κ.)	73	10058	ε. Σχζέσιν 1/3
ΔΕΣΠΟΙΝΑ	76	7049	αγορά από αλλοδαπούς	ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ Α. (κ.)	80	18534	πρ. "Hyundai Leader"
ΔΕΣΠΟΙΝΑ Α. (μ.)	69	8984	αγορά από αλλοδαπούς	ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ Χ. (κ.)	76	17308	προς Καράτι 9/1
ΔΗΜΗΤΡΑΚΗΣ (μ.)	64	4400	διαγράφεται	ΕΥΑΝΘΙΑ (μ.)	77	9448	προς Καοσιούγκ 7/12
ΔΗΜΗΤΡΑΚΗΣ (κ.)	69	16619	α. Κακινάνα 19/2	ΕΥΒΟΙΚΟΣ (δ.κ.)	77	68783	προς Κάλμπα 21/2
ΔΗΜΗΤΡΗΣ Ν. (κ.)	74	6614	προς Ιαπωνία 26/2	ΕΥΓΕΝΙΑ Δ. (κ.)	77	19866	πρ. «Στάρ Κάνοπου»
ΔΗΜΗΤΡΟΣ (κ.)	77	12590	προς Παναμά 27/12	ΕΥΓΕΝΙΚΟΣ (κ.)	85	12030	α. Ν. Ορλεάνη 5/3
ΔΙΑΣ (π.)	73	14670	μετ. «Ντεσίνιο» (π.)	ΕΥΔΗΛΟΣ (π.)	67	1220	μετ. «Ομόγκυ» (π.)
ΔΙΜΙΝΙ ΗΓΚΛ (δ.μ.)	65	1817	ε. Αντεν 13/2	ΕΥΛΙΜΕΝΗ*	79	29875	προς Φιλιππίνες 6/3
ΔΙΟΜΗΔΗΣ (κ.)	77	19166	α. Γκουαγιουκάλι 17/2	ΕΥΝΙΚΗ	77	29875	προς Φλάσσιγκ 6/3
ΔΟΛΙΧΙ (κ.)	75	1599	προς Καζαμπλάνκα 3/3	ΕΥΠΟ ΑΓΚΝΑΡ (π.)	76	9651	προς Καοσιούγκ 23/2
ΔΟΥΦΟΡΟΣ (Μπχ.)	72	19107	υπέστειλε παναμαϊκή	ΕΥΠΟ ΑΓΚΙΝΙΚ (π.)	77	15356	προς Σαγκάη 4/3
ΔΣ ΠΑΙΟΝΗΡ (κ.)	78	16885	α. Χιούστον 2/3	ΕΥΠΟ ΑΓΚΣΑ (π.)	77	15355	α. Σαγκάη 18/2
ΕΙΡΗΝΗ Π. (κ.)	70	1187	προς Εκουαντόρ 8/2	ΕΥΡΥΛΗ (μ.)	69	16229	προς Τζέντα 7/3
ΕΚΟΥΕΙΤΟΡ (δ.μ.)	77	58336	ε. Κάδιξ 7/3	ΕΥΡΥΔΙΚΗ (κ.)	76	20546	προς Ρόττερνταμ 3/3
ΕΚΤΩΡ (κ.)	81π	30741	α. Χάιφα 21/2	ΕΥΡΥΜΕΔΩΝ (κ.)	78	23019	προς Κλαϊπέδα 5/3
ΕΛ ΜΙΟΥΡΑ (δ.π.)	67	2445	μεταφορές Περισκοί	ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ Γ. (μ.)	68	10204	ε. Ρουέν 11/2
ΕΛΕΑΝΑ (δ.κ.)	71	1976	προς Λουάντα 5/8				
ΕΛΕΝ Ν. (μ.)	73	14129	ε. Τσίμπα 4/3	ΖΑΛΟΓΚΟ (κ.)	75	34492	προς Αμβέρσα 26/2
ΕΛΕΝΑ Α. (κ.)	70	16128	στη Τομασίνα 9/3	ΖΑΡΑ (λ.)	77	16366	ε. Γιβραλτάρ 20/2
ΕΛΕΝΑ Β. (π.)	73	20713	προς Λέγκχορν 20/2	ΖΑΦΕΙΡΙ (δ.κ.)	75	176008	προς Χώρ Φακάν 13/9
ΕΛΕΝΗ Μ. (Μ.)	70	19344	προς Σέκου 30/12	ΖΕΑ (π.)	69	48154	ε. Μορμουγκάο 7/3
ΕΛΕΟΥΣΑ (κ.)	75	11441	ε. Αρατού 20/2	ΖΕΡΒΟΣ (π.)	81	9123	ε. Ν. Ορλεάνη 4/3
ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ Κ. (π.)	76	11804	προς Ραβάννα 7/3	ΖΕΥΣ Ι. (π.)	60	17447	στη Σαφάγκα (αποθήκη)
ΕΛΥΘΕΡΩΤΡΙΑ (μ.)	72	17510	προς Τουμπαράο 25/2	ΖΟΥΖΟΥ (κ.)	73	25045	ε. Μαμονάλ 25/2
ΕΛΙΚΙ (κ.)	75	14412	προς Ρωσία 20/2				
ΕΛΙΚΩΝ (Μπχ.0	80	16106	δ. Ντόβερ 2/3	ΗΒΗ	79	16379	επισκ. Λισσαβώνα 18/2
ΕΛΙΝΑ	75	8788	στο Λάς Πάλμας	ΗΡΑ*	79	16390	προς Αλγερία 22/2
ΕΛΙΖΑ Π. (κ.)	68	39826	προς Κωνσταντίνα 22/2	ΗΡΑΚΛΗΣ (π.)	57	2875	διαγράφεται
ΕΛΛΕΝΙΚ (Μπχ.)	83	7983	προς Αμβέρσα 1/3	ΗΣΤ ΛΑΙΤ (Μπχ.)	73	73448	προς Χιλί 19/2

ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ ΑΞΙΑ (κ.)	85	25076	προς Μπουεναβεντούρα 2/2
ΘΑΛΛΕΙΑ (μ.)	67	10152	προς Τσιταγκόγκ 10/2
ΘΕΑΝΩ (μ.)	74	35073	προς Ρόττερνταμ 14/2
ΘΕΙΟΣ ΚΩΣΤΑΣ (κ.)	72	28021	προς Μπ. Αίρες 22/2
ΘΕΟ Κ. (ΑΒ)	72	22798	προς Γκάνδη 10/2
ΘΕΟΓΕΝΝΗΤΩΡ (κ.)	75	65055	ε. Τζέντα 15/2
ΘΕΟΔΩΡΟΣ Γ. (Ον.)	64	1579	επωλήθη αλλοδαπούς
ΘΕΟΣΚΕΠΑΣΤΗ Σ. (κ.)	80	3367	επωλήθη
ΘΗΤΑ ΑΛΜΠΑΤΡΟΣ (δ.Κεα.)	72	2934	μεταφορές Λιβύης
ΙΑΠΕΤΟΣ (κ.)	73	54481	ε. Γιβραλτάρ 13/1
ΙΑΣΩΝ (κ.)	73	17646	προς Ρόττερνταμ 20/2
ΙΓΚΛΟΥ ΚΙΓΚ (κ.)	79	1239	ε. Πειραιά 13/1
ΙΓΚΛΟΥ ΛΑΙΟΝ (Μπχ.)	79	1241	ε. Αλεξάνδρεια 5/3
ΙΓΚΛΟΥ ΦΙΝΝ (Μπχ.)	79	1239	προς Κιλνμπεγκς 28/2
ΙΖΟΛΑ (ΑΒ)	72	19406	αγορά από αλλοδαπούς
ΙΛΕΝΑ (π.)	77	15422	δ. Ντόβερ 3/3
ΙΛΙΑΔΑ (κ.)	73	116059	μετ. «Ομηρος» (κ.)
ΙΛΙΟΝ (κ.)	72	8016	προς Ογουέντο 7/2
ΙΜΒΡΟΣ (μ.)	80	11910	πρ. "Handy Prince"
ΙΝΔΙΑΝΑ (δ.Μπχ.)	77	140277	προς Χώρ Φακάν 25/2
ΙΝΔΙΑΝΑ (δ. Ονδ.)	67	12588	διαγράφεται
ΙΝΤΟΜΙΤΑΜΠΛ (κ.)	72	39219	α. Υμουιντέν 3/2
ΙΟΛΚΟΣ ΓΚΑΡΝΕΤ (κ.)	82	16472	προς Της 9/3
ΙΟΛΚΟΣ ΓΚΛΟΥΡΥ (κ.)	82	41962	προς Κασάρ 2/3
ΙΟΛΚΟΣ ΛΕΤΖΕΝΤ (κ.)	80	19256	προς Αλεξάνδρεια 5/3
ΙΟΛΚΟΣ ΛΗΝΤΕΡ (κ.)	78	29991	ε. Ωγκινς 6/3
ΙΟΛΚΟΣ ΜΠΑΙΗ (κ.)	79	35416	προς Αίγυπτο 24/2
ΙΟΝΙΑΝ ΓΚΛΟΥΡΥ (δ.π.)	81	2918	προς Ντουάλα 20/2
ΙΟΝΙΑΝ ΕΞΠΡΕΣ (Βα.)	82	11849	ε. Κάδιξ 6/3
ΙΟΝΙΑΝ ΗΓΚΛ (δ.Βα.)	81	2971	προς Καέν 5/3
ΙΟΝΙΑΝ ΚΙΓΚ (μ.)	68	16588	προς Μπορντώ 1/3
ΙΟΝΙΑΝ ΚΟΡΑΛ (κ.)*	73	15382	προς Οδησσό 2/3
ΙΟΝΙΑΝ ΚΟΡΤΙ (μ.)	70	1520	ε. Πόρτ Σουδάν 24/2
ΙΟΝΙΑΝ ΜΑΡΙΝΕΡ (δ.π.)	77	6901	προς Ελλάδα 27/2
ΙΟΙΑΝ ΜΠΡΗΖ (π.)	71	17251	επισκ. Πειραιά 10/2
ΙΟΝΙΑΝ ΣΑΝ (π.)	77	15979	προς Δουβλίνο 7/3
ΙΟΝΙΑΝ ΣΕΙΛΟΡ (π.)	69	173272	επισκ. Πειραιά 16/12
ΙΟΝΙΑΝ ΣΗ (κ.)	78	3489	ε. Σετουμπάλ 6/3
ΙΟΝΙΑΝ ΣΗ (π.)	78	11694	προς Τζακάρτα 2/3
ΙΟΝΙΑΝ ΣΚΑΥ (π.)	78	1115979	προς Γιαντά 6/2
ΙΟΝΙΑΝ ΤΖΕΙΝΤ (δ.π.)	75	7297	α. Πόρτ ντε Μπούκ 2/3
ΙΟΣ (π.)	68	15474	ε. Ασντον 7/3
ΙΣΙΣ (κ.)	70	11248	επωλήθη Κορεάτες
ΙΣΜΕΝΙΟΣ	72	25035	αργεί Πειραιά
ΙΣΜΙΝΕΤΑ (κ.)	76	8372	προς Δακάρ 3/3
ΙΣΤΡΙΑ	81	31000	ε. Βανκούβερ 6/3
ΙΣΤΡΙΑ ΕΞΠΡΕΣΣ (Βα.)	83	11849	ε. Κέηη Τάουν 6/3
ΙΩΑΝΝΑ Κ. (π.)	76	15608	προς Αλγκεθίρα 26/2
ΙΩΑΝΝΗΣ (δ.μ.)	89	79544	δ. Γιβραλτάρ 27/2
ΙΩΑΝΝΗΣ Μ. (κ.)	79	35185	ε. Παρανάγουα 27/2
ΙΩΑΝΝΗΣ Π. (κ.)	78	35944	προς Μπ. Αίρες 3/3
ΙΩΑΝΝΗΣ Ρ. (κ.)	77	12772	επισκ. Πειραιά 19/2
СMB ΕΜΠΛΕΜ (κ.)	79	12470	επωλήθη αλλοδαπούς
СMB ΕΝΣΑΙΝ (κ.)	79	11844	προς Ντάρ ες Σαλάμ 22/2
ΚΑΒΟ ΓΕΡΑΝΟΣ (μ)	73	9112	προς Κούβα
ΚΑΒΟ ΚΑΛΙΑΚΡΑ (κ.)	83	39537	δ. Πόρτ Σάιτ 2/3
ΚΑΒΟ ΜΑΓΚΑΛΙΑ (κ.)	76	16145	ε. Σεβίλλη 2/3
ΚΑΒΟ ΜΑΛΕΑΣ (μ.)	92	16145	εε. Κολούμπια 6/3
ΚΑΒΟ ΜΑΤΑΠΑΣ (μ.)	92	16154	στη Μομπάσα 9/1
ΚΑΒΟ ΜΗΔΕΙΑ (κ.)	82	35663	προς ν. Ορλεάνη 17/2
ΚΑΒΟ ΦΛΟΡΑ (κ.)	76	15856	προς Σαλάβερε 24/2
ΚΑΔΜΟΣ (Λιβ.)	72	1171	ε. Πόρτ Σάιτ 24/2
ΚΑΛΛΙΑΝ Σ.	74	18695	προς Χοσσοσίμα 28/2
ΚΑΛΛΙΟΠΗ Τ. (κ.)	75	35827	α. Γκάνδη 15/2
ΚΑΛΥΜΝΟΣ (ΑΒ)	74	27069	α. Χόγκ Κόγκ 19/2
ΚΑΛΥΨΩ (Μπχ.)	65	3801	μεταφορές Μπρίντζι
ΚΑΛΥΨΩ Ν. (κ.)	83	20366	προς Σιγκαπούρη 24/2
ΚΑΜΑΡΙ (κ.)	73	57345	στο Ρίβερ Πλέτι 25/2
ΚΑΜΕΛΙΑ (π.)	73	19476	α. Ν. Ορλεάνη 10/2
ΚΑΝΑΒΕΡΑΛ (κ.)	81	26232	προς Τζακάρτα 7/2
ΚΑΝΑΡΗΣ (κ.)	77	21667	ε. Παρανάγουα 21/2
ΚΑΠΑΔΟΚΙΑ (ΑΒ)*	77	10688	προς Λάγος 17/2
ΚΑΠΕΤΑΝ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ (Μ.)	67	16098	διαγράφεται
ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΙΩΡΓΗΣ	71	31584	προς Ρας Τανούρα 7/3
ΚΑΠΕΤΑΝ ΚΩΣΤΗΣ (δ.μ.)	89	25368	προς Σαλίνα Κρούζ 26/2
ΚΑΠΕΤΑΝ Π. (κ.)	73	11954	μετ. "Justice" (κ.)
ΚΑΠΙΤΑΝ ΜΙΡΑΝΤΑ (δ.κ.)	74	40369	α. Ρας Τανούρα 4/3

ΚΑΠΠΑ 1 (δ.μ.)	69	2656	μεταφορές Αμπιτζάν
ΚΑΠΠΑ ΣΤΑΡ (κ.)	77	11929	*ε. Καμπάνα 26/2
ΚΑΠΡΙΚΟΡΝ (κ.)	73	11954	αργεί Πειραιά
ΚΑΠΡΙΚΟΡΝ (δ.μ.)	75	17246	ε. Πόντ Ντέ Μπος 6/3
ΚΑΠΡΙΚΟΡΝ 1 (κ.)	74	14969	α. Αμβέρσα 23/1
ΚΑΠΤΑΙΝ Γ. ΓΙΑΝΕΛΛΟΣ (κ.)*	77	9941	προς Γιάζνυ 5/3
ΚΑΠΤΑΙΝ ΓΙΑΝΝΗΣ Α. (μ.)	77	14349	προς Μπαγκόγκ 2/3
ΚΑΠΤΑΙΝ ΛΟΥΚΑΣ (κ.)	76	19049	α. Νταμμάμ 7/3
ΚΑΠΤΑΙΝ ΛΟΥΚΑΣ ΙΙΙ (δπ.)	80	4397	ε. Μοτρίλ 28/2
ΚΑΠΤΑΙΝ ΝΙΚΟΛΑΣ (μ.)	67	2046	ε. Πειραιά 28/7
ΚΑΠΤΑΙΝ Ξ. ΚΥΡΙΑΚΟΥ (κ.δ.)	81	1800	προς Πειραιά 11/2
ΚΑΠΤΑΙΝ ΤΖΟΡΤΖΗ ΙΙ (ΙΙ)	94	31643	υπό ναυπήγηση Οκεάν
ΚΑΡΑΒΟΣ ΕΞΠΛΟΡΕΡ (κ.)	77	18073	προς Αντεν 23/2
ΚΑΡΑΒΟΣ ΣΠΙΡΙΤ (κ.)	72	57527	προς Τουμπάρδο 17/1
ΚΑΡΑΒΟΣ ΣΤΑΡ (κ.)	72	57056	προς Πειραιά 20/2
ΚΑΡΑΒΟΣ ΤΡΕΙΝΤΕΡ(κ.)	90	31643	ε. Πειραιά 20/2
ΚΑΡΕΙΤΖ (μ.)	64	4673	προς Τζέντα 21/2
ΚΑΡΕΜΑ (μ.)	69	5997	προς Μομπάσα 1/3
ΚΑΡΙΝΑ (Μπχ.)	72	11954	αργεί Πειραιά
ΚΑΡΙΝΙΩ ΡΗΦΕΡ (π.)	74	5379	προς Βραζιλία 13/2
ΚΑΡΛΙΤΑ (π.)	76	9996	προς Συμπούσι 23/2
ΚΑΡΝΙΑ (δ.κ.)	72	15015	ε. Πειραιά 4/3
ΚΑΣΗ (κ.)	75	76873	προς Μπελούν 1/3
ΚΑΣΣΟΣ (κ.)	77	11582	προς Ρωσία 1/2
ΚΑΣΤΩΡ (δ.κ.)	77	19459	ε. Βομβάη 6/3
ΚΑΤΕΡΙΝΑ (Βα.)	74	8831	επωλήθη Κορεάτες
ΚΑΤΕΡΙΝΑ Α. (κ.)	78	10245	ύψωσε ελληνική
ΚΑΤΕΡΙΝΑ Π. (δ.)	74	17218	μεταφορές Ιράν
ΚΑΤΕΡΙΝΑ Σ. (κ.)	79	3367	προς Πόντ Νουάρ 4/3
ΚΑΤΕΡΙΝΑ Φ. (κ.)	76	19044	προς Κίνα 24/2
ΚΑΤΥΑ V. (κ.)	74	26316	προς Αλιβέρι 2/3
ΚΑΥ (κ.)	76	11721	α. Ντόρμπαν 11/2
ΚΕΙΠ ΚΕΝΕΝΤΥ (κ.)	71	8373	προς Κούβα 16/2
ΚΕΙΠ ΜΑΛΕΑΣ (κ.)	77	9942	προς Γκουαντανάμο Μπ. 5/2
ΚΕΙΠ ΜΟΝΤΕΡΕΥ (κ.)	71	9826	προς Κούβα 13/1
ΚΕΙΠ ΣΥΡΟΣ (κ.)	78	8898	α. Καζαμπλάνκ 25/2
ΚΕΝ ΑΙΛΑΝΤ.	81	9909	μετ. «Kition» (κ.)
ΚΕΝ ΓΚΕΙΛ	79	11279	προς Ζανζιάρκ 19/2
ΚΕΝ ΣΑΝ	80	11956	ε. Βανιούβερ
ΚΕΝ ΣΠΑΝΚΕΡ	80	12965	ε. Παντάγκ 6/2
ΚΙΓΚ ΜΙΝΩΣ (δ.μ.)	72	55878	α. Θεσσαλονίκη 23/2
ΚΙΓΚΦΙΣΕΡ (κ.)	73	12631	επισκευές Νάπολη 14/1
ΚΙΚΑ (κ.)	76	19451	προς Τζακάρτα 2/3
ΚΙΝΑΡΟΣ Γ. (π.)	74	10053	προς Βαλπαράιζο 25/2
ΚΙΝΣΙΠ (δ.Μπχ.)	77	76547	ε. Βίλμσχαβεν 7/3
ΚΙΟΥΓΚΑ ΤΣΗΦ (π.)	69	1572	μεταφορές Ινδονησίας
ΚΙΤΣΑ (κ.)*	76	24800	α. Βανκούβερ 27/2
ΚΛΕΑΝΘΗΣ (π.)	76	15756	α. Ν. Ορλεάνη 1/3
ΚΛΕΟ Μ. (κ.)	77	20265	προς Σιγκαπούρη 23/12
ΚΛΙΠΠΕΡ ΑΚΟΥΜΑΡΙΝ (Μπχ.)	78	13899	α. Νανάιμο 25/2
ΚΛΙΠΠΕΡ ΑΛΛΑΙΑΝΣ (Μπχ.)	77	10407	προς Χιούστον 7/3
ΚΛΙΠΠΕΡ ΑΜΕΘΥΣΤ (Μπχ.)	78	13605	προς Κάντα 18/2
ΚΛΙΠΠΕΡ ΑΝΤΑΡΕΣ (Μπχ.)	86	10771	προς Αμβέρσα 20/2
ΚΛΙΠΠΕΡ ΑΤΡΙΑ (φ.)	86	10765	ε. Αβίλες 27/2
ΚΛΙΠΠΕΡ ΜΑΝΔΡΑΙΝ (κ.)	86	10511	προς Τέμα 25/2
ΚΛΙΟΠΕΡ ΜΑΤΖΕΣΤΙΚ 9κ.)	79	10322	ε. Μπαραγκούλα 28/2
ΚΛΙΠΠΕΡ ΝΤΡΗΜ (κ.)	86	12510	προς Ακαγιούτλα 17/2
ΚΛΙΠΠΕΡ ΣΑΝΒΑΝΤΟΡ (μ.)	74	9903	α. Αλεξάνδρεια 7/3
ΚΛΙΠΠΕΡ ΣΑΝΤΟΣ (κ.)	75	9903	ε. Καρατσι 5/3
ΚΛΙΠΠΕΡ ΣΑΟ ΠΑΟΥΛΟ (μ.)	75	9903	προς Βραζιλία 25/2
ΚΟΛΜΕΝΑ (ΑΒ)	68	14691	προ Νίγκμπο 11/10
ΚΟΜΠΑΣΣ ΝΑΒΙΓΚΕΙΤΟΡ			προς Πειραιά 1/3
ΚΟΜΠΕ ΤΖ. (δ.π.)	83	4433	προς Τζέντα 11/2
ΚΟΝΔΩΡ (κ.)	83	9573	ε. Λάγος 10/2
ΚΟΝΠΟΛΙΣ	78	39814	προς Αρούμπα 14/2
ΚΟΠΑΚΑΜΠΑΝΑ ΡΗΦΕΡ (μ.)	70	8201	αργεί Πειραιά
ΚΟΡΑΛ (μ.)	81	15397	ε. Φρεντέισια 11/2
ΚΟΡΙΝΘΙΑΚΟΣ (κ.)	82	18656	μετ. "Nedloyd Santos" (κ.)
ΚΟΡΜΟΡΑΝΤ (μ.)	72	9281	ε. Ταρραγκόνα 3/3
ΚΟΡΝΗΛΙΟΣ	74	35014	ε. Ν. Υροκη 24/2
ΚΟΡΟΝΙΣ ΙΙ (κ.)	77	15043	προς Σιγκαπούρη 13/2
ΚΟΥΥΤΟΝ (κ.)	75	17175	α. Πειραιά 21/2
ΚΟΣΜΑΝ 1 (κ.)	77	14186	προς Ντόρμπαν 6/3

ΚΟΣΜΑΝ II (κ.)	77	15389	προ Αρίκα 1/3	ΜΑΚΕΦΡΕΝΤΣΙΠ (κ.)	76	14996	προς Βανκούβερ 25/2
ΚΟΣΜΑΡ (κ.)	82	23247	ε. Ρίτσαρντ Μπ. 23/2	ΜΑΛΙΜΠΟΥ (κ.)	75	16849	προς Ρόττερταμ 9/3
ΚΟΣΜΑΣ Α. (δ.μ.)	74	15994	προς Σαγκάη 16/1	ΜΑΝΤΡΑΚΙ (μ.)	76	13993	μετ. «Βήτα Φρότσιου» (ε.)
ΚΟΣΜΙΚ (ΑΒ.)	79	16100	ε. Κοβτσάν Μπαίη 13/2	ΜΑΝΩΛΗΣ (κ.)	74	9800	προς Περού 9/3
ΚΟΤΟΚΟΥ (Ν.Ζ. δ.)*	75	16221	ε. Μπλάφ 5/3	ΜΑΟΥΝΤ ΑΘΩΣ (κ.)	73	72343	α. Ταρραγκόνα 23/2
ΚΟΥΑΚΑ (Ν.Ζ.δ.)	75	16221	ε. Ου;ελγκτον 3/3	ΜΑΟΥΝΤ ΑΘΩΣ (δ.)π.	75	149293	στη Φουτζέιρα (αποθήκη)
ΚΟΥΕΝΚΑ (Μπχ.)	81	10524	ε. Γκουγιακούλι 23/2	ΜΑΟΥΝΤ ΟΛΥΜΠΟΣ (μ.)	78	33186	προς Κίνα 11/1
ΚΡΑΟΥΝ (δ.Μπχ.)	76	88886	προς λαβάν Αιταντ 6/3	ΜΑΟΥΝΤ ΠΑΡΝΗΘΑ (μ.)	82	33186	προς Κίνα 18/2
ΚΡΕΙΝ (κ.)	76	20355	προς Δακάρ 8/2	ΜΑΟΥΝΤ ΠΕΝΤΕΛΗ (μ.)	70	33185	ε. Πρίνς Ρούπερ 23/2
ΚΡΗΤΗ ΡΕΞ (Βα.)	79	7599	προς Τούρμπο 8/3	ΜΑΟΥΝΤ ΥΜΗΤΤΟΣ (μ.)	83	32100	προς Κίνα 19/2
ΚΡΗΤΗ ΡΟΚ (δ.π.)	64	26621	στη Φουτζέιρα (αποθήκη)	ΜΑΚ ΚΟΥΡΙΕΡ (π.)	70	9101	α. Λάγος 30/1
ΚΡΙΟΣ I (π.)	71	1594	ε. πειραιά 6/3	ΜΑΡΑΜΠΟΥ (κ.)	71	9810	μετ. «Μντεϊλάμ» (κ.)
ΚΡΙΣΑ (π.)	79	12784	ε. Χιούστον 1/3	ΜΑΡΑΜΠΟΥ (Βα.)	70	9001	προς Χό τσί Μίνχ Σίτ 15/11
ΚΥΔΩΝ (δ.π.)	71	15522	προς Νταλιάν 27/9	ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ Μ. (κ.)	73	18892	μετ. «Violetta» (κ.)
ΚΥΔΩΝΙΑ (μ.)	77	9634	α. Ν. Ορλεάνη 23/1	ΜΑΡΕ ΜΠΡΑΖΙΛ	73	128954	προς Τουμπαράο 3/3
ΚΥΖΙΚΟΣ (μ.)	78	11686	προς Νιγηρία 22/2	ΜΑΡΕ ΠΡΙΝΣΕΣ (δ.κ.)	78	31878	προς Εσμεράλντς 25/2
ΚΥΚΛΑΔΕΣ (π.)	80	16600	ε. Καράτσι 6/3	ΜΑΡΙΑ Α. (κ.)	76	14873	προς Αλγερία 18/2
ΚΥΜΑ (ΑΒ)	70	1437	διαγράφεται	ΜΑΡΙΑ Δ. (Μα.)	68	16587	ε. Γκάνδη 26/2
ΚΥΡΙΑ ΑΡΜΑΟΥ (κ.)	80	19566	ε. Καοσιούγκ 18/2	ΜΑΡΙΑ ΔΙΑΜΑΝΤΩ (κ.)*	76	10108	α. Ρουέν 13/1
ΚΥΡΙΑΚΟΣ Μ. (κ.)	76	19603	προς Πόρτ Κέλαγκ 25/2	ΜΑΡΙΑ Μ. (κ.)	73	17327	προς Α. ακτή ΗΠΑ 8/2
ΚΥΡΙΑΚΟΥΛΑ Δ. (π.)	74	8199	στον Πειραιά 26/5/93	ΜΑΡΙΑ ΣΙΤΙΝΑ (κ.)	77	18604	προς Βενεζουέλα 3/3
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	72	51403	προς Τζινετα 3/3	ΜΑΡΙ Τ. (δ.κ.)	76	15232	προς Μαλίλι 2/3
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. (δ.μ.)	71	10814	προς Κάγκλιρι 5/3	ΜΑΡΙΝΙΚ Κ. (κ.)	80	14798	προς Σιγκαπούρη 28/2
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ μ. (κ.)	71	14757	ε. Μπουεναβεντούρα 4/3	ΜΑΡΙΒΕΝ (μ.)	69	2995	προς Σαγκάη 2/6/93
ΚΩΣΤΑΣ Η. (μ.)	74	9192	α. κωνσταντίν 30/1	ΜΑΡΙΓΚΟΛΑΝΤ (δ.π.)	70	17487	επιωλήθη Κινέζους
ΚΩΣΤΑΣ Σ. (π.)	78	5600	προς Μαυριτανία 3/3	ΜΑΡΙΓΟΥΛΑ (κ.)	79	9760	προς Σιγκαπούρη 17/2
ΛΑΙΔΗ ΑΝΘΟΥΛΑ (κ.)	76	2834	προς Τρίπλη 15/2	ΜΑΡΙΓΟΥΛΑ Κ. (κ.)	74	30381	προς Ευρώπη 27/2
ΛΑΙΔΗ ΑΡΓΥΡΩ (κ.)	76	1575	ε. Θεσσαλονίκη 26/2	ΜΑΡΙΖΑ (Μπχ.)	81	15177	ε. Τσίμπα 23/2
ΛΑΚΥ ΣΤΑΡ (μ.)	77	1573	ε. Πειραιά 15/12	ΜΑΡΙΚΑ 7	73	81263	διαγράφεται
ΛΑΚΥΜΑΝ (κ.)	80	16225	προς Κόλλπο ΗΠΑ 1/3	ΜΑΡΙΚΑ ΣΤΡΑΒΕΛΑΚΗ	72	13732	α. Κολόμπο Ρόουντς 27/2
ΛΑΚΩΝΙΚΟΣ II (κ.)	78	10698	προς Γκόττενμπουργκ 7/3	ΜΑΡΙΛΙΑ Α. (μ.)	74	19928	προς Μογκαντίσου 9/3
ΛΑΟΔΙΚΗ II (κ.)	73	14171	προς Ν. Ορλεάνη 22/2	ΜΑΡΙΝΑ (Μ.)	70	18628	ε. Λίβερουλ 3/3
ΛΑΡΚ (κ.)	73	9599	προς Μπαγκκόκ 8/2	ΜΑΡΙΝΕΡ (δ.Μπχ.)	76	138765	επισκ. Ντουμπάι 1/3
ΛΑΣ ΜΠΟΛΙΝΑΣ (π.)	78	16767	προς Ταρούς 20/1	ΜΑΡΙΝΕΡ (κ.)	70	9077	προς Νταλιάν 14/8
ΛΑΣΣΙΑ (κ.)	75	15833	α. Ακαμπα 25/2	ΜΑΡΙΝΕΡ I (π.)	71	1887	ε. Ντόχα 26/2
ΛΕΒΑΝΤΕΣ (κ.)	72	27833	προς Λισσαβών 23/2	ΜΑΡΙΝΙΚ Γ. (κ.)	72	16018	προς Νταλχούσι 26/2
ΛΕΙΖΕΡΜΠΗΜ (κ.)	74	15276	ε. Πειραιά 21/2	ΜΑΡΙΟΣ (μ.)	76	10526	α. Λάς Πάλμας 25/2
ΛΕΝΤΖ (κ.)	75	6172	προς Καλλάο 18/2	ΜΑΡΙΣΑ (κ.)	68	21228	προς ΗΠΑ 28/10
ΛΕΡΟΣ ΚΑΡΕΙΤΖ (κ.)	72	17914	ε. Ρόττερταμ 7/3	ΜΑΡΚΕΛΛΑ	72	37407	α. Μίνα Σάκρ 16/2
ΛΕΡΟΣ ΣΠΙΡΙΤ (κ.)	73	14611	ε. Κολούμπια Ρίβερ 28/2	ΜΑΡΑΙΝ (μ.)	75	23334	προς Σιγκαπούρη 7/3
ΛΕΤΖΕΝΤ (π.)	71	3864	ε. Ασντοντ 5/3	ΜΑΡΤΙΝ (μ.)	74	9067	προς Μαρόκο 17/2
ΛΕΥΚΟΘΕΑ Α. (κ.)	79	10354	ε. Αμβέρσα 9/3	ΜΑΣΚΩΤ (κ.)	70	12592	μετ. "Kokoni" (κ.)
ΛΕΩΝ (Μπχ.)	72	19162	προς α. Ανατολή 7/3	ΜΑΣΤΕΡ ΠΑΝΟΣ (κ.)	77	1740	ε. Βομβόνη 6/3
ΛΕΩΝ Κ. (κ.)	74	8183	ε. Πειραιά 23/2	ΜΑΣΤΡΟ ΓΙΩΡΓΗΣ Σ. (κ.)	74	20715	προς Ναουκτσότ 25/2
ΛΕΩΝΙΔΑΣ (δ.ΑΒ.)	74	126193	ε. Τζέμπελ Αλι 18/12	ΜΑΣΤΡΟΓΙΩΡΓΗΣ Β. (κ.)	73	15498	προς Ζανζιβάγκ 21/12
ΛΕΩΝΙΔΑΣ Κ. (κ.)	77	5744	ε. Μίλφροντ Χάβεν 7/3	ΜΑΤΘΙΑΔΑΚΙ (κ.)	76	21372	α. Ν. Ορλεάνη 15/2
ΛΗΜΝΟΣ ΡΕΞ (Βα.)	79	7598	προς Τούρμπο 2/3	ΜΑΥΚΟΠ (δ.μ.)	75	18021	μεταφορές Περσικού
ΛΗΝΤΕΡ Α. (μ.)	75	15208	α. Λός Αντζελες 11/2	ΜΑΥΡΩΤΙΣΣΑ (κ.)	71	16623	διαγράφεται
ΛΗΝΤΕΡΜΑΝ (κ.)	77	19373	α. Χιούστον 24/2	ΜΑΥΣΤΑΡ (μ.)	74	19724	ε. Καζαμπλάνκα 28/2
ΛΙΜΠΕΞΕΛ* (π.)	69	17872	ε. Πειραιά 24/1	ΜΕΛΟΙ (μ.)	76	22297	ε. Αντεν 18/1
ΛΙΜΠΡΑ I. (μ.)	88	12735	ε. Σάν Φραντσίσκο 10/2	ΜΕΛΕΜΙ (δ.κ.)	76	20572	προς Λάγος 8/3
ΛΙΝΑΡΔΟΣ (μ.)	71	51072	προς Ν. Ορλεάνη 21/2	ΜΕΛΩΔΙΑ (κ.)	73	14670	προς Ν. Ορλεάνη 23/2
ΛΙΝΚ (μ.)	74	9090	προς Εζμπεργκ 5/3	ΜΕΝΤΑΦΡΙΚΑ ΛΙΝΚ (μ.)	76	12357	ε. Πειραιά 23/2
ΛΙΝΚΑ (Ονδ.)	74	1490	προς Ηράκλειο 28/2	ΜΕΝΤΑΦΡΙΚΑ ΠΡΟΓΚΡΕΣ			
ΛΙΝΚΟΥΒΑ (δ.π.)	80	4816	ε. Μοντεβιδέο 20/3	(μ.)	69	9901	διάλυση Κίνα
ΛΟΝΤΟΝ ΒΙΚΤΟΡΥ (δ.Βρ.)	82	36865	ε. Πασκάγκουλα 1/3	ΜΕΝΤ ΣΑΛΒΑΝΤΟΡ (Μπχ.)	70	23081	προς Φορταλέζα 24/2
ΛΟΝΤΟΝ ΕΝΤΡΕΠΡΑΙΖΙ				ΜΕΝΤΩΡ (κ.)	73	13729	ε. Νταμάμ 3/3
(δ.Βρ.)	83	30479	α. Φιλαδέλφεια 26/2	ΜΕΣΙΚΑΝΑ (κ.)	71	28273	ε. Βρέμνη 6/3
ΛΟΝΤΟΝ ΣΠΙΡΙΤ (δ.Βα.)	82	36865	προς Ελ Σεγκούντο 5/3	ΜΕΣΣΗΝΙΑΚΟΣ (δ.κ.)	76	68738	προς Κάλβα 21/1
ΛΟΡΕΛΕΥ (κ.)	77	15407	προς Μπελαγουάν 12/2	ΜΕΤΕΩΡΑ (δ.)	79	43857	ε. Φιλαδέλφεια 5/3
ΛΟΡΝΤ (δ.κ.)	74	101416	ε. Νίγκμπο 26/12	ΜΕΤΡΟΤΑΝΚ (δ.μ.)	74	158797	στη Φουτζέιρα (αποθήκη)
ΛΟΥΝΤΑ (δ.μ.)	69	41477	στον Πειραιά 14/10/93	ΜΕΤΣΟΒΟΝ (δ.)	79	43857	προς Μπαχάμας 26/2
ΛΥΔΙΑ (κ.)	76	41477	προς Καέν 4/3	ΜΗΤΕΡΑ ΒΑΣΣΙΛΙΚΗ (κ.)	74	12376	προς Μπαρραγκούλα 4/3
ΛΥΚΑΒΗΤΟΣ (μ.)	77	9247	προς Γκάλατς 23/2	ΜΙΓΚΟΥΕΛ (μ.)	74	20712	πρ. «Δάμων»
ΛΥΡΑ (κ.)	76	16299	α. Ν. Ορλεάνη 4/3	ΜΙΚΑΔΟ (κ.)	70	9951	προς Μαρόκο 21/2
ΜΑΓΚΝΟΛΙΑ (Μπχ.)	72	6513	προς Ιντσόν 4/3	ΜΙΛΑΓΚΟ (μ.)	75	19921	προς Καοσιούγκ 28/2
ΜΑΓΝΗΣΙΑ (Μπχ.)*	78	13427	ύψωση σημαία Μάλτας	ΜΙΛΗΤΟΣ	82	32506	προς Ιαπωνία 5/3
ΜΑΕΡΣΚ ΟΣΕΑΝΙΑ (κ.)	72	20325	προς Γιοκοχάμα 26/2	ΜΙΛΤΑ (μ.)	69	20001	προς Αγ. Βικέντιο 15/2
ΜΑΘΙΟΣ (μ.)	74	17040	ε. Ρίο Γκράντε 22/2	ΜΙΝΕΡΒΑ (κ.)	84	37584	ε. Μπελ'εμ 18/2
ΜΑΙΡΗ Δ. (κ.)	75	29120	προς Βραζιλία 24/2	ΜΙΝΕΡΒΑ (δ.μ.)	84	37584	προς Ράς Λανό'υρφ 6/3
ΜΑΙΡΥΛΟΥ II (κ.)	74	30168	προς Πόρτ Πλάτα 25/2	ΜΙΝΙ ΛΙΛΥ (π.δ.)	70	1781	μεταφορές Μπαχάμας
ΜΑΙΡΟΥΛΙ (κ.)	76	8731	ε. Μασσαλία 26/2	ΜΙΝΟΑΝ ΣΗ (μ.)	78	14874	πρ. "Camelia"
ΜΑΚΓΟΥΩΡΙΟΡ (κ.)	73	31427	προς Σαγκάη 16/2	ΜΙΣΣ ΑΛΙΚΗ (κ.)	82	18061	μετ. «Ωρόρα Τοπάζ»
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ ΕΛΛΑΣ (μ.)	80	28365	επισκευές Πειραιά 5/2	ΜΙΣΣ ΒΙΚΥ (π.)	68	38686	διαγράφεται
ΜΑΚΕΔΟΝΙΚΟΣ (κ.)	80	9154	επισκ. Καρταγένα 26/1	ΜΙΣΣ ΜΑΡΙΑ (κ.)	71	19061	προς Ασσόμπι 7/2
ΜΑΚΕΔΩΝ (κ.)	75	21708	α. Ν. Ορλεάνη 3/3	ΜΙΣΤΡΑΛ (κ.)	75	6728	προς Λ'ας Πάλμας 25/6
ΜΑΚΑΝΤΕΡ (κ.)	73	21708	προς Σ. Αραβία 25/2	ΜΙΣΤΡΑΛ II (δ.π.)	73	1272	προς Γκαμπόν 24/2
ΜΑΚΝΤΟΝΑΛΝΤ (κ.)	74	34789	προς Βραζιλία 10/2	ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑ (δ.)	73	61183	προς Τέξας Σίτυ 3/3
ΜΑΚ ΤΡΕΙΝΤΕΡ (κ.)	74	39050	προς Βραζιλία 28/2	ΜΟΡΑΝΤΟ (δ.κ.)	72	16890	ε. Σιγκαπούρη 28/2
ΜΑΚΦΟΡΣ (κ.)	72	16704	πρ ΗΠΑ 23/2	ΜΟΥΡΑΝΟ (Μπχ.)	74	65579	προς Χώρ Φακάν 31/1

ΜΠΑΙΗ ΡΙΤΖ (δ.Μπχ.)	78	103812	αργε'ι Κολούμπια
ΜΠΑΛΚ ΑΘΗΝΑ (κ.)	74	71967	α. Τουμπαράο 26/2
ΜΠΑΛΤΙΚ ΤΡΕΙΝΤΕΡ (Μπχ.)	79	6414	αργε'ι Μπρέμερχαβεν
ΜΠΑΡΜΠΑ ΘΑΝΑΣΣΗΣ (κ.)	77	36411	ε. Μπουσ'αν 4/2
ΜΠΑΡΟΝ (κ.)	80	63443	μετ. «Ιολκ'ος Βίκτορ»
ΜΠΑΡΟΥ II (κ.)	76	3741	ε. Λ'αγος 23/2
ΜΠΑΤΤΕΡΦΛΑΥ (δ.κ.)	69	44860	στη Σεμάγκα (αποθήκη)
ΜΠΕΛΛΑ (μ.)	69	23919	προς Βραζιλ'ια 3/3
ΜΠΕΛΟΥΓΚΑ (μ.)	77	14886	προς Ματαράνι 19/2
ΜΠΙΣΚΑΥ ΜΠΑΙΗ (κ.)	80	30639	προς Αλγερία 17/2
ΜΠΛΑΚ ΣΗ Τ. (μ.)	69	5903	διαγράφεται
ΜΠΛΟΥ ΣΑΟΥΘ (κ.)	72	10418	ε. Ρίο Γκρ'αντε 26/2
ΜΠΛΟΥ ΣΚΑΥ (μ.)	71	15954	προς Αβάνα 23/2
ΜΠΛΟΥ ΣΤΟΟΥΝ (κ.)	71	13867	προς Παναμά 7/12
ΜΠΛΟΥ ΦΙΝ (μ.)	71	15954	μετ. «Μάστερ Νίκος» (μ.)
ΜΛΟΥΜΕΝΟΥ ΡΗΦΕΡ (μ.)	69	8707	αργε'ι Περιοιά
ΜΠΛΟΥΤΑΝΚ ΑΝΤΒΕΝ-ΤΣΟΥΣ (δ.κ.)	75	6794	προς Βερακρούζ 17/2
ΜΠΛΟΥΤΑΝΚ ΛΑΝΣΕΡ			προς Ντέβονπορτ 8/3
ΜΠΛΟΥΤΑΝΚ ΣΤΑΡΛΕΤ (δ.)	71	1991	α. Ματάντι 20/1
ΜΠΛΟΥΤΑΝΚ ΤΡΕΙΝΤΕΡ (δ.κ.)	75	2998	προς Β. Θάλασσα 12/2
ΜΠΛΟΥΤΑΝΚ ΦΑΙΤΕΡ (δ.κ.)	73	4706	προς Κοτονού 30/1
ΜΠΟΛΕΡΟ ΡΗΦΕΡ (π.)	68	9504	αργε'ι Πειραιά
ΜΠΟΛΙΒΑΡ (Μπχ.)	81	10199	προς Σαλέρνο 26/2
ΜΠΟΛΙΒΑΡ ΤΡΕΙΝΤΕΡ (Μπχ.)	72	6671	αργε'ι Περιοιά
ΜΠΟΥΕΝΟΣ ΑΙΡΕΣ (π.)	71	9603	αργε'ι Πειραιά
ΜΠΡΑΖΙΛΙΑ ΡΗΦΕΡ (μ.)	75	7563	προς Μπουεναβεντούρα 27/2
ΜΠΡΑΖΙΛΙΑΝ ΒΙΤΟΡΙΑ	77	74139	αγορά από αλλοδαπούς
ΜΠΡΑΖΙΛΙΑΝ ΣΚΑΥ (λιβ.)	73	31861	προς Σούμπικ Μπαί 13/12
ΜΠΡΑΙΤ ΣΤΑΡ (κ.)	71	12193	προς Βάρνα 14/2
ΜΠΡΙΑΛΙΑΝΤ (δ.κ.)	72	17980	προς Μπόνου 17/2
ΜΠΡΙΖΙΤ (δ.κ.)	68	6789	προς Πειραιά 27/2
ΜΥΚΟΝΟΣ (δ.μ.)	61	7950	στο Κάμπος Φήλντ (αποθήκη)
ΜΥΚΟΝΟΣ V. (π.)	67	8981	ε. Μοντεβιδέο 21/2
ΜΥΡΙΝΑ (λιβ.)	82	32506	προς Κολούμπια Ρίβερ 25/2
ΜΥΡΣΙΝΗ (μ.)	72	14095	ε. Τσιτσόγκ 6/3
ΜΥΡΤΟΣ ΜΠΑΙΗ (δ.π.)	74	132826	α. Τενερ'ίρη 2/3
ΝΑΒΙΓΚΕΙΤΟΡ Δ. (κ.)	77	9111	προς Σιγκαπούρη 28/2
ΝΑΒΙΟΣ ΠΡΟΤΕΚΤΩΡ II (κ.)	76	64670	προς Βενεζούελα 15/2
ΝΑΙΑ (κ.)*	70	9069	προς Δακ'αρ 20/9
ΝΑΙΤ ΛΑΙΤ (Μπχ.)	77	34841	προς Πρία Μόλε 28/2
ΝΑΝΤΕΛΧΟΡΝ*	72	18723	α. Πόρτ Σουδάν 23/2
ΝΑΝΤΙΝ (μ.)	68	1498	προς Λαττία 4/2
ΝΑΡΕΙΤΟΡ (κ.)	80	10982	προς Καλλάο 23/2
ΝΑΡΟΒΑ 9δ.)	92	81400	προς Αφρική 31/1
ΝΑΥΣΙΚΑ Β. (μ.)	71	1978	επισκ. Πειραιά 27/11
ΝΑΥΣΙΚΑ Μ. (κ.)	74	76084	προς Ζημπεράγκε 20/2
ΝΑΥΤΙΛΟΣ Α.Σ. (κ.)	74	30340	προς Κίνα 8/1
ΝΕΓΚΟΣΙΕΙΤΟΡ (κ.)	73	11291	ε. Καμπεντέλο 28/2
ΝΕΔΙ Ι. (δ.κ.)	74	39018	μεταφορές Αγκόλας
ΝΕΟΣ (κ.)	71	9082	ε. Αμβέρσα 5/3
ΝΕΠΤΟΥΝ ΒΑΡΚΕΛΩΝΗ (μ.)	75	2226	προς Ισπανία 3/3
ΝΕΠΤΟΥΝ ΣΑΝ (μ.)*	71	1518	προς Λευκάδι 28/2
ΝΕΠΤΟΥΝ ΤΡΑΙΝΤΕΝΤ (μ.)	79	1592	προς Ταρραγκόνα 1/3
ΝΕΣΣΗ (κ.)	72	60414	προς Σεπετίμπα 6/3
ΝΕΣΤΟΣ (δ.)	80	25728	προς Νιγηρία 19/1
ΝΕΦΕΛΗ Ι. (κ.)	71	12202	ε. Νοβοροσίσκ 29/1
ΝΗΡΕΥΣ (κ.)	68	1598	προς Πόρτ Χάρκουρτ 4/3
ΝΗΡΕΥΣ (μ.)	79	9577	ε. Σιγκαπούρη 28/2
ΝΗΣΟΣ ΥΔΡΑ (Βα.)	79	8490	προς Κριστομπίλ 16/2
ΝΙΚΑΙΑ (μ.)	77	14856	α. Δουνκέρκη 27/1
ΝΙΚΗΤΑΣ ΡΟΥΣΣΟΣ (κ.)	76	35567	δ. Ντόβερ 26/2
ΝΙΚΙ (κ.)	75	65459	ε. Μορμουγκάο 20/2
ΝΙΚΚΟ ΣΚΑΥ	71	29198	ε. Αμστερνταμ 7/3
ΝΙΚΟ Κ. (μ.)	72	20317	προς Κίνα 22/2
ΝΙΚΟΛ (Μπχ.)	75	11462	α. Ιντσόν 30/1
ΝΙΚΟΛΑΟΣ (δ.Μπχ.)	75	61000	α. Κόρπους Κρ'ίστι 25/2
ΝΙΚΟΛΑΣ Α. (κ.)	79	10225	προς Ντάρμπαν 25/2
ΝΙΚΟΛΑΣ (π.)	86	24843	ε. Σιγκαπούρη 4/3
ΝΙΚΟΣ Α. (κ.)	68	8269	στο Λάγος 28/10/93
ΝΙΚΟΣ Μ. (κ.)	75	3531	προς Ραβέννα 7/3
ΝΙΚΟΣ Ν. (κ.)	84	23186	προς Κό Σισάγκ 15/2
ΝΙΚΟΣΙΑ (κ.)	72	15656	πρ. "Zim Sydney"

ΝΙΟΥ ΕΡΑ (μ.)	71	9048	διάλυση Κίνα
ΝΙΟΥ ΜΟΥΝ	81	12876	προς Σαμαρίνα 3/3
ΝΙΡΒΑΝΑ (κ.)	75	20797	προς Ν. Αφρική 22/2
ΝΙΣΣΙ (δ.π.)	68	39849	ε. Τέμα 23/2
ΝΙΣΥΡΟΣ (δ.)	82	81400	προς Σίντι Κερύρ 2/3
ΝΤΙΓΚΝΙΤΥ (κ.)	76	7255	πρ. "Happy Valley"
ΝΟΡΔΕΡΝ ΝΑΒΙΓΚΕΙΤΟΡ Α. Γ (δ.π.)	84	2469	α. Γκρίνκο 23/2
ΚΟΡΘ ΕΜΠΡΕΣ (Βρ.)	77	1747	προς Μαϊάμι 2/3
ΝΟΡΘ ΚΙΓΚ (Βρ.)	88	1905	ε. Μαϊάμι 2/3
ΝΟΡΘ ΣΗΑΝΤΣ (μ.)	72	7266	μετ. «Μαστοράτζα» (μ.)
ΝΟΡΝΤΙΚ ΤΡΕΙΝΤΕΡ (Μπχ.)	80	6414	προς Γκουαγιακούλ 7/2
ΝΤΑΓΚΟΤΕ ΣΤΑΡ (κ.)	77	8750	ε. Λάγος 25/1
ΝΤΑΙΑΜΟΝΤ Η. (κ.)	72	5450	α. Φερρόλ 22/2
ΝΤΑΥΝΑΜΙΚ (δ.μ.)	72	105845	στο Χάργκ (αποθήκη)
ΝΤΑΥΝΑΜΙΚ (π.)	79	16432	προς Πομάλα 7/2
ΝΤΑΥΝΑΜΙΚ ΟΡΙΖΩΝ (κ.)	72	15581	ε. Αλεξάνδρεια 16/2
ΝΤΑΥΝΑΜΙΚ ΣΠΙΡΙΤΙ (π.)	68	18210	προς Μάρκο 3/3
ΝΤΑΥΝΑΜΙΚ ΦΙΟΥΤΣΕΡ. (μ.)	66	15784	μετ. "Ρίβερ Κ." (π.)
ΝΤΕΙΜ Μ. (κ.)	72	6987	'υψωσε ελληνική
ΝΤΕΛΑΓΚΡΑΤΣΙΑ (κ.)	69	31551	προς Ρίο Ιανέιρο 21/2
ΝΤΕΛΦΙΚ ΠΡΑΙΝΤ (Μπχ.)	84	35453	α. Ν. Ορλεάνη 24/2
ΝΤΕΛΦΙΚ ΦΛΕΙΜ (Μπχ.)	82	32320	προς Τζακάρτα 1/2
ΝΤΕΡΜΠΥ ΝΟΡΘ (κ.)	75	35764	ε. Πόρτ Μωχ. μπιν Κασίμ 26/2
ΝΤΙΓΚΝΙΤΥ (π.)	74	8768	διαγράφεται
ΝΤΙΓΚΝΙΤΥ (κ.)	76	7255	αγορά από αλλοδαπούς
ΝΤΙΓΚΝΙΤΥ V (μ.)	71	8813	μετ. "Μπλού Μέντ"
ΝΤΙΜΑΝ (κ.)	76	22297	προς ΗΠΑ 21/2
ΝΤΙΝΟΣ (δ.μ.)	62	1979	προς Μπορντώ 3/3
ΝΤΙΠΠΑΧ (μ.)	69	9522	αργε'ι Πειραιά
ΝΤΟΛΙΧΑ ΜΠΑΙΗ (δ.π.)	75	61172	προς Δ. Αφρική 24/2
ΝΤΟΛΣΕ (δ.κ.)	73	113778	στο Παλάου Σαμπού (αποθήκη)
ΝΤΟΝΑ ΛΟΥΛΑ	70	17355	διάλυση Κίνα
ΞΕΝΟΥΛΑ Μ. (κ.)	78	2491	προς Ιταλ'ια 20/2
ΟΑΚ (δ.μ.)	75	68631	ε. Γιβραλτάρ 28/1
ΟΔΗΓΗΤΡΙΑ Β. (Βα.)	71	23891	επισκ. Πειραιά 17/12
ΟΛΓΑ Μ. (π.)*	75	1985	προς Σαγκούντο 1/3
ΟΛΕΜΑΡ (κ.)	72	17399	ε. Νάπολη 5/3
ΟΛΜΑ (κ.)	72	9824	ε. Καζαμπλάνκα 11/2
ΟΛΥΜΠΙΚ ΛΟΓΙΑΛΤΥ (δ.π.)	93	160129	προς Χάργκ Αιλ. 5/3
ΟΛΥΜΠΙΚ ΣΤΑΡ (δ.)*	79	59882	επωλήθη
ΟΛΥΜΠΙΚ ΦΑΙΘ (δ.π.)	91	81400	προς Πόρτ ντε Μπούκ 3/3
ΟΛΥΜΠΙΚ ΦΛΕΑΡ (δ.π.)	91	81400	ε. Χάργκ 5.3
ΟΛΥΜΠΙΟΣ ΑΠΟΛΛΩΝ (π.)	61	1098	μεσογειακές μεταφορές
ΟΛΥΜΠΙΟΣ ΕΡΜΗΣ (κ.)*	62	2606	αργε'ι Πειραιά
ΟΜΕΡ (κ.)	70	22912	προς Γιβραλτάρ 19/2
ΟΜΗΡΟΣ (Ον.)	64	2796	ε. Κων/πολη 23/2
ΟΜΗΡΟΣ (μ.)	70	18340	ε. Λά Γκουαίρα 7/2
ΟΜΙΝΑ (κ.)	71	8466	α. Χιούστον 15/2
ΟΜΟΝΟΙΑ (δ.ΑΒ.)	70	1595	αργε'ι Θεσσαλονίκη
ΟΝΥΞ (κ.)	69	9824	διαγράφεται
ΟΡΕΜΠΑΕ (δ.κ.)	75	39656	ε. Σαβόνα 7/3
ΟΡΙΖΩΝ (κ.)	72	4503	ε. Αλεξ'άνδρεια
ΟΡΙΩΝ 2 (κ.)	82	34842	α. Βανκούβερ 5/3
ΟΡΙΩΝ ΤΡΕΙΝΤΕΡ (μ.)	69	1924	προς Χαλκίδα 22/2
ΟΡΚΑ (Α.Β.)	75	1999	προς Βεγγάζη 3/2
ΟΡΣΟΛΑ Β. (π.)	69	35284	προς Γιβραλτ'αρ 24/2
ΟΣΕΑΝ ΓΚΑΡΝΤΙΑΝ (δ.)	93	162000	ε. Βάρνα 25/2
ΟΣΕΑΝ ΓΡ. (μ.)	71	13459	προς Κασσιούγκ 13/2
ΟΣΕΑΝ ΛΕΙΚ (κ.)	76	12443	ε. Λίβερπουλ 1/3
ΟΣΕΑΝ ΜΠΡΗΖ Ι. (δ.)	80	3323	ε. Ντάρμπαν 7/3
ΟΣΕΑΝ ΤΡΕΙΝΤΕΡ (δ.κ.)	75	16755	προς Αβάνα
ΟΣΕΑΝ ΤΡΕΙΝΤΕΡ (π.)	70	8493	προς Κουβέιτ 27/2
ΟΣΕΑΝΙΚΟΣ (κ.)	78	14901	α. Μόγκλα 4/1
ΟΣΕΑΝΙΚ ΤΡΕΙΝΤΕΡ (Μπχ.)	83	9755	μετ. "Cap Frio" (Μπχ.)
ΟΣΙΡΙΣ Ι. (μ.)	70	5480	προς Γέλα 28/2
ΟΤΑΡΟΘ 1. (δ.π.)	79	3818	ε. Χόγκ Κόγκ 8/3
ΟΥΑΙΤ ΡΟΥΖ	84	13852	αργε'ι Φουτζέρα
ΟΥΑΣΙΓΚΤΟΝ			
ΡΕΙΝΜΠΟΥ II	84	13881	ε. Κολούμπια Ρίβερ 4/3
ΟΥΡΑΝΙΑ (μ.)	69	9627	διάλυση Κίνα
ΟΥΡΙΟΣ (κ.)	73	15391	στη Ραβέννα 4/3
ΠΑΛ ΗΓΚΛ (κ.)	79	9429	πρ. "Saru Maru"
ΠΑΛΛΑΣ (Μπχ.)	71	7890	προς Μπέιρα 5/3
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ (μ.)	74	3759	προς Ουμέα 5/3

ΠΑΝΑΝΔΡΟΣ (κ.)	75	8826	α. Πόρτ Χάρκουρτ 28/2	ΠΡΟΣΩ (Μπχ.)	78	26409	προς Καλλάο 15/12
ΠΑΝΟΡΜΙΤΗΣ (κ.)	79	9236	α. Νταμιέττα 29/1	ΠΡΟΥΣΣΑ (κ.)	79	11243	ε. Σάντα Μάρτα 5/3
ΠΑΝΟΡΜΟΣ Σ. (μ.)	78	17807	προς Αλγερία 8/2	ΠΡΟΦΗΤΗΣ ΗΛΙΑΣ (π.)	74	5071	α. Ν. Ορλεάνη 6.3
ΠΑΝΟΡΜΟΣ ΓΟΥΙΝΤ (κ.)	77	10076	προς Ταιβάν 4/2	ΠΡΩΤΑΓΟΡΑΣ (κ.)	74	19166	α. Ν. Ορλεάνη 6/1
ΠΑΝΟΡΜΟΣ ΜΠΑΙΗ (κ.)	78	10113	α. Ιντσόν 6/2	ΠΡΩΤΕΥΣ (κ.)	72	12982	ε. Πειραιά 6/3
ΠΑΝΤΑΝΑΣΣΑ (Μπχ.)	73	79422	προς Ν. Αμερική 27/2	ΠΡΩΤΕΥΣ (δ.)	84	26959	προς Σ. Κρούα 6/3
ΠΑΝΤΙΑΣ	84	21426	προς Κόρπους Κρίστι 14/2	ΠΡΩΤΟΚΛΗΤΟΣ 4. (μ.)	74	60998	στην Αγκρα ντο Ρέις 18/6/93
ΠΑΝΥ Ρ. (μ.)	78	14088	α. Λομέ 2/3	ΠΡΩΤΟΜΑΣΤΟΡΑΣ (κ.)	72	9176	ε. Κονακρύ 24/2
ΠΑΞΟΙ ΡΕΞ (Βα.)	78	7623	προς Τούρμπο 16/2	ΠΤΟΛΕΜΑΙΟΣ (κ.)	76	19166	προς Αλγερία 2/3
ΠΑΡΑΓΚΟΝ (κ.)	73	10713	α. Ν. Ορλεάνη 24/2	ΠΥΘΑΓΟΡΑΣ ΟΦ ΣΑΜΟΣ (κ.)	74	42236	προς Ραβέννα 23/2
ΠΑΡΝΑΣΣΟΣ (κ.)	78	4006	προς Μιζουράτα 4/2	ΠΥΡΓΟΣ ΣΤΑΡ (κ.)	78	1592	ε. Πειραιά 4/3
ΠΑΡΝΑΣΣΟΣ (Μπχ.)	77	23910	ε. Πειραιά 25/2	ΡΑΙΝΤΕΡ Β. (κ.)	82	11977	α. Ν. Ορλεάνη 19/2
ΠΑΡΝΑΣΣΟΣ (Λιβ.)	70	11489	προς Ερυθρά 5/3	ΡΑΜΑ (κ.)	87	13651	α. Ρίο Ιανέιο 4/3
ΠΑΡΟΣ (δ.π.)	69	1971	ύψωσε Ελληνική	ΡΑΝΙΑ (μ.)*	68	1599	διαγράφεται
ΠΑΣΦΙΚΕΙΤΟΡ 9κ.)	80	19164	πρ. "Hyundai Sun"	ΡΑΨΟΝΤΥ (κ.)	71	11758	α. Ακαμπα 21/1
ΠΑΣΦΙΚ ΟΣΕΑΝ	84	22100	προς Καζαμπλάνκα 12/2	ΡΕΑ (μ.)	73	30930	ε. Παράναγους 23/2
ΠΑΣΦΙΚ ΤΡΕΙΝΤΕΡ (Μπχ.)	71	6682	προς Νταβάο 20/1	ΡΕΔΕΣΤΟΣ (Μπχ.)	78	11875	α. Ν. Ορλεάνη 6/12
ΠΑΣΧΑΛΗΣ (μ.)	74	15711	ε. Φορταλέζα 11/2	ΡΕΙΝΜΠΟΥ ΣΤΑΡ	69	9716	ε. Αστροντ 4/3
ΠΑΤΡΙΟΤ (δ.π.)	75	21296	προς Ουλσάν 19/2	ΡΕΙΝΤΤΖΕΡ (κ.)	76	14760	ε. Πειραιά 17/2
ΠΑΤΡΙΩΤΙΚΟΣ (Κ.)	86	14319	ε. Ν. Ορλεάνη 19/2	ΡΕΞ (ΑΒ)	72	10936	πρ. "Jalaymaini"
ΠΑΥΛΙΝΑ (μ.)	69	9907	ε. Σιγκαπούρη 7/2	ΡΗΤΖΕΝΤ (Μπχ.)	79	8680	α. Κονακρύ 26/2
ΠΑΦΦΙΝ (μ.)	68	8648	ε. Τάρντα 7/3	ΡΗΤΖΕΝΤ (κ.)	75	6016	προς Σχέζαν 9/3
ΠΕΛΑΙΝΕΡ (κ.)	70	4095	προς Θεσσαλονίκη 2/3	ΡΙΒΕΡ ΓΟΥΕΑΡ (κ.)	73	8405	ε. Αμβέρσα 4/3
ΠΕΛΛΑ (μ.)	71	14686	ε. Μαριουπόλ 24/2	ΡΙΖΑ (δ.μ.)	74	66341	πρ. "Cirrus"
ΠΕΛΟΠΙΔΑΣ (κ.)	77	21666	ε. Ρίτσαρντς Μπαί 21/2	ΡΙΖΑΛ (κ.)	77	39562	μετ. "Κούλα Λ." (κ.)
ΠΕΛΟΠΙΔΑΣ V. (δ.κ.)	71	104253	προς Ινδονησία 16/2	ΡΙΚΜΕΡΣ ΝΤΑΛΙΑΝ (κ.)	78	15086	ε. Σιγκαπούρη 4/3
ΠΕΛΝΤΕΙΝΕΡ (κ.)	70	4095	προς Βαρκελώνη 3/3	ΡΙΟ ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ	77	10409	ε. Βρέμη 7/3
ΠΕΡΓΑΜΟΣ (μ.)	78	11431	ε. Π/οιντ Νουάρ 23/2	ΡΙΟΖΑ Κ. (Ονδ.)	65	1600	προς Κουελιμάνε 13/5/93
ΠΕΡΓΑΜΟΣ (π.)	73	4551	ε. Πόρτο Μπαρίας 23/2	ΡΟΚΚΟ ΣΑΝ (π.)	71	71877	προς Ελλάδα 5/3
ΠΕΡΙΑΝΔΡΟΣ (μ.)	74	16249	α. Ν. Ορλεάνη 20/2	ΡΟΜΙΝΑ (μ.)	75	9702	ε. Μαντράς 1/3
ΠΕΡΙΚΛΗΣ (κ.)	77	9783	προς Κολόμπο 4/3	ΡΟΜΠΙΝ Λ. (χκ.)	76	35706	μετ. "Αθηνιώτισσα" (μ.)
ΠΕΡΙΚΛΗΣ Γ.Κ. (κ.)	74	36914	προς Γουινέρα 22/2	ΡΟΥΖ (δ. Ονδ.)	70	1598	στο Γκιζάν (αποθήκη)
ΠΕΡΛΑ (κ.)	72	16402	αργε Πειραιά	ΡΟΥΖ ΝΤΑΛΛΙΑ (δ.κ.)	67	37625	διάλυση Ινδία
ΠΕΡΣΕΥΣ (Μπχ.)	72	9635	αργεί Πειραιά	ΡΟΣΑΛΙΝΤ (δ.)	69	38714	προς Σουέζ 2/3
ΠΕΡΣΕΥΣ (μ.)	79	9577	ε. Μπουσίρ 21/2	ΡΟΥΜΠΙΝΙ (κ.)	82	9871	α. Τζακάρα 21/1
ΠΕΤΡΟΣ Η. (μ.)	62	1419	ε. Λεμεσό 6/3	ΡΟΥΜΠΥ Ι. (π.)	73	22626	προς Πολωνία 17/2
ΠΗΓΑΣΟΣ (Λιβ.)	69	10839	διαγράφεται	ΡΩΜΙΟΣ (κ.)	68	1589	α. Πάλα 28/2
ΠΗΓΑΣΟΣ (Μπχ.)	73	9749	δ. Παναμά	ΣΤ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ Ι. (κ.)	82	8719	προς Κασσιούγκ 9/3
ΠΗΛΕΥΣ (κ.)	72	30930	ε. Ιντσόν 22/1	Σ. ΚΟΖΜΑΣ ΑΙΤΩΛΟΣ (κ.)	72	30778	προς Κίνα 26/2
ΠΗΝΕΛΟΠΗ (δ.)	65	25503	στο Μπάρ 20/3/93	ΣΑΙΝΤ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ (δ.Μπχ.)	81	33471	ε. Ρίο Ιανέιο 25/2
ΠΗΝΕΛΟΠΗ II (π.)	82	13483	προς Γιοκοχάμα 7/3	ΣΑΙΝΤ ΕΛΕΝ (δ.κ.)	74	25765	α. Ρόττερνταμ 6/3
ΠΗΝΕΛΟΠΗ Α. (ΑΒ)	72	18349	προς Κουϊγκντάο 3/3	ΣΑΙΝΤ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ (δ.)	74	151221	στο Χάργκ (αποθήκη)
ΠΗΤΕΡ Κ. (μ.)	72	1532	προς Βαρκελώνη 3/3	ΣΑΙΝΤ ΝΙΚΟΛΑΣ II (δ.μ.)	74	25765ε	ε. Τσιβταβέτσια 7/3
ΠΙΒΟΤ (δ.κ.)	75	109979	α. Ράς Τανούρα 2/3	ΣΑΙΝΤ ΣΠΥΡΙΔΩΝ (κ.)	73	8734	ε. Πειραιά 25/2
ΠΙΠΙΤΣΑ ΠΕΤΡΑΚΗ (κ.)	84	20866	προς Αλγερία 31/1	ΣΑΛΒΑΝΤΟΡ Ι. (π.)	74	16023	ε. Μίνα Σάκρ 5/3
ΠΛΑΝΗΤΗΣ (κ.)	80	9236	προς Τρίπολη 1/2	ΣΑΜΤΩΝ ΜΑΡΙΝΕΡ (π.)	75	29068	ε. Αμστερνταμ 8/3
ΠΛΑΤΥΤΕΡΑ (μ.)	69	15688	μετ. "Anemone"	ΣΑΝ (δ.μ.)	75	68090	στην Κωνσταντίνα 11/2
ΠΛΑΤΥΤΕΡΑ	83	22076	ύψωσε ελληνική	ΣΑΝ II (π.)	75	14523	προς Τανζανία 13/2
ΠΛΑΤΩΝ (κ.)	78	9188	δ. Γιβραλτάρ 24/2	ΣΑΝ ΕΒΑΝΣ (κ.)*	69	9584	προς Ντάρμπαν 4/3
ΠΛΑΤΩΝ ΡΗΦΕΡ (Ονδ.)	63	2603	προς Σευχέλλες 4/3	ΣΑΝ ΤΖΩΝ Ι. (κ.)	70	11122	ε. Τομακομάι 25/12
ΠΟΛΟΥΞ Ι. (π.)	75	14741	προς Ν. Ορλεάνη 26/2	ΣΑΝΡΑΙΖ (κ.)	71	13575	προς Δανία 24/2
ΠΟΛΥΔΩΡΟΣ (κ.)	74	57319	προς Ευρώπη 15/2	ΣΑΝΤΕΡΛΑΝΤ (μ.)	70	30039	επωλήθη αλλοδαπούς
ΠΟΛΥΞΕΝΗ (Μ.)	72	9481	προς Βιζακαπατνάμ 9/3	ΣΑΝΤΕΡΛΑΝΤ ΕΝΤΕΑΒΟΡ (κ.)	75	10297	ε. Λάγος 2/12
ΠΟΝΤΙΑΚΗ ΔΟΞΑ (κ.)	72	16268	α. Ν. Ορλεάνη 21/2	ΣΑΝΤΕΡΛΑΝΤ ΚΡΑΦ-ΤΣΜΑΝ (κ.)	76	10297	μετ. "Panlina"
ΠΟΝΤΟΚΡΑΤΗΣ (κ.)	81	15881	ε. Οζάκα 7/3	ΣΑΝΤΕΡΛΑΝΤ ΣΠΙΡΙΤΙ (κ.)	75	10297	προς Χαϊκού 3/3
ΠΟΝΤΟΜΕΔΩΝ (κ.)	85	22271	ε. Σαν Λορέντζο 5/3	ΣΑΝΤΟΡΙΝΗ Ι. (κ.)	69	24594	προς Αμβούργο 10/3
ΠΟΝΤΟΠΟΡΟΣ (κ.)	84	16912	ε. Ν. Ορλεάνη 2/3	ΣΤΟΝΡΙΝΗ ΡΕΞ (Βα.)	83	8739	προς Βαλπαράιζο 22/2
ΠΟΝΤΟΣ	72	35840	Σάν Λορέντζο 5/3	ΣΑΟΥΘ ΑΙΛΑΝΤΤ (π.)	75	12322	διαγράφεται
ΠΟΡΟΣ	71	20670	ε. Ν. Ορλεάνη 2/3	ΣΑΟΥΘ ΓΟΥΙΝΤ (κ.)	74	12498	μετ. "Ακτιβ" (κ.)
ΠΟΡΤΑΙΤΙΣΣΑ (μ.)	77	8767	προς Κούβα 7/1	ΣΑΟΥΘ ΣΗΛΝΤΣ (π.)	74	10761	προς Μπαντάρ Χομεινί 7/3
ΠΟΥΜΑ (κ.)	72	14675	προς Μπαγκκόκ 25/2	ΣΑΟΥΘ ΣΤΑΡ (μ.)	71	43867	διαγράφεται
ΠΡΑΙΜ ΒΕΛΒΕΤ (π.)	80	999	ύψωσε ελληνική	ΣΑΟΥΘΕΡΝ ΝΑΒΙΓΚΕΙΤΟΡ (δ.π.)	84	3793	προς Ουλσάν 5/1
ΠΡΑΙΜ ΒΙΖΙΟΝ (π.)	75	1599	επωλήθη	ΣΑΤΟΥΡΝΙ (δ.μ.)	74	70741	προς Κόμ μπάν Τσάνς 14/2
ΠΡΑΙΜ ΒΙΚΤΟΡΥ (π.)	76	1596	επωλήθη	ΣΕΒΙΛΛΑ ΓΟΥΑΙΝΒ (κ.)	86	15933	προς Γουαλαρού 23/2
ΠΡΑΙΜ ΒΙΟΥ (π.)	79	1599	ύψωσε ελληνική	ΣΕΙΛΜΑΝ (κ.)	80	17798	ε. Μομπάσα 13/2
ΠΡΑΙΜ ΓΙΟΥΝΙΤΥ (δ.μ.)	74	44989	προς Σουέζ 6/3	ΣΕΙΛΟΡ (δ.Μπχ.)	75	117143	προς Φουτζέιρα 20/1
ΠΡΑΙΜ ΝΟΜΠΛ (δ.μ.)	75	1966	ε. Λέγκχορν 4/3	ΣΕΙΡΗΝΑ (δ.μ.)	74	997	ε. Πειραιά 20/5/93
ΠΡΙΓΚΙΠΟΣ (κ.)	77	15285	προς Χιούστον 6/2	ΣΕΛΑΤΑΝ (κ.)	73	8917	ε. Καλαί 22/2
ΠΡΙΜΑ (δ.μ.)	71	14185	προς Βιετνάμ 20/2	ΣΕΜΠΟ ΜΟΥΝ (κ.)*	72	1547	διαγράφεται
ΠΡΙΜΑΤΙΣΤ (π.)	77	8686	μετ. «Φίλιππος» (π.)	ΣΕΝΤΟΣΑ (κ.)	75	15684	ε. Πειραιά 7/2
ΠΡΙΝΣΕΣ ΑΡΙΑΔΝΗ (δ.μ.)	74	61901	προς Ιταλία 5/3	ΣΕΝΤΟΥΡΙΟΝ (κ.)	80	31262	ε. Ν. Ορλεάνη 3/3
ΠΡΙΤΥ ΛΑΙΔΗ (δ.μ.)	85	52539	προς Μάρσα ελ Μπρέγκα 28/2	ΣΕΡΙΦΟΣ (π.)	67	8932	ε. Κουβέιτ 3/3
ΠΡΟΓΚΡΕΣ (κ.)	74	15539	προς Ρουέν 3/3	ΣΕΡ ΧΑΝ (μ.)	71	11298	διαγράφεται
ΠΡΟΓΚΡΕΣ ΓΟΥΙΝΤ (δ.κ.)	78	17754	ε. Σουγκέι Πάκινγκ 31/12	ΣΗ ΕΝΕΡΤΖΥ (π.)	76	9589	ε. Σάν Λορέντζο 6/3
ΠΡΟΔΙΚΟΣ (δ.)	83	26996	ε. Σιγκαπούρη 19/2	ΣΗ ΕΣΚΟΥΑΙΡ (κ.)	68	11413	επισκ. Βάρνα 8/2
ΠΡΟΔΡΟΜΟΣ (κ.)	76	11768	προς Γκουγιακούλι 27/2				
ΠΡΟΚΥΩΝ (μ.)	75	10526	α. Αλεξάνδρεια 1/3				
ΠΡΟΜΗΘΕΥΣ (κ.)	79	11373	ε. Γδύνια 28/2				
ΠΡΟΣΠΕΡΙΤΥ Χ. (κ.)	68	18525	ε. Κωνσταντίνα 24/2				

ΣΗ ΗΓΚΛ (μ.)	68	14674	επωλήθη αλλοδαπούς
ΣΗ ΚΟΝΣΕΡΤ (κ.)	76	18124	ε. Παλεμπάγκ 7/2
ΣΗ ΜΑΔΕΡ (μ.)	73	3717	ε. Λάς Πάλαμας 13/2
ΣΗ ΜΙΟΥΖ (κ.)	76	18174	προς Ρίτσαρντ Μπαίη 2/3
ΣΗ ΝΤΑΙΜΟΝΤ (π.)	72	12779	προς ΛΟμέ 28/1
ΣΗ ΝΤΑΙΜΟΝΤ Η. (κ.)	72	5450	προς Πειραιά 4/3
ΣΗ ΟΑΘ (δ.μ.)	76	16277	προς Γιβραλτάρ 1/3
ΣΗ ΠΑΟΥΕΡ (δ.)	70	71080	ε. Σιγκαπούρη 15/2
ΣΗ ΣΟΝΝΕΤ (κ.)	79	15688ε	ε. Σηάτλ 17/2
ΣΗ ΣΠΙΡΙΤ (κ.)	71	48685	αργεΐ Πειραιά
ΣΗ ΤΖΕΙΝΤ (π.)	72	13192	προς Ταϊτσούγκ 16/2
ΣΗ ΦΑΓΙΕ (κ.)	78	154990	α. Ακαμπα 2/2
ΣΗ ΧΑΡΜΟΝΥ ΙΙ (κ.)	77	5477	ε. Λεμεσός 9/3
ΣΗΒΕΝΟΥΣ (μ.)	70	19847	προς Πειραιά 15/1
ΣΗΒΙΝΧΑ (δ.κ.)	69	19224	ε. Αμστερνταμ 10/3
ΣΗΓΚΑΡΝΤΙΑΝ (μ.)	76	30343	ε. Ν. Ορλεάνη 5/3
ΣΗΓΚΡΕΙΣ ΙΙ (κ.)	77	38886ε	ε. Κολούμπια Ρίβερ 4/3
ΣΗΚΑΠΤΑΙΝ (δ.μ.)	74	18204	προς Καστέλλον 5/3
ΣΗΚΟΥΗΝ (μ.)	83	18083	προς Ουλσάν 24/2
ΣΗΚΟΥΗΝ (δ.κ.)	82	11780	προς Χουάγκου 2/3
ΣΗΚΡΑΟΥΝ (δ.μ.)	85	25425	ε. Μορμουγκάο 6/3
ΣΗΚΡΟΣ (δ.μ.)	74	20704	ε. Κάντα 20/2
ΣΗΛΑΙΔΗ (δ.μ.)	76	1765	α. Τεργέστη 3/3
ΣΗΛΑΚ 4 (μ.)	84	20277	προς Τύνιδα 6/3
ΣΗΛΙΝΚ (Μαλτ.)	74	18963	προς Ν. Ορλεάνη 25/2
ΣΗΜΑΝΙΝΤ (κ.)	70	11188	προς σΠόρτο Παντρέ 10/2
ΣΗΜΑΣΤΕΡ Μ. (κ.)	73	14036	προς Ρωσία 15/2
ΣΗΜΑΤΖΙΚ ΙΙ (μ.)	77	14275	επωλήθη Τούρκους
ΣΗ ΜΕΡΙΤ (δ.μ.)	76	17777	ε. Φόξ 7/3
ΣΗΜΟΝΑΡΚ (Μ.)	84	18173	α. Πρόβιντενς 26/2
ΣΗΜΠΑΛΚ Ι. (π.)	65	9812	στο Πόρτ Σουδάν (αποθήκη)
ΣΗΜΠΑΛΚ ΙΙ (π.)	69	3472	προς Βόλο 31/1
ΣΗΜΠΑΛΚ ΙΙΙ (π.)	71	5699	ε. Σεβίλλη 2/3
ΣΗΜΠΗ Ι. (μ.)	74	25892	προς Γιούζνυ 27/2
ΣΗΜΠΟΝΙ (κ.)	76	32971	προς Βραζιλία 1/3
ΣΗΜΠΟΡΝ ΙΙ (δ.μ.)*	74	17798	ε. Γιούπορτ 1/3
ΣΗΜΠΟΣΣ (κ.)	69	33328	προς Βέλγιο 2/3
ΣΗΜΠΡΕΙΒΕΡΥ (δ.μ.)	73	17795	προς Κάντλα 28/2
ΣΗΜΠΡΗΖ ΟΥΑΝ (μ.)	71	11005	προς Καέν 26/2
ΣΗΝΤΑΝΣ (δ.μ.)	79	34078	μετ. "Μπέρντι" (μ.)
ΣΗΝΤΑΝΣΕΡ (δ.μ.)	77	60338	δ. Κων/πλή 4/3
ΣΗΝΤΙΟΥΤΥ ΙΙ (κ.)	74	18373	ε. Νοβοροσίσκ 23/2
ΣΗΝΤΡΑΙΒ (κ.)	82	18709	ε. Ρίο Ιανείορ 4/3
ΣΗΠΕΙΣ (μ.)	77	15255	ε. Ν. Ορλεάνη 26/2
ΣΗΠΟΥΡΧΑ (δ.κ.)	68	18224	ε. Τέρμ. Ιμερέζε 28/2
ΣΗΠΡΑΙΝΤ ΙΙ (δ.μ.)	74	18631	ε. Γκντάνσκ 11/2
ΣΗΠΡΙΝΣΕΣ ΙΙ (κ.)	76	16432	προς Κούβα 7/1
ΣΗΠΡΟΜΙΣ (δ.μ.)	76	17777	α. Τενερίφη 26/2
ΣΗΡΑΙΝΤΕΡ (μ.)	77	30370	προς Σ. Τζών 5/3
ΣΗΡΑΜΠΛΕΡ (δ.μ.)	73	17310	διαγράφεται
ΣΗΡΕΙΝΤΖΕΡ (κ.)	79	19061	δ. Κων/πλή 17/2
ΣΗΣΚΟΟΥΤ (δ.μ.)	75	42619	προς Πορτογαλία 3/3
ΣΗΣΟΝΓΚ (κ.)	70	17751	προς Βενεζουέλα 27/2
ΣΗΣΤΑΡ ΙΙ	83	18173	ε. Ναντόρ 5/3
ΣΗΤΕΙΑ ΜΠΑΙΗ (π.)	71	11069	διαγράφεται
ΣΗΤΡΕΙΝΤΕΡ ΙΙ (δ.Μα.)	72	15285	μετ. "Αγία Ολγα" (μ.)
ΣΗΤΣΑΜΠΙΟΝ (κ.)	73	16095	προς Κούβα 4/3
ΣΗΦΑΙΤΕΡ (Μ.)	75	18794	προς Νοβοροσίσκ 25/2
ΣΗΦΟΡΤΣΟΥΝ (δ.μ.)	75	17659	προς Λάγος 27/2
ΣΗΦΟΡΕΝΤ (δ.μ.)	74	20812	προς Χάιφα 3/3
ΣΗΧΑΠΠΥ (κ.)	73	14353	επωλήθη Τούρκους
ΣΗΧΑΡΜΟΝΥ (κ.)	75	17129	α. Χάιφα 3/3
ΣΗΧΟΟΥΠ ΙΙ (κ.)	78	15275	ε. Νοβοροσίσκ 1/3
ΣΙΑΒΕΡ ΓΚΛΟΥΡΥ (κ.)	76	12440	προς Κόμπε 25/2
ΣΙΑΒΕΡ ΕΞΠΡΕΣ (κ.)	79	12750	προς Κριστομπάλ 27/2
ΣΙΑΒΕΡ ΝΤΙΓΚΝΙΤΥ (κ.)	76	28266	προς Σαγκάη 27/1
ΣΙΑΒΕΡ ΝΤΡΗΜ (π.)	85	13911	ε. Ιτακούι 25/2
ΣΙΑΒΕΡ ΤΑΡΓΚΕΤ (κ.)	80	24917	α. Καρταγένα 4/2
ΣΙΑΒΕΡ ΤΣΑΡΙΟΤ (κ.)	76	12440	α. Λάγος 23/2
ΣΙΑΒΕΡ ΧΑΠΠΙΝΕΣ (κ.)	84	13911	προς Γιοκοχάμα 4/3
ΣΙΑΒΕΡ ΧΟΛΤ (δ.κ.)	75	17645	προς Τζουμπάιλ 9/3
ΣΙΑΒΕΡ ΧΟΡΝ (δ.κ.)	75	17645	προς Μαλαισία 1/2
ΣΙΠΜΠΡΟΚΕΡ (κ.)	80	14825	α. Λεμεσός 3/2
ΣΙΤΥ ΓΙΟΥΝΙΒΕΡΣΙΤΥ (δ.κ.)	87	24584	αγορά από αλλοδαπούς
ΣΙΦΝΟΣ (μ.)	66	10663	προς Ασντον 3/3
ΣΚΑΥ ΔΕΛΤΑ (Μπχ.)	74	24559	επωλήθη αλλοδαπούς
ΣΚΑΥΛΑΙΝ (δ.κ.)	73	17466	διαγράφεται
ΣΚΑΥΜΑΝ (κ.)	77	11679	προς Ακαμπα 5/3
ΣΚΕΙΤΕΡ (Μπχ.)	81	9002	προς Κριστομπάλ 28/2
ΣΚΙΕΡ (Μπχ.)	81	8835	προς Κριστομπάλ 19/2
ΣΚΙΠΠΕΡ Ν. (κ.)	77	19993	προς Μπρίστολ 26/2

ΣΚΟΠΕΛΟ (ΑΒ)	66	8374	διαγράφεται
ΣΜΥΡΝΑ (κ.)	74	20712	ε. Ρίτσαρντ Μπαίη 28/2
ΣΜΥΡΝΗ (κ.)	77	8989	προς Μπουλών 8/3
ΣΟΛ (π.)	73	22126	διαγράφεται
ΣΟΛΩΝ ΟΦ ΑΘΕΝΑΣ 9κ.)	76	40272	πρ. "Amundsen Sea"
ΣΟΝΙΑ (δ.μ.)	78	18643	προς Παρανάγουα 26/2
ΣΟΥΑΝ (κ.)	77	19284	προς Μπείχιά 7/3
ΣΟΥΕΡΤΕ	77	33408	προς Νικόσια 6/3
ΣΟΥΠΕΡΙΤΑΣ (μ.)	73	20179	προς Τσιταγκόγκ 19/2
ΣΟΥΠΕΡ ΛΑΙΔΗ (δ.μ.)	92	77387	προς Κόλπο ΗΠΑ 26/2
ΣΟΥΠΕΡΝΑΛ (δ.κ.)	70	103508	στη Σεμάγκα (αποθήκη)
ΣΟΦΙΑ Σ. (κ.)	79	3367	προς Αλγέρι 17/2
ΣΠΑΡΤΑ (μ.)*	69	1546	ε. Πειραιά 24/2
ΣΠΕΤΣΑΙ (κ.)	69	34054	
ΣΠΙΡΙΤ (δ.μ.)	76	51121	πρ. "Mihara Spirit"
ΣΠΡΙΝΤΕΡ (Μπχ.)	79	8831	προς Κριστομπάλ 26/2
ΣΠΥΡΙΔΟΥΛΑ (μ.)	70	14376	ε. Κωνσταντία 15/2
ΣΠΥΡΙΔΩΝ Χ. (κ.)	71	17878	προς Βενεζουέλα 6/3
ΣΠΥΡΟΣ (δ.)	76	59353	α. Τεργέστη 8/3
ΣΠΥΡΟΣ Β. (κ.)	70	11870	ε. Ροστόκ 7/2
ΣΤΑΘΗΣ Γ. (π.)	75	1586	προς Καζαμπλάνκα 1/3
ΣΤΑΜΙΝΑ (κ.)	69	13942	προς Ιταλία 4/3
ΣΤΑΜΩΝ (κ.)	77	10976	ε. Χόγκ Κόγκ 19/2
ΣΤΑΡ (κ.)	61	1586	ε. Πειραιά 13/1
ΣΤΑΡΛΑΙΤ (κ.)	77	22893	προς Μπελαγουάν 23/2
ΣΤΑΡΜΑΝ (κ.)	78	18321	προς Σιγκαπούρη 4/2
ΣΤΑΡ ΜΠΗΚΟΝ (δ.π.)	69	71080	στο Κάργκ (αποθήκη)
ΣΤΑΡΧΑΒΕΝ (Μπχ.)	75	8031	αργεΐ Πειραιά
ΣΤΑΥΡΟΝΙΚΟΣ (Ον.δ.)	62	1133	στη Σάρζα 16/10/93
ΣΤΕΙΝΛΕΣ ΚΙΝΓΚ (δ.π.)	70	1586	α. Πειραιά 27/1
ΣΤΕΙΝΛΕΣ ΚΟΜΜΑΝΤΕΡ (δ.π.)	77	4656	προς Αιοβρυ Κόαστ 2/3
ΣΤΕΙΝΛΕΣ ΚΟΜΠΕ (δ.π.)	85	4710	προς Σετουμπάλ 17/2
ΣΤΕΙΝΛΕΣ ΚΟΥΗΝ (δ.π.)	71	2940	επισκ. Πειραιά 10/2
ΣΤΕΙΝΛΕΣ ΛΑΙΔΗ (δ.π.)	70	999	προς Κορέα 19./12
ΣΤΕΙΝΛΕΣ ΜΑΓΙΑ (δ.π.)	85	41710	προς Χιούστον 5/3
ΣΤΕΙΝΛΕΣ ΜΑΡΙΝΕΡ (δ.π.)	85	4711	προς Ρότερνταμ 4/3
ΣΤΕΙΝΛΕΣ ΝΤΙΟΥΚ (δ.π.)	69	6183	ε. Σιγκαπούρη 1/3
ΣΤΕΙΝΛΕΣ ΣΑΠΠΟΡΤΕΡ (δ.π.)	80	3627	προς Αγγλία 25/2
ΣΤΕΙΝΛΕΣ ΦΑΙΤΕΡ (δ.π.)	70	12098	α. Τζουμπάι 9/3
ΣΤΕΙΝΛΕΣ ΧΥΟΓΚΟ (δ.π.)	85	4711	προς Ιταλία 6/3
ΣΤΕΛΛΑ ΤΙΓΚΑΣ (κ.)	75	17894	προς Αρίκα 26/2
ΣΤΕΛΛΑ Φ. (π.)	81	9112	προς ΜΠέντι 5/3
ΣΤΟΡΚ (κ.)	70	15265	ε. Προγκρέσο 27/2
ΣΤΟΡΜΙ ΑΝΝΥ (π.)	75	12376	ε. Βιζακαπάνα 6/3
ΣΤΡΑΛΛΟΡΝ*	76	31725	α. Ν. Ορλεάνη 6/3
ΣΤΡΙΓΓΛΑ (κ.)	74	46172	προς Μπελεντούε 22/2
ΣΥΚΙΑΔΑ (κ.)	71	10871	δ. Ελσινόρη 17/2
ΣΥΜΕΩΝ Χ. (Μπχ.)	77	29729	ε. Βερακρούς 25/2
ΣΥΜΠΛΕΑ (κ.)	77	8784	α. Αλεξάνδρεια 3/3
ΣΩΚΡΑΤΗΣ (κ.)	72	9076	α. Σιγκαπούρη 3/3
ΤΑΕΣΧΟΡΝ*	70	18736	στο Κάμπος Φήλντ (αποθήκη)
ΤΑΛΟΥΣΙΑ (δ.μ.)	68	10964	επωλήθη
ΤΑΛΟΦΑ (δ.)	75	4563	προς Σαν Νικόλας Μπαίη 31/1
ΤΑΜΥΡΑ (δ.κ.)	83	40805	προς Γκουγιακούλ. 20/2
ΤΑΡΠΟΝ ΣΑΝΤΙΑΓΚΟ (κ.)	78	11562	ε. Ν. Ορλεάνη 4/3
ΤΑΡΠΟΝ ΣΗΛΕΙΝ			α. Χιούστον 19/2
ΤΑΤΙΑΝΑ Λ. (κ.)	78	10372	προς Χαϊκού 19/1
ΤΑΥΓΕΤΟΣ (μ.)	79	8957	προς Αλγερία 10/2
ΤΕΝΕΔΟΣ (κ.)	77	10442	ε. Λος Αντζελες 4/3
ΤΕΞΑΣ ΣΙΤΥ (κ.)	81	26233	
ΤΕΡΝ (κ.)*	73	19735	α. Ρότερνταμ 8/3
ΤΕΡΝΟΖΑ (Φιλ.)	83	20658	μετ. "Centaurus" (κ.)
ΤΖΑΝΤ (μ.)	67	1498	προς Γκάλατς 3/3
ΤΖΕΜΙΝΙ (Κε.υ.)	61	1252	αργεΐ Πειραιά
ΤΖΕΜΙΝΙ (κ.)	79	31010	προς Χόγκ Κόγκ 6/3
ΤΖΕΜΙΝΙ			προς Ταϊτσούγκ 12/1
ΤΖΕΝΝΙΦΕΡΤΖΑΙΗΝ (κ.)	78	16329	ε. Ρότερνταμ 1/3
ΤΖΗΝΗ (μ.)	71	1584	προς Κοπέρ 4/3
ΤΖΙΜΜΥ (μ.)	68	19644	προς Πειραιά 5/2
ΤΖΙΟΒΑΝΝΑ (δ.μ.)	74	26321	προς Γιβραλτάρ 26/2
ΤΖΟΑΝΝΑ Β. (κ.)	74	26321	ε. Ν. Ορλεάνη 24/2
ΤΖΟΥ (Ον.)	78	5868	α. Πειραιά 22/2
ΤΖΟΥΠΙΤΕΡ (κ.)	70	9954	προς Αβάνα 11./1
ΤΖΟΥΝΤ ΕΞΠΡΕΣΣ (κ.)	73	9044	ε. Ν. Τουρκία 13/2
ΤΖΩΝ Ν. (κ.)	72	5907	ε. Μπαγκόγκ 2/1
ΤΖΩΡΤΖ (λιβ.)	70	10197	προς Μπαντίρμα 1/3
ΤΖΩΡΤΖ (μ.)	69	14003	προς Ματαράνι 22/2
ΤΖΩΡΤΖ ΛΥΡΑΣ	83	21000	προς Μπαλμπόα 16/2

ΤΗΛΕΜΑΧΟΣ (κ.)	76	19166	ε. Μπιζέρτα 2/3	ΦΟΡΤΣΟΥΝ (κ.)	73	17918	ε. Χάμπτον 27/2
ΤΗΝΟΣ ΑΙΛΑΝΤ (κ.)	73	12376	ε. Μακείο 18/2	ΦΟΡΤΣΟΥΝ ΜΠΑΙΗ (κ.)	74	19959	προς Μπαγκκόγκ 3/3
ΤΙΤΑΝΑΣ (μ.)	77	1721	προς Καρταγένα 4/3	ΦΡΑΤΖΗΣ Μ. (κ.)	77	11249	προς Α. ακτή ΗΠΑ 2/3
ΤΟΜ ΚΑΤ (μ.)	69	11020	α. Μπαντάρ Χομεινί 2/3	ΦΡΗΝΤΟΜ ΒΕΝΤΣΟΥΡ (μ.)	72	9943	προς Καζαμπλάνκα 22/2
ΤΟΜΙΣ ΓΚΛΟΥΡΥ (μ.)	85	39537	αργεί Πειραιά	ΦΡΗΝΤΟΜ Κ. (π.)	72	16402	προς Ρότερνταμ 26/2
ΤΟΜΙΣ ΓΟΥΕΣΤ (δ.Μπχ.)	92	24248	προς Καοσιούγκ 20/2	ΦΡΗΠΟΡΤ (κ.)	73	29709	προς Ταϊβάν 25/2
ΤΟΜΙΣ ΙΝΤΕΓΚΡΙΤΥ (δ.μ.)	89	50570	προς Γιβραλτάρ 4/3	ΦΡΙΟ ΑΔΡΙΑΤΙΚΑ (π.)	68	8034	προς Στάνλεϋ 29/1
ΤΟΜΙΣ ΝΟΡΘ (δ.Μπχ.)	92	24248	προς Κουβέι 27/2	ΦΡΙΟ ΑΛΑΣΚΑ (π.)	76	1756	προς Μπαγκκόγκ 25/1
ΤΟΜΙΣ ΠΡΟΒΙΝΤΕΝΣ (δ.μ.)	87	50570	αργεί Πειραιά	ΦΡΙΟ ΑΜΑΖΩΝ (κ.)	73	5871	αργεί Ρίβερ Φλω
ΤΟΜΙΣ ΣΑΟΥΘ (δ.Μπχ.)	88	24248	ε. Ρεινιόν 14/2	ΦΡΙΟ ΑΜΒΟΥΡΓΟ (κ.)	73	6679	α. Μπερκελέϋ Σάουντ 6/3
ΤΟΜΙΣ ΣΠΙΡΙΤ (μ.)	86	39537	αργεί Πειραιά	ΦΡΙΟ ΑΜΕΡΙΚΑ (κ.)	80	2222	ε. Σιγκαπούρη 28/2
ΤΟΜΙΣ ΦΕΙΘ (μ.)	87	39500	αργεί Πειραιά	ΦΡΙΟ ΑΡΚΤΙΚ (π.)	70	1971	α. Κεηπτάουν 7/2
ΤΟΜΙΣ ΦΙΟΥΤΣΕΡ (μ.)	89	39594	προς Αμβούργο 30/1	ΦΡΙΟ ΑΡΤΖΕΝΤΙΝΑ (κ.)	80	2175	προς Μπαγκκόγκ 13/2
ΤΟΜΙΣ ΧΟΟΥΠ (μ.)	86	39500	προς Α. Ανατολή 27/1	ΦΡΙΟ ΑΤΛΑΝΤΙΚ (κ.)	74	8741	προς Ισραήλ 26/2
ΤΟΞΑ (κ.)	71	9082	προς Ουλσάν 20/1	ΦΡΙΟ ΑΦΡΙΚΑ (π.)	78	1568	προς Λάς Πάλμας 27/2
ΤΟΥΡΑΝΤΟΤ (Μπχ.)	79	20331	προς Πόντα ντο Ούμπου 22/2	ΦΡΙΟ ΓΑΛΙΚΙΑ (π.)	77	6680	α. Μπερκελέϋ Σάουντ 4/2
ΤΡΑΝΣ ΑΡΓΩ (δ.Μπχ.)	77	63285	προς Μπαχάμας 11/2	ΦΡΙΟ ΕΛΛΕΝΙΚ (π.)	88	4999	προς Ισπανία 8/3
ΤΡΑΝΣ ΕΦΟΡΤ	87	24536	μετ. "Ειρήνη" (ε.)	ΦΡΙΟ ΕΛΛΙΑΝΙΚ (κ.)	82	1500	προς Βαλτική 31/10
ΤΡΑΝΣ ΗΡΑ (δ.)	76	63224	α. Αλγκεκίρας 21/1	ΦΡΙΟ ΙΟΝΙΑΝ (κ.)	90	5286	Μπερκελέϋ Σάουντ 28/2
ΤΡΑΝΣ ΜΙΝΕΡΒΑ (δ.)	76	65112	προς Μπουργκάς 20/2	ΦΡΙΟ ΚΑΝΑΡΙΑΣ (π.)	89	4999	προς Αγαδίρ 3/3
ΤΡΑΝΣ ΝΤΙΓΚΝΙΤΥ	87	24536	μετ. "Αθηνά" (ε.)	ΦΡΙΟ ΚΑΡΙΜΠΙΚ (π.)	75	3599	ε. Μπερκελέϋ Σάουντ 6/3
ΤΡΑΝΣΠΟΡΤΕΡ ΛΤ (δ.κ.)	76	19867	προς Βαγκαρέι 3/3	ΦΡΙΟ ΚΟΡΕΑ (κ.)	80	2162	προς Κουβέι 6/3
ΤΡΑΣΤ (κ.)	76	13550	α. Καράτσι 2/3	ΦΡΙΟ ΛΑΣ ΠΑΛΜΑΣ (π.)	93	6965	ε. Διέππη 27/2
ΤΡΕΑΝΑ (κ.)	77	17339	προς Ν. Ορλεάνη 27/2	ΦΡΙΟ ΜΑΡΑΘΩΝ (π.)	90	5286	προς Φώκλαντς 28/2
ΤΡΕΙΝΤ ΑΜΠΑΣΣΑΝΤΟΡ*	76	18953	προς Υεμένη 26/2	ΦΡΙΟ ΜΠΑΛΤΙΚ (κ.)	82	1500	προς Ρότερνταμ 13/12
ΤΡΕΙΝΤ ΒΙΖΙΟΝ (κ.)	75	23785	προς Γκάνδη 26/2	ΦΡΙΟ ΜΠΡΑΖΙΛ (κ.)	81	2172	ε. Σόγκλα 25/1
ΤΡΕΙΝΤ ΓΚΡΗΣ (κ.)	80	30502	προς Νταλιάν 5/3	ΦΡΙΟ ΜΠΡΕΜΕΝ (κ.)	73	6627	ε. Μπερκελέϋ Σάουντ 22/2
ΤΡΕΙΝΤ ΓΟΥΙΑΛ (κ.)	74	23757	ε. Μπουσάν 2/2	ΦΡΙΟ ΝΑΡΟΥΤΟ (π.)	89	4999	ε. Αγαδίρ 1/3
ΤΡΕΙΝΤ ΚΑΡΡΙΕΡ (κ.)	76	30746	προς Βανκούβερ 20/2	ΦΡΙΟ ΝΙΚΟΛΑΓΙΕΦ (π.)	93	6991	ε. Σιγκαπούρη 3/3
ΤΡΕΙΝΤ ΛΑΙΤ (κ.)	75	13567	προς Νταλιάν 16/2	ΦΡΙΟ ΝΤΟΛΦΙΝ (κ.)	79	5205	προς Τζέντα 7/3
ΤΡΕΙΝΤ ΜΑΣΤΕΡ (κ.)	76	13547	ε. Βαλτιμόρη 6/3	ΦΡΙΟ ΟΛΥΜΠΙΚ (π.)	73	2987	επισκ. Λάς Πάλμας 2/9/93
ΤΡΕΙΝΤ ΝΟΜΑΝΤ (κ.)	74	43867	προς Σιγκαπούρη 25/12	ΦΡΙΟ ΟΣΕΑΝΙΚ (π.)	73	3563	προς Σιγκαπούρη 21/1
ΤΡΕΙΝΤ ΝΤΕΑΡΙΓΚ (κ.)	72	79317	ε. Πειραιά 2/3	ΦΡΙΟ ΠΑΣΙΦΙΚ (κ.)	90	5286	α. Μπερκελέϋ Σάουντ 26/2
ΤΡΕΙΝΤ ΡΗΖΟΛΦ (δ.π.)	74	25394	προς Εσμεράλντας 12/2	ΦΡΙΟ ΣΚΑΓΚΕΝ (μ.)	83	1072	αγορά από αλλοδαπούς
ΤΡΕΙΝΤ ΦΟΡΤΙΠΙΟΥΝΤ	72	113950	προς Βραζιλία 8/3	ΦΡΙΟ ΤΖΑΠΑΝ (κ.)	80	2222	προς Σάο Ρόκο 18/2
ΤΡΕΜΠΙΖΟΝΤ (κ.)	70	48501	αργεί Πειραιά	ΦΩΤΕΙΝΗ (μ.)	71	16820	ε. Αλεξανδρέττα 2/3
ΤΡΙΑΝΑ (μ.)	68	24876	αργεί Πειραιά	ΧΑΒΑΙΝ ΚΙΓΚ (δ.π.)	75	44698	ε. Σιγκαπούρη 3/3
ΤΡΙΑΣ ΓΙΟΥΝΙΤΥ (κ.)	72	12463	ε. Σουαίμπα 29/1	ΧΑΒΑΙΑΝ ΜΟΝΑΡΚ (δ.)	75	44699	προς Κουβέιτ 18/2
ΤΡΟΠΕΟΦΟΡΟΣ (κ.)	77	10763	επισκ. Πειραιά 11/2	ΧΑΛΚΗΔΩΝ (κ.)*	72	9343	ε. Μπ. Αίρες 21/2
ΤΡΟΥΤΕΝΜΠΕΛΣ (κ.)	74	11644	ε. Ρότερνταμ 2/3	ΧΑΝΟΥΜΑΝ (κ.)	87	13688	προς Μπ. Αίρες 5/3
ΤΣΑΜΣ (δ.μ.)	79	15979	πρ. "Ιόνιαν Στάρ"	ΧΑΝΤΕΡ (κ.)	74	18694	προς Νικολάγιεφ 11/2
ΤΣΑΝΣ (δ.μ.)	81	42285	ε. Μπουργκάς 3/3	ΧΑΝΤΥ ΛΗΝΤΕΡ (Φιλ.)	83	19146	μετ. "Κεν Λήντερ" (π.)
ΤΣΑΡΙΟΤ (δ.μ.)	74	15093	α. Γένοβα 2/3	ΧΑΠΠΙΝΕΣ II (π.)	73	13687	προς Βιτόρια 1/3
ΤΣΑΡΙΟΤ (δ.κ.)	75	47133	προς Μπελίντα 24/1	ΧΑΠΠΥΜΑΝ (κ.)	76	30000	ε. Γκντάνσκ 1/3
ΤΣΗΦ Α. (μ.)	71	10482	ε. Τής 4/3	ΧΑΡΑΛΑΜΠΡΟΣ Β. (κ.)	72	14986	ε. Πειραιά 7/3
ΤΣΟΚΟ ΣΤΑΡ	70	29344	μετ. "Γουέστ Στ'αρ" (λ.)	ΧΑΡΜΟΝΥ (δ.)	76	126392	α. Ντουμπάι 13/9
ΥΠΑΝΕΜΑ (κ.)	77	40059	ε. Χάιφα 7/3	ΧΑΦΝΙΑ (κ.)	78	9918	ε. Λίβερπουλ 28/2
ΥΠΑΠΑΝΤΗ (π.)	82	15953	στη Νέα Ορλεάνη 3/3	ΧΕΓΚ (δ.π.)	79	5266	προς Ινδία 3/3
ΦΑΙΑΞ (κ.)	72	8939	προς Ζανζιγάκ 24/2	ΧΕΙΒΥ ΜΕΤΑΛ (κ.)	74	30331	α. Ταρραγκόνα 22/2
ΦΑΝΗΣ (κ.)	77	20606	προς Αμπιζζάν 26/2	ΧΕΜ ΓΙΟΥΝΙΤΥ (δ.π.)	71	4697	προς Λειξόες 3/3
ΦΑΝΤΑΣΥ (κ.)	76	9059	στη Σιγκαπούρη 3/1	ΧΕΡΚΟΥΛΟΥΣ (λιβ.)	70	12363	ε. Γκάλατζ 30/1
ΦΕΝΤΕΡΙΚΑ (κ.)	77	14834	προς Σαγκάη 27/2	ΧΕΡΟΝ (κ.)	72	19407	ε. Πειραιά 24/2
ΦΕΣΣΕΝΤ (κ.)	69	8767	ε. Ξιγκάγκ 25/10	ΧΙΟΣ ΝΤΕΣΤΙΝΥ (κ.)	72	10194	διαγράφεται
ΦΙΒΙ (κ.)	75	19166	προς Παρανάγουα 5/3	ΧΙΟΣ ΝΤΡΗΜ (π.)	74	15948	ε. Ν. Υόρκη 2/3
ΦΙΛΙΑ (κ.)	72	13690	ε. Μόγκλα 25/2	ΧΙΟΣ ΣΤΑΡ (κ.)	74	5794	επωλήθη αλλοδαπούς
ΦΙΛΙΠΠΟΣ (κ.)	70	14769	προς Γκιγκούγκ 20/2	ΧΙΟΣ ΤΣΑΡΜ (π.)	76	14760	α. Ακαμπα 6/3
ΦΙΛΙΠΠΟΣ	75	20515	προς Κέννα 19/1	ΧΙΟΣ ΦΙΑΝΘ (π.)	71	6166	προς Κόλπο ΗΠΑ 4/3
ΦΙΛΙΠΠΟΣ (Ον.)	54	1598	ε. Κωνσταντζα 22/2	ΧΙΟΣ ΦΟΡΤΣΙΟΥΝ (κ.)	72	13437	α. Ν. Ορλεάνη 24/2
ΦΙΛΟΚΤΗΤΗΣ (κ.)	78	23230	ε. Φορταλέζα 24/2	ΧΟΥΝΤΑ (δ.κ.)	75	139421	στη Τζέντα (αποθήκη)
ΦΙΝΤΕΛΙΤΥ (μ.)	70	9243	προς Σέκου 27/6/93	ΧΟΥΝΤΣΟΝ ΜΠΑΙΗ (κ.)	81	30644	προς Σάντος 3/3
ΦΙΟΝΙΑ (ΧΚ)	77	20295	ε. Λάγος 26/2	ΧΡΗΣΤΟΣ (δ.μ.)	75	3668	προς Καζαμπλάνκα 27/2
ΦΙΣΚΑΡΔΟ ΜΠΑΙΗ (δ.π.)	74	12776	προς Ν. Κορέα 12/1	ΧΡΙΣΤΙΝΑ II (μ.)	73	14868	προς Γκαέτα 7/3
ΦΛΑΓΚ ΔΕΣΠΟΙΝΑ (π.)	67	15621	ε. Αλικάντε 11/1	ΧΡΙΣΤΙΝΑΚΙ (μ.)	73	16070	βυθίστηκε Ατλαντικό 3/2
ΦΛΑΓΚ ΜΥΡΣΙΝΙΔΗ (π.)*	70	37310	α. Χάιφα 4/3	ΧΡΥΣΗ Π. (μ.)	71	1532	ε. ΠΕΙΡΑΙΑ 5/3
ΦΛΕΑΡ (κ.)	72	16398	προς Μπουργκάς 28/2	ΧΡΥΣΟΒΑΛΑΝΤΟΥ (π.)	79	12294	προς Ν. Αφρική 18/1
ΦΛΕΤΣΑ (κ.)			προς Φλάσσιγκ 31/1	ΧΡΥΣΟΝΗ Σ. (κ.)	78	5386	ε. Ραβέννα 27/2
ΦΟΙΝΙΞ (κ.)	76	16037	προς Μπ. Αμπάς 7/3	ΧΩΚ (κ.)	74	19451	ε. Παρανάγουα 20/2
ΦΟΡΟΥΜ ΑΚΑΣΑΚΑ (κ.)*	75	20452	προς Αλγερία 4/3	ΩΝΤΑΣΙΟΥΣ (Μπχ.)	77	15642	προς Σάντος 5/3
ΦΟΡΟΥΜ ΓΟΥΙΝΤ (κ.)*	75	20214	προς Βανκούβερ 4/3	ΩΡΟΡΑ (Μ.)	72	17674	προς Κουανγκυάγκ 3/2
ΦΟΡΟΥΜ ΚΕΗΠ (κ.)	73	53518	α. Ν. Ορλεάνη 23/2	ΩΡΟΡΑ ΚΟΡΑΛ (π.)	76	6744	ε. Φιλαδέλφεια 7/3
ΦΟΡΟΥΜ ΚΕΜΙΣΤ (κ.)	81	26512	προς Πόρτο Ορντάζ 9/3	ΩΡΟΡΑ ΝΤΑΙΜΟΝΤ	76	7049	διαγράφεται
ΦΟΡΟΥΜ ΠΑΟΥΕΡ (κ.)*	76	23104	προς Σιγκαπούρη 17/2	ΩΡΟΡΑ ΤΖΕΙΝΤ (π.)	79	7366	προς ΗΠΑ 23/2
ΦΟΡΟΥΜ ΠΡΙΝΣ (κ.)*	77	18745	α. Ν. Ορλεάνη 3/3	ΩΡΟΡΑ ΤΖΕΜ	76	7049	διαγράφεται
ΦΟΡΟΥΜ ΠΡΟΝΤΑΚΤ (κ.)	80	26512	α. Καρταγένα 9/2				
ΦΟΡΟΥΜ ΤΡΕΙΝΤΕΡ (κ.)	74	31972	προς Αμβούργο 5/3				

ΕΛΛΗΝΙΚΑΙ ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΑΙ ΓΡΑΜΜΑΙ

Οι διακοπές αρχίζουν μαζί μας

Καθημερινές αναχωρήσεις
όλο το χρόνο για ΙΤΑΛΙΑ
από Πάτρα • Κεφαλλονιά
Κέκυρα • Ηγουμενίτσα

ΕΛΜΕΣ

60 χρόνια πείρα και παράδοση



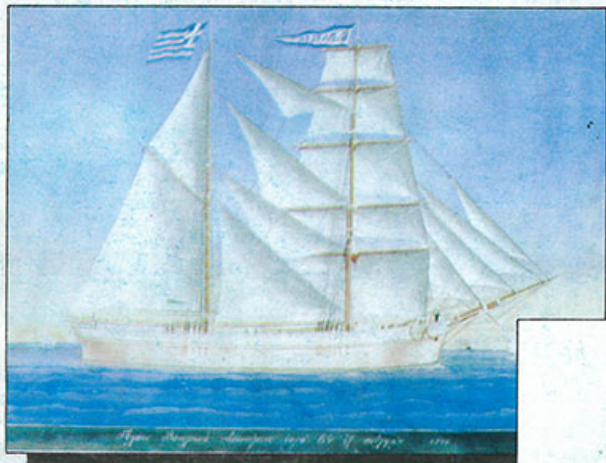
HELLENIC MEDITERRANEAN LINES
F E R R I E S

- ΜΕΓΑΡΟ ΗΣΑΠ - ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΤΗΛ.: 4225.341-44
- ΛΕΩΦ. ΑΜΑΛΙΑΣ 28 - ΑΘΗΝΑ - ΤΗΛ.: 3236.333



100 YEARS

SHIPMANAGEMENT EXPERIENCE



VASILIKI PATERAS
BLT 1890



M/V PATRIOTICOS
BLT 1986

PABROCO INC

47-49 Akti Miaouli
Piraeus 185 - 36
Tel: 01 - 4292780 - 4
Tlx: 212548 - 212549
Fax: 01 - 4292576

ALLSEAS SA

15-17 Rue Du Tunnel
Carouge 1227 Geneva
Tel: 022 - 3438930
Tlx: 422 445
Fax: 022 - 3439022