

ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ



1η Μαρτίου 1993

Αρ. Φύλλου 1381/1140

ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ

ΑΦΙΕΡΩΜΑ

**ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ ΤΑ ΛΙΜΠΕΡΤΥ
ΜΙΑ ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΑ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ ΤΟΥΣ**

With
English
Supplement

ΑΡΙΘΜ. 1381 / 1140
1 ΜΑΡΤΙΟΥ 1993
ΔΡΧ. 400

ΕΛΛΗΝΙΚΑΙ ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΑΙ ΓΡΑΜΜΑΙ

Οι διακοπές αρχίζουν μαζί μας

Καθημερινές αναχωρήσεις
όλο το χρόνο για **ΙΤΑΛΙΑ**
από Πάτρα•Κεφαλονιά
Κέρκυρα•Ηγουμενίτσα

ΕΛΜΕΣ

60 χρόνια πείρα και παράδοση



HELLENIC MEDITERRANEAN LINES
F E R R I E S

- ΜΕΓΑΡΟ ΗΣΑΠ - ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΤΗΛ.: 4115.611 - 4174.341
- ΛΕΩΦ. ΑΜΑΛΙΑΣ 28 - ΑΘΗΝΑ - ΤΗΛ.: 3236.333

CELEBRITY CRUISES

EXPLORE THE BEAUTY OF THE CARIBBEAN, BERMUDA AND MEXICO

WITH MV HORIZON, SS MERIDIAN AND MV ZENITH



CHANDRIS HOUSE: 95, AKTI MIAOULI, PIRAEUS, TEL. 4290300-4

RESERVATIONS ENQUIRIES: TEL. 360 9801/2/3, FAX. 363 4271, TLX 216396 NAVI GR

 *Celebrity Cruises*

NEW YORK - MIAMI - LONDON - GENEVA - FRANKFURT - PARIS - BRUSSELS - MADRID



LAVINIA corp.

OWNERS AND OPERATORS OF REEFER VESSELS

LASKARIDIS SHIPPING CO. LTD.

HEAD OFFICE:

5, HIMARAS STREET
151 25 MAROUSSI
ATHENS/GREECE
PHONES: 6899090-1-2-3-4
6853210-11-12
FAX: 6851011 - 6851216
TELEX: 215947-216040-216054
ALL A/B LASK GR

LAS PALMAS OFFICE

ITALMAR S.L.
6, CALLE LUIS MOROTE/LAS PALMAS
GRAN CANARIA/SPAIN
PHONES: (28) 265.804/265.808
265.812/265.816
TELEX: 96490/96492 ITLM E
CABLES: ITALMAR LASPALMAS
FAX: (28)-267977

HAMBURG OFFICE

FRIGOSHIP CHARTERING GMBH
1 KLOPSTOCKSTRASSE
P.O. BOX 500462
D-2000 HAMBURG 50
W. GERMANY
PHONES: (40) 39.14.33
TELEX: 2165378 FSC D
CABLES: ALLFRIGO HAMBURG
FAX: (40)-3903492

VIGO OFFICE

SUFLENORSA SA
C/ARENAL 104-8D
36201 VIGO / SPAIN
PHONES: (986) 224656/7
TELEX: 83674 SFNSE
FAX: (986) 430001

LONDON OFFICE

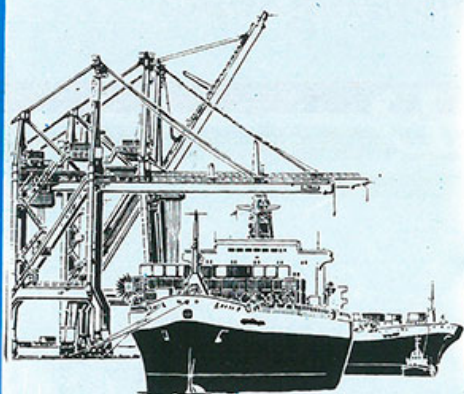
FLEET SERVICES LTD.
1ST FLOOR, RENNIE HOUSE,
57/60 ALDGATE HIGH STREET
LONDON EC3N 1AL ENGLAND
PHONES: 01-488.2171/4
TELEX: 889378 TRANS G
FAX: 01-4812558

NEW YORK OFFICE

SEAWORTHY SHIPPING INC.
45, KNOLLWOOD ROAD,
ELMSFORD, NEW YORK 105 23, U.S.A.
TELEPHONE: (914) 592-8013
TELEX: 226666 QUIV US
CABLES: QUIVERCO NEW YORK
FAX: (914) 5928015

Representative Offices: Pusan/Korea, Tokyo/Japan and Port Stanley/Falkland Islands

ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ



**ΔΕΚΑΠΕΝΘΗΜΕΡΗ
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ
ΕΤΟΣ 62ο**

**1 ΜΑΡΤΙΟΥ 1993
ΞΒ' (ΠΕΡΙΟΔΟΣ Β')-ΑΡ. ΦΥΛΛΟΥ 1380/1139**

ΙΔΡΥΤΗΣ: ΔΗΜ. Ν. ΚΩΤΤΑΚΗΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ: Δημ. Ρήγας-Κωττάκης
ΔΙΕΥΘ. ΣΥΝ/ΞΕΩΣ: Δημ. Χ. Τσαπραλής
ΕΙΔ. ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ: Ξ.Α. Αντωνιάδης, Γ. Μπάνος,

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗΣ:
INTERCONSULT
Κολοκοτρώνη 133 - Πειραιάς
Τηλ.: 4184049 - 4182708-9
Φάξ: 4182786

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ: (Συμπερ. ΦΠΑ)
Εσωτερικού..... Δρχ. 12.000
Κύπρου..... Λίρες 50,00
Ευρώπης & Ηνωμ. Βασιλείου..... Λίρες 60,00
Η.Π.Α., Καναδά..... Δολ. ΗΠΑ 120,00
Κεντρική και Νοτ. Αμερική..... Δολ. ΗΠΑ 130,00
Μέση Ανατολή & Αφρική..... Δολ. ΗΠΑ 100,00
Απω Ανατολή & Αυστραλία..... Δολ. ΗΠΑ 130,00
ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ: (Συμπερ. ΦΠΑ)
Εσωτερικού ταχυδρομικώς..... Δρχ. 10.000

**ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ
FORTNIGHTLY REVIEW OF SHIPPING**

**62st Year
Issue No. 1380/1139 March 1st, 1993**

FOUNDER: D.N. COTTAKIS
EDITOR: D. Rigas - Cottakis
EDITING & PRINTING OFFICES:
77, Notara Str. - 185 35 Piraeus
Phones: (01) 417 66 58 - 412 60 95
Cables: CHRONIKA - Piraeus
Telex: 21 2845
Fax: (01) 412 3336

Σ' ΑΥΤΟ ΤΟ ΤΕΥΧΟΣ

- 11** Αφιέρωμα
Των Ελλήνων τα Λίμπερτυ.
Μια προσπάθεια καταγραφής τους από
τον κ. Χρήστο Ε. Ντούνη.
-
- 29** Το πρώτο VLCC με διπλό κέλυφος
ύψωσε ελληνική σημαία.
-
- 31** Λίγα απ' Όλα
Επισημάνσεις του κ. Δημ. Χ. Τσαπραλή.
-
- 34** Οι Αγοραπωλησίες πλοίων τον Φεβρουάριο.
Από την Overseas Agency Ltd.
-

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- 5** ΣΧΟΛΙΑΣΜΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΚΑΙΡΟΤΗΤΑΣ
10 Η ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑ ΜΑΣ
37 ΝΟΜΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ
40 ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΡΕΠΟΡΤΑΖ
41 ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΕΣ ΕΙΔΗΣΕΙΣ
44 ΤΑ ΒΡΑΒΕΙΑ ΩΝΑΣΗ 1993
47 ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ
49 Η ΝΑΥΛΑΓΟΡΑ
52 ENGLISH SUPPLEMENT
54 Η ΚΙΝΗΣΗ ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

*...after half a century experience in mooring rope trading,
now in our own manufacturing plant
we produce a new generation of mooring ropes*

NIKA-CORD

- EXCEPTIONAL STRENGTH TO WEIGHT RATIO
- HIGH ABRASION RESISTANCE
- DOUBLE TWISTED YARNS
- U.V. STABILIZED
(SUITABLE FOR FLORIDA-U.S.A. SUNSHINE)
- HIGH SHOCK ABSORPTION
- ELECTRONICALLY CONTROLLED
EVEN LOAD DISTRIBUTION
- SMOOTH ON HANDLING
- ONLY VIRGIN RAW MATERIALS USED
- EXCEEDS DIN, B.S. AND ISO SPECIFICATIONS
APPROVED BY MAJOR CLASSIFICATION SOCIETIES



KATRADIS
MARINE ROPES INDUSTRY, S.A.

HEAD OFFICE : PSARRON & ANAPAFSEOS STR.,
P.O. BOX 86032 - PIRAEUS 186 48 - GREECE
TEL.(01) 46.27.800 - 46.26.269 - 46.28.380
TELEX : 212880 /212503 NIKA GR
FAX : (01) 4626268 - 4619631

Συμφέρει η Ελληνική αλλά να γίνει ελκυστικό και το εθνικό νηολόγιο

Ενας αρχιπλοίαρχος, ο Καπτάν Γιώργης Σαζακλής, στέλεχος της εταιρίας Τσάκου, υποστηρίζει ότι η Ελληνική συμφέρει από οποιαδήποτε άλλη σημαία. Και εξηγεί ότι αυτά που υποτίθεται ότι κερδίζονται από την ξένη σημαία χάνονται από διάφορες ενέργειες σε βάρος των πλοίων με σημαίες ευκολίας που δεν συμβαίνουν όμως στα πλοία με Ελληνική σημαία.

Ασφαλώς έχει απόλυτο δίκαιο αυτός ο πεπειραμένος αρχιπλοίαρχος και αν η Ελληνική Πολιτεία είχε ακούσει τους αρχιπλοίαρχους και τους αρχιμηχανικούς που ζούν στο πετσί τους τα καθημερινά προβλήματα της Ναυτιλίας και του πλοίου θα είχαμε κερδίσει πολλά από πολύ καιρό.

Ασφαλώς συμφέρει και σήμερα η Ελληνική.

Παρ' όλα αυτά όμως δεν είναι ελκυστική — απτή απόδειξη παρέχει ο μεγάλος αριθμός των ελληνόκτητων πλοίων που παραμένουν στις ξένες σημαίες και ταυτόχρονα η ροή προς τις ξένες σημαίες των πλοίων που αγοράζονται αθρόως από τους Έλληνες.

Το ερώτημα, συνεπώς, είναι αν μπορεί να γίνει ελκυστική.

Κατά την ταπεινή μας αντίληψη αυτό είναι απολύτως εφικτό. Αν ξεκαθαρισθούν μερικά πράγματα σύμφωνα με τις απαιτήσεις των καιρών.

Αν ξεκαθαρισθεί, δηλαδή, το πρόβλημα της επανδρώσεως με ορισμένες ρητές απαγορεύσεις — λόγου χάρη μπορεί να θεσπισθεί ότι πέραν του πλοίαρχου και του νομίμου αντικαταστάτου του Έλληνες πρέπει να είναι απαραίτητως και ο μάγειρος και ο ναύκληρος. Και αν υπάρξει ένας σύγχρονος Κανονισμός εσωτερικής υπηρεσίας που θα προβλέπει και την ενοποίηση των πτυχίων του κατωτέρου πληρώματος για να είναι δυνατή η εκτέλεση βάρδιας και στη γέφυρα και στη μηχανή, δεδομέ-

νου ότι τα σημερινά πλοία δεν απαιτούν ναυτική τέχνη από τα μέλη του κατωτέρου πληρώματος που απλά είναι τεχνίτες που μπορούν να κάνουν όλες τις εργασίες και στο κατάστρωμα και στη μηχανή. Και τέλος αν ξεκαθαρισθεί απολύτως ποιοί εισφέρουν υπέρ του ΝΑΤ, των άλλων Ταμείων και Λογαριασμών (ή του οποιουδήποτε νέου ασφαλιστικού φορέως δημιουργηθεί για την ασφαλιστική κάλυψη των ναυτικών μας με σύγχρονες αντιλήψεις).

Γνωρίζουμε τις αντιδράσεις, κυρίως των καρεκλοκένταυρων συνδικαλιστών στην υιοθέτηση και υλοποίηση παρόμοιων προτάσεων — θα αρχίσουν να μιλούν για αφελληνισμό και άλλα παρόμοια. Γνωρίζουμε όμως ταυτόχρονα ότι κανένας Έλληνας πραγματικός ναυτικός δεν πρόκειται να χάσει τη δουλειά του και απόδειξη οι χιλιάδες των ναυτικών μας που απασχολούνται στα πλοία με ξένες σημαίες, και στα οποία βεβαίως ουδείς είναι υποχρεωμένος να τους προσλάβει αλλά τους χρησιμοποιούν οι πάντες γιατί γνωρίζουν ότι μόνον με τους Έλληνες ναυτικούς μπορούν να κάνουν όλοι ανεξαιρέτως τη δουλειά τους.

Γι' αυτό, αν η Ελληνική Πολιτεία επιθυμεί να προσελκύσει στο εθνικό νηολόγιο όλα τα ελληνόκτητα πλοία, πρέπει να αγνοήσει τους πάντες: Και τους εφοπλιστές και τους συνδικαλιστικούς εκπροσώπους των ναυτικών ορισμένοι από τους οποίους απομακρύνονται από την καρέκλα που έχουν καταλάβει μόνον όταν συνταξιοδοτηθούν, εξασφαλίζοντας ταυτόχρονα με τη σύνταξη του ΝΑΤ και τη σύνταξη του εργατοπατέρα. Και να προχωρήσει στις επιβαλλόμενες εκ των πραγμάτων ρυθμίσεις που θα καταστήσουν το εθνικό νηολόγιο ελκυστικό. Οπότε και θα υπάρξει η μαζική επιστροφή των πλοίων μ όλα τα συνακόλουθα.

ΤΟ ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΣΤΗΝ ΑΚΤΟΠΛΟΪΑ ΕΞΑΚΟΛΟΥΘΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΟΞΥΤΑΤΟ

Ομολογούμε ότι δεν περιμέναμε ότι η δικαίωση των «Ναυτικών Χρονικών» στο θέμα του ύψους των ναύλων της Ακτοπλοΐας θα ερχόταν τόσο σύντομα.

Όπως θα ενθυμούνται οι τακτικοί αναγνώστες και όσοι παρακολουθούν με ιδιαίτερη προσοχή τα θέματα της Ακτοπλοΐας, οι στήλες αυτές είχαν υποστηρίξει ότι τόσο η αύξηση των ναύλων που ζητούσε η οικεία πλοιοκτητική Ένωση όσο και η αύξηση (14%) που τελικά ενεκρίθη δεν κάλυ-

πταν το μεγάλο άνοιγμα που έχει δημιουργηθεί στη διαχείριση του ακτοπλοϊκού επιβατηγού πλοίου. Και είχαν υπογραμμίσει ότι εάν θέλουμε πραγματικά η Ακτοπλοΐα να παραμείνει σε ελληνικά χέρια ή και για να μην χρηματοδοτούμε εκ των υστέρων προβληματικές επιχειρήσεις, έπρεπε να χορηγηθεί αύξηση τουλάχιστον 40%.

Ηδη η Ένωση Εφοπλιστών Ακτοπλοΐας, όπως έχει μετονομασθεί η Ένωση Πλοιοκτητών Ακτοπλοϊκών Επιβατηγών Πλοίων, διεκδικεί περαιτέρω αύξηση του ναυτολογίου κατά 26%, χωρίς όμως και με αυτήν να καλύπτεται ένα ποσοστό 10% περίπου του ελλείμματος που υπάρχει στη διαχείριση του ακτοπλοϊκού επιβατη-

γού. Η Ένωση υπογραμμίζει ότι η αύξηση αυτή δικαιολογείται από τα νέα κοστολογικά δεδομένα — όπως αυτά αναγνωρίζονται και από το Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας — που επιβαρύνουν την εκμετάλλευση του ακτοπλοϊκού επιβατηγού κατά 20,7%. Και προσθέτει ότι στο ποσοστό αυτό πρέπει να προστεθεί και η επιβάρυνση 5,3% που θα προέλθει από την υπογραφή της νέας συλλογικής συμβάσεως των πληρωμάτων της Ακτοπλοΐας.

Ταυτόχρονα η Ένωση υπογραμμίζει:

— Δεν πρέπει να παραβλεφθεί το γεγονός ότι τα τεράστια ελλείμματα των χερσαίων και αεροπορικών μετα-

φορών καλύπτονται είτε απ' ευθείας από το Κράτος, είτε με αύξηση κομίστρων που έχουν ξεπεράσει την τελευταία τριετία το 2001!

— Η (αιτούμενη) αύξηση είναι επιβεβλημένη και σαν αντιστάθμισμα της μειωμένης επιβατικής κινήσεως κατά 15% το περασμένο καλοκαίρι λόγω των πολεμικών γεγονότων της Γιουγκοσλαβίας και της πιθανολογούμενης μεγαλύτερης μείωσης κατά το τρέχον έτος που θα επιδεινώσει πολύ περισσότερο την οικονομική κατάσταση των ακτοπλοϊκών επιχειρήσεων.

Η ΕΞΥΓΙΑΝΣΗ ΤΟΥ ΝΑΤ

Το νομοσχέδιο για το ΝΑΤ που δεν υπήρχε, σύμφωνα με τις αρχικές δηλώσεις του Υπουργού κ. Αλέξ. Παπαδόγγονα, βρέθηκε στο μεταξύ «σαν σύνολο προτάσεων για το ΝΑΤ» και πρόκειται να κατατεθεί στη Βουλή για ψήφιση εντός του Μαρτίου, αφού προηγουμένως δοθεί στους ενδιαφερόμενους για να διατυπώσουν τις απόψεις τους.

Τα ανωτέρω προκύπτουν από δηλώσεις του Υπουργού προς τους δημοσιογράφους την περασμένη Πέμπτη. Ο Υπουργός όμως είχε κάνει σχετικές ανακοινώσεις και στη διοίκηση της Ενώσεως Ναυτών στις 11 Φεβρουαρίου, ότι είχε πει ότι το νομοσχέδιο που καταρτίζει το ΥΕΝ για την οικονομική εξυγίανση του ΝΑΤ βρισκόταν στο τελευταίο στάδιο της επεξεργασίας του και ότι αναμενόταν να κατατεθεί εντός δύο μηνών στη Βουλή για ψήφιση — από τις 11 Φεβρουαρίου μέχρι τις 25 του ίδιου μηνός το χρονικό διάστημα για την κατάρτιση του νομοσχεδίου στη Βουλή περιορίστηκε σε ένα μήνα και ποιος ξέρει τι άλλο θα ακούσουμε για το θέμα του νομοσχεδίου για το ΝΑΤ.

Με γνώμονα αυτά που είπε ο Υπουργός, ότι δηλαδή «υπήρχε ένα σύνολο προτάσεων για το ΝΑΤ το οποίο (τώρα) έχει πάρει τη μορφή νομοσχεδίου» προκύπτει ότι θα έχουμε «μία από τα ίδια», δηλαδή ότι δεν προχωρούμε σε κάτι καινούργιο που θα έθετε σε νέες βάσεις, προσαρμοσμένες στις σημερινές συνθήκες, την κοινωνική ασφάλιση των ναυτικών μας και ότι η οικονομική εξυγίανση του Ταμείου θα επιχειρηθεί με τα γνωστά μοντέλα που δεν έχουν αποδώσει και απλώς μεταθέτουν τον χρόνο της τελικής κρίσεως που θα είναι οριστική καταβαράθρωση αφού το ΝΑΤ:

• Θα εξακολουθήσει να είναι «φορτωμένο» με τις χιλιάδες των «αλεξιπτωτιστών» που δεν έχουν εισφέρει

ούτε δραχμή και εισπράττουν συντάξεις σε βάρος των πραγματικών ναυτικών μας, όπως αποδεικνύει η περίπτωση των πλοίαρχων και των μηχανικών που αποτελούν τη μοναδική τάξη εργαζομένων, με υψηλότερες μάλιστα εισφορές, που δεν παίρνουν το 80%, για να μπορούν να εισπράττουν συντάξεις οι μη εισφέροντες.

• Και ταυτόχρονα δεν λαμβάνεται μέριμνα να εισφέρουν υπέρ του ΝΑΤ (και των άλλων Ταμείων και Λογαριασμών και Κεφαλαίων) και τα ελληνόκτητα πλοία με ξένες σημαίες που χρησιμοποιούν Έλληνες ναυτικούς, σε μία στιγμή που οι πλοιοκτήτες των πλοίων αυτών εμφανίζονται πρόθυμοι να εισφέρουν για να υπάρξουν οι αναγκαίοι πόροι για την προσέλευση όσο το δυνατόν περισσότερων Ελλήνων στο ναυτικό επάγγελμα και για τη βελτίωση του επιπέδου των στελεχών που ήδη διαθέτουμε.

• Και ούτε γίνεται, τέλος, η βαθεία τομή που χρειάζεται στη δομή και τη λειτουργία του Ταμείου, για να μπορέσει επί τέλους να κινηθεί με τον ρυθμό της εποχής και όχι με τον αραμπά, όπως γίνεται σήμερα και θα εξακολουθήσει να γίνει και μετά την ψήφιση του «εξυγιαντικού» νομοσχεδίου.

ΕΝ ΟΨΕΙ ΤΩΝ ΚΡΙΣΕΩΝ

Θέλουμε να πιστεύουμε ότι κατά τις επικείμενες κρίσεις στο Λιμενικό Σώμα θα επικρατήσει η λογική και δεν θα αποπεμφθούν σαν αποδιοπομπαίοι τράγοι ικανότατα στελέχη, κατά την κρίση της ναυτιλιακής κοινότητας. Όχι μόνον επειδή είναι τώρα η εποχή που μπορούν να προσφέρουν τα περισσότερα και να αποσβέσουν έτσι όσα έχει επενδύσει σ' αυτούς ο ελληνικός λαός, που δικαιολογημένα περιμένει και να πάρει. Ούτε ακόμη για να αποκατασταθεί στο Σώμα η ηρεμία που έχει διαταραχθεί και είναι απαραίτητη για την επιτυχή εκτέλεση της αποστολής του που είναι — που πρέπει να είναι — η εξυπηρέτηση της Ελληνικής Ναυτιλίας κατά τον καλύτερο δυνατόν τρόπο. Αλλά για να αποφευχθεί και η πλήρης κατάρρευση της αξιοκρατίας και η απογοήτευση των νέων αξιωματικών που θα διαπιστώσουν για μία ακόμη φορά — εάν συμβεί το αντίθετο από εκείνο που προσδοκούν όλοι — ότι εκείνο που μετράει για μία επιτυχή σταδιοδρομία δεν είναι ούτε η επιδοση, ούτε η σκληρή δουλειά, ούτε η εντιμότητα και η καθαρή συνείδηση, ούτε η πρόσκτηση περισσότερων γνώσεων, αλλά εντελώς διαφορετικά κριτήρια. Και, τέλος, για να αποφευχθεί ο φαύλος κύκλος των διώξεων των αντι-

φρονούντων, των αντεκδικήσεων δηλαδή, αλλά και οι συνέπειες που είναι δυνατόν να υπάρξουν σε βάρος εκείνων που αυθαιρετούν και δεν εφαρμόζουν τη χρηστή διοίκηση που απαιτεί ο ελληνικός λαός εν ονόματι του οποίου υποτίθεται ότι ενεργούν.

Θέλουμε να ελπίζουμε ότι όλα τα ανωτέρω θα ληφθούν σοβαρώς υπ' όψιν. Και ότι εν πάση περιπτώσει, οι μετέχοντες στα οικεία συμβούλια δεν θα περιορισθούν και δεν θα δεχθούν ασυζητητί τις εισηγήσεις των εισηγητών και ότι θα εγκύψουν με την επιβαλλόμενη προσοχή στους φακέλους των κρινόμενων, που δεν είναι νοητό μία ολοκληρωτή ζωή να κρίνονται προακτέοι κατ' εκλογήν και αιφνιδίως να φορτώνονται με όλα τα αμαρτήματα του κόσμου και να μεταβάλλονται σε μαύρα πρόβατα. Για να μην επιβεβαιώσουν για μία ακόμη φορά ότι στον τόπο αυτόν περισσεύει η μικρότητα.

Καταλήγοντας θα επαναλάβουμε κάτι που έχουμε πει επανειλημμένως: Ποτέ δεν έχασαν εκείνοι που άκουσαν τις στήλες αυτές, αντιθέτως κέρδισαν γιατί απλούστατα στις κρίσεις μας δεν υπεισέρχονται δικά μας συμφέροντα αλλά το συμφέρον αποκλειστικά της Ναυτιλίας και των ανθρώπων της.

Η ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΟΔΟΣ ΙΟΝΙΟΥ — ΑΔΡΙΑΤΙΚΗΣ

Η βαθύτατη γνώση του αντικειμένου και η εμμονή του Ευρωβουλευτού κ. Παύλου Σαρλή σε συνδυασμό με τη εποικοδομητική συνεργασία με τον Ιταλό συνάδελφό του κ. Ντέ Πίκολι έφερε θετικά αποτελέσματα στην προσπάθεια για ανάπτυξη των θαλασσιών μεταφορών και των λιμενικών δραστηριοτήτων στην Αδριατική και το Ιόνιο: Ήδη, η Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, έχοντας και τη σύμφωνη γνώμη της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων ενέκρινε τη σχετική έκθεση του κ. Ντέ Πίκολι.

Μιλώντας για το θέμα αυτό ο κ. Σαρλής υπογράμμισε ότι η έκθεση (του κ. Πίκολι) καλύπτει πλήρως τα ελληνικά συμφέροντα στο Ιόνιο και στην Αδριατική και αποτελεί την ολοκλήρωση της προσπάθειας που είχε αρχίσει με τη Δήλωση της Αδριατικής τον περασμένο Μάρτιο στη Νεάπολη και την πρόταση ψηφίσματος που είχε υποβάλει εν συνεχεία ο Έλληνας Ευρωβουλευτής. Ήδη, υπογράμμισε ο κ. Σαρλής, η εναλλακτική οδός Ιονίου — Αδριατικής έχει μπει πλέον στο δρόμο της πραγματοποίησης με πόρους από το Ταμείο Συνοχής και τα Περιφερειακά Ταμεία.

Η έκθεση (του κ. Πίκοι) που θα έλθει προς συζήτηση και ψήφισή στην Ολομέλεια του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου εντός του τρέχοντος μηνός προβλέπει την επέκταση του σιδηροδρομικού δικτύου μεταξύ Ηγουμενίτσας και Βορείου Ελλάδος και μεταξύ Πάτρας και Αθήνας με γραμμή ιδίου πλάτους με αυτό της γραμμής Αθήνας — Θεσσαλονίκης, τη βελτίωση των οδικών δικτύων και νέα δίκτυα μεταξύ Ηγουμενίτσας — Πάτρας — Καλαμάτας, την εκτέλεση λιμενικών έργων στη Δυτική Ελλάδα, κυρίως στην Πάτρα και Ηγουμενίτσα, κτλ.

Τέλος καλεί τις Κυβερνήσεις Ιταλίας και Ελλάδος να θεσπίσουν κατάλληλα νομοθετικά μέτρα για τον περιορισμό των λιμενικών δραστηριοτήτων του δημοσίου όσον αφορά την αποεπιβίβαση επιβατών και την φορτοεκφόρτωση εμπορευμάτων και την ελεύθερη πρόσβαση του ιδιωτικού τομέα στην διακίνηση και διαχείριση εμπορευμάτων.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ

Ακαρπες, όπως άλλωστε αναμενόταν, παρέμειναν οι πρώτες συναντήσεις της διοικήσεως της ΠΝΟ με εκπροσώπους της Ενώσεως Ελλήνων Εφοπλιστών και της Ενώσεως Εφοπλιστών Ακτοπλοΐας για την υπογραφή νέων συλλογικών συμβάσεων για τα πληρώματα των ποντοπόρων πλοίων και των ακτοπλοϊκών επιβατηγών. Οι εκπρόσωποι των εφοπλιστών, απαντώντας στα αιτήματα της ΠΝΟ αντιπρότειναν αύξηση 8%, η οποία δεν έγινε αποδεκτή από τη ναυτεργατική πλευρά, η οποία επιμένει σε αυξήσεις γύρω στο 19-20%.

Αυτή τη στιγμή δεν είναι δυνατόν να γίνει η παραμικρή πρόβλεψη για την τελική θέση της «μεγάλης» Ενώσεως, η Ένωση Εφοπλιστών Ακτοπλοΐας όμως φαίνεται να έχει αποδεχθεί μία αύξηση γύρω στο 15% — το ποσοστό αυτό προκύπτει από την επιβάρυνση η οποία, όπως υπολογίζει η εν λόγω Ένωση, θα επέλθει στο κόστος εκμεταλλεύσεως των ακτοπλοϊκών επιβατηγών από τη νέα συλλογική σύμβαση. Συγκεκριμένα, η Ένωση Εφοπλιστών Ακτοπλοΐας προσδιορίζει την αύξηση του κόστους εκμεταλλεύσεως από τη νέα συλλογική σύμβαση σε 5,3%, πράγμα που σημαίνει ότι υπολογίζει σε μία αύξηση γύρω στο 15% που τελικώς θα ανέλθει στο 17% λόγω εισφόρων προς ΝΑΤ κλπ.

ΝΑ ΠΑΤΑΧΘΕΙ ΑΜΕΙΛΙΚΤΩΣ

Η βομβιστική επίθεση εναντίον των γραφείων της εταιρίας Golden Union στον Πειραιά πρέπει να συνεγείρει τους

πάντες ώστε να καταφερθεί επί τέλους καίριο κτύπημα στην τρομοκρατία και για να αποφευχθεί ο κίνδυνος που προκαλεί η δημιουργία κλίματος ανασφάλειας και μπορεί να οδηγήσει σε ερήμωση του Πειραιά τη στιγμή που όλοι επιδιώκουμε να καταστεί διεθνές ναυτιλιακό κέντρο — ίσως και αυτό να ήταν ο απώτερος στόχος των τρομοκρατών που κάλυψαν την ενέργειά τους με διάφορα προσχήματα που φυσικά ουδένα έπεισαν και ούτε ήταν δυνατόν να πείσουν.

Μέχρι τώρα δεν είχε σημειωθεί τρομοκρατική ενέργεια στον Πειραιά. Βεβαίως, πολλοί γνωστοί εφοπλιστές είχαν δεχθεί απειλές και ένας, ο κ. Βαρθόλης Βαρδινογιάννης, είχε γίνει στόχος των τρομοκρατών αλλά η εναντίον του τρομοκρατική ενέργεια είχε γίνει, όπως είναι γνωστό, στη Νέα Ερυθραία. Και είναι ευνόητο ότι η επίθεση εναντίον της Golden Union προκαλεί ανησυχίες στους ναυτιλιακούς επιχειρηματίες, το αίσθημα δε της ανασφάλειας που δημιουργείται μπορεί να εξουδετερωθεί μόνον με την οριστική καταπολέμηση της τρομοκρατίας στη χώρα μας.

ΕΝΑ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟ ΚΑΙ ΟΧΙ ΤΕΣΣΕΡΙΣ «ΓΛΟΜΠΟΥΣ»

Δεν νομίζουν ορισμένοι στο Υπουργείο Ναυτιλίας ότι πρέπει επιτέλους κάποτε να σοβαρευθούν ώστε η χώρα να αποκτήσει ένα μέσον που της λείπει και είχε σαν αποτέλεσμα την απώλεια ανθρώπων υπάρξεων που θα μπορούσαν να είχαν διασωθεί; Μιλάμε για ένα ελικόπτερο παντός καιρού, με αφορμή την επιμονή που διαφαίνεται από σχετική δήλωση του Υπουργού κ. Αλέξ. Παπαδόγγονα για την προμήθεια, μαζί «με τέσσερα ταχύπλοα σκάφη» (όπως είπε ο Υπουργός ενώ έπρεπε να μιλάει για ταχύπλοα περιπολικά) και τριών — τεσσάρων ελικοπτέρων ... (για να αστυνομευθούν αποτελεσματικά τα ανατολικά μας σύνορα από τις «εισβολές» λαθρομεταναστών που προωθούν προς τη χώρα μας ανάλητοι Τούρκοι εκμεταλλευτές της ανθρώπινης δυστυχίας και της επιθυμίας πολλών δυστυχισμένων ανθρώπων να αναζητήσουν μία καλύτερη τύχη μακριά από την πατρίδα τους).

Αυτά τα τρία - τέσσερα ελικόπτερα, για τα οποία μίλησε ο Υπουργός και για τα οποία είχαν γράψει τα «Ναυτικά Χρονικά» στο προηγούμενο τεύχος, είναι κατάλληλα μόνον για βολτίτσες με καλό καιρό, με δυό λόγια είναι άχρηστα και ως εκ τούτου πρέπει να εγκαταλειφθεί κάθε σκέψη για την προμήθεια «γλόμπων» η δε προσπάθειά μας να στραφεί στην εξεύρεση των πόρων που χρειάζονται για την πρόσκτηση ενός ελικoptέρου έστω παντός καιρού

που στο κάτω κάτω της γραφής, εκτός από τη διάσωση ανθρώπων που κινδυνεύουν στη θάλασσα, μπορεί να χρησιμοποιηθεί και σε άλλες αποστολές.

Εμείς στα «Ναυτικά Χρονικά» με τρόπο αναλογιζόμαστε τι θα γίνει εάν μας συμβεί ναυτικό ατύχημα σαν αυτό που συνέβη πρόσφατα στη Βόρειο Θάλασσα με επτακόσια και πλέον άτομα να βρίσκονται σε κίνδυνο, κατά το οποίο μόνον με τη χρησιμοποίηση ενός παρομοίου ελικοptέρου θα μπορούσαμε να επέμβουμε. Και απορούμε: Στο Υπουργείο δεν υπάρχει παρόμοιος προβληματισμός;

ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ ΕΝ ΠΛΩ: ΠΟΛΛΑΠΛΗ Η ΩΦΕΛΕΙΑ

Η δραματική κατάσταση στην οποία έχει περιέλθει ο επισκευαστικός κλάδος στον Πειραιά εκτός από τις οικείες επιχειρήσεις έχει πλήξει τους εργαζόμενους οι οποίοι είχαν ξανοιχτεί την εποχή των παχειών αγελάδων με αγορές σπιτιών, αυτοκινήτων κλπ. και τώρα αδυνατούν να ανταποκριθούν στις υποχρεώσεις που έχουν αναλάβει.

Ηδη, μία λύση στο πρόβλημα της απασχολήσεως των εργαζομένων στον ναυπηγοεπισκευαστικό τομέα δίνουν ορισμένα ναυτιλιακά γραφεία τα οποία έχουν επιλέξει τη διέξοδο των επισκευών εν πλώ. Τα γραφεία αυτά προσλαμβάνουν τεχνικούς που έχουν δουλέψει μαζί τους σε επισκευές πλοίων στην ευρύτερη λιμενική περιοχή του Πειραιώς και τους χρησιμοποιούν για διάφορες επισκευές που είναι δυνατόν να γίνουν εν πλώ. Με τον τρόπο αυτόν, εξηγούν αρμόδιοι παράγοντες, ταυτόχρονα με τη βελτίωση της καταστάσεως του πλοίου, επιτυγχάνεται σημαντικότερη οικονομία αφ' ενός και αφ' ετέρου εξασφαλίζεται απασχόληση σε ανθρώπους που αντιμετωπίζουν οξύτατα οικονομικά προβλήματα. Οι ίδιοι παράγοντες υπογραμμίζουν ότι με τη γενίκευση της επιλογής αυτής θα καταστεί δυνατή η διατήρηση σημαντικού αριθμού εργαζομένων στον ναυπηγοεπισκευαστικό τομέα, ώστε μετά την εξυγίανση που αναγκαστικά θα επέλθει, να υπάρχει το απαιτούμενο έμπειρο εργατικό προσωπικό που θα επανδρώσει τις επισκευαστικές μονάδες.

ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΛΟΓΟΣ

Στις 24 Φεβρουαρίου ανακοινώθηκε από το Υπουργείο ότι την ημέρα εκείνη ταχυδρομήθηκαν στους δικαιούχους από το ΝΑΤ οι συντάξεις του μηνός Μαρτίου.

Μία παρόμοια ανακοίνωση θα είχε λόγο, κατά την ταπεινή μας αντίληψη,

εάν δεν ήταν εξασφαλισμένα τα ποσά που απαιτούνται για την καταβολή των συντάξεων, πράγμα που δεν συμβαίνει μετά την ανάληψη από το Κράτος της υποχρέωσης να καλύψει από τον κρατικό προϋπολογισμό ολόκληρο το έλλειμμα του ΝΑΤ για το τρέχον έτος.

Συνεπώς, η σχετική ανακοίνωση μάλλον σύγχυση (και ενδεχομένως και φόβους) μπορεί να προκαλεί στους αμέσως ενδιαφερομένους, ως εκ τούτου δε δεν θα πρέπει να επαναληφθεί — αρκετά τράβηξαν οι άνθρωποι τον προηγούμενο χρόνο, ας τους αφήσουμε ήσυχους τουλάχιστον τώρα που οι συντάξεις είναι εξασφαλισμένες.

ΣΥΝΕΧΩΣ ΣΤΟ ΠΡΟΣΚΗΝΙΟ

Δεν είχε προλάβει να στεγνώσει η μέλνη στο προηγούμενο τεύχος στο οποίο γινόταν αναφορά στην προσπάθεια του Προέδρου των Ναυτών να βρίσκεται συνεχώς στο προσκήνιο και κ. Νταλακογεώργος «ξανακτύπησε» και όχι μία φορά:

Πρώτος στόχος αυτή τη φορά ήταν τα μνημόνια ναυτικών διαφορών με την ίδρυση των οποίων διαφωνεί ο κ. Νταλακογεώργος — εν συνεχεία υπήρξε διαφωνία και της Ενώσεως Μηχανικών. Δεύτερος, οι περικοπές ύψους τεσσάρων δισ. στον Οίκο Ναύτη που προτείνονται από τη διοίκησή του για να καταστεί δυνατή η συνέχιση της λειτουργίας του, στις οποίες αντιτίθεται ο κ. Νταλακογεώργος — αυτή τη φορά ενεφανίσθη ως «Πανελλήνια Ένωση Ναυτών Ε.Ν.» — διότι «οι όποιες περικοπές θα υποβαθμίσουν τις παρεχόμενες υπηρεσίες προς τους ναυτικούς», ενώ η διακοπή της λειτουργίας του Οίκου Ναύτη που θα υπάρξει τελικώς αν δεν περικοπούν οι δαπάνες θα τις αναβαθμίσει... Τρίτος στόχος, στο τελευταίο δεκαπενθήμερο, του κ. Νταλακογεώργου — και αυτή τη φορά ενεφανίσθη ως «Πανελλήνιος Ένωση Ναυτών Ε.Ν.» — «η α-

ναβάθμιση του θεσμικού πλαισίου της Ακτοπλοΐας» ώστε μεταξύ άλλων «να μην περιορισθούν οι θέσεις εργασίας του βοηθητικού προσωπικού» των ακτοπλοϊκών επιβατηγών πλοίων» και «να μην εισέλθουν χαμηλόμισθοι αλλοδαποί ναυτικοί στα πλοία της Ακτοπλοΐας».

Συνεχώς στο προσκήνιο, λοιπόν, ο κ. Νταλακογεώργος...

ΜΑΡΙΝΕΣ ΚΑΙ ΛΙΜΑΝΙΑ ΘΑ ΔΟΘΟΥΝ ΣΕ ΙΔΙΩΤΕΣ

Δύο σημαντικότερες ειδήσεις υπήρξαν στο 159ήμερο που πέρασε:

Η πρώτη αφορά την ίδρυση και λειτουργία μαρινών από ιδιώτες, σύμφωνα με νομοσχέδιο που θα αναφέρεται σε τουριστικά θέματα και πρόκειται να κατατεθεί στη Βουλή εντός του Μαρτίου.

Και η δεύτερη την παραχώρηση σε ιδιώτες του λιμανιού του Αστακού το οποίο είχε δημιουργηθεί για να χρησιμοποιηθεί σαν κέντρο διαλύσεως πλοίων χωρίς όμως να υλοποιηθεί ο στόχος αυτός. Ήδη, με τη μελετωμένη παραχώρηση του λιμανιού σε ιδιώτες επιδιώκεται η χρησιμοποίησή του — μετά τη συμπλήρωσή του, φυσικά, με όλα τα απαραίτητα συμπληρωματικά έργα — σαν κέντρο ναυτιλιακών μεταφορών της Μεσογείου και ειδικότερα σαν κέντρο μεταφορτώσεως εμπορευματοκιβωτίων που θα εξυπηρετεί τον Κόλπο του Τάραντα, την Αδριατική και τη Μαύρη Θάλασσα. Επίσης το λιμάνι του Αστακού θα μπορεί να χρησιμοποιείται και από οχηματαγωγά πλοία καθώς και ως μαρίνα ελλιμενισμού και επισκευής μικρών σκαφών.

Οι ιδιώτες που θα επιλεγούν, θα αναλάβουν και τη λειτουργία και την οικονομική διαχείριση του λιμανιού του Αστακού, που θα αποτελέσει και το μοντέλο για την ανάληψη λιμενικών εξυπηρετήσεων από ιδιώτες και σε άλλα λιμάνια της χώρας.

ΣΤΟΝ «ΜΑΥΡΟΠΙΝΑΚΑ» ΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΓΕΝΟΒΑΣ

Σύμφωνα με συγκλίνουσες από διάφορες πλευρές πληροφορίες, το λιμάνι της Γένοβας έχει τεθεί στο μικροσκόπιο και παρακολουθείται συστηματικά από τη διεθνή ναυτιλιακή κοινότητα μετά την επισήμανση αθέμιτων πρακτικών από τα τοπικά συνδικάτα σε βάρος πλοίων που καταπλέουν στο εν λόγω ιταλικό λιμάνι, το οποίο κινδυνεύει να μπει σε «μαυροπίνακα», όπως είχε γίνει παλαιότερα με το λιμάνι της Ραβέννας.

Σύμφωνα με τις ίδιες πληροφορίες, οι αθέμιτες πρακτικές σε βάρος των πλοίων στο λιμάνι της Γένοβας ασκούνται από δύο σωματεία από τα οποία το ένα ελέγχεται από την ΙΤΦ και το άλλο από κομμουνιστές, αλλά οι διοικήσεις τους συνεργάζονται, όπως φαίνεται, στενότερα για να επιτυχάνουν τους σκοπούς τους και να γεμίζουν τα ταμεία τους. Τα εν λόγω σωματεία υποκινούν συνήθως ναυτικούς από την Άπω Ανατολή να εγείρουν αξιώσεις σε βάρος των πλοίων στα οποία υπηρετούν — έχουμε, δηλαδή, και στη Γένοβα κάτι ανάλογο με αυτό που συμβαίνει στη Νέα Ορλεάνη — και εκμεταλλεύονται νομικές ασάφειες που δεν επιτρέπουν την κατάθεση εγγυητικής επιστολής για τον απόπλου των πλοίων, αποσπούν χρηματικά ποσά που κυμαίνονται γύρω στις 40-50.000 δολάρια.

Τα προβλήματα της μορφής αυτής στο λιμάνι της Γένοβας έχουν ήδη προσελκύσει το ενδιαφέρον των Κλάμψ που έχουν εντοπίσει και μία συμπαιγνία μεταξύ των προαναφερθέντων σωματείων για να επιτυγχάνεται ο στόχος της αποσπάσεως σεβαστών χρηματικών ποσών από τα πλοία, οι διαχειριστές των οποίων υποκύπτουν τελικά στον ασκούμενο εκβιασμό.

ΓΕΝΙΚΟΙ ΠΡΑΚΤΟΡΕΣ
ΕΠΑΝΔΡΩΣΙΣ ΜΕ ΦΙΛΙΠΠΙΝΕΖΙΚΑ ΠΛΗΡΩΜΑΤΑ

ADAMSON PHIL. INC.

MANNING FILIPINO CREW OWNERS PROTECTING AGENTS

MILTADIS ALEXANDROU ADAMOPOULOS
DIRECTOR



11th Floor, SAGE House
110 Herrera St., Legaspi Village,
Makati, Metro-Manila
M.C.P.O. BOX 510, MAKATI, M.M.
Philippines

Tel.: 816-2316, 816-2309, 818-3584
Tlx: 40101 Adamson PM 63257 ADMSN PN
Fax: (632) 8154572
Cable Address: «ADAMOPOULOS»

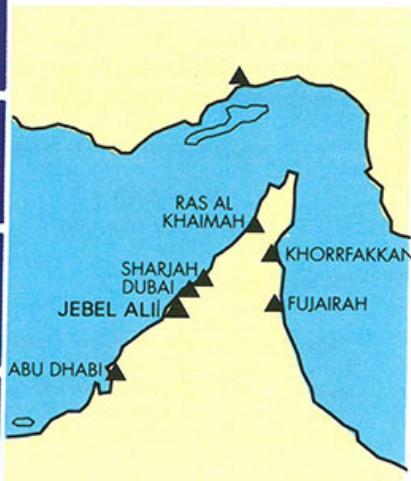


GALAXY SHIPPING AGENCY

Your Agents in the Emirates

Because:

- We are Greeks, and understand Shipping
- Our charges are competitive and actually reduce your Operating Costs
- We have the best Crew/Supply Boats to service your Vessels at Anchorage
- Our experience in Shipping, Local and International, Onboard vessels and in the Shipmanager's Office, is the best Warranty for our Reliability, Effectiveness and High Standards of Service



Shipping Agency

Marine Services

**Offshore Ship
Supply Service**

Chartering

**Clearing &
Forwarding**



OUR DUBAI OFFICE

AL FATTAN BUILDING
P.O. BOX 234
Tel.: 00971 4 368123
Fax: 00971 4 379214
Tlx: 47547 GALAXY EM
Cables: GALAXY - DUBAI

OUR FUJAIRAH OFFICE

SANYO BUILDING
P.O. BOX 1107
Tel.: 00971 9 229905
Fax: 00971 9 229904
Tlx: 89126 GALAXY EM
Cables: GALAXY - FUJAIRAH

24 HOURS SERVICE — 7 DAYS A WEEK

Η ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑ ΜΑΣ

ΤΟ ΜΕΓΕΘΟΣ ΤΩΝ ΤΑΝΚΕΡΣ ΚΑΙ ΠΑΛΙ ΥΠΟ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ

Κύριε Διευθυντά,

Στην έκδοση της εφημερίδας Lloyd's List της 23 Ιανουαρίου 1993 διάβασα το δημοσίευμα «Ship size call as oil slick spreads».

Το δημοσίευμα με αφορμή την εκτεταμένη διαρροή - ρύπανση που σημειώθηκε στον Ινδικό ωκεανό μετά από την σύγκρουση του δεξαμενοπλοίου «Mærsk Navigator» τον. d.w. 255.312 με το δεξαμενόπλοιο «Sanko Honour» των 96.545 τόννων, καταχωρεί δήλωση του Ινδονήσιου Υπουργού Περιβάλλοντος κ. Emil Salim σύμφωνα με την οποία:

«Θα πρέπει να περιορίσουμε την χωρητικότητα των πλοίων τα οποία διαπλέουν το Malacca Strait».

Τον τελευταίο καιρό με αφορμή και άλλα ατυχήματα πυκνώνουν οι αναφο-

ρές για την επανεξέταση του θέματος της ελεύθερης κίνησης των μεγάλου μεγέθους δεξαμενοπλοίων σε στενά και κλειστές θάλασσες, γιατί φαίνεται ότι συνειδητοποιείται περισσότερο η απειλή την οποία συνεπάγεται η παρουσία τους και συνακόλουθα αυτή η παρουσία τους γίνεται ανεπιθύμητη.

Ο γράφων σε άρθρο του στα «Ναυτικά Χρονικά» του Αυγούστου 1992 με τίτλο «Ανώτατο όριο μεγέθους δεξαμενοπλοίων» είχε επισημάνει αυτή την γενικότερη κοινωνική ανησυχία που προκαλεί η αλλόγιστη αύξηση του μεγέθους των δεξαμενοπλοίων.

Μια στεγνά τεχνοκρατική αντίληψη γιγαντισμού της δεκαετίας του '70 που σηματοδότησε ένα χωρίς προηγούμενο πρωταθλητισμό στην αύξηση του μεγέθους και που μακροχρόνια αποδείχθηκε ότι περιέχει — χάρη της συμπίεσης του κόστους που επεδίωκε — απροκάλυπτη την αναλγησία και την περιφρόνηση προς το περιβάλλον.

Μήπως αληθινά πρέπει να ακουστούν περισσότερες φωνές ώστε κάποια στιγμή να περιορίσουμε τα μεγέθη τους;

Μπορεί το μέτρο να ακούγεται αυθαίρετο.

Ποιός όμως θα μπορούσε να αγνοήσει την αναγκαιότητά του ώστε μαζί με τα άλλα μέτρα που λαμβάνονται να συμβάλλουμε ακόμη περισσότερο στην προστασία του θαλασσιού περιβάλλοντος;

Ευχαριστώ για την φιλοξενία.

ΧΡΗΣΤΟΣ Ε. ΝΤΟΥΝΗΣ

Σανταρόζα 17
155 39 Πειραιάς

17 Φεβρουαρίου, 1993

Σημ. Συντ.: Θα μας επιτρέψει ο φίλος επιστολογράφος να παρατηρήσουμε ότι δεν πιστεύουμε πως οι κατασκευαστές των πολύ μεγάλων δεξαμενοπλοίων δεν είχαν σεβασμό για το περιβάλλον όταν σχεδίαζαν τα πλοία VLCC.

Απλώς κάποια ατυχήματα σε πλοία αυτής της κατηγορίας συνέγειραν περισσότερο την παγκόσμια κοινή γνώμη, όπως έχει συμβεί και στα ατυχήματα των μεγάλων αεροπλάνων τύπου Jumbo Jets.

Βεβαίως, μπορεί και πρέπει να γίνει κάποια ρύθμιση στη κυκλοφορία των πλοίων αυτών όταν διαπλέουν κλειστές θάλασσες, αλλά πολύ αμφιβάλλουμε εάν είναι ορθό και οικονομικά συμφέρον για τους καταναλωτές πετρελαίου ανά τον κόσμο, να σταματήσει η φθηνή μεταφορά αργού πετρελαίου.

Seatrader Maritime Inc.

Shipbrokers

SALE & PURCHASE- CHARTERING

Telephone: 8969340-347
Telex: 210632 or 210595 SMI GR.
Fax: 8969335 or 8969653

16 ATHINAS & VORREOU STREET
166 71 ATHENS
GREECE



ΑΦΙΕΡΩΜΑ

= = Των Ελλήνων τα Λίμπερτυ = =

ΜΙΑ ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΑ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ ΤΟΥΣ

Από τον κ. ΧΡΗΣΤΟ Ε. ΝΤΟΥΝΗ

Η Ελληνική Ναυτιλία στην διαδρομή του χρόνου συνάντησε περιόδους που σημάδεψαν την παραπέρα ιστορική της πορεία όχι μόνο στα εθνικά πλαίσια της αλλά κυρίως στην διεθνή παρουσία της.

Μια τέτοια περίοδος ήταν χωρίς αμφιβολία αυτή που επακολούθησε της καταστροφικής λαίλαπας του Δευτέρου Παγκοσμίου Πολέμου (Β' Π.Π.).

Ήταν η εποχή των Λίμπερτυς. Των Αμερικανικών τυποποιημένων πλοίων με GRT 7.300 περίπου, d.w. 10.800 τόννων περίπου, μήκος 441,5 πόδια, πλάτος 56,9, και βύθισμα 27,8, με πέντε κύπη και εφοδιασμένα με τρικύλινδρη παλινδρομική μηχανή των 2500 ίππων (IHP) που προσέδινε ταχύτητα 10-11 μίλια την ώρα.

Στο χρονικό διάστημα από της 27 Σεπτεμβρίου 1941 που κατελήφθη το πρώτο λίμπερτυ (το «Patrick Henry» — μέχρι και της 30 Οκτωβρίου 1945 που παραδόθηκε για λειτουργία το τελευταίο λίμπερτυ — το «Albert M. Boe» — κατασκευάστηκαν στα Αμερικανικά ναυπηγεία 2.710 σκάφη τα οποία κέρδισαν όχι μόνο την «Μάχη του Ατλαντικού» αλλά στην συνέχεια απέτελεσαν μετά τον πόλεμο την πλωτή γέφυρα τροφοδότησης και αποκατάστασης των ζημιών ενός κατεστραμμένου κόσμου.

Αυτά τα περιφρονητικά ονομαζόμενα «Ugly Ducklings» (ασχημόπαπα) που οι πιό απαισιόδοξοι τους έδιναν ζωή μερικών ταξιδιών ενώ οι πιό αισιόδοξοι το μάξιμουμ μιας πενταετίας αποδείχθηκαν ικανά και για τις διεθνείς θαλάσσιες μεταφορές της ειρηνικής περιόδου για 25 περίπου ολόκληρα χρόνια.

Οι θετικές πληροφορίες που είχαν οι Έλληνες εφοπλιστές για την λειτουργική του εκμετάλλευση σε συνδυασμό με τις διαφαινόμενες τεράστιες μεταφορικές ανάγκες που θα δημιουργούνταν μετά το τέλος του πολέμου προσέελκυσε το ιδιαίτερο ενδιαφέρον τους που όπως είναι γνωστό κατέληξε στο πιο σημαντικό γεγονός της ιστορίας της Ελληνικής Ναυτιλίας.

Στην ομαδική πώληση από την Αμερικανική Κυβέρνηση — 100 Λίμπερτυς σε Έλληνες εφοπλιστές με την εγγύηση της Ελληνικής Κυβέρνησης και με πολύ συμφέροντας όρους και ως προς την τιμή πώλησης και ως προς την εξόφληση του τιμήματος.

Τα 100 αυτά Λίμπερτυ απέτελεσαν πραγματικά τον πυρήνα της δημιουργίας της μεταπολεμικής Ελληνικής ναυτιλίας. Τα Ελληνικά πληρώματα — οι Έλληνες ναυτικοί — τα δούλεψαν με φροντίδα και τα αγάπησαν και τα πόνησαν και δικαιολογημένα τ' αποκάλεσαν «βασιλοβάπορα» αφού εσήμαναν για τον Έλληνα ναυτικό μια νέα εποχή στις συνθήκες ναυτεργασίας και διαβίωσης μέσα στο πλοίο.

Τα ιδιαίτερα διαμερίσματα και οι ξεχωριστές καμπίνες για τους Αξιωματικούς και το πλήρωμα στο ίδιο συγκρότημα ενδιαίτησης (έπαυσε πια η πλώρη!), το ζεστό κρύο νερό και ο ανεμιστήρας στην καμπίνα, το ξεχωριστό κρεβάτι με τα στρώματα, τα σεντόνια και τις μαξιλαροθήκες, ο ατομικός φωτισμός και το γραφειάκι και στην συνέχεια τα ψυγεία και οι καταψύκτες, οι τραπεζαρίες και τα σαλόνια, όλα αυτά πρωτόγνωρα για τους προπολεμικούς ναυτικούς δημιούργησαν ένα ιδιαίτερα ευνοϊκό κλίμα για την απασχόληση των ναυτικών μας στα Λίμπερτυ.

Η αμέσως μεταπολεμική περίοδος χαρακτηρίζεται από μια έντονη δραστηριότητα του Ελληνικού εφοπλισμού για την αγορά Λίμπερτυς. Ήταν μια πολυμέτωπη επιχειρηματική επίθεση προς όλες τις κατευθύνσεις — που με πάρα πολλούς συνδυασμούς — παρά τα πενιχρά διαθέσιμα κεφάλαια — αλλά διαθέτοντας μια αναγνωρισμένη διεθνώς επιχειρηματική εντιμότητα και αποδεδειγμένη συνετή διαχείριση πλοίων με παραδοσιακών ναυτικών, κατάρθωσαν να αποκτήσουν πολλά Λίμπερτυς τα οποία λειτουργήσαν κάτω από πολλές σημαίες. Η εμπιστοσύνη που απελάυαναν ως individual επιτυχημένοι εφοπλιστές — διαχειριστές πλοίων ήταν τέτοια ώστε ακόμη βρέθηκαν και οι νομικοί συνδυασμοί ώστε πολλά πλοία τους παρά το ότι δεν ήταν Αμερικανοί να υψώσουν την Αμερικανική σημαία (ανερχόμενα σε 150).

Το σκάφος Λίμπερτυ με τα ελληνικά πληρώματά του δημιούργησε τις ευνοϊκότερες συνθήκες για να υλοποιηθούν τα αναπτυξιακά οράματα του Ελληνικού εφοπλισμού.

Το Λίμπερτυ απέτελεσε «Σχολή» στην οποία μαθήτευσαν υπηρετώντας σ' αυτό δεκάδες χιλιάδες Έλληνες ναυτικοί ώστε πολλοί από αυτούς δίκαια μετά το 1970 και με περηφάνεια να προβάλλουν τον χαρακτηρισμό τους ως «ναυτικών των Λίμπερτυς».

Όπως είναι γνωστό η ιστορία του σκάφους Λίμπερτυ καθώς και το ιστορικό της απόκτησης των 100 πρώτων Ελληνικών Λίμπερτυς περιέχεται στο θαυμάσιο βιβλίο του Τάσου Τσαμτζή «Τα Λίμπερτυ και οι Έλληνες (Αθήνα 1984)».

Εμείς από την πλευρά μας θεωρήσαμε αναγκαίο να δώσουμε την διάσταση που απέκτησε η ναυτιλία των Λίμπερτυς που ανήκε σε Έλληνες ώστε πραγματικά τα πλοία αυτά να πάρουν την θέση που τους ανήκει στην πορεία της Ελληνικής Ναυτιλίας.

Σαν πρώτη προσπάθεια που θα συμβάλλει προς την κατεύθυνση αυτή είναι η καταγραφή όλων αυτών των πλοίων σε δύο πίνακες.

Ο πρώτος πίνακας περιέχει τα Λίμπερτυ με Ελληνι-

κή σημαία με το όνομα του πλοίου και την περίοδο — το χρονικό διάστημα — που είχε υψωμένη την Ελληνική σημαία.

Ο δεύτερος πίνακας περιέχει τα Λίμπερτυ με ξένες σημαίες (πλήν Αμερικανικής και Αγγλικής) με το όνομα του πλοίου την σημαία και το χρονικό διάστημα που είχε υψωμένη την σημαία αυτή.

Από την έρευνά μας προέκυψαν 339 ονόματα πλοίων με Ελληνική σημαία και 619 πλοίων με ξένες σημαίες. Ορισμένα ονόματα αφορούν το ίδιο πλοίο αφού έχουμε αρκετές περιπτώσεις μετονομασίας πλοίων.

Η προσπάθειά μας αυτή είχε δύο κίνητρα: Το ένα είναι η ιστορική ανάγκη να καταγραφούν τα Λίμπερτυ σαν ένα ξεχωριστό τμήμα της ναυτιλίας μας γεγονός που εμείς το θεωρούμε πολύ σημαντικό.

Το άλλο κίνητρο είναι η συναισθηματική ανάγκη της καταγραφής τους ώστε μέσα από της ανάγνωσή τους να ξαναζωντανέψουν μνήμες για πολλούς που ταξίδεψαν με τα πλοία αυτά και πολλά έχουν να μας πουν και

να καταθέσουν την μαρτυρία τους μέσα από τα βιώματά τους.

Η προσπάθειά μας αυτή που χρειάστηκε και κόπο και χρόνο πολύ γνωρίζουμε ότι παρουσιάζει αρκετές ελλείψεις και ιδιαίτερα για τα πλοία με ξένες σημαίες για τα οποία είναι αρκετά δύσκολο να εντοπιστούν τα φυσικά πρόσωπα της πλοιοκτησίας.

ΧΡΗΣΤΟΣ Ε. ΝΤΟΥΝΗΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Για την ολοκλήρωση της προσπάθειας αυτής που επεκτείνεται και στην παρουσίαση της «βιογραφίας» του κάθε Λίμπερτυ, ο συγγραφέας του πονήματος αυτού θερμά παρακαλεί τον αναγνώστη να του αποστείλει είτε στην δική του διεύθυνση είτε μέσω των «Ναυτικών Χρονικών» οτιδήποτε στοιχείο έχει σχετικά με την ταυτότητα συγκεκριμένου Λίμπερτυ τον πλοιοκτήτη, αξιωματικούς και πληρώματα και ακόμη οποιοδήποτε συμβάν θεωρεί ότι είναι σημαντικό ή περίεργο ή εντυπωσιακό και θα μπορούσε να περιληφθεί στο «βιογραφικό» του συγκεκριμένου Λίμπερτυ.

Διεύθυνση συγγραφέα: ΧΡΗΣΤΟΣ Ε. ΝΤΟΥΝΗΣ

Φυλλή 178-182 ΑΘΗΝΑ Τ.Κ. 11 251 - Τηλ.: 8649531

ΛΙΜΠΕΡΤΥ ΜΕ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΗΜΑΙΑ

Όνομα	Περίοδος με ελληνική σημαία	Όνομα	Περίοδος με ελληνική σημαία
ΑΓΓΕΛΟΣ	1958-64	ΑΡΡΙΕΤΑ	1962-67
ΑΓΙΑ ΣΟΦΙΑ	1961-68	ΑΡΤΕΜΙΣ	1952-67
ΑΓΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	1962-65	ΑΡΤΕΜΙΣΙΟΝ	1961-65
ΑΓΙΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	1962-63	ΑΡΧΩΝ	1960-66
ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	1947-60	ΑΣΠΙΣ	1961-63
ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	1962-66	ΑΣΤΕΡΙΣ	1947-65
ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΣ	1961-68	ΑΤΑΛΑΝΤΗ	1947-62
ΑΕΡΟΠΟΡΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΗΣ	1947-63	ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΣΕΗΛΟΡ	1964-67
ΑΗΤΖΗΛΕ (ΑΓΙΑΞ)	1964-68	ΑΥΡΑ	1961-65
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Κ.	1963-67	ΑΥΡΑ	1955-65
ΑΘΗΝΟΥΛΑ Κ.	1961-65	ΑΧΙΛΛΕΥΣ	1965-65
ΑΘΛΟΣ	1960-66	ΒΑΡΗ	1962-65
ΑΙΓΑΙΟΝ	1963-68	ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΟΥΛΟΥΚΟΥΝΤΗΣ	1947-50
ΑΙΓΑΙΟΝ	1963-67	ΒΙΡΓΙΝΙΑ	1947-64
ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ Γ.	1954-67	ΒΟΡΕΙΟΣ ΗΠΕΙΡΟΣ	1961-63
ΑΚΤΗ	1947-60	ΒΥΖΑΝΤΙΟΝ	1962-69
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ	1952-62	ΓΑΛΗΝΗ	1960-68
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΚΟΡΥΖΗΣ	1947-84	ΓΕΩΒΙΛΚΑ	1966-67
ΑΛΙΑΚΜΩΝ	1947-62	ΓΕΩΡΓΙΟΣ Δ. ΓΡΑΤΣΟΣ	1947-67
ΑΛΙΚΗ	1947-60	ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΝΩΡΑΣ	1947-56
ΑΛΙΣ	1964-71	ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΙΔΕΡΑΤΟΣ	1960-64
ΑΛΚΙΜΟΣ	1953-71	ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΣΑΚΙΡΟΓΛΟΥ	1961-69
ΑΛΜΑΒΙΤΑ	1960-69	ΓΕΩΡΓΙΟΣ Φ. ΑΝΔΡΕΑΔΗΣ	1947-85
ΑΛΦΑ	1961-68	ΓΙΑΝΝΗΣ	1960-62
ΑΛΦΕΙΟΣ	1960-64	ΓΙΑΝΝΙΝΑ	1961-68
ΑΛΦΕΙΟΣ	1947-62	ΓΙΑΝΝΙΕ	1961-62
ΑΜΑΖΩΝ	1960-63	ΓΙΟΥΡΟΠΕΑΝ ΤΡΕΗΝΤΕΡ	1960-63
ΑΜΒΡΑΚΙΚΟΣ	1960-61	ΓΚΛΟΡΙΑΝΑ	1958-68
ΑΜΕΡΙΚΗ	1947-56	ΓΟΥΑΪΤ ΗΓΚΛ	1959-66
ΑΜΦΙΘΕΑ	1959-64	ΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ	1959-65
ΑΝΑΣΤΑΣΗΣ	1963-68	ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ Κ. ΙΙΙ	1947-73
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ IV	1962-64	ΔΕΛΦΙΝ	1960-64
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ	1966-67	ΔΕΛΦΟΙ	1961-64
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΠΑΤΕΡΑΣ	1947-63	ΔΕΣΠΟΙΝΑ Κ.	1958-67
ΑΝΙΑ	1951-59	ΔΕΣΠΩ	1960-71
ΑΝΝΑ ΚΟΝΔΥΛΗ	1947-57	ΔΗΜΟΣ	1961-67
ΑΝΤΩΝΗΣ	1947-62	ΔΗΜΟΣ	1966-69
ΑΞΙΟΣ	1947-67	ΔΗΜΟΣΘΕΝΗΣ	1947-67
ΑΡΙΣΤΟΝ	1980-87	ΔΗΜΟΣΘΕΝΗΣ ΠΑΝΤΑΛΕΩΝ	1947-69
ΑΡΚΑΣ	1961-67	ΔΙΚΟΡΩΝΙΑ	1967-70

Όνομα	Περίοδος με ελληνική σημαία	Όνομα	Περίοδος με ελληνική σημαία
ΔΙΡΦΥΣ	1947-67	ΚΑΛΑΜΑΣ	1960-60
ΔΙΣΚΟΣ	1961-62	ΚΑΛΛΙΟΠΗ	1947-47
ΔΟΞΑ	1960-67	ΚΑΛΛΙΟΠΗ ΜΙΧΑΛΟΥ	1957-71
ΔΡΟΜΩΝ	1962-67	ΚΑΝΑΡΗΣ	1962-66
ΔΥΝΑΜΙΣ	1959-66	ΚΑΠΕΤΑΝ ΑΝΔΡΕΑΣ	1958-65
ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΣ	1945-47	ΚΑΠΕΤΑΝ ΚΩΣΤΗΣ	1963-67
ΕΒΡΟΣ	1947-61	ΚΑΠΤΑ ΜΙΧΑΛΗΣ	1965-69
ΕΙΡΗΝΗ	1966-67	ΚΑΠΤΑΙΝ Γ.	1963-68
ΕΚΤΩΡ	1960-66	ΚΑΠΤΑΙΝ Κ. ΠΑΠΑΖΟΓΛΟΥ	1947-54
ΕΛΕΝΑ	1962-66	ΚΑΠΤΑΙΝ ΛΑΙΜΟΣ	1960-68
ΕΛΕΝΗ Β.	1961-67	ΚΑΠΤΑΙΝ ΝΙΚΟΛΑΣ	1964-68
ΕΛΕΝΗ Δ.	1947-61	ΚΑΠΤΑΙΝ ΤΖΩΝ ΜΑΤΑΡΑΝΓΚΑΣ	1947-52
ΕΛΕΝΗ Κ.	1960-66	ΚΑΠΤΑΙΝ ΤΖΩΡΤΖ	1961-62
ΕΛΕΝΗ ΣΤΑΘΑΤΟΥ	1947-64	ΚΑΠΤΑΙΝ ΦΑΡΜΑΚΙΔΗΣ	1947-61
ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ	1944-45	ΚΑΡΟΛΙΝΑ	1960-63
ΕΛΛΑΣ	1944-68	ΚΑΣΠΙΑΝΑ	1960-69
ΕΛΛΕΝΙΚ ΓΟΥΕΝΒ	1947-70	ΚΑΣΤΩΡ	1947-68
ΕΛΛΕΝΙΚ ΜΠΗΤΣ	1947-72	ΚΑΤΙΝΑ	1959-64
ΕΛΛΕΝΙΚ ΣΚΑΎ	1947-73	ΚΑΤΙΝΑ Τ.Η.	1963-68
ΕΛΛΕΝΙΚ ΣΤΑΡ	1947-70	ΚΕΝΠ ΒΕΝΕΤΙΚΟ	1962-67
ΕΛΛΗΝΙΣ	1956-67	ΚΕΡΚΥΡΑ	1945-47
ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΣΙΤΙΝΑΣ	1949-64	ΚΕΧΡΕΑ	1947-67
ΕΠΤΑΝΗΣΟΣ	1947-67	ΚΗΦΙΣΣΟΣ	1960-62
ΕΡΕΤΡΕΙΑ	1961-68	ΚΙΝΙ	1962-65
ΕΡΜΙΟΝΗ	1961-63	ΚΙΤΣΑ	1965-67
ΕΡΝΑ ΣΤΑΘΑΤΟΥ	1961-65	ΚΟΝΙΣΤΡΑ	1947-61
ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΣ	1953-66	ΚΟΡΑΗΣ	1960-66
ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑ	1963-67	ΚΟΡΘΙ	1961-65
ΕΥΑΝΘΙΑ	1947-60	ΚΟΡΙΝΘΙΑΚΟΣ	1961-64
ΕΥΒΟΙΑ	1961-68	ΚΟΥΜΙΩΤΙΣΑ	1959-63
ΕΥΓΕΝΙΑ ΧΑΝΔΡΗ	1947-62	ΚΡΕΣΤΑ	1966-68
ΕΥΔΑΙΜΩΝ	1961-68	ΚΡΗΤΗ	1947-69
ΕΥΔΡΟΜΟΣ	1966-70	ΚΥΜΑ	1947-60
ΕΥΗ	1960-65	ΚΥΜΑ	1961-65
ΕΥΗΝΟΣ	1960-62	ΚΥΜΩ	1961-65
ΕΥΘΑΛΙΑ	1965-69	ΚΥΡΑ ΜΑΡΘΑ	1965-69
ΕΥΞΕΙΝΟΣ	1962-66	ΚΥΡΑ ΜΑΡΟΥΓΚΩ	1960-64
ΕΥΡΥΜΕΔΩΝ	1947-56	ΚΩΝΣΤΑΝΤΗΣ	1947-67
ΕΥΡΩΤΑΣ	1960-62	ΚΩΝΣΤΑΝΤΗΣ ΓΕΜΕΛΟΣ	1964-69
ΕΥΧΑΡΙΣ	1959-71	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΑΤΖΗΠΑΤΕΡΑΣ	1947-67
ΖΕΡΜΑΤΤ.	1960-62	ΚΩΣΤΑΣ ΜΙΧΑΛΙΝΟΣ	1950-62
ΖΩΗ	1961-65	ΚΩΣΤΑΣ ΜΙΧΑΛΟΣ	1947-50
ΗΛΙΑΣ ΝΤΑΐΦΑΣ	1965-66	ΚΩΣΤΗΣ Α. ΓΕΩΡΓΙΛΗΣ	1962-67
ΗΠΕΙΡΟΣ	1962-66	ΚΩΣΤΗΣ ΛΑΙΜΟΣ	1947-50
ΗΡΑ	1947-47	ΚΩΣΤΗΣ ΛΩΣ	1947-55
ΗΡΑ	1960-63	ΛΑΔΩΝ	1960-62
ΘΑΛΗΣ	1960-68	ΛΑΚΩΝΙΚΟΣ	1960-67
ΘΕΙΑ ΜΑΡΙΑ	1960-61	ΛΑΜΥΡΑ	1961-63
ΘΕΙΟΣ ΚΩΣΤΑΣ	1963-71	ΛΑΜΥΡΕΥΣ	1960-67
ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΗΣ	1944-71	ΛΑΜΨΙΣ	1960-66
ΘΕΜΩΝΗ	1947-61	ΛΕΟΝΤΙΟΣ	1947-67
ΘΕΟΔΩΡΑ	1961-69	ΛΕΣΒΟΣ	1945-47
ΘΕΡΜΑΐΚΟΣ	1960-63	ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΜΙΧΑΛΟΣ	1947-67
ΘΕΤΙΣ	1960-63	ΛΙΛΗ Κ. ΜΙΧΑΛΟΥ	1961-69
ΘΗΜΠΙΑΝ	1964-68	ΛΟΥΔΙΑΣ	1960-67
ΘΡΥΛΟΣ	1960-65	ΛΟΥΛΑ ΝΟΜΙΚΟΥ	1947-59
ΙΓΚΟΡ	1947-60	ΛΟΥΣΣΙΟΣ	1964-68
ΙΚΑΡΟΣ	1960-66	ΜΑΙΑΝΔΡΟΣ	1947-64
ΙΛΙΣΣΟΣ	1960-62	ΜΑΝΝΑ ΔΕΣΠΟΙΝΑ	1966-68
ΙΡΕΝΑ	1963-71	ΜΑΟΥΝΤ ΑΘΩΣ	1947-62
ΙΣΤΡΟΣ II	1961-67	ΜΑΡΙΑ Γ.Λ.	1960-64
ΙΩΑΝΝΗΣ Γ. ΚΟΥΛΟΥΚΟΥΝΤΗΣ	1947-69	ΜΑΡΙΑ Γ. ΚΟΥΛΟΥΚΟΥΝΤΗ	1947-61
ΙΩΑΝΝΗΣ ΔΑΣΚΑΛΕΛΗΣ	1961-64	ΜΑΡΙΑ ΛΩΣ	1949-55
ΙΩΑΝΝΗΣ Κ.	1960-68	ΜΑΡΙΑ ΞΥΛΑ	1958-67
ΙΩΑΝΝΗΣ Π. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗΣ	1947-68	ΜΑΡΙΑ ΣΑΝΤΑ	1961-67
ΚΑΒΟΥΡΙ	1962-64	ΜΑΡΙΑ ΣΤΑΘΑΤΟΥ	1947-65

Όνομα	Περίοδος με ελληνική σημαία
ΜΑΡΙΑ ΤΕΡΕΖΑ	1960-65
ΜΑΡΙΑ ΤΗΣ ΛΟΥΡΔΗΣ	1961-70
ΜΑΡΙΑΜ	1947-60
ΜΑΣΤΡΟΣΤΕΛΙΟΣ II	1960-65
ΜΕΓΑΛΟΧΑΡΗ	1947-57
ΜΕΛΕΤΙΟΣ	1964-69
ΜΕΛΤΕΜΙ	1960-68
ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ	1961-68
ΜΕΣΣΗΝΙΑΚΟΣ	1960-62
ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΙΣ	1964-69
ΜΙΑΟΥΛΗΣ	1944-47
ΜΙΤΣΑ	1961-63
ΜΙΧΑΛΑΚΗΣ	1947-63
ΜΙΧΑΗΛ	1947-60
ΜΙΧΑΗΛ ΑΝΑΓΝΩΣ	1944-47
ΜΠΕΤΑΒΙΣΤΑ	1962-68
ΝΑΥΑΡΧΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ	1944-64
ΝΑΤΑ	1960-66
ΝΕΔΩΝ	1947-63
ΝΕΣΤΟΣ	1947-1961
ΝΗΡΙΤΟΣ	1962-62
ΝΙΚΗ	1945-47
ΝΙΚΟΛΑΟΣ Γ. ΚΟΥΛΟΥΚΟΥΝΤΗΣ	1947-64
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΔΗΣ	1956-64
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΑΪΡΗΣ	1947-59
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΙΧΑΛΟΣ III	1953-67
ΝΙΚΟΛΑΟΣ Π.	1960-65
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΤΕΡΑΣ	1947-53
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΣΑΒΛΙΡΗΣ	1961-63
ΝΙΚΟΛΑΟΣ Φ.	1964-69
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΦΡΑΓΚΙΣΤΑΣ	1961-64
ΝΙΚΟΛΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	1947-51
ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΖΩΓΡΑΦΙΑ	1947-60
ΝΙΚΟΛΑΣ	1947-64
ΝΙΚΟΛΗΣ Μ.	1966-67
ΝΙΟΒΗ	1959-67
ΝΟΡΑ	1960-67
ΝΟΡΛΑΝΤΙΑ	1961-69
ΝΥΜΦΑΙΑ	1959-67
ΟΔΥΣΣΕΙΟΝ	1965-67
ΟΘΩΝ	1947-62
ΟΛΓΑ	1947-68
ΟΛΥΜΠΟΣ	1962-66
ΟΝΤΡΥ	1947-70
ΟΡΙΕΝΤ ΛΕΗΚΣ	1961-67
ΟΡΣΑ	1962-63
ΟΡΜΟΣ	1960-67
ΟΥΛΥΣΣΕΣ	1962-65
ΟΥΛΥΣΣΕΣ II	1961-62
ΟΥΡΑΝΟΣ	1962-67
ΠΑΓΑΣΗΤΙΚΟΣ	1960-62
ΠΑΝΑΓΑΘΟΣ	1962-70
ΠΑΝΑΓΙΑ Κ.	1949-67
ΠΑΝΑΓΙΑ ΚΑΘΑΡΙΩΤΙΣΑ	1947-49
ΠΑΝΑΓΙΑ ΚΟΥΝΙΣΤΡΑ	1961-72
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	1947-65
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Δ.	1956-63
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΜΑΝΤΑΡΟΣ	1947-65
ΠΑΝΕΞΠΟΡΤΕΡ	1967-68
ΠΑΝΤΑΖΗΣ Λ.	1960-68
ΠΑΝΤΑΝΑΣΣΑ	1954-62
ΠΑΤΡΑΪΚΟΣ	1960-62
ΠΕΡΙΚΛΗΣ	1947-66
ΠΕΡΙΚΛΗΣ Γ.Κ.	1965-68

Όνομα	Περίοδος με ελληνική σημαία
ΠΕΡΙΟΛΟΣ	1959-67
ΠΕΤΡΟΣ ΝΟΜΙΚΟΣ	1947-60
ΠΗΓΑΣΟΣ	1959-64
ΠΗΝΕΙΟΣ	1947-64
ΠΛΕΗΤ ΕΞΠΟΡΤΕΡ	1959-67
ΠΛΕΗΤ ΤΡΕΪΝΤΕΡ	1963-64
ΠΟΛΙΚΟΣ	1958-66
ΠΟΛΥΚΤΩΡ	1962-63
ΠΟΝΤΟΣ	1960-65
ΠΟΡΤΟΡΑΦΤΗ	1962-64
ΠΡΑΩΤΙΣ	1960-61
ΠΡΕΖΙΝΤΕΝΤ ΧΟΜΦΑΝ	1959-63
ΠΡΩΤΟΣΤΑΤΗΣ	1960-65
ΠΥΘΕΑΣ	1961-66
ΠΥΡΓΟΣ	1960-67
ΡΕΑ	1960-66
ΡΙΧΑΡΔΟΣ ΝΤΕ ΛΑΪΟΝΣ	1947-68
ΡΟΓΩ	1960-66
ΣΑΜΟΘΡΑΚΗ	1961-63
ΣΑΜΟΣ	1947-67
ΣΑΝ ΠΑΝΤΕΛΕΗΜΩΝ	1959-67
ΣΑΝΤΑ ΑΝΝΑ	1961-67
ΣΑΝΤΟΡΙΝΗ	1947-65
ΖΑΡΙΖΑ	1960-63
ΣΑΡΩΝΙΣ	1960-68
ΣΕΙΡΙΟΣ	1960-63
ΣΕΡΡΑΙ	1961-63
ΣΚΙΑΘΟΣ	1962-65
ΣΟΥΛΙΩΤΗΣ II	1961-63
ΣΟΥΝΙΟΝ	1947-49
ΣΠΑΛΜΑΤΟΡΙ	1964-66
ΣΠΑΡΤΑΝ	1961-62
ΣΠΕΤΣΑΙ	1960-68
ΣΤΑΘΗΣ Ι. ΓΙΑΝΝΑΓΑΣ	1947-51
ΣΤΑΥΡΟΣ	1954-71
ΣΤΑΥΡΟΣ ΚΟΥΜΑΝΤΑΡΟΣ	1947-60
ΣΤΕΦΑΝΙΟΣ	1961-64
ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΒΛΑΣΣΟΠΟΥΛΟΣ	1947-64
ΣΤΥΜΦΑΛΙΟΣ	1967-68
ΣΥΡΑ	1965-67
ΣΥΡΑ	1960-62
ΣΥΡΟΣ	1947-55
ΤΑΣΙΑ	1965-65
ΤΕΓΕΑΝ	1963-65
ΤΗΛΕΜΑΧΟΣ	1962-64
ΤΖΕΝΕΡΑΛ ΤΣΑΚΑΛΩΤΟΣ	1961-66
ΤΟΞΟΝ	1961-62
ΤΡΕΙΣ ΙΕΡΑΡΧΑΙ	1960-63
ΤΡΙΚΕΡΙ	1962-65
ΤΡΙΤΩΝ	1947-68
ΥΔΡΑ	1945-47
ΥΔΡΟΥΣΑ	1960-62
ΦΑΝΜΑΡ	1962-65
ΦΙΛΙΑ	1965-67
ΦΛΩΡΕΝΤΙΑ	1959-64
ΦΩΤΕΙΝΗ	1947-55
ΦΩΤΕΙΝΗ ΞΥΛΑ	1962-64
ΦΩΤΕΙΝΗ ΤΣΑΒΛΙΡΗ	1958-60
ΧΑΔΙΩΤΗΣ	1947-65
ΧΑΡΑΛΑΛΜΠΡΟΣ ΧΑΤΖΗΠΑΤΕΡΑΣ	1952-63
ΧΕΛΑΤΡΟΣ	1947-61
ΧΡΗΣΤΙΤΣΑ	1961-68
ΧΡΥΣΗ	1947-52
ΨΑΡΑ	1945-67

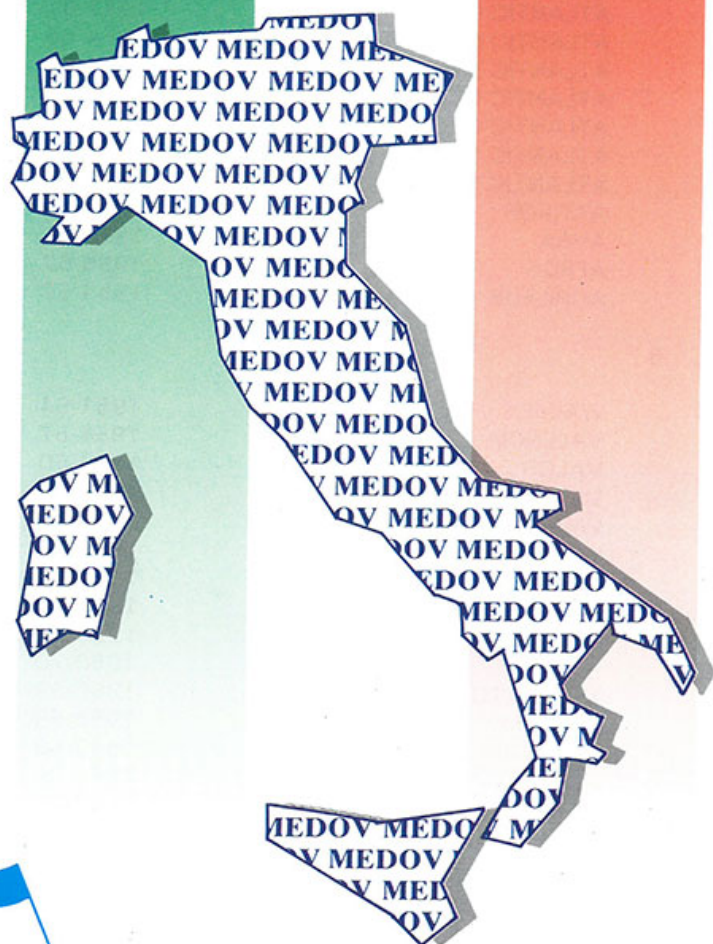
ΤΑ ΛΙΜΠΕΡΤΥ ΜΕ ΞΕΝΕΣ ΣΗΜΑΙΕΣ

ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ Ελληνική Ονομασία	Αγγλική Ονομασία	Έτος	Σημαία
ΑΓΑΠΗ	AGAPI	1961-66	Λιβανός
ΑΓΑΘΟΠΟΛΙΣ	AGATHOPOLIS	1964-69	Λιβερία
ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΙΙ	AGELIKI II	1955-64	Παναμάς
ΑΓΓΕΛΙΝΑ	AGELINA	1965-67	Λιβερία
ΑΓΙΑ ΕΙΡΗΝΗ	AGIA IRINI	1958-65	Λιβερία
ΑΓΙΑ ΕΙΡΗΝΗ Λ.	AGIA IRINI L.	1963-64	Λιβερία
ΑΓΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ	AGIA THALASSINI	1954-66	Λιβερία
ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ	AGIA MARINA	1965-69	Λιβερία
ΑΓΙΑ ΤΡΙΑΔΑ	AGIA TRIADA	1954-56	Παναμάς
ΑΓΙΟΓΑΛΟΥΣΑΙΝΑ	AGIOGALOUSAINA	1965-69	Λιβερία
ΑΓΙΟΙ ΒΙΚΤΩΡΕΣ	AGIOI VICTORES	1955-60	Παναμάς
ΑΓΙΟΣ ΕΡΜΟΛΑΟΣ	AGIOS ERMOLAOS	1970-73	Κύπρος
ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	AGIOS NIKOLAOS	1970-72	Κύπρος
ΑΔΑΜΑΣ	ADAMAS	1954-68	Παναμάς
ΑΕΛΛΩ	AELLO	1952-55	Παναμάς
ΑΖΟΥΕΡΟ	AZUERO	1947-68	Παναμάς
ΑΘΗΝΙΑΝ	ATHENIAN	1954-57	Λιβερία
ΑΘΗΝΙΑΝ	ATHENIAN	1954-57	Λιβερία
ΑΙΓΕΥΣ	AEGEUS	1954-57	Λιβερία
ΑΙΓΙΝΑ	AEGINA	1959-66	Λιβερία
ΑΙΓΝΟΥΣΑ	EGNOUSA	1967-68	Κύπρος
ΑΙΘΑΛΙΑ	AETHALIA	1965-69	Λιβερία
ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ Γ.	AIKTERINI G.	1954-61	Παναμάς
ΑΙΟΛΟΣ ΙΙ	AIOLOS II	1963-68	Λιβανός
ΑΙΤΖΙΑΝ ΣΕΪΛΟΡ	AEGIAN SAILOR	1951-60	Παναμάς
ΑΙΤΝΑ	AETNA	1954-56	Λιβερία
ΑΚΜΗ	ACME	1965-69	Κύπρος
ΑΚΤΗ	AKTI	1963-69	Λιβερία
ΑΚΤΙΟΝ	AKTION	1954-62	Λιβερία
ΑΚΤΙΣ	AKTIS	1962-68	Λιβανός
ΑΚΤΟΡ	ACTOR	1947-49	Παναμάς
ΑΚΡΙΤΑΣ	ACRITAS	1954-56	Λιβερία
ΑΛΑΣΚΑ	ALASKA	1956-60	Λιβερία
		1960-63	Παναμάς
ΑΛΕΞΑΝΤΕΡ Σ.Μ.	ALEXANDER S.M.	1959-66	Λιβερία
ΑΛΕΞΑΝΤΡΑ	ALEXANDRA	1955-56	Λιβερία
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ	ALEXANDROS	1965-68	Κύπρος
ΑΛΙΚΗ Π.	ALIKI P.	1952-55	Ονδούρα
ΑΛΚΙΜΟΣ	ALKIMOS	1953-63	Παναμάς
ΑΛΜΠΑ	ALBA	1956-67	Λιβερία
ΑΛΜΠΑ	ALBA	1952-61	Παναμάς
ΑΛΜΠΑΔΑ	ALBADA	1962-64	Παναμάς
ΑΛΜΠΑΜΑΡ	ALBAMAR	1961-64	Λιβερία
ΑΛΜΠΑΝΤΟΡΟ	ALBADORO	1965-72	Λιβερία
ΑΛΜΠΑΤΡΟΣ	ALBATROS	1965-69	Λιβερία
ΑΛΜΠΑΡΑΝ	ALBARAN	1964-68	Λιβερία
ΑΛΜΠΙΝΟ	ALBINO	1959-61	Παναμάς
ΑΛΙΜΠΙΝΟ	ALBINO	1965-69	Liber'ia
ΑΛΜΠΟΡΑΔΑ	ALBORADA	1962-70	Λιβερία
ΑΛΜΒΟΥΡ	ALBUR	1960-69	Λιβερία
ΑΛΦΕΥΣ	ALPHEUS	1955-56	Λιβερία
ΑΛ ΧΑΪΡ	AL KHEIR	1962-66	Λιβανός
ΑΛ ΧΕΛΙ	ALHELI	1961-68	Λιβανός
ΑΜΑΛΙΑ	AMALIA	1955-57	Λιβερία
ΑΜΕΡΙΚΟΥΣ	AMERICUS	1955-57	Λιβερία
ΑΜΙΛΛΑ	AMILLA	1964-65	Λιβερία
ΑΜΠΑΛΟΝ	ABALON	1957-62	Λιβερία
ΑΜΩΝ	AMON	1965-68	Κύπρος
ΑΝΑΣΣΑ	ANASSA	1957-60	Λιβερία
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ	ANASTASIA	1964-69	Παναμάς
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ ΙV	ANASTASIA IV	1959-62	Παναμάς
ΑΝΔΡΕΑΣ	ANDREAS	1947-55	Παναμάς
ΑΝΔΡΙΩΤΗΣ	ANDRIOTIS	1954-57	Λιβερία

ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ Ελληνική Ονομασία	Αγγλική Ονομασία	Έτος	Σημαία
ΑΝΔΡΟΣ	ANDROS	1955-62	Λιβερία
ΑΝΔΡΟΣ ΒΑΛΛΕΎ	ANDROS VALLEY	1957-61	Λιβερία
ΑΝΔΡΟΝ ΓΚΠΙΝΤΕΡ	ANDROS GLINDER	1957-60	Λιβερία
ΑΝΔΡΟΣ ΗΓΚΛ	ANDROS EAGLE	1957-60	Λιβερία
ΑΝΔΡΟΣ ΚΟΡΑΛ	ANDROS CORAL	1955-60	Λιβερία
ΑΝΔΡΟΣ ΚΑΟΥΝΤΥ	ANDROS COUNTY	1957-60	Λιβερία
ΑΝΔΡΟΣ ΚΟΜΕΤ	ANDROS COMET	1957-60	Λιβερία
ΑΝΔΡΟΣ ΛΑΪΌΝ	ANDROS LION	957-63	Λιβερία
ΑΝΔΡΟΣ ΛΑΙΗΝΤΥ	ANDROS LADY	1957-63	Λιβερία
ΑΝΔΡΟΣ ΛΕΤΖΕΝΤ	ANDROS LEGEND	1957-63	Παναμάς
ΑΝΔΡΟΣ ΛΩΡΕΛ	ANDROS LAUREL	1957-63	Λιβερία
ΑΝΔΡΟΣ ΜΕΝΤΩΡ	ANDROS MENTOR	1957-60	Λιβερία
ΑΝΔΡΟΣ ΜΕΡΤΣΑΝΤ	ANDROS MERCHANT	1957-60	Λιβερία
ΑΝΔΡΟΣ ΝΑΒΙΓΚΕΪΤΟΡ	ANDROS NAVIGATOR	1957-60	Λιβερία
ΑΝΔΡΟΣ ΠΑΤΡΙΟΤ	ANDROS PATRIOT	1957-60	Λιβερία
ΑΝΔΡΟΣ ΠΕΡΛ	ANDROS PEARL	1957-60	Λιβερία
ΑΝΔΡΟΣ ΠΙΛΓΚΡΙΜ	ANDROS PILGRIM	1957-60	Λιβερία
ΑΝΔΡΟΣ ΣΗΜΑΝ	ANDROS SEAMAN	1957-60	Λιβερία
ΑΝΔΡΟΣ ΣΙΤΑΝΤΕΛ	ANDROS CITADEL	1957-63	Λιβερία
ΑΝΔΡΟΣ ΣΙΤΥ	ANDROS CITY	1957-60	Λιβερία
ΑΝΔΡΟΣ ΣΗΦΑΡΕΡΣ	ANDROS SEAFARERS	1957-63	Λιβερία
ΑΝΔΡΟΣ ΣΤΡΗΜ	ANDROS STREAM	1956-60	Λιβερία
ΑΝΔΡΟΣ ΤΡΑΪΝΤΕΝΤ	ANDROS TRIDENT	1956-63	Λιβερία
ΑΝΔΡΟΣ ΤΣΑΜΠΙΟΝ	ANDROS CHAMPION	1957-60	Λιβερία
ΑΝΔΡΟΣ ΦΑΪΤΕΡ	ANDROS FIGHTER	1957-63	Λιβερία
ΑΝΔΡΟΣ ΦΑΙΡΠΛΕΗ	ANDROS FAIRPLAY	1957-60	Λιβερία
ΑΝΔΡΟΣ ΦΟΡΤ	ANDROS FORT	1957-61	Λιβερία
ΑΝΚΑ	ANKA	1967-71	Κύπρος
ΑΝΝΙΤΣΑ Α.	ANNITSA A.	1954-64	Παναμάς
ΑΝΤΙΠΟΛΙΣ	ANTIPOLIS	1955-57	Λιβερία
ΑΝΤΖΕΛΙΚ	ANGELIK	1965-66	Παναμάς
ΑΝΤΙΜΠΕΣ	ANTIBES	1957-65	Λιβερία
ΑΝΤΡΕ	ANDRE	1950-60	Παναμάς
ΑΝΤΩΝΙΑ ΙΙ	ANTONIA II	1964-69	Κύπρος
ΑΝΤΩΝΙΟΣ	ANTONIOS	1954-66	Λιβερία
ΑΝΤΩΝΙΑ	ANTONIA	1971-72	
ΑΟΥΡΟΡΑ	AURORA	1951-66	Ονδούρα
ΑΠΑΤΟΥΡΙΑ	APATOYRIA	1958-71	Λιβερία
ΑΠΟΙΚΙΑ	APIKIA	1952-54	Παναμάς
ΑΠΟΛΛΩΝΙΑΝ	APOLLONIAN	1963-69	Παναμάς
ΑΠΟΛΛΩΝΙΟΥΣ	APOLLONIUS	1955-57	Λιβερία
ΑΡΑΓΚΩΝ	ARAGON	1967-70	Σομαλία
		1970-71	Κύπρος
ΑΡΓΟΛΙΚΟΣ	ARGOLIKOS	1964-67	Λιβερία
ΑΡΕΤΗΣ Σ.	ARETI S.	1956-63	Λιβερία
ΑΡΕΤΗ	ARETI	1960-70	Λίβανος
ΑΡΗΣ	ARIS	1947-48	Παναμάς
ΑΡΗΣ	ARIS	1963-67	Λιβερία
ΑΡΙ Κ.	ARI K.	1966-67	Λιβερία
ΑΡΙΕ Χ.	ARIE H.	1961-63	Λιβερία
ΑΡΙΣΤΑΡΧΟΣ	ARISTARCHOS	1947-48	Ονδούρα
ΑΡΙΣΤΕΑ	ARISTEA	1963-66	Λιβερία
ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ	ARISTIDIS	1965-69	Λιβερία
		1947-65	Ονδούρα
ΑΡΙΣΤΟΓΕΙΤΟΝ	ARISTOGITON	1947-51	Ονδούρα
ΑΡΙΣΤΟΚΡΑΤΗΣ	ARISTOKRATHS	1947-51	Ονδούρα
ΑΡΙΣΤΟΠΑΙΣ	ARISTOPAIS	1947-51	Ονδούρα
ΑΡΙΣΤΟΜΕΝΗΣ	ARISTOMENIS	1947-48	Παναμάς
ΑΡΙΩΝ	ARION	1955-68	Λιβερία
ΑΡΚΑΣ	ARKAS	1961-65	Λιβερία
ΑΡΜΟΝΙΑ	ARMONIA	1961-68	Λίβανος
ΑΡΜΑΡ	ARMAR	1951-67	Λιβερία

SHIPPING'S ITALIAN CONNECTION

IN 57 PORTS SINCE 1947



"MEDOV"®

THE MEDITERRANEAN AND OVERSEAS
SHIPPING AGENCY S.p.A.

29, Via XX Settembre - P.O. BOX 1364
16121 - GENOA, Italy

Phones: (010) 54901

Telefax: (010) 56.20.50 - Cables: MEDOV

Telexes: 270046 (MANAGEMENT)

270346/271460/275586 (PAX.)

270070/283836 (OPR.)

ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ Ελληνική Ονομασία	Αγγλική Ονομασία	Έτος	Σημεία
ΑΡΝΤΕΝΑ	ARDENA	1970-72	Λιβερία
ΑΡΟΖΑ	AROZA	1970-72	Κύπρος
ΑΡΣΕΝΑ	ARSENA	1951-58	Παναμάς
ΑΡΤΑ	ARTA	1956-59	Λιβερία
ΑΡΤΕΜΙΔΑ	ARTEMIDA	1964-67	Κύπρος
ΑΡΤΕΜΙΔΙ	ARTEMIDI	1951-51	Παναμάς
ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΣ	ARCHAGELOS	1950-64	Λιβερία
ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΣ ΜΙΧΑΗΛ	ARCHAGEL MICHAEL	1965-66	Λιβερία
ΑΡΧΑΝΑΞ	ARCHANAX	1954-67	Λιβερία
ΑΡΧΑΝΔΡΟΣ	ARCHANDROS	1958-67	Λιβερία
ΑΡΧΗΓΕΤΗΣ	ARCHIGETIS	1955-69	Παναμάς
ΑΡΧΩΝ ΓΑΒΡΙΗΛ	ARCHON GABRIEL	1954-58	Κόστα Ρίκα
ΑΡΧΩΝ ΡΑΦΑΗΛ	ARCHON RAPAHIEL	1956-67	Παναμάς
ΑΣΙΑΝ	ASIAN	1951-59	Παναμάς
ΑΣΠΙΡΕΝΤΟΡ	ASPIRATOR	1950-60	Λιβερία
ΑΣΤΡΟΝ	ASTRON	1954-62	Παναμάς
ΑΤΛΑΝΤΙΚ Α΄Ρ	ATLANTIC AIR	1947-62	Παναμάς
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΓΟΥΕΝΒ	ATLANTIC WAVE	1946-61	Παναμάς
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΓΟΥΐΝΤ	ATLANTIC WINDS	1946-53	Παναμάς
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΓΟΥΩΤΕΡ	ATLANTIC WATER	1956-59	Παναμάς
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΚΑΠΤΑΙΝ	ATLANTIC CAPTAIN	1947-62	Παναμάς
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΚΟΣΤ	ATLANTIC COAST	1947-61	Παναμάς
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΜΑΣΤΕΡ	ATLANTIC MASTER	1964-65	Λιβερία
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΜΠΡΗΝΖ	ATLANTIC BREEZE	1946-62	Λιβερία
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΟΣΕΑΝ	ATLANTIC OCEAN	1946-61	Παναμάς
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΠΑ΄ΙΛΟΤ	ATLANTIC PILOT	1947-53	Παναμάς
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΣΗ	ATLANTIC SEA	1946-62	Παναμάς
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΣΗΜΑΝ	ATLANTIC SEAMAN	1947-60	Παναμάς
ΑΤΤΙΚΟΣ	ATTIKOS	1962-69	Λίβανος
ΑΥΡΑ	AVRA	1951-61	Παναμάς
ΑΦΡΟΣ	AFROS	1956-62	Παναμάς
ΑΧΙΛΛΕΥΣ	ACHILEUS	1954-57	Λιβερία
Β			
ΒΑ΄ΙΜΕΑ	WAIMEA	1951-54	Ονδούρα
ΒΑΛΕΝΤΣΙΑ	VALENCIA	1954-57	Παναμάς
ΒΑΛΟΡ	VALOR	1954-60	Λιβερία
ΒΑΝΚΑΛΤ	VANCALT	1965-66	Παναμάς
ΒΑΝΤΕΡΕΡ	WANDERER	1951-59	Παναμάς
ΒΑΝΤΕΛΑΣΤ	WANDERLUST	1963-64	Λιβερία
ΒΑΡΚΑ	BARKA	1951-58	Λιβερία
ΒΑΣΙΛΗΣ	VASILIS	1955-59	Κόστα Ρίκα
ΒΑΣΣΙΛΙΚΗ	VASSILIKI	1960-69	Λίβανος
		1960-70	Κύπρος
ΒΕΝΕΡΕΝΤΟΡ	VENERATOR	1950-58	Λιβερία
ΒΕΝΕΤΙΑ	VENETIA	1956-59	Λιβερία
ΒΙΚΤΩΡΙΑ	VICTORIA	1947-50	Παναμάς
ΒΙΝΚΥ	VINKY	1968-69	Λιβερία
ΒΙΡΑΝΓΚΟ	VIRANGO	1947-49	Παναμάς
ΒΙΡΓΙΝΙΑ Γ.	VIRGINIA G.	1955-60	Παναμάς
ΒΡΟΝΤΑΔΟΣ ΠΑ΄ΙΟΝΗΡ	VRONTADOS PIONEER	1963-69	Λιβερία
Γ			
ΓΑΛΑΞΙΑΣ	GALAXIAS	1960-60	Λιβερία
ΓΑΥΡΙΟΝ	GAVRION	1952-57	Παναμάς
ΓΕΡΟΝΤΑΣ	GERONTAS	1952-59	Παναμάς
ΓΕΡΤΡΟΥΔΗ ΤΕΡΕΖΑ	GERTRUD THERESE	1954-63	Λιβερία
ΓΕΩΡΓΑΚΗΣ	GEORGAKIS	1963-64	Παναμάς
ΓΕΩΡΓΙΕΛ	GEORGIEL	1954-68	Λιβερία
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α.	GEORGIOS A.	1959-60	Παναμάς
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Π.	GEORGIOS P.	1955-60	Λιβερία
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Σ.	GEORGIOS S.	1955-60	Λιβερία
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΣΑΚΙΡΟΓΛΟΥ	GEORGIOS TSAKIROGLOU	1962-69	Λιβερία

ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ Ελληνική Ονομασία	Αγγλική Ονομασία	Έτος	Σημεία
ΓΙΟΥΚΑΤΑΝ	YUCATAN	1963-65	Παναμάς
ΓΙΟΥΝΙΒΕΡΣΑΛ ΤΡΕΗΝΤΕΡ	UNIVERSAL TRADER	1963-68	Λιβερία
ΓΙΟΥΝΙΤΥ	UNITY	1963-65	Λιβερία
ΓΙΟΥΡΟΠΕΑΝ ΤΡΕΗΝΤΕΡ	EUROPEAN TRADER	1953-60	Παναμάς
ΓΙΩΡΓΗΣ	GIORGIS	1961-62	Λιβερία
ΓΚΑΛΦ ΓΟΥΩΤΕΡ	GULF WATER	1951-62	Παναμάς
ΓΚΑΝΝΕΤ	GANNET	1953-69	Λιβερία
ΓΚΛΑΝΤΙΕΝΤΟΡ	GLADIATOR	1951-60	Παναμάς
ΓΚΛΗ	GLEE	1967-69	Λιβανός
ΓΚΛΟΡΙΑ	GLORIA	1967-68	Κύπρος
ΓΚΟΡΙΑΝΑ	GLORIANA	1953-58	Λιβερία
ΓΛΥΦΑΔΑ	GLYFADA	1960-69	Παναμάς
ΓΟΥΑ'ΙΤ ΚΛΙΦΦΣ	WHITE CLIFFS	1960-67	Λιβερία
ΓΟΥΑ'ΙΤ ΚΡΟΣΣ	WHITE CROSS	1959-64	Παναμάς
ΓΟΥΑ'ΙΤ ΧΟΡΣ	WHITE HORSE	1962-69	Λιβερία
ΓΟΥΑ'ΙΤ ΜΑΟΥΝΤΑΙΝ	WHITE MOUNTAIN	1961-66	Λιβερία
ΓΟΥΑ'ΙΤ ΣΗ	WHITE SEA	1959-67	Λιβερία
ΓΟΥΑ'ΙΤ ΣΤΑΡ	WHITE STAR	1965-63	Λιβερία
ΓΟΥ'ΙΝΤ	WIND	1953-60	Παναμάς
ΓΟΥΩΡΑΝΤ ΛΑΚ	WORLD LUCK	1956-64	Λιβερία
ΓΟΥΩΛΑΝΤ ΛΗΝΤΕΡ	WORLD LEADER	1960-63	Λιβερία
ΓΟΥΩΡΑΝΤ ΛΗΤΖΙΟΝ	WORLD LEGION	1956-63	Λιβερία
ΓΟΥΩΛΑΝΤ ΛΟΡ	WORLD LORE	1956-58	Λιβερία
ΓΟΥΩΛΑΝΤ ΛΟ'ΥΑΛΤΥ	WORLD LOYALTY	1956-62	Λιβερία
ΓΡΑΝΙΚΟΣ	GRANIKOS	1961-66	Λιβανός

— Δ —

ΔΑΝΤΗΣ	DANTE	1967-69	Παναμάς
ΔΕΛΦΙΝ	DELPHIN	1954-60	Λιβερία
ΔΕΛΦΙΝΙ	DELFINI	1965-68	Παναμάς
ΔΕΛΦΟΙ	DELPHI	1954-61	Λιβερία
ΔΕΣΠΟΙΝΑ	DESPOINA	1954-59	Παναμάς
ΔΕΣΠΟΙΝΑ	DESPOINA	1947-53	Παναμάς
ΔΕΣΠΩ	DESPO	1955-67	Παναμάς
ΔΗΛΟΣ ΓΚΛΟΡΥ	DELOS GLORY	1961-65	Λιβερία
ΔΗΛΟΣ ΠΑ'ΙΟΝΗΑΡ	DELOS PIONEER	1964-68	Λιβερία
ΔΗΜΗΤΡΑ	DEMETRA	1965-67	Λιβερία
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	DIMITRIOS	1966-67	Λιβερία
ΔΗΜΟΣ	DIMOS	1963-59	Λιβανός
ΔΙΑΜΑΝΤΗΣ ΓΑΦΟΣ	DIAMANTIS GAFOS	1963-67	Λιβερία
ΔΙΚΟΡΩΝΙΑ	DIKORONIA	1954-67	Λιβερία
ΔΟΚΤΩΡ ΑΝΤΩΝΗΣ ΛΑΙ- ΜΟΣ	DOCTOR ANTONIS LAI- MOS	1964-66	Λιβερία
ΔΟΚΤΩΡ Γ. ΛΑΙΜΟΣ	DOCTOR G. LAIMOS	1960-67	Λιβερία

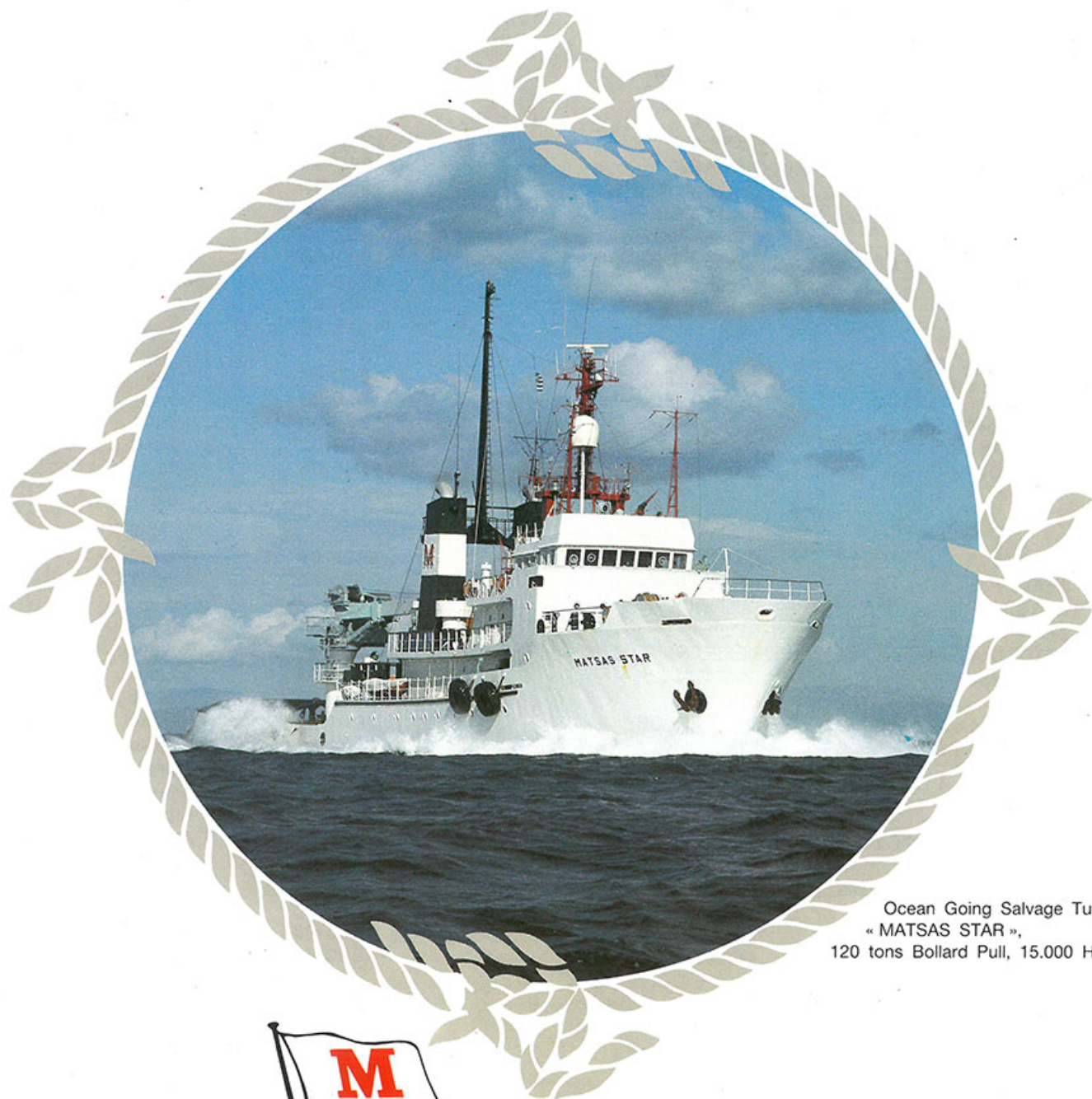
— Ε —

ΕΒΗ Γ.	EVIE G.	1965-68	Λιβερία
ΕΒΗΚΥΝΘΙΑ	EVIKYNTHIA	1954-61	Παναμάς
ΕΒΗΛΙΖ	EVILIZ	1954-68	Λιβερία
ΕΒΗΜΑΡ	EVIMAR	1954-58	Λιβερία
ΕΒΗΜΠΕΛ	EVIBELLE	1954-67	Παναμάς
ΕΒΜΑΡ	EVMAR	1963-71	Λιβερία
ΕΙΡΗΝΗ ΣΤΕΦΑΝΟΥ	IRINI STEFANOU	1958-65	Λιβερία
ΕΚΑΛΗ	EKALI	1961-65	Λιβερία
ΕΛΕΑΝΟΡ	ELEANOR	1963-68	Παναμάς
ΕΛΕΝ Κ.	ELEN K.	1963-67	Παναμάς
ΕΛΕΝΙ Β.	ELENI B.	1954-61	Παναμάς
ΕΛΙΖΑΜΠΕΘ Χ.	ELIZABETH H.	1956-62	Λιβερία
ΕΛΛΗΣΠΟΝΤΟΣ	HELLESPONDIOUS	1955-64	Λιβερία
ΕΛΜΙΡΑ	ELMIRA	1954-60	Λιβερία
ΕΛΠΙΣ	ELPIS	1954-66	Λιβερία
ΕΛΠΙΣ II	ELPIS II	1966-67	Λιβερία

LOUCAS G. MATSAS

SALVAGE & TOWAGE

MARITIME COMPANY



Ocean Going Salvage Tug
« MATSAS STAR »,
120 tons Bollard Pull, 15.000 HP

LOUCAS G. MATSAS BUILDING

16, BOTSARI STREET
P.O. BOX 80137
PIRAEUS 18538 GREECE
TEL.: 4520132, 4520084,
4520128, 4525262
FAX: 4522025
TELEX: 212250 LGM
CABLES LIMINSHIP PIRAEUS



MARINE SALVAGE - OFFSHORE SERVICES
FIREFIGHTING - ANTIPOLLUTION
OCEAN / COASTAL / HARBOUR TOWAGE
STS TRANSFER OPERATIONS
SPECIALISED MARINE TRANSPORTATION
UNDERWATER INSTALLATIONS / SERVICES
OPERATING 24 HOURS
V.H.F. CONTINUOUS WATCH ON CHANNELS 9.12.16

LONDON BRANCH OFFICE **LUCAS MATSAS (LONDON) LTD.**

ST. ALBANS HOUSE
57 - 60 HAYMARKET
LONDON SW1Y 4QX
TEL.: 9301493
TELEX: 897954 MATSAS G.
CABLES LUMATSHIP
FAX: 9306727

ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ Ελληνική Ονομασία	Αγγλική Ονομασία	Έτος	Σημεία
ΕΜΑΝΣΙΠΕΗΤΟΡ	EMANCIPATOR	1947-61	Παναμάς
ΕΝΣΕΝΑΔΑ	ENSENADA	1948-59	Παναμάς
ΕΝΤΑΒΟΡ	ENDEAVOUR	1953-59	Κόστα Ρίκα
ΕΝΤΕΡΠΡΑΪΖ	ENTERPRISE	1947-54	Παναμάς
ΕΝΤΟΥΚΕΗΤΟΡ	EDUCATOR	1951-62	Λιβερία
ΕΝΩΣΙΣ	ENOSIS	1960-63	Λιβερία
ΕΠΟΣ	EPOS	1954-60	Λιβερία
ΕΡΑΤΩ	ERATO	1946-54	Παναμάς
ΕΡΑΤΩ	ERATO	1968-71	Σομαλία
ΕΣΠΕΡΑΝΣ	ESPERANSE	1966-68	Παναμάς
ΕΣΤΟΡΙΑ	ESTORIL	1954-56	Παναμάς
- Z -			
ZANE B. Λ.	ZANE B. L.	1957-61	Λιβερία
ZANETTA	ZANETTA	1964-66	Λιβερία
ZANETTA II	ZANETTA II	1966-69	Λιβερία
ZERMATT	ZERMATT	1960-62	Λιβερία
ΖΕΦΥΡΟΣ	ZEPHYROS	1954-60	Λιβερία
ΖΕΦΥΡΟΣ	ZEPHYROS	1960-66	Λίβανος
ΖΕΦΥΡΟΣ	ZEPHYROS	1967-68	Λιβερία
ΖΩΗ	ZOE	1960-61	Λίβανος
- H -			
ΗΒΗ Γ.	IVI G.	1947-48	Παναμάς
ΗΛΙΑΣ	ELIAS	1956-61	Λιβερία
ΗΛΙΑΣ Ξ.	ELIAS X.	1960-62	Λίβανος
ΗΡΑΚΛΗΣ	HERAKLES	1961-68	Λίβανος
- Θ -			
ΘΑΛΑΣΣΟΠΟΡΟΣ	THALASSOPOROS	1953-60	Λιβερία
ΘΕΚΛΑ	THEKLA	1952-54	Παναμάς
ΘΕΝΚΣ ΓΚΙΒΙΝΓΚ	THANKS GIVING	1958-67	Λιβερία
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΛΑΙΜΟΣ	THEODOROS LAIMOS	1962-67	Λιβερία
ΘΕΟΚΥΗΤΩΡ	THEOKYTOR	1958-64	Λιβερία
ΘΕΟΜΑΝΑ	THEOMANA	1959-67	Λιβερία
ΘΕΟΝΥΜΦΟΣ	THEONYMPHOS	1955-69	Λιβερία
ΘΕΟΜΥΜΦΟΣ ΤΗΝΟΥ	THEONYMFOS TINOU	1962-68	Λιβερία
ΘΕΟΠΑΝ	THEOPAN	1958-62	Λιβερία
ΘΕΟΤΟΚΟΣ	THEOTOKOS	1955-63	Παναμάς
ΘΕΟΦΟΡΟΣ	THEOFOROS	1956-62	Ονδούρα
ΘΕΤΙΣ	THETIS	1946-52	Ονδούρα
ΘΗΜΑΡ Σ.	THEMAR S.	1966-67	Λιβερία
ΘΡΑΚΗ	THRACE	1963-68	Λιβερία
ΘΡΑΣΥΒΟΥΛΟΣ	THRASYBOULOS	1961-65	Παναμάς
ΘΡΗ ΣΙΣΤΕΡΣ	THREE SISTERS	1965-68	Λιβερία
ΘΩΡ	THOR	1968-69	Λιβερία
- I -			
ΙΛΛΕΝΑΟ	ILLENAO	1951-54	Παναμάς
ΙΟΝΙΑΝ ΛΗΝΤΕΡ	IONIAN LEADER	1947-66	Παναμάς
ΙΟΝΙΑΝ ΤΡΕΗΝΤΕΡ	IONIAN TRADER	1946-67	Παναμάς
ΙΟΝΙΚ ΚΡΕΣΤ	IONIK CREST	1965-67	Παναμάς
- K -			
ΚΑΒΑΛΑ	CAVALA	1956-57	Λιβερία
ΚΑΒΑΛΑ	CAVALA	1963-67	Λιβερία
ΚΑΒΑΛΙΕΡ	CAVALIER	1961-69	Παναμάς

ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ Ελληνική Ονομασία	Αγγλική Ονομασία	Έτος	Σημαία
ΚΑΒΟΛΙΔΙ	CAVOLIDI	1951-53	Παναμάς
ΚΑΒΟΠΛΑΤΑΝΟΣ	CAVOPLATANOS	1951-52	Παναμάς
ΚΑΒΟΣΤΑΡΑΣ	CAVOSTARAS	19151-54	Παναμάς
ΚΑΛΗ Λ.	KALI L.	1958-64	Λιβερία
ΚΑΛΛΙΘΕΑ	KALLITHEA	1964-66	Κόστα Ρίκα
ΚΑΛΛΙΟΠΗ	KALLIOPI	1963-65	Παναμάς
ΚΑΛΛΙΟΠΗ Α.	KALLIOPI A.	1963-66	Παναμάς
ΚΑΛΙΦΟΡΝΙΑ ΣΑΝ	CALIFORNIA SUN	1963-64	Παναμάς
ΚΑΛΙΦΟΡΝΙΑ ΣΑΝ	CALIFORNIA SUN	1965-67	Λιβερία
ΚΑΜΠΑΝΟΣ	CABANOS	1952-64	Παναμάς
ΚΑΠΕΤΑΝ ΠΕΤΡΟΣ	CAPETAN PETROS	1956-65	Κόστα Ρίκα
ΚΑΠΕΤΑΝΙΣΣΑ	CAPETANISSA	1960-64	Λίβανος
ΚΑΠΤΑΙΝ ΛΥΡΑΣ	CAPTAIN LYRAS	1955-57	Λιβερία
ΚΑΠΤΑΙΝ ΤΖΩΡΤΖΗ	CAPTAIN GEORGE	1956-57	Λιβερία
ΚΑΠΤΑΙΝ ΤΖΩΡΤΖ Κ.	CAPTAIN GEORGE K.	1967-69	Λιβερία
ΚΑΡΡΕΤΟ	CARRETO	1955-60	Λιβερία
ΚΑΣΠΙΑΝΑ	CASPIANA	1950-60	Λιβερία
ΚΑΤΕΡΙΝΑ Μ. ΓΟΥΛΑΝ-ΔΡΗ	KATERINA M. GOULANDRI	1949-57	Λιβερία
ΚΑΤΕΡΙΝΑ ΣΑΜΩΝΑ	KATERINA SAMONA	1962-64	Παναμάς
ΚΑΤΙΓΚΩ	KATIGO	1951-54	Παναμάς
ΚΑΤΙΝΑ	KATINA	1953-59	Παναμάς
ΚΑΤΣΕΡ	CATCHER	1961-68	Παναμάς
ΚΕΗΠ ΠΑΛΜΑΣ	CAPE PALMAS	1955-63	Παναμάς
ΚΕΗΠ ΣΤΑΡ	CAPE STAR	1951-60	Παναμάς
ΚΕΝΤΑΟΥΡ	CENTAUR	1954-57	Λιβερία
ΚΕΝΤΗΡΙΩΝ	CENTURION	1952-54	Λιβερία
ΚΙΜΩΝ	KIMON	1964-66	Λιβερία
ΚΛΕΙΩ	KLEIO	1947-51	Παναμάς
ΚΝΟΖΑ	KNOZA	1948-65	Παναμάς
ΚΟΙΜΗΣΙΣ	KOIMISIS	1965-69	Λιβερία
ΚΟΜΕΤ	COMET	1952-68	Λιβερία
ΚΟΝΚΟΡΝΤ	CONCORD	1963-64	Λιβερία
ΚΟΝΤΣΙΤΑ	CONCITA	1964-67	
ΚΟΝΣΤΡΑΚΤΟΡ	CONSTRUCTOR	1962-64	Λιβερία
ΚΟΡΘΙ	KORTHY	1953-57	Παναμάς
ΚΟΡΘΙ	KORTHY	1957-60	Λιβερία
		1966-69	
ΚΟΡΜΟΡΑΝ	CORMORAN	1954-69	Λιβερία
ΚΟΣΜΟΠΟΛΙΤΑΝ	COSROPOLITAN	1960-63	Παναμάς
ΚΟΥΝΙΣΤΡΑ	KOUNISTRA	1969-71	Κύπρος
ΚΡΗΕΝΤΟΡ	CREATOR	1954-60	Λιβερία
ΚΡΗΤΗ	KRITI	1968-73	Λιβερία
ΚΡΟΝΟΣ	KRONOS	1965-67	Λιβερία
ΚΡΥΟΝΕΡΙ	KRYONERI	1952-52	Παναμάς
ΚΥΜΩ	KYMO	1955-63	Κόστα Ρίκα
ΚΥΠΡΟΣ	KYPROS	1962-65	Λίβανος
ΚΥΠΡΟΣ	KYPROS	1968-71	Κύπρος
ΚΥΡΑ	KYRA	1954-57	Λιβερία
ΚΥΡΑ	KYRA	1965-69	Λιβερία
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Β	CONSTANTINOS B'	1955-62	Λιβερία
ΚΩΣΤΗΣ	COSTIS	1955-68	Λιβερία
ΚΩΣΤΟΥΛΑ	COSTOULA	966-67	Λιβερία

— Λ —

ΛΑΜΥΡΑ	LAMYRA	1951-61	Παναμάς
ΛΕΙΒΑΔΙΑ	LEIVADIA	1952-55	Παναμάς
ΛΕΦΤΡΙΚ	LEFTRIK	1960-67	Λίβανος
ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΒΟΓΙΑΤΖΙΔΗΣ	LEONIDAS VOGIATZIDIS	1959-65	Λιβερία
ΛΕΩΝΙΔΑΣ Δ	LEONIDAS D.	1950-53	Παναμάς
ΛΗΤΩ	LETO	1947-48	Ονδούρα
ΛΙΛΑ	LILA	1957-60	Λιβερία
ΛΙΛΙΜΠΕΤ	LILIBET	1952-55	Παναμάς

ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ Ελληνική Ονομασία	Αγγλική Ονομασία	Έτος	Σημεία
ΛΙΜΠΕΡΕΝΤΟΡ	LIBERATOR	1947-63	Παναμάς
ΛΙΜΠΕΡΤΑΝΤ	LIBERTAD	1948-63	Κόστα Ρίκα
ΛΙΝΤΑ	LIDA	1952-58	Λιβερία
ΛΙΝΤΑ	LIDA	1964-69	Λιβερία
ΛΟΥ'ΙΝΤΑ	LOIDA	1955-65	Λιβερία
ΛΟΥΣΣΙΟΣ	LOUSSIOS	1961-64	Λίβανος
ΛΥΔΙΑ	LYDIA	1961-67	Λίβανος

— M —

ΜΑΙΡΗ Γ.	MARY G.	1947-48	Παναμάς
ΜΑΙΡΗ Ι.Γ.	MARY J.G.	1953-54	Παναμάς
ΜΑΙΡΗ Π.	MARY P.	1955-57	Λιβερία
ΜΑΛΟΥ	MALOU	1961-69	Λίβανος
ΜΑΝΕΓΚΙΝΑ	MANEGINA	1961-62	Λίβανος
ΜΑΝΤΡΙΚ	MANRIK	1959-68	Λίβανος
ΜΑΝΤΙΣΟΝ ΜΠΕΛΛ	MADISON BELL	1956-63	Λιβερία
ΜΑΝΤΩ	MANTO	1947-55	Παναμάς
ΜΑΝΩΛΗΣ	MANOLIS	1964-68	Λιβερία
ΜΑΝΩΛΙΤΟ	MANOLITO	1953-61	Κόστα Ρίκα
ΜΑΟΥΝΤ ΑΘΩΣ	MAOUNT ATHOS	1965-67	Λιβερία
ΜΑΡ	MAR	1966-67	Λιβερία
ΜΑΡΓΑΡΙΤΗΣ	MARGARITIS	1954-64	Ονδούρα
ΜΑΡΙ ΤΥΧΗ	MARI TYHI	1961-67	Λιβερία
ΜΑΡΙΑ	MARIA	1962-67	Λιβερία
ΜΑΡΙΑ Γ.Λ.	MARIA G.L.	1964-67	Λιβερία
ΜΑΡΙΑ Τ.	MARIA T.	1964-62	Λιβερία
ΜΑΡΙΑ ΔΕΣΠΟΙΝΑ	MARIA DESPOINA	1962-66	Λίβανος
ΜΑΡΙΑ ΕΛΕΝΗ	MARIA ELENI	1965-67	Λιβερία
ΜΑΡΙΑ ΤΕΡΕΖΑ	MARIA TEREZA	1951-60	Παναμάς
ΜΑΡΙΑΣΜΙ	MARIASMI	1961-68	Λιβερία
ΜΑΡΙΕΛ	MARIEL	1955-58	Λιβερία
ΜΑΡΙΕΛΥ	MARIELY	1963-65	Παναμάς
ΜΑΡΙΚΑ	MARIKA	1961-68	Λίβανος
		1968-71	Κύπρος
ΜΑΡΙΛΗΝ	MAREILEEN	1962-68	Λιβερία
ΜΑΡΙΛΟΥ	MARILOU	1964-65	Λιβερία
ΜΑΡΙΜΠΛΑΝΚΑ	MARIBLANKCA	1954-60	Λιβερία
ΜΑΡΙΟ ΙΙ	MARIO II	1947-48	Παναμάς
ΜΑΡΙΤΣΑ	MARITSA	1961-66	Λίβανος
ΜΑΡΚΑΡ	MARCAR	1963-68	Λιβερία
ΜΑΡΜΑΡΟΝ	MARMARON	1963-69	Λιβερία
ΜΑΡΑΝΑ	MARNA	1951-54	Παναμάς
ΜΑΡΝΙΚ	MARNIC	1964-65	Παναμάς
ΜΑΡΝΙΠΟ	MARNIPO	1961-63	Λίβανος
ΜΑΡΟΥΚΛΑ	MARUCLA	1959-69	Λίβανος
ΜΑΡΣΑΛΛ	MARSHALL	1957-62	Λιβερία
ΜΑΡΣΕΛΛ Μ.Χ.	MARCELL M.H.	1955-59	Λιβερία
ΜΑΡΡΙΕΤΑ	MARRIETA	1967-69	Παναμάς
ΜΑΣΤΕΡ ΝΙΚΙ	MASTER NIKI	1954-60	Λιβερία
ΜΑΤΘΑΙΟΣ	MATHEOS	1947-65	Ονδούρα
ΜΕΛΙΝΤΑ	MELIDA	1953-67	Παναμάς
ΜΕΛΟΝΤΥ	MELODY	1954-60	Λιβερία
ΜΕΝΗΤΕΣ	MENITES	1953-63	Παναμάς
ΜΕΣΑΘΟΥΡΙ	MESATHOURI	1954-57	Παναμάς
ΜΕΣΣΑΡΙΑ	MESSARIA	1954-57	Παναμάς
ΜΗΤΕΡΑ	MITERA	1964-68	Λιβερία
ΜΗΤΕΡΑ ΕΙΡΗΝΗ	MITERA IRINI	1969-72	Κύπρος
ΜΙΜΟΖΑ	MIMOZA	1964-66	Λίβανος
ΜΙΝΩΤΑΥΡΟΣ	MINOTAVROS	1959-60	Λιβερία
ΜΙΣΤΡΑΛ	MISTRAL	1967-68	Λιβερία
ΜΙΧΑΗΛ	MICHAEL	1953-68	Παναμάς
ΜΟΝΤΕΡΕΝΤΟΡ	MODERATOR	1950-55	Ονδούρα
ΜΠΑΖΙΛ ΙΙ	BASIL II	1954-63	Λιβερία

ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ Ελληνική Ονομασία	Αγγλική Ονομασία	Έτος	Σημεία
ΜΠΑΡΜΠΑ - ΜΑΡΚΟΣ	MPARMPA MARCOS	1963-67	Λιβερία
ΜΠΑΤΣΙ	BATSI	1952-54	Παναμάς
ΜΠΕΑΤΑ	BEATA	1966-68	Λιβερία
ΜΠΕΤΑΒΙΣΤΑ	BETAVISTA	1958-62	Λιβερία
ΜΠΕΤΑΜΑΡ	BETAMAR	1958-65	Λιβερία
ΜΠΕΝΤΙΤΑ	BENDITA	1952-58	Λιβερία
ΜΠΛΟΥ ΓΟΥΕΝΒ	BLUE WAVE	1967-68	Λιβερία
ΜΠΛΟΥ ΠΕΝΑΝΤ	BLUE PENANT	1967-68	Λιβερία
ΜΠΟΡΕΑΛ	BOREAL	1966-69	Λιβερία
ΜΠΡΟΔΕΡΣ Σ.	BROTHERS S.	1965-69	Παναμάς
ΜΠΡΟΔΕΡ ΤΖΩΡΤΖ	BROTHER GEORGE	1954-64	Λιβερία
ΜΥΚΗΝΑΙ	MYCENAE	1955-60	Λιβερία
ΜΥΡΙΑΜ	MYRIAM	1946-57	Παναμάς
ΜΥΡΤΩ	MYRTO	1944-60	Παναμάς
ΜΥΣΤΡΑΣ	MYSTRAS	1966-69	Λιβερία

- N -

ΝΑΒΙΑ	NAVIA	1964-71	Λιβερία
ΝΑΒΙΓΚΕΪΤΟΡ	NAVIGATOR	1947-60	Παναμάς
ΝΑΣΙΟΝΑΛ	NATIONAL	1955-60	Λιβερία
ΝΑΣΙΟΝΑΛ ΓΙΟΥΝΙΤΥ	NATIONAL UNITY	1954-61	Λιβερία
ΝΑΣΙΟΝΑΛ ΛΗΝΤΕΡ	NATIONAL LEADER	1954-61	Λιβερία
ΝΑΣΙΟΝΑΛ ΛΙΜΠΕΡΤΥ	NATIONAL LIBERTY	1954-59	Λιβερία
ΝΑΣΙΟΝΑΛ ΜΑΡΙΝΕΡ	NATIONAL MARINER	1954-61	Λιβερία
ΝΑΣΙΟΝΑΛ ΣΕΡΒΑΝΤ	NATIONAL SERVANT	1954-61	Λιβερία
ΝΑΣΙΟΝΑΛ ΤΡΕΪΝΤΕΡ	NATIONAL TRADER	1954-55	Παναμάς
ΝΑΣΙΟΝΑΛ ΦΑΪΤΕΡ	NATIONAL FIGHTER	1954-61	Λιβερία
ΝΑΣΙΟΝΑΛ ΦΟΡΤΣΟΥΝ	NATIONAL FORTUNE	1954-61	Λιβερία
ΝΑΣΙΟΝΑΛ ΦΡΗΝΤΟΜ	NATIONAL FREEDOM	1954-58	Παναμάς
ΝΑΣΙΟΝΑΛ ΧΟΟΥΠ	NATIONAL HOPE	1955-63	Λιβερία
ΝΑΥΣΙΚΑ	NAYSICA	1952-56	Παναμάς
ΝΕΡΒΙΟΝ	NERVION	1965-71	Λιβερία
ΝΙΚΟΛΑΟΣ	NICOLAOS	1954-60	Παναμάς
ΝΙΚΟΛΑΣ	NICOLAS	1961-61	Λιβερία
ΝΙΚΟΛΑΣ Α.	NICOLAS A.	1963-67	Λίβανος
ΝΙΚΟΛΑΣ Σ.	NICOLAS S.	1958-67	Λιβερία
ΝΙΚΟΛΗΣ	NICOLIS	1950-53	Παναμάς
ΝΙΚΟΛΟΣ	NICOLOS	1954-60	Λιβερία
ΝΙΚΟΣ	NICOS	1951-54	Λιβερία
ΝΙΚΟΣ Σ.	NICOS S.	1958-67	Λιβερία
ΝΙΚΤΡΙΚ	NICTRIC	1959-67	Λίβανος
ΝΙΜΠΟΡΙΟ	NIBORIO	1954-57	Παναμάς
ΝΙΟΥ ΦΟΡΡΕΣΤ	NEW FORREST	1964-79	Κύπρος
ΝΟΡΑ	NORA	1948-58	Παναμάς
ΝΟΡΘ ΚΟΥΗΝ	NORTH QUEEN	1950-53	Παναμάς
ΝΟΡΘ ΠΡΙΝΣΕΣΣ	NORTH PRINCESS	1952-59	Παναμάς
ΝΟΡΙΤΑ	NORITA	1948-50	Παναμάς
ΝΟΡΑ	NORA	1948-58	Παναμάς
ΝΟΡΛΑΓΚΟ	NORLAGO	1947-50	Παναμάς
ΝΟΡΛΑΝΤΙΑ	NORLANDIA	1947-61	Παναμάς
ΝΟΥΕΒΑ ΕΣΠΕΡΑΝΤΖΑ	NUEVA ESPERANZA	1947-61	Παναμάς
ΝΟΥΕΒΑ ΦΟΡΤΟΥΝΑ	NUEVA FORTUNA	1947-56	Παναμάς
ΝΤΕΛΟΥΡΟ	DELURO	1966-69	Παναμάς
ΝΤΟΡΙ	DORI	1963-64	Λιβερία
ΝΤΟΜΙΝΕΝΤΟΡ	DOMINATOR	1953-61	Παναμάς
ΝΤΟΡΑΝΤΟ	DORANDO	1947-59	Παναμάς

- O -

ΟΙΝΟΥΣΣΙΑΝ ΣΗ	OINOYSSIAN SEA	1966-67	Λιβερία
ΟΛΓΑ	OLGA	1960-71	Λίβανος
ΟΛΥΜΠΙΑΝ	OLYMPIAN	1966-68	Λιβερία
ΟΜΝΙΟΘΜ ΕΞΠΛΟΡΕΡ	OMNIUM EXPLORER	1957-58	Λιβερία
ΟΜΝΙΟΘΜ ΚΑΡΡΙΕΡΣ	OMNIUM CARRIERS	1955-65	Λιβερία

ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ Ελληνική Ονομασία	Αγγλική Ονομασία	Έτος	Σημαία
ΟΜΝΙΟΜ ΦΡΕΝΤΕΡ	OMUNIUIM FREIGHTER	1954-57	Παναμάς
ΟΜΟΝΟΙΑ	OMONIA	1961-67	Λιβανός
ΟΡΙΕΝΤ ΙΜΠΟΡΤΕΡ	ORIENT IMPORTER	1966-69	Λιβερία
ΟΣΕΑΝ ΑΛΙΚΗ	OCEAN ALIKI	1954-59	Λιβερία
ΟΣΕΑΝ ΔΑΦΝΗ	OCEAN DAPHNE	1955-61	Λιβερία
ΟΣΕΑΝ ΛΗΝΤΕΡ	OCEAN LEADER	1952-54	Παναμάς
ΟΣΕΑΝ ΛΗΝΤΕΡ	OCEAN LEADER	1961-69	Λιβερία
ΟΣΕΑΝ ΜΑΡΙΝΕΡ	OCEAN MARINER	1961-67	Λιβερία
ΟΣΕΑΝ ΜΕΡΤΣΑΝΤ	OCEAN MERCHANT	1961-63	Παναμάς
ΟΣΕΑΝ ΡΕΗΝΤΖΕΡ	OCEAN RANGER	1948-66	Λιβερία
ΟΣΕΑΝ ΣΕΎΛΟΡ	OCEAN SAILOR	1954-67	Λιβερία
ΟΣΕΑΝ ΣΚΙΠΠΕΡ	OCEAN SKIPPER	1956-62	Λιβερία
ΟΣΕΑΝ ΤΣΗΦ	OCEAN CHIEF	1957-63	Λιβερία
ΟΥΛΥΣΣΕΣ ΙΙ	ULYSSES II	1956-61	Λιβερία
ΟΥΡΑΝΙΑ	URANIA	1953-64	Παναμάς

— Π —

Π. ΠΡΕΚΛΑ	P. PREKLA	1957-63	Παναμάς
ΠΑΪΛΟΤ	PILOT	1953-59	Παναμάς
ΠΑΚΣΤΑΡ	PACSTAR	1968-69	Λιβερία
ΠΑΛΑΤΙΑΝΗ	PALATIANI	1954-57	Λιβερία
ΠΑΛΟΣ	PALOS	1961-63	Λιβερία
ΠΑΝΑΓΙΑ ΚΥΚΚΟΥ	PANAGHIA KYKKOU	1968-72	Κύπρος
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Κ.	PANAGIOTIS K.	1967-71	Λιβερία
ΠΑΝΑΓΟΣ	PANAGOS	1956-60	Κόστα Ρίκα
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Κ.	PANAGIOTIS K.	1967-71	Λιβερία
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΞΥΛΑΣ	PANAGIOTIS XYLAS	1955-63	Παναμάς
ΠΑΝΑΧΡΑΝΤΟΣ	PANACHRANATOS	1954-57	Λιβερία
ΠΑΝΤΑΝΑΣΣΑ	PANTANASSA	1954-57	Λιβερία
ΠΑΝΤΟΚΡΑΤΩΡ	PANTOKRATOR	1952-62	Παναμάς
ΠΑΡΔΑΛΙΝΑ	PARDALINA	1954-63	Λιβερία
ΠΑΡΘΕΝΩΝ	PARTHENON	1951-54	Παναμάς
ΠΑΣΙΦΙΚ ΓΟΥΪΝΤ	PACIFIC WIND	1957-59	Λιβερία
ΠΑΣΙΦΙΚ ΓΟΥΕΝΒ	PACIFIC WAVE	1948-57	Παναμάς
ΠΑΣΙΦΙΚ ΟΣΕΑΝ	PACIFIC OCEAN	1946-52	Παναμάς
ΠΑΣΙΦΙΚ ΣΤΑΡ	PACIFIK STAR	1957-60	Λιβερία
ΠΑΣΙΦΙΚΑ	PACIFIC	1967-69	Λιβερία
ΠΑΤΡΑΪΚ ΣΚΑΎ	PATRAIC SKY	1965-71	Λιβερία
ΠΕΓΚΟΡ	PEGOR	1955-58	Λιβερία
ΠΕΡΔΙΚΑ	PERDIKA	1963-66	Παναμάς
ΠΕΡΙΟΛΟΣ	PERIOLOS	1955-59	Λιβερία
ΠΕΡΙΚΛΗΣ Γ.Κ.	PERICLES G.C.	1965-63	Παναμάς
ΠΕΡΛ ΑΪΛΑΝΤ	PEARL ISLAND	1954-63	Παναμάς
ΠΗΓΑΣΟΣ	PEGASUS	1953-59	Παναμάς
ΠΙΤΡΟΦΟΣ	PITROFOS	1953-54	Παναμάς
ΠΙΤΣΑ Χ.	PITSA H.	1954-58	Παναμάς
ΠΛΑΝΕΤ	PLANET	1956-66	Λιβερία
ΠΛΑΤΡΕΣ	PLATRES	1969-72	Λιβανός
ΠΛΕΙΑΔΕΣ	PLEIADES	1955-56	Παναμάς

— Ρ —

ΡΑΨΩΔΥ	RAPSODY	1955-60	Παναμάς
ΡΕΖΟΛΙΟΥΤ	RESOLUTE	1948-55	Ονδούρα
ΡΕΝΑ	RENA	1965-67	Λιβερία
ΡΙΒΙΕΡΑ	RIVIERA	1951-53	Λιβερία
ΡΙΟ	RIO	1960-68	Λιβανός
ΡΙΟ ΓΚΡΑΝΤΕ	RIO GRANGE	1949-56	Παναμάς
ΡΙΟΜΑΡ	RIOMAR	1961-65	Λιβερία
		1951-59	Παναμάς
ΡΙΤΖΦΙΛΝΤ	RIDGE FIELD	1958-68	Λιβερία
ΡΟΔΟΣ	RODOS	1960-67	Λιβανός
ΡΟΚΠΟΡΤ	ROCK PORT	1964-66	Λιβερία

ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ Ελληνική Ονομασία	Αγγλική Ονομασία	Έτος	Σημαία
- Σ -			
ΣΑΒΒΑΣ	SAVVAS	1970-71	Κύπρος
ΣΑΙΝ ΤΖΕΗΜΣ	SAINT JAMES	1961-66	Παναμάς
ΣΑΙΝ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	SAINT DEMITRIUS	1962-69	Λιβερία
ΣΑΙΝ ΤΖΩΝ	SAINT JOHN	1954-63	Παναμάς
ΣΑΙΝ ΝΙΚΟΛΑΣ	SAINT NICOLAS	1951-56	Κόστα Ρίκα
ΣΑΝ ΑΝΤΟΝΙΟ	SAN ANTONIO	1963-68	Λιβερία
ΣΑΝ ΓΕΩΡΓΙΕ	SAN JORGE	1948-54	Παναμάς
ΣΑΝ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	SAN DIMITRIS	1952-58	Λιβερία
ΣΑΝ ΛΕΟΝΑΡΔΟ	SAN LEONARDO	1947-51	Παναμάς
ΣΑΝ ΛΟΡΕΝΤΖΟ	SAN LORENTZO	1963-68	Λιβερία
ΣΑΝ ΜΠΕΝΙΤΟ	SAN BENITO	1963-69	Λιβερία
ΣΑΝ ΝΙΚΟΛΑ	SAN NICOLA	1963-65	Λιβερία
ΣΑΝ ΠΑΜΠΛΟ	SAN PABLO	1963-69	Παναμάς
ΣΑΝ ΠΑΝΤΕΛΕΗΜΩΝ	SAN PENTELEIMON	1953-59	Κόστα Ρίκα
ΣΑΝ ΡΕΜΟ	SAN REMO	1963-68	Λιβερία
ΣΑΝ ΡΟΚΕ	SAN ROQUE	1951-60	Λιβερία
ΣΑΝ ΣΕΤ	SAN SET	1959-65	Λιβερία
ΣΑΝ ΣΠΥΡΙΔΩΝ	SAN SPYRIDON	1960-68	Λιβερία
ΣΑΝ ΣΠΥΡΟ	SAN SPYRO	1951-53	Παναμάς
ΣΑΝΤΑ ΑΝΝΑ	SANTA ANNA	1947-61	Παναμάς
ΣΑΝΤΑ ΜΑΝΤΡΕ	SANTA MANDRE	1955-61	Λιβερία
ΣΑΝΤΑ ΕΛΕΝΑ	SANTA ELENA	1952-60	Παναμάς
ΣΑΝΤΑ ΡΟΖΑ	SANTA ROZA	1954-65	Λιβερία
ΣΑΠΦΩ	SAPHO	1946-67	Παναμάς
ΣΑΡΑ	SARA	1963-65	Παναμάς
ΣΑΡΑΓΙΑ	SARAYA	1947-49	Παναμάς
ΣΑΡΙΖΑ	SARIZA	1953-60	Παναμάς
ΣΕΗΛΟΡ ΣΤΑΡ	SAILOR STAR	1966-67	Λιβανός
ΣΕΒΙΛΛΙΑΝΑ	SEVILLINANA	1965-69	Λιβερία
ΣΕΪ'ΧΗΣ ΜΠΟΥΤΡΟΣ	SHEIK BUTROS	1965-69	Λιβανός
ΣΗ ΓΚΕΗΤ	SEA GATE	1952-56	Λιβερία
ΣΗ ΓΟΥ'ΙΝΤ	SEA WIND	1949-57	Λιβερία
ΣΗ ΓΚΛΟΡΙΟΥΣ	SEA GLORIOUS	1950-57	Λιβερία
ΣΗ ΚΛΙΦΦ	SEA CLIFF	1952-56	Λιβερία
ΣΗ ΛΑ'ΙΦ	SEA LIFE	1951-57	Λιβερία
ΣΗ ΜΑΙΝΤΕΝ	SEA MAIDEN	1957-60	Λιβερία
ΣΗ ΜΠΡΗΖ	SEA BREEZE	1954-57	Λιβερία
ΣΗ ΠΕΡΛ	SEA PEARL	1951-53	Παναμάς
ΣΗ ΤΡΕΖΑΡ	SEA TREASURE	1950-51	Παναμάς
ΣΗ ΦΑΙΗΘ	SEA FAITH	1951-57	Λιβερία
ΣΗ ΦΟΡΤ	SEA FORT	1951-57	Λιβερία
ΣΙΔΕΡΗΣ	SIDERIS	1954-70	Λιβερία
ΣΙΛΒΕΡ ΓΟΥΕΗΚ	SILVER WAKE	1954-56	Παναμάς
ΣΙΜΩΝ	SIMON	1947-55	Παναμάς
ΣΟΥΕΡΤΕ	SUERTE	1959-62	Παναμάς
		1954-59	Κόστα Ρίκα
ΣΠΑΛΜΑΤΟΡΙ	SPALMATORI	1948-60	Παναμάς
ΣΠΑΡΤΩ	SPARTO	1950-63	Παναμάς
ΣΠΛΕΝΤΙΤ ΣΚΑ'Υ'	SPLENDID SKY	1966-69	Παναμάς
ΣΤΑΛΩ	STALO	1965-70	Λιβανός
ΣΤΑΜΑΤΗΣ	STAMATIS	1960-66	Λιβερία
ΣΤΕΝΙΕΣ	STENIES	1952-57	Παναμάς
ΣΤΡΑΠΟΥΡΙΕΣ	STRAPOURIES	1953-53	Παναμάς
ΣΥΜΠΙΑ	SYBIL	1963-68	Παναμάς
ΣΥΜΦΩΝΥ	SYMPHONY	1954-60	Λιβερία
ΣΥΡΑ	SYRA	1950-57	Παναμάς
ΣΦΑΚΙΑ	SFAKIA	1969-73	Λιβερία

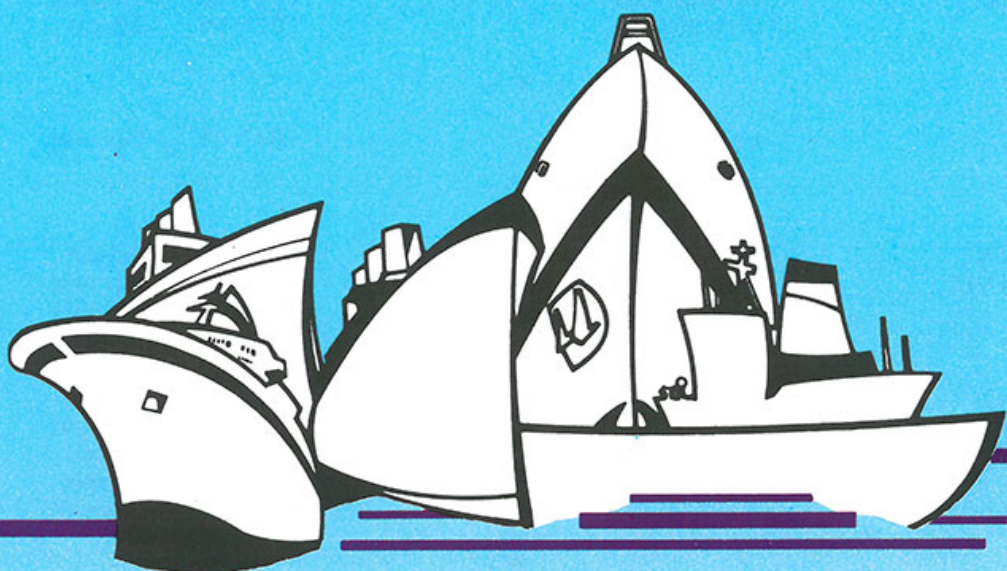
- Τ -

ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ	TAXIARCHIS	1957-58	Λιβερία
ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ	TAXIARCHIS	1954-60	Ονδούρα

ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ Ελληνική Ονομασία	Αγγλική Ονομασία	Έτος	Σημαία
ΤΑΣΙΑ Ζ.	TASIA Z.	1966-67	Λιβερία
ΤΕΓΕΑΝ	TEGEAN	1967-69	Κύπρος
ΤΕΛΑΜΩΝ	TELAMON	1950-58	Κόστα Ρίκα
ΤΕΝΙ	TENI	1951-53	Παναμάς
ΤΖΕΝΝΥ ΙΙ	JENNY III	1960-62	Λιβερία
ΤΖΕΗΜΣ ΜΟΝΡΟΕ	JAMES MONROE	1954-63	Παναμάς
ΤΖΩΝ Γ.Λ.	JOHN G.L.	1961-64	Παναμάς
ΤΖΟΥΠΙΤΕΡ	JUPITER	1967-68	Λιβερία
ΤΙΡΥΝΣ	TIRYNS	1956-64	Λιβερία
ΤΟΝΥ	TONY	1965-71	Λιβανός
ΤΟΥΡΜΟΙ'Λ	TURMOIL	1952-59	Λιβερία
ΤΡΑΜΠΡΟΒΕΡ	TAMPROVER	1062-66	Λιβερία
ΤΡΑΝΣΚΙΠΠΕΡ	TRANSKIPPER	1957-62	Λιβερία
ΤΡΑΝΣΠΟΡΤΕΡ	TRANSPORTER	1951-54	Παναμάς
ΤΡΙΑΔΑ	TRIADA	1965-68	Κύπρος
ΤΡΙΤΟΝΙΑ	TRITONIA	1956-69	Λιβερία
ΤΡΟΚΑΝΤΕΡΟ	TROKANTERO	1954-55	Λιβερία
ΤΡΟ'Υ'ΑΝ	TROYAN	1962-67	Λιβανός
ΤΣΑΛΛΕΝΤΖΕΡ	CHALLENGER	1951-56	Παναμάς
ΤΣΑΜΠΙΟΝ	CHAMPION	1954-55	Λιβερία
- Υ -			
ΕΥΡΥΣΘΕΥΣ	EYRYSTHEUS	1947-61	Παναμάς
- Φ -			
ΦΑΙΑΡΓΟΥ'ΙΝΤ	FAIRWIND	1965-66	Λιβερία
ΦΑΙΑΡΓΟΥ'ΙΝΤΣ	FAIRWINDS	1963-67	Παναμάς
ΦΑΡΑΛΙΣ	FARALIS	1954-68	Παναμάς
ΦΑΡΟ	FARO	1962-66	Λιβερία
ΦΑΣΣΑ	FASSA	1952-53	Παναμάς
ΦΕΛΙΤΣΙΑ	FELICIA	1954-55	Λιβερία
ΦΛΕΒΑΡΙΩΤΙΣΣΑ	FLEVARIOTISSA	1956-58	Παναμάς
ΦΛΟΙΣΒΟΣ ΙΙ	FLOISVOS II	1953-63	Λιβερία
ΦΟΙΝΙΞ	PHOENIX	1954-57	Λιβερία
ΦΩΤΕΙΝΗ Π.	FOTINI P.	1961-67	Παναμάς
- Χ -			
ΧΕΡΑΛΝΤ	HERALD	1954-61	Λιβερία
ΧΙΟΣ ΜΠΡΗΗΖ	CHIOS BREEZE	1955-59	Λιβερία
ΧΡΗΣΤΟΣ	CHRISTOS	1955-60	Λιβερία
ΧΡΥΣ	CHRYΣ	1954-65	Λιβερία
ΧΡΥΣΑΝΘΗ	CHRYSANTHI	1950-55	Παναμάς
ΧΡΥΣΑΝΘΗ	CHRYSANTHI	1956-66	Λιβερία
ΧΡΥΣΗ Σ.Μ.	CHRYSI S.M.	1954-65	Λιβερία
ΧΡΥΣΟΣΤΟΜΟΣ	CHRHOSOSTOMOS	1948-48	Παναμάς
- Ω -			
ΩΚΕΑΝΟΠΟΡΟΣ	OCEANOPOROS	1952-62	Λιβερία
ΩΜΕΓΑ	ΟΜΕΓΑ	1965-66	Λιβερία



Η ΝΑΥΤΙΛΙΑ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ ΣΤΟΝ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΝΗΟΓΝΩΜΟΝΑ



ΚΕΝΤΡΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΑΚΤΗ ΜΙΑΟΥΛΗ 23 - 185 35 ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΤΗΛ.: 4221900 - 909
ΤΕΛΕΞ 213464, 211564, 241149 HRS GR - ΤΕΛΕΦΑΞ: (01) 4221914 CABLES HELGERSHIP
ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΦΑΣΣΙΑΝΟΥ 2 & ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΟΥ, ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΤΗΛ.: 544762 - 3



ΓΕΝΙΚΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ
HELLENIC REGISTER OF SHIPPING (INTERNATIONAL) LTD
ΑΡΧΙΕΠΙΣΚΟΠΟΥ ΜΑΚΑΡΙΟΥ 2 & ΑΓΑΠΗΝΟΡΟΣ
ΠΥΡΓΟΣ "IRIS" ΓΡΑΦΕΙΟ 601 (6ος ΟΡΟΦΟΣ)
ΤΑΧ. ΘΥΡΙΔΑ 4656 ΛΕΥΚΩΣΙΑ - ΚΥΠΡΟΣ
ΤΗΛ: (02) 462906 ΤΕΛΕΞ: 4032 INSPECTO CY ΤΕΛΕΦΑΞ: (02) 442021

Το πρώτο δεξαμενόπλοιο VLCC διπλού κελύφους, ύψωσε Ελληνική σημαία

Το πρώτο προηγμένης τεχνολογίας δεξαμενόπλοιο VLCC με διπλό κέλυφος φέρει την Ελληνική σημαία. Το «Αρόσα», μεταφορικής ικανότητας 291.381 τόννων αργού πετρελαίου, κατασκευασμένο στα ναυπηγεία Αριάκε της Ιαπωνίας παραδόθηκε στην πλοιοκτήτρια εταιρία Arosa Maritime Inc., της Λιβερίας της 1 Φεβρουαρίου 1993 και το διαχειρίζεται το Ναυτικό Πρακτορείο «ΝΕΔΑ» του Πειραιώς.

Το «Αρόσα» είναι ένα από τα πρώτα δεξαμενόπλοια VLCC που συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις της Αμερικανικής νομοθεσίας για την πρόληψη ρύπανσης από πετρελαιοειδή (O.P.A. '90) και του Κανονισμού 13F του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (I.M.O.) που περιέχεται στο Παράρτημα I της MARPOL. Οι απαιτήσεις αυτές έχουν σκοπό την ελαχιστοποίηση των διαρροών πετρελαίου που προκαλούνται από ναυτικά ατυχήματα επιβάλλοντας κατασκευή διπλού κελύφους για τα νέα δεξαμενόπλοια.

Ενόψει των πρόσφατων ατυχημάτων σε δεξαμενόπλοια, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και η Ιαπωνική Κυβέρνηση έχουν ασκήσει πιέσεις στον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό (I.M.O.) για να συντομεύσει το χρόνο απόσυρσης των παλαιότερων δεξαμενοπλοίων μονού κελύφους. Μελετούν επίσης και μονόπλευρες ενέργειες, ανεξάρτητα από τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό. Επιπλέον, το διπλό κέλυφος είναι η μόνη σχεδιαστική λύση που αναγνωρίζεται μέχρι τώρα από τις Η.Π.Α., οι οποίες ασκούν σημαντική επιρροή στην αγορά της εκμετάλλευσης δεξαμενοπλοίων.



Το πλοίο είναι ενταγμένο στην κλάση του Lloyds Register (LR), έχει ναυπηγηθεί με υψηλές προδιαγραφές και συγκεντρώνει πολλά χαρακτηριστικά επιπλέον των προδιαγραφών της Κλάσης, μερικά από τα οποία περιγράφονται παρακάτω.

Το πλοίο διαθέτει διπύθμενο και πλευρικές δεξαμενές έρματος σε όλο το μήκος των δεξαμενών φορτίου. Έχει διαμήκη ενίσχυση και η περιοχή φορτίου διαχωρίζεται με δύο διαμήκεις και έξι εγκάρσιες φρακτές. Η σχεδίαση του πλοίου περιλαμβάνει τέτοια κατανομή έρματος, ιδίως περί το μέσον του πλοίου, η οποία μειώνει σημαντικά τις μέγιστες καμπτικές καταπονήσεις σε καταστάσεις μερικού φορτίου ή ερματισμού.

Κατ' εντολή των πλοιοκτητών έχουν χρησιμοποιηθεί αυξημένες διατομές στα κατασκευαστικά στοιχεία του πλοίου για πρόσθετη αντοχή και μεγαλύτερα περιθώρια φθοράς από διάβρωση. Ως εκ τούτου, και το «Αρόσα» θα λάβει το νέο χαρακτηρισμό Κλάσης ES (E-

nhanced Scantlings) από το Lloyds Register. Τα ελάσματα των πλευρών και του πυθμένα έχουν πάχη κατά 1.5 χιλιοστό μεγαλύτερα από τα απαιτούμενα από τους Κανονισμούς. Επίσης, κατά ένα χιλιοστό προσαυξημένα είναι και τα πάχη του εσωτερικού πυθμένα, των διαμήκων και εγκάρσιων διαδοκίδων του καταστρώματος και της ανωτέρας σειράς ελασμάτων των εγκάρσιων και διαμήκων φρακτών στις δεξαμενές φορτίου.

Επιπροσθέτως, ιδιαίτερη ενίσχυση του πυθμένα στην περιοχή της πλήρης προσδίδει αυξημένη αντοχή σε σφυροκρούσεις όταν το πρωραίο βύθισμα είναι μικρό.

Περαιτέρω προστασία από τη διάβρωση επιτυγχάνεται με εκτεταμένη χρήση εποξικών χρωμάτων σε ολόκληρο το διπλό κέλυφος.

Η ικανοποιητική εφαρμογή των προστατευτικών χρωμάτων στις δεξαμενές θαλασσέρματος θα εξασφαλίσει το χαρακτηρισμό πν WBT από την Κλάση του πλοίου. Κατ' απαίτηση των πλοιοκτητών, οι δεξαμενές έρματος προστατεύονται και

ANDRIAKI SHIPPING COMPANY LTD.

116 KOLOKOTRONI STREET
PIRAEUS 185 35

CABLE ADDRESS: «ADRIAD» PIRAEUS
TELEPHONE: 452 1011
TELEX: (21) 2236
FAX: 4182495

με σύστημα καθοδικής προστασίας.

Το πλοίο συμμορφώνεται και με τις τελευταίες απαιτήσεις του LR για πρόσβαση στο διπύθμενο και στις πλευρικές δεξαμενές έρματος ώστε να είναι δυνατή η καλή επιθεώρηση. Ειδικοί διάδρομοι προσπέλασης έχουν προβλεφθεί σε διάφορα επίπεδα μέσα στις πλευρικές δεξαμενές ενώ ο ύψους τριών μέτρων διπλός πυθμένας εξασφαλίζει εύκολο έλεγχο από τους επιθεωρητές και τους επιβλέποντες των πλοιοκτητών.

Ανιχνευτές υδρογονανθράκων με συναγερμό έχουν τοποθετηθεί στις δεξαμενές έρματος, ελέγχοντας έτσι συνεχώς την ατμόσφαιρα, όταν αυτές είναι άδειες, για τυχόν εισροή εκρηκτικών αερίων υδρογονανθράκων. Υπάρχει επίσης η δυνατότητα να αδρανοποιηθούν και να εξαεριστούν όλοι οι χώροι έρματος στην περιοχή των δεξαμενών φορτίου.

Οι δεξαμενές φορτίου είναι εφοδιασμένες με ηλεκτρονικό σύστημα υψηλής ακρίβειας της SAAB για τον έλεγχο της στάθμης. Για πληρέστερη εκκένωση έχουν τοποθετηθεί φρεάτια αναρρόφησης ενώ ο λείος πυθμένας των δεξαμενών διευκολύνει την αποστράγγιση του φορτίου και περιορίζει την ποσότη-

τα που παραμένει στο σκάφος.

Το «Αρόσα» έλαβε την κλάση «+ 100A1 Oil Tanker (Double Hull), SPM, + LMC, IGS» με τους χαρακτηρισμούς «Pt Higher Tensile Steel, COW (LR), ST (LR), pc WBT, ES plus 1.5 (Bottom and Side Shell) plus 1 (Deck)».

Η παράδοση του «Αρόσα» συνέπεσε με τις πρόσφατες δημοσιογραφικές αναφορές για πετρελαιοκηλίδες σε ευαίσθητες περιοχές και, επομένως, τα πλοία διπλού κελύφους έχουν μεγάλη ζήτηση λόγω των Κυβερνητικών πιέσεων για τη μεταφορά πετρελαίου με πλοία ασφαλή για το περιβάλλον. Αυτό πάντως δεν αποδίδει την πλήρη εικόνα. Το περιβάλλον έχει μεγάλη σημασία και κανείς δεν θα το αμφισβητούσε. Υπάρχει όμως και ένας εξίσου σημαντικός παράγοντας, ήτοι τα υπέργηρα δεξαμενόπλοια καθώς και εκείνα που υπολείπονται των προδιαγραφών, και ο κίνδυνος στον οποίο εκτίθενται τα πληρώματα που ταξιδεύουν με αυτά. Η απόσυρση των πλοίων αυτών και η αντικατάστασή τους με σύγχρονα σκάφη πρέπει να επιταχυνθεί και είναι φανερό ότι οι Κυβερνήσεις και άλλοι επίσημοι οργανισμοί σε ολόκληρο τον κόσμο πιέζουν για να γίνει κάτι τέτοιο. Μέχρι τότε, ο αριθ-

μός των ατυχημάτων θα συνεχίσει να μεγαλώνει με αναπόφευκτη απώλεια ζωών και βλάβη του περιβάλλοντος» είπε ο κ. Γ.Μ. Βαλλιάνος, ναυπηγός και τεχνικός διευθυντής των πρακτόρων Λονδίνου της διαχειρίστριας εταιρίας του πλοίου, Lykiardopoulos & Co. LTd.

Τα κύρια χαρακτηριστικά του νέου αποκτήματος της Ναυτιλίας μας είναι:

Ολικό Μήκος: 328.00 μέτρα.

Πλάτος: 58.00 μέτρα.

Κοίλο: 30.40 μέτρα

Βύθισμα (αντοχής): 21.60 μέτρα.

Νεκρό βάρος: 291.381 μετρικοί τόννοι.

Ολική χωρητικότητα: 156.336 κόβοι.

Κύρια μηχανή: Μηχανή Hitachi B & W 7S80MC απλής ενεργείας, υπερτροφοδοτούμενη. (Τοποθέτηση δακτυλίου έλικας Hitachi Zosen Superstream για βελτιωμένη απόδοση).

Ισχύς: 29,600 PS/71.5. στροφές (μέγ. συνεχής), 26.640 PS/69.0 στροφές (υπηρεσιακή).

Ταχύτητα δοκιμών: Έμφορτη κατάσταση 16.9 κόμβοι.

Κατάσταση ερματισμού 18.2 κόμβοι.

Πύλος και Καλαμάτα

Ι. ΒΡΕΤΤΑΚΟΣ & Ι. ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ Ο.Ε.

• ΠΡΑΚΤΟΡΕΥΣΕΙΣ - ΝΑΥΛΩΣΕΙΣ

• ΥΔΡΟΔΟΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΕΙΣ ΠΛΟΙΩΝ

**ΤΑ ΜΟΝΑ ΟΡΓΑΝΩΜΕΝΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΟΥ ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΝ ΤΟ ΠΛΟΙΟ
ΟΛΟ ΤΟ 24ΩΡΟ ΧΩΡΙΣ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΕΙΣ**

Τηλεγραφική Διεύθυνση: TAINARON

ΣΦΑΚΤΗΡΙΑ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΙ ΠΛΟΙΩΝ Ε.Π.Ε.

ΕΞΑΓΩΓΑΙ - ΕΙΣΑΓΩΓΑΙ - ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΙ ΠΛΟΙΩΝ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ: Λεωφ. Ναυαρίνου 5
ΓΡΑΦΕΙΟ: (0721) 82891, 82465
ΝΥΚΤΟΣ: (0721) 82893, 85360 κ. Γιαννόπουλος
ΤΕΛΕΞ: 252130 GIAN GR
ΦΑΞ: (0721) 82685

ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΥΛΟΥ: Πύλος Μεσσηνίας
ΓΡΑΦΕΙΟ: (0723) 22255, 22219,
22133, 22134
ΝΥΚΤΟΣ: (0723) 22325 κ. Βρεττάκος
ΤΕΛΕΞ: 252152 VRET GR
ΦΑΞ: (0723) 22545

**ΣΤΟΚ ΣΕ ΟΛΑ ΤΑ ΕΙΔΗ (ΤΡΑΝΖΙΤΟ — ΕΛΕΥΘΕΡΑ) ΣΤΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΑ
ΨΥΓΕΙΑ ΚΑΙ ΑΠΟΘΗΚΕΣ ΣΤΗΝ ΠΥΛΟ**

ΛΙΓΑ ΑΠΟ ΟΛΑ

Του κ. ΔΗΜ. Χ. ΤΣΑΠΡΑΛΗ

Η ΕΤΑΙΡΙΑ Anangel Shipping Enterprises, πιστή στη γραμμή που χάραξε, επιβραβεύει και εφέτος την παραμονή στο ναυτικό επάγγελμα, σε αντίθεση με την Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών, που και αυτή, πιστή στη γραμμή της, επιβραβεύει όμως τη φυγή.

Αύριο, λοιπόν, το μεσημέρι, στα γραφεία της Ε.Ε.Ε.: Πρώτο, θα βραβευθούν με χρηματικό βραβείο στη μνήμη του Αντώνη Χανδρή δέκα παιδιά ναυτικών που διακρίθηκαν στις εισαγωγικές εξετάσεις του Ιουνίου 1992 για τα ανώτατα και ανώτερα εκπαιδευτικά ιδρύματα. Δεύτερο, θα απονεμηθεί βραβείο σε ναυτικό μέλος κατωτέρου πληρώματος που συνταξιοδοτήθηκε το έτος 1990 με τη μακρότερη υπηρεσία σε ποντοπόρα πλοία άνω των 4.500 τόν. d.w. Και, τρίτο, θα βραβευθούν από την Anangel Shipping Enterprises, στη μνήμη του Αντώνη Αγγελικούση, έξι πρωτεύσαντες Γ' πλοίαρχοι στις εξετάσεις του ΚΕΣΕΝ για την απόκτηση του διπλώματος Β' πλοίαρχοι (περιόδου 1991-92), έξι πρωτεύσαντες Γ' μηχανικοί στις εξετάσεις για την απόκτηση διπλώματος Β' μηχανικού, τρεις πλοίαρχοι Γ' και τρεις μηχανικοί Γ' που επρώτευσαν για την απόκτηση διπλώματος τους καθώς και ένα παιδί ναυτικού της εταιρίας που πέτυχε τη μεγαλύτερη βαθμολογία στις εισαγωγικές εξετάσεις των ανωτάτων εκπαιδευτικών ιδρυμάτων του έτους 1992.

Όπως έχουμε επισημάνει και άλλοτε, ο γράφων αλλά και πάρα πολλοί άλλοι θεωρούν ότι η ναυτία οφείλει να επιβραβεύει την παραμονή και τη διάκριση στο ναυτικό επάγγελμα και όχι τη φυγή, όπως γίνεται με τα βραβεία που απονέμει η Ε.Ε.Ε. στη μνήμη του Αντώνη Χανδρή αλλά και η Εστία Ναυτικών κλπ. Βεβαίως η Ε.Ε.Ε. με τη βράβευση αυτή εκπληρώνει επιθυμία του Αντώνη Χανδρή, θεωρείται όμως βέβαιο ότι αν ζούσε αυτός ο ανεπανάληπτος Πρόεδρος της Ενώσεως Ελλήνων Εφοπλιστών της τελευταίας περιόδου θα αναθεωρούσε την επιθυμία του αυτή και θα

ζητούσε και αυτός να επιβραβεύεται η παραμονή και όχι η φυγή από το ναυτικό επάγγελμα. Με αυτή την έννοια ο γράφων — και πολλοί άλλοι, επαναλαμβάνουμε — θεωρούν ότι πρέπει να γίνει η προσαρμογή που επιβάλλεται από τα πράγματα και να επιβραβεύεται η παραμονή και η επίδοση στο ναυτικό επάγγελμα και αν περισσεύουν πόροι να επιβραβεύεται η διάκριση των παιδιών των ναυτικών μας και σε άλλους τομείς.

ΕΠΑΝΕΡΧΟΜΑΣΤΕ στα θέματα των λιμενικών, όπως υποσχέθηκαμε στο προηγούμενο τεύχος, για να επισημάνουμε μία ακόμη πλευρά, εκείνη δηλαδή της ουσιαστικής αξιοχρηστεύσεως ικανοτήτων και καταξιωμένων λιμενικών αξιωματικών με την τοποθέτησή τους στις επονομαζόμενες θέσεις ψυγείου. Και πρέπει να ξεκαθαρισθεί επί τέλους ότι αυτή η κατάσταση δεν είναι ανεκτή, εάν δε ένας αξιωματικός παραβιάζει τους νόμους ή σαμποτάρει την κυβερνητική πολιτική πρέπει να παραπέμπεται στο ναυτοδικείο — όλα τα άλλα είναι τερτίπια που πρέπει — οφείλουν — να αποφεύγουν οι Αρχηγοί, οι οποίοι είναι και αυτοί δημόσιοι λειτουργοί και είναι υποχρεωμένοι να εφαρμόζουν χρηστή διοίκηση. Σε περίπτωση δε που δεχθούν πιέσεις από την πολιτική πλευρά υπάρχει η οδός της παραιτήσεως και το παράδειγμα που αιμνήστου Παντελή Πρωτονοτάριου είναι ακόμη νωπό.

Τις ημέρες αυτές υπήρξαν ορισμένα δημοσιεύματα τα οποία μιλούσαν για τις ικανότητες και τις γνώσεις του σημερινού Αρχηγού για τα της Ναυτιλίας. Είναι αναμφισβήτητο ότι τα δημοσιεύματα αυτά ήταν υποκινημένα, χρησιμοποιούνται δηλαδή πλάγια μέσα, αλλά όταν είναι για τον εαυτόλη μας είναι καλά και άγια, ενώ στους άλλους σπεύδουμε να προσάψουμε την κατηγορία της χρησιμοποίησής τους πλαγίων μέσων.

Δάσκαλε που δίδασκες δηλαδή, δεδομένου ότι δεν είναι η πρώτη φορά που υποκινούνται ενέργειες

υπέρ του σημερινού Αρχηγού: Πριν από δέκα περίπου χρόνια ο τότε Πρόεδρος της Ενώσεως Ελλήνων Εφοπλιστών φίλτατος Αριστομένης Καραγεώργης ζητούσε από το Υπουργείο να παραταθεί η θητεία του κ. Χασιώτη σε κάποια θέση στο εξωτερικό — στον ΟΟΣΑ αν δεν κάνουμε λάθος. Παρεμβάσεις υπέρ του κ. Χασιώτη έγιναν επανειλημμένως και στον γράφοντα που βεβαίως ποτέ δεν πίστεψε ότι γίνονταν αυτοβούλως.

Επειδή τις τελευταίες ημέρες έγινε λόγος, όπως προαναφέρθηκε, για τις ικανότητες και τις γνώσεις του κ. Χασιώτη, ο γράφων αναγκάζεται να μιλήσει για μία πολύ προσφατή περίπτωση, γιατί την οποία έγινε ακροθιγώς λόγος σε κάποιο από τα άρθρα των «Ναυτικών Χρονικών». Όταν, λοιπόν, ανακοινώθηκε η νέα διατύπωση του όρου 16 της εγκριτικής πράξεως ο γράφων επισκέφθηκε τον τότε Υπουργό κ. Αριστ. Παυλίδη για να ζητήσει ορισμένες διευκρινίσεις. Στο γραφείο του κ. Παυλίδη βρισκόταν και ο Αρχηγός του Λιμενικού, ο οποίος σε κάποια στιγμή είπε ότι ο όρος 16 θα πήγαινε στη Βουλή για ψήφιση γιατί έτσι ήθελε, όπως ανέφερε ο κ. Χασιώτης, ο εφοπλισμός. Η δήλωση αυτή, όπως ήταν άλλωστε ευνόητο, με άφησε άφωνο. Γύρισα και κοίταξα τον κ. Παυλίδη και παρατήρησα ότι μία τέτοια ενέργεια θα τίνανε στον αέρα το υπόλοιπο τμήμα της εγκριτικής πράξεως και όλοι εκείνοι που μας έχουν συνεχώς στο στόχαστρο θα υποστήριζαν, απολύτως δικαιολογημένα, ότι το τμήμα που δεν έχει κυρωθεί με νόμο από το Ελληνικό Κοινοβούλιο είναι ανίσχυρο και ουσιαστικά ανυπαρκτο. Την άποψη αυτή αποδέχθηκε και ο κ. Παυλίδης και τελικώς ο όρος 16 δεν πήγε στη Βουλή, όπου βεβαίως ουδείς θα μπορούσε να είναι απολύτως σίγουρος ότι θα έφευγε όπως είχε διατυπωθεί έπειτα από πολύχρονες προσπάθειες και συστηματική εργασία πάρα πολλών ανθρώπων και δεν θα υπήρχαν διαφοροποιήσεις έπειτα από προτάσεις διαφόρων βουλευ-

τών — εκτός βεβαίως και από τη σχετική συζήτηση που όλο και κάτι θα άφηνε σε βάρος της Ναυτιλίας και του ελληνικού εφοπλισμού.

ΣΤΟ ΘΕΜΑ όμως της δυσμενούς — και ταυτόχρονα εξοντωτικής — μεταχειρίσεως λιμενικών επειδή σε ορισμένους δεν αρέσουν τα χνώτα τους (πολιτικά ή και άλλα, δεν έχει σημασία) υπάρχει και μία άλλη διάσταση, που είναι η σιωπή των δύο κύριων φορέων της Ναυτιλίας που κατά τεκμήριο ενδιαφέρονται (ή πρέπει να ενδιαφέρονται) για τα συμβαίνοντα στον διοικητικό φορέα. Και αυτό τη στιγμή που από τον ένα από τους δύο κύριους φορείς, τον εφοπλισμό, έχει εκδηλωθεί επανειλημμένως η υποστήριξη προς συγκεκριμένα πρόσωπα και δη προς τον σημερινό Αρχηγό του Λιμενικού Σώματος, που σε όλη την καριέρα του βρισκόταν πάντοτε σε επίλεκτες θέσεις. Είναι δε αναμφισβήτητο ότι η μονομέρεια αυτή δεν τιμά τον εφοπλισμό που όπως και η ναυτεργασία πρέπει να ενδιαφέρεται για το σύνολο των ανθρώπων που υπηρετούν τη Ναυτιλία, μεταξύ των οποίων υπήρχαν και υπάρχουν διακεκριμένοι και καταξιωμένοι αξιωματικοί, αλλά φεύ, ένας ήταν — και φαίνεται εξακολουθεί να είναι — ο εκλεκτός...

Η ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ «ΠΡΟΟΔΟΣ» της Χίου δημοσίευσε στις 17 Φεβρουαρίου ένα ιδιαίτερα ενδιαφέρον άρθρο του προϊσταμένου της νομικής

υπηρεσίας του NAT φιλάτου Νίκου Χαλκιά υπό τον τίτλο «Η θάλασσα είναι η μοίρα του Έθνους» στο οποίο μεταξύ άλλων επισημαίνονται:

«Από τα βάθη των αιώνων αλαγοτάξιδη ξεκίνησε η ναυτοσύνη της φυλής μας. Οι Έλληνες από τα βάθη των αιώνων εμπιστευόταν τη ζωή τους και τα αγαθά της στους απιστους των κυμάτων αφρούς.

Τρυγούσαν τους θαλασσινούς κάμπους, δεν έδιναν μερτικό σε κανέναν κι η χαρά τους ήταν να γυρνούν σαν κουβαλητάδες γλάροι στην πατρίδα, δίνοντας και στολίζοντας την.

Δεξαμενές χρυσαφιού έδωσαν στον αγώνα του 1921 οι ναυτικές πατρίδες.

Τη ζωή τους προσέφεραν ολοκαύτωμα σε πολλές περιπτώσεις. Και η παράδοση συνεχίζεται».

Στο ίδιο άρθρο του ο κ. Νίκος Χαλκιάς αναφέρεται και στην πτέρυγα Πατέρα που δημιουργήθηκε στον «Ευαγγελισμό» από τον Ιωάννη Δ. Πατέρα και σημειώνει: «Από τη θάλασσα με τη συνεργασία των ναυτικών τα απέκτησε (τα εκατομμύρια δολάρια που διέθεσε για τον σκοπό αυτόν). Και για τους ναυτικούς τα διέθεσε. Είχα την ατυχία, προσθέτει, να μεταβώ στον «Ευαγγελισμό» για να δώ καλό μου φίλο που χειρουργήθηκε εκεί και ήταν στην πτέρυγα Πατέρα. Από την είσοδο κι όλα σχημάτισα μια θλιβερή εντύπωση. Γιατί αφέθηκε ένα τμήμα στο ισόγειο απ' όπου

παίρνεις το ασανσέρ να είναι ημιτελές. Και δημιουργεί την πρώτη αλγεινή εντύπωση».

Τέλος, στο ίδιο άρθρο ο κ. Χαλκιάς επισημαίνει επίσης ότι από την μαρμαρίνη πλάκα που υπάρχει στην είσοδο του NAT για τους ευεργέτες του Ταμείου λείπει το όνομα του Ιωάννη Λάτση, ο οποίος το 1986 είχε διαθέσει δέκα εκατ. δολάρια, δηλαδή δύο δισεκατομμύρια δραχμές στο Ταμείο...

ΣΤΗΝ ΕΠΙΚΑΙΡΟΤΗΤΑ πάντοτε το θέμα της χρησιμοποίησης υπηρεσιακών αυτοκινήτων για τη μεταφορά και των πλοίαρχων από τα σπίτια τους στο Υπουργείο και από το Υπουργείο σπίτια τους. Εγνώσθη σχετικώς ότι ορισμένοι πλοίαρχοι έχουν αποποιηθεί τη χρησιμοποίηση υπηρεσιακού αυτοκινήτου ενώ άλλοι υποστηρίζουν ότι στις ένοπλες δυνάμεις και στα άλλα σώματα διατίθενται από καιρό υπηρεσιακά αυτοκίνητα για τις μετακινήσεις των ομοιοβάθμων των πλοίαρχων του Λιμενικού Σώματος και συνεπώς το μέτρο πρέπει να επεκταθεί και σ' αυτούς...

Είναι αυτονόητο, βεβαίως, ότι σε καιρούς χαλεπούς δεν είναι νοητή ή επέκταση προνομίων αλλά η κατάργησή τους και προς την κατεύθυνση αυτή όφειλαν να κινηθούν και οι λιμενικοί αξιωματικοί και όχι να επιζητούν την χρησιμοποίηση υπηρεσιακών αυτοκινήτων για να πηγαινοέρχονται στη δουλειά τους.

In Argentina and Uruguay

FAROS SERVICIOS MARITIMOS S.A.

SHIP AGENTS — BROKERS & BUNKERS

Directors: J. N. and N. J. KTISTAKIS
Paraguay 866 5th floor — 1057 Buenos Aires

Phones: 313 3200 — 311 9132 - 312 4932
Fax: 313-7553
Tlx: 27003/23867/21017/21331 FAROS AR
A.O.H.: J.N. KTISTAKIS 7852179/7852337
N.J. KTISTAKIS 7852858/4498287
Capt. E. MIRKOS 856 0619
CABLES: FAROSHIP

OFFICE IN GREECE:
Capt. COSTAS TSATIRIS
Phones 4224765 (6 lines)
Telex: 21 2884 GENI GR.
Fax: 413 1314
A.O.H.: 6524166

ΤΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΣΩΜΑ έλαμψε δια της απουσίας του από τον εορτασμό της νίκης του Μπιζανίου και της απελευθερώσεως των Ιωαννίνων που έγινε παρουσία του Πρωθυπουργού κ. Κων. Μητσοτάκη στα Γιάννενα στις 21 Φεβρουαρίου — ούτε ο Αρχηγός, αλλά ούτε και ουδείς των Υπαρχηγών ενεφανίσθη στον εορτασμό, στον οποίο είθισται να παρίσταται, όπως άλλωστε σε όλες τις ανάλογες περιπτώσεις, ο Αρχηγός ή ο νόμιμος εκπρόσωπος του Λιμενικού Σώματος.

Η στήλη θέλει να ελπίζει ότι η απουσία του ουδόλως σχετίζεται με τις υποκινημένες (αλήθεια από ποιόν;) παραστάσεις και κινητοποιήσεις υπέρ της διατηρήσεώς του σημερινού Αρχηγού στη θέση του ως του μόνου ικανού και γνώστου παντός θέματος της Ναυτιλίας», όπως εγράφη από έναν από τους κινητοποιηθέντες — ο τόπος είναι πολύ μικρός και όλοι γνωρίζουμε πρόσωπα και πράγματα το πλεονέκτημα δε αυτό μας δίνει τη δυνατότητα να διαβάζουμε και κάτω από τις γραμμές...

Με την ευκαιρία πρέπει να αναφερθεί ότι σύμφωνα με πληροφορίες ο σημερινός Αρχηγός του Λιμενικού Σώματος εν όψει αποπομπής του κινείται για την ανάληψη

μιας θέσεως σε κάποιον διεθνή οργανισμό. Σύμφωνα με τις ίδιες πληροφορίες που λόγω της φύσεώς τους δεν είναι φυσικά δυνατόν να εξακριβωθούν απολύτως, με την επιδίωξη του αυτή συνδέεται και πρόσφατο ταξίδι του στις Βρυξέλλες...

ΦΙΛΟΣ από το Λονδίνο, με αφορμή την πρόταση της στήλης να τιμηθεί μεταξύ άλλων από την Ακαδημία Αθηνών και ο κ. Γιάννης Κρητικός, μας είπε ότι στο ενεργητικό του κ. Κρητικού δεν είναι μόνον η δημιουργία του νέου ξενώνα για την φιλοξενία ασθενών και των συνοδών τους από την Ελλάδα που φέρει το όνομα της συζύγου του, το γνωστό Doras House, αλλά και η προσφορά ενός εκατομμυρίου σχεδόν λιρών για το πρεσβυτέριο της Αρχιεπισκοπής που στεγάζει ευπρεπώς ήδη όλες τις υπηρεσίες, καθώς και αρκετές άλλες δωρεές. Με όλα αυτά ενισχύεται ακόμη περισσότερο η πρόταση της στήλης για τη βράβευση του κ. Κρητικού από την Ακαδημία Αθηνών, στα πλαίσια ενός προγράμματος για να τιμηθούν οι άνθρωποι της Ναυτιλίας για τη γενικότερη προσφορά τους προς το κοινωνικό σύνολο και τον τόπο.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ και ο Γραμματέας του Παγχαϊκού Συλλόγου «Κοραής» της Νέας Υόρκης Καπτάν Τάκης Τσεβδός και Καπτάν Στέλιος Τάσης με επιστολή τους ευχαρίστησαν θερμά την κ. Σταματία Ξυλά για την δωρεά 4.000 δολλαρίων προς ενίσχυση του Συλλόγου, που όπως επισημαίνουν, συνεχίζει τον αγώνα τον καλό για τον Ελληνισμό και την Ορθοδοξία — στις επάλξεις πάντοτε οι ναυτικοί μας.

ΝΕΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟ περιοδικό με τον τίτλο «Εφοπλιστής» έκανε την εμφάνισή του στα μέσα Φεβρουαρίου. Πλούσιο σε εμφάνιση — πολλές φωτογραφίες, καλό χαρτί και άριστη εκτύπωση — προσδοκά να κατακτήσει ένα μερίδιο από τη δύσκολη (για τα έντυπα) ναυτιλιακή αγορά, σε μία στιγμή που έτερο ναυτιλιακό έντυπο, στριμωγμένο από τις δυσχέρειες που αντιμετωπίζει ο εκδότης του οδηγείται, σύμφωνα με πληροφορίες, στην αναστολή της εκδόσεώς του. Επειδή εκείνο που μετράει σε οποιοδήποτε έντυπο είναι η διάρκεια η στήλη εύχεται στον εκδότη - διευθυντή κ. Γιώργο Δ. Σημαντώνη μακροήμερη και επιτυχία.

ΔΗΜ. Χ. ΤΣΑΠΡΑΛΗΣ

ΠΥΛΟΣ ΚΑΙ ΚΑΛΑΜΑΤΑ Γ. ΑΝΔΡΕΟΥ ΖΕΡΒΑΚΗΣ Ε.Π.Ε.

ΠΡΑΚΤΟΡΕΥΣΕΙΣ — ΝΑΥΛΩΣΕΙΣ
ΥΔΡΟΔΟΤΗΣΕΙΣ — ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΙ — ΠΛΟΙΩΝ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΥΛΟΥ: ΠΥΛΟΣ - ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
ΤΗΛ. ΓΡΑΦΕΙΟΥ: (0723) 22244 & 22189
ΤΗΛΕΦ. ΑΘΗ: (0721) 82671
ΤΗΛΕΦ. ΑΘΗ: (0723) 23004 & 22838
ΤΕΛΕΞ: (0252) - 203 ZERV — GR
FAX: (0723) 22896
ΤΗΛΕΓΡ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: ARCHIPELAGO - PYLOS

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ: Λεωφ. Ναυαρίνου 21
ΤΗΛΕΦ. ΓΡΑΦΕΙΟΥ: (0721) 82426 & 82407
ΤΗΛΕΦ. ΑΘΗ: (0721) 82671
ΤΕΛΕΞ: (0252) 123 ZERV GR
FAX: (0721) 81243
ΤΗΛΕΓΡ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: ARCHIPELAGO - ΚΑΛΑΜΑΤΑ

Η ΠΟΛΥΕΤΗΣ ΠΕΙΡΑ ΜΑΣ ΕΓΓΥΑΤΑΙ ΤΗΝ ΚΑΛΥΤΕΡΗ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΤΕΡΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ
ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΚΑΘ' ΟΛΟ ΤΟ

24ΩΡΟ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΓΡΑΦΕΙΩΝ:
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΝΔΡ. ΖΕΡΒΑΚΗΣ ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ Ε.Ν.

ΟΙ ΑΓΟΡΑΠΩΛΗΣΙΕΣ ΠΛΟΙΩΝ ΤΟΝ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟ

Από την OVERSEAS AGENCY LTD.

Το έντονο αγοραστικό ενδιαφέρον από Ελληνικής πλευράς συνεχίστηκε και κατά τον Φεβρουάριο για όλες τις ηλικίες και τύπους πλοίων.

Η μεγαλύτερη κίνηση εμφανίστηκε στις αγορές μπάλκερ handysize, ηλικίας 1970-79, όπου οι τιμές παρουσίασαν άνοδο σε αντίθεση με τα νεώτερης ηλικίας όπου οι τιμές παρέμειναν σταθερές.

Στα δεξαμενόπλοια, οι Έλληνες διατηρούν πρωτεύοντα ρόλο στις αγορές μοντέρνων πλοίων με στόχο την ανανέωση του στόλου.

Αντιπροσωπευτικές πωλήσεις:

Μπάλκερ κάρριερς:

Όνομα	TDW	Έτος	Τιμή \$	Αγοραστής
Chia Yun	108.504	1972	3.500.000	Golden Union
Krios	19.711	1971	1.550.000	Marinakakis
Ming Autumn	29.112	1978	enblock	Good Faith
Ming Summer	29.121	1978	enblock	Good Faith
Ming Winter	29.094	1978	18.000.000	Good Faith
Nordpol	61.775	1982	12.800.000	—
Rollon	67.826	1973	5.150.000	Golden Union
Caledonia	62.132	1981	12.950.000	Papadakis
Zannis	40.750	1981	11.100.000	Κινέζοι
Seamusic II	26.732	1977	4.650.000	Έλληνες
Moslake	35.306	1971	2.850.000	Κινέζοι
Athanassios				
Bardis	27.088	1977	5.500.000	Έλληνες
Pan Edvarda	27.574	1977	5.500.000	Έλληνες
Meyo Z	23.960	1980	5.700.000	Τούρκοι
Friendship	16.517	1968	1.000.000	Έλληνες
Bulk Garland	42.628	1985	17.600.000	Varun
Democratikos	26.098	1978	6.000.000	Alafouzios
Esperanza	66.136	1973	4.900.000	S. Palios
James D. Byrne	45.580	1974	3.500.000	Trader Ship.
Kea Explorer	18.705	1976	3.250.000	Έλληνες
Pacduke	26.670	1975	4.000.000	—
Pacnoble	27.580	1977	5.150.000	Κινέζοι
Rio Acre	38.760	1986	13.200.000	Κινέζοι
Yartsevo	34.832	1981	8.750.000	Frangos
Docevirgo	37.945	1980	5.250.000	Έλληνες
Sidi Daoui	51.000	1976	5.100.000	Έλληνες
Dooyang Leader	32.444	1977	6.150.000	Oceanbulk
Berlisa	154.489	1975	7.500.000	Marti Ship.
Ocean Razor	21.350	1981	6.400.000	Έλληνες
Romandie	34.169	1975	5.500.000	Brave Mar.
Stella	64.780	1983	12.500.000	Kore'atew
Dora Oldendorff	73.977	1974	4.600.000	—
Graiglas	108.147	1974	4.000.000	Seven Seas
Jablanica	30.084	1979	6.400.000	Έλληνες
Mito	26.796	1975	enblock	Έλληνες
Shena	26.796	1974	8.000.000	Έλληνες

Newton	19.158	1977	3.800.000	Έλληνες
Fjord Mariner	50.023	1975	5.000.000	Ευρωπαίοι
Carnival	55.602	1972	Auction	Κινέζοι
Sun Rose	27.622	1984	11.350.000	Χόγκ Κόγκ
Mulpha Seremban	34.079	1976	5.750.000	Τούρκοι
On Tung	38.254	1973	2.600.000	Κινέζοι
Trias	30.288	1973	3.400.000	Κινέζοι
Rover	24.274	1979	5.300.000	Έλληνες
Aspidoforos	35.005	1982	10.700.000	—
Ocpa	22.549	1979	5.750.000	Έλληνες
Galion	139.469	1981	21.000.000	—
Amos	27.029	1971	1.400.000	Κινέζοι
Meritas	16.735	1974	1.500.000	Ιρανοί
Zachary	26.510	1973	2.700.000	Έλληνες
Shimone	27.212	1973	2.900.000	Leros Ma-nag.
Petalouda	26.277	1972	2.500.000	Έλληνες
Seabulk	54.681	1974	—	Brave Mar-rit.

Δεξαμενόπλοια:

Όνομα	TDW	Έτος	Τιμή \$	Αγοραστής
Ambra Blue	274.938	1975	10.650.000	Adriatic
Amokura	32.290	1976	3.900.000	Blueflag Nav.
Beryl	84.406	1986	17.500.000	—
Birdie	67.228	1979	7.200.000	Martinos
Gerona	152.113	1976	4.550.000	Kappa Sh- ip.
Golden Fleece	94.706	1985	19.500.000	Martinos
Toscana	128.467	1977	7.150.000	Thenamaris
Ambra Whaler	228.708	1975	9.500.000	Mosvold
Tokitsu Maru	258.068	1976	9.500.000	Zodiac
Knovk Adoon	138.105	1992	45.000.000	Great Ea- stern
Ingerid Helene	261.966	1973	5.750.000	Dreyfus
Moon River	64.300	1980	8.800.000	European Nav.
Seaborne	29.694	1973	3.150.000	Ιταλοί
Langvann	11.910	1980	7.000.000	Δανοί
Oslo Countess	318.754	1975	11.000.000	Worldcar- riers
Court	40.158	1986	17.500.000	Stolt Niel- sen
Ageliki L	1.130	1965	300.000	Έλληνες
Diego	51.248	1980	7.700.000	Pleiades Shpg
Golar Rosema- ry	139.737	1988	32.120.000	—
Luigi Galvani	5.635	1970	500.000	Naftomar
Ocean Guar- dian	279.800	1993	88.500.000	Niarchos
Ocean Voya- ger	72.346	1973	2.750.000	—
Skaugulf	68.817	1981	11.250.000	Martinos
African Addax	83.453	1975	enblock	Polembros
Arabian Addax	83.513	1975	8.500.000	Polembros
Ambra Orient	238.066	1975	7.000.000	Mosvold
Atlas Pride	284.604	1973	6.100.000	Έλληνες
Yuyo Maru	81.245	1980	11.350.000	Troodos

Minerva I	128.357	1976	enblock	Gregos	Mercadian Tra-				
Argo Iduna	128.357	1977	enblock	Gregos	der	3.297	1980	4.595.000	Marchanto-
Hera	128.357	1976	13.500.000	Gregos					naki
Beryl	97.700	1986	18.500.000	Bocimar	Appia	6.100	1961	1.500.000	—
Fina Belgica	83.334	1983	14.000.000	Bocimar	Alcyone	6.610	1982	DM	—
Ebtide	6.582	1977	enblock	Σιγκαπουρ.				11.000.000	Γερμανοί
Knightsbridge	10.079	1976	enblock	Σιγκαπουρ.	Novkong	7.614	1982	—	Κινέζοι
Derby	7.717	1976	5.000.000	Σιγκαπουρ.	Orient Faith	8.750	1978	—	Κινέζοι
Atlas	77.647	1975	3.800.000	Polembros	Furstenwalde	7.496	1976	enblock	Έλληνες
Golar Beatrice	138.000	1989	31.800.000	Martinos	Mittnwalde	7.085	1977	3.500.000	Έλληνες
Golar Liv	139.750	1988	31.500.000	Martinos	Bunga Gelang	4.312	1976	enblock	—
Tago	3.264	1970	—	Gigilinis	Bunga Setawar	4.312	1976	2.000.000	—
Ziyad	3.201	1969	—	Vasilios	Aditya Jyoti	6.607	1982	2.400.000	—
				Shpg	Aditya Rashmi	6.623	1980	2.400.000	—
Mekhanik					Alkistis	7.365	1972	1.050.000	Σιγκαπουρ.
Kharchenko	40.321	1984	enblock	Tsakos	Ariel	9.529	1970	1.650.000	—
Mekhanik Ya-					G. and C. Ad-				
kovenko	40.321	1984	27.300.000	Tsakos	miral	22.858	1977	19.000.000	Marad

Τουρντέκερς:

Όνομα	TDW	Έτος	Τιμή \$	Αγοραστής
Neptune To-				
urmaline	15.059	1977	2.800.000	Έλληνες
Neptune Olivi-				
ne	16.864	1978	3.000.000	Έλληνες
Silver Star	15.883	1978	2.600.000	Έλληνες
Slembe	16.175	1975	1.400.000	Έλληnew
Bl Charlotte	18.623	1971	1.200.000	—
Boka	18.160	1987	enblock	Silver Car.
Kupres	18.160	1987	22.000.000	Silver Car.
Pallas	23.648	1977	1.300.000	—
Crystal Queen	20.819	1979	4.800.000	Marmaras
Santa Fe	14.770	1978	4.800.000	N. Αμερικα-
				voί
Salvador	14.770	1978	4.800.000	N. Αμερικα-
				voί
Endurance Sea	15.095	1977	2.100.000	—
Liparit Bay	15.111	1968	680.000	Τούρκοι

Διάφορα

Όνομα	TDW	Έτος	Τιμή \$	Αγοραστής
America Ex-				
press	23.047	1978	11.000.000	Danaos Sh-
				ip.
Asian Corridor	7.768	1974	enblock	—
Eastern Corri-				
dor	7.799	1974	7.000.000	—

Surrey	5.925	1969	—	Έλληνες
Transport Duro	6.107	1977	920.000	Auction
Siberia Maru	6.749	1975	2.500.000	Ευρωπαίοι
Nedlloyd For-				
mosa	10.425	1983	9.000.000	Κινέζοι
Romilda	5.590	1972	11.900.000	Ventouris
Transport Tejo	6.138	1977	620.000	Auction
Mary I	5.588	1971	—	Anteus
				Shpg
Maria S	3.218	1971	—	Naftotrade
Maemi	2.499	1972	—	Euroshipping
Lara	3.235	1953	210.000	—

Για διάλυση:

Όνομα	TDW/LDT	Έτος	Τιμή USD /LDT	Αγοραστής
Captain Veniamis	25.575	1967	151	Κινέζοι
Hellespont Dignity	83.366	1973	153.75	Κινέζοι
Irenes Destiny	145.092	1971	156	Κινέζοι
Leros Sun	102.799	1970	154	Κινέζοι
Polyanthus	259.355	1972	138	Κινέζοι
South Cross	126.505	1972	152	Κινέζοι
Theotokos	103.230	1970	154	Κινέζοι
Stolt Crown	18.130	1970	233	Ινδοί
Eman	211.607	1971	133	Πακιστανοί
American Trader	80.735	1969	169	Ινδοί
Frio Mexico	7.896	1968	136	Ινδοί
Afthoros	77.727	1969	—	Ινδοί
Christina S.	16.036	1968	151	Κινέζοι
Hellespont Arrow	87.439	1974	153	Κινέζοι

GELVERI S.A.

GEMİ AGENTLİĞİ VE KIRALAMA, ULUSLARARASI NAKLİYAT
SHIPPING AND CHARTERING AGENTS, INTERNATIONAL TRANSPORT

Barbaros Bulvarı No 47
Özgür Apt. kat 6
80030 Beşiktaş, İstanbul

İSTANBUL ŞUBESİ
İSTANBUL BRANCH

**AT ISTANBUL AND
ALL TURKISH PORTS**

**SHIPPING AND CHARTERING AGENTS - SHIPCHANDLERS
ATTENDANCE STRAITS PASSAGES IN TRANSIT**

Telephones : 25.91.161 - 25.91.162 - 26.06.577
FAX : 25.82.286

TELEX : 26078 GELV TR
CABLES : GELVESHIP ISTANBUL

Milos L.	10.080	1967	159	Ινδοί
Nita	210.292	1969	134	Πακιστάνοι
Stolt Crown	18.130	1970	237.5	Ινδοί
Swan I	12.319	1968	171	Ινδοί
Nejmart el Petrol				
XIX	18.711	1960	116	Πακιστάνοι
Kimolos III	12.641	1966	495.000	Κινέζοι
Ολυμπός	245.233	1971	145	Κινέζοι
Star Beacon	149.998	1969	145	Πακιστάνοι

ΤΙ ΣΥΝΕΒΕΙ

Πωλήσεις που πραγματοποιήθηκαν:

Πριν 20 χρόνια — Φεβρουάριος 1973

Όνομα		TDW	Έτος	\$
Bavhass	TW	13000	1962	1.950.000
Black Eagle	TW	9.285	1955	945.000
Fernland	TW	8.550	1964	1.500.000
Susanne	TW	5.840	1957	635.000
Havlyn	TW	1930	1964	850.000
Havpil	TW	1930	1962	enblock
Mylady	SD	1855	1963	410.000
Gervalla	BC	16.500	1969	4.250.000
Ross Sound	OBO	99.968	1968	15.100.000
Orient Clipper	TT	52.400	1961	5.000.000
Thomas	MT	17.400	1955	550.000
Seagull	MT	3.130	1965	1.200.000
Linnea	MT	2.060	1966	340.000

Πριν 10 χρόνια — Φεβρουάριος 1983

Όνομα		TDW	Έτος	\$
Tanabata	TW	29.826	1968	2.100.000
Roche Fort	TW	16.256	1976	4.600.000
Kaneoka Maru	TW	16.516	1968	1.000.000
Antonio Machado	TW	15.721	1981	8.800.000
St. Christoph	TW	15.680	1968	2.000.000
Pomposa	TW	15.175	1970	1.250.000
Surcouf	TW	13.750	1970	2.000.000
Tourville	TW	13.750	1968	1.000.000
Sonia S.	TW	8.061	1980	3.000.000
Signal	TW	7.450	1971	2.500.000
Southgate	TW	5.661	1976	1.200.000
Yibeke Mac	TW	3.100	1977	1.000.000
Gracechurch	TW	2.391	1967	380.000
Ancora	BC	127.209	1973	3.000.000
Benwynvis	BC	108.144	1974	3.600.000
OBO Queen	BC	103.230	1971	3.000.000
Arica	BC	78.075	1976	7.000.000
Welsh City	BC	71.730	1977	7.000.000
Specialist	BC	60.296	1975	4.600.000
Doceangra	BC	56.494	1972	2.250.000
Mare Baltico	BC	38.250	1973	6.400.000
Kamar	BC	38.000	1980	6.400.000
Challenger	BC	37.959	1966	900.000
World Youth	BC	35.104	1979	9.500.000
Ocean Lily	BC	34.488	1977	9.000.000
Golden Sabre	BC	34.368	1976	6.700.000
Maritime Ace	BC	34.291	1971	3.600.000

Honey River	BC	33.663	1977	6.500.000
Erradale	BC	33.517	1972	3.800.000
Pamela	BC	30.242	1976	6.250.000
Faustina	BC	27.804	1968	2.300.000
Olympic Pearl	BC	27.204	1965	1.250.000
Olympic Phaethon	BC	27.133	1965	1.250.000
Toxon	BC	26.868	1978	7.000.000
Manila Spirit	BC	26.800	1981	10.500.000
Pacific Glory	BC	17.361	1969	1.050.000
Gressida	BC	17.280	1972	1.600.000
Eastern Mariner	BC	16.369	1971	1.500.000
The Daisy	BC	16.270	1968	500.000
Westfalen	TT	240.598	1974	3.800.000
Faust	TT	240.260	1973	enblock
Burmah Peridot	MT	140.512	1974	6.500.000
Santander	MT	96.989	1969	1.700.000
St. Vincent	MT	92.145	1976	6.700.000
British Centaur	MT	68.828	1966	1.400.000
Olympic Destiny	TT	64.907	1964	enblock
Olympic Games	TT	65.251	1964	enblock
Olympic Gate	TT	65.317	1965	enblock
Olympic Grace	TT	65.474	1965	2.200.000
Ionian Commander	TT	60.995	1965	1.250.000
Gloria Ocean	MT	59.925	1974	5.100.000
Patagonia	MT	33.715	1976	8.600.000
Messiniaki Ormi	MT	30.328	1973	5.500.000
Corina	MT	4.300	1976	2.170.000

Πριν 1 χρόνο — Φεβρουάριο 1992

Όνομα		TDW	Έτος	\$
Nordwoege	TW	12.665	1984	8.500.000
Nordstand	TW	12.665	1984	8.500.000
Chiaia Diluna	TW	8.327	1979	3.200.000
Novmechu	TW	8.142	1979	2.200.000
China Fortune	BC	148.000	1986	40.000.000
Iron Shortland	BC	107.139	1979	18.000.000
El Bravo	BC	69.421	1988	26.400.000
Seafalcon	BC	65.243	1984	8.800.000
Ionian Liberty	BC	47.000	1984	16.000.000
Kelvin Enterprise	BC	41.000	1984	18.200.000
Sun Hawk	BC	39.697	1984	15.800.000
Hansa Partner	BC	28.030	1974	4.250.000
Pacific Star	BC	27.515	1970	2.400.000
Ventura	BC	27.243	1974	2.300.000
Emerald Sea	BC	26.648	1986	13.750.000
Maersk Pine	BC	26.229	1984	13.000.000
Bluestone	BC	24.511	1971	2.400.000
Thorunn	BC	24.000	1969	1.900.000
Eastern Venture	BC	22.000	1978	4.300.000
OMS Chiney	BC	12.000	1975	2.400.000
Kopalnia Moszcze-				
nica	BC	11.700	1968	2.200.000
Kopalnia Sosnica	BC	11.700	1969	2.200.000
Berge Fister	MT	263.177	1978	24.500.000
Andres Bonefacio	MT	260.200	1974	6.500.000
Diamond Marine	MT	223.716	1974	8.500.000
Gerona	MT	151.700	1976	11.000.000
Valencia	MT	151.700	1977	11.000.000
Ambra Baleen	MT	89.426	1986	35.000.000
Neptun Subaru	MT	86.382	1986	32.300.000
Neptun Otome	MT	86.382	1986	32.300.000
Colorado	MT	86.000	1980	22.000.000
Maersk Jupiter	MT	58.700	1978	13.250.000
Paula Maersk	MT	47.000	1982	18.000.000
Nortank Atlantic	MT	36.655	1984	20.000.000
Empress	MT	24.22	1971	5.500.000
Mobil Jade	MT	13.000	1975	5.750.000

ΝΟΜΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΕΦΕΤΕΙΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 807/92
Πρόεδρος: Παν. Δημόπουλος
Εισηγητής: Χαρίδ. Παπαδάκης
Δικηγόροι: Γ. Τζαγάκης, Σπύρ. Κρίκος

Επιμέλεια ΝΙΚΟΥ ΓΕΡΑΣΙΜΟΥ

Σύγκρουση ρυμουλκούμενης φορτηγίδας με λέμβο. Ευθύνη πλοίου ανεξαρτήτως ευθύνης υπαιτίων προσώπων. Εφαρμογή των περί συγκρούσεως διατάξεων ΚΙΝΔ.

Πλοίο και πλωτό ναυπήγημα κατά το άρθρο 1 ΚΙΝΔ. Σλέπι, φορτηγίδα, λέμβος, πλωτά ναυπήγημα. Ζημιές εκ της συγκρούσεως βαρύνουν το υπαίτιο πλοίο. Σε περίπτωση κοινής υπαιτιότητας έκαστο πλοίο ευθύνεται ανάλογα με τον βαθμό της βαρύνουσας αυτό υπαιτιότητας (236 εδ. α', β', ΚΙΝΔ).

Η ευθύνη των πλοίων είναι ανεξάρτητη της ευθύνης των υπαιτίων προσώπων. Τα υπαίτια ευθύνονται ατομικά κατά τις γενικές περί αδικπραξιών διατάξεις. Η ευθύνη του πλοιοκτήτη, ρυθμίζεται αποκλειστικώς από τις περί συγκρούσεως διατάξεις του ΚΙΝΔ. Ευθύνη ρυμουλκού πλοίου, εφόσον το ρυμουλκούμενο δεν είχε τη διεύθυνση και επίβλεψη της ρυμουλκώσεως.

Ευθύνη του ρυμουλκού, εφόσον ο κυβερνήτης του δεν έλαβε τα εν-

δεικνυόμενα κατά τους κανόνες της ναυσιπλοΐας και ρυμουλκώσεως μέτρα προς αποφυγή της συγκρούσεως.

Οτι η επίδικη σύγκρουση οφείλεται σε αποκλειστική υπαιτιότητα της λέμβου, αποτελεί άρνηση της αγωγής και όχι ένσταση αποκλειστικής υπαιτιότητας της λέμβου.

Ο τώρα εκκαλών με την πρώτη έφεση με την από 27.11.1990 αγωγή του, που στρεφόταν κατά των τώρα εκκαλούντων με τη δεύτερη έφεση, επικαλούμενος σύγκρουση φορτηγίδας, ρυμουλκούμενης από το ρυμουλκό πλοίο «Ε», πλοιοκτησίας της πρώτης εναγομένης, του οποίου κυβερνήτης ήταν ο δεύτερος εναγόμενος, με τη λέμβο του «Α», που προκλήθηκε από αποκλειστική υπαιτιότητα, κατά τους ισχυρισμούς του, του κυβερνήτη του ρυμουλκού πλοίου και είχε ως αποτέλεσμα να υποστεί η λέμβος του αυτή σημαντικές ζημιές και κατά τα εκτιθέμενα ειδικότερα σ' αυτή, ζήτησε να υποχρεωθούν οι εναγόμενοι, σε ολόκληρο ο καθένας τους, να του καταβάλουν συνολικά το ποσό των 511.440 δραχμών, ως αποζημίωσή του για ισόποση δαπάνη στην οποία υποβλήθηκε για την επισκευή της λέμβου του. Επί της αγωγής αυτής εκδόθηκε η εκκαλουμένη οριστική απόφαση, η οποία τη δέχτηκε μερικά για ποσό 360.000 δραχμών. Με τις κρινόμενες αντίθετες εφέσεις, οι αντίθετα εκκαλούντες παπαπο-

νούνται κατά της εκκαλουμένης απόφασης για εσφαλμένη ερμηνεία και εφαρμογή του νόμου και εσφαλμένη εκτίμηση των αποδείξεων που προσήχθηκαν.

Οι δύο πρώτοι λόγοι της δεύτερης έφεσης, κατά το πρώτο σκέλος τους, με τους οποίους υποστηρίζεται, ότι «παρά το νόμο και κατ' εσφαλμένη εφαρμογή και ψευδή ερμηνεία των σχετικών διατάξεων της κειμένης νομοθεσίας» η εκκαλουμένη απόφαση δέχθηκε μερικά την αγωγή ενώ έπρεπε να την απορρίψει ολικά, πρέπει ν' απορριφτούν, ως εντελώς αόριστοι και ανεπίδεκτοι δικαστικής εκτίμησης, γιατί δεν αναφέρεται σ' αυτούς ποιός κανόνας δικαίου παραβιάστηκε (ΑΠ 15/1991 Δ. 22 σελ. 721, 2068/1990 ΕΕργΔ 50 σελ. 829, 816/1990 ΕΛΛ. Δικ. 32 σελ. 317, 772/1989 ΝοΒ 38 σελ. 1162).

Κατά το άρθρο 1 εδ. α' του Κώδικα Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου (Ν. 3816/1958), πλοίο είναι κάθε σκάφος χωρητικότητας καθαρής τουλάχιστον δέκα κόρων, προορισμένο να κινείται αυτοδυνάμως στη θάλασσα. Κατά δε το εδ. β' αυτού, οι διατάξεις του δωδέκατου τίτλου του νόμου αυτού (Περί συγκρούσεως πλοίων, άρθρ. 235-245) εφαρμόζονται αναλόγως και σε κάθε άλλο πλωτό ναυπήγημα. Είναι δε πλωτό ναυπήγημα, κάθε σκάφος από το οποίο λείπει η μία τουλάχιστον, από τις πύδ πάνω δύο προϋποθέσεις, δηλαδή, είτε είναι χωρητικότητας μικρότερης των δέκα κόρων, είτε δεν έχει ικανότητας αυτοδύναμης πλεύσης, όπως είναι το σλέπι, η φορτηγίδα, η λέμβος κλπ. (ΑΠ 161/1968 ΝοΒ 16 σελ. 627, Εφ. Αθ. 4384/1984 ΕΝΔ 14 σελ. 118 επόμε.). Εξάλλου, κατά το άρθρο 236 εδ. α' και β' του ΚΙΝΔ, εάν η σύγκρουση συνέβη από υπαιτιότητα του ενός από τα πλοία, οι ζημιές που προκλήθηκαν από τη σύγκρουση βαρύνουν το υπαίτιο

COULOUTHROS LTD.

Cleveland House, 19 St. James's Square, LONDON, SW1Y 4HR

Fax: 8393560

TELEX: 915.911 - 2, A/B ANDROS G.

TELEPHONE: 01-9307561

πλοίο, σε περίπτωση δε κοινής υπαιτιότητας, κάθε πλοίο ευθύνεται ανάλογα με το βαθμό της βαρύνουσας αυτό υπαιτιότητας. Κατά δε το άρθρο 239 αυτού, η κατά τα προηγούμενα άρθρα ευθύνη των πλοίων — είναι ανεξάρτητη της ευθύνης των υπαιτίων προσώπων (πλοιάρχου, πλοηγού κλπ.) προς τους ζημιωθέντες και τους πλοιοκτήτες. Δηλαδή, τα μεν υπαίτια πρόσωπα ευθύνονται ατομικά κατά τις γενικές περί αδικοπραξιών διατάξεις, η δε ευθύνη του πλοιοκτήτη ρυθμίζεται αποκλειστικά από τις περί συγκρούσεων διατάξεις του ΚΙΝΔ και όχι από τις διατάξεις των άρθρων 84 εδ. β' του ΚΙΝΔ και 922 του ΑΚ (Δ. Καμβύση, ιδιωτικό Ναυτικό Δίκαιο, σελ. 625, Εφ. Αθ. 440/1974 ΕΝΔ 2 σελ. 200 επόμε., σχετ. ΑΠ 8/1962 ΝοΒ 10 σελ. 503 επόμε.). Επί συγκρούσεως ρυμουλκούμενου πλοίου με άλλο, εφόσον το ρυμουλκούμενο δεν είχε διατηρήσει τη διεύθυνση και την επίβλεψη της ρυμούλκησης, για τις από τη σύγκρουση ζημιές ευθύνεται το ρυμουλκώ πλοίο (Καμβύση, οπ. παρ. σελ. 676). Στην προκειμένη περίπτωση, από τις ένορκες καταθέσεις των μαρτύρων των διαδικιών στο ακροατήριο του πρωτοβαθμίου δικαστηρίου, οι οποίες περιέχονται στα 475/1.3.1991 πρακτικά δημόσιας συνεδρίασης του πύδ πάνω δικαστηρίου, τα οποία επικαλούνται και προσκομίζουν σε επικυρωμένο αντίγραφο και τα δύο διάδικα μέρη, και εκτιμώνται μόνες τους και συνδυαζόμενες μεταξύ

τους, ανάλογα με τη γνώση και το μέτρο της αξιοπιστίας κάθε μάρτυρα, και απ' όλα τα έγγραφα τα οποία επικαλούνται και προσκομίζουν τα διάδικα μέρη (άρθρ. 270 παρ. 2 και 524 παρ. 1 ΚΠολ.Δ.), αποδείχθηκαν τα παρακάτω πραγματικά γεγονότα. Τις μεταμεσημβρινές ώρες της 3.7.1990, ο ενάγων είχε αγκυροβολήσει την ανήκουσα σ' αυτόν κατά κυριότητα λέμβο με το όνομα «Α», νηολογίου Περάματος 821-Z, μήκους 6 μέτρων και πλάτους 2,10 μέτρων, στην περιοχή «Μυρμήγκια» Σαλαμίνας, εκτός διαύλου διέλευσης πλοίων, και επιδίδονταν, μαζί με άλλα δύο άτομα που επέβαιναν σ' αυτή, σε ερασιτεχνική αλιεία.

Κατά τον ίδιο χρόνο, το με ελληνική σημαία ρυμουλκώ πλοίο με το όνομα «Ε», χωρητικότητας 226,10 κ.ο.χ. πλοιοκτησίας της πρώτης εναγομένης ναυτικής εταιρίας, ρυμουλκούσε, με κυβερνήτη το δεύτερο εναγόμενο, τη φορτηγίδα με το όνομα «Α II», έχοντας πλαγιοδετήσει αυτή στη δεξιά του πλευρά και προς την πρύμνη της. Όταν το ρυμουλκώ πλοίο με τη ρυμουλκούμενη απ' αυτό φορτηγίδα διερχόταν από την περιοχή στην οποία είχε αγκυροβολήσει η λέμβος του ενάγοντος, προκλήθηκε σύγκρουση της φορτηγίδας με τη λέμβο αυτή και ειδικότερα η φορτηγίδα επέπεσε με την πωραία δεξιά πλευρά της στην πρυμναία αριστερή πλευρά της λέμβου του ενάγοντος. Η σύγκρουση αυτή οφείλεται σε αποκλειστική υπαιτιότητα του ρυμουλκού πλοίου της

πρώτης εναγομένης, γιατί ο κυβερνήτης αυτού δεύτερος εναγόμενος δεν έλαβε τα ενδεικνυόμενα κατά τους κανόνες τις ναυσιπλοΐας και ρυμούλκησης μέτρα για την αποφυγή σύγκρουσης και ειδικότερα, παρόλο ότι γνώριζε ότι ενεργούσε ρυμούλκηση σε περιοχή όπου υπήρχε μεγάλος αριθμός πλοιαρίων και λέμβων, αγκυροβολημένων ή πλεόντων, ρυμουλκούσε πλαγιοδετημένη τη φορτηγίδα, η οποία, λόγω του ύψους της, μεγαλύτερου του ρυμουλκού και του όγκου της, του απέκρυπτε μεγάλο μέρος της ορατότητάς του, χωρίς να τοποθετήσει σ' αυτή ναύτη-οπτήρα, ο οποίος να τον ειδοποιεί για τα πλησίον ευρισκόμενα σκάφη και έτσι να κινείται με ασφάλεια, με αποτέλεσμα να μη αντιληφθεί τη λέμβο του ενάγοντος και να προκληθεί η σύγκρουση. Αβάνισμα δε οι εναγόμενοι - εκκαλούντες με τη δεύτερη έφεση ισχυρίζονται, ότι ο κυβερνήτης του ρυμουλκού πλοίου της πρώτης αθώωθηκε από το Δευτεροβάθμιο Πειθαρχικό Συμβούλιο του ΥΕΝ, αφού αυτοί δεν επικαλούνται, αλλ' ούτε και προσκομίζουν, σχετική απόφαση του Συμβουλίου αυτού. Επομένως, η εκκαλούμενη απόφαση, μετά από ορθή εκτίμηση των αποδείξεων που προσήχθηκαν δέχτηκε τα ίδια και γιαυτό οι δύο πρώτοι λόγοι της πρώτης έφεσης, κατά το δεύτερο σκέλος τους, που υποστηρίζουν τ' αντίθετα, πρέπει ν' απορριφθούν, ως ουσιαστικά αβάσιμοι. Σημειώνεται, ότι ο πρωτοδίκως προβληθείς από τους εναγομένους ισχυρισμός, κατά τον



AEOLOS MANAGEMENT S.A.

16, II MERARCHIAS STR.
GR - 185 35 PIRAEUS
GREECE

TELEPHONE: 4283686 (7 Lines)
TELEXES: 21 3160, 24 1707 AEOL GR
CABLES: AEOLOS PIRAEUS
TELEFAX: 4283693

οποίον η επίδικη σύγκρουση οφείλεται σε αποκλειστική υπαιτιότητα της λέμβου του ενάγοντος, αποτελούσε άρνηση της ένδικης αγωγής (άρθρ. 236 εδ. α' ΚΙΝΔ) και όχι ένσταση αποκλειστικής υπαιτιότητας της λέμβου, όπως αβάσιμα υποστηρίζουν οι εκκαλούντες με τη δεύτερη έφεση (Εφ. Πειρ. 171/1986 ΕΝΔ 17 σελ. 459). Συνεπώς, δεχθείσα η εκκαλουμένη απόφαση αποκλειστική υπαιτιότητα του ρυμουλκού, δεν είχε υποχρέωση ειδικής απάντησης στον πιό πάνω ισχυρισμό και τ' αντίθετα υποστηριζόμενα με τη δεύτερη έφεση είναι αβάσιμα.

Από τις ίδιες, παραπάνω, αποδείξεις αποδείχτηκε, ότι εξαιτίας της πιό πάνω σύγκρουσης, η λέμβος του ενάγοντος έπαθε σοβαρές ζημιές και ειδικότερα, έσπασε το τιμόνι και η λαγουδέρα της, έπαθε ρωγμές το αριστερό πάνω μέρος της «παπαδιάς» κατά το διάμηκες αυτής, έπαθε ρωγμές η κουπαστή δεξιά κατά το διάμηκες, έσπασαν οι βάσεις στήριξης της τέντας της και σχίστηκε η τέντα της, έσπασε το ένα κουπί, καταστράφηκε η 12βολτη υγρή μπαταρία της και καταστράφηκαν δύο όργανα μέτρησης ρεύματος και θερμοκρασίας. Για την αποκατάσταση δε των ζημιών αυτών ο ενάγων δαπάνησε συνολικά το ποσό των 360.000

δραχμών. Το ότι ο ενάγων δαπάνησε μόνο το ποσό των 360.000 δραχμών και όχι το ζητούμενο με την αγωγή του ποσό των 511.440 δραχμών, ενισχύεται και από το γεγονός, ότι αυτός, με την από 22.8.1990 εξώδικη δήλωση, διαμαρτυρία και πρόσκλησή του προς τους εναγομένους, που επιδόθηκε στους τελευταίους την ίδια ημέρα, δηλαδή τρεις και μισό μήνες περίπου πριν από την άσκηση της αγωγής του στις 14.12.1990, ομολόγησε εξωδίκως και την ομολογία του αυτή, που εκτιμάται ελεύθερα από το δικαστήριο (άρθρ. 352 παρ. 2 ΚΠολ.Δ), δεν την ανακάλεσε (άρθρ. 354 ΚΠολ.Δ), ότι τότε είχε επισκευάσει τη λέμβο του και είχε δαπανήσει προς τούτο το ποσό των 360.000 δραχμών, χωρίς μάλιστα να διατηρήσει οποιαδήποτε επιφύλαξη, αλλά και από το γεγονός, ότι, ενώ με την αγωγή του ζητεί το ποσό των 511.440 δραχμών, προσκομίζει και επικαλείται εφτά (7) τιμολόγια αγοράς ανταλλακτικών και επισκευών συνολικού ποσού 520.498 δραχμών. Τα τιμολόγια δε αυτά κρίνονται ανακριβή κατά το περιεχόμενό τους, ενόψει και της πιό πάνω ομολογίας του ενάγοντος και του ότι αυτός δεν εζηγεί το λόγο της διαφοράς του ποσού τους με το ποσό της ομολογίας των 360.000 δραχμών. Επομέ-

νως, η εκκαλουμένη απόφαση, μετά από ορθή εκτίμηση των αποδείξεων που προσήχθηκαν δέχτηκε τα ίδια και, κατά μερική παραδοχή της αγωγής, επιδίκασε στον ενάγοντα, ως αποζημίωσή του για τις ζημιές που έπαθε η λέμβος του εξαιτίας της παραπάνω σύγκρουσης, το ποσό των 360.000 δραχμών και γιαυτό και οι δύο λόγοι της πρώτης έφεσης που υποστηρίζουν τ' αντίθετα, πρέπει ν' απορριφθούν, ως ουσιαστικά αβάσιμοι.

Ακολούθως, πρέπει ν' απορριφθούν στο σύνολό τους οι κρινόμενες και συνεκδικαζόμενες αντίθετες εφέσεις, ως αβάσιμες, και συμψηφιστούν ολικά μεταξύ των διαδίκων τα δικαστικά τους έξοδα του παρόντος βαθμού δικαιοδοσίας, λόγω της μερικής νίκης και μερικής ήττας τους (άρθρ. 178 παρ. 1 και 183 ΚΠολ.Δ), όπως στο διατακτικό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Συναφώς με το θέμα της ευθύνης των υπαιτίων προσώπων επί συγκρούσεως πλοίων, ως και επί πλωτών ναυπηγημάτων, τα οποία ευθύνονται ατομικώς κατά τις γενικές περί αδικοπραξιών διατάξεις, ως και για την ευθύνη του πλοιοκτήτη, η οποία ρυθμίζεται αποκλειστικώς από τις περί συγκρούσεως διατάξεις του ΚΙΝΔ και όχι από τα άρθρα 84 εδ. β' του ΚΙΝΔ και 922 ΑΚ, βλ. και την πρόσφατη απόφαση ΕΠ 368/1992 ΕΝΔ 20,369.

at Argentina HELLAS MAR S.A.

1119 San Martin, Buenos Aires 1004 - ARG.

**SHIP AGENTS
SHIPBROKERS
STEVEDORING
REPAIRS - SURVEYS
BUNKERING
OFFSHORE SALVAGE**

**P & I — LEGAL AND SPECIAL SERVICES
FORWARDING
REPRESENTATIONS
CATERING
IATA OPERATORS
IMPORT — EXPORT & TRADING**

CHAIRMAN, MAN. DIRECTOR: CONST. VALAOURIS

AFTER OFFICE: 228226 - 226371 - 222063

Telex: 18724 HELLAS AR., 23575 FRACHT AR., 23012 CARGO

Cables: HELLASMAR BAIREIS

Phones: 3116163, 3121843

Switchboard: 3110463, 3119480

Telefax: 541/3136683, 3136554

ALSO ATTENDING CARGOES FOR BOLIVIA — PARAGUAY — URUGUAY AND CHILE

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΡΕΠΟΡΤΑΖ

ΑΪΤΗ

Το ναυάγιο του «Neptune»

Συνεχίζεται η έρευνα της Αμερικανικής Ακτοφυλακής και άλλων σωστικών πλοίων για επιζώντες του τραγικού ναυαγίου του μικρού επιβατηγού «Neptune», αλλά από τους 2.000 επιβάτες του 256 τον γκρός πλοίου διασώθηκαν μέχρι στιγμής περί τα 300 άτομα.

Το πλοίο που εκτελούσε τοπικούς πλόες μετέφερε 1.500 σάκκους καφέ, ζωτροφές, σάκκους με κάρβουνο και προσωπικά αντικείμενα, ενώ σύμφωνα με τις πληροφορίες της Αμερικανικής Ακτοφυλακής δεν είχε κατάλληλο εξοπλισμό επικοινωνίας, με αποτέλεσμα η βύθισή του να γίνει γνωστή στις σωστικές αρχές περί τις 30 ώρες μετά το ατύχημα. Η πιθανότερη αιτία για την βύθιση του υπερφορτωμένου πλοίου είναι η μετακίνηση όλων των επιβατών στην μία πλευρά του πλοίου μετά από σημαντική κλίση που είχε υποστεί από μεγάλο κυματισμό.

ΒΡΕΤΑΝΝΙΑ

Ο στόλος Νιάρχου σε άλλο Κλάμπ

Σε μία κίνηση που δεν εξέπληξε την ναυτιλιακή κοινότητα, καθώς είχαν εκφραστεί αντιρρήσεις για την αύξηση των ασφαλιστρών των αλληλασφαλιστικών οργανισμών από πολλούς πλοιοκτήτες, ο στόλος του εφοπλιστή κ. Νιάρχου μετακινήθηκε από την προστασία του United Kingdom Mutual Steamship Assurance Association σε αυτή του Steamship Mutual Underwriters Association.

Συνολικά μετακινήθηκαν 21 πλοία συνολικής χωρητικότητας 520.000 τον. γκρός ενώ πρέπει να σημειωθεί ότι η ελληνική ναυτιλιακή εταιρία ήταν μέλος του UK Club για 40 χρόνια και διέθετε έναν εκπρόσωπό της στο διοικητικό συμβούλιο του Κλάμπ.

Αν και τα Ρ & Ι Κλάμπ δεν περίμεναν μεγάλες αλλαγές καθώς πίστευαν ότι η αύξηση των ασφαλιστρών ήταν συντηρητική, παρόμοιες μετακινήσεις έπληξαν και άλλους αλληλασφαλιστικούς οργανι-

σμούς. Στα περισσότερα κλάμπ οι πλοιοκτήτες θα πληρώσουν ασφάλιστρα αυξημένα κατά 15% αλλά σε εκείνα που είχαν δύσκολη χρονιά οι αυξήσεις φθάνουν έως και το 100%. Την σημαντικότερη μείωση στη δύναμή του αναμένει το UK Club, που έχει και την μεγαλύτερη αύξηση ασφαλιστρών, αν και οι υπεύθυνοι θεωρούν ότι η εγγεγραμμένη στο κλάμπ δύναμη θα παραμείνει στο επίπεδο των 100 εκατ. τον. γκρός. Ωφελημένα από τις τελευταίες μετακινήσεις στόλων είναι τα Κλάμπ, Standard, Steamship και North of England.

ΓΑΛΛΙΑ

Συνεργασία ναυτιλιακών εταιριών

Συνομιλίες διεξάγονται μεταξύ των δυο κορυφαίων ναυτιλιακών εταιριών της χώρας, της κρατικής CGM και της ιδιωτικής SDV για την πιθανή συνεργασία τους μέσω των νέων θυγατρικών εταιριών που ιδρύει η κρατική εταιρία για την ανάπτυξη του ναυτιλιακού τομέα της αλλά και των υπηρεσιών πρακτορεύσης. Πιστεύεται ότι μία συμφωνία μπορεί να εγκριθεί πριν τις κοινοβουλευτικές εκλογές του Μαρτίου.

Όπως ανακοίνωσε η CGM, σχεδιάζει την ίδρυση επτά νέων θυγατρικών εταιριών από τις οποίες τρεις θα αναλάβουν τη διαχείριση των τακτικών γραμμών, ενώ οι υπόλοιπες θα αναλάβουν τον έλεγχο των υπηρεσιών παροχής λιμενικών εργασιών. Η SDV ενδιαφέρεται να αναλάβει τις γραμμές τις Αφρικής, Καραϊβικής και Λατινικής Αμερικής, αλλά επίσης και την κυκλική γραμμή ανά την υδρογείο της CGM, ενώ έχει επιδείξει ενδιαφέρον και στην συμφωνία περί μεριδίου στο τοννάκι μεταξύ Ευρώπης και Άπω Ανατολής.

ΗΝΩΜΕΝΕΣ ΠΟΛΙΤΕΙΕΣ

Νέα μέτρα εναντίον της Ναυτιλίας

Επιτροπή της Αμερικανικής Βουλής, παρουσίασε πρόσφατα την φαινή ιδέα να ζητήσει από τους ναυτασφαλιστές να

αποκαλύπτουν τα ποσά για τα οποία οι πλοιοκτήτες έχουν ασφαλισμένα τα δεξαμενόπλοια που κατευθύνονται προς τα Αμερικανικά χωρικά ύδατα, με προφανή σκοπό την χρησιμοποίηση των πληροφοριών αυτών για τον έλεγχο της φυσικής κατάστασης του πλοίου.

Ο διοικητής της Αμερικανικής Ακτοφυλακής κατέθεσε στην Επιτροπή Ναυτιλίας της Αμερικανικής Βουλής ότι οι ναυτασφαλιστές θεωρούν τις πληροφορίες για το ύψος του ασφαλιστρου που πληρώνουν τα διάφορα πλοία, εμπιστευτικές και ότι ακόμα και στην περίπτωση που οι διάφοροι ναυτιλιακοί ασφαλιστικοί οργανισμοί διέθεταν αυτές τις πληροφορίες στην Ακτοφυλακή, θα ήταν άχρηστες καθώς το ύψος του ασφαλιστρου δεν βασίζεται στην ποιότητα και την σημερινή φυσική κατάσταση του πλοίου αλλά κυρίως στο προηγούμενο ιστορικό του. Όμως ανέφερε ότι θα ενδιαφερόταν πάρα πολύ να έχει στη διάθεσή του τις αναφορές επιθεώρησης των ασφαλιστών, γιατί αυτές οι πληροφορίες θα βοηθούσαν την Ακτοφυλακή στον καθορισμό της ποιότητας του πλοίου.

Ο πρόεδρος της Επιτροπής, βουλευτής κ. Μπίλλυ Τάουζεν κατέστησε γνωστή την πρόθεσή του να προχωρήσει τις διαδικασίες για την εξέταση του παραπάνω θέματος εντός του Μαρτίου.

ΡΩΣΙΑ

Φιλόδοξα ναυπηγικά σχέδια

Με κύριο στόχο τη μείωση της μέσης ηλικίας του εμπορικού της στόλου αλλά και την αναζωογόνηση του ναυπηγικού τομέα της χώρας, το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας πρόκειται να προτείνει σύντομα στη Ρωσική Βουλή ένα φιλόδοξο σχέδιο για την ναυπήγηση 500 εμπορικών πλοίων μέχρι το έτος 2000. Το σχέδιο που περιλαμβάνει επίσης και την μετατροπή μερικών στρατιωτικών εγκαταστάσεων για εμπορική χρήση, βασίζεται κυρίως στην ίδρυση ενός ταμείου που θα χρηματοδοτείται από μέρος των κερδών των διαφόρων ναυτιλιακών εταιριών της χώρας αλλά και από άλλα εμπορικά συγκροτήματα και εταιρίες της Ρωσίας, ενώ υπεύθυνοι του Υπουργείου αρνήθηκαν ότι επιζητούν επενδύσεις από χώρες της Δύσης για το πρόγραμμα αυτό. Περί τα 4 δισεκ. δολάρια είναι αναγκαία για την υλοποίηση του προγράμματος ενώ τα πλοία που θα ναυπηγηθούν θα είναι διαφόρων τύπων και η διαχείρισή τους θα γίνεται από τις ιδιωτικοποιημένες εταιρίες που βρίσκονταν με το προηγούμενο καθεστώς στη δικαιοδοσία της Morflot.

Η ναυπήγηση των πλοίων θα γίνει στη Ρωσία και αναμένεται ότι θα οδηγήσει σε αυξημένη προσφορά μεταχειρισμένων πλοίων στην διεθνή αγορά.

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΕΣ ΕΙΔΗΣΕΙΣ



Επανεξελέγη ο κ. Αλεξανδράτος

Κατά τις αρχαιρεσίες που διενεργήθηκαν την περασμένη Τετάρτη (κατά τη διάρκεια της γενικής συνελεύσεως των μελών της Ενώσεως Εφοπλιστών Μεσογειακών Φορτηγών Πλοίων) για την εκλογή νέας διοικήσεως για την επόμενη διετία επανεξελέγη πρόεδρος ο κ. Σπύρος Αλεξανδράτος. Στις άλλες θέσεις εξελέγησαν: Μιχ. Σαρλής, γεν. γραμματέας, Άλκης Κορρές και Δημ. Τσάκος, Α' και Β' αντιπρόεδροι αντίστοιχα, Ερασμία Μαρκαντωνάκη, ταμίας και Νικ. Βαρβατές, Μιχ. Καραγιάννης, Παν. Λεονάρδος και Χρ. Μανώλης, σύμβουλοι.

Η υπηρεσία κοινοτικών ναυτικών σε πλοία

Στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ 5Α/1.2.93) δημοσιεύθηκε το υπ' αριθ. 12/92 Προεδρικό Διάταγμα το οποίο προβλέπει ότι υπήκοοι κρατών μελών της ΕΟΚ που έχουν την ιδιότητα του ναυτικού σύμφωνα με την νομοθεσία του κράτους τους έχουν την ίδια δυνατότητα προσβάσεως σε θέσεις εργασίας επί Ελληνικών εμπορικών πλοίων με εκείνη που επιφυλάσσεται από τις σχετικές διατάξεις της ελληνικής νομοθεσίας για τους Έλληνες ναυτικούς, εξαιρουμένης της θέσης του πλοιάρχου και του νομίμου αναπληρωτή του.

Με το ίδιο Π.Δ. ορίζεται ότι, η θαλάσσια υπηρεσία που διανύεται από Έλληνες ναυτικούς μέλη πληρώματος σε εμπορικά πλοία που φέρουν σημαία κράτους της ΕΟΚ λαμβάνεται υπ' όψει για την απόκτηση αποδεικτικών ναυτικής ικανότητας με τις ίδιες προϋποθέσεις και περιορισμούς που ισχύουν από την κείμενη νομοθεσία για τα ελληνικά πλοία.

Υπό την κυανόλευκο

Το δεύτερο δεκαπενθήμερο του Φεβρουαρίου, υποβλήθηκαν στο Υπουργείο Ναυτιλίας αιτήσεις για την εγγραφή στο ελληνικό νηολόγιο, βάσει του άρθρου 13, των εξής πλοίων:

— «Νέδη», μπάλκ κάρριερ, πρ. «Yar-tsevo» υπό κυπριακή σημαία, 19.425

τον. γκρός, ναυπηγήσεως του 1981, που ανήκει στην εταιρία «High Point Maritime S.A.» (κ. Κων. Τσαγγαίος).

— «Κρήτη Ρούμπι», δεξαμενόπλοιο, πρ. «Sequoya» υπό λιβεριανή σημαία, 18.843 τον. γκρός, ναυπηγήσεως του 1973, που ανήκει στην εταιρία «Arbyx Rubi Shipping S.A.» (κ. Ιωάν. Ρουκουνάκης).

— «Κρήτη Γκόλντ», δεξαμενόπλοιο, πρ. «Conastoga» υπό λιβεριανή σημαία, 17.506 τον. γκρός, ναυπηγήσεως του 1972, που ανήκει στην εταιρία «Arbyx Gold Shipping S.A.» (κ. Ιωάν. Ρουκουνάκης).

— «Αγγελία Π.», μπάλκ κάρριερ, πρ. «Ocea» υπό λιβεριανή σημαία, 13.261 τον. γκρός, ναυπηγήσεως του 1979, που ανήκει στην εταιρία «Phoebus Shipping and Navigation Company S.A.» (Common Progress Compania Naviera S.A.).

Αγοραπωλησίες

— Έλληνες είναι οι αγοραστές του μπάλκ κάρριερ «Sidi Daoui» 51.000 τον. d.w., ολλανδικής ναυπήγησης 1976, έναντι τιμής περί των 5,1 εκατ. δολλαρίων.

— Σε Έλληνες περιήλθε το πάναμαξ δεξαμενόπλοιο «Skaugulf» 68.819 τον. d.w., τον. γκρός, ιαπωνικής ναυπήγησης 1981, έναντι τιμής 11,2 εκατ. δολλαρίων.

— Έλληνες αγόρασαν το Σουέζμαξ δεξαμενόπλοιο «Golar Beatrice» 152.385 τον. d.w., νοτιοκορεατικής ναυπήγησης 1989, έναντι τιμής περί των 31,6 εκατ. δολλαρίων.

— Έλληνες επίσης αγόρασαν en bloc τα τρία αδελφά Σουέζμαξ δεξαμενόπλοια «Minerva 1», «Hera» και «Argo Iduna» 128.000 τον. d.w., 63.285 τον. γκρός, σουηδικής ναυπήγησης 1976/77 και 1978, έναντι συνολικής τιμής περί των 14,2 εκατ. δολλαρίων.

— Έλληνες είναι οι αγοραστές του ιαπωνικού δεξαμενοπλοίου «Moon River» 60.692 τον. d.w., 37.389 τον. γκρός, ναυπήγησης 1980, έναντι τιμής 8,8 εκατ. δολλαρίων.

— Σε Έλληνες του Λονδίνου περιήλθε το δηζελοκίνητο δεξαμενόπλοιο «Atlas» 78.925 τον. d.w., 45.160 τον. γκρός, ιαπωνικής ναυπήγησης 1975, έναντι τιμής περί των 4 εκατ. δολλαρίων.

— Έλληνες αγόρασαν επίσης το han-

JIM'S PUMP REPAIR INC.

Established 1974



Jim Lagonikos
President

Bob Mooney
Sales & Service



Reconditioned Coffin & Pacific Pumps

A-1 Condition

TYPE - F - CG - DE - DEB - IND - T - DEB - 22

TBA - 12 - 16 - 16 1/2

Service 24 hrs. & Parts available

All Parts Made in U.S.A
And Are Fully Guaranteed

TEL.: 718-392-4444

FAX: 718-482-8372

48-55 36th Street, Long Island City, NY 11101

Authorized Agents

GREECE

Dimakis Ltd.
299 Acharnon St.
Athens 104 46

Tel.: (01) 8320676 - (0295) 32193
Fax: (01) 8319944

HOLLAND

M.P.R.S.
Pump Repair Service
F. Van Eedenplaats 49
Tel.: (010) 450 70 85
Fax: (010) 450 70 85

dyamax μπάλκερ «Yartsevo» 34.832 τον. d.w., 19.425 τον. γκρός, ισπανικής ναυπήγησης 1981, έναντι τιμής περί των 8,6 εκατ. δολλαρίων.

— Επίσης σε Έλληνες περιήλθε το μπάλκερ «Dooyang Leader» 32.443 τον. d.w., 19.283 τον. γκρός, ιαπωνικής ναυπήγησης 1977, έναντι τιμής περί των 6,2 εκατ. δολλαρίων.

— Έλληνες αγόρασαν το μπάλκ κάρριερ «Romandie» 34.169 τον. d.w., 20.797 τον. γκρός, ιαπωνικής ναυπήγησης 1975, έναντι τιμής περί των 5,5 εκατ. δολλαρίων.

— Έλληνες επίσης είναι οι αγοραστές του handy μπάλκερ «Spirit» 27.476 τον. d.w., 15.422 τον. γκρός, ιαπωνικής ναυπήγησης 1977, έναντι τιμής περί των 5,5 εκατ. δολλαρίων.

— Επίσης στο μέγεθος handy Έλληνες αγόρασαν τα αδελφά μπάλκ κάρριερ «Pacduke» και «Pacduchess» 26.600 τον. d.w. 14.649 τον. γκρός, ιαπωνικής ναυπήγησης 1975, έναντι τιμής περί των 4,1 εκατομ. δολλαρίων ανά πλοίο.

— Σε Έλληνες επίσης περιήλθε το μικρότερο μπάλκερ «Sport» 22.258 τον. d.w., 13.732 τον. γκρός, ιαπωνικής ναυπήγησης 1972, έναντι τιμής περί των 2,2 εκατ. δολλαρίων.

— Σε Έλληνες φέρεται πωληθέν το παρομοίου μεγέθους αλλά νεώτερο μπάλκ κάρριερ «Ocea» 22.549 τον. d.w., 13.261 τον. γκρός, ναυπήγησης 1979, έναντι τιμής περί των 5,7 εκατ. δολλαρίων.

— Σε Έλληνες τέλος περιήλθαν τα αδελφά ρωσικά πρόντακτ κάρριερ «Merkhanik Kharchenko» και «Merkhanik Yakovenko» 40.321 τον. d.w., 22.097 τον. γκρός, ναυπήγησης 1984, έναντι συνολικής τιμής περί των 27,3, εκατ. δολλαρίων.

Διαλύσεις

— Κινέζοι διαλυτές αγόρασαν το υπό σημαία Παναμά μικτό πλοίο «Όλυμπος» 112.306 τον. γκρός, 37.917 τον. βάρους, ναυπήγησης 1971, αντί δολ. 145 ανά τόνο βάρους.

— Στο Πακιστάν επωλήθη για διάλυ-

Η Γεν. Συνέλευση και οι αρχαιρεσίες στην HELMEPA

Πραγματοποιήθηκε στον Πειραιά στις 15 Φεβρουαρίου 1993, η 11η ετήσια Γεν. Συνέλευση της HELMEPA και οι αρχαιρεσίες για την εκλογή επτά νέων μελών του διοικητικού συμβουλίου της Ένωσης.

Το διοικητικό συμβούλιο συγκροτήθηκε σε σώμα ως εξής:

Β. Φρ. Παπαχρηστίδης, πρόεδρος.

Β.Κ. Κωνσταντακόπουλος, αντιπρόεδρος

Μ.Ζ. Λαζαρίμος, γεν. γραμματέας.

Ι.Κ. Λύρας, ειδ. γραμματέας.

Ν.Π. Τσάκος, Ταμίας

Γ.Σ. Γιαννάτος αναπληρωτής ταμίας και

Γ.Α. Γράτσος, Γ.Μ. Δρακόπουλος, Π.Ι.

Ιωαννίδης, Χρ. Φρ. Κανελλάκης, Α.Α.

Ποταμιάνος μέλη.

Επίσης η γενική συνέλευση αποφάσισε ομόφωνα την απονομή των εξής δια-

κρίσεων στους κ.κ.:

— Μιχάλη Ζενζεφύλλη, πλοίαρχο Ε.Ν και τέως γεν. γραμματέα της ΠΝΟ - επίτιμο μέλος.

— Γιάννη Πολυχρονόπουλο, εταιρικό μέλος της Ένωσης, Βραβείο Ακαδημίας Αθηνών — Επίτιμο Μέλος.

— Σπύρο Μαυρίκη, ειδικό σύμβουλο της Ένωσης - επίτιμο μέλος.

— Δρ. Ματθαίο Λώ, από τους ιδρυτές της HELMEPA - επίτιμος αντιπρόεδρος της Ένωσης και Δρ. Edgar Gold, ειδικό σύμβουλο της Ένωσης - ισότιμο επίτιμο μέλος.

Οι περισσότεροι από τους παραπάνω τιμηθέντες προσέφεραν από την ίδρυση της HELMEPA την συμπαράσταση και τις υπηρεσίες τους τιμώντας την Ιδρυτική Διακήρυξη Εθελοντικής Δέσμευσης της 4 Ιουνίου 1982.

ση το επίσης μικτό πλοίο υπό λιβεριανή σημαία «Αφθoρος» 43.961 τον. γκρός, 16.990 τον. βάρους, ναυπήγησης 1969. Το πλοίο θα παραδοθεί ρυμουλκούμενο λόγω ζημιών.

Νέα φυλλάδια

Από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας εκδόθηκαν Ιανουάριο 400 νέα ναυτικά φυλλάδια.

Η μεταφορά υλικού από τις Ηνωμένες Πολιτείες

Αύριο Τρίτη 2 Μαρτίου θα γίνει στα γραφεία της Διεύθυνσης Θαλάσσιων Κρατικών Μεταφορών μειοδοτικός διαγωνισμός για την ανάδειξη «μεταφορέα - εκναυλωτή» για τη μεταφορά στρατιωτικών υλικών από τις ΗΠΑ στην Ελλάδα.

Το μάθημα χειρισμού κομπιούτερ

Στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ 6Α/1.2.93) δημοσιεύθηκε το υπ'

αριθ. 17/1993 Προεδρικό Διάταγμα με το οποίο καθορίζεται η νέα εξεταστέα ύλη του μαθήματος «χειρισμός ηλεκτρονικού υπολογιστή» των υποψηφίων για την απόκτηση διπλώματος Οικονομικού αξιωματικού Α' ή Β' τάξεως Εμπορικού Ναυτικού.

Ομιλία Αρσένη στη Λέσχη

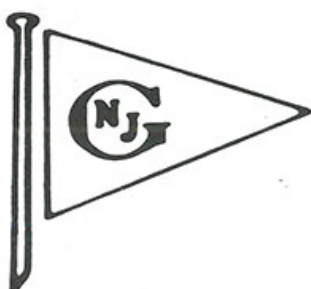
Την μεταπροσεχή Πέμπτη 11 Μαρτίου θα γίνει στη Ναυτιλιακή Λέσχη Πειραιώς «συνεστίαση στα πλαίσια του θεσμού των γευμάτων εργασίας» με ομιλητή τον βουλευτή Γεράσιμο Αρσένη με θέμα: «Προοπτικές της ελληνικής οικονομίας και ο ρόλος του Πειραιά».

Νέος διαγωνισμός για «Ιονίς» και «Ωρίων»

Νέο πλειοδοτικό διαγωνισμό για την πώληση του επιβατηγού - οχηματαγωγού πλοίου «Ιονίς» και του κρουαζιερόπλοου «Ωρίων» προκήρυξε για τις 8 Μαρτίου, η Ελληνική Τράπεζα Βιομηχανικής Ανάπτυξης.

N. J. GOULANDRIS LTD.

THE ADELPHI
1- 11 JOHN ADAM STREET
LONDON WC2N 6AP
ENGLAND



TEL.: 01-9301277
TELEX: 883157
TELEGRAMS: LANFALL
LONDON WC2



MARITIME CYPRUS 1993

**Theme: FLEET
REPLACEMENT**

**International
Conference Centre
Nicosia**

4-6 October 1993

Every two years, leading professionals from the world of shipping gather in Cyprus to consider crucial topics affecting the industry. In 1991, nine hundred delegates from more than 34 countries spent a profitable three days in collective and individual discussion with their colleagues. Most of them will be back again in 1993.

With more than 22,5 million tons on the Cyprus Register, this eastern Mediterranean country is now a major force in global shipping. Many leading shipmanagement companies have relocated to the island, reaping the benefits of the wide range of professional services and advantageous terms offered to offshore enterprises.

On Monday October 4, 1993, Maritime Cyprus 1993 opens at the International Conference Centre in Nicosia. Under the theme of 'Fleet Replacement', keynote issues to be discussed include protection of the marine environment, the role of insurers and bankers in fleet replacement, and the function of owners and shipmanagement companies in helping to reduce the age of ships. Conference proceedings will take place on the mornings of October 4, 5 and 6, leaving the afternoons free for further business or relaxation. There will be a pre-conference reception hosted by the President of the Republic of Cyprus on Sunday, October 3.

Distinguished speakers to address the conference will include the Secretary-General of the IMO, the President of the ISF, the Chairman of the IACS and leading marine underwriters, bankers and ship owners.

A legal workshop will be open to all Maritime Cyprus '93 participants on the day after the conference (October 7, 1993). Eminent lawyers from the United States and Europe will discuss the issue of Corporate Liability of Shipowners in cases of oil pollution damage.

The attendance fee is C£150 per delegate, or US Dollar equivalent. For further information, please contact:

Department of Merchant Shipping, Limassol, Cyprus
Tel: (357-5) 330320 Fax: (357-5) 330264
Tlx: 2004 MERSHIP CY

ΤΑ ΒΡΑΒΕΙΑ ΩΝΑΣΗ 1993

Στον πρόεδρο της Τσεχίας Βάσλαβ Χάβελ, τον διακεκριμένο σκηνοθέτη Πήτερ Μπρούκ, την ιδρύτρια της οργάνωσης Special Olympics Γουϊνί Κένεντι Στράϊβερ και στον γενικό γραμματέα της διάσκεψης των Ηνωμένων Έθνων για το περιβάλλον και την ανάπτυξη του Ρίο, Μορίς Στρόνγκ, απονέμονται εφέτος, τα Βραβεία «Ωνάση».

Την εξαγγελία των διεθνών βραβείων «Ωνάση» για το 1993, έκανε ο επίτιμος πρόεδρος του ιδρύματος καθηγητής Ιωάννης Γεωργιάκης την περασμένη Πέμπτη στο Ζάππειο Μέγαρο, παρουσία του διοικητικού συμβουλίου του Ωνάσιου Ιδρύματος και πρέσβων.

Ειδικότερα, βάσει του σκεπτικού της απόφασης της διεθνούς επιτροπής απονέμονται:

— Το Βραβείο Ωνάση για τον Άνθρωπο και την Ανθρωπότητα «Αθήναι» στον πρώτο πρόεδρο της Τσεχικής Δημοκρατίας, Βάσλαβ Χάβελ, συγγραφέα, για την άκαμπτη στάση του στον αγώνα «για την αποκατάσταση των δημοκρατι-

κών ελευθεριών στην χώρα του και τα μηνύματά του με τα οποία συνέβαλε αποφασιστικά στη συνειδητοποίηση των ανθρωπιστικών αξιών τόσο στην πατρίδα του όσο και στον κόσμο».

— Το Βραβείο για τον Άνθρωπο και τον Πολιτισμό «Ολύμπια» απονέμεται στον Άγγλο σκηνοθέτη Πήτερ Μπρούκ «για την εξερεύνηση νέων δρόμων στο χώρο της δημιουργίας και της έρευνας της θεατρικής πρακτικής», καθώς και για τη δράση του ως συνδυετικού στοιχείου ανάμεσα σε καλλιτέχνες με διαφορετικές πολιτισμικές καταβολές.

— Το Βραβείο για τον Άνθρωπο και την Κοινωνία «Αριστοτέλης» απονέμεται στην Γιούνι Κένεντι Στράϊβερ, «για την ίδρυση των Special Olympics International, τα οποία παρέχουν καθ' όλο το χρόνο προπόνηση και αθλητικούς αγώνες για ποικιλία αθλημάτων ολυμπιακού τύπου σε παιδιά και ενήλικες με νοητική υστέρηση, σε περισσότερες από 70 χώρες».

— Τέλος, το Βραβείο για τον Άνθρωπο και το Περιβάλλον «Δελφοί» απονέμεται στον Μότριν Στρώγκ για την «ανεκτίμητη συμβολή» του στην επιτυχή έκβαση της Συνάντησης Κορυφής για τον πλανήτη στο Ρίο ντε Τζανέιρο, η οποία κατέληξε στην αποδοχή της μνημειώδους «Ημερήσιας διάταξης 21» και στη συμφωνία δύο σημαντικών διεθνών συνθηκών για την κλιματολογική προστασία και την βιοποικιλότητα.

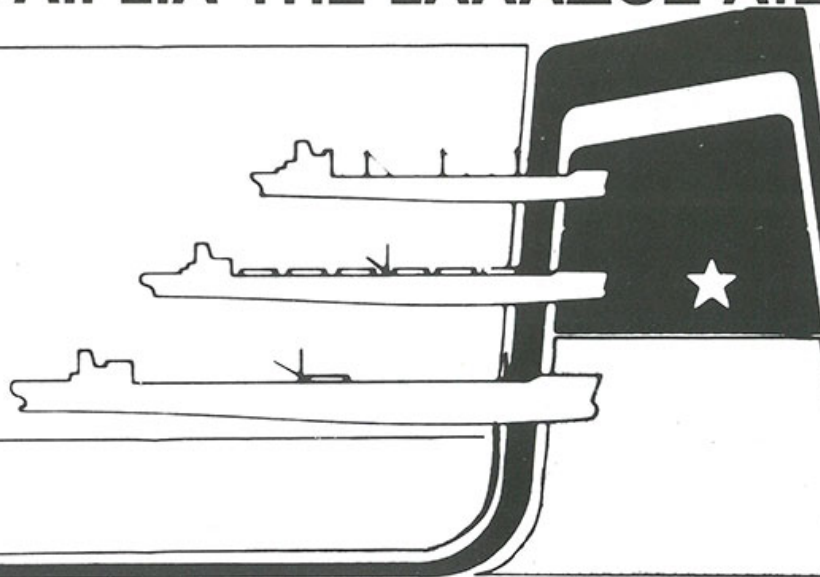
Το κάθε βραβείο συνοδεύεται από χρηματικό έπαθλο 100.000 δολλαρίων.

Πρόστιμα

Τον Δεκέμβριο 1992 επιβλήθηκαν από τις λιμενικές αρχές πρόστιμα συνολικού ύψους 47.531.000 δραχμών για διάφορες παραβάσεις.

Αναλυτικά τα πρόστιμα αφορούσαν: 23.211.000 δρχ. για παραβάσεις Γενικού Κανονισμού Λιμένα, 15.170.000 δρχ. για παράνομη αλιεία, 7.200.000 για ρύπανση της θάλασσας, 930.000 δρχ. για παραβάσεις που αφορούν τη γραμμή φόρτωσης των πλοίων, 720.000 δρχ. για παραβάσεις ασφάλειας ναυσιπλοΐας και 300.000 δρχ. για μεταφορά υπεραριθμίων επιβατών.

ΗΝΩΜΕΝΗ ΝΑΥΤΙΚΗ & ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.



ΙΑΣΟΝΟΣ 6 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ

ΤΗΛ. ΚΕΝΤΡΟ: 4283660 (13 γραμμές)

ΤΗΛΕΓΡ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: U T R A D E

TELEX: 213014 - 213015 U T R D GR

TELEFAX: 4283630

Η δραστηριότητα της Tsakos Industrias Navales στο Μοντεβιδέο



Σταθερή ανοδική πορεία παρουσιάζει το ναυπηγείο επισκευής πλοίων Tsakos Industrias Navales, το οποίο βρίσκεται σε σημαντική γεωγραφική θέση ανάμεσα στην Βραζιλία και την Αργεντινή και στο πέρασμα που δημιουργεί ο Νότιος Ατλαντικός.

Πρόσφατα ολοκληρώθηκε εκεί σημαντική εργασία επισκευής σε πλοίο της Βραζιλιανής εταιρίας Petrobras, κατά την διάρκεια της οποίας βάφτηκαν

30.000 τετρ. μέτρ. ελασμάτων.

Μεταξύ των πελατών της επισκευαστικής μονάδας τους τελευταίους μήνες ήταν η εταιρία Fordwell Shipmanagement, London για λογαριασμό της οποίας αντικαταστάθηκαν 130 τόν. ελασμάτων πυθμένος στο πλοίο της «Palma», ενώ σε άλλο πλοίο της Petrobras αντικαταστάθηκαν περισσότεροι από 1.500 τόννοι σωληνώσεων.

Τέλος στη δεξαμενή του ναυπηγείου

πραγματοποιήθηκε η λεπτή εργασία επανευθυγράμμισης άξονα προπέλλας και εδράνων σε πλοίο εταιρίας που ανήκει σε συμφέροντα Αργεντινής.

Στην Tsakos Industrias Navales γίνονται επίσης και καθαρώς βιομηχανικές εργασίες, ενώ έχει αναπτυχθεί παράλληλη δραστηριότητα στις διανομές και αξίζει να σημειωθεί πως πρόκειται για διανομές των λιπαντικών της ELF, ESAB καθώς και των Brasil welding rods.

International

T A G A R O P U L O S, S. A.

**(General Ship — Chandlers)
at the PANAMA CANAL**

Main office: CRISTOBAL/COLON

Cable: Tonio - Colon — Telex: 8572 Tagrox PG — FAX: 41-4728

P.O.Box 443 Colon, Rep. of Panama

Phones: 45-0127, 45-0128

24 Hrs Service - Radio: VHF channel 16

Ημερίδα του INMEP για την ασφάλεια και υγιεινή των ναυτιλλομένων

Το Ευρωπαϊκό Ινστιτούτο Ναυτιλιακών Μελετών και Έρευνας με την ευκαιρία του Ευρωπαϊκού Έτους 1992 για την Ασφάλεια την Υγιεινή και την Υγεία των Εργαζομένων (που λήγει τον Μάρτιο του 1993) διοργάνωσε την Παρασκευή, 26 Φεβρουαρίου με την συμβολή της Επιτροπής Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων Ημερίδα με θέμα: «Ασφάλεια και Υγιεινή των Ναυτιλλομένων στο χώρο εργασίας» και ώρα 09.50 στην Αίθουσα Τελετών του YEN (Γρηγ. Λαμπράκη 152) Πειραιάς.

Η ημερίδα διοργανώθηκε σε συνεργασία με:

Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας, Υπουργείο Εργασίας, Υπουργείο Γεωργίας, Δήμο Πειραιά, Οργανισμό Λιμένος Πειραιά, Ελληνικό Ερυθρό Σταυρό, Ελληνικό Νηογνώμονα, Ένωση Εφοπλιστών Επιβατηγών Πλοίων, Ένωση Ελλήνων Πλοιοκτητών Ακτοπλοϊκών Επιβατηγών Πλοίων, Ένωση Πλοιοκτητών Ρυμουλκών και Ναυαγοσωστικών Πλοίων, Ένωση Ελληνικού Ναυτικού Δικαίου, Εργατικό Κέντρο Πειραιά, Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία, Συνδικάτο Εργατών Μετάλλου, Πανελλήνια Ένωση Πλοιάρχων Ε.Ν., Πανελλήνια Ένωση Μηχανικών Ε.Ν.

Τα θέματα που αναπτύχθηκαν ήταν:

- Η αρωγή της πολιτείας για την βελτίωση των συνθηκών ασφάλειας και υγιεινής στην εργασία.

Στ. Σφακιανάκης, Γεν. Γραμματέας Υπουργείου Εργασίας.

- Η βελτίωση των συνθηκών ασφάλειας και υγιεινής πάνω στο πλοίο, βασική προϋπόθεση για την μείωση των εργατικών ατυχημάτων.

Π. Καλογεΐτων, ναύαρχος Λ.Σ. ε.α., αντιπρόεδρος INMEP.

- Ασφάλεια και Υγιεινή στα Αλιευτικά Σκάφη.

Δημ. Κωστακόπουλος, γενικός Διευθυντής Αλιείας - Υπουργείο Γεωργίας.

- AIDS και ναυτικός - Υγιειονομικές Προφυλάξεις.

Γ. Παπαευστάθου, Καθηγητής Προληπτικής Ιατρικής Πανεπ. Αθηνών και Α. Ρουμελιώτου, Επίκ. καθηγήτρια Πανεπ. Αθηνών.

- Η ιδιαιτερότητα του ναυτικού επαγγέλματος.

Ιωάν. Τσούρας, Πρόεδρος ΠΕΠΕΝ.

- Η ασφάλεια και υγιεινή των ναυτιλλομένων στα δεξαμενόπλοια.

Ελ. Ασημάκος, Διευθυντής Σπουδών Πλοιάρχων YEN/ΚΕΣΕΝ, Μέλος Δ.Σ. ΠΕΠΕΝ.

- Το εργασιακό περιβάλλον του ναυτικού.

Θανάσης Σταματόπουλος, Πρόεδρος ΠΕΜΕΝ.

- Η εξέλιξη της νέας τεχνολογίας βασικός παράγοντας της ασφάλειας των πλοίων.

Διον. Μελισσινός, Γενικός Διευθυντής Ελληνικού Νηογνώμονα.

- Οι νέες νομοθετικές ρυθμίσεις για την υγιεινή και ασφάλεια των εργαζομένων.

Αντ. Σερκεδάκης, Διεύθυνση Συνθηκών Εργασίας, Υπουργείο Εργασίας.

- Η συμβολή της ΔΕΝΑΠ στην ασφάλεια των ναυτιλλομένων.

Ιωα. Μπενέτος, Πρόεδρος ΟΕΒΠ, αντιδήμαρχος Πειραιά.

Στην ημερίδα απεύθυναν χαιρετισμούς οι:

- Προεδρείο του INMEP.

- Νομάρχης Πειραιά, κ. Π. Γύφτου-λας.

- Πρωτοσύγκελλος της Ι. Μητροπόλεως Πειραιώς.

- Βουλευτής Πειραιά της Ν.Δ., κ. Η. Βουγιουκλάκης.

- Βουλευτής Πειραιά του ΠΑΣΟΚ, κ. Μπεντενιώτης.

- Πρόεδρος του Εργατικού Κέντρου Πειραιά, κ. Μίχας.

- Πρόεδρος του Συνδικάτου Εργα-

τών Μετάλλου, κ. Ι. Πουντίδης.

- Πρόεδρος του ΟΛΠ, κ. Β. Κούτσας.

- Γενικός Γραμματέας του Ελληνικού Ερυθρού Σταυρού, ναύαρχος ε.α. Γκολφίνος Πετμεζάς.

- Γεν. Διευθυντής της ΕΕΠΑΕΠ, κ. Τρ. Παπαγεωργίου.

- Σύμβουλος της ΕΕΕΠ, κ. Σπ. Πλυτζανόπουλος.

Στην ημερίδα παραβρέθηκε το YEN με σύσσωμη την Ηγεσία του Λ.Σ.

Την εκδήλωση τίμησε το Σώμα Αδελφών Σαμαρειτών με επικεφαλής την κ. Ελένη Ποταμιάνου.

Την έναρξη των εργασιών της ημερίδας κήρυξε ο Δήμαρχος Πειραιά κ. Στέλιος Λογοθέτης.

Στη διάρκεια των εισηγήσεων αναλύθηκαν όλες οι όψεις του προβλήματος των ναυτικών ατυχημάτων και κοινό συμπέρασμα όλων γενικά των εισηγητών είναι η ύψιστη σημασία του παράγοντα ΠΡΟΛΗΨΗ.

Όλοι ανεξαιρέτως οι ομιλητές κατέληξαν στο συμπέρασμα ότι ο μόνος δρόμος για την πρόληψη είναι η ορθή και πλήρης ενημέρωση όλων των ναυτικών κάθε ειδικότητας, αλλά και των εργοδοτών και των εργαζομένων σε λοιπές ναυτιλιακές θέσεις.

Το τελικό συμπέρασμα είναι ότι χρειάζεται χρόνος και πολλές συντονισμένες προσπάθειες ώστε να αλλάξουν οι νοοτροπίες, να αποκτηθούν νέα αντανακλαστικά, να εισαχθεί η πρόοδος στα ήθη.

Τότε και μόνον τότε θα μπορούμε να πούμε ότι οι στόχοι του Ευρωπαϊκού Έτους για την Ασφάλεια και Υγιεινή θα έχουν δικαιωθεί πλήρως.

Ναυτικός υπέστη εγκεφαλικό

Η διαχειρίστρια εταιρία του πλοίου «Άναγγελ Σαξές» γνωστοποίησε στο Υπουργείο ότι ο ανθυποπλοίαρχος Ελευθ. Παραδείσης, 50 ετών, υπέστη εγκεφαλικό επεισόδιο και νοσηλεύεται σε νοσοκομείο της Λισσαβώνας.

PROMETHEUS SHIPPING AGENCIES & TRADING PTE - LTD SINGAPORE

**We are involved in all kinds of shipping business in SINGAPORE for the last twenty years.
So you may rely on our professional hands without reservations
and IMPORTANT**

You have no need to contact SINGAPORE for any inquiries you might consider necessary.

Our representative in Piraeus: ERMIONI SHIPPING CO. S.A.

**Is now at your immediate reach to meet your requirements
for the fast and effective despatch of your vessels.**

«ERMIONI» - PIRAEUS: 7-9, Akti Miaouli 185-35 Tel. 01-4176.071 or 01-4177.502 Tlx. 21.2868 GN GR

«PROMETHEUS» - SINGAPORE: 10, Anson Road 25-01 A, INTERNATIONAL PLAZA - 0207

Tel. 225.4627/8, Tlx. RS 29292 ERMIONI. CABLE «SARGEORGE SINGAPORE»

ΕΚΔΟΣΕΙΣ

ΣΤ. ΤΣΕΛΕΜΑΡΚΟΥ «ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΠΛΟΙΟΥ»

Κυκλοφόρησε για πρώτη φορά προ τριμήνου το βιβλίο με τίτλο «Τεχνολογία Πλοίου» και υπότιτλο «Συγκολλήσεις η τεχνική επί των κατασκευών και των επισκευών πλοίων» του ναυπηγού και μηχανολόγου μηχανικού και καθηγητού ΚΕΣΕΝ κ. Σταμάτη Τσελεμάρκου, που είναι το μοναδικό στο είδος του με 300 αναλυτικά σχήματα και πλήθος τω-
μών.

Το βιβλίο αναφέρεται πάνω στις συγκολλήσεις όλων των μερών του πλοίου: Ελασμάτων - σωληνώσεων - ρωγμών μηχανών και διαφόρων εξαρτημάτων αυτών, καθώς και σε αναγωγές μικρών επιφανειών.

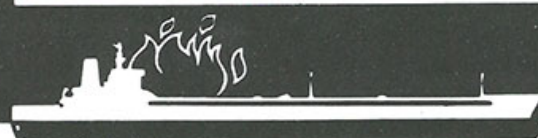
Περιέχει όλα τα υλικά συγκολλήσεων με αριθμούς παραγγελίας και λεπτομερείς οδηγίες χρήσεως και τις συσκευές συγκόλλησης με λεπτομέρειες πάνω στις οδηγίες χρήσεώς τους.

Το ενδιαφέρον βιβλίο του κ. Τσελεμάρκου διατίθεται από τα περισσότερα βιβλιοπωλεία που πωλούν ναυτικά βι-
βλία του Πειραιώς και από τον ίδιο τον συγγραφέα στο τηλέφωνο 9838929.

Τιμητική διάκριση

Η Σικελική Εταιρία Γραμμάτων και Τεχνών (ASLA) σε λαμπρή τελετή που πραγματοποιήθηκε στο Παλέρμο στις 28 Νοεμβρίου 1992, απένειμε στον Έλληνα ποιητή Κώστα Μ. Σταμάτη, υ-
ποναύαρχο Λ.Σ. (ε.α.), το ειδικό ποιητικό Βραβείο για ξένους ποιητές, για τις τρεις ποιητικές συλλογές με τις οποίες πήρε μέρος στον σχετικό διεθνή διαγωνισμό.

ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ



Όνομα	Σημαία	Τ.Γκρός	Έτος Ναυπηγ.	Κατηγορία/Συνθήκες Ατυχήματος
ΦΟΡΤΗΓΑ:				
ΕΛΠΙΔΑ	Μάλτας	1.516	1971	Κατά το ταξίδι Μασσαλία για Άσντοντ υπέστη βλάβη στη μηχανή, στις 11/2. Προσάραξε στη Χίο, στις 12/2. Αναλήφθηκαν μόνιμες επισκευές στον Πειραιά.
ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ ΙΙ	Ελληνική	15.460	1977	
ΜΠΑΛΚ ΚΑΡΡΙΕΡΣ:				
ΑΚΡΙΤΑΣ	Ελληνική	13.889	1978	Κατά το ταξίδι Ρωσία για Ταϊβάν έμφορτο σιδήρου, υπέστη πυρκαϊά στο μηχανοστάσιο στις 20/2, ανοικτά του Ναγκασάκι. Κατά το ταξίδι για Οζάκα, ανέφερε βλάβη στη μηχανή στις 16/2.
ΑΝΑΓΓΕΛ ΦΙΝΤΕΛΙΤΥ	Ελληνική	13.883	1979	
ΚΙΚΑ	Κυπριακή	19.451	1976	Ανέφερε βλάβη στη μηχανή στο Ελ Σαλβαντόρ στις 22/2.
ΚΟΝΚΑΡ ΒΙΚΤΟΡΥ	Ελληνική	39.219	1973	Προσάραξε στον π. Σχέλντ στις 10/2 και ζήτησε τη συνδρομή ρυμουλκών.
ΤΖΙΜΜΥ	Μάλτας	19.644	1968	Προσάραξε έμφορτο στο Μπαντάρ Αμπάς στις 12/2.
ΦΛΩΡΑ Κ.	Ελληνική	15.364	1978	Υπέστη βλάβη στη μηχανή κατά το ταξίδι Τζώρτζταουν για Κόρπους Κρίστι, στις 17/2. Αναλήφθηκαν μόνιμες επισκευές.
ΧΛΟΗ	Ελληνική	36.202	1982	Υπέστη έκρηξη στη μηχανή ανοικτά του Τρινκομάλι στις 10/2. Αναλήφθηκαν επιτόπιες επισκευές.

FOR PROFESSIONAL TECHNICAL BACK-UP SERVICES TO SHIPPING



J. KOUIMANIS - D. PETRONGONAS & ASSOCIATES LTD
NAVAL ARCHITECTS - MARINE ENGINEERS

35-39 AKTI MIAOULI 185 35 PIRAEUS GREECE/ P.O. BOX 80154 T.T. 185 10
TEL.: 01 - 4292388, 4292198 - TLX: 213290 UNEV - FAX: 4292135

25 YEARS
IN PIRAEUS

- SHIPDESIGNERS
- CONSULTANTS
- CONTRACTORS
- SURVEYORS



INTERMARINE

GROUP OF COMPANIES

SHIPOWNERS (DRY BULK / TANKERS) CONTRACTORS SHIPBROKERS — BUNKERING

PIRAEUS OFFICE:

INTERMARINE LTD.

46, FILONOS STREET

Tel.: 4111375, 4173172,

4172232, 4172201

Telexes: 21-2845, 21-1178, 21-2742,

21-1067 INMA GR

Cables: INTERMARINE

Fax: 4172268

YEMEN OFFICE:

SEIF BIN THIYAZEN STR. NR 31

ABDALA EL RAKEE BLDG.

RAKEE BLDG, NR 7, BOX 11982

SANAA YEMEN 272388

Tel.: 01-2721281

Fax: 274146

Tlx: 3334

Attn: Mr. N. PEPPE

NEW YORK OFFICE:

DAC ASSOCIATES SHIPPING

33 RECTOR STREET

NEW YORK 10006 - U.S.A

Tel.: 7859410/7859413

Tlx: 420913

Fax: 3631286

Attn: Mr. M. SALLIVAN

AT MOZAMBIQUE:

C/O ANFRENA - Telex: 6-258 FRENA MO

Cables: ANFRENA

**GENERAL CORPORATION FOR FOREIGN TRADE
SANAA — YEMEN ARAB REPUBLIC**

Η ΝΑΥΛΑΓΟΡΑ

Χωρίς αμφιβολία, το δεύτερο δεκαπενθήμερο του Φεβρουαρίου προσέφερε ιδιαίτερα αισθήματα ευχαρίστησης στην πλοιοκτησία, καθώς η πλάστιγγα έγειρε σαφώς υπέρ του πλοίου στις περισσότερες κατηγορίες ξηρού φορτίου.

Κοινό γνώρισμα της περιόδου η αδυναμία των φορτωτών να συγκροτήσουν την περαιτέρω άνοδο των ναύλων παρά τις αρκετές προσπάθειες καθυστέρησης άμεσων φορτώσεων, ή την προσφυγή στη χρονοναύλωση πλοίων για χρονική περίοδο έως και 12 μηνών.

Στα σιτηρά, ο κλασσικός ναύλος για τα πάναμαξ από τον Κόλπο ΗΠΑ στην Ιαπωνία έφθασε τα δολ. 24,75 με ένα λιμάνι εκφόρτωσης, ενώ ο προς το Κόντινεντ σε φορτίο μεγέθους 80.000 τον. πλησίασε τα δολ. 10,00.

Παρά τις λίγες φορτώσεις που έγιναν γνωστές στους τομείς του γαιάνθρακα και του σιδηρομεταλλεύματος, η υποβόσκουσα δραστηριότητα είναι αρκετά σημαντική και σύντομα αναμένεται βελτίωση των επιπέδων των ναύλων και στα μεγαλύτερα μπάλκερ άνω των 100.000 τον. d.w.

Στις κατηγορίες των μπάλκερ handymax και handy βελτίωση των ναύλων τους στον Ατλαντικό και το Κόντινεντ μπορεί να χαρακτηριστεί θεαματική και σύμφωνα με τους παρατηρητές η υψηλή ζήτηση τέτοιου μεγέθους πλοίων θα διατηρηθεί τουλάχιστον μέχρι τα μέσα Μαρτίου, υποβοηθούμενη από μια σταθερή ροή φορτίων.

Ορισμένες χαρακτηριστικές ναυλώσεις στις βασικές κατηγορίες φορ-

τίων, που συνομολογήθηκαν το τελευταίο 10ήμερο του Φεβρουαρίου:

Σιτηρά:

- 80.000 τον. Μπάχια Μπλάνκα για Νοβοταλίν, δολ. 19,00.
- 80.000 τον. Μισσισιππί για Ολλανδία, δολ. 9,80.
- 54.000 τον. Κόλπο ΗΠΑ για Ταϊβάν, δολ. 24,50.
- 52.000 τον. Κόλπο ΗΠΑ για Ιαπωνία, δολ. 24,75.
- 32.000 τον. Κόλπο ΗΠΑ για Χοντύντα, δολ. 39,50.
- 20.000 τον. Κόλπο ΗΠΑ για δύο λιμάνια Βενεζουέλας, δολ. 22,50.

Γαιάνθρακες:

- 140.000 τον. Χέϊ Πόϊντ για Ιαπωνία, δολ. 5,15.
- 120.000 τον. Χάμπτον Ρούντς και Ρίτσαρντς Μπαϊν για Ιαπωνία, δολ. 9,95.
- 115.000 τον. Χάμπτον Ρούντς για δύο λιμάνια Νοτ. Κορέας, δολ. 9,75.
- 115.000 τον. Χάμπτον Ρούντς για Φος, δολ. 5,35.
- 110.000 τον. Πόρτ Κέμπλα για Ρέντκαρ, δολ. 10,40.

Σιδηρομετάλλευμα:

- 150.000 τον. Κέϊπ Λάμπερτ και Σαλντάνχα Μπαϊν για Φός, δολ. 6,75.
- 140.000 τον. Βραζιλία για Φός, δολ. 5,75.

Λιπάσματα:

- 25.000 τον. Ντακάρ για Ινδία, δολ. 31,50.
- 22.000 τον. Γιούζνυ για Μανζαβίλο, δολ. 30,000.

ΟΙ ΧΡΟΝΟΝΑΥΛΩΣΕΙΣ

Το κυριώτερο γνώρισμα του υπό ανασκόπηση δεκαπενθημέρου υπήρξε αναμφίβολα ο μεγάλος αριθμός των πλοίων πάναμαξ που κλείσθηκαν για περίοδο από πέντε έως και 12 μήνες με ημερήσια αποζημίωση περί τα δολ. 10.000.

Τα handymax μπάλκερ εξακολουθούν να απολαμβάνουν τα υψηλότερα μισθώματα, με αντιπροσωπευτική την περίπτωση πλοίου 41.000 τον. d.w. που συμφωνήθηκε από την Ευρώπη για επαναπαράδοση στην Άπω Ανατολή στα δολ. 17.000 την ημέρα.

Επίσης σε πολύ ικανοποιητικά επίπεδα διαμορφώθηκαν τα μισθώματα των μικρότερων μπάλκ κάρριερς, όπως προκύπτει και από τις ακόλουθες συμφωνίες:

- 35.000 τον. d.w. από Καραϊβική, μέσω Δυτ. Αφρικής για Κόλπο ΗΠΑ, δολ. 12.000 την ημέρα.
- 26.100 τον. d.w. από Γιβραλτάρ, μέσω Ανατολ. ακτής ΗΠΑ για Άπω Ανατολή, δολ. 10.000 την ημέρα.
- 24.800 τον. d.w. από Κόντινεντ, μέσω Ανατολ. Μεσογείου για Πασσέρο, δολ. 11.000 την ημέρα.
- 20.950 τον. d.w. από Κόντινεντ για Άπω Ανατολή, δολ. 10.000 την ημέρα.

ΤΑ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ

Υποτονική η δραστηριότητα στις περισσότερες βασικές περιοχές φορτώσεων, με φωτεινή εξαίρεση την αγορά της Καραϊβικής, η οποία ζει περίοδο έντονης διακίνησης με τους ναύλους των πλοίων τύπου Άφραμαξ στα WS 167-175.

Η μεγάλη προσφορά ανοικτών πλοίων συμπίεσε καθοδικά τους ναύ-

ΠΡΟΔΡΟΜΟΣ ΝΑΥΤΙΚΑ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΑ

ΣΕ ΟΛΑ ΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΛΙΜΑΝΙΑ

ΣΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ

ΠΕΙΡΑΙΑΣ: Φιλελλήνων 9, Τηλ.: 4293846-52 Φάξ: 4294749 — Τέλεξ: 241783

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: Κατούνη 3, Τηλ.: 535.646 — Τέλεξ: 419183

ΒΟΛΟΣ: Κουταρέλια 1, Τηλ.: 26.321 — Τέλεξ: 282268

Τηλ. Διεύθυνσις: PRODRMAR

λους των VLCC's από τον Περσικό Κόλπο περί τα WS 47,5, ενώ η μείωση της δραστηριότητας και στην περιοχή της Δυτικής Αφρικής επέφερε πτώση των ναύλων των πλοίων τύπου Σουέζμαξ στα WS 82-85.

Μερικές χαρακτηριστικές συμφωνίες:

- 390.000 τον. Περσικό Κόλπο για Ερυθρά Θάλασσα, WS 35.
- 260.000 τον. Περσικό Κόλπο

για Νοτ. Κορέα, WS 47,5.

— 130.000 τον. Ρας Τανούρα για Τριέστη, WS 70.

— 127.000 τον. Δυτ. Αφρική για Κόλπο ΗΠΑ, WS 82,5.

— 80.000 τον. Βορ. Θάλασσα για Κόντινεντ, WS 87,5.

— 75.000 τον. Ανατολ. ακτή Μεξικού για Κόλπο ΗΠΑ, WS 170.

— 75.000 τον. Καραϊβική για Ακτή Ατλαντικού ΗΠΑ, WS 167,5.

Τά ναυλωθέντα ελληνόκτητα πλοία

ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΣ: Κόλπο ΗΠΑ 46.000 τον. γεννήματα Κό Σιχάνγκ, δολ. 28,50 φίο 7.000/ 4.000 τον. φορτοεκφόρτωση, Φεβρουαρίου 16-20.

ΚΟΡΝΗΛΙΟΣ: Κόλπο ΗΠΑ 45.000 τον. σιτηρά Άκαμπα και Τζέντα, δολ. 1.450.000 κατ' αποκοπή φίο, 25 ημέρες, Φεβρουαρίου 20-25.

ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΤΡΕΪΝΤΕΡ: Κόλπο ΗΠΑ 13.000 τον. περίπου σιτηρά και 8.000 τον. σόγιας Πουέρτο Κουεντάλ, δολ. 22,50 φίο, 5.000/ 2.500 τον. φορτοεκφόρτωση, Φεβρουαρίου 22 - Μαρτίου 1.

ΟΛΥΜΠΙΚ ΓΚΑΛΑΞΥ: Κόλπο ΗΠΑ 52.000 τον. σιτηρά Λεμεσό, δολ. 24,75 φίο, 11 ημέρες, Μαρτίου 1-15.

ΤΡΕΪΝΤ ΝΤΕΡΙΝΓΚ: Σεπετίμπα Μπαϊν 130.000 τον. σιδηρομετάλλευμα Υμουίντεν, δολ. 5,25 φίο, 6 ημέρες, Μαρτίου 7-17.

ΓΚΡΕΪΤ ΓΙΟΥΝΑΡΚ: Ρίβερ Πλέϊτ και Μπαχία 25.000 τον. σιτηρά Σάντα Μάρτα, δολ.

23,25 φίο, 4.000 / 2.500 τον. φορτοεκφόρτωση, άμεση.

ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΛΑΚ: Κόλπο ΗΠΑ 20.000 τον. σιτηρά Βενεζουέλα, δολ. 22,50 φίο, 3 ημέρες/ 1.500 τον. φορτοεκφόρτωση, Φεβρουαρίου 27 - Μαρτίου 5.

ΧΡΟΝΟΝΑΥΛΩΣΕΙΣ

ΠΟΡΟΣ: 38.200 τον. d.w. του 1971, παράδοση Ρίβερ Πλέϊτ Μαρτίου 1-15, επαναπαράδοση Ιταλία, δολ. 6.500 την ημέρα, πλέον αμοιβής δολ. 160.000.

ΜΑΤΘΙΛΔΑΚΙ: 37.616 τον. d.w. του 1976, παράδοση Κή Γουέστ Φεβρουάριο, ταξίδι μέσω Κόλπου ΗΠΑ με επαναπαράδοση Τενερίφη, δολ. 8.500 την ημέρα, πλέον αμοιβής δολ. 200.000.

ΑΡΤΕΜΙΣ ΣΒ: 40.846 τον. d.w. του 1979, παράδοση Ιαπωνία Φεβρουάριο, επαναπαράδοση Μουσκάτ, δολ. 9.000.

ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΠΡΙΝΣ: 35.175 τον. d.w. του 1984, παράδοση Κριστομπάλ Φε-

βρουαρίου 15, ταξίδι Ατλαντικού με επαναπαράδοση Κή Γουέστ, δολ. 12.000 την ημέρα.

ΑΝΑΤΟΛΗ: 25.890 τον. d.w. του 1977, παράδοση Βουλώνη Φεβρουαρίου 21-23, ταξίδι μέσω Αλεξάνδρειας με επαναπαράδοση Πασσέρο, δολ. 10.950 την ημέρα.

ΛΟΥΣΣΙΟΣ: 118.000 τον. d.w. του 1973, παράδοση Κόντινεντ Φεβρουαρίου 25 - Μαρτίου 10, ταξίδι μέσω Ανατολ. ακτής Νοτ. Αμερικής με επαναπαράδοση Σκώ - Πασσέρο, δολ. 7.750 την ημέρα.

ΒΙΡΓΚΩ: 113.812 τον. d.w. του 1972, παράδοση Κόντινεντ άμεση, επαναπαράδοση Σκώ/ Πασσέρο, δολ. 6.500 την ημέρα.

ΚΑΒΟ ΣΙΔΕΡΟ: 26.670 τον. d.w. του 1976, παράδοση Ινδονησία άμεση, επαναπαράδοση ΗΒ/Κόντινεντ, δολ. 5.050 την ημέρα.

ΘΕΡΜΑΤ'ΚΟΣ II: 24.080 τον. d.w. του 1978, παράδοση στον πιλότο Αμβέρσας / Αμβούργο, Φεβρουαρίου 21-28, επαναπαράδοση Άππα Ανατολή, δολ. 10.750 την ημέρα.

ΠΑΛΟΜΑ: 61.500 τον. d.w. του 1977, παράδοση Ταγκακόνα Φεβρουαρίου 20-28, ταξίδι μέσω Βορ. Κόντινεντ με επαναπαράδοση Σιγκαπούρη / Ιαπωνία, δολ. 13.000 την ημέρα.

ΙΣΤΡΙΑ: 64.900 τον. d.w. του 1982, παράδοση Ιαπωνία Φεβρουαρίου 11-15, ταξίδι μέσω Βορ. Ειρηνικού με επαναπαράδοση Άππα Ανατολή, δολ. 10.250 την ημέρα. Οψιόν ναυλωτών για επαναπαράδοση πλοίου στον Κόλπο ΗΠΑ, δολ. 9.750.

ΚΑΜΕΛΙΑ: 24.812 τον. d.w. του 1973, παράδοση στον πιλότο Γκέντ Φεβρουαρίου 25-28, ταξίδι 30 ημερών με επαναπαράδοση Μεσόγειο, δολ. 11.000 την ημέρα.

ΧΡΟΝΟΝΑΥΛΩΣΕΙΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ

ΚΑΠΤΑΙΝ ΤΖΩΡΤΖ Λ.: 64.584 τον. d.w. του 1982, παράδοση Μαρόκο τέλη Φεβρουαρίου, περίοδος 8-10 μηνών δολ. 10.000 την ημέρα.

ΝΤΕΛΦΙΚ ΦΛΕΪΜ: 65.163 τον. d.w. του 1982 παράδοση Κόντινεντ τέλη Μαρτίου, περίοδος 5-7 μηνών, δολ. 9.500 την ημέρα.

ΚΙΤΣΑ: 43.112 τον. d.w. του 1976, παράδοση Νοτ. Κορέα Φεβρουαρίου 16-25, περίοδος 150-175 ημερών, δολ. 8.225 την ημέρα.

ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ

ΛΕΩΝΙΔΑΣ: Κάγκρ Άϊλαντ 260.000 τον. Αρούμπα, WS 45, Φεβρουαρίου 25.

ΤΟΜΙΣ ΙΝΤΙΠΕΝΤΕΝΣ: Ζουετίνα 80.000 τον. Σαρρόχ, WS 125,5, Φεβρουαρίου 18.

ΕΘΝΙΚ: Περσικό Κόλπο 240.000 τον. Ιαπωνία, WS 47,5, Μαρτίου 1.

ΑΣΠΙΔΟΣ: Μίνα αλ Φαχάλ 88.000 τον. Σριράχα, WS 93, Μαρτίου 6-8.

ΝΑΥΣΙΚΑ: Φορκαντός 130.000 τον. Ανατολ. ακτή Καναδά, WS 85, Φεβρουαρίου 2.

ΤΡΕΪΝΤ ΡΗΖΟΛΒ: Αργεντινή 52.000 τον. Κόλπο ΗΠΑ, WS 122,5, Μαρτίου 6.

ΟΜΙΚΡΟΝ ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ Λ.: Σαλλόμ Βόε 70.000 τον. Κόλπο ΗΠΑ, WS 92,5, Μαρτίου 3.

ΓΚΛΟΜΠΑΛ ΣΤΑΡ: Δυτ. Αφρική 155.000 τον. Βραζιλία, WS 95,5, Φεβρουαρίου 21.



The flagship drydocks of the Middle East

S.S.R.S. LTD

93, Kolokotroni Street, 185 35 PIRAEUS

Tel: 4221-956, 4221-957, 4221-964

Telefax: 4224-328, 4224-332, 4224-333

Telex: 212282 SSRS, 211011 PROG,

211625 GRAP

Οι τιμές των μπώνκερς διεθνώς

KINGK MINΩΣ: Σιντί Κερύ 95.000 τον. Σαρρόκ, WS 90, Φεβρουαρίου 14.

ΠΟΛΥΞΕΝΗ Κ.: Εσκράβος 120.000 τον. HB/ Κόντινεντ / Μεσόγειο, WS 85, Φεβρουαρίου 27.

ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΚΑΠΙΤΟΛ: Ρας Τανούρα 380.000 τον. Κόλπο ΗΠΑ, WS 35, Φεβρουαρίου 27.

ΝΙΚΟΛΑΣ: Δυτ. Αφρική 115.000 τον. WS 80, Φεβρουαρίου 19.

ΝΗΣΟΣ ΚΥΘΝΟΣ: Μπετζάια 75.000 τον. Λαβέρα, WS 115, Φεβρουαρίου 18.

ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΠΑΡΑΜΑΟΥΝΤ: Περσικό Κόλπο 320.000 τον. Ερυθρά Θάλασσα, WS 43, Μαρτίου 1.

ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ: Περσικό Κόλπο 405.000 τον. Ερυθρά Θάλασσα, WS 35, Μάρτιο.

ΤΟΜΙΣ ΙΝΤΕΓΚΡΙΤΥ: Ζουετίνα 78.000 τον. Ισπανία, WS 187,5, Μαρτίου 1.

ΚΙΓΚ ΑΛΕΞΑΝΤΕΡ: Μίνα αλ Φαχάλ 80.000 τον. Σιράχα, WS 95,5, Μαρτίου 6.

ΒΕΝΟΥΣ Β.: Καραϊβική 75.000 τον. Ακτή ΗΠΑ, WS 167,5, Μαρτίου 2.

ΧΡΟΝΟΝΑΥΛΩΣΕΙΣ ΔΕΞΑΜΕΝΟ-ΠΛΟΙΩΝ

ΟΛΥΜΠΙΚ ΛΟΓΙΑΛΤΥ: 300.000 τον. d.w. του 1993, παράδοση τέλη Μαρτίου Ιαπωνία περίοδος 6 μηνών, δολ. 24.000 την ημέρα.

ΟΛΥΜΠΙΚ ΦΛΑΙΡ: 133.457 τον. d.w. του 1991, παράδοση Περσικό Κόλπο Μάρτιο, περίοδος 6 μηνών, δολ. 20.000 την ημέρα.

Με τη συνεργασία της γνωστής εταιρίας πετρελεύσεως πλοίων Transmarine Shipping & Trading Ltd., δημοσιεύουμε κατωτέρω τις τιμές των μπώνκερς διεθνώς, όπως διαμορφώθηκαν στις 13 Νοεμβρίου, 1992.

ΕΥΡΩΠΗ

	IFO/180	MDO
Ρότερνταμ	80.00	155.00
Τζέννα	95.00	198.00
Αμβούργο	81.00	164.00
Χάβρη	94.00	183.00
Πειραιάς	94.00	188.00

ΜΕΣΗ ΑΝΑΤΟΛΗ

Σουέζ Κανάλ	91.00	220.00
Τζέντα	87.47	237.88
Ρας Τανούρα	80.27	206.53
Ηνωμ. Αραβικά Εμιράτα	87.00	210.00

ΑΦΡΙΚΗ

Ντακάρ	131.00	207.00
Λας Πάλμας	87.00	179.00

Θέουτα	87.00	184.00
Ντάρμπαν	75.00	205.00

ΑΠΩ ΑΝΑΤΟΛΗ

Κολόμπο	91.00	291.00
Σίδνεϋ	113.00	230.00
Χόγκ Κόγκ	96.00	198.00
Σιγκαπούρη	86.00	164.00
Τόκιο	96.00	236.00

ΑΜΕΡΙΚΗ

Μόντρεαλ	111.00	203.00
N. Υόρκη	90.00	189.00
Χάμπτον Ρόουντς	93.00	176.00
Χιούστον	80.00	163.00
Νέα Ορλεάνη	80.00	163.00
Λος Άντζελες	97.00	195.00
Κρίστομπαλ	97.00	202.00
Ρίο Ιανέιρο	94.00	241.00
Μπουένος Άιρες	105.00	191.00
Μοντεβιδέο	117.00	232.00

Περισσότερες πληροφορίες παρέχονται από την Transmarine Πειραιά, Τηλ. 4223760 (6 lines). Τέλεξ: 241478 TRANS GR Φάξ: 4223769

COULOUTHROS LTD.

Cleveland House, 19 St. James's Square, LONDON, SW1Y 4HR
Fax: 8393560
TELEX: 915.911 - 2, A/B ANDROS G.
TELEPHONE: 01-9307561



GEORGE

STAMATIOU

CABLES: STAMATIOU
TELEX: 18080 STAM AR

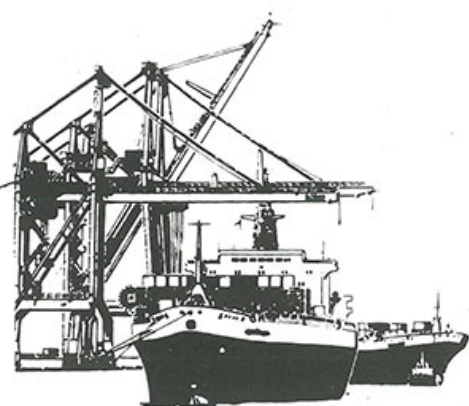
PHONES: 334-0607
362-0044
FAX: 362-0088
NIGHT: 802-1483
BAHIA BLANCA: 31996

Import-Export & Shipchandler

WAREHOUSE AND OFFICES:

BUENOS AIRES
PERU 1182/88
1068 ARGENTINA

BAHIA BLANCA
ANGEL BRUNEL 565
8000 BAHIA BLANCA



NAFTIKA CHRONIKA

The alternative route linking the Ionian and Adriatic Seas

Pavlos Sarlis, as a member of the European Parliament, issued a statement on February 25th, concerning the agreement of the EC Commission of the Report of Italian MP De Piccoli for the transport of passengers and cargoes between the Adriatic and Ionian Seas.

In his statement, Sarlis said: «The Report, as voted by the Committee of Transport and Tourism, covers fully Greek interests in the Ionian and the Adriatic and constitutes the outcome of an effort which began with the Adriatic Declaration in Naples last March, and the proposal for voting which I submitted subsequently. The alternative route, Ionian - Adriatic, is being actualized with resources from the EC and the Regional Funds».

This Report, which will be brought up for discussion and voting by the European Parliament in March, foresees the expansion of a railroad network between Igoumenitsa and Northern Greece, and between Patras and Athens, with a track the same width as the Athens - Thessaloniki line; between Igoumenitsa and Volos, as well as between Igoumenitsa - Patras - Calamata.

The report also foresees the completion of port projects in Western Greece, primarily in Patras and Igoumenitsa.

Finally, the Report calls upon the governments of Italy and Greece to adopt appropriate legislative measures for the restriction of public sector involvement with regards to passenger embarkation and loading and unloading of cargo, and the free entry of the private sector in the transport and management of cargo.

Stricter Port State controls demanded

The German Transport Ministry says that Germany is demanding special port state controls in the European Community for all oil tankers which are not classed by the leading classification societies.

The German government plans to discuss the issue, which was highlighted recently by the pollution incidents involving the Aegean Sea off northern Spain and the Braer off Shetland Islands, with the EC Commission.

However, the spokesperson denied reports that Germany planned to grant extra subsidies to owners

looking to build safer tankers in German shipyards.

The move came as Italian Environment Minister Carlo Ripa di Meana and French Environment Minister Segonele Royal signed an agreement in Corsica effectively banning oil tankers or ships carrying dangerous cargoes from using the Strait of Bonifacio between the French Mediterranean island of Corsica and the Italian island of Sardinia.

Dr. Dieter Schulte, Parliamentary Secretary of State for Transport, told the Bundestag it would take too long for International Maritime Organization resolutions demanding double-hulled tankers to have an effect.

«Existing vessels must be checked more thoroughly until such time as the current fleet has been replaced by new tankers», Dr Schulte warned.

Dr. Schulte confirmed that Transport Minister Gunther Krause had asked the EC to immediately convene a conference on tanker safety, which should address proposals aimed at cutting the permitted lifetime of tankers and reducing the maximum size of tanks.

The Italian - French agreement, which will come into effect on February 15th, specifies that oil tankers and ships with dangerous cargoes that use the strait will not be allowed to enter the ports of either country.

The two states wish to create an «international marine park» in the Strait, said the the Italian Environment Ministry said in a statement.

Mr. Ripa di Meana has also stated that he is considering banning tankers from the Venice lagoon where they supply the state oil company ENI's oil refinery at Porto Marghera.

Sarlis purchases two containerships

Sarlis Container Services recently acquired two sister containerships, «Transport Tejo» and «Transport Duro», for the total price of \$5.7 million.

The Belgian-owned ships, which were auctioned in Antwerp, will be renamed «Pelhunter» and «Pelfisher», respectively, and will fly the Greek flag. According to Managing Director Michael Sarlis, the two ships will join the company's intra-Mediterranean services after delivery on March 3.

Both ships are of 6,161 dwt and were built in Salamis Shipyard in 1977. The «Transport Duro» has a capacity of 391 TEU, and negotiations regarding a crane are still in process, while the «Transport Tejo»

has slightly smaller capacity of 367 TEU (already equipped with a crane).

One of the ships will be used in the company's West - Med service and the other in the Adriatic Sea service.

With the addition of these containerships, the Sarlis fleet is increased to 12. The move may enable the company to increase the numbers of ports it covers in the region.

Last year, the fast-growing company transported 62,500 TEU — an increase over the 53,000 TEU carried in 1991.

Shipowners control most of the mass media in Greece

The involvement of well-known Greek shipowners in the mass media field, print and electronic, is rather impressive.

In the publishing sector the presence of the following may be noted:

— The Vardionoyannis Brothers control the Athens daily «Messimvrini».

— Aristidis Alafousos controls the traditional morning newspaper «Kathimerini», the title of which was bought by George Koskotas, which has been bought by Eleni Vlachou.

In the field of electronic mass media the presence of the following may be noted:

— Minos Kyriakou in «Antenna» television station, in which the honorable President of the Union of Greek Shipowners Stathis Gourdomichalis also participates.

— The Vardinoyannis Brothers are members of the company which controls «Mega Channel» television station.

— Aristidis Alafouzios also involved in «Mega Channel».

— Ioannis Alafouzios who controls «SKY» radiostation.

— And G. Kulukundis, Ilias I. Kulukundis, and Michael Emm. Kulukundis who control «SEVEN X.» television station.

Regarding the participation of shipowners in mass media channels outside of Greece, the Papadakis family is involved in the international shipping magazine «Seatrade» and in other enterprises which are managed by his colleague Themis Theod. Vokos.

Greece to host European Transport Conference in 1994

The European Parliament has proposed that the second Pan - European Conference on Transport be held in Greece next year.

In the past, the European Parliament's Transport Committee has examined a series of «initiative reports» on the prospects of further developing a common transport policy in the light of the implementation of the single market.

The realisation that such a policy can be applied only if the confines of the European Community are ex-

ceeded led to the First Pan - European Conference on Transport in Prague in October 1991, in which the European Parliament played a prominent role.

The first conference approved the Prague Proclamation, which contained fundamental principles for the development of a common European Transport policy.

The resolution approved by a plenary session proposes the holding of the second conference to provide the effort with a continuation and for the signing of a European Transport Charter.

European Parliament Vice President George Anastasopoulos, who is a member of Greece's ruling New Democracy Party, pointed out that the second conference «will give a new impetus to a sector which has always been neglected».

Anastasopoulos said despite the fact that the achievements of the Prague Conference were considerable, «we should examine all that has happened if we want to be sincere and have a developed sense of self-criticism» concerning scant economic aid given to countries in Central and Eastern Europe for infrastructure works.

Innovative use of advanced technology to enhance ship safety

In a major pioneering technological effort known as RULES 2000, the American Bureau of Shipping (ABS) has embarked on a unique, broad-based program of developing greatly-enhanced resources and services to aid in accomplishing more realistic design and evaluation of ship structures.

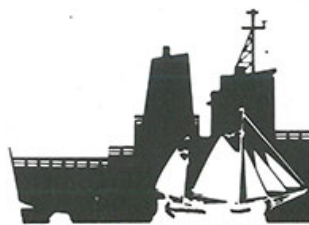
This is being achieved through the modernization of ABS Rules using state-of-the-art analytical techniques, development of advanced design resources for the marine industry, and technical support services for customers.

Under RULES 2000, ABS has already produced several particularly noteworthy advancements. One first offered to the public in 1991 was the Dynamic Loading Approach (DLA) — a «design by analysis» procedure for more accurate modelling of expected shiploads and dynamic stresses than with traditional methods.

DLA allows a more rational distribution of material in the hull structure and results in conservatively based scantlings. The Dynamic Loading Approach has received widespread acceptance and is being successfully applied in practice. A second phase of RULES 2000 has been an ambitious undertaking parallel to DLA to enhance the applicability of traditional ABS hull structure requirements through the development of strength criteria for all large commercial vessels based on a first principles engineering approach.

This will allow designers, for the first time, to have access to a thorough quantification of stresses that may exist in a ship's structure. The project's current concentration is on tankers, and will be followed by bulk carriers and other ocean vessel types.

This second phase of RULES 2000 has already resulted in the release of the Fatigue Guide for tankers.



Η ΚΙΝΗΣΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

ACX ΓΙΑΣΜΙΝ	78	12234
ACX ΟΡΤΣΙΝΤ	78	12234
ABIN Ο'Λ ΤΡΕΙΝΤΕΡ (δ.)	68	51073
ΑΓΑΜΕΜΝΩΝ	83	13800
ΑΓΓΕΛΙΚΗ	65	8374
ΑΓΓΕΛΙΚΗ	77	60909
ΑΓΙΑ ΓΑΛΛΗΝΗ	73	8243
ΑΓΙΑ ΔΥΝΑΜΙΣ	77	32508
ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ	84	22511
ΑΓΙΑ ΣΟΦΙΑ	85	24500
ΑΓΙΑ ΤΡΙΑΣ	74	16819
ΑΓΙΑ ΦΙΛΟΒΕΗ	76	15684
ΑΓΙΟΣ	82	36000
ΑΓΙΟΔΕΚΤΙΝΗ	77	10301
ΑΓΙΟΣ ΜΑΚΑΡΙΟΣ	68	25003
ΑΓΙΟΣ ΜΗΝΑΣ	75	32760
ΑΔΑΜΑΣ	83	45293
ΑΘΕΝΣ ΕΞΠΡΕΣ	69	6326
ΑΘΗΝΑ	78	29877
ΑΘΗΝΑΙ	67	9443
ΑΘΩΣ (δ.)	71	18552
ΑΙΓΙΑΛΗ	74	55783
ΑΤ'ΛΑΝΤ ΣΚΑ'Υ	76	11084
ΑΤ'ΛΑΝΤ ΣΚΙΠΕΡ	84	16800
ΑΤ'ΛΑΝΤ ΤΖΕΜ	85	16800
ΑΤ'ΝΤΑ (δ.)	75	24808

ΑΙΟΛΙΚ ΡΗΦΕΡ	78	6933
ΑΤ'ΡΗΝΣ ΕΜΕΡΑΛΝΤ	77	9136
ΑΤ'ΡΗΝΣ ΝΤΕΣΤΙΝΥ	71	78021
ΑΤ'ΡΗΝΣ ΣΑΦΑ'Ρ	77	9136
ΑΙΤΣΙΑΝ ΓΟΥ'ΝΤ	83	20960
ΑΙΤΣΙΑΝ ΝΤΟΛΦΙΝ	83	35000
ΑΙΤΣΙΑΝ ΣΗ	73	53964
ΑΚΜΗ	77	16080
ΑΚΡΙΤΑΣ	78	13889
ΑΚΡΟΠ	83	35911
ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ (δ.)	78	198764
ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ	72	13638
ΑΚΤΗ	77	14998
ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ	74	10058
ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ	69	35284
ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑ	75	22575
ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑ	81	14841
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ (δ.)	75	40633
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ II	77	1598
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ III	77	1584
ΑΛΙΚΡΑΤΩΡ	83	15857
ΑΛΙΝ II	69	10650
ΑΛΚΑΙΟΣ	77	11213
ΑΛΚΙΜΟΣ	85	24700
ΑΛΚΜΗΝΗ	79	10996
ΑΛΚΥΟΝΙΣ	73	13631
ΑΛΚΥΟΝΙΣ (δ.)	92	37000
ΑΛΜΠΕΡΤΑ	84	17882
ΑΛΣ ΑΜΑΛΙΑ	84	14103
ΑΛΣ ΔΑΝΑΟΣ	84	14103
ΑΛΣ ΜΑΙΡΗ	84	14103
ΑΦΑ ΙΝΤΕΛΛΙΤΖΕΝΣ (δ.)	82	24105
ΑΦΑ ΜΠΡΕ'ΒΕΡΥ	85	14283
ΑΦΑ ΣΑΝ (δ.)	72	52440
ΑΦΑ ΣΚΑ'Υ	74	52459
ΑΦΑ ΣΤΑΡ (δ.)	72	51818
ΑΦΑ ΣΤΟΡΜ	74	66731
ΑΦΑ ΤΖΟΥΠΙΤΕΡ	85	14400
ΑΦΑ ΦΕ'ΙΘ	84	22000

AMAZONIA	77	9328
ΑΜΑΝΤΕΟΥΣ	84	36958
ΑΜΑΡΥΛΛΙΣ	83	14069
ΑΜΙΛΛΑ	72	13631
ΑΜΟΛΙΑΝΗ	75	34366
ΑΜΟΡΓΟΣ	83	34000
ΑΜΦΙΩΝ	78	11173
ΑΝΑΓΓΕΛ ΑΠΟΛΛΟ	79	10996
ΑΝΑΓΓΕΛ ΑΡΓΚΟΝΩΤ	81	36061
ΑΝΑΓΓΕΛ ΑΡΗΣ	80	10996
ΑΝΑΓΓΕΛ ΑΤΛΑΣ	84	10511
ΑΝΑΓΓΕΛ ΒΕΝΤΣΟΥΡ	89	36781
ΑΝΑΓΓΕΛ ΒΙΚΤΟΡΥ	79	10996
ΑΝΑΓΓΕΛ ΓΚΛΟΥΡΥ	74	13633
ΑΝΑΓΓΕΛ ΓΟΥ'ΣΤΟΜ	74	13348
ΑΝΑΓΓΕΛ ΕΝΤΗΒΟΡ	78	13889
ΑΝΑΓΓΕΛ ΕΞΠΡΕΣ	82	29487
ΑΝΑΓΓΕΛ ΗΓΚΛ	83	20432
ΑΝΑΓΓΕΛ ΛΙΜΠΕΡΤΥ	76	13633
ΑΝΑΓΓΕΛ ΜΑ'ΙΤ	78	13889
ΑΝΑΓΓΕΛ ΝΤΙΓΚΝΙΤΥ	84	24643
ΑΝΑΓΓΕΛ ΟΝΕΣΤΥ	83	18641
ΑΝΑΓΓΕΛ ΠΑΟΥΕΡ	82	19343
ΑΝΑΓΓΕΛ ΠΙ'Σ	74	13631

ε. Ναγκόγια 17/12
προς Λαύμ Τσαμπάγκ 12/12
προς Ελλάδα 12/12
προς Κασσιούγκ 2/12
αργεί Πειραιά
ε. Ν. Ορλέανη 30/11
μεσογειακές μεταφορές
προς Λος Άντζελες 27/11
προς Κίνα 13/12
προς Σιγκαπούρη 7/12
ε. Ιντσόν 14/11
προς Σμύρνη 12/12
προς Μιζουσίμα 3/12
προς Νταρ ες Σαλάμ 29/11
προς Ρότερνταμ 6/12
προς Ν. Αφρική 10/12
προς Ντουαί 27/9
μεσογειακές μεταφορές
πρ. «Co-or Granel»
προς Σέντας 1/12
δ. Ντόβερ 11/12
αργεί Πειραιά
α. Ν. Ορλέανη 10/12
προς Ναγκόγια 22/11
προς Σίνεϊ 8/12
ε. Βερακρούξ 10/12

προς Τούρμπο 14/12
ε. Ρίο Ιανέιρο 9/12
διάλυση Κίνα
προς Βιλαγκάρια 12/12
προς Λάγος 30/11
προς Ν. Ορλέανη 12/12
ολική απώλεια
προς Ρίτσαρντς Μπαϊν 21/11
ε. Εσπεράνσε 13/12
προς Νταλιάν 9/11
α. Τζουσίμα Τέρμ. 13/11
προς Ν. Αφρική 30/11
προς Ιράκ 23/10
ε. Άσντον 14/12
πρ. «Orsola»
α. Κασσιούγκ 22/11
προς Αλγκεθίρας 13/12
προς Σ. Μπράντς Μπαϊν 7/12
ε. Πειραιά 9/7
αργεί Πειραιά
προς Ν. Αφρική 1/12
προς Καράτσι 10/12
προς Μπαγκκόγκ 9/12
ε. Χόγκ Κόγκ 11/12
προς Σίνεϊ 11/12
προς Κόστα Ρίκα 5/12
προς Νοβοροσίσκ 13/12
ε. Τάμπα 11/12
προς Κήλαγκ 17/12
προς Ντάρμπαν 11/12
προς Μαυρίκιος 13/12
επισκ. Πειραιά 3/12
προς Μπουλβάν 18/12
προς Οδησσό 14/12
προς Τάραντα 17/12
προς Ισραήλ 6/12
προς Σάν Νικόλας 30/11
προς Σιγκαπούρη 15/12
προς Αίγυπτο 4/12

προς Νουακτσότ 12/12
ε. Μαμονάδ 9/11
προς Τζενεράλ Σαν Μαρτίν 26/11
ε. Ταμπόκο 8/12
ε. Ροβέννα 16/12
προς Σακάλιντε 7/12
ε. Παλόν 12/12
μετ. «Πασφικ Τρέιντερ» (ε.)
ε. Πόρτ Μωχ. υπιν Κασίμ 9/12
ε. Χιούστον 12/12
προς Άκαμπα 16/12
προς Κασσιούγκ 23/11
προς Βιετνάμ 19/12
α. Γλασκώβη 6/12
α. Μασσαλία 14/12
α. Διλιγκέλεσι 10/12
προς Χαΐρα 10/11
α. Χιούστον 15/12
ε. Τίλ 17/12
ε. Νιούκαστλ 10/12
προς Βανκούβερ 2/12
α. Σιγκαπούρη 1/12
α. Βαλτιμόρη 21/11
προς Μακτίο 12/12

ΑΝΑΓΓΕΛ ΠΡΟΓΚΡΕΣ	89	36781
ΑΝΑΓΓΕΛ ΠΡΟΣΠΕΡΙΤΥ	76	13633
ΑΝΑΓΓΕΛ ΣΑΕΣ	84	246
ΑΝΑΓΓΕΛ ΣΚΑ'Υ	79	10993
ΑΝΑΓΓΕΛ ΣΠΙΡΙΤ	78	13889
ΑΝΑΓΓΕΛ ΤΡΑ'ΤΟΜΦ	76	13633
ΑΝΑΓΓΕΛ ΤΣΑΜΠΙΟΝ	71	9229
ΑΝΑΓΓΕΛ ΦΙΝΤΕΛΙΤΥ	79	13883
ΑΝΑΓΓΕΛ ΦΟΡΤΣΙΟΥΝ	74	13633
ΑΝΑΓΓΕΛ ΧΟΝΟΡ	76	13633
ΑΝΑΓΓΕΛ ΧΟΥΠ	74	13633
ΑΝΑΓΓΕΛ ΧΟΡΑ'ΤΖΟΝ	77	15378
ΑΝΑΜΕΛΙ	77	14584
ΑΝΑΣΤΑΣΙΣ (δ.)	83	5280
ΑΝΑΣΤΑΣΙΣ (δ.)	75	69222
ΑΝΑΦΗ	85	34400
ΑΝΔΡΟΜΕΔΩΝ	76	26275
ΑΔΡΟΜΕΔΑ (δ.)	84	38500
ΑΝΔΡΟΣ	85	34500
ΑΝΔΡΟΣ ΑΡΙΕΣ (μ.)	72	119505
ΑΝΔΡΟΣ ΑΤΛΑΣ (μ.)	72	119505
ΑΝΔΡΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ (δ.)	76	115461
ΑΝΔΡΟΣ ΜΕΛΕΤΕΜΙ	73	32781
ΑΝΔΡΟΣ ΩΚΕΑΝΙΑ	77	20676

ΑΝΕΜΩΝΗ	79	10996
ΑΝΙΜΑΡ	72	10527
ΑΝΝΑ	81	30852
ΑΝΝΙΤΣΑ Λ.	83	35808
ΑΝΝΟΥΛΑ	71	9826
ΑΝΤΣΕΛΙΚ ΓΚΡΕΝΣ	71	30193
ΑΝΤΣΕΛΙΚ ΠΡΟΤΕΚΤΟΡ	77	34130
ΑΝΤΣΕΛΙΚ ΣΠΙΡΙΤ	84	36353
ΑΝΤΣΕΛΙΚ ΦΑΙΘ	84	36353
ΑΝΤΣΕΛΙΝΑ Λ.	75	12913
ΑΝΤΙΜΗΛΟΣ (δ.)	72	17355
ΑΝΤΙΠΑΡΟΣ (δ.)	76	28059
ΑΝΤΙΠΑΡΟΣ (δ.)	93	38792
ΑΝΤΙΠΟΛΙΣ (δ.)	81	30622
ΑΝΤΩΝΗΣ Ι. ΑΓΓΕΛΙΚΟΥΣΗΣ	89	70000
ΑΟΥΡΟΡΑ ΠΕΡΛ	76	6051
ΑΠΟΛΛΟΝΙΑΝ ΛΑ'ΟΝ	77	38484
ΑΡΑΜΙΣ (δ.)	77	75124
ΑΡΑΜΠΕΛΛΑ	83	13508
ΑΡΚΟΣΥ (δ.)	76	19016
ΑΡΓΟΝΑΥΤΗΣ (δ.)	78	75588
ΑΡΓΟΝΗΣΙ (δ.)	77	19378
ΑΡΓΥΡΟΝΗΣΟΣ (δ.)	91	29500
ΑΡΓΩ ΕΞΠΛΟΡΕΡ	78	20328
ΑΡΓΩ ΤΡΕ'ΙΝΤΕΡ	78	20328
ΑΡΕΤΗ	73	13631
ΑΡΗΤΗ	89	23459
ΑΡΙΑΝΑ	73	21334
ΑΡΙΕΛ	70	7571
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ	85	13600
ΑΡΙΩΝ	73	13633
ΑΡΚΑΔΙ	83	4097
ΑΡΚΑΔΙΑ (δ.)	82	30042
ΑΡΚΑΣ	88	36309
ΑΡΜΕΝΙΣΤΗΣ	81	16300
ΑΡΜΟΝΙΑ	73	23144
ΑΡΜΠΕΛΛΑ	75	22575
ΑΡΟΖΑ (δ.)	93	156336
ΑΡΤΕΜΙΣ	87	36648

ΑΡΤΕΜΙΣ ΓΑΡΟΥΦΑΛΛΙΔΗ (δ.)	77	66259
ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΣ	84	22172
ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΣ	76	30149
ΑΡΧΙΜΗΔΗΣ	84	25063
ΑΣΙΑΝ ΡΗΦΕΡ	78	8837
ΑΣΚΟΝΑ	81	30500
ΑΣΕΛ'Υ	70	13363
ΑΣΤΗΡ	74	13633
ΑΣΤΥΠΑΛΛΑΙΑ (δ.)	70	17485
ΑΣΦΑΛΝΤ ΑΗΝΤΕΡ (δ.)	76	18343
ΑΣΦΑΛΝΤ ΤΡΕ'ΙΝΤΕΡ (δ.)	62	18033

ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΕΜΠΕΡΟΡ (δ.)	74	128339
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΣΑΝ (δ.)	78	35315
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΣΕΝΒΙΟΡ	83	37452
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΣΕ'ΙΛΟΡ	77	37456
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΣΟΒΕΡΕ'ΙΝ	86	35954
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΣΠΕΛΝΤΟΡ	81	31654
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΣΤΕΝΤΣΜΑΝ	81	35840
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΤΡΕ'ΙΝΤΕΡ	71	6738
ΑΤΛΑΝΤΙΣ (δ.)	75	44601
ΑΤΛΑΣ	77	11804
ΑΥΛΙΣ	79	10993
ΑΦΡΙΚΑΝ ΓΚΛΟΥΡΥ	77	6096
ΑΦΡΟΔΙΤΗ	66	2335
ΑΦΡΟΣ	70	18328

προς Γιοκοχάμα 13/12
προς Καζαμπλάνκα 5/12
ε. Πόρτ Πίρι 13/12
ε. Νιούκαστλ 1/12
ε. Άκαμπα 14/12
ε. Χιμεί 14/12
ε. Κάντλα 12/11
πρ. Ν. Ορλέανη 16/12
προς Σιρία 7/12
προς Τέμα 30/11
προς Τσιτσούγκ 14/11
προς Ταϊβάν 7/12
ε. Πόρτ Κέλαγκ 10/12
ε. Σάουθεντ Ανκράτς 19/12
ε. Σάλλομ Βόε 19/12
ε. Μπουσάν 8/12
ε. Γκνάνσκ 8/12
προς Γιοκοχάμα 4/12
προς Χέι Πόιντ 6/12
προς Κουανγκάιγκ 11/11
προς Σιγκαπούρη 21/10
α. Ρας Τανούρα 7/12
α. Χιούστον 8/12
προς Ρίτσαρντς Μπαϊν 13/12

προς Περισκό 7/12
προς Πασαγιές 3/12
προς Κινοάρα 12/12
προς Ν. Αφρική 29/11
ε. Καμπίνα 10/12
στη Βενετία 18/12
α. Ντάρμπαν 22/11
προς Πακιστάν 28/11
α. Ν. Ορλέανη 15/12
α. Κοτονού 6/12
προς Φάλασκ 17/12
α. Σιγκαπούρη 16/12
υπό ναυπήγηση
α. Μπωμόν 6/12
προς Νιούκαστλ 9/12
προς Λάγος 12/12
προς Ταϊβάν 20/11
προς Λούπ Τέρμιναλ 21/11
ε. Πόρτ Κέμπελ 12/12
προς Χάρκ 19/11
προς Χάρκτον Ρόουιντς 10/12
προς Μπασίλν Μπαϊν 11/12
α. Βέντισπιλ 11/12
ε. Μανούτο 12/11
προς Βομβά 26/11
προς Μπαγκκόγκ 14/12
προς Κουανγκάιγκ 15/11
ε. Άντεν 1/11
ε. Χάιφα 11/12
ε. Λάγος 7/12
α. Ν. Ορλέανη 14/12
μεταφορές Ρεθύμου
προς Χονολουλού 25/11
προς Μιζουσίμα 21/11
προς Χάστινγκς 10/12
πρ. Κέρς 15/11
πρ. Κίνα 5/12
υπό ναυπήγηση
προς Κουίνχουαγκντό 13/12

α. Σίνες 3/12
α. Ν. Ορλέανη 22/11
προς Κουανγκάιγκ 10/11
προς Μπέρτα 14/12
προς Παναμά 3/12
α. Βανκούβερ 29/11
ε. Ν. Ορλέανη 14/12
α. Κεμπάουν 27/11
πρ. Άσπτα Σπίτια 15/12
πρ. Κιουρασο 13/12
α. Ν. Ορλέανη 16/12

ε. Φουτζέιρα 28/11
ε. Αρατού 12/12
ε. Κουίνχουαγκντό 2/11
πρ. Ταϊβάν 28/11
ε. Γιοκαίτσι 16/12
ε. Ν. Ορλέανη 12/12
πρ. Κασίμα 8/12
πρ. Ραβέννα 28/10
πρ. Άρζιου 10/12
πρ. Μπαντάρ Αμπάς 15/12
πρ. Ασσάμ 7/12
α. Πόρτ Χάρκουρτ 11/12
αργεί Πειραιά
α. Ν. Ορλέανη 25/11

ΒΑΝΚΟΥΒΕΡ	77	35716
ΒΑΡΕΝΒΕΛΣ	76	11802
ΒΑΡΚΙΖΑ (δ.)	68	12588
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Χ (δ.)	65	1423
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΧΙ (δ.)	59	1599
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΧΙΙΙ (δ.)	67	1809
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΧVI (δ.)	69	1561
ΒΕΛΟΠΟΥΛΑ (δ.)	91	56580
ΒΕΝΕΤΙΚΟ	78	12238
ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ (δ.)	76	39349
ΒΕΡΓΩ (μ.)	72	57527
ΒΙΒΗ Μ.	78	1600
ΒΟΛΟΣ Ι.	58	10340
ΒΟΛΤΑΣ (δ.)	72	1589
ΒΟΡΗ	84	20009
ΒΥΖΑΝΤΙΝΟΣ ΜΟΝΑΡΧΗΣ	59	9374

ΓΑΛΗΝΗ	58	1584
ΓΑΛΗΝΗ	77	39236
ΓΑΛΙΣΣΑΣ	77	17412
ΓΕΡΟΣ (δ.)	73	30067
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Κ.	72	12204
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΧΑΤΖΗΚΥΡΙΑΚΟΣ	77	3321
ΓΙΑΓΙΑΜΑΡΙΑ (δ.)	75	16489
ΓΚΑΣ ΣΟΥΕΣ (δ.)	65	1598

ΓΚΑΛΦ ΓΟΥ'ΝΤ	83	21200
ΓΚΙΚΑΣ	80	10991
ΓΚΛΟΜΠΑΛ ΛΙΓΚ.	71	54996
ΓΚΛΟΜΠΑΛ ΣΤΑΡ	74	59995
ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΕΜΠΑ'ΤΡ	76	16014
ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑ	73	16439
ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΗΓΚΑ	76	13036
ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΛΑΚ	77	11733
ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΟΡΙΖΟΝ	75	12291
ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΠΟΛΥΔΥΝΑΜΟΣ	78	13005
ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΣΟΥΓΡΝΤ	72	12919
ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΣΠΗΡ	72	12919
ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΤΡΕ'ΝΤΕΡ	79	14530
ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΤΣΕ'ΙΣ	74	13036
ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΦΑΛΚΟΝ	83	24843
ΓΚΡΕ'ΙΣ	71	14687
ΓΛ ΠΑΝΟΡΑΜΑ (δ.)	74	18288
ΓΟΥΔΑΙΝ (δ.)	58	12732
ΓΟΥΣΤΕΡΝ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	72	19960
ΓΟΥ'ΤΜΕΑ	84	34253
ΓΟΥ'ΝΤΓΟΥΑΡΝΤ	74	14212
ΓΟΥΑΡΑΝΤ ΑΓΑΜΕΜΝΟΝ	76	19264
ΓΟΥΑΡΑΝΤ ΑΙΓΕΥΣ	79	19264
ΓΟΥΑΡΑΝΤ ΑΙΗΤΖΑΣ	75	19451
ΓΟΥΑΡΑΝΤ ΑΜΦΙΟΝ	79	19267
ΓΟΥΑΡΑΝΤ ΑΠΟΛΛΟ	72	19426
ΓΟΥΑΡΑΝΤ ΑΡΓΚΟΝΟΤ	76	19264
ΓΟΥΑΡΑΝΤ ΑΡΚΟΥΣ	73	19451
ΓΟΥΑΡΑΝΤ ΑΡΕΣ	74	19264
ΓΟΥΑΡΑΝΤ ΑΡΕΤΟΥΣ	77	19265
ΓΟΥΑΡΑΝΤ ΑΧΙΛΛΕΣ ΙΙ	15	19451
ΓΟΥΑΡΑΝΤ ΚΙΝΣΙΠ (δ.)	80	40357
ΓΟΥΑΡΑΝΤ ΚΟΥΔΟΣ (δ.)	81	40650
ΓΟΥΑΡΑΝΤ ΜΑΡΙΝ	73	19451
ΓΟΥΑΡΑΝΤ ΠΡΟΛΟΝΓΚ (δ.)	85	17199
ΓΟΥΑΡΑΝΤ ΠΡΟΝΤΙΟΥΣ (δ.)	84	17199
ΓΟΥΑΡΑΝΤ ΠΡΟΝΤΙΖΙ (δ.)	86	17199
ΓΟΥΑΡΑΝΤ ΠΡΟΣΕΧ (δ.)	84	17199
ΓΟΥΑΡΑΝΤ ΠΡΟΦΕΤ (δ.)	86	17199
ΓΟΥΑΡΑΝΤ ΡΙΚΑΒΕΡΥ	73	114933

ΔΑΙΔΑΛΟΣ (δ.)	75	19752
ΔΑΙΔΑΛΟΣ	73	7323
ΔΑΦΝΗ	84	35746
ΔΕΛΦΙΝΙ	75	19906
ΔΕΣΠΟΙΝΑ Σ. (δ.)	69	992
ΔΗΛΟΣ (δ.)	71	17957
ΔΗΛΟΣ	70	8825
ΔΗΛΟΣ (δ.)	74	136601
ΔΗΜΗΤΡΑ (δ.)	82	31000
ΔΗΜΗΤΡΗΣ Α.	83	35911
ΔΗΜΗΤΡΗΣ Ν.	73	45502
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	76	62565
ΔΗΜΟΣΘΕΝΗΣ Β.	83	24414
ΔΙΑΠΟΡΟΣ	73	52831
ΔΥΣΤΟΣ	72	3847
ΔΩΡΙΚ ΑΡΜΟΥΡ	86	34620
ΔΩΡΙΚ ΚΑΡΡΙΕΡ	89	12705
ΔΩΡΙΚ ΚΑΣΤΑ	76	37661
ΔΩΡΙΚ ΤΡΑ'ΝΤΕΝΤ	85	21300

ΕΒΙΑ	61	10029
ΕΒΜΑΡ	76	16398
ΕΘΝΙΚ (δ.)	75	125947
ΕΒΝΟΣ	77	16726
ΕΙΡΗΝΗ	76	11282
ΕΙΡΗΝΗ	85	12811
ΕΙΡΗΝΗ Λ.	82	90747
ΕΛ ΦΑΛΕΜΚΟ	89	36800
ΕΛΕΝ	82	37811
ΕΛΕΝΗ	71	8630
ΕΛΕΝΗ Β. (δ.)	64	1927
ΕΛΙΕ (δ.)	69	1553
ΕΛΛΑΣ (δ.)	68	39531
ΕΛΛΑΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	85	22667
ΕΛΛΑΣ ΦΩΣ (δ.)	79	254076
ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΚΑΠΙΤΟΛ (δ.)	76	173085
ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΠΑΡΑΝΤΑ'ΙΖ (δ.)	75	146263
ΕΛΠΙΔΑ (δ.)	65	992
ΕΛΠΙΔΑ	71	14957
ΕΛΠΙΣ	71	9885
ΕΛΠΙΣ	84	37472
ΕΜΕΡΑΛΔ	85	28000
ΕΜΕΡΑΛΔ	76	10801

προς Καράτσι 29/11
προς Μπ. Αμπάς 17/12
προς Θεσσαλονίκη 12/12
α. Πειραιά 9/12
προς Ρότερνταμ 3/12
ε. Λάρνακα 18/12
πρ. «Ζιάδα»
υπό ναυπήγησης Ελσάν
προς Κήλαγκ 6/12
πρ. «Βαργόρα»
ε. Ν. Ορλεάνη 9/12
προς Βενγκάζ 25/11
μεσογειακές μεταφορές
ε. Άσταντ 27/11
προς Καναδά 4/12
αργεί Πειραιά

μεσογειακές μεταφορές
προς Ν. Κορέα 8/12
προς Νακόντα 6/11
προς Μιλάδο 8/12
προς Μερσίνη 22/11
ε. Βόλο 14/12
δ. Γιβραλτάρ 5/10
ε. Λάρνακα 18/12

προς ΗΠΑ 11/12
ε. Λίβερπουλ 8/12
προς Χάμπτον 12/12
ε. Τέμα 26/10
προς Πλίντ Λίλας 30/11
α. Ν. Ορλεάνη 11/12
α. Ν. Ορλεάνη 17/12
προς Βενεζουέλα 19/11
προς Τέξας Σίτυ 18/12
στο Μαντάνιλο 19/10
α. Χιούστον 17/12
προς Χιούστον 13/12
ε. Ν. Ορλεάνη 13/12
προς Ν. Ορλεάνη 15/12
α. Μπαμόντ 8/12
μετ. «Attica» (μ.)
προς Μπουένος Άιρες 2/12
αργεί Πειραιά
προς Ποχόνκ 19/11
προς Όγκινς 12/12
προς Κήλαγκ 15/12
ε. Μαντράς 28/11
προς Φλάσινγκ 17/12
α. Χόγκ Κόγκ 11/12
προς Τσιβάν 2/12
ε. Γκεμλίκ 25/11
ε. Ν. Υόρκη 15/12
ε. Άμστερνταμ 15/12
προς Τσιβάν 17/11
προς Χουάγκου 10/12
προς Ινδία 25/11
α. Μουπάσα 26/11
προς Φρημάντλ 1/12
προς Ιαπωνία 24/11
προς Βομβάη 18/12
προς Ρότερνταμ 14/12
προς Γιβραλτάρ 10/12
προς Σκίντα 13/12
προς Ρότερνταμ 16/12
προς Ν. Κορέα 2/12

ε. Χάργκ 6/11
μεσογειακές μεταφορές
α. Γιοκοχάμα 15/12
προς Μεξικό 13/12
α. Πειραιά 15/12
ε. Σέλλ Χάβεν 18/12
α. Άκαμα 14/12
πρ. Ρότερνταμ 12/11
προς Αρούμπα 9/12
προς Τσιβάν 8/12
ε. Σάο Σέμπασιάνο 8/12
πρ. Σαλντάνια Μπαϊ 28/10
προς Τζέντα 23/8
προς Μπαγκλαντές 10/12
μεσογειακές μεταφορές
προς Ιράν 26/11
προς Ισπανία 17/12
προς Μπ. Χομίνι 9/12
προς Μπ. Αμπάς 5/12

αργεί Βαούρα
προς Σχέσιν 19/12
α. Τζουαίμα Τέρμ. 29/10
προς Κόλπο ΗΠΑ 3/12
προς Αβόνα 7/12
προς Σάντος 26/10
προς Σάλλουμ Βόε 17/12
προς Τσιβάν 11/12
προς Ευρώπη 19/11
ε. Μαριουπόλ 5/12
προς Ελλάδα 30/10
επισκ. Πειραιά 20/10
ε. Βηρυττά 7/12
πρ. «Ελλάς Σενάτορ»
αργεί Πειραιά
α. Τζουαίμα 26/10

α. Τζουαίμα 14/11
μεσογειακές μεταφορές
ύψωση πανοραμική
προς Ντόβερ 25/11
ε. Κολούμπια 14/12
ε. Μανίλα 10/8
ε. Ρίο Γκράντε 7/12

ΕΜΠΡΟΣ	78	8890
ΕΝΑΛΙΟΣ ΠΡΑΤΕΥΣ (δ.)	65	12079
ΕΝΑΛΙΟΣ ΤΡΙΤΩΝ (δ.)	77	51502
ΕΝΑΡΣΙΣ	79	10985
ΕΞΕΡΣΙΣ	78	12688
ΕΞΕΡΣΙΣ ΟΛΥΜΠΙΑ	73	4658
ΕΡΙΕΤΤΑ ΙΙ (δ.)	72	126140
ΕΡΙΜΑΝΘΙΑ	76	12557
ΕΥΓΕΝΙΑ Κ.	78	16935
ΕΥΗΜΕΡΙΑ	73	13631
ΕΥΘΥΤΗΣ	73	10006
ΕΥΡΟΣ (δ.)	84	24310
ΕΥΡΟΣΤΑΡ	71	16379
ΕΥΡΟΤΖΟΥ	70	16374
ΕΥΡΩΤΑΣ (δ.)	80	25728
ΕΦΑΙΜ ΤΖΟΥΝΙΟΡ	79	10996
ΕΦΑΙΜ ΧΟΥΟΥΠ	80	10342
ΕΦΕΣΣΟΣ (δ.)	75	57160
ΕΦΕΣΣΟΣ	73	18958

ΖΑΝΝΗΣ	81	22857
ΖΕΦΥΡΟΣ	74	13201
ΖΗΝΩ	81	23100
ΖΙΜ ΓΕΝΟΒΑ	79	16471
ΖΙΜ ΓΙΟΚΟΧΑΜΑ	78	13977
ΖΙΜ ΚΑΘΙΟΥΓΚ	72	15952
ΖΙΜ ΛΙΒΟΡΝΟ	76	32465
ΖΙΜ ΜΕΛΜΠΟΥΡΝ	72	15455
ΖΙΜ ΟΖΑΚΑ	78	13941
ΖΙΜ ΠΟΥΣΑΝ	76	32465
ΖΙΝΙ	76	11348
ΗΓΚΑ (δ.)	79	26973
ΗΛΙΟΠΟΛΙΣ	77	34035
ΗΡΩ	76	17129
ΗΣΤΓΟΥ'ΝΤ	81	16700
ΗΦΑΙΣΤΟΣ	83	45025
ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ ΑΥΡΑ (μ.)	81	58397
ΘΑΛΑΣΣΟΠΟΡΟΣ	68	12660
ΘΑΛΕΙΑ	82	33374
ΘΑΛΕΙΑ	76	16873
ΘΕΑΓΕΝΗΣ	72	9986
ΘΕΟΜΗΤΩΡ	82	36979
ΘΕΟΦΑΝΩ ΛΙΒΑΝΟΥ	82	24000
ΙΚΑΡΟΣ (δ.)	75	19752
ΙΛΙΔΑ	73	121165
ΙΛΙΑΣ (δ.)	75	39995
ΙΝΤΕΛΛΑ ΠΡΟΓΚΡΕΣ	72	38278
ΙΟΝΙΑΝ ΑΤ'ΛΑΝΤ	73	9547
ΙΟΝΙΑΝ ΓΚΑΛΑΕΥ	72	9964
ΙΟΝΙΑΝ ΓΟΥ'ΝΤ	84	23646
ΙΟΝΙΑΝ ΕΜΠΡΕΣ	67	14569
ΙΟΝΙΚ ΡΗΦΕΡ	77	6933
ΙΟΣ	85	34400
ΙΡΕΝΕΣ ΜΠΛΕΣΙΝΓΚ	75	17693
ΙΦΙΓΕΝΕΙΑ	72	13767
ΙΩΑΝΝΑ	73	25647
ΙΩΑΝΝΑ Β. (δ.)	61	22075
ΙΩΑΝΝΗΣ ΖΑΦΕΙΡΑΚΗΣ	82	35626

ΚΑΒΟ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ	77	16267
ΚΑΒΟ ΓΕΡΑΚΑΣ	81	13913
ΚΑΒΟ ΠΕΙΡΑΤΗΣ	76	12772
ΚΑΒΟ ΣΙΔΕΡΟ	76	15967
ΚΑΘΡΙΝ Λ.	70	16285
ΚΑΛΑΜΟΣ (δ.)	74	60250
ΚΑΛΗ Λ.	77	35716
ΚΑΛΙΣΤΗ	77	15611
ΚΑΛΙΦΟΡΝΙΑ ΕΞΠΡΕΣ	78	18215
ΚΑΛΛΙΟΠΗ Λ.	74	15938
ΚΑΛΛΙΡΟΗ ΠΑΤΡΟΝΙΚΟΛΑ	85	17879
ΚΑΛΑΜΑ	81	19483
ΚΑΠΑΤΑΝ ΓΙΑΝΝΗΣ (δ.)	77	247160
ΚΑΠΑΤΑΝ ΓΙΩΡΓΗΣ (δ.)	76	218447
ΚΑΠΑΤΑΝ ΛΕΥΤΕΡΗΣ	68	25120
ΚΑΠΑΤΑΝ ΛΕΩΝΙΔΑΣ	73	12458
ΚΑΠΑΤΑΝ ΜΙΧΑΛΗΣ	81	15819
ΚΑΠΑΤΑΝ ΜΙΧΑΛΗΣ (δ.)	77	247160
ΚΑΠΑΤΑΝ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ (δ.)	76	218447
ΚΑΠΑΤΑΝ ΒΕΝΙΑΜΙΝ	72	60846
ΚΑΠΑΤΑΝ ΒΕΝΙΑΜΙΝ	67	15472
ΚΑΠΑΤΑΝ ΔΙΑΜΑΝΤΗΣ	71	30193
ΚΑΠΑΤΑΝ ΤΖΩΝ Γ.Π. ΛΙΒΑΝΟΣ (δ.)	76	128161
ΚΑΠΑΤΑΝ ΤΖΩΝ Λ.	82	36284
ΚΑΠΑΤΑΝ ΤΖΩΡΤΖ Λ.	82	36341
ΚΑΠΑΤΑΝ ΤΖΩΡΤΖ ΤΣΑΓΚΑΡΗΣ	82	29281
ΚΑΡΕΔΑΜΥΛΑ	82	32087
ΚΑΡΕΝΤΣΒΕΝΤΣΟΥΡ Λ. (δ.)	80	19982
ΚΑΡΙΜΠΟΥ (δ.)	74	33914
ΚΑΡΜΕΝ ΚΑΡΙΝΑ	72	14212
ΚΑΡΟΣ	67	12702
ΚΑΡΠΑΘΟΣ	68	12701
ΚΑΡΥΑΝΤΑ	73	34067
ΚΑΡΥΑΤΙΣ	70	16040
ΚΑΣΣΑΝΔΡΑ (δ.)	68	1597
ΚΑΣΣΟΣ	77	65874
ΚΑΣΤΕΛΟΡΙΖΟ (δ.)	91	29900
ΚΑΣΤΩΡ Π.	83	14315
ΚΑΤΕΡΙΝΑ ΔΡΑΚΟΠΟΥΛΟΥ	77	8750
ΚΑΤΕΡΙΝΑ Τ. (δ.)	68	2376
ΚΕΑ	69	18431
ΚΕΡΚΥΡΑ (δ.)	73	67239

ΚΙΓΚ ΑΛΕΞΑΝΤΕΡ (δ.)	78	245140
ΚΙΜΩΛΟΣ (δ.)	74	60352
ΚΙΡΠΕΤΗ (δ.)	75	158475
ΚΛΕΛΙΑ Χ.Φ.	91	12453
ΚΛΕΩΝ	76	59319
ΚΑΝΑΡΒΕΝΤΣΟΥΡ Λ. (δ.)	73	18744

προς Θεσσαλονίκη 9/12
επισκ. Πειραιά 18/6
προς Ουλσάν 26/11
πρ. Μαυρίκιο 10/12
α. Ρότερνταμ 15/12
μεσογειακές μεταφορές
αργεί Πειραιά
πρ. Μπ. Αμπάς 11/11
ε. Λισαβούνα 12/12
πρ. Ρίτσαρντ Μπαϊ 8/12
πρ. Φορταλέζα 13/12
ε. Σαν Φραντσκο 9/12
ε. Μαπούτο 18/11
πρ. «Diego»
α. Σιγκαπούρη 11/12
πρ. Κήλαγκ 22/11
πρ. Δ. Αφρική 29/11
πρ. Ινδία 15/12

πρ. Ζανζιβάρ 6/12
πρ. Σαν Φραντσκο 10/12
α. Βανκούβερ 4/12
ε. Άσταντ 12/12
πρ. Μπουσάν 16/12
πρ. Θεσσαλονίκη 14/12
πρ. Βαρκελώνη 10/12
πρ. Ελντ 15/12
ε. Σιγκαπούρη 6/12
ε. Κίγκστον 18/12
πρ. Λευκάδι 11/12
α. Σαν Φραντσκο 29/11
α. Βανκούβερ 24/11
πρ. Μπαβανγκόρ 16/12
πρ. Ουαλέντ 29/11
α. Πόρτ ντε Μπουκ 16/12
πρ. Μαδρίδα 5/12
ε. Λίβερπουλ 17/12
πρ. Σακάιντε 1/12
πρ. Σαμάριντα 10/12
πρ. Μπίζερτα 11/12
πρ. Σιγκαντίγκ 8/12
πρ. Μπλάφ 15/12
πρ. Ιράν 23/5
πρ. Σιγκαπούρη 7/10
πρ. Αβόνα 5/11
πρ. Οδησσό 16/12
μεσογειακές μεταφορές
επισκευές Πειραιά
ε. Λάγος 1/12
δ. Πόρτ Σαϊδ 13/12
ε. Αίγιον 14/12
α. Τσουρούγκα 9/12
πρ. Ν. Ζηλανδία 16/11
ε. Μπέρτα 19/10
ε. Σαν Λόντον 20/11
αργεί Πειραιά
πρ. Ρότερνταμ 30/11

α. Μόντρεαλ 15/12
πρ. Ρίο Ιανέιρο 9/12
πρ. Μουμπάσα 19/11
ε. Λίβερπουλ 11/12
α. Άμστερνταμ 27/11
α. Τσαραγκόνα 9/12
πρ. Χιούστον 17/12
ε. Ντάρμπαρ 12/12</

ΚΛΙΠΠΕΡΒΕΝΤΙΟΥΡ Λ. (δ.)	81	19989
ΚΟΙΜΗΣΙΣ	81	34188
ΚΟΜΕΤ	78	14374
ΚΟΜΜΟΝ ΒΕΝΤΙΟΥΡ	71	15547
ΚΟΝΚΑΡ ΑΛΠΙΝ	73	114543
ΚΟΝΚΑΡ ΒΙΚΤΟΡΥ	73	39219
ΚΟΝΚΑΡ ΙΝΤΡΕΠΙΝΤ	11	38820
ΚΟΝΚΑΡ ΠΑ'ΓΟΝΗΡ	68	22836
ΚΟΝΚΕΣΤΒΕΝΣΟΥΡ Λ. (δ.)	80	19982
ΚΟΡΙΑΝΑ (δ.)	84	38000
ΚΟΡΙΝΘΙΑ (δ.)	69	1579
ΚΟΥΚΑΜΠΟΥΡΑ	72	40720
ΚΡΑΟΥΝ (δ.)	76	88886
ΚΡΕΣΤΒΕΝΣΟΥΡ Λ. (δ.)	74	18744
ΚΡΕΩΝ	70	18164
ΚΡΗΤΗ (δ.)	73	116104
ΚΡΗΤΗ ΑΚΤΗ (δ.)	86	24900
ΚΡΗΤΗ ΑΜΠΑΣΣΑΝΤΟΡ (δ.)	75	60406
ΚΡΗΤΗ ΑΡΤ (δ.)	86	24900
ΚΡΗΤΗ ΓΕΡΑΝΙ (δ.)	68	14923
ΚΡΗΤΗ ΓΟΥΑΙΝΒ (δ.)	74	42470
ΚΡΗΤΗ ΕΠΙΣΚΟΠΗ (δ.)	67	14926
ΚΡΗΤΗ ΚΟΛΟΡ (δ.)	86	28874
ΚΡΗΤΗ ΛΑΝΤ (δ.)	73	42470
ΚΡΗΤΗ ΠΑΛΜ (δ.)	86	24000
ΚΡΗΤΗ ΡΙΒΕΡ (δ.)	86	24900
ΚΡΗΤΗ ΣΗ (δ.)	74	61054
ΚΡΗΤΗ ΣΚΑ'Υ (δ.)	73	61054
ΚΡΗΤΗ ΣΤΑΡ (δ.)	73	42470
ΚΡΗΤΗ ΤΣΑΜΠΙΟΝ (δ.)	86	24000
ΚΡΗΤΗ ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ (δ.)	86	24000
ΚΡΗΤΗ ΦΛΕ'ΙΜ (δ.)	86	24900
ΚΡΙΟΣ	71	11101
ΚΡΙΤΙΑΣ	67	9549
ΚΡΥΣΤΑΛΒΕΝΤΙΟΥΡ Λ. (δ.)	80	19882
ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ	78	21194
ΚΥΘΗΡΑ (δ.)	74	67289
ΚΥΘΝΟΣ (δ.)	71	17355
ΚΩΣ (δ.)	76	43681
ΚΩΣΤΑΣ ΚΟΝΙΑΛΙΔΗΣ	81	29710

ΛΑΙΔΗ ΕΜΑ (δ.)	77	18658
ΛΑΚΜΟΣ	61	5643
ΛΑΚΩΝ	69	8825
ΛΑΚΩΝΙΑ (δ.)	60	13623
ΛΑΜΥΡΑ	83	36000
ΛΑΡΑ Σ	72	8848
ΛΑΡΡΥ Λ	72	16306
ΛΕΒΑΝΤ ΠΡΑ'ΙΝΤ	70	14769
ΛΕΒΑΝΤ ΣΠΙΡΙΤ	70	18799
ΛΕΒΑΝΤ ΦΟΡΤΣΙΟΥΝ	72	11076
ΛΕΝΙ (δ.)	75	79249
ΛΕΟΝΤΑΣ (δ.)	74	52830
ΛΕΩΝ	73	70931
ΛΗΓΟΥΑΡΝΤ	72	14212
ΛΗΝΤΕΡ	84	20494
ΛΗΤΩ	76	18104
ΛΗΤΩ	77	11264
ΛΙΑ (μ.)	78	33191
ΛΙΚΑ	76	61615
ΛΙΜΩΝ ΤΡΕ'ΙΝΤΕΡ	68	9505
ΛΙΝΑΜΠΟΛ ΣΟΥΚΡΕ	84	13911
ΛΙΣΜΠΟΑ	71	2557
ΛΟΓΙΑΛΤΥ	69	9045
ΛΟΥΣΙΟΣ	13	63287
ΛΥΔΙ	70	14878
ΛΥΔΙΑ ΙΙ	74	8740

ΜΑΓΔΑ Π	74	21755
ΜΑΕΡΣΚ ΛΑΤΣΕΡΙΑΣ	77	38991
ΜΑΖΑΛΑ ΙΙ (δ.)	65	2676
ΜΑΘΑΡΚΙ (δ.)	70	17485
ΜΑΙΑΝΡΟΣ (δ.)	81	23000
ΜΑΙΡΗ	68	22391
ΜΑΙΡΗ Λ	74	22246
ΜΑΙΡΗ Μ	75	22577
ΜΑΙΡΗ Ν	76	22297
ΜΑΙΡΗΝΗ	72	20713
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ (δ.)	63	1848
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	74	83517
ΜΑΛΛΕΚΟ	80	11584
ΜΑΝΑ	77	30263
ΜΑΝΕΣΙ	70	11256
ΜΑΝΘΟΣ	77	5874
ΜΑΝΤΕΛΕΝ	70	9169
ΜΑΝΤΙΝΕΙΑ (δ.)	83	31951
ΜΑΝΤΩ V	72	17432
ΜΑΟΥΝΤ ΠΕΝΤΕΛΗ	80	33500
ΜΑΡΓΑΡΩ Ρ	73	20032
ΜΑΡΙΑ ΑΓΓΕΛΙΚΟΥΣΗ	78	10994
ΜΑΡΙΑ	81	29761
ΜΑΡΙΑ Γ.Λ	74	15938
ΜΑΡΙΑ Ι.Α.	84	19800
ΜΑΡΙΑ Σ	70	1592
ΜΑΡΙΑ Φ	80	14060
ΜΑΡΙΑΝΝΑ (δ.)	73	17432
ΜΑΡΙΑΝΝΑ VII (δ.)	75	68411
ΜΑΡΙΑΝΤ	70	30890
ΜΑΡΙΓΩ	72	9824
ΜΑΡΙΕΤΤΑ Χ. (δ.7)	81	26938
ΜΑΡΙΚΑ	72	18055
ΜΑΡΙΚΡΙΣΤΙΝΑ (δ.)	73	64948
ΜΑΡΙΝΑ (δ.)	80	40000
ΜΑΡΙΝΑ Λ	88	30831
ΜΑΡΙΠΡΙΜΑ (δ.)	76	34075
ΜΑΡΙΤΖΙΝΗ	73	30077
ΜΑΡΚ ΣΠΥΡΟΣ	80	1599
ΜΑΡΚ ΤΣΑΛΛΕΝΤΖΕΡ	75	1599
ΜΑΡΚΑ Λ	75	14785

προς Φρημάντλ 7/12	
προς Νοβοροσίσκ 6/12	
προς Φρημάντλ 10/12	
προς Μανίλα 28/11	
αργεί Φουτζέιρα	
ε. Λαυλέα 17/12	
προς Σουηδία 18/12	
προς Κορέα 15/12	
α. Κόρπους Κρίστι 4/12	
ε. Ρας Τανούρα 10/12	
ε. Πειραιά 17/12	
προς Ρότερνταμ 4/12	
προς Μπιλμπάο 14/12	
προς Μπ. Άιρες 6/12	
ε. Σάντος 8/12	
προς Γαλλία 13/11	
ε. Ταρραγκόνα 14/12	
δ. Κων/πολη 10/12	
προς Γιβραλτάρ 6/12	
ε. Βηρυτό 14/12	
προς Νοβοροσίσκ 3/12	
προς Αγ. Θεοδώρους 28/11	
προς Αλγέρι 16/12	
προς Αίγυπτο 2/12	
ε. Βαλέντσια 12/12	
προς Βενεζουέλα 1/12	
προς Περσικό 19/12	
α. Φουτζέιρα 11/12	
α. Φός 13/12	
προς Γαλλία 14/12	
στο Λάγος 15/12	
διαγραφεται	
ε. Πειραιά 8/12	
ε. Άνγκρα ντος Ρέις 16/12	
προς Ρότερνταμ 16/12	
προς ΗΠΑ 7/12	
προς Ρας Τανούρα 12/12	
προς Ζαβία Τέρμιναλ 15/12	
προς Περσικό 21/11	
α. Χιούστον 12/12	

προς Ραμπίχ 19/12	
ε. Μανφρεντάνια 15/12	
επισκ. Μπρεμερχάβεν 21/10	
προς Αλιβέρι 16/12	
προς Γιοκοχάμα 8/12	
ε. Ρίο Ιανέιρο 29/11	
προς Σιγκαπούρη 24/11	
στον Πειραιά 4/12	
στον Πειραιά 4/12	
στον Πειραιά 4/12	
προς ΙΡάν 15/11	
αργεί Πειραιά	
προς Σιγκαπούρη 6/12	
προς Μπουσάν 14/12	
προς Ταμπίκο 26/11	
μετ. «Agnaouss» (μ.)	
ε. Ιλεούς 16/12	
προς Ταϊβάν 5/11	
προς Δουνκέρκη 21/12	
αργεί Μπρεμερχάβεν	
προς Αγ. Βικέντιο 5/12	
αργεί Πειραιά	
στη Βασιώρα	
προς Νταμμό 20/11	
προς Μπανγιόλ 30/11	
ε. Άσντον 11/12	

προς Σουίνουάικε 6/12	
προς Χόγκ Κόγκ 13/12	
προς Κλαίπεδα 16/12	
ε. Μίλφροντ Χάβεν 17/12	
προς Πασκάγκουλα 4/12	
ε. Βάρνα 10/11	
προς Ιαπωνία 30/11	
προς Χόγκ Κόγκ 13/12	
προς Σουγκέι Πανκνίγκ 27/11	
προς Ινδία 30/10	
προς Ηράκλειο 15/12	
προς Ρότερνταμ 27/11	
προς Μπ. Άιρες 8/12	
ε. Ν. Ορλεάν 9/12	
α. Ντάρμπαν 17/11	
ε. Κεπτάουν 12/12	
ε. Αμβέρσα 14/12	
προς Σαλίνα Κρούς 10/12	
ε. Χιούστον 17/12	
ε. Χέυ Πόιντ 10/12	
προς Ταϊβάν 16/12	
ε. Γένοβα 14/12	
ε. Τάραντα 10/12	
προς Μπ. Άιρες 1/12	
ε. Τόμα 11/11	
επισκ. Πειραιά 16/12	
προς Ουλσάν 6/12	
προς Ραμπίχ 19/7	
α. Όσκαρ Νες 11/12	
α. Ν. Ορλεάν 21/11	
προς Φιλαδέλφεια 15/12	
προς Σαν Φραντσκο 26/11	
προς Αγγλία 14/11	
αργεί Πειραιά	
προς Σάο Φραντσκο 14/12	
προς Μαντράς 9/12	
προς Σάο Φραντσκο 27/11	
προς Τζέντα 27/11	
πρ. «Mercandian Trader II»	
προς Άσπρα Σπίτια 13/12	
προς Τζέντα 17/12	

ΜΑΡΚΕΣΑ	77	33509
ΜΑΡΚΙΖ	75	28082
ΜΑΡΚΟΣ ΑΥΡΑΣ	83	21000
ΜΑΡΚΟΣ Ν	83	22073
ΜΑΡΟΥΔΙΩ	78	19974
ΜΑΡΑ Λ	85	25000
ΜΑΞΤΕΡ ΠΕΤΡΟΣ	69	22391
ΜΑΤΟΥΜΠΑ	74	19916
ΜΕ'ΙΤΖΟΡ ΜΠΑΖΙΑ	78	15688
ΜΕΝΑΛΟΝ	76	34715
ΜΕΝΤΙΤΕΡ ΚΑΡΡΙΕΡ	62	14483
ΜΕΟΝΙΑ	72	20325
ΜΕΡΑΚΛΗΣ	75	28082
ΜΕΣΙΤΡΙΑ	77	13620
ΜΗΛΟΣ	84	28100
ΜΗΛΟΣ (δ.)	68	39530

ΜΙΛΕΝΑΚΙ	70	15345
ΜΙΝΙΑ ΛΑΓΚΟΥΝ	70	1591
ΜΙΝΙ ΛΑ'ΤΝΕΡ	71	1598
ΜΙΝΙ ΛΑ'ΓΟΝΕΣ	72	1563
ΜΙΝΙ ΛΑ'ΙΤ	70	1585
ΜΙΝΙ ΛΑΜΑ	70	1591
ΜΙΝΙ ΛΑΝΤ	70	1592
ΜΙΝΙ ΛΑΠ	70	1592
ΜΙΝΙ ΛΑΣ	70	1592
ΜΙΝΙ ΛΑΤΡΙΑ	70	1591
ΜΙΝΙ ΛΕ'ΙΜΠΟΡ	71	1563
ΜΙΝΙ ΛΕ'ΙΣ	69	1570
ΜΙΝΙ ΛΗ	71	1557
ΜΙΝΙ ΛΗΓΚ	70	1592
ΜΙΝΙ ΛΗΤΖΕΝΤ	74	1588
ΜΙΝΙ ΛΙΖΑΡΝΤ	72	1562
ΜΙΝΙ ΛΙΜΠΡΑ	70	1592
ΜΙΝΙ ΛΙΝΚ	71	1592
ΜΙΝΙ ΛΟΥΦ	71	1563
ΜΙΝΙ ΛΟΥΡΥ	71	1598
ΜΙΝΙ ΛΟΤ	71	1584
ΜΙΝΙ ΛΟΤΣΙΚ	70	1587
ΜΙΝΙ ΛΟΥΜ	74	1577
ΜΙΝΙ ΛΟΥΝΑΡ	70	1592
ΜΙΝΙ ΛΥΜΦ	75	1587
ΜΙΝΙ ΛΩΝΤ	70	1592
ΜΙΝΙ ΣΑΚΟΥΡΑ	70	1580
ΜΙΝΩΣ	75	28082
ΜΙΣ ΜΑΡΙΕΤΤΑ	66	22217
ΜΙΣΤΕΡ ΜΙΧΑΗΛ	74	28082
ΜΙΧΑΗΛ (δ.)	76	51977
ΜΙΧΑΛΑΚΗΣ	68	23067
ΜΙΧΑΛΗΣ Β	72	20715
ΜΙΧΑΛΗΣ Π	82	32239
ΜΟΝΤΕΡΕ'Υ	74	42825
ΜΟΡΙΑΣ	77	13357
ΜΠΑΛΚΑΝ ΡΗΦΕΡ	78	8874
ΜΠΑΛΚ ΒΕΝΤΙΟΥΡΕΡ	83	31500
ΜΠΑΝΤΡΥ	77	35282
ΜΠΑΛΛΗΣ	61	963
ΜΠΛΟΥ ΣΚΑ'Υ	71	4077
ΜΠΟΕΜ	72	17728
ΜΠΟΥΕΝΑ ΦΟΡΤΟΥΝΑ	79	16935
ΜΠΡΑΜΣ	86	21536
ΜΥΚΗΝΑΙ	79	11633

ΝΑΓΟΥΣΑΙΝΑ	77	35233
ΝΑΗ	78	14651
ΝΑΕΟΣ	70	8865
ΝΑΥΑΡΙΝΟ	74	8915
ΝΑΥΚΡΑΤΙΣ (δ.)	75	115207
ΝΑΥΣΙΚΑ	70	1653
ΝΕΑ ΕΛΠΙΣ	78	16478
ΝΕΑ ΤΥΧΗ	78	16478
ΝΕΝΑ	74	39866
ΝΕΝΤΛΑ'ΥΝΤ ΙΑΒΑ	78	21121
ΝΕΠΤΟΥΝ ΣΚΑ'Υ	67	1598
ΝΕΣΤΟΡ	82	37000
ΝΕΦΕΛΗ	83	39773
ΝΗΝΕΜΙΑ (δ.)	75	64738
ΝΗΡΕΥΣ	56	9942
ΝΗΣΟΣ ΑΜΟΡΓΟΣ (δ.)	75	44605
ΝΗΣΟΣ ΔΗΛΟΣ (δ.)	78	40570
ΝΗΣΟΣ ΘΗΡΑ (δ.)	78	29972
ΝΗΣΟΣ ΘΗΡΑΣΙΑ (δ.)	79	54577
ΝΗΣΟΣ ΙΟΣ (δ.)	73	18494
ΝΗΣΟΣ ΚΥΘΝΟΣ (δ.)	76	44689
ΝΗΣΟΣ ΠΑΡΟΣ (δ.)	75	44601
ΝΗΣΟΣ ΣΑΝΤΟΡΙΝΗ (δ.)	80	33769
ΝΗΣΟΣ ΣΕΡΙΦΟΣ (δ.)	83	38240
ΝΗΣΟΣ ΣΙΚΙΝΟΣ (δ.)	78	40894
ΝΗΣΟΣ ΣΙΦΝΟΣ (δ.)	78	40894
ΝΙΚΑΙΑ	73	19831
ΝΙΚΗ (δ.)	77	65104
ΝΙΚΟΛΑΣ (δ.)	74	56960
ΝΙΚΟΠΟΛΙΣ (δ.)	83	30684
ΝΙΜΦΟΝΤ	76	39004
ΝΟΡΘ ΒΑ'ΙΣΚΑΟΥΝΤΕΣ	83	40300
ΝΟΡΘ ΕΜΠΕΡΟΡ	87	36543
ΝΟΡΘ ΚΑΟΥΝΤΕΣ	86	36600
ΝΟΡΘ ΜΑΡΤΙΟΝΕΣ	84	36300
ΝΟΡΘ ΝΤΑΤΣΕΣ	85	35854
ΝΤΕΒΟΝ	81	10076
ΝΤΕΖΕΡΤ ΦΑΛΚΟΝ	80	17100
ΝΤΙΝΟΣ Π. (δ.)	69	44926
ΝΤΟΒΕΡ	81	13598
ΝΤΟΝΑ ΟΥΡΑΝΙΑ (δ.)	71	17744

ΟΔΥΣΣΕΙΑ	74	121165
ΟΘΟΝΗ (δ.)	71	17355
ΟΙΝΟΥΣΙΑΝ		
ΝΑΒΙΚΕ'ΙΤΟΡ	86	35600
ΟΙΝΟΥΣΙΑΝ ΣΗΜΑΝ	86	35600
ΟΙΝΟΥΣΙΑΝ ΣΚΑ'Υ	86	35600

προς Ρότερνταμ 15/12	
α. Ν. Ορλεάν 14/12	
α. Ντάρμπαν 11/12	
προς Ρίτσαρντς Μπαϊν 5/12	
προς Ιράν 7/12	
προς Σιγκαπούρη 17/12	
α. Γιβραλτάρ 7/12	
προς Μαντράς 25/11	
προς Μανζανίλο 27/11	
προς Γιβραλτάρ 26/11	
ε. Νάπολη 7/12	
υπέστειλε σημ. Δανίας	
προς Ρίτσαρντς Μπαϊν 7/12	
προς Πόρτ Άλφρεντ 29/11	
προς Αμβέρσα 1/12	
προς Θεσσαλονίκη 12/12	

ε. Έσπερκ 13/12	
αργεί Ν. Ορλεάν	
προς Αιτή 17/11	
προς Χιούστον 29/11	
αργεί Ν. Ορλεάν	
ε. Δεμεράρα 12/12	
α. Ν. Ορλεάν 16/12	
προς Ακουαντούλα 1/12	
αργεί Ν. Ορλεάν	
αργεί Ν. Ορλεάν	
αργεί Ν. Ορλεάν	
αργεί Ν. Ορλεάν	
αργεί Ν. Ορλεάν	
προς Ρόττερνταμ 13/12	
προς Πόρτο Καμπελάο 16/12	
μετ. «Marse'ille» (Ονδ.)	
προς Παραμαρίμπο 26/11	
προς Ν. Νικερί 12/12	
α. Πόρτ Κάιζερ 4/12	
προς Δεμεράρα 22/11	
προς Ν. Ορλεάν 13/12	
προς Κουρασάο 23/11	
προς Γκουάντα 6/12	
προς Ακουαντούλα 11/12	
προς Σουρινάμ 20/11	
ε. Ν. Ορλεάν 16/11	
ε. Σ. Άννα Μπαϊν 19/11	
προς Ρόττερνταμ 26/11	
προς Αίγυπτο 1/12	
α. Χιούστον 15/12	
προς Χιούστον 28/11	
ε. Ν. Ορλεάν 15/12	
προς Πειραιά 12/12	
ε. Ν. Ορλεάν 16/12	

ΟΙΝΟΥΣΙΑΝ ΣΤΡΕΝΓΚΟ...	86	35800
ΟΙΝΟΥΣΙΑΝ ΦΑΔΕΡ...	86	35800
ΟΛΥΜΠΙΑΝ ΣΠΙΡΙΤ (δ.)...	76	178808
ΟΛΥΜΠΙΚ ΑΡΜΟΡ II (μ.)...	75	128234
ΟΛΥΜΠΙΚ ΓΚΑΛΛΕΥ (μ.)...	82	35417
ΟΛΥΜΠΙΚ ΓΚΑΛΟΥ...	80	29710
ΟΛΥΜΠΙΚ ΜΕΛΟΝΤΥ...	84	17879
ΟΛΥΜΠΙΚ ΜΕΛΟΝΤΥ...	84	17879
ΟΛΥΜΠΙΚ ΜΕΡΙΤ...	85	17879
ΟΛΥΜΠΙΚ ΜΙΡΑΚΛ...	84	17879
ΟΛΥΜΠΙΚ ΜΠΡΗΖ (δ.)...	76	126900
ΟΛΥΜΠΙΚ ΣΕΡΕΝΙΤΥ (δ.)...	91	53000
ΟΛΥΜΠΙΚ ΣΠΙΡΙΤ (δ.)...	90	53000
ΟΛΥΜΠΙΚ ΣΠΛΕΝΤΟΡ (δ.)...	76	66259
ΟΛΥΜΠΙΚ ΣΥΜΦΟΝΥ (δ.)...	90	52086
ΟΛΥΜΠΙΚ ΤΖΕΜΙΝΥ...	80	29710
ΟΜΙΚΡΟΝΒΕΝΤΣΙΟΥΡ Λ...	87	59859
ΟΟΥΣΕΝ ΤΡΕΙΝΤΕΡ...	73	13243
ΟΡΑΜΑ (δ.)...	73	20768
ΟΡΛΑΝΤΟ...	76	37784
ΟΡΦΕΥΣ (δ.)...	71	29749
ΟΥΑΙΤ ΟΠΑΛ...	77	13864
ΟΥΑΣΙΓΚΤΟΝ ΣΤΑΡ...	79	12214
ΟΥΕΚ ΡΟΤΤΕΡΝΤΑΜ...	81	18576
ΠΑΛ ΜΑΡΙΝΟΣ...	80	14397
ΠΑΛ ΜΠΑΙΗ...	82	8911
ΠΑΛ ΦΑΛΟΝ...	80	9835
ΠΑΛΛΑΣ...	77	16505
ΠΑΛΛΑΣ...	71	7890
ΠΑΛΛΑΣ ΑΘΗΝΑ (δ.)...	76	81106
ΠΑΛΟΜΑ...	77	28738
ΠΑΜΙΣΟΣ...	77	16237
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Λ...	82	35127
ΠΑΝΑΚΕΑ...	78	24941
ΠΑΝΔΑΣΙΑ...	82	34395
ΠΑΝΘΕΑ...	83	34253
ΠΑΝΚΑΡ ΙΝΤΟΜΙΤΑΜΠΛ...	72	39219
ΠΑΝΤΑΖΗΣ Λ...	82	35127
ΠΑΝΤΕΛΗΣ Α. ΛΑΙΜΟΣ...	81	75545
ΠΑΝΩΡΙΑ...	82	34447
ΠΑΘΟΙ...	78	12518
ΠΑΟΥΕΡ ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ Α. (δ.)...	87	27333
ΠΑΡΑΠΟΛΑ (δ.)...	93	38792
ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ II...	77	15460
ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ Μ.Υ...	75	20797
ΠΑΡΗΣ II (δ.)...	80	42236
ΠΑΡΘΕΝΩΝ (δ.)...	78	198163
ΠΑΡΙΣ (δ.)...	78	198163
ΠΑΡΟΣ (δ.)...	73	17355
ΠΑΣΦΙΚ ΠΡΟΣΠΕΡΙΤΥ...	78	6298
ΠΑΣΦΙΚ ΤΡΕΙΝΤΕΡ...	71	6631
ΠΑΤΕΡΑΣ...	81	31006
ΠΑΤΜΟΣ (δ.)...	69	3585
ΠΑΤΜΟΣ...	72	16406
ΠΑΤΡΙΟΤΙΚ (δ.)...	77	125947
ΠΑΤΡΙΤΣΙΑ...	71	14686
ΠΑΥΛΟΣ Β. (δ.)...	58	12297

ΠΕΑΡΑ ΑΘΕΝΣ...	89	58520
ΠΕΑΡΑ ΚΟΝΣΤΑΝΤΑ...	83	39766
ΠΕΑΡΑ ΜΑΝΓΚΑΛΙΑ...	88	58520
ΠΕΑΡΑ ΣΑΛΟΝΙΚΑ...	87	39766
ΠΕΛΑΓΟΣ...	76	8376
ΠΕΛΛΑ...	79	10993
ΠΕΛΜΑΡΙΝΕΡ...	79	1599
ΠΕΛΜΠΟΞΕΡ...	70	1599
ΠΕΛΤΡΕΙΝΤΕΡ...	78	1270
ΠΕΛΤΣΕΝΣΕΡ...	78	2815
ΠΕΛΦΑΛ'ΙΕΡ...	82	2477
ΠΕΠΠΥ...	67	1183
ΠΕΤΑΛΟΥΔΑ...	72	16704
ΠΕΤΡΑ...	81	35921
ΠΕΤΡΑΛΙΑ...	83	18775
ΠΕΤΡΙΑΝΑ (μ.)...	81	31624
ΠΕΤΡΟΛΑ 30...	56	2796
ΠΕΤΡΟΛΑ 31 (δ.)...	66	43399
ΠΕΤΡΟΛΑ 40...	58	1781
ΠΕΤΡΟΛΑ 80...	71	1599
ΠΕΤΡΟΛΑ 142...	44	1594
ΠΕΤΡΟΛΑ 143...	44	1594
ΠΕΤΡΟΛΑΚΑΖ 2(δ.)...	77	45755
ΠΕΤΡΟΠΟΛΙΣ...	78	31368
ΠΗΤΕΡ Λ...	84	35808
ΠΙΓ'Σ ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ Α. (δ.)...	87	27333
ΠΙΝΔΑΡ...	84	32607
ΠΙΣΤΙΣ...	73	13631
ΠΙΣΤΙΣ...	55	3768
ΠΛΑΤΩΝ...	77	9674
ΠΟ'ΙΝΤ ΚΑΗΑΡ...	72	57102
ΠΟΛ ΓΚΑΛΦ...	70	16670
ΠΟΛ ΜΠΑΛΤΙΚ...	70	16670
ΠΟΛΙΚΟΣ...	73	4737
ΠΟΛΥΑΝΘΟΣ (δ.)...	72	122812
ΠΟΛΥΔΕΥΚΗΣ Π...	82	12824
ΠΟΝΤΟΠΟΡΟΣ...	74	15976
ΠΟΠΗ...	73	19564
ΠΟΠΗ Π...	77	10558
ΠΟΣΕΙΔΩΝ...	63	3292
ΠΟΣΕΙΔΩΝ 8...	58	11048
ΠΡΑ'ΙΝΤ ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ Α. (δ.)...	87	27333
ΠΡΕΣΤΙΣ (δ.)...	76	40632
ΠΡΙΜΑ ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ Α. (δ.)...	87	27333
ΠΡΟΜΗΘΕΑΣ (δ.)...	71	60929
ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΑ...	70	9865
ΠΡΟΣΠΕΡ ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ Α. (δ.)...	87	27333
ΠΡΑΤΟΠΟΡΟΣ...	72	3166
ΠΥΛΟΣ...	72	9284
ΠΥΡΓΟΣ...	78	1592
ΠΥΡΡΟΣ Β. (δ.)...	57	12875
ΡΑΜΠΙΧ ΜΠΑΙ'Υ (δ.)...	77	18325
ΡΑΜΠΙΧ ΜΠΑΙ'Υ 2 (μ.)...	79	32023
ΡΑΜΠΙΧ ΜΠΑΙ'Υ 3 (δ.)...	78	69016

€ Μπουσάν 22/11	
προς Ιαπωνία 6/12	
€ Πειραιά 23/11	
προς Χάργκ 30/10	
προς Καμσάρ 12/12	
€ Πόρτ Ελίζαμπεθ 29/11	
προς Οράν 17/11	
προς Κασσιούγκ 29/11	
€ Σύνδνεϊ 1/12	
προς Ντηνρόϊτ 12/12	
προς Χάργκ 28/11	
προς Γιβραλτάρ 12/12	
α. Κόρπους Κρίστι 6/12	
προς Αίγυπτο 5/12	
προς Γιβραλτάρ 5/12	
α. Μπρέμεν 9/12	
α. Λέικ Τσάρλς 9/12	
€ Ντάρμπαν 21/11	
προς Καναδά 17/11	
προς Φλόριδα 3/12	
προς Γκαρούπα 9/12	
προς Μαρόκο 4/12	
προς Λύττελτον 29/11	
προς Μομπάσα 5/12	
α. Πόρτ Χάρκουριτ 7/12	
προς Κονακάρ 28/12	
προς Μπ. Χομείνι 16/11	
στο Αϊόι 4/12	
προς Χάντικβαλλ 14/12	
προς Ραμπίχ 17/12	
προς Ν. Αφρική 4/12	
στο Νασντάι 7/11	
€ Ν. Ορλεάνη 15/12	
α. Βανκούβερ 24/11	
€ Σηγκαπούρη 9/11	
προς Ν. Ορλεάνη 1/12	
μετ. «Indomitable» (κ.)	
προς Ρουέν 27/11	
προς Μπελέμ 29/11	
προς Ινδία 15/12	
προς Ρίο Γκράντε 25/10	
προς Γκλάντσταουν 18/11	
υπό ναυπήγηση	
προς Τρίπολη 15/12	
προς Άπω Ανατολή 29/11	
α. Λειδές 11/12	
προς Ντουμπάι 29/11	
προς Ιράν 16/11	
α. Σάρροχ 18/11	
προς Πόρτο Κορτές 13/12	
αργεί Πειραιά	
€ Σακάτα 10/12	
επισκ. Πειραιά 9/11/92	
προς Μπέρνα 9/12	
προς Λούτ Τέρμιναλ 16/9	
α. Νάντη 13/11	
προς Αγ. Θεοδώρους 1/12	

πρ. «Jimbolia»	
πρ. «Blejo»	
πρ. «Care»	
πρ. «Birc»	
προς Λουάντα 10/12	
€ Πόρτ Κέλαγκ 12/12	
€ Κων/πολη 16/12	
προς Πειραιά 14/12	
προς Πειραιά 13/12	
προς Αλεξάνδρεια 13/12	
€ Πειραιά 17/12	
στο Ρίβερ Φόλ 19/11	
€ Πειραιά 2/12	
προς Ευρώπη 3/12	
α. Γκάλβεστον 3/12	
προς Πακιστάν 4/12	
αργεί Πειραιά	
αργεί Πειραιά	
αργεί Πειραιά	
αργεί Πειραιά	
αργεί Πειραιά	
αργεί Πειραιά	
προς Περσικό 30/11	
€ Κασσιούγκ 29/11	
προς Ιντσον 3/12	
προς Κορούνα 28/11	
προς Αμπτζάν 9/12	
€ Πενάγκ 11/12	
στο Λουμπό	
α. Αλεξάνδρεια 4/12	
€ Ν. Ορλεάνη 15/11	
προς Μπρεμερχάβεν 18/12	
προς Βαλτιμόρη 17/12	
προς Δρέπανον 14/12	
διάλυση Κίνα	
α. Οζάκα 14/12	
α. Ν. Ορλεάνη 19/11	
α. Ν. Ορλεάνη 14/12	
€ Κουσίρο 6/12	
€ Βόλο 14/12	
στο Σουέζ (αποθήκη)	
€ Άμστερνταμ 7/12	
επισκ. Πειραιά 2/10	
προς Αμουά Μπαιν 8/12	
€ Φουτζέιρα 9/12	
προς Βιετνάμ 17/12	
€ Ν. Ορλεάνη 17/12	
προς Τάραντα 13/12	
προς Βάρνα 3/12	
επισκ. Πειραιά 8/12	
προς Θεσσαλονίκη 10/12	
€ Πειραιά 17/12	
προς Ραμπίχ 13/12	
€ Πειραιά 1/12	

ΡΑΦΑΕΛΛΟ...	68	5169
ΡΕΑ...	78	16726
ΡΕΝΕΣΙ...	70	11716
ΡΗΛΛΑ'ΑΝΤ...	77	9774
ΡΟΔΑΝΘΗ...	69	18588
ΡΟΔΟΣ...	77	70282
ΡΟΚΟΣ ΒΕΡΓΩΤΗΣ...	73	11160
ΡΟΛΛΟΝ...	73	38611
ΡΟΜΠΙΝ...	80	17495
ΡΟΣΑΝΑ...	78	11348

ΣΑΚΟΥΡΑ ΡΗΦΕΡ...	79	7098
ΣΑΛΑΜΙΝΑ (δ.)...	91	29506
ΣΑΜΟΒΡΑΧΗ (δ.)...	88	25000
ΣΑΜΟΣ...	74	13633
ΣΑΜΤΖΩΝ ΚΑΠΤΑΙΝ...	85	35490
ΣΑΝ ΑΝΤΟΝΙΟ (δ.)...	81	4036
ΣΑΝ ΒΙΛ (μ.)...	77	19742
ΣΑΝ ΜΙΚΑΕΛΙΣ (δ.)...	81	26938
ΣΑΝ ΝΙΚΟΛΑΣ (δ.)...	84	6471
ΣΑΝ ΝΙΚΟΛΑΣ (δ.)...	82	26937
ΣΑΝ Π...	81	35522
ΣΑΝΝΥ...	77	3482
ΣΑΝΤΑ ΑΝΝΑ (δ.)...	88	22637
ΣΑΝΤΑ ΜΑΡΙΑ (δ.)...	86	22714
ΣΑΝΤΒΙΚ...	76	1598
ΣΑΡΛΑ...	77	15533
ΣΑΡΟΝΙΚΟΣ (δ.)...	74	8901
ΣΑΡΩΝΑ (δ.)...	74	997
ΣΕΚΑΒΙΝ V (δ.)...	66	1966
ΣΕΝΤΟΡ (δ.)...	75	40633
ΣΕΡ ΤΖΩΝ...	78	10995
ΣΕΡ ΤΖΩΝ (δ.)...	78	10995
ΣΕΡΦΟΣ (δ.)...	67	988
ΣΕ ΓΙΟΥΝΙΟΝ...	77	38514
ΣΗ ΓΟΥ'ΙΝΤ...	76	8376
ΣΗ ΛΑΙΔΗ...	71	9767
ΣΗ ΜΠΑΡΟΝ...	76	9589
ΣΗ ΤΑ'ΓΚΕΡ...	73	13631
ΣΗ ΧΑΡΜΟΝΥ...	77	5477
ΣΗΦΟΥΕΝΒ...	65	1503
ΣΗΜΠΕΡΝΤ...	74	36465
ΣΗΦΟΡΝΤ (δ.)...	77	18396
ΣΙΕΝΝΑ (δ.)...	86	41776
ΣΙΑΒΕΡ Α'ΙΜΠΕΞ...	76	11866
ΣΙΑΒΕΡ ΛΗΝΤΕΡ...	84	16800
ΣΙΝΣΕΡΙΤΥ...	76	9123
ΣΙΦΝΟΣ...	66	10663
ΣΚΙΑΘΟΣ...	77	18805
ΣΚΙΑΘΟΣ ΡΗΦΕΡ...	70	6702
ΣΚΟΠΕΛΟΣ (δ.)...	74	122222
ΣΚΟΠΕΛΟΣ (δ.)...	70	1567
ΣΚΥΡΟΠΟΥΛΑ (δ.)...	93	38792
ΣΚΥΡΟΣ (δ.)...	76	149991
ΣΟΠΕΝ (δ.)...	75	20342
ΣΟΥΒΡΕΤΤΑ...	78	34485
ΣΟΦΙΑ Κ...	78	15364
ΣΠΟΡΑΔΕΣ (δ.)...	93	39265
ΣΠΥΡΟΣ Μ...	72	13179
ΣΤΑΔΙΟΝ...	75	18701
ΣΤΑΜΟΣ...	85	35835
ΣΤΑΝΤΑΡΝΤ ΒΕΡΤΣΙΟΥ (μ.)...	73	32510
ΣΤΑΝΤΑΡΝΤ ΕΝΤΕΒΟΡ...	12	31334
ΣΤΑΡ ΚΑΝΟΠΟΥΣ...	77	19886
ΣΤΑΡ ΚΕΝΤΑΥΡΟΣ...	85	24653
ΣΤΑΡ ΜΙΧΑΛΗΣ...	85	22271
ΣΤΑΥΡΟΣ Γ.Λ. (δ.)...	76	163810
ΣΤΕΛΛΑ...	74	13036
ΣΤΕΦΑΝΟΣ...	78	9837
ΣΥΡΑ (δ.)...	77	65111
ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ (δ.)...	90	27500

ΣΩΤΗΡΑΣ...	82	31323
ΤΑΝΤΑ...	73	16997
ΤΑΤΙΑΝΑ Λ...	75	14785
ΤΕΤΙΕΝ...	85	25000
ΤΖΑΝΤΕ ΜΠΑΙΗ...	72	9081
ΤΖΕΤ II (δ.)...	62	1591
ΤΖΙΝΙ...	77	14638
ΤΖΙΟΥΕΛ I...	83	35762
ΤΖΟΥΣΣΑΡΑ (δ.)...	63	9143
ΤΖΟΡΤΖ Λ...	75	14786
ΤΖΟΡΤΖΙΝΑ...	17	11348
ΤΗΝΟΣ...	73	77377
ΤΙΓΡΗΣ...	13	67904
ΤΙΝΑ (δ.)...	76	163810
ΤΙΡΟΛ...	74	12484
ΤΙΤΑΝ (δ.)...	71	51281
ΤΟΛΜΗΡΟΣ (δ.)...	69	53829
ΤΟΜΙΣ ΙΝΤΕΠΕΝΤΕΝΣ (δ.)...	86	50563
ΤΟΝ ΧΙΛΛ...	78	19211
ΤΟΠΑΣ...	85	28000
ΤΟΠΑΣ...	77	15284
ΤΟΣΚΑΝΑ...	76	36204
ΤΡΑ'ΙΝΤΕΝΤ ΜΑΡΙΝΕΡ...	84	17210
ΤΡΕ'ΙΝΤ ΓΟΥ'ΙΝΤ...	81	16500
ΤΡΕΖΟΥΡ Α'ΙΛΑΝΤ...	74	13639
ΤΡΙΑΙΝΑ...	64	999
ΤΡΟΒΑΤΟΡΕ...	75	5595
ΤΣΕΡΡΥ...	76	13663
ΤΣΕΡΡΥ ΦΛΑΟΥΕΡ...	77	13663
ΤΣΕΦΟΥ...	84	10511
ΤΥΧΗ...	70	10886

ΥΒΟΝΝΗ...	77	14059
ΥΔΡΑ...	79	12775
ΥΠΕΡΙΩΝ...	64	2167

μεταφορές Πάτρως	
προς Ν. Μαγκαλόρ 31/10	
προς Νικολάγχεφ 9/12	
προς Κίνα 12/11	
€ Πορμπαντάρ 24/9	
€ Φός 15/12	
α. Ντάρμπαν 9/12	
προς Βραζιλία 14/12	
προς Σύνδνεϊ 16/12	
€ Τακοράντι 28/11	

99	7098
98	25006
91	29500
74	13633
85	35490
81	4036
77	19742
81	26938
84	6471
82	26937
82	35522
77	3482
88	22637
86	22714
76	1598
77	15533
74	8901
74	997
66	1966
75	40633
78	10995
78	10995
67	988
77	38514
76	8376
71	9767
76	9589
73	5477
73	13631
65	1503
74	36465
77	18396
86	41776
84	16800
76	9123
66	10663
77	18805
70	6702
74	122222
70	1567
93	38792
76	149991
75	20342
78	34485
18	15364
93	39265
72	13179
75	18701
85	35835
73	32510
72	31334
77	19886
85	24653
85	22271
76	163810
74	13036
78	9837
77	65111
90	27500

ΦΑΙΑΡ ΜΙΛΟΥ.....	59	2910	πρ. «Konkand
ΦΑΙΔΡΑ.....	74	12519	μεσογειακές μεταφορές
ΦΑΛΚΟΝ (δ.).....	79	26973	ε. Ν. Υόρκη 16/12
ΦΑΛΚΟΝΕΡΑ.....	72	41133	αργεί Πειραιά
ΦΑΛΣΤΡΙΑ.....	71	20325	υπεστείλε σημ. Δανίας
ΦΑΝΗ - ANNA.....	73	15162	α. Ν. Ορλεάνη 26/11
ΦΑΝΤΑΣΥ Α. (δ.).....	74	23123	ε. Ν. Υόρκη 16/12
ΦΑΡΟΣΙΠ Α. (δ.).....	75	128555	προς Λε Χάβρη 17/11
ΦΕΙΔΙΑΣ.....	73	19747	προς Μανδράς 13/12
ΦΕΛΙΣΙΤΥ Α. (δ.).....	84	31411	προς Αρούμπα 9/12
ΦΕΛΛΟΣΙΠ Α. (δ.).....	74	118215	προς Ζέιτ Μπ. Τέρμ. 19/12
ΦΕΡΤΙΛΙΤΥ Α. (δ.).....	87	25000	προς Γιοκοχάμα 13/12
ΦΕΥΡΟΥΖ Ι.....	83	17217	ε. Χάστιγκς 11/12
ΦΕΥΡΟΥΖ ΙΙ.....	84	19049	ε. Βανκούβερ 11/12
ΦΕΥΡΟΥΖ ΙΙΙ.....	84	19049	προς Καναδά 26/11
ΦΕΥΡΟΥΖ ΙV.....	84	19049	ε. Μπαγκακούλα 3/12
ΦΙΛΙΑ.....	71	7201	αργεί Πειραιά
ΦΙΛΙΚΟΝ Α. (δ.).....	76	41330	α. Ν. Ορλεάνη 7/12
ΦΙΝΕΣ Α. (δ.).....	75	24614	προς Μπαχάμας 9/12
ΦΙΝΤΕΛΙΤΥ Α. (δ.).....	83	31321	στον Πειραιά 19/12
ΦΛΑΓΚ ΑΝΤΡΙΕΝ.....	68	11384	προς Κουμαρέμπο 3/11
ΦΛΑΓΚ ΓΟΥΤ'ΑΛΙΑΜΣ.....	62	19974	α. Πειραιά 6/12
ΦΛΑΓΚ ΕΜΕΡΑΛΤ.....	72	62879	προς Ικόνια 27/11
ΦΛΑΓΚ ΕΠΟΣ.....	66	21374	προς Πότι 25/11
ΦΛΑΓΚ ΕΥΑ.....	71	14885	α. Μοντοϊρ 23/11
ΦΛΑΓΚ ΛΗΝΤΕΡ.....	72	20713	προς Μπαγκόκ 9/12
ΦΛΑΓΚ ΜΑΡΙΝΑ.....	71	14885	προς Ιταλία 14/12
ΦΛΑΓΚ ΜΕΡΤΣΑΝΤ.....	66	12098	προς Ρουέν 28/11
ΦΛΑΓΚ ΝΤΑ'ΑΜΟΝΤ.....	73	62233	ε. Οδησσό 20/11
ΦΛΑΓΚ ΠΑΟΛΑ.....	71	18570	ε. Λα Παλις 14/12
ΦΛΑΓΚ ΤΟΜ.....	74	20513	α. Ν. Ορλεάνη 13/12
ΦΛΑΓΚ ΧΙΟΣ.....	70	14786	προς Ιταλία 9/12
ΦΛΑΜΙΝΙΑ (δ.).....	85	38626	προς Μπαχαϊν 23/11

ΦΛΩΡΑ Κ.....	78	15364	προς Τέξας 6/12
ΦΟΙΝΙΚΑΣ.....	79	15379	προς Υεμένη 10/12
ΦΟΙΝΙΞ.....	77	64971	α. Ν. Ορλεάνη 9/12
ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ.....	74	65685	προς Σίντι Κερ 25/11
ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ (δ.).....	91	29900	προς Ιρλανδία 12/12
ΦΟΡΟΥΜ Α'ΤΑΛΑΝΤ.....	76	18933	προς Γκουινιάμας 1/12
ΦΟΡΟΥΜ ΒΙΚΤΟΡΥ.....	77	35713	α. Ταρραγκόνα 15/12
ΦΟΡΟΥΜ ΓΚΛΟΡΥ.....	72	40568	ε. Αγ. Πετρούπολη 17/11
ΦΟΡΤΣΙΟΥΝΣΙΠ Α. (δ.).....	75	118216	προς Ν. Κορέα 3/11
ΦΡΑΓΚΣΙΣΚΟΣ Χ.Κ.....	84	22000	α. Καοσιούκ 30/11
ΦΡΑΤΕΡΝΙΤΥ Α. (δ.).....	87	25000	προς Σιγκαπούρη 11/12
ΦΡΕΝΤΣΙΠ Α. (δ.).....	76	122945	προς Γιοκοχάμα 16/12
ΦΡΗ ΓΟΥΑΙΝΒ.....	79	9418	προς Μόντρεαλ 8/12
ΦΡΗΝΤΣΟΜΣΙΠ Α. (δ.).....	75	146309	ΕΤΑ Βκλέλβεστον 15/10
ΦΡΙΝΤΟΝ.....	78	14584	προς Μελβούρνη 16/12
ΦΡΟΝΗΣΙΣ.....	71	9885	προς Σφάξ 26/11
ΦΩΤΕΙΝΗ Φ.....	68	2928	προς Νοβροσίσκ 30/11
ΧΑΛΚΗ (δ.).....	89	27500	προς Ν. Ορλεάνη 16/12
ΧΑΝΙΑ (δ.).....	78	64313	προς Μιχαμέντια 9/112
ΧΙΟΣ ΓΚΛΟΡΥ.....	72	15948	προς Νικολάγιερ 12/12
ΧΙΟΣ ΠΡΑΤ'ΝΤ.....	72	6671	επισκ. Πειρία 13/8
ΧΙΟΣ ΡΗΦΕΡ.....	70	8190	α. Σετουπά 15/12
ΧΙΟΣ ΧΑΡΜΟΝΥ.....	77	15500	προς Βομβάη 26/11
ΧΛΟΗ.....	82	36202	προς Μισουσίμα 8/12
ΧΟΓΚ ΚΟΓΚ ΓΚΛΟΡΥ.....	69	12373	προς Ιντσόν 14/12
ΧΡΙΣΤΙΝΑ Κ.....	78	16935	ε. Πόρτ Χάρκουρτ 12/112
ΧΡΥΣΗ Β. (δ.).....	61	13360	μεταφορές Περαϊκού
ΧΡΥΣΗ Β. (δ.).....	73	101440	προς Φίλιππίνες 13/12
ΧΩΚ (δ.).....	79	26973	προς ΗΠΑ 1/11
ΨΑΡΑ (δ.).....	89	27500	δ. Πανιά 24/11
ΩΚΕΑΝΙΣ.....	75	9753	α. Βομβάη 5/12
ΩΜΕΓΑΒΕΝΤΣΙΟΥΡ Α.....	86	59850	προς Νιγκ Τέρμ. 18/12

IF YOU ARE LOOKING FOR A RELIABLE, WELL ORGANISED AND EXPERIENCED COMPANY IN THE FAR EAST TO PROTECT YOUR INTERESTS IN A PROFESSIONAL WAY.

CONTACT:



★ (SINGAPORE)

HELLENIC OVERSEAS MARITIME & TRADING PTE LTD

56 Pandan Road, Singapore 2260
Tel: 2684338/2658933 (10 Lines) - Fax: 2684432
Tel: 39502/35652 (HOMSEA RS) - Cables: HELLENSEAS
AOH Tel: 7766585 Capt J. Goros
5641459 Steven Sim
4591586 Anthony Fong

★ (HONG KONG & M. CHINA)

POSIDONIA NAVIGATION LTD.

Suite 2101, Centre Mark Bldg
287-299 Queen's Road Central - Hong Kong
Tel: (852)-5422688 - Fax: (852)-5422788
Tlx: 71219 (DONIA) - Cables: POSIDONIA/HONGKONG
AOH Tel: 5660027 (Capt. Peter) - 5663218 (Capt. Pau)
W. K. Kwok: 3488112 (Res)/90818161 (Mobile)

★ (SOUTH KOREA)

POSIDONIA NAVIGATION LTD.

Suite 1101/2 Lawyer's Bldg, 160 Dangjoo-Dong
Jongro-Ku Seoul, South Korea
Tel: (02) 7331971/5 - Fax: (02) 7331970
Tlx: 25252 (DONIA) - Cables: POSIDONIA/SEOUL
AOH Tel: (051) 560507 Capt E. Yang - (02) 4887676 K. Lee
(02) 4002167 Capt K. An - (0331) 474579 Capt Y. Kwon

★ (MALAYSIA)

POSIDONIA SHIPPING LTD.

32-A Jalan 9/12 Parjiranan 9
81700 Pasir Gudang - Johore Malaysia
Tel: (07)-516000/1 - Fax: (07)-515366
Tlx: 65238 - Cables: POSSHIP/PASIRGUDANG
AOH Tel: (07)-516710 (T. H. Wong)

★ (THAILAND)

UNITED NAVIGATION LTD.

61, Kasemraj Road - Tavich Bldg
Klongtoey, Prakanong - Bangkok 10110
Tel: 2490541-2/2497198 Fax: 2497199
Tlx: 84602/21197 (NAVICO) - Cables: NAVICO/BANGKOK
AOH Tel: 2493706 (Capt E. Glyptis)

★ (JAPAN)

POSIDONIA NAVIGATION LTD.

Lion's Plaza, Yamashita Koen 619
28-2 Yamashita-Cho, Naka-Ku
Yokohama 231 - Japan
Tel: 81-45-6620164 - Fax: 81-45-6625884
Tlx: 382760 (DONIA) - Cables: POSIDONIA/YOKOHAMA
AOH Tel: (044) 8882079 Capt. T. WATANABE
(045) 7751366 Capt. S. NISHIHARA

★ SHIPPING AGENTS - BROKERS - MARINE SURVEYORS & CONSULTANTS

★ APPOINTED SURVEYORS FOR:

HELLENIC REGISTER OF SHIPPING - I.N.S.B. - HONDURAS - PANAMA & ST. VINCENT



ΤΑ ΥΠΟ ΕΞΕΝΗ ΣΗΜΑΙΑ

ΑΒΑΝΤΙ (π.)	71	9132
ΑΓΑΜΕΜΝΩΝ Σ.Β. (κ.)	76	22685
ΑΓΓΕΛΙΚΗ II (κ.)	72	11702
ΑΓΓΕΛΙΚΗ Δ. (κ.)	71	18634
ΑΓΙΑ ΕΛΕΟΥΣΑ (κ.)	71	22401
ΑΓΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ (μ.)	73	52448
ΑΓΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ (κ.)	69	28717
ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ (μ.)	75	6242
ΑΓΙΑ ΜΑΡΚΕΛΛΑ (κ.)	82	15046
ΑΓΙΑΞ (κ.)	71	73652
ΑΓΙΟΓΑΛΟΥΣΕΝΑ (π.)	72	14777
ΑΓΙΟΝ ΟΡΟΣ (μ.)	72	8829
ΑΓΙΟΣ ΒΛΑΣΙΟΣ VI (κ.δ.)	73	17355
ΑΓΙΟΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ (μ.)	70	8917
ΑΓΙΟΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ (μ.)	73	16773
ΑΓΙΟΣ ΠΟΡΦΥΡΙΟΣ (κ.)	80	5386
ΑΓΙΟΣ ΡΑΦΑΗΛ (μ.)	72	9689
ΑΓΙΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ (μ.)	76	11281
ΑΓΙΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ Ι. (κ.)	76	3480
ΑΓΙΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ (κ.)	73	14986
ΑΓΚΡΑΡ (κ.)	75	43806
ΑΔΑΜΑΣ (Μηχ.)	77	13608
ΑΔΑΜΑΣΤΟΣ (κ.)	75	16191
ΑΔΩΝΙΣ (π.)	77	9833
ΑΕΤΟΣ (Μηχ.)	76	9077
ΑΖΑΛΕΑ (κ.)	76	15954
ΑΗΣ ΜΑΜΑΣ (κ.)	76	9325
ΑΗΣ ΝΙΚΟΛΑΣ (κ.)	69	10373
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΒΑΡΔΗΣ (μ.)	77	15592
ΑΘΗΝΙΑΝ ΒΙΚΤΩΡΥ (δ.κ.)	81	18495
ΑΘΗΝΙΑΝ		
ΘΕΟΔΩΡΟΣ (δ.κ.)*	82	18500
ΑΘΗΝΙΑΝ ΜΠΟΥΤΥ (δ.κ.)	83	18509
ΑΘΗΝΙΑΝ ΞΕΝΟΦΩΝ (κ.δ.)*	81	18500
ΑΘΗΝΙΑΝ ΟΛΥΜΠΙΚΣ (δ.κ.)*	80	18495
ΑΘΗΝΙΑΝ ΤΣΑΡΜ (δ.κ.)	83	18509
ΑΘΗΝΙΑΝ ΦΙΝΤΕΛΙΤΥ (δ.κ.)	85	18350
ΑΘΗΝΙΑΝ ΧΑΡΜΟΝΥ (δ.κ.)*	70	17485
ΑΘΗΝΟΥΛΑ (κ.)	77	15901
ΑΙΑΣ (δ.κ.)	72	122936
ΑΙΤΒΟΥΡ (κ.)	71	19747
ΑΙΤΛΑΣ	72	16235
ΑΙΤΝΗΛ ΓΚΑΒΕΛ (π.)	63	22181
ΑΙΤΡΗΝΣ ΝΤΑΤ'ΜΟΝΤ (κ.)	81	10720
ΑΙΤΡΟΝ ΑΔΩΝΙΣ (κ.)	68	50817
ΑΙΤΣ ΚΡΕΣΤ (κ.)	75	8423
ΑΙΤΣ ΜΠΡΗΖ (κ.)	77	9128
ΑΙΤΖΗΝ ΜΑΡΙΝΕΡ (δ.π.)	68	11023
ΑΙΤΖΗΝ ΡΗΦΕΡ (π.)	72	9710
ΑΙΤΖΗΝ ΣΑΝ (δ.)*	74	60930
ΑΙΤΩΛΙΚΟΣ (δ.κ.)	74	64820
ΑΚΑΚΙΑ ΤΡΗ (Μηχ.)	69	5694
ΑΚΑΜΑΣ (κ.)	78	9664
ΑΚΕΛΑ (μ.)	73	8681
ΑΚΟΥΑΡΙΟΥΣ (μ.)	72	9943
ΑΚΡΟΝ *	72	62701
ΑΚΡΟΝΗΣΣΟΣ (κ.)	73	14765
ΑΛ ΣΑΡΙΦΑ II (δ. Αιγ.)	74	37196
ΑΛ ΤΑΤ'Φ (μ.)	72	24956
ΑΛΑΛΙΝΧΟΡΝ (λ.)*	72	18724
ΑΛΑΜΠΑΜΑ (δ.Μηχ.)*	75	93108
ΑΛΒΙΚ (κ.)	77	8976
ΑΛΒΙΩΝ I (κ.)	74	39050
ΑΛΓΚΑ (λ.)	72	16134
ΑΛΕΓΚΡΕ (π.)	75	8896
ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΚΙ (κ.)	16	9784
ΑΛΕΞΑΝΤΕΡ (κ.)	72	9964
ΑΛΕΞΑΝΤΕΡΣ ΓΙΟΥΝΙΤΥ (μ.)	78	16767
ΑΛΕΞΑΝΤΕΡΣ ΚΑΡΕΤ'ΙΤΖ (μ.)	70	12578
ΑΛΕΞΗΣ (μ.)	84	15904
ΑΛΙΚΑΡΝΑΣΣΟΣ (κ.)*	77	9875
ΑΛΙΜΟΣ I. (π.)	70	3056
ΑΛΙΝΑ (ΑΒ)	73	58650
ΑΛΙΝΤΑ (Μ.)	71	19375
ΑΛΚΙΝΟΗ (Μηχ.)	86	19602
ΑΛΚΙΣΤΗΣ (μ.)	72	5150
ΑΛΚΜΙΝΗ Α. (π.)	69	20819
ΑΛΚΥΟΝΙΣ (π.)	76	30277
ΑΛΣΤΕΡ ΣΤΑΡ (κ.)	72	113287
ΑΛΤΑΝΑ (κ.)	72	9824
ΑΛΤΕΝΒΕΛΣ (κ.)	78	12598
ΑΛΦΑ (κ.)	74	28640
ΑΛΦΕΙΟΣ	81	30747
ΑΛΦΕΙΟΣ	84	35209
ΑΜΑΜΗ (κ.)	75	22656
ΑΜΕΡΙΚΑΝ ΕΝΕΡΤΖΥ (δ.κ.)	75	10641
ΑΜΕΡΙΚΑΝ ΚΕΜΙΣΤ (δ.κ.)	75	9631
ΑΜΟΛΥΝΤΟΣ (μ.)	72	43243
ΑΝΑΣ (Μηχ.)	79	17996
ΑΝΑΣ ΠΟΥΜΑ (δ.π.)	81	2856
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ (Μηχ.)	80	15570
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ II (π.)	77	4713
ΑΝΑΤΟΛΗ (μ.)	77	15355
ΑΝΔΡΕΑΣ V (μ.)	72	10410

προς Αγ. Πετρούπολη 3/11
προς ΗΠΑ 3/12
€ Τσιτακόγκ 13/12
α. Άκαμα 20/11
προς Ν. Ορλεάνη 13/12
€ Σέβεν Άιλαντ 14/12
προς Ιταλία 18/11
προς Ν. Ορλεάνη 13/12
προς Ρ. Ορινόκο 6/12
προς Γκιζόν 8/12
προς Λα Γκουαίρα 11/12
προς Σαντακάν 11/12
€ Αρατό 13/12
€ Σάντος 28/10
α. Ρόττερταμ 11/12
α. Χιούστον 5/12
προς Μομπάσα 12/11
προς Καλλό 11/12
προς Π. Νούαρ 5/12
υπέστειλε σημ. Μάλας
α. Γκνάνοκ 15/12
στο Μομπίλ 9/12
προς Ρόττερταμ 3/12
προς Αλγέρι 20/11
€ Σιγκαπούρη 16/12
προς Ταρτού 20/11
προς Μπεγκούλου 16/12
€ Μπουεναβεντούρα 6/12
προς Μαντράς 15/8
προς Ινδία 16/12

α. Σευέλλες 9/12
προς Αρούμπα 6/12
€ Γένοβα 14/12
€ Βέντοπιλς 14/12
€ Σάρζα 16/12
προς Πόρτ ντε Μπούκ 17/12
προς Γιάνμπου 25/11
προς Αμβέρσα 17/12
προς Σιγκαπούρη 25/9
προς Βατούμ 9/10
προς Ινδία 12/11
προς Ν. Κορέα 24/11
προς Ρίτσαρντς Μπαϊ 13/11
€ Μομπίλ 12/12
προς Τερνέστη 11/12
προς Κολομβία 1/12
προς Αργεντινή 1/12
αργεί Λας Πάμας
α. Τέξας Σίτυ 20/10
προς Αυγουστά 13/12
προς Νταμμά 16/12
προς Μασάγουα 16/12
α. Χιούστον 7/12
μετ. «Freedom Venture» (μ.)
προς Φουτζέιρα 5/12
α. Χιούστον 17/12
πρ. «Arthur Phillip»
αργεί Ραβέννα
προς Σιλικάπ 12/12
προς Χάρντ 8/12
πρ. «Κερνίνα Κω.»
€ Αγ. Πετρούπολη 25/11
προς Ιαπωνία 10/11
προς Αγ. Πετρούπολη 29/9
προς Πόρτο Κορτέζ 2/12
€ Καλκούτα 29/11
μετ. «Captain Nicolas»
στη Ραβέννα 4/9
προς Νιόχμα 22/11
προς Βερακρούζ 20/11
€ Σουέζ 1/12
€ Λα Παλις 10/12
α. Σαν Φρανσίσκο 24/11
προς Σαμουάντα 23/11
προς Βενγκάτ 21/12
προς Ινδία 15/12
προς Πακιστάν 1/12
αργεί Πειραιά
προς Κούβα 24/11
προς Σιγκαπούρη 10/12
προς Μπαγκκόκ 11/12
προς Ιαπωνία 9/12
προς Βανκούβερ 2/12
προς Ρουέν 15/12
προς Ινδία 19/12
α. Ν. Ορλεάνη 14/12
α. Ν. Ορλεάνη 1/12
πρ. «Komin»
προς Φριμάντλ 2/12
€ Ντάρμπαν 9/12
α. Χιούστον 30/11
€ Βιζαπατανόμ 21/11
πρ. «Πάνορμος»

ΑΝΔΡΕΑΣ Ν. ΧΑΤΖΗΚΥΡΙΑΚΟΣ
(π.) 69 3826
ΑΝΔΡΕΑΣ ΣΠΙΡΙΤ (κ.) 78 21908
ΑΝΔΡΙΑ (κ.) 71 40572
ΑΝΔΡΟΣ (δ.μ.) 61 7950
ΑΝΔΡΟΣ ΑΝΤΑΡΕΣ (μ.) 73 115135
ΑΝΔΡΟΣ ΧΡΥΣΗ (δ.) 74 129796
ΑΝΕΖΙΝΑ (μ.) 77 6597

ΑΝΕΜΟΣ (Μηχ.) 78 9485
ΑΝΕΜΟΣ (ΑΒ) 76 38602
ΑΝΘΕΝΟΡ ΕΞΠΡΕΣ (μ.) 78 1123
ΑΝΘΗ Π. (κ.) 77 31076
ΑΝΘΟΣ (Μηχ.) 79 10996
ΑΝΝΑ (κ.) 76 15111
ΑΝΝΑ Α. (μ.) 71 14500
ΑΝΝΑ ΣΙΕΡΡΑ (κ.) 71 7402
ΑΝΝΙΚΑ Ν. (κ.) 84 26132
ΑΝΤΕΝ (μ.) 71 19510
ΑΝΤΖΕΛΙΚΑ (μ.) 75 11461
ΑΝΤΖΕΛΙΝΑ ΔΗ ΓΚΡΕΤΤ
N.(κ.) 86 22273
ΑΝΤΙΓΟΝΟΣ (κ.) 77 19166
ΑΝΤΩΝΗΣ Π. ΔΕΜΟΣ (π.) 76 15934
ΑΞΙΟΝΕΣΤΙΝ (μ.) 76 14591
ΑΟΥΚ (κ.) 75 35354
ΑΠΙΑ (Μηχ.) 74 16006
ΑΠΜΑΝ 2 (π.) 77 11559
ΑΠΟΛΛΟΝΙΑ ΜΠΟΝΤ (μ.) 75 1581
ΑΠΟΛΛΟΝΙΑ ΝΟΜΠΙΛΙΤΥ (μ.) 77 3827
ΑΠΟΛΛΟΝΙΑ ΦΑΪΤΤΕΡ (κ.) 77 1599
ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ (μ.) 71 11055
ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ II (μ.) 77 8767
ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ 4 (κ.) 73 67914
ΑΠΣΧΕΡΟΝ (δ.μ.) 76 17977
ΑΠΤΕΡΑ (κ.) 70 23597
ΑΡΑΜΗΣ (κ.) 88 22000
ΑΡΑΜΠΕΛΛΑ (κ.) 75 12290
ΑΡΑΜΠΙΑΝ ΣΗ (δ.7) 75 150960
ΑΡΑΜΠΙΑΝ ΣΗ II (δ.) 73 118197
ΑΡΑΣΤΟΥ (κ.) 78 12774
ΑΡΓΟΛΙΣ 82 32224
ΑΡΓΥΡΟΚΑΣΤΡΟ (Βα) 70 8898
ΑΡΓΚ (κ.) 70 11041
ΑΡΘΟΥΣΑ (κ.) 73 13265
ΑΡΗΣΤΗ (κ.) 78 20700
ΑΡΙΣΤΗ (Μηχ.) 86 19602
ΑΡΙΣΤΕΑ (ΑΒ) 71 1594
ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ (κ.) 75 41978
ΑΡΚΑΔΙΑ (Μηχ.) 73 12834
ΑΡΚΑΔΙΑ I. (π.) 73 89566
ΑΡΚΤΙΚ ΡΗΦΕΡ (π.) 71 6678
ΑΡΚΤΙΚ ΤΡΕΪΝΤΕΡ (Μηχ.) 78 6414
ΑΡΜΑ (Μ.) 81 9387
ΑΡΜΑ (κ.) 75 17355
ΑΡΤΕΜΙΣ (κ.) 77 1598
ΑΡΤΕΜΙΣ Σ.Β.(κ.) 79 23193
ΑΡΧΟΥ (μ.) 73 16349
ΑΣΠΙΔΟΦΟΡΟΣ (μ.) 82 20537
ΑΣΠΙΔΟΣ (δ.) 76 56003
ΑΣΠΙΔΟΣ (κ.) 75 16378
ΑΣΠΗΣ (κ.) 74 119527
ΑΣΣΗΜΙΝΑ (δ.ΑΒ.) 74 133035
ΑΣΣΟΣ ΜΠΑΙΗ (δ.Βρ.) 77 29871
ΑΣΤΟΡ (κ.) 72 18829
ΑΣΤΟΡΙΑ (κ.) 85 25525
ΑΣΤΡΟΜΑΡ (κ.) 68 14691
ΑΣΤΡΟΝ (μ.) 76 9281
ΑΣΤΡΟΝ (κ.) 77 11159
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΠΡΑΪΝΤ (μ.) 81 40134
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΠΡΑΪΝΤ 78 38467
ΑΤΛΑΝΤΙΣ Α. (κ.) 75 9195
ΑΤΛΑΝΤΙΣ ΣΚΑΪ (κ.) 69 10625
ΑΤΛΑΝΤΙΣ ΤΟΥ (κ.) 81 14644
ΑΤΛΑΣ (κ.) 82 14644
ΑΤΛΑΣ ΠΡΑΪΝΤ 73 112306
ΑΤΤΙΚΟΣ (π.) 76 16366
ΑΥΡΗΛΙΑ (κ.) 69 14446
ΑΦΘΟΡΟΣ (μ.) 69 38780
ΑΦΡΙΚΑΝ ΣΑΝ (κ.) 75 7494
ΑΧΙΛΛΕΥΣ (μ.) 73 75763
ΑΧΙΛΛΕΥΣ (π.) 78 17656
ΑΧΙΛΛΕΥΣ (κ.) 76 8705

ΒΑΤ'Ν (δ.π.) 65 13408
ΒΑΚΗΣ Τ. (κ.) 71 25232
ΒΑΛΕΝΣΙΑ ΣΤΑΡ (δ.Μηχ.) 77 69913
ΒΑΛΕΝΤΙΝΟ (κ.)* 72 3822
ΒΑΛΗ Π. (κ.) 74 8925
ΒΑΛΠΑΡΙΖΟ ΡΗΦΕΡ (π.) 72 5881
ΒΑΜΑΝΤ ΓΟΥΑΙΗΒ (κ.)* 85 16623

μεσογειακές μεταφορές
προς Ποντιανάκ 28/11
προς Ν. Ορλεάνη 29/11
στο Κάμπος Φήλντ (αποθήκη)
προς Ρας Τανούρα 10/10
€ Σιγκαπούρη 9/12
€ Μαριουπόλ 5/12

προς Τογιόμα 15/12
€ Ν. Ορλεάνη 30/11
προς Νασσάου 14/12
προς Τσιτσούγκ 2/12
προς Βερακρούζ 29/11
επωλήθη Έλληνες
€ Χαλδία 26/11
€ Ρεσίφ 4/12
€ Ν. Μαγκαλόρ 23/11
πρ. «Joao de Barros»
προς Πούντα Αρένας 14/12

€ Σιγκαπούρη 17/12
€ Σαν Λορέντζο 12/12
προς Νάσσι 7/12
προς Νάντη 13/12
α. Ν. Ορλεάνη 16/12
προς Αμβούργο 17/12
προς Νταμμά 17/12
προς Ελλάδα 15/12
προς Γερμανία 17/12
προς Τερνέστη 2/12
προς Πειραιά 11/12
προς Αγγλία 16/12
προς Ρίτσαρντς Μπαϊ 19/11
προς Μπαλικάπ 23/10
στο Βέντοπιλς 15/12
προς Ρίτσαρντς Μπαϊ 29/11
προς Λάγος 8/12
πρ. «Linga»
α. Τζουαίμα 6/11
€ Λός Άντζελς 16/12
€ Ιντσόν 7/12
€ Λάγος 10/12
προς Ρίγα 14/11
α. Πασιρ Γκουιντάκ 22/11
€ Λάγος 18/11
προς Τοκοπικά 19/11
προς Μπουρνάκ 11/12
€ Γκάνδη 16/12
προς Ρουέν 11/12
προς Πόντα ντο Μαδρίρα 26/11
αργεί Πειραιά
αργεί Μπρέμερσεν
€ Άμστερνταμ 15/12
α. Ν. Ορλεάνη 28/11
προς Χαλκίδα 15/11
προς Ταϊβάν 9/12
€ Σιγκαπούρη 17/12
€ Πασαγιές 6/12
προς Φουτζέιρα 8/12
€ Λα Σπέζια 12/12
προς Φουτζέιρα 29/10
πρ. Ν. Κορέα 31/10
α. Πόρτ Σαϊδ 30/11
προς Ιλιτσέβκ 16/12
υπέστειλε ελληνική
μετ. «Colmena» (ΑΒ)
€ Κάντλα 24/11
α. Χιούστον 11/12
€ Ν. Ορλεάνη 17/12
€ Σάντος 9/12
€ Οδησσό 26/8
προς Αλεξάνδρεια 12/12
προς Κονακρύ 22/11
€ Βερακρούζ 30/11
μετ. «Μάρε Μπραζί» (λ.)
α. Ν. Ορλεάνη 15/12
πρ. Ζανζιβάρ 16/12
πρ. Ινδία 2/12
€ Ντάρμπαν 27/11
πρ. Κόμπε 11/12
πρ. Αλγερία 17/12
α. Φουτζέιρα 28/10

προς Νοβοροσίσκ 11/12
€ Ντάρμπαν 3/12
αργεί Πειραιά
μεταφορές Πάτρας
€ Σάντος 20/11
αργεί Πειραιά
πρ. Αμπτζάν 1/12

ΒΑΣΙΠ (κ.)	70	12578
ΒΑΣΙΛΙΑΣ ΙΧ (κ.)	77	2996
ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΙΙ (κ.)	70	14671
ΒΕΛΗΜΑΧΙ	77	10986
ΒΕΝΟΥΣ (κ.)	76	14540
ΒΕΝΟΥΣ (μ.)	71	1516
ΒΕΝΟΥΣ V (δ.)	81	42048
ΒΕΝΟΥΣ T. (μ.)	70	16224
ΒΕΝΤΣΙΟΥΡΕΡ (δ.κ.)	72	17890
ΒΕΡΟΝΑ (κ.)	75	10055
ΒΗΤΑΓΚΡΑΙΗΝ (κ.)	73	15683
ΒΗΤΑΛΑΚ (κ.)	72	16334
ΒΗΤΑΣΚΑ'Υ' (π.)	71	12222
ΒΗΤΑΤΖΟ'Υ' (κ.)	71	16917
ΒΙΓΚΟΡ (κ.)	76	11321
ΒΙΕΝΝΑ ΓΟΥΝΤ Ν. (κ.)	76	17161
ΒΙΚΤΟΡΥ (κ.)	78	10411
ΒΙΚΥ ΡΟΥΣΙΟΣ (κ.)	85	2811
ΒΙΝΤΑ (Μηχ.)	76	9833
ΒΙΡΤΖΙΝΙΑ (μ.)	73	8953
ΒΙΤΑΛΙ ΙΙ (κ.)	77	9767
ΒΛΑΧΕΡΝΑ ΜΠΡΗΖ (π.)	69	12360
ΒΟΓΙΑΤΖΕΡ Ι. (δ.μ.)	72	1999
ΒΟΡΙΓΚΙΑ (ΧΚ.)	78	20295
ΒΟΞΠΟΡΟΣ (κ.)	75	10136
ΒΟΥΛΑΚΑΝ (κ.)	75	15113
ΒΡΥΣΗ (κ.)	74	8915
ΒΥΡΩΝ	77	11582
ΒΥΡΩΝ (ΑΒ)	69	15874
ΒΥΤΙΝΑ (δ.κ.)	76	60827
Γ. ΡΟΥΣΙΟΣ ΙΙ (κ.)	76	1599
Γ. ΣΟΥΡΗΣ (Ον.)	68	1588
ΓΑΛΑΖΙΟ ΚΥΜΑ (π.)	68	4085
ΓΑΡΔΕΝΙΑ (δ.μ.)	72	17309
ΓΕΩΡΓΙΟΣ (κ.)	71	14915
ΓΕΩΡΓΙΟΣ (Α.Β.)	69	1434
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α. (κ.)	77	9178
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Μ. (μ.)	70	8868
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Π. (κ.)	68	39869
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Τ. (κ.)	71	18170
ΓΙΑΝΝΙΠΑΣ (κ.)	76	10185
ΓΙΑΝΝΙΠΑΣ Ι. (π.)	78	9236
ΓΙΑΝΝΙΠΑΣ ΙΙ (κ.)	73	9868
ΓΙΑΝΝΗΣ (μ.)	76	11049
ΓΙΑΝΝΗΣ Ν.Κ. (κ.)	74	9059
ΓΙΟΥΝΑ'ΙΤΕΝΤ ΓΚΛΟΥΡΥ (μ.)	69	10152
ΓΙΟΥΝΥΤΥ Ι. (π.)	73	58821
ΓΙΟΥΝΙΧΟΟΥΠ (Ον.)	65	2724
ΓΙΟΥΡΟΛΙΜΠΕΡΤΥ (κ.)	74	15855
ΓΙΟΥΡΟΠΑ	71	54610
ΓΙΟΥΡΟΠΗΓΑΣΟΣ	72	14315
ΓΙΟΥΡΟΦΡΗΝΤΟΜ (κ.)	71	12256
ΓΙΩΡΓΗΣ Κ. (κ.)	71	29897
ΓΙΩΡΓΟΣ (κ.)	69	25084
ΓΚΑΖ ΑΔΙΑΤΙΚ (δ.π.)	70	1973
ΓΚΑΖ ΑΙΤΖΙΑΝ (δ.π.)	69	6482
ΓΚΑΖ ΓΙΒΡΑΛΤΑΡ (δ.π.)	65	3311
ΓΚΑΖ ΚΑΣΠΑΝ (δ.π.)	65	3476
ΓΚΑΖ ΚΟΡΑΛ (δ.π.)	81	5640
ΓΚΑΖ ΜΑΡΜΑΡΑ (π.)	80	3040
ΓΚΑΖ ΜΕ'ΙΤΖΟΡ (δ.π.)	79	13760
ΓΚΑΖ ΝΟΡΝΤΣΗΝ (δ.π.)	85	23508
ΓΚΑΖ ΠΑΖΦΙΚ (δ.π.)	81	4764
ΓΚΑΖ ΡΕΝΤΣΗ (π.)	81	3040
ΓΚΑΖ ΣΑΠΠΛΑ'ΙΕΡ (δ.π.)	66	24696
ΓΚΑΖ ΤΑΝΝΕΛ (δ.π.)	66	7992
ΓΚΑΖ ΦΑΡΗΣΤ (δ.π.)	87	8903
ΓΚΑΖ ΦΙΝΤΕΛΙΤΥ (δ.π.)	81	2.635
ΓΚΑΛΣΗΣ (Ον.)	69	998
ΓΚΑΛΤΑ'ΙΝΤ (κ.)	65	989
ΓΚΑΛ'ΙΝΤΕΡ (κ.)	72	20854
ΓΚΛΟΜΠΑΛ ΜΑΚΑΤΣΑ	73	30450
ΓΚΛΟΜΠΑΛ ΝΤΡΗΜ (κ.)	72	31935
ΓΚΛΟΜΠΑΛ ΣΙΧΟΡΣ (π.)	71	16815
ΓΚΛΟΜΠΑΛ ΤΖΑΙΗΝ (μ.)	73	15438
ΓΚΛΟΥΡΥ ΣΤΑΡ (κ.)	77	10460
ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΚΟΝΔΩΡ (π.)	83	24843
ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΚΡΑΟΥΝ (π.)	71	12959
ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΜΙΖΟΥΣΙΜΑ (π.)	84	24850
ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΝΑΒΙΓΚΕ'ΙΤΟΡ (δ.π.)	78	3405
ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΠΑΝΑΓΙΑ (π.)	76	13027
ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΠΡΙΝΣ (π.)	84	21193
ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΣΙΜΙΖΟΥ (Π.)	76	13024
ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΣΚΑ'Υ' (κ.)	75	16169
ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΣΤΑΡ	75	12291
ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΣΤΑΡ Ι. (κ.)	68	9417
ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΤΕΝΝΥΟ (π.)	77	14531
ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΤΡΙΝΙΤΥ (π.)	85	21193
ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΤΣΑΛΛΕΝΤΖΕΡ (π.)	79	13005
ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΤΣΑΡΙΟΤ (π.)	72	12959
ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΦΟΡΤΣΙΟΥΝ	77	11733
ΓΚΟΥΝΤΕΡΜΕΣ (δ.μ.)	77	18017
ΓΚΟΥΝΤ ΠΑΛ (π.)	77	21737
ΓΚΟΥΝΤ ΣΠΡΙΤ (κ.)	72	9784
ΓΚΡΕ'ΙΤ ΟΥΝΙΑΡΧ (μ.)	77	14317
ΓΚΡΗΚ ΦΑ'ΙΤΕΡ (δ.κ.)	74	60399
ΓΟΥΑΔΕΛΟΥΠΗ Ι. (π.)	81	11503
ΓΟΥΑ'ΥΟΜΙΓΚ (δ.)	75	164717
ΓΟΥΕ'ΙΒ ΚΡΕΣΤ (π.)	68	9067
ΓΟΥΕΣΤΜΑΝ (κ.)	79	12214
ΓΟΥ'ΙΝΝΕΡ (κ.)	75	16421
ΓΟΥ'ΙΝΤΕΡ ΣΤΑΡ (κ.)	78	16357
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΓΙΟΥΤΙΛΙΤΥ*	83	24500
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΕΜΠΑΙΡ*	83	28268
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΘΕΜΙΣ (κ.)	77	20604
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΑΒΙΓΚΕ'ΙΤΟΡ (δ.κ.)	73	2219
ΓΡΗΓΟΡΟΥΣΑ (κ.)	76	23938
ΓΡΥΠΑΡΙΩΝ	71	37115
ΔΑΛΑΚΙ (Μ.)	69	16229
ΔΑΜΩΝ (μ.)	74	20712

α. Τίμα 25/11	75	8884
προς Αχλάδι 11/12	59	11841
προς Ινδία 10/11	70	32758
προς Βομβάη 19/12	64	4400
μεσογειάκης μεταφορές	69	16619
προς Αλεξάνδρ 12/12	74	6614
ε. Μουπίλ 16/12	77	12590
προς Καζαμπλάνκα 3/12	78	15080
ε. Λόγος 7/12	65	1817
πρ. «Mulpha Taiping»	77	19166
ε. Κόλουμπτοργκ 9/12	75	1599
ε. Λίβερπουλ 17/12	78	14834
ε. Μπορντό 10/12	78	16885
ε. Σάουθαμπτον 11/12		
α. Ματάδι 28/11		
προς Κέληπτάουν 10/12		
προς Μπαλμπόα 7/12		
προς Μουκλά 3/12		
ε. Άκαμα 2/12		
α. Ταρούς 25/10		
προς Σιαμέν 19/12		
α. Ντάρμπαν 19/10		
προς Κασσιόυγκ 22/8		
προς Λομέ 12/12		
ε. Ν. Ορλεάνη 12/12		
προς Νορβηγία 10/12		
ε. Λομπότο 3/12		
πρ. «Baron Star»		
στο Κάρτασι 7/12		
προς Γκάλβεστον 24/11		
ε. Λίβερπουλ 16/12		
αργεί Πειραιά		
προς Πόρτο Καμπίλλο 1/6		
στον Περσικό 9/1/1991		
επισκ. Πειραιά 12/6		
προς Σιδών 7/12		
προς Σιγκάουρ 3/12		
ε. Σιγκαπούρη 16/12		
προς Εύξεινο Πόντο 30/11		
προς Χοντίντα 15/12		
προς Τσιτσούγκ 15/12		
προς Σάρζα 12/12		
ε. Καλκούτα 10/12		
προς Ρενιόν 10/12		
προς Λομέ 28/11		
ε. Βάρνα 7/12		
επισκ. Πειραιά 26/10		
προς Μαριουπόλ 14/12		
προς Οράν 16/11		
ε. Ν. Ορλεάνη 14/12		
ε. Κεληπτάουν 17/11		
ε. Ρίβα 8/12		
α. Ν. Ορλεάνη 18/11		
ε. Ιντσόν 26/11		
προς Λάρνακα 10/12		
προς Λίβαν 18/12		
προς Αγ. Θεοδώρους 13/12		
προς Μπανιάς 17/12		
προς Μωχαμέντια 6/12		
προς Γαλλία 17/12		
προς Ιταλία 12/12		
προς Ρας Λανούφ 18/12		
προς Ουλσάν 13/12		
προς Φουτζέιρα 4/12		
ε. Χόγκ Κόγκ 11/11		
ε. Βομβάη 4/12		
προς Μπαχαράιν 28/9		
προς Κορούνα 13/12		
προς Αγγλία 10/12		
προς Γκαίμης 9/12		
ε. Αμβέρσα 12/12		
προς Ιντσόν 5/12		
α. Ν. Ορλεάνη 8/12		
προς Βόλβη Μπαιή 14/12		
ε. Πόρτ Ελίζαμπεθ 10/12		
ε. Αμβέρσα 18/12		
προς Σαΐς 12/12		
προς Μανζανίλο 12/12		
προς Μπαλμπόα 15/12		
προς Οδησσό 13/12		
προς Βραζιλία 25/11		
ε. Λός Άντζελες 16/12		
α. Καζαμπλάνκα 9/12		
πρ. «Golden Star»		
επισκ. Ρίο Ιανέιρο 12/11		
προς Βισακαπατάμ 24/11		
προς ΗΠΑ 5/12		
ε. Μπαχαράιν 17/12		
προς Ρίο Ιανέιρο 1/11		
α. Πόρτο Πλάτα 10/12		
α. Ν. Ορλεάνη 17/12		
ε. Πόρτ ντε Μπουκ 16/12		
προς Χοντίντα 6/12		
ε. Ακαγιούτα 6/12		
ε. Λος Άντζελες 13/12		
προς Ρότερνταμ 3/11		
προς Καλλάο 12/12		
ε. Φουτζέιρα 19/9		
προς Βόλο 14/12		
α. Βαλπαράϊσο 6/12		
α. Τέξας Σίτυ 26/11		
προς Κόντινεντ 9/12		
προς Χόγκ Κόγκ 9/12		
ε. Πενάγκ 11/12		
ε. Ρότερνταμ 16/12		
ε. Πόρτ Εσκούβελ 17/12		
στη Βαλτιμόρη 21/12		
αργεί Πειραιά		
προς Καράτι 9/12		
στη Τσιταγκόγκ 3/12		

ΔΑΡΔΑΝΕΛΛΙΑ (Μηχ.)	75	8884
ΔΕΛΦΟΙ (δ.π.)	59	11841
ΔΕΣΠΟΙΝΑ (κ.)	70	32758
ΔΗΜΗΤΡΑΚΗΣ (μ.)	64	4400
ΔΗΜΗΤΡΑΚΗΣ (κ.)	69	16619
ΔΗΜΗΤΡΗΣ Ν. (κ.)	74	6614
ΔΗΜΗΤΡΟΣ (κ.)	77	12590
ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΟΣ (κ.)	78	15080
ΔΙΜΙΝΙ ΗΓΚΑ (δ.μ.)	65	1817
ΔΙΟΜΗΔΗΣ (κ.)	77	19166
ΔΟΛΙΧΙ (κ.)	75	1599
ΔΣΡ ΝΤΑΛΙΑΝ (κ.)	78	14834
ΔΣ ΠΑ'Ι'ΟΝΗΡ (κ.)	78	16885
ΕΙΡΗΝΗ Π. (κ.)	70	11879
ΕΚΟΥΕ'ΙΤΟΡ (δ.μ.)	77	58336
ΕΛ ΜΙΟΥΡΑ (δ.μ.)	67	2445
ΕΛΕΑΝΑ (δ.κ.)	71	1976
ΕΛΕΝ Ν. (μ.)	73	14129
ΕΛΕΝΑ V (π.)	73	20713
ΕΛΕΝΗ Μ. (Μ.)	70	19344
ΕΛΕΟΥΣΑ (κ.)	75	11441
ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ Κ. (π.)	76	11804
ΕΛΕΥΘΕΡΩΤΡΙΑ (μ.)	72	17510
ΕΛΙΚΩΝ (Μηχ.)	80	16106
ΕΛΙΝΑ	75	8788
ΕΛΛΕΝΙΚ (Μηχ.)	83	7983
ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΑΡΝΤΕΝΤ (δ.)	72	51227
ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΑΡΡΟΥ (δ.)	74	44396
ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΑΡΤΣΕΡ (δ.)	76	59353
ΕΛΛΕΣΠ. ΓΚΡΑΝΤ (δ.ΝΜ.)	76	183099
ΕΛΛΕΣΠ. ΕΜΠΑΣΣΥ (δ.ΝΜ.)	76	209788
ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΕΝΕΡΤΣΥ (δ.)	67	47344
ΕΛΛΕΣΠ. ΚΑΡΕ'ΙΤΣ (δ.)	75	45000
ΕΛΛΕΣΠ. ΟΡΦΕΟΥΜ (δ.ΝΜ.)	75	146263
ΕΛΛΕΣΠ. ΠΑΡΑΜΑΟΥΝΤ (δ.ΝΜ.)	77	173086
ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΠΡΟΣΠΕΡΙΤΥ (δ.π.)	75	42813
ΕΛΛΕΣΠ. ΣΕΡΕΝΙΤΥ (δ.)	76	39995
ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΤΕΝΑΣΙΤΥ (δ.)	74	43441
ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΦΑΙΗΘ (δ.)	68	41965
ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΧΟΟΥΠ (δ.)	74	51501
ΕΛΛΗ Μ. (μ.)	71	12387
ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ (κ.)	79	9155
ΕΛΛΗΣΠΟΝΤΟΣ (μ.)	78	14983
ΕΛΛΙ (Μηχ.)	75	59307
ΕΛΛΙΝΑ ΙΙ (μ.)	77	14274
ΕΛΠΙΔΑ (μ.)	71	1516
ΕΜΑΝΟΥΕΛ Β. (Μηχ.)	76	6981
ΕΜΙΛ Σ. (κ.)	75	9438
ΕΜΙΛ Σ. ΙΙ (κ.)	75	9440
ΕΝΤΕΡΠΑ'ΙΖ ΣΚΑ'Υ'	68	35487
ΕΞΟΝΗ (μ.)	72	15871
ΕΞΠΛΟΡΕΡ (μ.)	74	10074
ΕΠΟΣ (κ.)	75	16247
ΕΠΤΑ (κ.)	81	14699
ΕΠΤΑΛΟΦΟΣ	78	39814
ΕΠΤΑΛΟΦΟΣ (μ.)	82	19370
ΕΡΑΤΙΝΙ (μ.)	68	14569
ΕΡΙΚΟΥΣΑ ΓΟΥΕ'ΙΒ (κ.)	86	15952
ΕΡΑΥ ΣΤΑΡ (π.)	70	12916
ΕΡΥΘΑΝΗ* (π.)	68	19044
ΕΣΠΕΡΑΝΖΑ ΙΙΙ (π.)	81	9111
ΕΣΠΡΙΤ (κ.)	69	9985
ΕΣΤΡΕΛΑ ΝΤΟ ΜΑΡ (κ.)	67	1199
ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ Ι (κ.)	73	1598
ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ ΙΙ (κ.)	76	1595
ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ ΙΙΙ (κ.)	83	2641
ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ Ν. (μ.)	74	3256
ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ Τ. (κ.)	74	31228
ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑ (κ.)	73	10058
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ Χ. (κ.)	76	17308
ΕΥΑΝΘΙΑ (μ.)	77	9448
ΕΥΒΟ'ΙΚΟΣ (δ.κ.)	77	68783
ΕΥΓΕΝΙΚΟΣ (κ.)	85	12030
ΕΥΔΗΛΟΣ (π.)	67	1220
ΕΥΔΑΜΕΝΗ*	79	29875
ΕΥΝΙΚΗ	77	29875
ΕΥΠΟ ΑΓΕΟΣ (π.)	80	13035
ΕΥΠΟ ΑΓΚΝΑΡ (π.)	76	9651
ΕΥΠΟ ΑΓΚΝΙΚ (π.)	77	15356
ΕΥΠΟ ΑΓΚΣΙΑ (π.)	77	15355
ΕΥΡΥΑΛΛΗ (μ.)	69	18229
ΕΥΡΥΔΙΚΗ (κ.)	76	20546
ΕΥΡΥΜΕΔΩΝ (κ.)	78	23019
ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ Γ. (μ.)	68	10204
ΖΑΡΑ (λ.)	77	16366
ΖΑΦΕΙΡΙ (δ.κ.)	75	176008
ΖΕΑ (π.)	69	48154
ΖΕΡΒΟΣ (π.)	81	9123
ΖΕΥΣ Ι (π.)	60	17447
ΗΒΗ	79	16379
ΗΡΑ *	79	16390
ΗΡΑΚΛΗΣ (π.)	57	2875
ΗΣΤ ΛΑ'ΙΤ (Μηχ.)	73	7348
ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ ΑΞΙΑ (κ.)	85	25076
ΘΑΛΛΕΙΑ (μ.)	67	10152
ΘΕΑ ΤΥΧΗ (δ.μ.)	72	3662
ΘΕΙΟΣ ΚΩΣΤΑΣ (κ.)	72	28021
ΘΕΟΓΕΝΗΤΩΡ (κ.)	75	65055
ΘΕΟΔΩΡΟΣ Γ. (Ον.)	64	1579
ΘΕΟΣΚΕΠΑΣΤΗ Σ. (κ.)	80	3367
ΘΕΟΤΟΚΟΣ (μ.)	70	55032
ΘΗΤΑ ΑΛΜΠΑΤΡΟΣ (δ. Κεϋ.)	72	2934
ΘΗΤΑ ΑΤΛΑΣ (δ.π.)	74	20322
ΘΗΤΑ ΑΙΩΛΟΣ (δ.π.)	71	1887
ΘΗΤΑ ΜΙΣΤΡΑΛ (δ.π.)	73	1272
ΘΗΤΑ ΤΡΙΤΟΝ (δ.μ.)	75	21296
ΘΗΤΑ ΟΚΕΑΝΙΣ (δ.μ.)	76	20572
ΙΑΠΕΤΟΣ (κ.)	73	54481
ΙΑΣΩΝ (κ.)	73	17646

α. Ρίο Ιανέιρο 12/12
προς Οκρίκα 9/12
προς Αμβέρσα 2/12
€. Βόρνα 26/11
προς Μπείρα 21/11
προς Ιαλία 12/12
€. Ειγκάγκ 3/12
α. Χόγκ Κόγκ 21/11
προς Χοντζέντα 25/11
προς Ταρούζι 14/11
προς Βεγκάζη 8/10
προς Ειγκάκ 4/12
€. Ρίο Ιανέιρο 8/12

πρ. «Serra Pinto»
δ. Κων/πολη 8/12
μεταφορές Περισικού
€. Λομπίτο 14/12
€. Πενάγκ 8/12
προς Ρουέν 17/12
α. Τζέντα 15/12
προς Μπείρα 10/12
προς Κάντα 7/12
πρ Χαϊκού 28/11
προς Τουρκία 3/11
στη Λας Πάμας 9/5/1991
πρ. «Chiquita Hellenic»
α. Ρας Τανούρα 28/2
προς Κίνα 12/12
προς Ιαλία 16/12
α. Τζουσίμα Τέρμιντα 29/11
πρ Γκλάβεστον 8/11
€. Τεργέστη 17/12
α. Κόρπους Κρίστι 17/11
α. Τζουσίμα Τέρμιντα 13/11

προς Περισικό 18/11

προς Χιάστον 18/11
προς Παόου Σαμπού 8/12
προς Ζανζάγκ 24/11
€. Ν. Ορλεάν 15/12
προς Σγκαπούρη 17/12
α. Σγκαπούρη 1/11
στο Σουζέ 17/12
€. Κουντάτάντζα 26/11
προς Αγγλία 28/11
€. Σχζέσιον 17/12
πρ «Ασιντντ 11/12
αργεί Πειραιά
προς Σιέρρα Λεόνε 17/11
προς Καλλάο 27/11
πρ. «Εντερπράιζ»
προς Μπριστόλ 12/12
€. Χοντζέντα 10/12
€. Ντῶρμαν 23/11
προς Ν. Ορλεάν 9/12
προς Καναδά 10/12
προς Ινδία 18/11
€. Βεραβάλ 7/11
προς Μεξικό 17/11
€. Μπέντι 17/8
€. Ρόττερνταμ 14/12
πρ. «Lloyd Mexico»
προς Μπαγκκόχ 9/12
αργεί Ντῶρμαν
δ. Μπαουράκι 4/12
προς Αλεξάνδρουπολη 12/12
προς Καζομπάνκα 29/11
προς Άγκολα 12/12
προς Μανζανίλο 9/12
α. Ρηνιέκα 15/12
προς Σαγκάη 6/11
€. Μακβέι 1/12
προς Νίκμπο 13/12
€. Ρίο Ιανέιρο 15/12
προς Ντουάλο 16/12
προς Κίνα 7/10
€. Κολομπία Ρίβερ 15/12
προς Μπαγκκόχ 4/12
€. Κοναρού 12/11
πρ Σαν Αντόνιο 25/11
πρ «Ελινγκμπουργκ 10/12
€. Κοβέν 5/12
πρ Μπερντνάνκ 15/11
πρ Αμβούργο 6/12
€. Μπέντι 16/10
€. Ντῶρμαν 10/12
πρ Φουτζέιρα 28/6
πρ. Πειραιά 9/8
€. Γιοκοχάμα 17/12
στη Σαφάγκα (αποθήκη)
πρ Γιβραλτάρ 17/12
πρ Ουλσάν 13/11
€. Σουζέ 14/12
πρ Τζένεραλ Σάντος 10/12
πρ Λάος 21/11
πρ Ρένι 5/12
στο Μάραλοκ 1/6
Ανκόνα 7/12
πρ Ν. Ορλεάν 10/12
€. Πλάσε 11/12
€. Ρόττερνταμ 18/12
ιδίωση Κίνα
Αιβού 24/9
πρ Χόγκ Κόγκ 15/12
πρ Γκαίμπις 12/12
Αδαβί 8/12
πρ Σουζέ 12/12
Μαπούτο 2/12
πρ Πόρτ Καρτίρ 8/12
Ντῶρμαν 1/12

ΙΓΚΛΟΥ ΚΙΓΚ (κ.)	79	1239	στο Βόλβις Μπαίρ 2/12	ΚΛΙΠΠΕΡ ΑΚΟΥΑΜΑΡΙΝ	78	13899	προς Βαλπαράϊζο 22/11
ΙΓΚΛΟΥ ΛΑΤ'ΟΝ (Μηχ.)	75	1241	€ Πειραιά 12/12	(Μηχ.)	77	10407	προς Κολομβία 17/12
ΙΓΚΛΟΥ ΦΙΝΝ (Μηχ.)	79	1239	προς Αλεξάνδρεια 4/12	ΚΛΙΠΠΕΡ ΑΛΛΑΓ'ΑΝΣ (κ.)	77	10407	επισκ. Νίκερ 18/11
ΙΛΙΟΝ (κ.)	72	8016	€ Ν. Ορλεάνη 13/12	ΚΛΙΠΠΕΡ ΑΜΕΘΥΣΤ (Μηχ.)	78	13605	προς Βενεζουέλα 26/11
ΙΝΑΧΟΣ	73	25045	προς Ρίο Γκράντε 16/12	ΚΛΙΠΠΕΡ ΜΑΝΔΑΡΙΝ (κ.)	86	10511	α. Ωκλαντ 16/12
ΙΝΔΙΑΝΑ (δ.Μηχ.)	77	140277	επισκ. Σιγκαπούρη 12/12	ΚΛΙΠΠΕΡ ΜΑΤΣΕΤΙΚ (κ.)	79	10322	
ΙΝΔΙΑΝΑ (δ.Ου.)	67	12588	πρ. «United Progress»	ΚΟΜΠΛΑΣΣ ΝΑΒΙΓΚΕΪΤΟΡ			
ΙΟΛΚΟΣ ΓΚΑΡΝΕΤ (κ.)	82	16472	α. Τζέμπελ Άλι 14/12	(Ν.Μ.)	74	82786	προς Τσίμα 9/12
ΙΟΛΚΟΣ ΓΚΛΟΥΡΥ (κ.)	82	41962	€ Ν. Ορλεάνη 8/12	ΚΟΜΠΕ ΤΖ. (δ.π.)	83	4433	προς Φέλιξτσου 16/12
ΙΟΛΚΟΣ ΛΕΤΖΕΝΤ (κ.)	80	19256	προς Δ. ΗΠΑ 7/12	ΚΟΝΔΡΟ (δ.)	80	26976	προς Μωρήν Φήλντ 12/11
ΙΟΛΚΟΣ ΛΗΝΤΕΡ (κ.)	78	29991	προς Γιβραλτάρ 11/12	ΚΟΝΠΟΛΙΣ	78	39814	προς Πειραιά 26/11
ΙΟΛΚΟΣ ΜΠΑΙΗ (κ.)	79	35416	€ Ν. Ορλεάνη 9/12	ΚΟΠΑΚΑΜΠΑΝΑ ΡΗΦΕΡ (μ.)	70	8201	αργεί Πειραιά
ΙΟΛΚΟΣ ΧΙΣΤΟΡΥ (κ.)	78	20436	προς Φιλίππινες 24/10	ΚΟΡΑΛ (κ.)	72	9806	€ Χόγκ Κόγκ 10/12
ΙΟΝΙΑΝ ΓΚΛΟΥΡΥ (δ.π.)	81	2918	προς Αυγούστα 22/11	ΚΟΡΑΛ (μ.)	81	15397	€ Κάντλα 20/11
ΙΟΝΙΑΝ ΕΞΠΡΕΣ (Βα.)	82	11849	προς Ογούενο 5/12	ΚΟΡΑΛΙ (κ.)	76	10804	προς Πολωνία 9/12
ΙΟΝΙΑΝ ΚΙΓΚ (μ.)	68	16588	ΕΤΑ Βενετία 21/12	ΚΟΡΙΝΘΙΑΚΟΣ (κ.)	82	18656	€ Πόρτ Χάρκουρτ 13/12
ΙΟΝΙΑΝ ΚΟΜΜΑΝΤΕΡ (π.)	74	16023	προς Τουρκία 4/12	ΚΟΡΜΟΡΑΝΤ (μ.)	72	9281	πρ. Ρεσίφ 4/12
ΙΟΝΙΑΝ ΚΟΡΤΙ (μ.)	70	15201	πρ. «Απολλωνία Μπάννερ»	ΚΟΡΝΗΛΙΟΣ	74	35014	€ Ν. Ορλεάνη 17/12
ΙΟΝΙΑΝ ΜΑΡΙΝΕΡ (δ.π.)	77	6901	προς Σουραμπανιά 21/12	ΚΟΡΝΙΣ II (κ.)	77	15043	προς Μπελαγουάν 23/11
ΙΟΝΙΑΝ ΜΠΡΗΖ (π.)	71	17251	προς Ρότερνταμ 4/12	ΚΟΡΥΤΟΝ (κ.)	75	17175	€ Ν. Ορλεάνη 12/12
ΙΟΝΙΑΝ ΣΕΪΛΟΡ (π.)	69	173272	α. Πενάγκ 4/12	ΚΟΣΜΑΝ I (κ.)	77	14186	προς Μπαντάρ Αμπάς 4/12
ΙΟΝΙΑΝ ΣΗ (κ.)	78	3489	προς Τρίπολη 15/12	ΚΟΣΜΑΝ II (κ.)	77	15389	προς Γιοκχαμά 5/12
ΙΟΝΙΑΝ ΣΗ (π.)	78	11694	προς Ποχάγκ 16/12	ΚΟΣΜΑΡ (κ.)	82	23247	προς Κόρπους Κρίστι 11/12
ΙΟΝΙΑΝ ΣΚΑ'Υ' (π.)	78	15979	προς Ιντσόν 9/12	ΚΟΣΜΑΣ Α. (δ.μ.)	74	15994	προς Αρζούνα Τέρμιναλ 8/12
ΙΟΝΙΑΝ ΣΤΑΡ (π.)	79	15979	προς Μουρμπάνακ 10/12	ΚΟΣΜΙΚ (ΑΒ.)	79	16100	πρ. «Αλεξάντερς Αρμίλιτς»
ΙΟΝΙΑΝ ΤΣΕ'ΙΝΤ (δ.π.)	75	7297	€ Αμβούργο 19/12	ΚΟΤΟΥΚΟΥ (Ν.Ζ.δ.)	75	16221	προς Βανγκαρέ 21/11
ΙΡΙΝΑ Γ. (Ου.)	66	2927	προς Μπαγκκόκ 27/11	ΚΟΥΑΚΑ (Ν.Ζ.δ.)	75	16221	€ Βαγκαρέ 6/12
ΙΣΙΣ (κ.)	70	11248	€ Σάν Νικόλας 16/12	ΚΟΥΕΝΚΑ (Μηχ.)	81	10524	€ Μπρίτσκορ 15/12
ΙΣΜΕΝΙΟΣ	72	25035	αργεί Πειραιά	ΚΡΕ'ΙΝΤ (κ.)	76	20355	€ Πασίρ Γκουντάγκ 19/11
ΙΣΜΙΝΕΤΑ (κ.)	76	8372	προς Ν. Νουάρ 4/12	ΚΡΗΤΗ ΡΕΕ (Βα.)	79	7599	δ. Παναμά 26/11
ΙΣΤΡΙΑ	81	31000	€ Ν. Ορλεάνη 11/12	ΚΡΗΤΗ ΡΟΚ (δ.π.)	64	26621	πρ. Φουτζέιρα 27/8
ΙΣΤΡΙΑΝ ΕΞΠΡΕΣ (Βα.)	83	11849	προς Λα Γκουαίρα 20/11	ΚΡΙΟΣ I. (π.)	71	1594	πρ. «Αγγελική Κ.»
ΙΤΑΖΑΤ' ΡΗΦΕΡ (π.)	64	7995	€ Λειψός 10/12	ΚΡΙΣΣΑ (π.)	79	12784	α. Ρότερνταμ 17/12
ΙΩΑΝΝΑ Κ. (π.)	76	15608	προς Ιντσόν 28/11	ΚΥΔΩΝ (δ.π.)	71	15522	α. Μπάγια Μπλάνκα 14/12
ΙΩΑΝΝΗΣ Μ. (κ.)	79	35185	στο Πόρτ Σάϊδ 21/12	ΚΥΔΩΝΙΑ (κ.)	77	9634	€ Πασαγίς 13/12
ΙΩΑΝΝΗΣ Π. (κ.)	78	35944	€ Αγ. Πετρούπολη 27/11	ΚΥΚΛΑΔΕΣ (π.)	80	16600	προς Σουζέ 6/12
ΙΩΑΝΝΗΣ Ρ. (κ.)	77	12772	€ Τερνεουζέν 14/12	ΚΥΜΑ (ΑΒ.)	70	1437	προς Αλγκεθίρας 5/12
				ΚΥΡΙΑ ΑΡΜΑΟΥ (κ.)	80	19566	€ Μπείρα 27/11
				ΚΥΡΙΑΚΟΣ Μ. (κ.)	76	19603	προς Ν. Αφρική 12/11
				ΚΥΡΙΑΚΟΥΛΑ Δ. (π.)	74	8199	προς Σαγκάη 26/11
				ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	72	51403	προς Καναδά 15/12
				ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. (δ.μ.)	71	10814	€ Λάρνακα 18/12
				ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Μ. (κ.)	71	14757	α. Ν. Ορλεάνη 17/12
				ΚΩΣ ΑΤ'ΛΑΝΤ (κ.)	69	9199	εγκαταλείφθηκε 5/4/91
				ΚΩΣΤΑΣ Η. (κ.)	74	9192	προς Λιβύη 10/12
				ΚΩΣΤΑΣ Κ. (δ.Ουδ.)	62	2201	€ Πειραιά 7/12
CGM ΚΛΕΜΠΕΡ (κ.)	78	15086	προς Ντάρμμαν 17/12	ΛΑΙΔΗ ΑΝΘΟΥΛΑ (κ.)	76	2834	προς Τρίπολη 4/12
CMV ΕΜΠΛΕΜ (κ.)	79	12470	προς Αμβέρσα 18/12	ΛΑΙΔΗ ΑΡΓΥΡΩ (κ.)	76	1575	α. Φόξ 12/12
ΚΑΒΟ ΓΕΡΑΝΟΣ (μ.)	73	9112	προς Κούβα 11/12	ΛΑΙΔΗ ΣΚΑ'Υ' (κ.)	72	83714	μετ. «Lady Star» (κ.)
ΚΑΒΟ ΚΑΛΙΑΚΡΑ (κ.)	83	39537	πρ. «Bistret»	ΛΑΚΥ (Μηχ.)	68	8135	α. Πειραιά 21/10
ΚΑΒΟ ΜΑΓΚΑΛΙΑ (κ.)	76	16145	πρ. «Cidragu»	ΛΑΚΥ ΓΚΡΗΚ (π.)	68	8648	€ Χιούστον 9/11
ΚΑΒΟ ΜΑΤΑΠΑΣ (μ.)	92	16154	πρ. «Κόβο Μαρατάρς»	ΛΑΚΥ ΣΤΑΡ (π.)	77	1573	πρ. «Ρέα Στάρ»
ΚΑΒΟ ΜΗΔΕΙΑ (κ.)	82	35663	πρ. «Branesti»	ΛΑΚΥΜΑΝ (κ.)	80	16225	€ Λάγος 11/12
ΚΑΔΜΟΣ (Αιβ.)	72	1171	α. Βομβά 4/11	ΛΑΚΩΝΙΚΟΣ II (κ.)	78	10698	α. Αντοφαγκάστα 12/12
ΚΑΛΛΙΑΝ Σ.	74	18695	προς Καζαμπλάνκα 11/12	ΛΑΟΔΙΚΗ II (κ.)	73	14171	α. Ντάρμμαν 8/9
ΚΑΛΙΩ (κ.)	69	9079	€ Ντηρόιτ 7/12	ΛΑΡΚ (μ.)	73	9599	δ. Παναμά 8/12
ΚΑΛΙΟΠΗ Τ. (κ.)	75	35827	δ. Κων/πολη 2/12	ΛΑΣΣΙΑ (μ.)	75	16191	προς Μπαγκκόκ 12/12
ΚΑΛΥΨΩ (Μηχ.)	65	3801	μεταφορές Μπρίντιζ	ΛΕΒΑΝΤΕΣ (μ.)	72	27833	α. Παρανάγιο 9/12
ΚΑΛΥΨΩ Ν. (κ.)	83	20366	προς Σιγκαπούρη 5/12	ΛΕΓ'ΣΤΕΡΠΗΜ (κ.)	74	15276	α. Γιβραλτάρ 20/11
ΚΑΜΑΡΙ (κ.)	73	57345	προς Ολλανδία 4/12	ΛΕΜΑΝΙΑ (δ.μ.)	69	2656	α. Πειραιά 21/10
ΚΑΜΕΛΙΑ (π.)	73	19476	προς Λος Άντζελες 9/12	ΛΕΝΤΖ (κ.)	75	6172	α. Χιούστον 10/12
ΚΑΝΑΒΕΡΑ (κ.)	81	26232	προς Χονγκκόνγκ 6/12	ΛΕΡΟΣ ΚΑΡΕ'ΙΤΖ (κ.)	72	17914	προς Λατβία 3/12
ΚΑΝΑΡΗΣ (κ.)	77	21667	€ Ν. Ορλεάνη 12/12	ΛΕΡΟΣ ΣΑΝ (κ.)	70	49217	διάλυση Κίνα
ΚΑΝΑΡΙΑΝ ΡΗΦΕΡ (π.)	11	1658	€ Λας Πάμας 24/8	ΛΕΤΖΕΝΤ (π.)	71	3864	€ Σπλίτ 7/12
ΚΑΠΑΔΟΚΙΑ (ΑΒ.)	77	10688	προς Ελλάδα 18/12	ΛΕΥΚΟΘΕΑ Α. (κ.)	79	10354	α. Μαρακάμπο 21/11
ΚΑΠΕΤΑΝ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ				ΛΕΩΝ (Μηχ.)	72	19162	α. Μπουρκάς 11/11
(Μ.)	67	16098	προς Καλίνινγκραντ 20/11	ΛΕΩΝ (κ.)	73	15382	επισκ. Πασίρ Γκουντάγκ 13/10
ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΙΩΡΓΗΣ	71	31584	πρ. «Σιγκαπούρη 26/11»	ΛΕΩΝΙΔΑΣ (δ.Αβ.)	74	126193	€ Αϊν Σούκνα 30/10
ΚΑΠΕΤΑΝ ΝΙΚΟΛΑΣ (Μηχ.)	73	62317	προς Κίνα 17/11	ΛΗΜΝΟΣ ΡΕΕ (Βα.)	79	7598	€ Λας Πάμας 15/12
ΚΑΠΕΤΑΝ Μ. (μ.)	68	23950	προς Βραζιλία 13/12	ΛΗΝΤΕΡ Α. (κ.)	75	15208	προς Λίβερπουλ 11/12
ΚΑΠΕΤΑΝ Π. (κ.)	68	26290	α. Φουτζέιρα 20/12	ΛΗΝΤΕΡΜΑΝ (κ.)	77	19373	€ Φάλαμ 18/12
ΚΑΠΙΤΑΝ ΜΙΡΑΝΤΑ (δ.κ.)	74	40369	αργεί Πειραιά	ΛΙΜΠΕΕΛΑ * (π.)	69	17872	€ Κων/πολη 1/12
ΚΑΠΡΙΚΟΡΝ (κ.)	73	11954	€ Σιγκαπούρη 22/11	ΛΙΜΠΡΑ I. (μ.)	88	12735	€ Σάντος 7/12
ΚΑΠΡΙΚΟΡΝ (δ.μ.)	75	17246	υπεστείλε σημ. Μάλτας	ΛΙΝΑΡΔΟΣ (μ.)	71	51072	αργεί Πειραιά
ΚΑΠΡΙΚΟΡΝ I (κ.)	74	14969	α. Μπαλμπόα 12/12	ΛΙΝΚ (μ.)	74	9090	€ Τέμα 8/12
ΚΑΠΤΑΙΝ Γ. ΓΙΑΝΝΕΛΟΣ (κ.)	77	9941	προς Τζάμπα 9/12	ΛΙΝΚΑ (Ου.)	74	1490	προς Πειραιά 11/12
ΚΑΠΤΑΙΝ ΓΙΑΝΝΗΣ Α. (μ.)	77	14349	προς Σιμπούι 11/12	ΛΙΠΑΡΙΤ ΜΠΑΙΗ (π.)	68	8766	α. Βομβά 6/12
ΚΑΠΤΑΙΝ ΛΟΥΚΑΣ (κ.)	76	19049	α. Φιλαδέλφεια 16/12	ΛΟΝΤΟΝ ΒΙΚΤΟΡΥ (δ.Βρ.)	82	36865	α. Οζάκα 17/12
ΚΑΠΤΑΙΝ ΛΟΥΚΑΣ III (δ.π.)	80	4397	προς Ρότερνταμ 13/12	ΛΟΝΤΟΝ ΣΠΙΡΙΤ (δ.Βρ.)	82	36865	α. Σαν Φραντσίσκο 13/12
ΚΑΠΤΑΙΝ Ξ. ΚΥΡΙΑΚΟΥ (κ.δ.)	81	1800	€ Πρίνς Ρούπερτ 2/12	ΛΟΡΕΛΕΥ' (κ.)	77	15407	προς Σιγκαπούρη 12/11
ΚΑΠΤΑΙΝ ΣΑΡΑΝΤΗΣ (κ.)	75	26301	€ Ρότερνταμ 17/12	ΛΟΡΝΤ (δ.κ.)	74	101416	α. Κασιόγκ 23/11
ΚΑΡΑΒΟΣ ΕΞΠΛΟΕΡ (κ.)	77	18073		ΛΟΥΝΤΑ (δ.μ.)	69	41477	στον Πειραιά 15/11
				ΛΥΔΙΑ (κ.)	76	5915	προς Ροβέννα 14/12
				ΛΥΚΑΒΗΤΟΣ (μ.)	77	9247	προς Μπαγκκόκ 1/12
				ΛΥΡΑ (κ.)	76	16299	α. Ν. Ορλεάνη 30/11
				MSC MARINA (Μηχ.)	70	7958	€ Ρεϊνιόν 14/12
				MSC ΦΕΝΤΕΡΙΣΙΑ (κ.)	77	14834	προς Τομασάιν 14/12
				ΜΑΓΚΝΟΛΙΑ (Μηχ.)	72	6513	προς Μαϊάμι 2/12
				ΜΑΓΝΗΣΙΑ (Μηχ.)	78	13427	€ Προγκρέσο 15/12
				ΜΑΔΕΡ ΕΡΟ'ΤΚ.	75	34745	προς Πράια Μόλε 13/12
				ΜΑΙΡΥΛΟΥ 2 (κ.)	74	30168	προς Πειραιά 26/11
				ΜΑΙΡΟΥΛΙ (κ.)	76	8731	προς Οδησσό 10/11
				ΜΑΚΕΔΟΝΙΚΟΣ (κ.)	80	9154	προς Μπ. Αμπάς 21/12
				ΜΑΚΕΔΩΝ (κ.)	75	21708	προς Τζιμπουτί 12/12
				ΜΑΚΕΔΩΝ (μ.)	73	31427	προς Ιαπωνία 8/11
				ΜΑΛΙΜΠΟΥ (μ.)	75	16849	στη Σιγκαπούρη 19/11
				ΜΑΝΤΡΑΚΙ (μ.)	76	13993	€ Σάντος 22/10
				ΜΑΝΩΛΗΣ (κ.)	74	9800	προς Κορίνθο 8/12
				ΜΑΟΥΝΤ ΑΘΩΣ (κ.)	73	72343	επισκ. Πειραιά 2/8
				ΜΑΟΥΝΤ ΟΛΥΜΠΟΣ (μ.)	78	33186	α. Βαλέντσια 7/12
				ΜΑΟΥΝΤ ΠΑΡΝΗΘΑ (μ.)	82	33186	προς Μπανιανρασίν 14/12
				ΜΑΟΥΝΤ ΥΜΗΤΟΣ (μ.)	83	32100	προς Κεητάνου 2/12
				ΜΑΡ ΚΟΥΡΙΕΡ (π.)	70	9101	€ Αγ. Πετρούπολη 28/10
				ΜΑΡΑΜΠΟΥ (κ.)	71	9810	πρ. Ρεσίφ 4/12
				ΜΑΡΑΜΠΟΥ (Βα.)	70	9001	€ Σάντος 27/10
				ΜΑΡΓΑΡΙΤΤΑ Μ. (κ.)	73	18892	προς Μπελαγουάν 13/12
				ΜΑΡΙΑ Α. (κ.)	76	14873	€ Ν. Ορλεάνη 13/12
				ΜΑΡΙΑ Δ. (μ.)	68	16587	προς Τουάπε 14/12
				ΜΑΡΙΑ ΔΙΑΜΑΝΤΩ (κ.)	76	10108	€ Βαλλέτα 8/12
				ΜΑΡΙΑ Μ. (κ.)	73	17327	α. Χιούστον 12/12
				ΜΑΡΙΑ ΣΙΤΙΝΑ (κ.)	77	18604	προς Βανκούβερ 28/11

MARIANIK K. (κ.)	80	14798
MARIBEN (μ.)	69	2995
MARIKOANT (δ.π.)	70	17487
MARIGΟΥΛΑ (κ.)	79	9760
MARIGΟΥΛΑ K. (κ.)	74	30381
MARIZA (Μηχ.)	81	15177
MARICA 7	73	81263
MARIKOM I (A.B.)	63	9221
MARILIA A. (μ.)	74	19928
MARIMΠΡΑΣ (δ.π.)	64	28986
MARINA (M.)	70	18628
MARINER (δ.Μηχ.)	76	138765
MARINER (κ.)	70	9077
MARIOΣ (μ.)	76	10526
MARITZA (κ.)	68	21228
MARKEΛΛΑ	72	37407
MARTIN (μ.)	74	9067
MAΣTEP ΠΑΝΟΣ (κ.)	77	17402
MAΣTPO ΓIΩPΓHΣ Σ. (κ.)	74	20715
MAΣTPOΓIΩPΓHΣ B. (κ.)	73	15498
MAΘHΔAKI (κ.)	76	21372
MAYKOΠ (δ.μ.)	75	18021
MAYPΩTIZCXA (κ.)	71	18623
MA'YCTAP (μ.)	74	19724
MEΓA ΓIΩYNION (μ.)	72	9250
MEΓA PIO (μ.)	74	8788
MEHTAΦPIKH ΛINK (μ.)	76	12357
MEHT BIKTOPIA (Μηχ.)	67	13540
MEHT CΑΛΒΑΝTOP (Μηχ.)	70	23081
MEZIKANA (κ.)	71	28373
MEZOΓEIOΣ (δ.Μηχ.)	70	45962
METEΩPA (δ.7)	79	43857
MEΤCBOH (δ.)	79	43857
MHΛOC Λ. (π.)	67	8501
MHTEPA BAZCIZAKH (κ.)	74	12376
MIKAΔO (κ.)	70	9951
MILAKPO (μ.)	75	19921
MILHTOC	82	32506
MILATA (μ.)	69	20001
MINEPBA (κ.)	74	4967
MINI ΛIAY (π.δ.)	70	1781
MINOAN PHEP (μ.)	64	6313
MINTANAO TPE'INTEP (Μηχ.)	73	10227
MICC AΛIKH (κ.)	82	18061
MICC BIKY (π.)	68	38686
MICC MAPIA (κ.)	71	19061
MICTPAΛ (κ.)	75	6728
MONEMBAZIA (δ.)	73	61183
MONTEBIDEO PHEP (μ.)	69	4971
MOPANTO (δ.κ.)	72	16890
MOYPAHO (Μηχ.)	74	65579
MPIAH PIZ (δ.Μηχ.)	78	103812
MPIAI CΑN (δ.κ.)	73	15470
MPIAATIK TPE'INTEP (Μηχ.)	79	6414
MPIAPOY II (κ.)	76	3741
MPIATTEPΦAAY' (δ.κ.)	69	44860
MPEAITA MPIAH (κ.)	68	6391
MPEALLA (μ.)	69	23919
MPEAOYΓKA (μ.)	77	14886
MPICKAY' MPIAH (κ.)	80	30639
MPIAY CAYOΘ (κ.)	72	10418
MPIAY CKA'Y' (μ.)	71	15954
MPIAY CTOOYH (κ.)	71	13867
MPIAY ΦIN (μ.)	71	15954
MPIAYMEHOY PHEP (μ.)	69	8707
MPIAYTANK ANTBEHCTPOY'C (δ.κ.)	75	6764
MPIAYTANK AANCEP (δ.κ.)	74	5105
MPIAYTANK CTAPΛET (δ.κ.)	71	1991
MPIAYTANK TPE'INTEP (δ.κ.)	75	2998
MPIAYTANK ΦA'ITEP (δ.κ.)	73	4706
MPIAEPHO PHEP (π.)	68	9504
MPIOΛIBAP (Μηχ.)	81	10199
MPIOΛIBAP TPE'INTEP (Μηχ.)	72	6671
MPOOY MAPINER (δ.)	82	22587
MPOYENOΣ A'TPEZ (π.)	71	9603
MPIPAZIZIA PHEP (μ.)	75	7563
MPIPAZIZIAN CKA'Y' (λ.β.)	73	31861
MPIPA'IT CTAP (κ.)	71	12193
MPIPIAΛIANT (δ.κ.)	72	17980
MPIPIITZIT (δ.κ.)	68	6789
MYKONOC (δ.μ.)	61	7950
MYKONOC V (π.)	67	8981
MYPIHA (λ.β.)	82	32506
MYPIZH (μ.)	72	14095
MYPTOC MPIAH (δ.π.)	74	132826
MYCTPAZ (κ.)	72	1480
NABIGKE'ITOP Δ. (κ.7)	77	9111
NABIOC ΠPOTEKTOP II (κ.)	76	64670
NAΓKA (π.)	69	36982
NA'IA (κ.)	70	9069
NA'IT ΛA'IT (Μηχ.)	77	34841
NAHTEXOPH*	72	18723
NANTIN (μ.)	68	1498
NAPETOP (κ.)	80	10982
NAPOBΑ (δ.)	92	81400
NAYCIKA M. (κ.)	74	76084
NAYTIOC Λ.C. (κ.)	74	30340
NEΓKOZIE'ITOP (κ.)	73	11291
NEΔI I. (δ.κ.)	74	39018
NEOC (κ.)	71	9082
NEΠTOYH BAPKEAΩNH (μ.)	75	2226
NEΠTOYH CΑN (μ.)	71	1518
NEΠTOYH TPAT'INTENT (μ.)	79	1592
NECCH (κ.)	72	60414
NECTOC (δ.)	80	25728

ε. Πόρτλαντ 14/12	ε. Ρέα Ση
πρ. Τζακάρτα 22/11	πρ. Βομβάρη 14/10
ε. Κεηπτάουν 12/12	πρ. Ντουάλα 10/12
πρ. Σεπετίμα 9/12	αργεί Πειραιά
επισκ. Σιγκαπούρη 21/11	ε. Σάο Σεμπασιτίο 4/12
πρ. Σ. Τζών 3/11	πρ. Κίρες 27/11
ε. Αμβέρσα 4/12	α. Τσαμασίνα 19/11
α. Τσαμασίνα 19/11	στο Καράτσι 11/12
ε. Ν. Ορλεάνη 14/12	ε. Βιζακαπατάν 13/11
πρ. «Corper Yale»	ε. Βαλέντσια 29/11
ε. Τεργέστη 18/12	στο Σαν Φραντσίσκο 19/12
μεταφορές Περαϊκού	ε. Χάμπτον 13/12
πρ. Ούνε 23/11	ε. Γιβραλτάρ 11/12
πρ. Βουλγαρία 12/6	πρ. Ντάρμπαν 17/12
πρ. Ντάρμπαν 17/12	ε. Μαρίνα ντι Καράρα 12/12
ε. Βιτόρια 7/12	ε. Καράτσι 4/12
ε. Φουτζέιρα 1/10	α. Λέικ Τσάρλς 1/12
α. Τέξας Σίτυ 5/12	πρ. Μομπάσα 26/11
πρ. Όννε 20/11	πρ. Ναντόρ 3/12
πρ. Αλγερία 29/11	πρ. Βανκούβερ 5/12
πρ. Βανκούβερ 5/12	ε. Βοστώνη 6/12
δ. Κων/πολη 5/12	α. Ν. Ορλεάνη 24/10
αργεί Πειραιά	πρ. Φιλιππίνες 29/11
ε. Ρουαίδη 17/12	στον Πειραιά 3/11
ε. Κεηπτάουν 31/10	ε. Λουάντα 10/12
πρ. Μπόονυ 17/12	επισκ. Πειραιά 8/12
πρ. Μπαλκισπάρ 14/10	πρ. Τζέντα 15/12
αργεί Κολομπία	ε. Σιγκαπούρη 13/12
αργεί Μπρέμερχαβεν	πρ. Ρουέν 14/12
στη Σελάνγκα (αποθήκη)	αργεί Πειραιά
ε. «Ντ Λόντον 15/12	πρ. Ιταλία 21/12
α. Χιούστον 1/12	πρ. «Άρης»
πρ. Ιλιτσόβ 19/12	α. Ν. Ορλεάνη 30/11
α. Βενετία 4/12	πρ. «Μαϊάμι Ρήφερ»
επισκ. Φερδύ 24/12	πρ. Αλγερία 3/12
α. Λορέ 23/9	ε. Σιγκαπούρη 17/12
πρ. Πειραιά 30/11	πρ. Κωνσταντίν 20/12
πρ. Ιταλία 16/12	αργεί Πειραιά
επιπλήθη αλλοδαπούς	αργεί Πειραιά
α. Κάδιξ 22/11	πρ. Τακόμα 10/12
πρ. Μακίνο 10/12	πρ. Μακίνο 10/12
ε. Λάγος 12/12	α. Βοστώνη 4/12
στο Κόμπος Φάιντ (αποθήκη)	ε. Ιταλία 18/12
πρ. Κόλπο ΗΠΑ 12/12	πρ. «Σάρα Μπέτσετ»
πρ. Χάργκ 12/11	α. Δακάρ 8/11
πρ. Νακόντκα 12/12	πρ. Πόρτο Ορντάς 23/11
πρ. Κάδιξ 10/7	πρ. Θεσσαλονίκη 22/11
πρ. Ευρώπη 12/12	ε. Μαπούτο 22/11
α. Σουλίνα 29/11	α. Αμβέρσα 18/12
α. Ν. Ορλεάνη 5/12	επισκ. Πειραιά 16/8
α. Πόρτ Ελίζαβεθ 3/12	πρ. Ινδονησία 3/12
μεταφορές Αγκόλας	δ. Γιβραλτάρ 20/11
πρ. Ισπανία 17/12	ε. Ηράκλειο 12/12
πρ. Πειραιά 14/12	πρ. Τάραντα 3/12
πρ. «World Texas»	

NETTOYOPK CΠAPOOY (Μηχ.)	69	4785
NEΦEΛH I. (κ.)	71	12202
NHPEYΣ (κ.)	68	1598
NHPEYΣ (μ.)	79	9577
NHCOΣ YΔPA (Ba.)	79	8490
NIKAI A. (μ.)	77	14856
NIKHΤAC POCYCOΣ (κ.)	76	35567
NIKI (κ.)	75	65459
NIKKO CKA'Y'.	71	29198
NIKOΛ (Μηχ.)	75	11462
NIKOΛAOΣ (δ. Μηχ.)	75	61000
NIKOΛAC (π.)	86	24843
NIKOΣ A. (κ.)	68	8269
NIKOΣ M. (κ.)	75	3531
NIKOΣ N. (κ.)	84	23186
NIOTYON	81	12876
NIOTYON	77	10579
NICTC (δ.π.)	68	39849
NICTYPOC (δ.)	82	81400
NOPΔEPH NABIGKE'ITOP (δ.π.)	84	2469
NOPΘ EMΠPEC (Br.)	77	1747
NOPΘ KIFK (Br.)	88	1905
NOPΘ ZHΛHTC (μ.)	72	7266
NOPΘ CTAP (π.)	72	16402
NOPHTIK TPE'INTEP (Μηχ.)	80	6414
NTA'BAO TPE'INTEP (Μηχ.)	69	4773
NTA'YAMONT H. (κ.)	72	5450
NTA'Y'NAMIK (δ.μ.)	72	105845
NTA'Y'NAMIK (π.)	79	16432
NTA'Y'NAMIK (κ.)	72	6987
NTEA'AMK (κ.)	69	31551
NTEA'AMK ΦA'EIM (Μηχ.)	82	32320
NTEPMPY NOPΘ (κ.)	75	35764
NTIGKNIITY (π.)	74	8768
NTIGKNIITY V (μ.)	71	8813
NTIMAN (κ.)	76	22297
NTIPPAH (μ.)	69	9522
NTOΛIXA MPIAH (δ.π.)	75	61172
NTOΛICE (δ.κ.)	73	113778
NTONA ΛOYΛA	70	17355
NTONA MYPTΩ (κ.)	73	17355
ZEHOYΛA M. (κ.)	78	2491
ΔHΓHTPIA B. (Ba.)	71	23891
OLAΓ M. (π.)	75	1985
OLEMAP (κ.)	72	17399
OLYMPIK CTAP (δ.)	79	59882
OLYMPIK ΦAIHΘ (δ.π.)	91	81400
OLYMPIK ΦAEP (δ.π.)	91	81400
OLYMPICOC AΠOΛAΩH (π.)	61	1098
OLYMPICOC EPMHZ (κ.)	62	2606
OLYMPICOC (π.)	71	112306
OMEP (κ.)	70	22912
OMHPOC (μ.)	70	18340
OMINA (κ.)	71	8466
ONYE (κ.)	69	9824
OPEMΠAE (δ.κ.)	75	39656
OPIZON (κ.)	72	4503
OPIZON TPE'INTEP (μ.)	69	1924
OPKA (A.B.)	75	1999
OPCICA B. (π.)	69	35284
OPΦEAC (κ.)	73	64335
OCEAN BO'YE (π.)	69	11434
OCEAN GP (μ.)	71	13459
OCEAN ΛET'K (κ.)	76	12443
OCEANIK TPE'INTEP (Μηχ.)	83	9755
OTIPIC I. (μ.)	70	5480
OTAPOU 1 (δ.π.)	79	3818
OYA'IT POOYZ.	84	13852
OYPAHIA (μ.)	69	9627
OYPIOC (κ.)	73	15391
PAΛ HΓKA (κ.)	79	9427
PAΛMA (κ.)	72	15581
PAΛMIEP (μ.)	74	35101
PAHAFIOTHC (μ.)	74	3759
PAHAFIOT. A. ΠEPIBOΛIO-THC (κ.)	71	41961
PAHANAPOC (κ.)	75	8826
PAHOPH (κ.)	72	44140
PAH MAPA (N.M.)	73	53326
PAHOPMITHC (κ.)	79	9236
PAHOPMOC Σ. (μ.)	78	17807
PAHOPMOC ΓOY'INT (κ.)	77	10076
PAHOPMOC MPIAH (κ.)	78	10113
PANTANACCA (κ.)	70	16128
PANTANACCA (Μηχ.)	73	79422
PANTIAΣ	84	21426
PANTOKPATOP KOPΦOY (κ.)	72	8939
PANY P. (μ.)	78	14088
PAEOI PEE (Ba.)	78	7623
PAEPON (κ.)	73	10713
PAHNACCOC (κ.)	78	4006
PAHNACCOC (Μηχ.)	77	23910
PAHNACCOC (λ.β.)	70	11489
PAPOC (δ.π.)	69	1971
PAZIFIK OCEAN	84	22100
PACTAΛAHC (AB)	74	16388
PACTMO (AB)	69	15688
PACTPIOTICOΣ (κ.)	86	14319
PACTPICTIA (AB)	71	2995
PAYΛINA (μ.)	69	9907
PEΛAΓOC (κ.)	77	36411
PEΛA'TEP (κ.)	70	4095
PEΛOΠIDAC (κ.)	77	21666
PEΛOΠIDAC V (δ.κ.)	71	104253
PEATE'INEP (κ.)	70	4095
PERΓAMOΣ (μ.)	78	11431
PERΓAMO (π.)	73	4551
PERIANAPOC (μ.)	74	16249
PERIKAHC (κ.)	77	9783
PERIKAHC Γ.K. (κ.)	74	36914

αργεί Μπρέμερχαβεν	πρ. Βερακρούξ 4/12
πρ. Σ. Άννα Μπαίη 17/12	πρ. Μπ. Αμύας 17/10
πρ. Ιαπωνία 29/11	α. Ν. Ορλεάνη 6/12
ε. Ντάρμπαν 28/11	α. Χάιφαξ 14/12
πρ. «Νικό Στάρ»	πρ. Ρουέν 9/12
πρ. Φιλιππίνες 18/11	πρ. Μπαρτάν 20/11
στο Λάγος 6/11	πρ. Πιομπίνο 16/12
επισκ. Γιοκοχάμα 19/12	ε. Κολομπία Ρίβερ 14/12
πρ. Σιγκαπούρη 27/11	α. Τέμα 11/12
α. Ν. Ορλεάνη 22/11	ε. Έμπεργκ 17/12
α. Τάμα 11/12	ε. Γκράντ Καμάν 10/12
ε. Λειξόξ 15/12	ε. Χοντίντα 5/12
αργεί Μπρέμερχαβεν	πρ. Ιαπωνία 26/10
ε. Βάρνα 5/12	στο Χάργκ (αποθήκη)
α. Ντάρμπαν 14/12	αργεί Πειραιά
α. Άκαμα 14/12	α. Ν. Ορλεάνη 13/12
ε. Μοντοίρ 15/12	στο Θορικό Μπαίη 12/12
πρ. Ιαπωνία 10/12	ε. Αλεξάνδρεια 6/12
αργεί Πειραιά	πρ. Λάγος 14/12
στο Παλάου Σαμπού (αποθήκη)	πρ. Γαλλία 17/12
ε. Ρίο Ιανέιρο 16/12	ε. Σαβόννα 12/12
πρ. «Euro Trident»	πρ. Ντάρνα 12/12
πρ. Λατβία 15/12	ε. Φιλαδέλφεια 2/12
ε. Φουτζέιρα 16/12	πρ. Χάργκ 17/12
μεταφορές μεταφορές	αργεί Πειραιά
στη Σιγκαπούρη 21/11	επισκ. Βαλλέτα 30/11
πρ. Κούβα 29/10	ε. Ν. Ορλεάνη 11/12
στο Κολόμπο 19/12	πρ. Νοβοροσίσκ 16/12
πρ. Σεβαστούπολη 26/11	πρ. Μοσάταγκαν 23/11
ε. Τσιόττα 13/12	α. Ν. Ορλεάνη 24/9
δ. Κων/πολη 12/12	μετ. «New Growth» (π.ι)
ε. Σάντος 3/11	ε. Μπέιρα 7/11
πρ. «Ocean Pride»	πρ. Άμπου Ντάμι 12/12
επισκ. Σ. Μάις 3/11	αργεί Φουτζέιρα
ε. Λορέ 14/10	ε. Ντάρ ε. Σαλάμ 25/11
πρ. Αμβέρσα 19/12	ε. Παράναγος 7/12
ε. Ν. Ορλεάνη 15/11	ε. Πειραιά 17/12
στον π. Ορινόκο 18/12	πρ. Μεξικό 29/11
διάλυση Κίνα	μετ. «Mac Leader» (λ.β.)
α. Κοτονού 5/12	α. Λάγος 25/11
πρ. Τρίπολη 28/11	πρ. Μπελέμ 9/12
πρ. Κίνα 16/12	πρ. Γκιζόν 27/11
ε. Γιοκοχάμα 11/12	πρ. Ινδία 30/11
πρ. Αομάρ 11/12	α. Φάμμουθ Μπαίη 4/12
πρ. «Αραγκόν»	πρ. Βεγκόξ 30/11
πρ. Γαλλία 9/12	πρ. Χο Τσι Μίνχ Σίτυ 12/12
πρ. Θεσσαλονίκη 11/12	πρ. Βαλτιμόρη 4/12
ε. Μπουλόν 8/12	πρ. «Φρή Πίς»
ε. Σαν Φραντσίσκο 8/12	στον Κρότουνα 24/4/1992
ε. Δομιάτα 10/12	ε. Ιντσόν 5/12
ε. Πειραιά 13/12	ε. Κωνσταντίν 28/11
α. Ρας Τανούρα 11/12	ε. Πειραιά 15/12
α. Ρίο Χάινα 26/11	πρ. Μανζανίλο 28/11
δ. Γιβραλτάρ 4/12	ε. Αμβέρσα 13/12
πρ. Μπουκπουόγκ 9/11	

ΠΕΡΑΑ (κ.)	72	16402	€ Ντόρ ες Σαλάμ 2/12	ΣΗ ΗΓΚΑ (μ.7)	68	14674	προς Κελητάουν 9/11
ΠΕΡΣΕΥΣ (Μηχ.)	72	9635	αργεί Πειραιά	ΣΗ ΚΙΓΚ (μ.)	72	16018	προς Νοβοροσίσκ 10/9
ΠΕΡΣΕΥΣ (μ.)	79	9577	προς Γιαγκόν 6/11	ΣΗ ΚΟΝΣΕΡΤ (κ.)	76	18124	προς Βισακαπανάμ 10/11
ΠΕΤΡΟΣ Η. (μ.)	62	1419	α. Μοτρίλ 8/12	ΣΗ ΚΟΥΗΝ II (κ.)	82	19494	προς Κότα Μπάρον 16/11
ΠΗΓΑΣΟΣ (Αβ.)	69	10839	α. Κολόμπα 15/11	ΣΗ ΜΙΟΥΣ (κ.)	76	18174	€ Τέμα 11/12
ΠΗΓΑΣΟΣ (Μηχ.)	73	9749	αργεί Πειραιά	ΣΗ ΝΤΑΪΜΟΝΤ Η. (κ.)	72	5450	πρ. «Ση Ντρίμοντ»
ΠΗΛΕΥΣ (κ.)	72	30930	προς Ιταλία 5/12	ΣΗ ΟΑΘ (δ.μ.)	76	16277	προς Κλαϊπέδα 13/12
ΠΗΛΕΟΠΗ (δ.)	65	25503	προς Σάο Σεμπασιάνο 6/12	ΣΗ ΠΑΟΥΕΡ (δ.)	70	71080	προς Κωνσταντία 16/12
ΠΗΛΕΟΠΗ II (π.)	82	13483	α. Μπουεναβεντούρα 19/12	ΣΗ ΣΕΡΕΝΕΪΝΤ (κ.)	76	4123	προς Πάτρα 15/12
ΠΗΛΕΟΠΗ Α. (ΑΒ.)	72	18349	α. Ναγκόνια 19/12	ΣΗ ΣΟΝΝΕΤ (κ.)	79	15688	€ Νταμμά 10/12
ΠΗΤΕΡ Κ. (μ.)	72	1532	πρ. «Κατερίνα II»	ΣΗ ΣΠΙΡΙΤ (κ.)	71	48685	€ Πειραιά 19/11
ΠΙΒΟΤ (δ.κ.)	75	109979	α. Ρας Τανούρα 13/10	ΣΗ ΦΑΓΙΕ (κ.)	78	15490	προς Μπαντίν 9/12
ΠΙΟΝΑΡ (κ.)	69	6162	€ Γιαγκόν 24/11	ΣΗΒΕΝΟΥΣ (μ.)	70	19847	€ Τσιταγκόκ 2/12
ΠΙΠΙΤΣΑ ΠΕΤΡΑΚΗ (κ.)	84	20866	προς Αμβέρσα 16/12	ΣΗΒΙΝΧΑ (δ.κ.)	69	18224	€ Γιούροπορτ 18/12
ΠΛΑΝΗΤΗΣ (κ.)	80	9236	προς Ιράν 17/12	ΣΗΚΑΡΝΤΙΑΝ (μ.)	76	30343	€ Χούμπολντ Μπαιή 11/12
ΠΛΑΤΩΝ (κ.)	78	9188	α. Πόρτ Σάι 26/11	ΣΗΚΡΕΪΣ II (κ.)	77	38886	α. Ν. Ορλεάνη 17/12
ΠΛΑΤΩΝ ΡΗΦΕΡ (Ονδ.)	63	2603	προς Γιβραλτάρ 5/11	ΣΗΚΑΠΤΑΙΝ (δ.μ.)	74	18204	α. Λονδίνο 14/12
ΠΟΛΛΟΥΣ Ι. (π.)	75	14741	€ Ιτακούϊ 16/12	ΣΗΚΡΟΣ (δ.μ.)	74	20704	€ Λάγος 11/11
ΠΟΛΥΔΩΡΟΣ (κ.)	74	57319	€ Ν. Ορλεάνη 4/12	ΣΗΛΑΙΔΗ (δ.μ.)	76	17659	προς Λονδίνο 17/12
ΠΟΛΥΕΝΗ (Μ.)	72	9481	προς Γιβραλτάρ 12/11	ΣΗΛΑΚ III (κ.)	77	15264	προς Αμπτζάν 14/10
ΠΟΛΥΕΝΗ Κ. (δ.)*	76	60937	α. Φιλανδία 6/12	ΣΗΛΙΝΚ (Μαλτ.)	74	18963	προς Πειραιά 15/12
ΠΟΝΤΙΑΚΗ ΔΟΞΑ (κ.)	72	16268	προς Ναυτόν 23/11	ΣΗΜΑΙΝΤ (κ.)	70	11188	€ Ντερίν 29/11
ΠΟΝΤΟΚΡΑΤΗΣ (κ.)	81	15881	προς Χουαλιό 2/11	ΣΗΜΑΣΤΕΡ Μ. (κ.)	73	14036	πρ. «Γκόλντεν Πράμς»
ΠΟΝΤΟΜΕΔΩΝ (κ.)	85	22271	επιπλήθη Έλληνες	ΣΗΜΑΤΖΙΚ II (μ.)	77	14275	€ Βερόβαλ 12/9
ΠΟΝΤΟΠΟΡΟΣ (κ.)	84	16912	προς Βραζιλία 8/12	ΣΗΜΙΟΥΣΚ II (μ.)	77	14275	επιπλήθη Έλληνες
ΠΟΝΤΟΣ	72	35840	δ. Κων/πολη 2/12	ΣΗΜΟΝΑΡΚ (Μ.)	84	18173	προς Προβιντένς 5/12
ΠΟΡΟΣ	71	20670	€ Μαπούτο 10/12	ΣΗΜΠΑΛΚ (κ.)	74	33073	α. Φουτζέιρα 26/11
ΠΟΡΤΑΪΤΙΣΣΑ (μ.)	77	8767	δ. Παναμά 12/12	ΣΗΜΠΑΛΚ I (π.)	65	9812	α. Πόρτ Σουδάν 3/12
ΠΟΡΦΥΡΙΩΝ (κ.)	75	19166	α. Σάντος 9/12	ΣΗΜΠΑΛΚ II (π.)	69	3472	αργεί Πειραιά
ΠΟΥΜΑ (κ.)	72	14675	€ Μπέντι 13/9	ΣΗΜΠΑΛΚ III (π.)	71	5699	αργεί Πειραιά
ΠΡΑΪΜ (κ.)	70	10469	προς Ν. Ορλεάνη 2/12	ΣΗΜΠΗ (κ.)	74	29827	προς Πειραιά 7/12
ΠΡΑΪΜ ΒΙΚΤΟΡΥ (π.)	76	1596	προς Λεμεσό 16/12	ΣΗΜΠΟΝΙ (κ.)	76	32971	προς Ιταλία 3/12
ΠΡΑΪΜ ΒΙΖΙΟΝ (π.)	75	1599	€ Αλεξάνδρεια 14/12	ΣΗΜΠΟΡΝ II (δ.μ.)*	74	17798	€ Βιλεμσχαβέν 16/12
ΠΡΑΪΜ ΓΙΟΥΝΙΤΥ (δ.μ.)	74	44989	προς Χουάγκου 1/12	ΣΗΜΠΟΣΣ (κ.)	69	33328	€ Βαλτιμόρη 17/12
ΠΡΑΪΜ ΝΟΜΠΛ (δ.μ.)	75	1966	α. Ιντσόν 7/12	ΣΗΜΠΡΕΪΒΕΡΥ (δ.μ.)	73	17795	προς Καραϊβική 9/12
ΠΡΑΪΜ ΝΤΙΟΥΤΥ (δ.μ.)	74	40369	πρ. «Sea King»	ΣΗΜΠΡΗΖ ΟΥΑΝ (μ.)	71	11005	προς Αμπτζάν 20/11
ΠΡΙΓΚΙΠΟΣ (κ.)	77	15285	προς Ρουέν 27/11	ΣΗΝΤΙΟΥΤΥ II (κ.)	74	18373	€ Μορμουγκάο 29/11
ΠΡΙΜΑ (δ.μ.)	71	14185	€ Μιλφοντ Χάβεν 16/12	ΣΗΝΤΡΑΪΒ (κ.)	82	18709	α. Μπουεναβεντούρα 2/12
ΠΡΙΜΑΤΙΣΤ (π.)	77	8686	προς Ν. Ορλεάνη 15/12	ΣΗΠΕΪΣ (μ.)	77	15225	€ Γκεμλίκ 3/12
ΠΡΙΝΑΡΙΤΗΣ	68	10339	€ Ν. Ορλεάνη 17/12	ΣΗΠΟΥΡΧΑ (δ.κ.)	68	18224	προς Γιβραλτάρ 9/12
ΠΡΙΝΣΕΣ ΑΡΙΑΔΝΗ (δ.μ.)	74	61901	α. Γιούροπορτ 3/11	ΣΗΠΡΑΪΝΤ II (δ.μ.)	74	18631	δ. Κων/πολη 16/12
ΠΡΟΓΚΡΕΣΣ (κ.)	74	15539	προς Αυστραλία 7/11	ΣΗΠΡΙΝΣΕΣ II (κ.)	76	16432	α. Λάγος 7/11
ΠΡΟΓΚΡΕΣΣ ΓΟΥΪΝΤ (δ.κ.)	78	17754	προς Παρανάγουα 11/12	ΣΗΠΡΟΜΙΣ (δ.μ.)	76	4777	προς Μπέρσα 30/11
ΠΡΟΔΙΚΟΣ (δ.)	83	26996	προς Περισκό 4/12	ΣΗΡΑΪΝΤΕΡ (μ.)	77	30370	α. Ν. Ορλεάνη 10/12
ΠΡΟΔΡΟΜΟΣ (κ.)	76	11768	€ Αμβέρσα 18/12	ΣΗΡΑΜΠΛΕΡ (δ.μ.)	73	17310	προς Γιβραλτάρ 10/12
ΠΡΟΙΚΟΝΗΣΟΣ (κ.)*	77	10442	μετ. «Tenedos» (κ.)	ΣΗΡΕΪΝΤΕΡ (κ.)	79	19061	προς Αγγλία 14/12
ΠΡΟΣΠΕΡΙΤΥ (π.)	73	11383	προς Μομπάσα 10/11	ΣΗΣΚΟΥΤΥ (δ.μ.)	75	42619	α. Φώλεϊ 16/12
ΠΡΟΣΠΕΡΙΤΥ Χ. (κ.)	68	18525	προς Οδησσό 17/12	ΣΗΣΟΝΓΚ (κ.)	70	17751	προς Ιράν 30/11
ΠΡΟΣΩ (Μηχ.)	78	26409	προς Καλδέρρα 17/12	ΣΗΣΤΑΡ II	83	18173	α. Αμβέρσα 10/12
ΠΡΟΥΣΣΑ (κ.)	79	11243	α. Πόρτ Άρθουρ 11/12	ΣΗΤΕΙΑ ΜΠΑΙΗ (π.)	71	11069	επισκ. Χαλκίδα
ΠΡΟΦΗΤΗΣ ΗΛΙΑΣ (π.)	74	5071	€ Μομπίλ 8/12	ΣΗΤΡΕΪΝΤΕΡ II (δ.Μα.)	72	15285	προς Τούσας 18/12
ΠΡΩΤΑΓΟΡΑΣ (κ.)	74	19166	προς Αμβέρσα 17/12	ΣΗΤΣΑΜΠΙΟΝ (κ.)	73	16095	€ Βάρνα 17/10
ΠΡΩΤΕΥΣ (κ.)	72	12982	προς Χερσώνα 29/10	ΣΗΦΑΪΝΤΕΡ (Μ.)	75	18794	€ Μομπίλ 3/12
ΠΡΩΤΕΥΣ (δ.)	84	26959	α. Λέικ Τσάρλς 7/12	ΣΗΦΕΑΡΕΡ	73	29763	€ Χόγκ Κόγκ 5/12
ΠΡΩΤΟΚΛΗΤΟΣ 4. (μ.)	74	60998	€ Λε Χάβρη 17/12	ΣΗΦΟΡΤΣΟΥΝ (δ.μ.)	75	17659	προς Πειραιά 17/12
ΠΤΟΛΕΜΑΙΟΣ (κ.)	76	19166	προς Βραζιλία 11/12	ΣΗΦΡΕΝΤ (δ.μ.)	74	20812	προς Κάρντι 9/12
ΡΑΪΪΝΤΕΡ Β. (κ.)	82	11977	προς Πόρτο Κουετζάλ 3/12	ΣΗΧΑΠΠΥ (κ.)	73	14353	€ Μπουλόν 5/12
ΡΑΝΙΑ (μ.)	68	1599	€ Μιλάδο 7/12	ΣΗΧΑΡΜΟΝΥ (κ.)	75	17129	προς Ινδία 19/9
ΡΑΦΟΝΤΥ (κ.)	71	11758	€ Βιτόρια 28/11	ΣΗΧΟΟΥΠ II (κ.)	78	15275	€ Ρόττερταμ 16/12
ΡΕΑ (μ.)	73	30930	προς Πόρτο Ορντάς 30/11				
ΡΕΔΕΣΤΟΣ (Μηχ.)	78	11875	€ Καζαμπλάνκα 6/12				
ΡΕΪΝΜΠΟΥ ΣΤΑΡ	69	9716	αργεί Πειραιά				
ΡΕΪΝΤΕΡ (κ.)	76	14760	€ Ρίο Γκράντε 29/10				
ΡΗΤΖΕΝΤ (Μηχ.)	79	8680	προς Τσαμσάνα 18/11				
ΡΗΤΖΕΝΤ (κ.)	75	6016	προς Νιγηρία 4/12				
ΡΗΦΕΡ ΤΟΥΡΜΠΟ (μ.)	65	8021	αργεί Πειραιά				
ΡΙΒΕΡ ΓΟΥΕΑΡ (κ.)	73	8405	€ Ροζάριο 25/11				
ΡΙΖΑΛ (κ.)	77	39562	€ Ιντσόν 8/12				
ΡΙΟ ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ	77	10409	προς Κουσίρο 12/12				
ΡΟΖΑ Κ. (Ον.)	65	1600	προς Λαμπούνα 1/12				
ΡΟΚΚΟ ΣΑΝ (π.)	71	71877	προς Μαπούτο 8/12				
ΡΟΜΙΝΑ (μ.)	75	9702	στο Γκιζάν (αποθήκη)				
ΡΟΥΖΥ (δ. Όνδ.)	70	1598	προς Άιν Σούκνα 29/11				
ΡΟΥΖΥ ΝΤΑΛΙΑ (δ.κ.)	67	37625	προς Κάμπος 1/12				
ΡΟΣΑΛΙΝΤ (δ.)	69	38714	πρ. «Nordic Trader»				
ΡΟΥΜΠΙΝΙ (κ.)	82	9871	πρ. Σέτε 11/12				
ΡΟΥΜΠΥ I. (π.)	73	22626	προς Σαγκούντο 10/12				
ΡΩΜΙΟΣ (κ.)	68	1589					
Σ.Β. ΕΠΤΑ (μ.)	65	20002	€ Σαγκάη 10/5				
Σ. ΚΟΖΜΑΣ ΑΙΤΩΛΟΣ (κ.)	72	30778	€ Σετομπάλ 14/12				
ΣΑΪΝΙΓΚ ΣΤΑΡ (δ.κ.)	71	128929	στο Χάρνκ				
ΣΑΙΝΤ ΕΛΕΝ (δ.κ.)	74	25765	€ Δουνκέρκ 15/12				
ΣΑΙΝΤ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ (δ.)	74	151221	ΕΤΑ επισκ. Ντουμπάϊ 18/11				
ΣΑΙΝΤ ΝΙΚΟΛΑΣ II (δ.μ.)	74	25765	α. Βέντσελς 13/12				
ΣΑΙΝΤ ΣΠΥΡΙΔΩΝ (κ.)	73	8734	προς Κολόμπα 2/12				
ΣΑΜΟΥΕΛ ΦΡΑΝΣΙΣ (κ.)*	77	19199	μετ. «Βαχέρνα» (κ.)				
ΣΑΜΤΖΩΝ ΜΑΡΙΝΕΡ (π.)	75	29068	προς Μανίλα 23/11				
ΣΑΝ II (π.)	75	14523	€ Βάρνα 27/11				
ΣΑΝ ΕΒΑΝΣ (κ.)	69	9584	€ Ρίο Ιανέιρο 15/12				
ΣΑΝ ΤΖΩΝ I (κ.)	70	11122	προς Θεοδοσία 17/11				
ΣΑΝΡΑΪΖ (κ.)	71	13575	πρ. «Apolo»				
ΣΑΝΤΟΡΙΝΗ I. (κ.)	69	24594	προς Ώκλαντ 15/12				
ΣΑΝΤΟΡΙΝΗ ΡΕΕ (Βα.)	83	8739	εγκαταλείφθηκε Μοστανγκνέμ				
ΣΑΝ ΧΑΡΙΣ (κ.)*	72	3137	€ Νταβό 22/11				
ΣΑΟΥΘ ΑΪΛΑΝΤ (π.)	75	12322	€ Μπαγκόκ 15/11				
ΣΑΟΥΘ ΓΟΥΪΝΤ (κ.)	74	12498	€ Μαντράς 3/12				
ΣΑΟΥΘ ΣΗΛΑΝΤΣ (π.)	74	10761	προς Γιβραλτάρ 28/11				
ΣΑΟΥΘ ΣΤΑΡ (μ.)	71	43867					
ΣΑΟΥΘΕΡΝ ΝΑΒΙΓΚΕΪΤΟΡ (δ.π.)	84	3793	προς Βαρκελώνη 1/12				
ΣΕΒΙΛΛΑ ΓΟΥΑΙΗΒ (κ.)	86	15933	προς Αυστραλία 16/12				
ΣΕΪΛΑΝ (κ.)	80	17798	προς Ρόττερταμ 9/12				
ΣΕΪΛΑΡ (δ.Μηχ.)	75	117143	προς Κόλοα ΗΠΑ 1/12				
ΣΕΛΑΤΑΝ(κ.)	73	8917	προς Πόρτ Ελίζαβεθ 13/11				
ΣΕΛΠΟ ΜΟΥΝ (κ.)	72	1547	προς Αλεξάνδρεια 9/12				
ΣΕΝΣΕΪ (μ.)	75	18837	α. Ν. Υόρκη 27/11				
ΣΕΝΤΟΣΑ (κ.)	75	15684	α. Ν. Ορλεάνη 1/12				
ΣΕΝΤΟΥΡΙΟΝ (κ.)	80	31262	προς Τζέντα 17/11				
ΣΕΡΙΦΟΣ (π.)	67	8932	προς Βαλλέττα 14/12				
ΣΕΡΙΦΟΣ (δ.μ.)	70	1598	πρ. Ρεσίφ 4/12				
ΣΕΡ ΧΑΝ (μ.)	71	11298	προς Νοβοροσίσκ 12/12				
ΣΗ ΕΣΚΟΥΑΪΡ (κ.)	68	11413					
ΣΗ ΗΓΚΑ (μ.7)	68	14674					
ΣΗ ΚΙΓΚ (μ.)	72	16018					
ΣΗ ΚΟΝΣΕΡΤ (κ.)	76	18124					
ΣΗ ΚΟΥΗΝ II (κ.)	82	19494					
ΣΗ ΜΙΟΥΣ (κ.)	76	18174					
ΣΗ ΝΤΑΪΜΟΝΤ Η. (κ.)	72	5450					
ΣΗ ΟΑΘ (δ.μ.)	76	16277					
ΣΗ ΠΑΟΥΕΡ (δ.)	70	71080					
ΣΗ ΣΕΡΕΝΕΪΝΤ (κ.)	76	4123					
ΣΗ ΣΟΝΝΕΤ (κ.)	79	15688					
ΣΗ ΣΠΙΡΙΤ (κ.)	71	48685					
ΣΗ ΦΑΓΙΕ (κ.)	78	15490					
ΣΗΒΕΝΟΥΣ (μ.)	70	19847					
ΣΗΒΙΝΧΑ (δ.κ.)	69	18224					
ΣΗΚΑΡΝΤΙΑΝ (μ.)	76	30343					
ΣΗΚΡΕΪΣ II (κ.)	77	38886					
ΣΗΚΑΠΤΑΙΝ (δ.μ.)	74	18204					
ΣΗΚΡΟΣ (δ.μ.)	74	20704					
ΣΗΛΑΙΔΗ (δ.μ.)	76	17659					
ΣΗΛΑΚ III (κ.)	77	15264					
ΣΗΛΙΝΚ (Μαλτ.)	74	18963					
ΣΗΜΑΙΝΤ (κ.)	70	11188					
ΣΗΜΑΣΤΕΡ Μ. (κ.)	73	14036					
ΣΗΜΑΤΖΙΚ II (μ.)	77	14275					
ΣΗΜΙΟΥΣΚ II (μ.)	77	14275					
ΣΗΜΟΝΑΡΚ (Μ.)	84	18173					
ΣΗΜΠΑΛΚ (κ.)	74	33073					
ΣΗΜΠΑΛΚ I (π.)	65	9812					
ΣΗΜΠΑΛΚ II (π.)	69	3472					
ΣΗΜΠΑΛΚ III (π.)	71	5699					
ΣΗΜΠΗ (κ.)	74	29827					
ΣΗΜΠΟΝΙ (κ.)	76	32971					
ΣΗΜΠΟΡΝ II (δ.μ.)*	74	17798					
ΣΗΜΠΟΣΣ (κ.)	69	33328					
ΣΗΜΠΡΕΪΒΕΡΥ (δ.μ.)	73	17795					
ΣΗΜΠΡΗΖ ΟΥΑΝ (μ.)	71	11005					
ΣΗΝΤΙΟΥΤΥ II (κ.)	74	18373					
ΣΗΝΤΡΑΪΒ (κ.)	82	18709					

ΣΤΕΙΝΛΕΣ ΣΑΠΠΟΡΤΕΡ

ΣΤΕΙΝΛΕΣ ΣΑΠΠΟΡΤΕΡ (δ.π.)	80	3627
ΣΤΕΙΝΛΕΣ ΦΑΙΤΕΡ (δ.π.)	70	12098
ΣΤΕΙΝΛΕΣ ΧΥΟΓΚΟ (δ.π.)	85	4711
ΣΤΕΛΛΑ ΤΙΓΚΑΣ (κ.)	75	17894
ΣΤΕΛΛΑ Φ. (π.)	81	9112
ΣΤΟΡΚ (μ.)	69	9609
ΣΤΟΡΚ (κ.)	10	15265
ΣΤΟΡΜΙ ΑΝΝΗ (π.)	75	12376
ΣΤΡΑΛΧΟΡΝ*	76	31725
ΣΥΜΕΩΝ Χ. (Μηχ.7)	77	29729
ΣΥΜΠΛΕΑ (κ.)	77	8784
ΣΩΚΡΑΤΗΣ (κ.)	72	9076
ΤΑΞΙΧΟΡΝ*	70	18736
ΤΑΛΟΥΣΙΑ (δ.μ.)	68	10964
ΤΑΛΟΥΦΑ (δ.)	75	4563
ΤΑΡΠΟΝ ΣΑΝΤΙΑΓΚΟ (κ.)	78	11562
ΤΑΡΠΟΝ ΣΗΛΕΙ'Ν (κ.)	73	19420
ΤΑΤΙΑΝΑ Δ. (κ.)	78	10372
ΤΑ'ΥΓΕΤΟΣ (μ.)	79	8957
ΤΕΣΑΣ ΣΙΤΥ (κ.)	81	26233
ΤΕΡΝ (κ.)*	73	19735
ΤΖΑΝΤ (μ.)	67	1498
ΤΖΕΜΙΝΙ (Κεθ.)	61	1252
ΤΖΕΜΙΝΙ (κ.)	70	28415
ΤΖΕΝΝΙΦΕΡΤΖΑΙΗΝ(κ.)	78	16329
ΤΖ ΕΝΤ ΝΤ. ΦΡΕΝΤΣΙΠ (δ.π.)	71	1205
ΤΖΗΝΗ (μ.)	71	1584
ΤΖΙΜΜΥ (μ.)	68	19644
ΤΖΙΟΒΑΝΝΑ (δ.μ.)	74	18204
ΤΖΟΑΝΝΑ Β. (κ.)	74	26321
ΤΖΟΖΕΦΑ (Μ.)	81	3375
ΤΖΟ'Υ' (Γ'Ον.)	78	5868
ΤΖΟΥΠΠΕΡ (κ.)	70	9954
ΤΖΟΥΤ ΕΠΡΕΣΣ (κ.)	73	9044
ΤΖΩΝ Ν. (κ.)	72	5907
ΤΖΩΡΤΖ (Αβ.)	70	10197
ΤΖΩΡΤΖ (μ.)	69	14003
ΤΖΩΡΤΖ ΛΥΡΑΣ	83	21000
ΤΖΩΡΤΖ Ν. (π.)	69	5406
ΤΗΛΕΜΑΧΟΣ (κ.)	76	19166
ΤΗΝΟΣ ΑΤ'ΑΛΑΝΤ (κ.)	73	12376
ΤΟΜ ΚΑΤ (μ.)	69	11020
ΤΟΜΙΣ ΓΚΛΟΥΡΥ (μ.)	85	39537
ΤΟΜΙΣ ΓΟΥΕΣΤ (δ.Μηχ.)	90	24248
ΤΟΜΙΣ ΙΝΤΕΓΚΡΙΤΥ (δ.μ.)	89	50570
ΤΟΜΙΣ ΠΡΟΒΙΝΤΕΝΣ (δ.μ.)	87	50570
ΤΟΜΙΣ ΣΑΟΥΘ (δ.Μηχ.)	88	24248
ΤΟΜΙΣ ΣΠΙΡΙΤ (μ.)	86	39537
ΤΟΜΙΣ ΦΕΙ'Θ (μ.)	87	39.500
ΤΟΜΙΣ ΦΙΟΥΤΣΕΡ (μ.)	89	39594
ΤΟΜΙΣ ΧΟΟΥΠ (μ.)	86	39500
ΤΟΣΑ (κ.)	71	9082
ΤΟΥΡΑΝΤΟΤ (Μηχ.)	79	20331
ΤΡΑΣΤ (κ.)	76	13550
ΤΡΕΑΝΑ (κ.)	77	17339
ΤΡΕΙ'ΝΤ ΑΜΠΑΣΣΑΝΤΟΡ*	76	18953
ΤΡΕΙ'ΝΤ ΒΙΖΙΟΝ (κ.)	75	23785
ΤΡΕΙ'ΝΤ ΓΚΡΗΣ (κ.)	80	30502
ΤΡΕΙ'ΝΤ ΓΟΥ'ΑΛ (κ.)	74	23757
ΤΡΕΙ'ΝΤ ΕΝΤΕΑΒΟΡ	73	50849
ΤΡΕΙ'ΝΤ ΚΑΡΡΙΕΡ (κ.)	76	30746
ΤΡΕΙ'ΝΤ ΚΟΥΕΣΤ (κ.)	73	43867
ΤΡΕΙ'ΝΤ ΛΑ'ΙΤ (κ.)	75	13567
ΤΡΕΙ'ΝΤ ΜΑΣΤΕΡ (κ.)	76	13547
ΤΡΕΙ'ΝΤ ΝΟΜΑΝΤ (κ.)	74	43867
ΤΡΕΙ'ΝΤ ΝΤΕΑΡΙΓΚ (κ.)	72	79317
ΤΡΕΙ'ΝΤ ΡΗΖΟΛΦ (δ.π.)	74	25394
ΤΡΕΙ'ΝΤ ΦΟΡΤΙΟΥΝΤ	72	113950
ΤΡΕΜΠΙΖΟΝΤ (κ.)	70	48501
ΤΡΙΑΝΑ (μ.)	68	24876
ΤΡΙΑΣ (κ.)	73	15963
ΤΡΙΑΣ ΓΙΟΥΝΙΤΥ (κ.)	72	12463
ΤΡΙΒΕΛΣ (κ.)	74	11644
ΤΡΟΠΕΟΦΟΡΟΣ (μ.)	74	8826
ΤΡΟΠΕΟΦΟΡΟΣ (κ.)	77	10763
ΤΡΟ'Υ ΤΕΝΜΠΕΛΣ (κ.)	74	11644
ΤΣΑΡΙΟΤ (δ.μ.)	74	15093
ΤΣΑΡΙΟΤ (δ.κ.)	75	47133
ΤΣΟΚΟ ΣΤΑΡ	70	29344
ΥΠΑΝΕΜΑ ΡΗΦΕΡ (κ.)	74	10059
ΥΠΕΝΕΜΑ (μ.)	77	40059
ΦΑΕΘΩΝ (δ.π.)*	74	1.954
ΦΑΝΗΣ (κ.)	77	20608
ΦΑΝΤΑΣΥ (κ.)	76	9059
ΦΕΣΣΕΝΤ (κ.)	69	8767
ΦΙΛΙΑ (κ.)	72	13690
ΦΙΛΙΠΠΟΣ (Ον.)	54	1598
ΦΙΝΤΕΛΙΤΥ (κ.)	76	4617
ΦΙΝΤΕΛΙΤΥ (μ.)	70	9243

α. Νταμμά 23/11 *	
ε. Σιγκαπούρη 16/12	
προς Μαπούτο 20/11	
ε. Κεηττάουν 26/11	
α. 'Ηστ Λόντον 14/12	
προς Τζέντα 1/12	
προς Βιτόρια 9/12	
προς Μπουρκας 12/12	
προς Κουίγκντά 12/12	
προς Πακιστάν 26/11	
προς Μομπάσα 5/12	
α. Γκρήνκ 11/12	
προς Ιντσόν 28/11	
στο Κάμπος Φίλντ (αποθήκη)	
στη Ν. Ορλεάνη 17/12	
προς Σιγκαπούρη 1/12	
προς Λος Άντζελες 6/12	
προς Καζαμπλάνκα 23/11	
προς Μπουρκας 14/12	
ε. Σιγκαπούρη 16/12	
α. Σιγκαπούρη 5/12	
προς Ρενί 1/12	
αργεί Πειραιά	
προς Σιγκάκ 12/11	
προς Τυνησία 1/12	
ε. Πειραιά 13/12	
προς Πειραιά 15/12	
ε. Καρατάι 14/11	
προς Ολλανδικές Αντίλλες 21/11	
προς Φορταλέζα 2/12	
ε. Πειραιά 13/12	
προς Βόλο 12/12	
προς Λομπίτο 30/9	
προς Βανίνο 3/11	
ε. Νταρ ες Σαλάμα 6/12	
ε. Βάρνα 3/12	
ε. Κολόμπο 22/11	
προς Σιγκαπούρη 10/12	
ε. Φουτζέιρα 24/11	
προς Μιζουσίμα 16/12	
προς Μαπούτο 13/12	
προς Βουαγκορία 17/12	
αργεί Πειραιά	
προς Χειάντσα 8/12	
ε. Γκεμπίγκ 15/12	
αργεί Πειραιά	
προς Βενεζουέλα 1/12	
αργεί Πειραιά	
προς Ιαπωνία 5/12	
προς Τσιτσάου 11/11	
ε. Πόρτ Σάιτ 19/12	
προς Αμβέρσα 17/12	
προς Πασκάγκουλα 5/10	
προς Α. Ανατολή 27/11	
προς Α. Ανατολή 8/12	
προς Κόμπε 3/12	
προς Χάικου 7/11	
ε. Χόγκ Κόγκ 16/12	
αργεί Πειραιά	
προς Ερελί 8/12	
προς Βραζιλία 24/11	
δ. Γιβραλτάρ 16/12	
προς Σαγκάη 7/12	
προς Ρίτσαρντς Μπαί 15/11	
προς Μπέιλου 1/10	
προς Αρούμπα 12/12	
προς Χάρκ 6/12	
αργεί Πειραιά	
αργεί Πειραιά	
προς Σιγκαπούρη 14/12	
προς Μοσάτακάνεμ 5/12	
προς Μπουναβεντούρα 16/12	
μετ. «Kallang» (μ.)	
ε. Μπουσάν 24/9	
προς Μπ. Αμπάς 13/12	
προς Ιλιγκάν 12/11	
προς Αρζούνα Τέρμ. 14/11	
προς Γκρεσίκ 19/11	
αργεί Λας Πάλμας	
προς Βραζιλία 27/11	
προς Β. Ειρηνικό 7/10	
προς Μπέιρα 7/12	
ε. Σάντος 3/12	
προς Πόρτο Ρίκο 8/12	
ε. Νταμμά 11/11	
ε. Αλεξάνδρεια 9/12	
ε. Γκούαντα 30/11	
στο Σάντος 14/12	

ΦΙΟΝΙΑ (ΧΚ.)	77	20295
ΦΛΑΓΚ ΔΕΣΠΟΙΝΑ (π.)	67	15621
ΦΛΑΓΚ ΜΥΡΣΙΝΙΔΗ (π.)*	70	37310
ΦΛΑΓΚ ΤΙΝΑ (π.)	68	13580
ΦΛΑΓΚ ΦΑΛΚΟΝ (μ.)	70	24956
ΦΛΕΑΡ (κ.)	72	16398
ΦΛΕΤΣΑ (κ.)	74	17255
ΦΟΙΝΙΣ (κ.)	76	16037
ΦΟΡΟΥΜ ΑΚΑΣΑΚΑ (κ.)	75	20452
ΦΟΡΟΥΜ ΓΟΥ'ΙΝΤ (κ.)	75	20214
ΦΟΡΟΥΜ ΚΕΠ (κ.)	73	53518
ΦΟΡΟΥΜ ΚΕΜΙΣΤ (κ.)	81	26512
ΦΟΡΟΥΜ ΠΑΟΥΕΡ (κ.)	76	23104
ΦΟΡΟΥΜ ΠΡΙΝΣ (κ.)	77	18745
ΦΟΡΟΥΜ ΠΡΟΝΤΑΚΤ (κ.)	80	26512
ΦΟΡΟΥΜ ΤΡΕΙ'ΝΤΕΡ (κ.)	74	31972
ΦΟΡΤΣΟΥΝ (κ.)	73	17918
ΦΟΡΤΣΟΥΝ ΜΠΑΙΗ (κ.)	74	19959
ΦΡΑΤΖΗΣ Μ. (κ.)	77	11249
ΦΡΗ ΠΡΟΓΚΡΕΣ (μ.)	69	15688
ΦΡΗΠΟΡΤ (κ.)	73	29709
ΦΡΙΟ ΑΔΡΙΑΤΙΚΑ (π.)	68	8034
ΦΡΙΟ ΑΙΤΖΑΝ (π.)	68	9342
ΦΡΙΟ ΑΛΑΣΚΑ (π.)	76	1756
ΦΡΙΟ ΑΜΑΖΩΝ (κ.)	73	5871
ΦΡΙΟ ΑΜΒΟΥΡΓΟ (κ.)	73	6679
ΦΡΙΟ ΑΜΕΡΙΚΑ (κ.)	80	2222
ΦΡΙΟ ΑΝΤΑΡΚΤΙΚ (π.)	69	8065
ΦΡΙΟ ΑΡΚΤΙΚ (π.)	70	1971
ΦΡΙΟ ΑΡΣΕΝΤΙΝΑ (κ.)	80	2175
ΦΡΙΟ ΑΤΛΑΝΤΙΚ (κ.)	74	8741
ΦΡΙΟ ΑΦΡΙΚΑ (π.)	68	1568
ΦΡΙΟ ΒΕΝΕΖΟΥΕΛΑ (κ.)	68	5631
ΦΡΙΟ ΓΑΛΙΚΙΑ (π.)	77	6680
ΦΡΙΟ ΕΛΛΕΝΙΚ (π.)	88	4999
ΦΡΙΟ ΙΝΔΙΑΝΙΚ (κ.)	82	1500
ΦΡΙΟ ΙΟΝΙΑΝ (κ.)	90	5286
ΦΡΙΟ ΚΑΝΑΡΙΣ (π.)	89	4999
ΦΡΙΟ ΚΑΡΙΜΠΙΚ (π.)	75	3699
ΦΡΙΟ ΚΟΡΕΑ (κ.)	80	2162
ΦΡΙΟ ΜΑΡΑΘΩΝ (π.)	90	5286
ΦΡΙΟ ΜΕΣΙΚΟ (π.)	68	5537
ΦΡΙΟ ΜΠΑΛΤΙΚ (κ.)	82	1500
ΦΡΙΟ ΜΠΑΧΙΑ (κ.)	68	5644
ΦΡΙΟ ΜΠΡΑΖΙΛ (κ.)	81	2172
ΦΡΙΟ ΜΠΡΕΜΕΝ (κ.)	73	6627
ΦΡΙΟ ΜΑΡΟΥΤΟ (π.)	89	4999
ΦΡΙΟ ΝΤΟΦΙΝ (κ.)	79	5205
ΦΡΙΟ ΟΛΥΜΠΙΚ (π.)	73	2987
ΦΡΙΟ ΟΣΕΑΝΙΚ (π.)	73	3563
ΦΡΙΟ ΠΑΣΙΦΙΚ (κ.)	90	5286
ΦΡΙΟ ΤΖΑΠΑΝ (κ.)	80	2222
ΦΡΙΟ ΧΙΑΝ (κ.)	73	6863
ΧΑΒΑ'ΤΑΝ ΚΙΓΚ (δ.π.)	75	44698
ΧΑΒΑ'ΤΑΝ ΜΟΝΑΡΚ (δ.)	75	44699
ΧΑΛΚΗΔΩΝΙΚ (κ.)*	72	9343
ΧΑΝΤΕΡ (κ.)	74	18694
ΧΑΠΠΙΝΕΣ II (π.)	73	13687
ΧΑΠΠΥΜΑΝ (κ.)	76	30000
ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ Β. (κ.)	72	14986
ΧΑΡΙΚΛΕΙΑ (κ.)	72	33267
ΧΑΡΜΟΝΥ (δ.)	76	126392
ΧΑΡΜΟΝΥ I (μ.)	68	12348
ΧΑΦΝΙΑ (κ.)	78	9918
ΧΕΓΚ (δ.π.)	79	5266
ΧΕΜ ΓΙΟΥΝΙΤΥ (δ.π.)	71	4697
ΧΕΡΚΟΥΛΟΥΣ (Αβ.)	70	12363
ΧΕΡΟΝ (κ.)	72	19407
ΧΙΟΣ ΝΤΕΣΤΙΝΥ (κ.)	72	10194
ΧΙΟΣ ΝΤΡΗΜ (π.)	74	15948
ΧΙΟΣ ΤΣΑΡΜ (π.)	76	14760
ΧΙΟΣ ΦΑΙΗΘ (π.)	71	6166
ΧΙΟΣ ΦΟΡΤΣΙΟΥΝ (κ.)	72	13437
ΧΟΥΠ II (π.)	64	15404
ΧΟΥΝΤΑ (δ.κ.)	75	139421
ΧΟΥΝΤΣΟΝ ΜΠΑΙΗ (κ.)	81	30644
ΧΡΗΣΤΟΣ (δ.μ.)	75	3668
ΧΡΙΣΤΙΝΑ II (μ.)	73	14868
ΧΡΙΣΤΙΝΑ Σ. (π.)	68	9170
ΧΡΙΣΤΙΝΑΚΙ (μ.)	73	16070
ΧΡΥΣΗ Π. (μ.)	71	1532
ΧΡΥΣΟΒΑΛΑΝΤΟΥ (π.)	79	12294
ΧΡΥΣΟΝΗ Σ. (κ.)	78	5386
ΧΩΚ (κ.)	74	19451
ΩΝΤΑΣΙΟΥΣ (Μηχ.)	77	15642
ΩΡΑΡΑ (Μ.)	72	17674
ΩΡΑΡΑ ΚΟΡΑΛ (π.)	76	6744
ΩΡΑΡΑ ΝΤΑ'ΙΜΟΝΤ	76	7049
ΩΡΑΡΑ ΤΖΕ'ΝΤ (π.)	79	7366
ΩΡΑΡΑ ΤΖΕΜ	76	7049

ε. Ρότερνταμ 8/12	
προς Κανακάλε 5/12	
ε. Τελλίν 9/12	
προς Βαλένσια 18/12	
θέση 10.58 Β. 51.10 Α 1/7	
ε. Μαπούτο 18/11	
ε. Νταμμά 8/12	
προς Πόρτ Κέλαγκ 12/12	
ε. Ν. Ορλεάνη 4/12	
προς Μανίλα 20/11	
ε. Ν. Ορλεάνη 12/12	
ε. Ν. Ορλεάνη 17/12	
προς Τσιτσάου 5/11	
προς Τυνησία 8/12	
ε. Ν. Ορλεάνη 28/11	
ε. Αγ. Πετρούπολη 20/11	
ε. Τουρκορίν 18/11	
ε. Βανκούβερ 1/12	
ε. Σ. Τζών 16/12	
στον Πειραιά 4/12	
προς Κίνα 24/11	
επισκ. Λας Πάλμας 21/11	
ε. Άσντον 26/11	
προς Σουέζ 13/12	
προς Ρότερνταμ 5/12	
ε. Αμπιτζάν 2/11	
ε. Μπαγκόγκ 3/11	
προς Πειραιά 2/12	
ε. Σιγκαπούρη 4/12	
προς Σιγκαπούρη 24/11	
προς Κορίντο 10/12	
προς Λας Πάλμας 2/12	
α. Ρότερνταμ 14/11	
προς Ναγκόρνα 11/12	
προς Αγαδίο 11/12	
ε. Ντουάλα 3/12	
α. Κεηττάουν 1/12	
προς Π. Ντεσάνο 15/12	
ε. Λας Πάλμας 2/11	
ε. Μπαγκόγκ 1/9	
προς Μπουσάν 7/12	
στο Ρότερνταμ 19/12	
ε. Κότονο 7/12	
προς Κούβα 3/11	
προς Σιγκαπούρη 8/10	
προς Αργεντινή 25/11	
προς Διέππη 9/12	
ε. Λας Πάλμας 12/12	
ε. Λας Πάλμας 11/12	
ε. Πόρτ Χάρκουρτ 8/10	
προς Αγαδίο 16/12	
προς Σιγκαπούρη 28/11	
δ. Ντόβερ 15/12	
προς Ιαπωνία 30/11	
ε. Φουτζέιρα 13/12	
ε. Ν. Ορλεάνη 13/12	
ε. Σιγκαπούρη 16/12	
α. Χιούστον 18/11	
α. Λάγος 8/12	
προς Ιμνίγκχαμ 8/12	
ε. Λισαβόνα 6/11	
επισκ. Σιγκαπούρη 18/12	
προς Ιντσόν 25/11	
προς Μπ. Άιρες 14/12	
α. Ρότερνταμ 23/11	
προς Ρας Λανούφ 7/12	
ε. Αλεξάνδρεια 5/12	
προς Α. Ανατολή 26/11	
προς Μαντάνιλο 30/11	
ε. Πόρτο Κουετζά 24/11	
προς Καλντέρα 10/12	
ε. Μπουμόντ 10/12	
προς Ρεσίφ 4/12	
προς Άντεν 6/12	
προς Γιάνμπο 11/11	
ε. Ν. Υόρκη 12/12	
προς Γιβραλτάρ 12/12	
ε. Ντάρμπαϊν 8/11	
προς Σιγκαπούρη 7/12	
α. Σεμράγκ 27/11	
προς Γκράιμς 12/12	
προς Γιοκοχάμα 30/11	
ε. Ραβέννα 13/12	
προς Καρατάι 7/1	
προς Σαβόνα 26/11	
προς Ινδία 18/11	
προς Αμπιτζάν 6/12	
προς Αμπιτζάν 29/11	
προς Περσικό 12/12	
α. Ντουάλα 27/11	

LAUREL SEA TRANSPORT LTD.



KIFISSIAS 215
151 24 MAROUSI

TELEX: 218028
TELEFAX: 8055044
TELEPHONE: 8055042-43, 8055421-23



Athenian Group of Companies

10-12 Kifissias Avenue
151 25 Amaroussion
Athens, Greece
Tel: 6834875, Fax: 6847248
Tlx: 224362 INTE GR



TROODOS SHIPPING CO LTD

CREWING AND SHIP MANAGEMENT

12 Defteras Merarchias Street
PIRAEUS 18535
Greece

TEL: (301)4284200
TLX: 241830 TROD GR
FAX: (301)4284242

