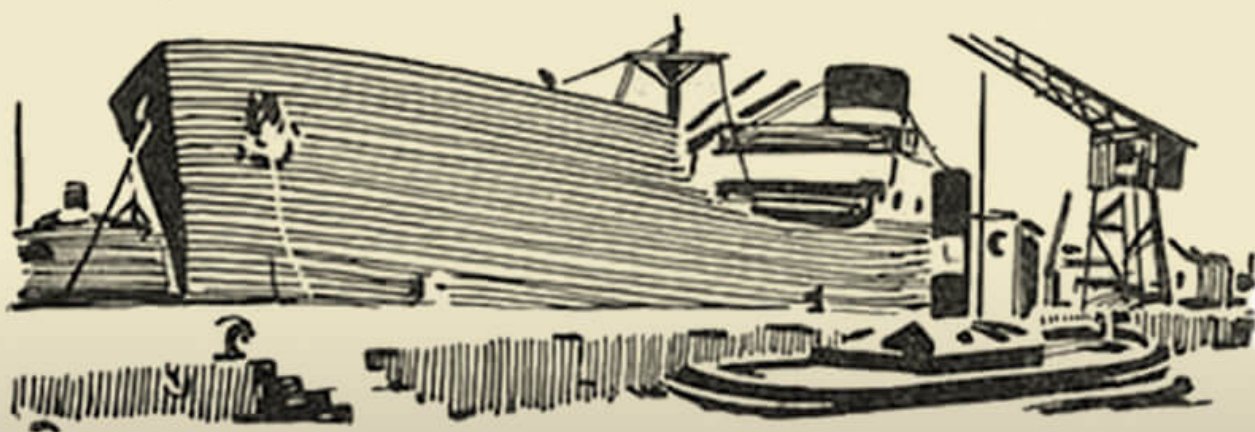


ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ



15η Οκτωβρίου 1993

Αρ. Φύλλου 1394/1153

NAYTIKA XPONIKA

With
English
Supplement

ΠΙΘ. 1394 / 1153
ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 1993
ΔΡΧ. 500



ΤΑΚΤΙΚΑΙ ΓΡΑΜΜΑΙ
ΑΝΑΤ. ΜΕΣΟΓΕΙΟΥ · ΚΟΝΤΙΝΕΝΤ

EMPROS LINES

ΚΕΝΤΡΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ : Δ. ΓΟΥΝΑΡΗ 2 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ
ΤΗΛΕΦΩΝΑ : 4222880- 5
TELEX : 212371 - 212152 - 212618 - 213247 - 212387
FAX : 4222891

ΠΡΑΚΤΟΡΕΣ:

- ARMOS B.V.B.A., ANTWERP, BELGIUM
- DE KEYSER THORNTON, ANTWERP, BELGIUM
- DAMMERS & VAN DER HEIDE AGENTUREN BV, ROTTERDAM, NETHERLANDS
- CARGO LEVANT SCHIFFAHRTSGESELLSCHAFT MBH, HAMBURG, GERMANY
- A. AND S SHIPPING GMBH, HAMBURG, GERMANY
- CARGO LEVANT SCHIFFAHRTSGESELLSCHAFT MBH, BREMEN, GERMANY
- A AND S SHIPPING GMBH, BREMEN, GERMANY
- SCHIFFAHRTSKONONTOR DETRA GMBH AND CO KG., MAINZ, GERMANY
- L. DEWULF - CAILLERET ET FILLS, DUNKERQUE, FRANCE
- CETINKAYA SHIPPING AND TRADING CO., ISTANBUL, TURKEY



GALAXY SHIPPING AGENCY

Your Agents in the Emirates

Because:

- We are Greeks, and understand Shipping
- Our charges are competitive and actually reduce your Operating Costs
- We have the best Crew/Supply Boats to service your Vessels at Anchorage
- Our experience in Shipping, Local and International, Onboard vessels and in the Shipmanager's Office, is the best Warranty for our Reliability, Effectiveness and High Standards of Service



*
Shipping Agency

*
Marine Services

*
**Offshore Ship
Supply Service**

*
Chartering

*
**Clearing &
Forwarding**



OUR DUBAI OFFICE

AL FATTAN BUILDING
P.O. BOX 234
Tel.: 00971 4 368123
Fax: 00971 4 379214
Tlx: 47547 GALAXY EM
Cables: GALAXY - DUBAI

OUR FUJAIRAH OFFICE

SANYO BUILDING
P.O. BOX 1107
Tel.: 00971 9 229905
Fax: 00971 9 229904
Tlx: 89126 GALAXY EM
Cables: GALAXY - FUJAIRAH

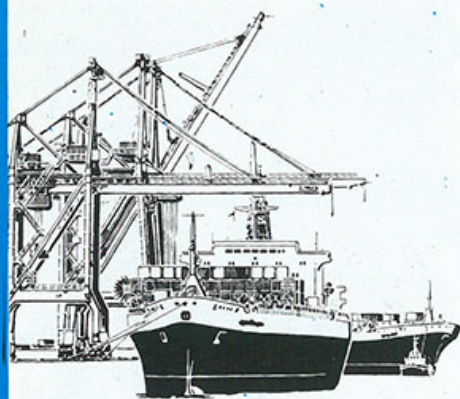
24 HOURS SERVICE — 7 DAYS A WEEK



Athenian Group of Companies

10-12 Kifissias Avenue
151 25 Amaroussion
Athens, Greece
Tel: 6834875, Fax: 6847248
Tlx: 224362 INTE GR

ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ



ΔΕΚΑΠΕΝΘΗΜΕΡΗ
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ
ΕΤΟΣ 62ο

15 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 1993
ΞΒ' (ΠΕΡΙΟΔΟΣ Β')-ΑΡ. ΦΥΛΛΟΥ 1394/1153

ΙΔΡΥΤΗΣ: ΔΗΜ. Ν. ΚΩΤΤΑΚΗΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ: Δημ. Ρήγας-Κωττάκης
ΔΙΕΥΘ. ΣΥΝ/ΞΕΩΣ: Δημ. Χ. Τσαπραλής
ΕΙΔ. ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ: Ξ.Α. Αντωνιάδης, Γ. Μπάνος,

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗΣ:

INTERCONSULT

Κολοκοτρώνη 133 - Πειραιάς
Τηλ.: 4184049 - 4182708-9
Φάξ: 4182786

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ: (Συμπερ. ΦΠΑ)

Εσωτερικού..... Δρχ. 12.000
Κύπρου..... Λίρες 50,00
Ευρώπης & Ηνωμ. Βασιλείου..... Λίρες 60,00
Η.Π.Α., Καναδά..... Δολ. ΗΠΑ 120,00
Κεντρική και Νοτ. Αμερική..... Δολ. ΗΠΑ 130,00
Μέση Ανατολή & Αφρική..... Δολ. ΗΠΑ 100,00
Απω Ανατολή & Αυστραλία..... Δολ. ΗΠΑ 130,00
ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ: (Συμπερ. ΦΠΑ)
Εσωτερικού ταχυδρομικώς..... Δρχ. 10.000

ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ
FORTNIGHTLY REVIEW OF SHIPPING

62nd Year
Issue No. 1394/1153 October 15th, 1993

FOUNDER: D.N. COTTAKIS

EDITOR: D. Rigas - Cottakis

EDITING & PRINTING OFFICES:

77, Notara Str. - 185 35 Piraeus

Phones: (01) 417 66 58 - 412 60 95

Cables: CHRONIKA - Piraeus

Telex: 21 2845

Fax: (01) 412 3336

Σ' ΑΥΤΟ ΤΟ ΤΕΥΧΟΣ

- 9 Κοινή εφοπλιστική πρόταση για την ασφαλιστική κάλυψη έναντι της ΟΡΑ '90.
- 11 Επισημάνσεις της Ε.Ε.Ε.Π. για την ιθαγένεια των πλοιοκτητών που νηολογούν πλοία στην Ελλάδα.
- 13 Η εθελοντική δέσμευση της CYMEPA για την προστασία των θαλασσών.
- 15 Ναυτική Κύπρος 1993.
Του κ. Γεωργίου Μπάνου.
- 17 Ο ελεύθερος χρόνος του ναυτικού στο πλοίο (Σκέψεις για την δημιουργική αξιοποίησή του)
Από τον κ. Χρήστο Ε. Ντούνη (Μέρος Β').
- 23 Το ποταμόπλοιο του Πηνειού και ο καπετάνιος του, μέλος της HELMEPA.
Του υποναυάρχου Λ.Σ. (ε.α.) κ. Βασ. Παπαγιάννη.
- 25 Λίγα απ' Όλα
Επισημάνσεις του κ. Δημ. Χ. Τσαπραλή.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- 5 ΣΧΟΛΙΑΣΜΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΚΑΙΡΟΤΗΤΑΣ
- 8 Η ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑ ΜΑΣ
- 21 ΟΙ ΘΕΣΕΙΣ ΤΗΣ BIMCO ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΑ ΟΥΣΙΩΔΗ ΘΕΜΑΤΑ ΤΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
- 28 ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΕΣ ΕΙΔΗΣΕΙΣ
- 32 Η ΝΑΥΛΑΓΟΡΑ
- 34 ENGLISH SUPPLEMENT
- 37 Η ΚΙΝΗΣΗ ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

SHARK[®]

MARINE PAINTS



ποιότητα, αντοχή
καλυπτικότητα
χαμηλή τιμή

με την εγγύηση



απο το 1936
χοντά στην Ναυτιλία



N. K. KATRADIS S.A.

PSARRON AND ANAPAFSEOS STR., PIRAEUS

TEL: 4626269, 4615639, 4627800 TELEX: 212880 - 212503 NIKA GR FAX: 4626268 - 4619631

Να διατηρηθεί το κλίμα εμπιστοσύνης

Πολλοί τις τελευταίες ημέρες μας ρώτησαν τι έχουμε να πούμε προς τη νέα Κυβέρνηση και προς τον νέο Υπουργό (με την προηγούμενη θητεία στο ΥΕΝ) αναφορικά με τη Ναυτιλία.

Με την παρρησία, λοιπόν, που διακρίνει τις στήλες αυτές σπεύδουμε να υπογραμμίσουμε ότι εμμένουμε στην βασική παρακαταθήκη του ιδρυτού των «Ναυτικών Χρονικών», σύμφωνα με την οποία εκείνο που προέχει πάντοτε είναι να υπάρχουν βαπόρια στα χέρια των Ελλήνων και τα βαπόρια αυτά να μπορούν να βρίσκουν καταφύγιο στο εθνικό κέντρο στις περιπτώσεις των κρίσεων που διέρχεται κάθε τόσο η Ναυτιλία.

Χρειάζεται, λοιπόν, σ' αυτή την αρχική φάση να αποφευχθούν βιαστικές ενέργειες, ή και δηλώσεις, ακόμη, και ταυτόχρονα να διαφυλαχθεί το κλίμα εμπιστοσύνης που υπάρχει. Πρέπει λοιπόν να διακηρυχθεί χωρίς περιστροφές η εμμονή στο υφιστάμενο θεσμικό καθεστώς και να διευκρινισθεί με απόλυτη σαφήνεια προς κάθε κατεύθυνση στον κρατικό μηχανισμό ότι όχι αποφάσεις και μέτρα αλλά ούτε καν σκέψεις διατυπώνονται για θέματα που αφορούν με οποιονδήποτε τρόπο τη Ναυτιλία και τους ανθρώπους της χωρίς να έχει ζητηθεί προηγουμένως η άποψη του Υπουργείου Ναυτιλίας ώστε να αποκλεισθεί παντελώς η έκρηξη κάποιας βόμβας τύπου Μάνου, γιατί σε μια τέτοια περίπτωση θα είναι αδύνατη η περισυλλογή των συντριμμάτων.

Κατά τα λοιπά χρειάζεται:

Πρώτον, η αξιοποίηση όλων των στελεχών με απόλυτα αξιοκρατικά κριτήρια — να εργάζονται όλοι αποδοτικά και να σταματήσει, επί τέλους, η τακτική της τοποθετήσεως στο «ψυγείο» εκείνων των ο-

ποίων τα χνώτα δεν ταιριάζουν με τα δικά μας, ο ελληνικός λαός άλλωστε δεν τους πληρώνει για να κάθονται και να χλευάζουν την ανοησία των εκατότε κυβερνώντων, αλλά για να εργάζονται παραγωγικά για την προαγωγή των γενικότερων συμφερόντων του τόπου.

Δεύτερον, η προσέλκυση όσο το δυνατόν περισσότερων Ελλήνων στο ναυτικό επάγγελμα για να μην χαθεί η ευκαιρία που παρέχει η συγκυρία — η σχετική προσπάθεια πρέπει να είναι συνεχής, συστηματική και επίμονη και όχι ευκαιριακή, να εκδηλώνεται, δηλαδή, την εποχή που επίκειται η εισαγωγή σπουδαστών στις ναυτικές σχολές.

Τρίτον, η αναβάθμιση της ναυτικής παιδείας, η οποία πρέπει να καταστεί ανωτάτου επιπέδου.

Τέταρτον, η συνέχιση της προσπάθειας για τη διάσωση του NAT, η οποία μπορεί να επιτευχθεί με την κάλυψη των ελλειμμάτων από τον κρατικό προϋπολογισμό μέχρις ότου καταστεί αυτόν, την απαλλαγή του από τους «αλεξιπτωτιστές» όλων των αποχρώσεων και περιπτώσεων και την αύξηση των εσόδων του με την καθολική συνεισφορά όλων των πλοίων σύμφωνα με τις σχετικές προτάσεις του Κομμιττέ του Λονδίνου και των «Ναυτικών Χρονικών», οπότε θα υπάρξουν και αυξημένα έσοδα για την συστηματική εκστρατεία προσελκύσεως όσο το δυνατόν περισσότερων Ελλήνων στο ναυτικό επάγγελμα αλλά και για την βελτίωση του γενικότερου συστήματος της ναυτικής εκπαίδευσης.

Θέλουμε να ελπίζουμε ότι οι σκέψεις των στήλων αυτών θα προσελκύσουν την προσοχή εκείνων που εκ της θέσεώς των οφείλουν να προσέχουν για το καλό και της Ναυτιλίας και των ανθρώπων της αλλά και του τόπου και του ελληνικού λαού.

Εποικοδομητικές συνομιλίες αντιπροσωπείας της Ενώσεως Εφοπλιστών στις ΗΠΑ

Επέστρεψε από την Ουάσιγκτον η αντιπροσωπεία της Ενώσεως Ελλήνων Εφοπλιστών υπό τον πρόεδρο κ. Γιάννη Γκ. Γκούμα, όπου πραγματοποίησε σειρά επαφών και είχε ουσιαστικές συνομιλίες για την αντιμετώπιση σειράς προβλημάτων της διεθνούς Ναυτιλίας και την απρόσκοπτη λειτουργία του θαλάσσιου εμπορίου.

Οι Έλληνες εφοπλιστές εκπροσωπώντας τη μεγαλύτερη ναυτιλία της ΕΟΚ, και από πλευράς πλοιοκτησίας, την πρώτη στο κόσμο, συνάντησαν το ιδιαίτερο ενδιαφέρον των συνομιλιτών τους στην αμερικανική πρωτεύουσα και ευρεία κατανόηση στις θέσεις και τις προτάσεις τους, ενώ υπογραμμίσθηκε η εκτίμηση για τις πρωτοβουλίες που αναλαμβάνουν, σε θέματα πολιτικής και διεθνούς ναυτιλιακής πρακτικής.

Οπως δήλωσε χαρακτηριστικά ο

πρόεδρος της Ε.Ε.Ε. κ. Γκούμας, οι συζητήσεις που ήταν στο σύνολό τους εποικοδομητικές, περιστράφησαν κυρίως, σε τέσσερα θέματα που άπτονται των συμφερόντων της παγκόσμιας ναυτιλίας, αλλά και των οικονομικών συμφερόντων των Ηνωμένων Πολιτειών.

Συγκεκριμένα, οι συζητήσεις περιστράφησαν γύρω από:

— Την εκλογίκευση της εφαρμογής της αντιρρυσαντικής νομοθεσίας των ΗΠΑ (ΟΡΑ) από 1.1.1994, βάσει προτεινομένου σχήματος από την Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών και την Επιτροπή Ναυτιλιακής Συνεργασίας του Λονδίνου, το οποίο έχουν συνυπογράψει οι ναυτιλιακές ενώσεις της Νορβηγίας και της Σουηδίας (τα πλοία των οποίων διακινούν το 30% των υγρών καυσίμων στους αμερικανικούς λιμένες (Οράτε σχετικό δημοσίευμα

στις σελίδες 9-10).

— Την φιλελευθεροποίηση του νομοσχεδίου του βουλευτή Γκίμπους που προβλέπει βαρύτατα πρόστιμα για τα πλοία που προσεγγίζουν σε αμερικανικούς λιμένες και έχουν ναυπηγηθεί σε χώρες που επιδοτούν αθεμίτως, τις ναυπηγήσεις.

Η ελληνική πρόταση αναφέρεται στην ανάγκη της διευθετήσεως του θέματος, μέσω των διεθνών οργανισμών και όχι σε επίπεδα μονομερούς προστατευτισμού.

— Στις διαπραγματεύσεις με την GATT για την φιλελευθεροποίηση του εμπορίου, με ελληνικό αίτημα την εξαίρεση της ναυτιλίας, το οποίο συμπίπτει γενικώς, με την επί του προκειμένου αμερικανική αντιμετώπιση.

— Στην περαιτέρω στενή συνεργασία με τις αμερικανικές τελωνειακές αρχές για την πιστή εφαρμογή του



Η αντιπροσωπεία της Ε.Ε.Ε. με τον βουλευτή και εισηγητή του περιβόητου ομώνυμου νομοσχεδίου κ. Σάμ Γκίμπονς. Διακρίνονται από αριστερά, οι κ.κ. Γιάν. Κ. Λύρας, Νίκ. Ευθυμίου, ο βουλευτής Γκίμπονς, ο πρόεδρος της ΕΕΕ κ. Γιάννης Γκ. Γκούμας, η κ. Α. Μπρεδήμα-Σαββοπούλου και ο κ. Γιάν. Τζωάννης.

νόμου περί παράνομης διακινήσεως ναρκωτικών, η οποία έχει γίνει πράξη από την ελληνική πλευρά από το 1988, με συστηματική εκπαίδευση των ελληνικών πληρωμάτων και τη συνδρομή αμερικανών ειδικών.

Τα παραπάνω θέματα συζητήθηκαν με τον υφυπουργό Μεταφορών των Η.Π.Α. κ. Μ. Ντάουν, με τον αρχηγό της Αμερικανικής Ακτοφυλακής ναύαρχο Γουίλλιαμ Κάιμ, τον βουλευτή και εισηγητή του ομώνυμου νομοσχεδίου κ. Γκίμπονς, τους αντιναυάρχους Μ. Καλέρις και Α. Χέρμπεργκερ και τον Διευθυντή των Τελωνειακών Υπηρεσιών των Η.Π.Α. κ. Τζ. Αχέρμ, καθώς και με εκπροσώπους της Ομοσπονδιακής Ναυτιλιακής Επιτροπής και της Ναυτικής Διοικήσεως.

Η Ελληνική αντιπροσωπεία ολοκλήρωσε τις επαφές της με επίσκεψη στον Λευκό Οίκο, στον σύμβουλο του Προέδρου Κλίντον τον κ. Τζώρτζ Στεφανόπουλο, ο οποίος επέδειξε ι-

διαίτερο ενδιαφέρον για τις ελληνικές θέσεις, και την πορεία των εξελίξεων στον διεθνή ναυτιλιακό χώρο.

Στην αντιπροσωπεία της Ε.Ε.Ε. μετείχαν και ο αντιπρόεδρος κ. Γιάννης Κ. Λύρας, τα μέλη κ.κ. Νίκος Ευθυμίου και Γιάννης Μ. Λύρας και οι ειδικοί σύμβουλοι κ.κ. Γιάννης Τζωάννης και Άννα Μπρεδήμα-Σαββοπούλου.

ΤΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Πρέπει να επισημανθεί ότι στο ναυτιλιακό πρόγραμμα του ΠΑΣΟΚ που δημοσιοποιήθηκε στις παραμονές των εκλογών υπογραμμίζεται ότι βασικός στόχος της πολιτικής του θα είναι «να διατηρήσει και να βελτιώσει η Ελλάδα τη θέση της στην παγκόσμια εμπορική ναυτιλία».

Συγκεκριμένα, στο εν λόγω πρόγραμμα αναφέρονται τα εξής:

Για την ελληνική ναυτιλία (φορτηγό

— τουριστική — ακτοπλοία) πιστεύουμε ότι κατά κύριο λόγο βασίζεται στην ισχυρή επιχειρηματική δυνατότητα του Έλληνα εφοπλιστή και στα αναμφίβολα υψηλά επίπεδα ναυτοσύνης του Έλληνα ναυτικού. Αυτοί οι δύο κύριοι παράγοντες θα τύχουν της διαρκούς προσοχής μας.

Κύριοι παράγοντες για την επίτευξη των στόχων θα είναι:

Η ανάπτυξη και η προκοπή της ελληνικής ναυτιλιακής επιχείρησης και η καλύτερη σύνδεσή της με την εθνική μας οικονομία.

• Η βελτίωση της θέσης του Έλληνα ναυτικού στο πλοίο και στην κοινωνία.

• Ο εκσυγχρονισμός και η ανάπτυξη της ναυτιλιακής υποδομής της χώρας μας.

Για να επιτευχθούν τα ανωτέρω χρειάζεται:

• Να αναδειχθεί ο Πειραιώς σε διεθνές ναυτιλιακό κέντρο.

• Να γίνει ουσιαστική παρέμβαση στη διαμόρφωση της κοινής ευρωπαϊκής πολιτικής για τη ναυτιλία.

• Να προωθηθεί καλύτερη οργάνωση και βελτίωση των λιμενικών εγκαταστάσεων.

• Να αντιμετωπισθούν τα προβλήματα της ακτοπλοϊκής και τουριστικής ναυτιλίας καθώς και του γιγινγκ.

• Να στηριχθεί η ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία της χώρας και η παραναυτιλιακή δραστηριότητα καθώς και οι τηλεπικοινωνιακές παροχές για τη ναυτιλία.

• Να γίνει εκσυγχρονισμός της ναυτικής εκπαίδευσης και του περιεχομένου των σπουδών με προσαρμογή στις σύγχρονες τεχνολογικές απαιτήσεις και εφαρμογές καθώς και ακαδημαϊκή αναβάθμιση (Ναυτιλιακό Πανεπιστήμιο και σχολές ναυτικών ειδικοτήτων).

Επίσης θα επιδιωχθεί:

— Αύξηση του αριθμού των απασχολούμενων Ελλήνων ναυτικών με

ΓΕΝΙΚΟΙ ΠΡΑΚΤΟΡΕΣ

ΕΠΑΝΔΡΩΣΙΣ ΜΕ ΦΙΛΙΠΠΙΝΕΖΙΚΑ ΠΛΗΡΩΜΑΤΑ

MANNING FILIPINO CREW OWNERS PROTECTING AGENTS

MILTADIS ALEXANDROU ADAMOPOULOS
DIRECTOR

11th Floor, SAGE House
110 Herrera St., Legaspi Village,
Makati, Metro-Manila
M.C.P.O.BOX 510, MAKATI, M.M.
Philippines

ADAMSON PHIL. INC.



Tel.: 816-2316, 816-2309, 818-3584
Tlx: 40101 Adamson PM 63257 ADMSN PN
Fax: (632) 8154572
Cable Address: «ADAMOPOULOS»

κίνητρα προσέλκυσης και παραμονής στο ναυτικό επάγγελμα.

— Εκσυγχρονισμός και εκδημοκρατισμός του ναυτεργατικού συνδικαλιστικού κινήματος.

— Εξασφάλιση και προστασία των κοινωνικών και ασφαλιστικών δικαιωμάτων των ναυτικών και αναγνώριση του ναυτικού επαγγέλματος σαν βαρύ και ανθυγιεινό.

— Εκσυγχρονισμός του διοικητικού φορέα της Ναυτιλίας (YEN) με κατάρτιση της γραφειοκρατίας και στελέχωση των οικονομικών - παραγωγικών διευθύνσεων με εξειδικευμένο επιστημονικό προσωπικό».

Η ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΤΗΣ ΕΟΚ

Πρέπει να προσεχθούν ιδιαίτερα από όλους οι απόψεις της ΕΟΚ για την εγγραφή στο ελληνικό ημελόγιο πλοίων που ανήκουν σε κοινοτικούς υπηκόους — το θέμα είχε κινήσει από την ιστορία των ισπανικών αλιευτικών και φαίνεται εκ των υστέρων ότι δεν του είχαμε δώσει την δέουσα προσοχή. Και κάτι ακόμη: Πρέπει η Ελλάδα να βάλει κάποιο φρένο στις αξιώσεις των μανδρινών της ΕΟΚ — στις οποίες φαίνεται ότι

συμφωνούν και οι μανδρινόι των χωρών - μελών — να αναλάβουν αυτοί τη διαχείριση όσων αφορούν τη Ναυτιλία και να γράψουν στα παλαιότερα των υποδημάτων τους διεθνείς συμβάσεις και κανονισμούς που έχουν διαμορφωθεί από τη διεθνή ναυτιλιακή κοινότητα στα πλαίσια του IMO.

Η ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΤΩΝ Ι.Χ.

Ο Αρχηγός του Λιμενικού Σώματος έσπευσε να υλοποιήσει την εξαγγελία του πρώην υπουργού για την απομάκρυνση οδηγών και των επιβατών των Ι.Χ. αυτοκινήτων κατά τη μεταφορά τους με επιβατηγά - οχηματαγωγά μικρών αποστάσεων. Πρόκειται για την εφαρμογή των νόμων με διαταγές των εκάστοτε Πρωθυπουργών, Υπουργών, Αρχηγών κλπ., κλπ. (που παρατηρείται βεβαίως μόνον στην Ελλάδα) αλλά δεν μερίμνησε να υπομνήσει και μία μικρή λεπτομέρεια, την απόσταση δηλαδή που πρέπει να υπάρχει μεταξύ των αυτοκινήτων για να είναι ευχερής η έξοδος των οδηγών και των επιβατών από αυτά. Και όπως επισημαίνει με επιστολή του ο κ. Ιωάν. Φρόνιμος, για να βγείς σήμερα από το αυτοκίνητό σου είτε

πρέπει να είσαι πολύ πρόχειρα ενδεδυμένος ή να σκουπίσεις με τα ρούχα σου τα διπλανά αυτοκίνητα και την επομένη να τα στείλεις κατ' ευθείαν στο καθαριστήριο. Στον στρατό λένε χονδρικάς ότι διοίκηση σημαίνει ότι πρέπει να προνοείς και προσθέτουν ότι η πείρα της διοικήσεως αποκτάται στις μάχιμες μονάδες και όχι στα γραφεία....

Η ΨΗΦΟΣ ΤΩΝ ΝΑΥΤΙΚΩΝ

Το θέμα της ψηφοφορίας των ναυτικών (αλλά και των υπόλοιπων πολιτών που κατά την ημέρα των εκλογών βρίσκονται σε ξένες χώρες) πρέπει να ρυθμισθεί με πάγιες διατάξεις ώστε να μην έχουμε κάθε φορά τα παρατάγουδα που παρατηρούνται με αποτέλεσμα να στερούνται οι ναυτικοί μας του δικαίωματος να μετέχουν ενεργά στην πολιτική ζωή της χώρας. Οι άλλες χώρες — οι περισσότερες — έχουν ήδη προχωρήσει σε σχετικές ρυθμίσεις και είναι ηλίου φαεινότερο ότι παρόμοιες ρυθμίσεις μπορούν να ισχύσουν και στα καθ' ημάς.

ΝΑ ΑΝΑΣΤΑΛΕΙ

Μερικές ημέρες πριν από τις εκλογές, οι μανδρινόι του ΕΟΤ πέτυχαν την υπογραφή από τον μέχρι πρόσφατα αρμόδιο υφυπουργό κ. Θ. Κασσίμη αποφάσεως με την οποία δημιουργείται στον Οργανισμό Τουρισμού Διεύθυνση Θαλάσσιου Τουρισμού. Είναι αυτονόητο ότι η ισχύς της αποφάσεως αυτής πρέπει να ανασταλεί μέχρις ότου το θέμα συζητηθεί ευρύτερα και εξευρεθεί η λύση με την οποία θα εξυπηρετηθούν αποτελεσματικότερα ο τομέας και οι φορείς του θαλάσσιου τουρισμού και όχι μία δράκα μανδρινών που θέλουν να εξασφαλίσουν και άλλες αρμοδιότητες οι οποίες ενδεχομένως θα είναι και πλουτοφόρες για τους ίδιους...

ΕΣΤΑΞΕ Η ΟΥΡΑ ΤΟΥ ΓΑΪΔΑΡΟΥ

Την στιγμή που στον Σαρωνικό πέφτουν κάθε μέρα:

700.000 κυβικά μέτρα ανεπεξέργαστων λυμάτων από όλο το λεκανοπέδιο της Αττικής.

150.000 κυβικά μέτρα βιομηχανικών λυμάτων από 500 περίπου βιομηχανίες.

Τη στιγμή που στα λύματα και τα βιομηχανικά απόβλητα που πέφτουν κάθε χρόνο στον Σαρωνικό από τον κεντρικό αποχετευτικό αγωγό του Κερατσινίου περιέχονται (προσοχή στα νούμερα):

- 20.000 τόννοι αιωρούμενων στερεών από διάφορες βιομηχανίες.
- 10.000 τόννοι ψευδαργύρου.
- 3.500 τόννοι σιδήρου.

SINGAPORE

**SHIP AGENTS & HUSBANDING
LINER AGENTS
FREIGHT & SHIPBROKERS**

JOHN MANNERS

& CO (MALAYA) PTE LTD

TELEPHONE: 2208622
TELEX: RS 20000
TELEFAX: 2257870
CABLES: JAYMANNERS
ADDRESS: 11-51 ANSON CENTRE
51 ANSON ROAD
SINGAPORE 0207

COMPANY OFFICES: HONG KONG
SYDNEY

SUB AGENTS: MALAYSIA
THAILAND

DIRECTORS: MRS NITSA MAVROLEON (HELENE)

OPERATIONS: PAUL LIRISTIS (HELENE) A.O.H.: 2208682
LIM ENG KIAT (AH LIM) A.O.H. 445 38 48

— 1.300 τόννοι χρωμίου (οι 44 τόννοι προέρχονται από τα βυρσοδεψεία που λειτουργούν στην Αττική).

— 875 τόννοι τοξικής λάσπης που επίσης προέρχεται από τα απόβλητα 170 βυρσοδεψείων.

— 60 τόννοι τοξικής λάσπης που προέρχονται από τα επιμεταλλωτήρια.

— 600 τόννοι χαλκού.

— 300 τόννοι νικελίου.

— 90 τόννοι καδμίου.

— 210 τόννοι φωσφορικών αλάτων και απορρυπαντικών.

Από τις λιμενικές αρχές του Πειραιώς

συνελήφθησαν και οδηγήθηκαν στον εισαγγελέα οι υπεύθυνοι κυπριακού επιβατηγού - οχηματαγωγού γιατί από το σκάφος προκλήθηκε ρύπανση από ελαφρά πετρελαιοειδή και καμένα λιπαντέλαια συνολικής εκτάσεως 20 - 120 τετραγωνικών μέτρων — μάλιστα!

(Τα στοιχεία προέρχονται από ρεπορτάζ της εφημερίδας «Καθημερινή» της 6ης Οκτωβρίου και βασίσθηκαν στην κοινή καμπάνια του δικτύου Μεσόγειος SOS, του ραδιοφωνικού σταθμού Flash 9,61 και της εφημερίδας «Το Βήμα»).

νη ανεργία για την αντιμετώπιση της οποίας είχε ληφθεί, μέχρι και το 1989, ό-τε άρχισε να υποχωρεί, κατά την διάρκεια της οποίας δεν υπήρχαν θέσεις εργασίας στα ελληνικά πλοία (ανώτερη βία).

Την πιο πάνω αναγνώριση έχει υποσχεθεί το ΥΕΝ δια του τότε Γεν. Γραμματέα με την από 2.12.1992 επιστολή του, που δημοσιεύθηκε στο τεύχος σας του Ιανουαρίου 1993, για τους σ' αυτή λόγους.

Όπως επίσης αποφεύγει να απαντήσει γιατί αναγνωρίζει, με το Π.Δ. 12/93, την όμοια υπηρεσία των Ελλήνων ναυτικών σε πλοία με σημαία κράτους-μέλους της ΕΟΚ και με ονομαστικές διοικητικές πράξεις, που δεν βασίζονται σε διατάξεις νόμου, των επαναπατριζομένων πολιτικών προσφύγων, μάλιστα δε χωρίς χρονικούς περιορισμούς και προϋποθέσεις. Όχι, όμως, όπως θα έπρεπε και των ενδιαφερομένων του θέματος, βάσει της συνταγματικής επιταγής της ίσης μεταχείρισης των πολιτών.

Η αιτούμενη ρύθμιση επιβάλλεται από τις κρατούσες αρχές της χρηστής διοίκησης στα ευνομούμενα κράτη, κατά τις οποίες αποκαθίστανται οι από τις πράξεις ή παραλείψεις τους προξενούμενες βλάβες ή ζημίες στους πολίτες τους.

Θέτω τ' ανωτέρω υπ' όψη του σημερινού Υπουργού με την θερμή παράκληση να επιληφθεί του δίκαιου και ζωτικού αυτού θέματος, να δώσει την επιβαλλόμενη λύση και να ενημερώσει τους ενδιαφερόμενους για να συγκεντρωθούν απερίσπαστοι στην εκτέλεση της σκληρής και επικίνδυνης εργασίας τους μακριά από τις οικογένειές τους.

Με τιμή

ΓΕΡ. ΣΦΑΚΗΣ
Υποπλοίαρχος Ε.Ν.

Αθήνα, 15 Οκτωβρίου 1993

Η ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑ ΜΑΣ

Η ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΩΣ ΠΡΟΑΓΩΓΙΚΗΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΣΕ ΑΝΑΣΦΑΛΙΣΤΑ ΠΛΟΙΑ

Αγαπητά «Ναυτικά Χρονικά»,

Ο απελθών Υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας με την από 27.9.1993 επιστολή του, που δημοσιεύθηκε στο τεύχος σας της 1 Οκτωβρίου 1993 πληροφορεί και πάλιν τους ενδιαφερομένους ότι προωθεί σχέδιο Π. Διατάγματος για την αναγνώριση και ως προαγωγικής της συντάξιμης υπηρεσίας σε ανασφάλιστα πλοία με ξένη σημαία, που πραγματοποιήθηκε κατά την χρονική περίοδο της εφαρμογής του μέτρου της ανακύκλωσης εργασίας των ναυτικών, από 18.7.1983 μέχρι 30.6.1986.

Δεν διευκρινίζει, όμως, αν ύστερα από την προς το ανωτέρω σχέδιο διαφωνία των εκπροσώπων των Εφοπλιστών και Ναυτεργατικών Ενώσεων θα προχωρήσει το σχέδιο Π. Διατάγματος.

Νομίζω ότι αυτό δεν είναι δυνατό να συμβεί γιατί η γνώμη του Γνωμοδοτικού Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού δεν είναι δεσμευτική αλλά συμβουλευτική για τον Υπουργό. Αλλά και γιατί πρόκειται για ρύθμιση ειδική κι όχι γενική, που αποβλέπει στην βαθμολογική αποκατάσταση ναυτικών που παρεμποδίστηκε από το πιο πάνω μέτρο, την αυξημένη ανεργία και την συρρίκνωση του εμπορικού μας στόλου.

Αποφεύγει, όμως, να απαντήσει γιατί δεν προβαίνει στην ανωτέρω αναγνώριση, την οποία έχουν ζητήσει οι ενδιαφερόμενοι με επιστολές και υπομνήματά τους προς τους αρμόδιους, και της όμοιας υπηρεσίας που έχει πραγματοποιηθεί από 1.7.86, που ήρθε το ανωτέρω μέτρο της ανακύκλωσης, ως ασύμφορο για τη ναυτιλία, πριν παρέλθει η αυξημέ-

GELVERI S.A.

ISTANBUL ŞUBESİ
ISTANBUL BRANCH

GEMİ ACENTELİĞİ VE KİRALAMA, ULUSLARARASI NAKLİYAT
SHIPPING AND CHARTERING AGENTS, INTERNATIONAL TRANSPORT

**AT ISTANBUL AND
ALL TURKISH PORTS**

**SHIPPING AND CHARTERING AGENTS - SHIPCHANDLERS
ATTENDANCE STRAITS PASSAGES IN TRANSIT**

Telephones : 25.91.161 - 25.91.162 - 26.06.577
FAX : 25.82.286

TELEX : 26078 GELV TR
CABLES : GELVESHIP ISTANBUL

Barbaros Bulvarı No 47
Özgür Apt. kat 6
80030 Beşiktaş, İstanbul

Κοινή εφοπλιστική πρόταση για την ασφαλιστική κάλυψη έναντι της OPA '90

Η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών, η Ελληνική Επιτροπή Ναυτιλιακής Συνεργασίας του Λονδίνου, η Ένωση Νορβηγών Εφοπλιστών και η Ένωση Σουηδών Εφοπλιστών προώθησαν πρόσφατα προς την Αμερικανική Ακτοφυλακή μια κοινή πρόταση για την αντιμετώπιση των ασφαλιστικών υποχρεώσεων που απορρέουν από την εφαρμογή της Αντιρρυπαντικής Νομοθεσίας OPA '90.

Αξίζει να σημειωθεί ότι τα μέλη των παραπάνω εφοπλιστικών ενώσεων ελέγχουν τοννάζ πετρελαιοφόρων της τάξεως των 64 εκατ. τον. d.w, καλύπτουν δηλαδή το 31% του παγκόσμιου στόλου πετρελαιοφόρων και το 48% του ανεξάρτητου τοννάζ, που δεν ανήκει στις μεγάλες εταιρίες πετρελαίου.

Καθώς περί το 30% των εισαγώνων πετρελαίου στις ΗΠΑ διεξάγεται με πλοία μελών αυτών των ενώσεων, είναι φυσικό ο OPA '90 με την προοπτική της καταστροφικής απεριόριστης ευθύνης που εμπεριέχει να τους απασχολεί συνεχώς, καθώς μία μεγάλη διαρροή πετρελαίου στις ΗΠΑ θα είχε σαν αποτέλεσμα την επιβολή αποζημιώσεων που θα ξεπερνούσαν όλη τη διαθέσιμη ασφαλιστική κάλυψη των P & I Κλάμπς, όπως και των περιουσια-

κών στοιχείων κάθε πλοιοκτήτη.

Η κοινή πρόταση των τεσσάρων ναυτιλιακών ενώσεων, περιγράφει την δημιουργία ενός Κεφαλαίου υποχρεωτικής περαιτέρω ασφάλισης Mandatory Excess Insurance Facility (MEIF), προσπαθώντας να επιλύσει το κύριο πρόβλημα της ανεπάρκειας ικανής ασφάλισης καθώς και το πρόβλημα της διάθεσης των Πιστοποιητικών Οικονομικής Υπευθυνότητας (COFR) χωρίς να υπεισέρχεται στον κυκλώνα της αναδιάρθρωσης της OPA '90. Η βασική ιδέα της πρότασης ορίζει την υποχρεωτική ασφάλιση για περίπτωση πετρελαιοδιαρροής με το ποσό των δύο δισεκ. δολλαρίων για όλα τα δεξαμενόπλοια που εισάγουν πετρέλαιο στις ΗΠΑ. Τον χειρισμό του κεφαλαίου αυτού θα αναλάβει μία οργάνωση που θα δημιουργηθεί με την βοήθεια και συνεργασία των Αμερικανών πλοιοκτητών δεξαμενοπλοίων.

Συγκεκριμένα προτείνεται το Υπουργείο Μεταφορών των ΗΠΑ να δημιουργήσει έναν οργανισμό που θα έχει την υποστήριξη της ομοσπονδιακής κυβέρνησης, θα ανήκει στον ιδιωτικό τομέα και θα ασφαλίζει τις πετρελαιοδιαρροές με κεφάλαια που θα εξασφαλισθούν από δημόσιο δανεισμό και ιδιωτικές χρηματοδοτήσεις.

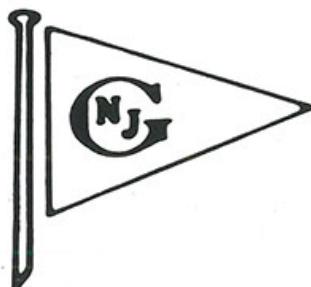
Το κεφάλαιο αυτό θα είναι αυτο-συντηρούμενο με εισοδήματα από υποχρεωτικά τέλη επί των φορτίων πετρελαίου που θα εισάγονται στις ΗΠΑ και θα έχει δύο διαφορετικά καθήκοντα. Πρώτον, θα παρέχει περαιτέρω ασφαλιστική κάλυψη πέραν από την διαθέσιμη από την διεθνή ασφαλιστική αγορά, δηλαδή εάν μέσω των P & I Κλάμπς είναι διαθέσιμα κεφάλαια 500 εκατομ. δολλαρίων το MEIF θα καλύπτει μέχρι το ποσό των δύο δισεκ. δολλαρίων κάθε ατύχημα. Δεύτερον, το MEIF προτείνεται να αναλάβει τον ρόλο του εγγυητή που επιζητεί το άρθρο 1016 του OPA '90. Η MEIF θα είναι μία αφίλοκερδής ασφαλιστική εταιρία εξουσιοδοτημένη να δανείζεται για να εξασφαλίζει τα αναγκαία κεφάλαια κάλυψης των ζημιών του όπως αλλά ομοσπονδιακά κυβερνητικά προγράμματα.

Η διοίκησή του θα ανατεθεί σ' ένα διοικητικό συμβούλιο διοριζόμενο από τη ναυτιλιακή βιομηχανία με αντιπροσώπους από ομοσπονδιακές υπηρεσίες και από τρίτα μέρη.

Η αρχική χρηματοδότηση θα προέλθει μέσω διάθεσης μετοχών ή μέσω δανεισμού από το Ταμείο Ευθύνης Πετρελαιοδιαρροών, (Oil Spill Liability Trust) τον δανεισμό από τους καταναλωτές πετρελαίου

N. J. GOULANDRIS LTD.

THE ADELPHI
1- 11 JOHN ADAM STREET
LONDON WC2N 6AP
ENGLAND



TEL.: 01-9301277
TELEX: 883157
TELEGRAMS: LANFALL
LONDON WC2

και τους ναυλωτές καθώς και από δημόσιο δανεισμό. Περαιτέρω κεφάλαια μπορούν να αντληθούν από τέλη που θα καταθέτουν οι πλοιοκτήτες. Το κύριο έσοδο δημιουργίας αποθεμάτων θα είναι τα υποχρεωτικά τέλη των πλοιοκτητών που θα μετρώνται επί της βάσης του τόννου ανά ταξίδι σε κάθε φορτίο πετρελαίου που θα εισάγεται στις ΗΠΑ.

Τα προϋπολογιζόμενα ετήσια τέλη συνολικού ύψους 350 εκατ. δολλαρίων, που θα κληθούν να καταβάλουν οι διαχειριστές δεξαμενοπλοίων θα συνυπολογίζονται στην κλίμακα Worldscale, ώστε τελικά να πληρώνονται από τους καταναλωτές πετρελαίου.

Είναι πιθανό οι επενδύσεις του MEIF να αποφέρουν ικανό εισόδημα που θα κάνει δυνατή την εξόφληση των χρεών και την τελική μείωση των υποχρεωτικών τελών ασφάλισης.

Τα τέλη ασφάλισης θα καθορίζονται από μία ασφαλιστική επιτροπή που θα αποτελείται από ειδικούς στους κινδύνους από ρύπανση. Η λειτουργία της οργάνωσης θα αρχίσει με την συγκέντρωση ικα-

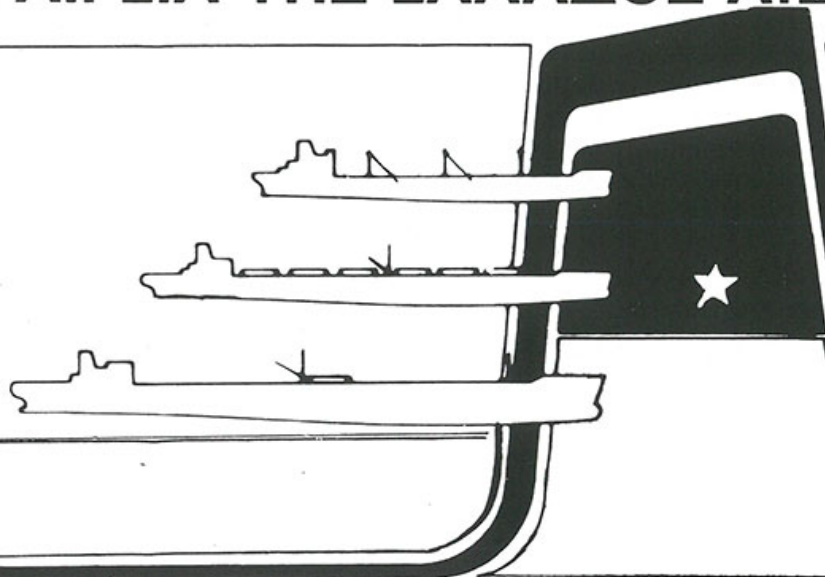
νών κεφαλαίων για την εξόφληση τουλάχιστον ενός μεγάλου ατυχήματος. Εάν παρουσιασθούν πολλές περιπτώσεις θαλάσσιας ρύπανσης, με κυβερνητική εξουσιοδότηση να επιτραπεί στο MEIF να δανεισθεί για να εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του. Η ασφαλιστική κάλυψη θα ακολουθεί τους κανόνες των P & I κλάμης αλλά ως εγγυητής των CORF, το MEIF, εντός των ορίων, του OPA '90, ίσως να κληθεί να πληρώσει απαιτήσεις που τα P & I Κλάμης δεν θα ήταν υποχρεωμένα να αποζημιώσουν. Η συλλογή των τελών και ο χειρισμός των αποζημιώσεων θα μπορεί να γίνεται από τα P & I Κλάμης ή από άλλους οργανισμούς που θα διενεργούν ως πράκτορες του MEIF.

Παρουσιάζοντας την κοινή τους πρόταση, οι τέσσερις μεγάλες ναυτιλιακές εφοπλιστικές ενώσεις υπογράμμισαν ότι η δημιουργία του MEIF προσφέρει στην Αμερικανική κυβέρνηση μία λύση στο πρόβλημα της έκδοσης των CORF χωρίς να βλάπτει το πνεύμα της OPA '90. Με την εφαρμογή της πρότασης αυτής οι υπεύθυνοι εφοπλιστές θα έχουν ένα κίνητρο για να επιστρέ-

ψουν ή να παραμείνουν στην εκμετάλλευση πλοίων που προσεγγίζουν λιμάνια των ΗΠΑ. Ακόμη η ύπαρξη Η ύπαρξη διαθέσιμης περαιτέρω ασφάλισης θα προωθήσει την χρηματοδότηση της ναυπήγησης νέων δεξαμενοπλοίων εξοπλισμένων με διπλά τοιχώματα που θα αντικαταστήσουν το γηρασμένο στόλο. Η Αμερικανική κυβέρνηση, οι φορολογούμενοι και οι ναυλωτές θα διαθέτουν μία ζώνη προστασίας ύψους 1,5 δισεκ. δολλ. μεταξύ των αιτήσεων αποζημίωσης και του Ταμείου Ευθύνης Πετρελαιοδιαρροών. Η δημιουργία του Κεφαλαίου θα διεθνοποιήσει το κόστος της OPA στις ΗΠΑ αντί να αφαιρέσει δυναμικότητα από τη διεθνή αγορά.

Σύμφωνα με τον αντιναύαρχο Χένν, διοικητή της Υπηρεσίας Ναυτικής Ασφάλειας της Αμερικανικής Ακτοφυλακής, η πρόταση αυτή έγινε δεκτή με ενδιαφέρον, αλλά απομένει να εξετασθεί στο πλαίσιο των νομοθετικών διεργασιών που προβλέπονται από την U.S. Coast Guard, ότι θα έχουν ολοκληρωθεί μέχρι το επόμενο θέρος.

ΗΝΩΜΕΝΗ ΝΑΥΤΙΚΗ & ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.



ΙΑΣΟΝΟΣ 6 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ

ΤΗΛ. ΚΕΝΤΡΟ: 4283680 (13 γραμμές)

ΤΗΛΕΓΡ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: U T R A D E

TELEX: 213014 - 213015 U T R D GR

TELEFAX: 4283630

Επισημάνσεις της Ε.Ε.Ε.Π. για την ιθαγένεια των πλοιοκτητών που νηολογούν πλοία στην Ελλάδα

Πριν κυριολεκτικά προλάβει να στεγνώσει το μελάνι του κύριου άρθρου των «Ναυτικών Χρονικών» της 1 Οκτωβρίου, το οποίο αναφερόταν στους ιδιαίτερα προσεκτικούς χειρισμούς που απαιτούνται για την αντιμετώπιση από την Ελλάδα του θέματος της ελεύθερης πρόσβασης των Ευρωπαίων στο ελληνικό νηολόγιο, η Ένωση Εφοπλιστών Επιβατηγών Πλοίων αντέδρασε άμεσα.

Σε επιστολή του προς την Διοίκηση του Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, ο κ. Ανδρέας Ποταμιάνος, πρόεδρος της Ένωσης Εφοπλιστών Επιβατηγών Πλοίων, επισημαίνει τα αλληλένδετα προβλήματα που δημιουργεί το άνοιγμα του ελληνικού νηολογίου στους υπηκόους της ΕΟΚ, και αναφέρει συγκεκριμένα τα εξής:

«Κύριοι,

Σχολιάζοντας την από 27.7.93 επιστολή της Commission προς τον κ. Υπουργό των Εξωτερικών, δια της οποίας καλείται η Ελλάδα να καταργήσει ως προς τους υπηκόους των χωρών μελών της ΕΟΚ, τις διατάξεις της νομοθεσίας της που απαιτούν τα νηολογούμενα στην Ελλάδα πλοία να ανήκουν κατά ποσοστό υπερβαίνον το 50% σε Έλληνες υπηκόους, παραθέτουμε τις ακόλουθες παρατηρήσεις.

1. Ανεξαρτήτως νομικών επιχειρημάτων στα οποία η Commission στηρίζει το αίτημά της, η άμεση ικανοποίηση τούτου προκαλεί σοβαρές δυσκολίες για την Ελληνική Ναυτιλία και ιδιαίτερα για τα πλοία της κατηγορίας μας και ως εκ τούτου το εν λόγω θέμα πρέπει να τύχει προσεκτικής και ενδελεχούς μελέτης.

2. Βασική προϋπόθεση, κατ'επανάληψη διακηρυχθείσα από την Ένωσή μας, είναι, η κατάργηση των πάσης φύσεως διακρίσεων ως

προς την παροχή ναυτιλιακών υπηρεσιών αλλά και την εργασία των ναυτιλιακών εταιριών, εφόσον ισχύουν για όλους τους κοινοτικούς ναυτιλιακούς επιχειρηματίες ίσοι όροι ανταγωνισμού, που αποτελούν θεμελιώδη αρχή της Συνθήκης της Ε.Ο.Κ. Και ναι μεν είναι αληθές ότι δια της παραχωρήσεως της σημαίας δεν θα υπάρχουν διακρίσεις, επί θεμάτων που ρυθμίζει η εθνική νομοθεσία, παρατηρείται όμως ότι η δια της οδού της εγκαταστάσεως αποκτώντα πλοία με ελληνική σημαία κοινοτική εταιρία, θα μπορούσε να απολαμβάνει οικονομικών ενισχύσεων και επιδοτήσεων, στην χώρα της έδρας της και δια του τρόπου αυτού να ανταγωνίζεται ανίστως τα άλλα ελληνικά πλοία. Ανακύπτει επομένως θέμα προηγούμενης εξισώσεως και εξισορροπήσεως του θέματος των κρατικών ενισχύσεων, των διαφόρων χωρών μελών προς τις ναυτιλιακές τους εταιρίες προ πάσης αποφάσεως για την παραχώρηση της σημαίας. Θα προσθέταμε μάλιστα ότι πρέπει να προϋπάρξει εναρμόνιση όλων των τομέων, που αφορούν τις επιβαρύνσεις των πλοίων π.χ. φορολογία, εργατική νομοθεσία κλπ.

3. Υπό το σημερινό καθεστώς νηολογήσεων δεν προκαλούνται διακρίσεις, μεταξύ των πλοίων των διαφόρων κοινοτικών σημαίων και μέχρι ενός βαθμού δεν υπάρχουν εμπόδια για την συμμετοχή ευρωπαϊκών κεφαλαίων σε ελληνικές ναυτιλιακές εταιρίες ή αντιστρόφως ελληνικών κεφαλαίων σε ευρωπαϊκές εταιρίες. Επί πλέον είναι ελεύθερη η εγκατάσταση των ευρωπαϊκών εταιριών στην Ελλάδα. Από ουσιαστικής επομένως πλευράς, η διατήρηση των ελληνικών περιορισμών ως προς την εθνικότητα των νηολογούμενων στην Ελλάδα πλοίων, δεν προκαλεί κανένα πρακτικό εμπόδιο στην ελεύθερη παροχή ναυτιλιακών υπηρεσιών και στην ελεύθερη διακίνηση των εργαζομένων εντός και εκτός του

κοινοτικού χώρου.

4. Η παροχή όμως της σημαίας του πλοίου είναι θέμα άρρηκτα συνδεδεμένο με την εθνικότητα, η παραχώρηση της οποίας συνεπάγεται την ανάληψη υποχρεώσεων συνυφασμένων με την εφαρμογή της νομοθεσίας του κράτους που την παραχωρεί επί τομέων εθνικής άμυνας, δημοσίας τάξεως, ασφάλειας ναυτικής εργασίας κλπ., δηλαδή τομέων εφ'ων ανασκείται η κρατική εξουσία και η εθνική κυριαρχία. Είναι προφανές ότι η ενάσκηση της εξουσίας αυτής είναι ευχερής σε πλοία ανήκοντα σε υπηκόους της εθνικότητας της σημαίας τους, μπορούν όμως να ανακύψουν εμπόδια στην ενάσκησή της, όταν πρόκειται περί πλοίων ανηκόντων σε υπηκόους άλλων κοινοτικών χωρών, υποκείμενους δια τα θέματα αυτά στην νομοθεσία της χώρας τους. Διερωτώμεθα επί παραδείγματι κατά πόσον τα πλοία αυτά θα μπορούν να επιταχθούν για εθνικούς σκοπούς, μη κατ'ανάγκη συμβαδίζοντας προς την πολιτική του κράτους της εθνικότητος των ιδιοκτητών τους. Υπενθυμίζουμε το άρθρο 55 της Συνθήκης που εξαιρεί από τις περί εγκαταστάσεων διατάξεις, δραστηριότητες (όπως θα μπορούσε να είναι και η νηολόγηση πλοίων) συνδεδεμένες έστω και περιστασιακά προς την ενάσκηση της κρατικής εξουσίας.

Ιδιαίτερα θα πρέπει να μελετηθεί το θέμα της σημαίας αν λάβουμε υπόψη επιπροσθέτως ότι σύμφωνα με το ισχύον εις την πατρίδα μας δίκαιον η σημαία είναι:

Σύμβολο εν ώ συνδυάζονται αι ιδέαι της Πίστεως και της Πατρίδος. Αι κυματίζουσαι δ' αυταί Εθνικαί ιδέαι συμβολίζονται δια τεμαχίου υφάσματος εν τω οποίω είναι αποτυπωμένα τα σύμβολα της εθνικότητος εις ην ανήκει.

Εκ πρώτης όψεως, φαίνεται ότι σημαία συνδυάζεται με την Ελληνική ιθαγένεια, της πλειοψηφίας των μετόχων των εταιριών, μια που δια

να αποκτήσει κανείς το δικαίωμα υπώσεως της ελληνικής σημαίας θα πρέπει να λαμβάνονται υπ' όψιν τα δύο στοιχεία της πίστης και της πατρίδας.

Σύμφωνα δε με το ΙΒ' ψήφισμα 3529 της 30 Ιουλίου 1828 του Ιωάννη Καποδίστρια «τα πλοία της Ελλάδος, εμπορικά ή άλλα, υπώνουν την ελληνική σημαία κατά τον εφοδιασμό τους με ελληνικό διπλωμα» και το ερώτημα γεννάται:

Είναι πλοία της Ελλάδος τα πλοία που ανήκουν κατά πλειοψηφία σε αλλοδαπούς που δεν πληρούν τις αναφερόμενες ιδιότητες;

Παρατηρούμε άλλωστε ότι η Συνθήκη απαγορεύει μεν τις διακρίσεις με κριτήριο την εθνικότητα, αλλά δεν αναφέρεται σε διακρίσεις αφορώσες την παραχώρηση της εθνικότητας.

5. Το βασικότερο όμως αλλά και ουσιαστικότερο πρόβλημα, που ανακύπτει από την άμεση εφαρμογή της αιτιολογημένης γνώμης της Commission, αφορά το Cabotage για το οποίο ο κλάδος μας έχει ιδιαίτερο ενδιαφέρον. Είναι γνωστό ότι ο προσφάτως εκδοθείς επί του θέματος τούτου κοινοτικός κανονισμός μολονότι δεν ανταποκρίνεται πλήρως προς τις θέσεις μας εξασφαλίζει, εν τούτοις, ένα χρονοδιάγραμμα σταδιακής απελευθέρωσης, ανάλογα με την κατηγορία των πλοίων, παρέχοντας έτσι στους πλοιοκτήτες χρονικά περιθώρια προσαρμογής προς το νέο καθεστώς. Η άμεση εφαρμογή των προτάσεων της Commission θα ανα-

τρέψει τον κανονισμό αυτό, αφού δια της αποκτήσεως της Ελληνικής σημαίας, πλοία ανήκοντα σε άλλους κοινοτικούς υπηκόους θα αποκτήσουν δικαίωμα άμεσης πρόσβασης στις ελληνικές θαλάσσιες ενδομεταφορές, χωρίς τήρηση του χρονοδιαγράμματος. Σε καμία επομένως περίπτωση δεν θα πρέπει η Ελλάδα να προχωρήσει στην κατάργηση των διακρίσεων στις νηολογήσεις, δι' όσον τουλάχιστον χρόνον προβλέπεται, από τον κοινοτικό κανονισμό, η διατήρηση των περιορισμών του Cabotage για τις συγκεκριμένες κατηγορίες πλοίων.

6. Αντιλαμβανόμεθα φυσικά το δικαίωμα προσφυγής της Commission στο Ευρωπαϊκό Δικαστήριο, για να επιβάλει την άποψή της. Πρέπει όμως να γίνει κατανοητό ότι η κρίση του Δικαστηρίου βασιζόμενη σε καθαρά νομικούς συλλογισμούς, δεν πρόκειται να προσφέρει λύσεις στα ουσιαστικά προβλήματα που ανακύπτουν εκ της καταμνήσεως των περιορισμών στην νηολόγηση πλοίων. Προσφορότερο, κατά την άποψή μας, όργανο για την επίλυση των προβλημάτων αυτών είναι το Συμβούλιο Υπουργών. Η άρση άλλωστε των διακρίσεων στις νηολογήσεις, είναι μέτρο άμεσα συνυφασμένο με την παροχή ναυτιλιακών υπηρεσιών και κατά τούτο δικαιολογείται εφαρμογή των άρθρων 61 και 84 (2) της Συνθήκης, που αναθέτουν την εφαρμογή της κοινής πολιτικής της κοινότητας επί των θαλασσιών μετα-

φορών στο Συμβούλιο.

Δεν πρέπει δε να λησμονούμε ότι με την ίδια διαδικασία εξεδόθη ο κανονισμός τους Cabotage, παρά την αντίθετη γνώμη της νομικής υπηρεσίας της Commission, σύμφωνα με την οποία, το Cabotage έπρεπε να απελευθερωθεί εξ ολοκλήρου με την έναρξη ισχύος της Ευρωπαϊκής Πράξης.

7. Εν συμπεράσματι προτείνουμε την διεξαγωγή συνομιλιών με τη Commission, προκειμένου να κατανοηθούν παρ' αυτής οι ανακύπτουσες εκ των προτάσεων της δυσκολίες και προ της εφαρμογής τους να αναζητηθούν ουσιαστικές ρυθμίσεις, για την σταδιακή υπερπήδηση των προκαλούμενων εξ αυτών προβλημάτων. Αξίζει τέλος να σημειωθεί η συμμόρφωση της Ελλάδος προς τις προτάσεις της Commission, αδικεί όσες ναυτιλιακές εταιρίες έχουν πλοία υπό ελληνική σημαία και εδρεύουν εκτός κοινότητας, οπότε δεν θα μπορούν δια της οδού της εγκαταστάσεως να ενασκούν δικαίωμα εγγραφής πλοίων τους σε νηολόγια άλλων κοινοτικών χωρών.

Το όλο θέμα νομίζουμε ότι θα πρέπει να συζητηθεί το συντομότερο με τον νέο Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας και με τους ενδιαφερόμενους κλάδους, μια που τελικά, η θέση του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας θα εξαρτηθεί και από την Πολιτική που θα ακολουθεί η Κυβέρνηση στα Κοινοτικά θέματα που μας απασχολούν.

ΑΝΔΡΕΑΣ ΠΟΤΑΜΙΑΝΟΣ



GEORGE

STAMATIOU

CABLES: STAMATIOU
TELEX: 18080 STAM AR

PHONES: 334-0607
362-0044
FAX: 362-0088
NIGHT: 802-1483
BAHIA BLANCA: 31996

Import-Export & Shipchandler

WAREHOUSE AND OFFICES:

BUENOS AIRES
PERU 1182/88
1068 ARGENTINA

BAHIA BLANCA
ANGEL BRUNEL 565
8000 BAHIA BLANCA

Η εθελοντική δέσμευση της CYMEPA για την προστασία των θαλασσών

Στις 3 Οκτωβρίου 1993, η Κυπριακή Ένωση για την Προστασία του Θαλάσσιου Περιβάλλοντος (CYMEPA) υπέγραψε στο Κέντρο Διεθνών Συσκέψεων της Λευκωσίας την Διακήρυξη για την εθελοντική δέσμευσή της για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

Στην απέρρικτη εκδήλωση παρέστησαν και προσυπέγραψαν την Διακήρυξη της Cymera, εκπρόσωποι του IMO, του International Chamber of Shipping, της Διεθνούς Ωκεανογραφικής Επιτροπής (ΙΟΨ), της IUCN, του International Group of P & I Clubs και της HEL-MEPA.

Ο κ. Γιώργος Π. Λιβανός, εμπνευστής και ιδρυτής της Ελληνικής Ένωσης Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος και μέλος του Club of Rome δεν κατέστη δυνατόν να παραστεί και απέστειλε συγχαρητήριο μήνυμα.

Στην προσφώνησή του προς τις εξέχουσες προσωπικότητες που παρέστησαν στην τελετή της υπογραφής, ο Πρόεδρος του προσωρινού διοικητικού συμβουλίου της Ένωσης κ. Στέλιος Χατζηϊωάννου, σημείωσε με έμφαση το γεγονός ότι πολλοί άνθρωποι δεν αντιλαμβάνονται ότι η μόλυνση της θάλασσας που προέρχεται από πηγές στην ξηρά είναι μεγαλύτερη από τη ρύπανση που προκαλούν τα πλοία. Το πρόβλημα είναι, υπογράμμισε ο κ. Χατζηϊωάννου, ότι τα ατυχήματα των δεξαμενοπλοίων δημιουργούν μεγαλύτερη αίσθηση στην κοινή γνώμη από την αργή ροή βιομηχανικών αποβλήτων προς τη θάλασσα. Με βάση αυτήν την πραγματι-

κότητα, ο αντικειμενικός στόχος της CYMEPA είναι να κινητοποιήσει τον ανθρώπινο παράγοντα με την ανάπτυξη της περιβαλλοντολογικής ευαισθητοποίησης, όχι μόνο μεταξύ αυτών που ασχολούνται με την ναυτιλιακή βιομηχανία αλλά και στη κοινή γνώμη, ειδικά μεταξύ της νεολαίας καθώς οι κακές συνήθειες μπορεί να χρειαστούν ολόκληρη γενιά για να διορθωθούν.

Ο κ. Χατζηϊωάννου ευχαρίστησε τις σημαντικές προσωπικότητες που συμμετείχαν στην τελετή της υπογραφής της Διακήρυξης καθώς επίσης και τους συνυπογράφοντες οργανισμούς για την υποστήριξή τους προς την CYMEPA στο δύσκολο αρχικό στάδιο της λειτουργίας της και εύλογα υποστήριξε ότι η εμπιστοσύνη του κοινού είναι ίσως το δυσκολότερο έργο που ένας περιβαλλοντολογικός οργανισμός που διοικείται από εφοπλιστές πρέπει να κερδίσει. Η παρουσία τόσο σημαντικών εκπροσώ-

πων διεθνών οργανισμών στην τελετή είναι ένα πρώτο βήμα στο μακρύ δρόμο της αποδοχής ως μία πραγματική προσπάθεια για τη βελτίωση του περιβάλλοντος καθώς και για την επιτυχία της. Ελπίζουμε, κατέληξε ο κ. Χατζηϊωάννου, ότι μέχρι την επόμενη σύνοδο της Ναυτιλιακής Κύπρου το 1995, η CYMEPA θα είναι έτοιμη να επιδείξει μερικές από τις επιτυχίες της.

Στην ομιλία του ο γενικός γραμματέας του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO) κ. Γουίλλιαμ Ο' Νέιλ σημείωσε ότι οι κυβερνήσεις που επικυρώνουν της Συνθήκες του IMO συμφωνούν να τις κάνουν νόμους και να τις εφαρμόζουν. Αλλά στην πραγματικότητα, οι πραγματικά υπεύθυνοι για να εξασφαλίσουν ότι τα πλοία είναι ασφαλή και οι θάλασσες καθαρές είναι οι άνθρωποι που τα διαχειρίζονται και τα λειτουργούν. Ο γεν. γραμματέας του IMO σημείωσε επίσης ότι η δημιουργία της CYMEPA υπήρξε έ-



LAUREL SEA TRANSPORT LTD.

KIFISSIAS 215 — 151 24 MAROUSI

PHONES: 6123461 - 6123402
FAX: 6126206 - 7
TELEX: 216225 UNIM GR
217469 ARKA GR

να ενθαρρυντικό βήμα και το γεγονός της παρουσίας τόσων σημαντικών προσωπικοτήτων στη τελετή είναι η απόδειξη για την ευρύτητα της αποδοχής της νέας οργάνωσης.

Ο κ. Γκούναρ Κούλλενμπεργκ, γραμματέας της Διεθνούς Ωκεανογραφικής Επιτροπής (IOC) υπογράμμισε το σημαντικό ρόλο των ωκεανών για την ύπαρξη της ζωής στον πλανήτη, για τη δημιουργία του κλίματος και τον κύκλο της ζωής. Σημείωσε ότι η θάλασσα παρέχει σημαντικές ενεργειακές πηγές και πρώτες ύλες καθώς και την μοναδική πηγή πρωτεϊνών για πληθυσμό περισσότερων των δύο δισεκ. ανθρώπων και ανέφερε ότι οι αντικειμενικοί σκοποί της CYMEPA είναι σημαντικοί, ιδίως στον τομέα της ευαισθητοποίησης της κοινής γνώμης, της εκπαίδευσης και της πληροφόρησης και ότι ο IOC, ως ένας διακυβερνητικός οργανισμός που ερευνά τους ωκεανούς είναι περήφανος να σχετίζεται με την CYMEPA.

Ο κ. Ντάννυ Έλντερ, συντονιστής Θαλασσιών και Παρακτίων Περιοχών της IUCN ανέφερε ότι οι παράκτιες περιοχές της υδρογείου, από τις ακτές έως την Ζώνη Αποκλειστικής Οικονομικής Εκμετάλλευσης, καλύπτουν το 18% της επιφάνειας της Γής, ενώ το 65% των πόλεων με πληθυσμό άνω των 2,5 εκατ. κατοίκων είναι εγκατεστημένες σε παράκτιες περιοχές και αρκετές από αυτές τις πόλεις βρίσκονται ήδη κάτω από το επίπεδο της θάλασσας. Μέχρι το έτος 2000 ο παγκόσμιος πληθυσμός θα έχει υπερβεί τα 6 δισεκ. από τα ο-

ποία περί το 70% θα ζουν σε απόσταση 60 χλμ. από τις ακτές και ίσως τα τρία τέταρτα θα κατοικούν σε αναπτυσσόμενες χώρες. Η δημιουργία εθελοντικών, μη κυβερνητικών οργανισμών, παρέχει ένα σημαντικό μηχανισμό που τα κράτη δεν μπορούν να προσφέρουν με την ίδια αποτελεσματικότητα.

Αντιπροσωπεύοντας τον πρόεδρο του International Chamber of Shipping (ICS) κ. Χουάν Κέλλυ, ο γραμματέας του Διεθνούς Ναυτικού Επιμελητηρίου κ. Κρίς Χόρροκς σημείωσε ότι η ναυτιλία δεν είναι μία βιομηχανία που δεν ενδιαφέρεται για περιβαλλοντολογικά θέματα αλλά κανείς δεν μπορεί να αρνηθεί ότι τα πλοία έχουν την δυνατότητα να μολύνουν τις θάλασσες. Αν και η θαλάσσια μεταφορά δεν θα είναι ποτέ χωρίς κινδύνους, υπάρχει η υποχρέωση σε όλους όσους ασχολούνται με το θαλάσσιο εμπόριο να εξασφαλίσουν ότι αυτός ο κίνδυνος ελαχιστοποιείται στον μεγαλύτερο δυνατό βαθμό. Οπως σημειώνει ο πρόεδρος του ICS στον πρόλογο του Περιβαλλοντολογικού Κώδικα που εξέδωσε η οργάνωση, υπογράμμισε ο κ. Χόρροκς η επιτυχία της ναυτιλιακής βιομηχανίας εξαρτάται από την εξάσκηση ικανού αυτοελέγχου και υψηλού βαθμού αυτοπειθαρχίας.

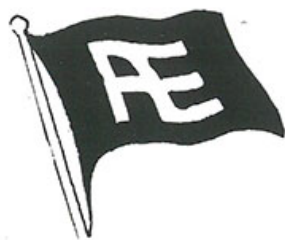
Ο κ. Τέρενς Κόγκλιν, πρόεδρος της Διεθνούς Ένωσης των P & I Κλάμπος υπογράμμισε ότι οι αλληλασφαλιστικοί οργανισμοί παρέχουν ασφάλιση αστικών κινδύνων για άνω του 95% των ωκεανοπόρων εμπορικών πλοίων. Μεταξύ των κινδύνων που καλύπτουν τα

κλάμπος είναι το κόστος καθαρισμού από πετρελαιοδιαρροές, καθώς και αποζημιώσεις προς τα θύματα παρόμοιων διαρροών. Αλλά πέρα από την καταβολή αποζημιώσεων τα κλάμπος εργάζονται προς την κατεύθυνση της βοήθειας προς τους πλοιοκτήτες για την αποφυγή των διαρροών και των άλλων ατυχημάτων.

Τέλος, ο πρόεδρος της HELMEPA κ. Βασίλης Παπαχρηστίδης, εξέφρασε την ευχαρίστησή του καθώς οι σπόροι της πρωτοβουλίας για την εθελοντική περιβαλλοντολογική προστασία της θάλασσας που φυτεύθηκαν πριν 12 χρόνια από τον Γεώργιο Π. Λιβανό και την HELMEPA καρποφόρησαν με την δημιουργία της CYMEPA.

Ο κ. Παπαχρηστίδης συνεχάρη τον κ. Στ. Χατζηγιάννου για την πρωτοβουλία και τις προσπάθειες του για την δημιουργία της Κυπριακής Ένωσης Προστασίας Θαλασσίους Περιβάλλοντος και ευχήθηκε επιτυχία στους στόχους της.

Κατά την Γενική Συνέλευση των μελών της CYMEPA, που πραγματοποιήθηκε στην Λευκωσία την ίδια ημέρα, εκλέχθηκαν ως μέλη του διοικητικού συμβουλίου της Ένωσης οι κ.κ. Αντ. Κουλουκουνητής, Θάνος Επιφανείου, Στέλιος Χατζηγιάννου, Πάρις Καραγεωργίου, Αριστομένης Καραγεωργίου, Ζήνων Κατσουρίδης, Μίνως Κυριακού, Κίκης Λαζαρίδης, Κωστάκης Λοϊζου, Ιωακείμ Μέγιερ, Χαράλαμπος Μυλωνάς, Ανδρέας Νικολάου, Δημήτρης Παπαδημητρίου, Άδωνις Παπαδόπουλος και Γεώργ. Τσαβλέρης.



AEOLOS MANAGEMENT S.A.

16, II MERARCHIAS STR.
GR - 185 35 PIRAEUS
GREECE

TELEPHONE: 4283686 (7 Lines)
TELEXES: 21 3160, 24 1707 AEOL GR
CABLES: AEOLOS PIRAEUS
TELEFAX: 4283693

ΝΑΥΤΙΚΗ ΚΥΠΡΟΣ 1993

Του κ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΜΠΑΝΟΥ

Για μια ακόμη (τρίτη) φορά, ναυτιλιακοί παράγοντες από όλον τον κόσμο είχαν την ευκαιρία να συναντηθούν στα πλαίσια της «Ναυτικής Κύπρου 1993» («Maritime Cyprus 1993») που έλαβε χώρα στη Λευκωσία μεταξύ 4ης και 7ης Οκτωβρίου. Με οργανωτή το Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας του Κυπριακού Υπουργείου Μεταφορών, περίπου 1000 Συνεδροί από κάθε γωνιά της Γής συνεζήτησαν επί τρεις ημέρες την ανάγκη και τα προβλήματα της ανανέωσης του παγκόσμιου εμπορικού στόλου σε συνδυασμό με την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας και τη διατήρηση του φυσικού περιβάλλοντος.

Πριν όμως υπεισέλθει στις λεπτομέρειες του Συνεδρίου, ο γράφων κρίνει σκόπιμο και επιβεβλημένο να αναφερθεί στο ευρύτερο πλαίσιο, στην Κύπρο, σαν ανεξάρτητη κρατική οντότητα και στο λαό της. Χρόνια πολλά μετά από την τελευταία μας επίσκεψη στο νησί, είχαμε μια σειρά από ευχάριστες εκπλήξεις που αναφέρονται τόσο στον ίδιο τον Κυπριακό λαό όσο και στην εν γένει οργάνωση της ζωής του. Βρήκαμε ανθρώπους με υψηλό εθνικό φρόνημα και γενναία αντιμετώπιση των δυσχερειών της ζωής, μιας ζωής που σκιαζεται από την απειλητική παρουσία ξένων στρατευμάτων που κατέχουν το 40% της επιφάνειας της πατρίδας τους εδώ και 19 χρόνια και που συνιστούν δυνάμει απειλή για την α-

σφάλεια και την προκοπή τους.

Ε, λοιπόν, κάτω από αυτές τις αντίξοες συνθήκες, ο επισκέπτης δεν μπορεί να συγκρατήσει το θαυμασμό του για το δυναμισμό και το σφρίγος του Ελληνοκυπριακού λαού, που αψηφώντας κινδύνους, ανασφάλειες και αβεβαιότητες, εργάζεται σκληρά για την προκοπή του, δημιουργώντας και συνεχώς προάγοντας συνθήκες που έντονα εκφράζουν ό,τι καλύτερο έχει να παρουσιάσει ο Ελληνισμός, έθιμα και ήθη, τέχνες και γράμματα, επίδοση στο εμπόριο. Και όλα αυτά, μαζί με συνθήκες κοινωνικής και επαγγελματικής οργάνωσης που ανταποκρίνονται στα πλέον προηγμένα δυτικά πρότυπα. Το γράφω χωρίς μεγάλο δισταγμό, εμείς οι Ελλαδίτες έχουμε σήμερα αρκετά να διδαχθούμε από τους αδελφούς μας της Κύπρου.

Η υποδομή του νησιού, κτίρια, δρόμοι, ξενοδοχεία και λοιπές τουριστικές εγκαταστάσεις, τηλεπικοινωνίες, οι βασικές υπηρεσίες και εξυπηρετήσεις είναι αξιοσημείωτα ανενπτυγμένες με παράλληλη φροντίδα για το φυσικό περιβάλλον, πράγμα που γίνεται εμφανές από την έκταση της προσπάθειας δενδροφύτευσης της υπαίθρου, όχι μόνο με κρατική μέριμνα αλλά και από την ιδιωτική πρωτοβουλία, όπως μαρτυρούν οι σχετικές επιγραφές.

Τα παραπάνω προσδιορίζουν σε μεγάλο βαθμό τα της οργάνωσης

του Συνεδρίου. Το Συνεδριακό Κέντρο της Λευκωσίας, ένα αισθητικά αξιόλογο και τεχνικά σύγχρονο συγκρότημα με άνετους χώρους που ανταποκρίνονται πλήρως στις ανάγκες τέτοιων διοργανώσεων ήταν ο φιλόξενος όσο και ευχάριστος τόπος της συνάντησης. Και εδώ θα πρέπει να αναφερθώ και στην Οργανωτική Επιτροπή που, εξ' αρχής, τόσο ευμενώς μας προδιέθετε με το καλαίσθητο και περιεκτικό Πρόγραμμα του Συνεδρίου που καιρό πριν διένειμε.

Αντίθετα από ό,τι γενικώς στις ημέρες μας πιστεύεται, είναι δημοσία πρόσωπα, όπως ο κ. Κυριάκος Χριστοφής, μόνιμος γραμματέας του Υπουργείου Επικοινωνιών και Έργων και οι Συνεργάτες του, που έδωσαν την ψυχή τους για την επιτυχία του Συνεδρίου, υπόθεση εθνικής σημασίας. Και είναι και άλλοι, όπως ο κ. Ζήνων Κατσουρίδης, ο και εμπνευστής και «πατέρας» της διοργάνωσης, ως προσφυώς απεκλήθη, που αφήνουν στην άκρη δουλειές και προσωπικό συμφέρον και δίνονται στον κοινό σκοπό με τρόπο που κάνει τον παρατηρητή να σκέπτεται «αυτό το νησί έχει μέλλον όσο έχει τέτοιους ανθρώπους».

Μέσα σε ένα τέτοιο κλίμα ακούσαμε, λοιπόν, ένα μεγάλο αριθμό εγκρίτων ομιλητών να αναλύουν το ευρύ θέμα της ανανέωσης του παγκόσμιου εμπορικού στόλου με εξειδικευμένες αναφορές σε όλες

ΠΡΟΔΡΟΜΟΣ ΝΑΥΤΙΚΑ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΑ

ΣΕ ΟΛΑ ΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΛΙΜΑΝΙΑ

ΣΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ

ΠΕΙΡΑΙΑΣ: Φιλελλήνων 9, Τηλ.: 4293846-52 Φάξ: 4294749 — Τέλεξ: 241783

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: Κατούνη 3, Τηλ.: 535.646 — Τέλεξ: 419183

ΒΟΛΟΣ: Κουταρέλια 1, Τηλ.: 26.321 — Τέλεξ: 282268

Τηλ. Διεύθυνσις: PRODRAMAR

τις παραμέτρους του προβλήματος (προσφορά και ζήτηση, ασφάλεια ναυσιπλοΐας, διατήρηση του περιβάλλοντος, επιχειρηματικές προοπτικές, τεχνικά προβλήματα, μεταφορές πετρελαίου, χρηματοδοτήσεις, ασφαλιστικά θέματα σε συσχετισμό με αυθαίρετες παρεμβάσεις εκ μέρους ενίων κρατών, προβολή των δυνατοτήτων των Ευρωπαϊκών Ναυπηγείων στην κατασκευή εμπορικών πλοίων, νέες μέθοδοι management, εργασιακές διαφορές), η παραπέρα αναφορά στα οποία είναι πέρα από τις δυνατότητες και τους σκοπούς του παρόντος άρθρου, βασική αποστολή του οποίου είναι η προβολή της εκδήλωσης σαν ένα πρώτου μεγέθους ναυτιλιακό γεγονός σε παγκόσμια κλίμακα ή και σαν ένα αδιάψευστο στοιχείο προόδου στο ναυ-

τιλιακό τομέα, που αναδεικνύει την Κύπρο σε σημαντικό ναυτιλιακό παράγοντα.

Θα ήθελα εν προκειμένω να προσθέσω, ότι η ιδέα και μέθοδος της υλοποίησης του shipmanagement στην Κύπρο, ανεξάρτητα από τη σκοπιμότητα ή το εφαρμόσιμό τους στον ελλαδικό ναυτιλιακό χώρο, αποτελεί στοιχείο προωθημένης πρακτικής, εφάμιλλο των πλέον σύγχρονων συστημάτων του είδους που, εκτός των άλλων προφανών ευεργετικών αποτελεσμάτων, τείνει να δημιουργήσει μια αξιόλογη τάξη managers στην Κύπρο που αναμφίβολα θα αποτελεί πόλο έλξεως για κάθε μελλοντική απόπειρα ξένης παραγωγικής επένδυσης στη Μεγαλόνησο. Ο αριθμός και η ποιότητα των ξένων επενδυτών, εφοπλιστών ή μη, που

έκαναν την Κύπρο βάση των επιχειρηματικών δραστηριοτήτων τους, ή και σίτι τους ακόμα, είναι μια ακόμα μαρτυρία.

Η διορατικότητα, η σύνεση και σοφία, με τις οποίες οι κατά καιρούς ηγέτες της Κύπρου συνέβαλαν την πεμπουσία του ναυτιλιακού φαινομένου και η σχετική πολιτική που, με την καλή έννοια, το εξεμεταλλεύθηκαν και πραγμάτωσαν, σε απόλυτη αντιστοιχία με τις κρατούσες συνθήκες και δυνατότητες του χώρου τους, παρέχουν ένα λαμπρό πεδίο μελέτης. Η κατανόηση του φαινομένου, ή η διαίσθηση, ίσως αποτελούν την κύρια αιτία που κάθε δεύτερο χρόνο θα ελκύει στη Κύπρο πλήθος ναυτιλιακών παραγόντων κάθε προέλευσης.

ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΜΠΑΝΟΥ

IF YOU ARE LOOKING FOR A RELIABLE, WELL ORGANISED AND EXPERIENCED COMPANY IN THE FAR EAST TO PROTECT YOUR INTERESTS IN A PROFESSIONAL WAY.

CONTACT:



*** (SINGAPORE)**

HELLENIC OVERSEAS MARITIME & TRADING PTE LTD

56 Pandan Road, Singapore 2260
Tel: 2684338/2658933 (10 Lines) - Fax: 2684432
Tel: 39502/35652 (HOMSEA RS) - Cables: HELLENSEAS
AOH Tel: 7766585 Capt J. Goros
5641459 Steven Sim
4591586 Anthony Fong

*** (HONG KONG & M. CHINA)**

POSIDONIA NAVIGATION LTD.

Suite 2101, Centre Mark Bldg
287-299 Queen's Road Central - Hong Kong
Tel: (852)-5422688 - Fax: (852)-5422788
Tlx: 71219 (DONIA) - Cables: POSIDONIA/HONGKONG
AOH Tel: 5660027 (Capt. Peter) - 5663218 (Capt. Pau)
W. K. Kwok: 3488112 (Res)/90818161 (Mobile)

*** (SOUTH KOREA)**

POSIDONIA NAVIGATION LTD.

Suite 1101/2 Lawyer's Bldg, 160 Dangjoo-Dong
Jongro-Ku Seoul, South Korea
Tel: (02) 7331971/5 - Fax: (02) 7331970
Tlx: 25252 (DONIA) - Cables: POSIDONIA/SEOUL
AOH Tel: (051) 560507 Capt E. Yang - (02) 4887676 K. Lee
(02) 4002167 Capt K. An - (0331) 474579 Capt Y. Kwon

*** (MALAYSIA)**

POSIDONIA SHIPPING LTD.

32-A Jalan 9/12 Panjiran 9
81700 Pasir Gudang - Johore Malaysia
Tel: (07)-516000/1 - Fax: (07)-515366
Tlx: 65238 - Cables: POSSHIP/PASIRGUDANG
AOH Tel: (07)-516710 (T. H. Wong)

*** (THAILAND)**

UNITED NAVIGATION LTD.

61, Kasemraj Road - Tavich Bldg
Klongtoey, Prakanong - Bangkok 10110
Tel: 2490541-2/2497198 Fax: 2497199
Tlx: 84602/21197 (NAVICO) - Cables: NAVICO/BANGKOK
AOH Tel: 2493706 (Capt E. Glyptis)

*** (JAPAN)**

POSIDONIA NAVIGATION LTD.

Lion's Plaza, Yamashita Koen 619
28-2 Yamashita-Cho, Naka-Ku
Yokohama 231 - Japan
Tel: 81-45-6620164 - Fax: 81-45-6625884
Tlx: 382760 (DONIA) - Cables: POSIDONIA/YOKOHAMA
AOH Tel: (044) 8882079 Capt. T. WATANABE
(045) 7751366 Capt. S. NISHIHARA

★ **SHIPPING AGENTS - BROKERS - MARINE SURVEYORS & CONSULTANTS**

★ **APPOINTED SURVEYORS FOR:**

HELLENIC REGISTER OF SHIPPING - I.N.S.B. - HONDURAS - PANAMA & ST. VINCENT

Ο ελεύθερος χρόνος του ναυτικού στο πλοίο

(ΣΚΕΨΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΗ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ)

Από τον κ. ΧΡΗΣΤΟ Ε. ΝΤΟΥΝΗ

ΜΕΡΟΣ Β'

(ii) Πνευματικές εκδηλώσεις

Διευκρινίζεται ότι οι πνευματικές εκδηλώσεις έχουν μια μεγάλη ποικιλία και ευρύ φάσμα που αποτείνεται σε όλο το πλήρωμα και δεν περιορίζεται στους ανώτερης μόρφωσης. Πρόκειται για παρεξηγημένη αντίληψη αφού στην ευρύτερή της έννοια θα μπορούσε να υπαχθεί η οποιαδήποτε δημιουργία έξω επαγγελματικού χαρακτήρα που έχει σχέση με την τεχνική αλλά συνδέεται και με την ικανότητα, την φαντασία και την ευαισθησία του καθενός. Με άλλα λόγια πνευματικά προϊόντα μιας τέτοιας προσπάθειας θα είναι οποιαδήποτε συγγραφική ή χειρονακτική τεχνική, ζωγραφική, γλυπτική, ή συλλεκτική, μουσική κλπ., κλπ. προσπάθεια.

Τέτοιου είδους είδους δημιουργίες και εκδηλώσεις απαιτούν χρόνο αλλά και αφιέρωση έξωυπηρεσιακής απασχόλησης και το περισσότερο ίσως σημαντικό είναι ότι ο ναυτικός αποκτά ενδιαφέρον να τις ολοκληρώσει.

Ομως είναι ανθρώπινο και αναμενόμενο ο καθένας το δημιούργημα του θέλει να το επιδείξει και να το εκθέσει δημόσια.

Ακριβώς σε αυτή την φάση η παρέμβαση της εταιρίας μπορεί να παίξει πολύ θετικό ρόλο, ώστε αυτά τα πνευματικά προϊόντα του ελεύθερου χρόνου που περιέχουν ό-

χι μόνο τον κόπο και το χρόνο αλλά και την αγάπη και την ευαισθησία του δημιουργού τους να βγουν προς τα έξω, να τα δουν οι άλλοι να τα εκτιμήσουν.

Ας μην είμαστε πολύ αυστηροί στην κριτική μας και ας μην εξαντλήσουμε τα κριτήρια ποιότητας που θα χρησιμοποιούσαμε σε ένα άλλο χώρο με επαγγελματίες του είδους.

Ερασιτέχνες είναι, ναυτικοί είναι που στον διαθέσιμο ελεύθερο χρόνο τους αντί να κλειδώνονται στην καμπίνα τους απογοητευμένοι και περίλυποι ή να διαπληκτίζονται μεταξύ τους εάν ήταν δίκαιο το ... πέναλτυ του διαιτητού ή ακόμη να σχολιάζουν ώρες ολόκληρες χωρίς νόημα, θέλησαν να ασχοληθούν με κάτι άλλο εξω-επαγγελματικό που τους απορροφά, που δοκιμάζουν τις δυνάμεις τους, που θέλουν να αποδείξουν ότι επί τέλους καταφέρνουν και κάτι άλλο πέρα από τη δουλειά τους την επαγγελματική.

Γιαυτό λοιπόν η ενθάρρυνση της εταιρίας είναι πράγματι αναγκαία για τέτοιες δημιουργίες και τέτοιες εκδηλώσεις που προάγουν ποιοτικά τον καθένα και δημιουργούν ένα κλίμα πιο ζεστό πιο ανθρώπινο για όσο χρόνο υπηρετούν στο πλοίο.

Πέρα δε αυτού ο κάθε δημιουργός που έστω και το πιο απλό δημιούργημα του εκτιμήθηκε για τον

κόπο και την αγάπη και την ευαισθησία που περιέχει μέσα του, να είμαστε βέβαιοι ότι αποκτά μια ξεχωριστή αυτοπεποίθηση, ένα ξεχωριστό αέρα, μια ξεχωριστή κοινωνική καταξίωση, έστω και μέσα στο πλοίο που μπορεί να επεκταθεί και στην εταιρία.

(iii) Εκπαιδευτικά διδακτικά προγράμματα

Είναι γνωστό ότι στα σχολεία αποκτώνται οι βάσεις του γνωστικού επιπέδου που καλύπτει το εκπαιδευτικό πρόγραμμα του κάθε σχολείου.

Κάτι ανάλογο βεβαίως θα πρέπει να δεχθούμε και για τους διπλωματούχους Αξιωματούχους Ε.Ν.

Δηλαδή το γεγονός ότι απέκτησαν — επάξια βεβαίως — το δίπλωμά τους δεν σημαίνει ως δια μαγείας ούτε το ότι γνωρίζουν τα πάντα γύρω από τα καθήκοντά τους αλλά ούτε και ότι πρέπει να γνωρίζουν τα πάντα της ειδικότητά τους. Σήμερα η τεχνολογία καλπάζει και νέα συστήματα πλέον έχουν ανάγκη ειδικής διαχείρισης μετά από ειδική εκπαίδευση και ενημέρωση.

Σήμερα είναι γεγονός ότι αυτό έχει περάσει σαν μήνυμα στις εταιρίες οι οποίες δεν φείδονται δαπανών για την ποιοτική αναβάθμιση

ΑEGEAN OCEANIC S.A.

12, Akti Possidonos
CABLES: SHIPAEGEAN, PIRAEUS

TELEPHONE: 42 20 100 — 42 20 106
TELEFAX: 42 20 108
TELEX: 21-3845/6 AEOC GR.

των στελεχών τους. Και πραγματικά σήμερα το βίντεο στο πλοίο συνεχώς και περισσότερο μετατρέπεται σε εργαλείο μάθησης με τις εκπαιδευτικές βιντεοταινίες που η μεγάλη ποικιλία τους βοηθά ιδιαίτερα τα στελέχη πάνω στο πλοίο να ενημερώνονται για τις εξελίξεις.

Από την άλλη πλευρά αναφέρθηκε σε προηγούμενα ότι ο καθένας μας κουβαλάει μέσα του ένα μικρό δάσκαλο που ψάχνει την ευκαιρία να αξιοποιήσει την εσωτερική του αυτή διάθεση.

Κάτω από αυτό το πρίσμα φαίνεται ότι είναι ανάγκη να υπάρξει από πλευράς εταιρίας ένα μάνατζμεντ για την εκπαίδευση των στελεχών της πάνω στα πλοία.

Και εδώ θα θέλαμε να επισημάνουμε κάτι που ίσως είναι ευρύτερα γνωστό. «Ο Έλληνας από μια ιδιοσυγκρασία ή και περίεργη αντίληψη γύρω από την μάθηση απεχθάνεται να συμβουλευτεί στο πλοίο τα διάφορα εγχειρίδια, σχεδιαγράμματα κλπ. που συνοδεύουν είτε το σκάφος ή κάποια συσκευή, σύστημα κλπ. Ατυχώς η εξοικείωση του αξιωματικού Ε.Ν. στα διάφορα σχολεία δεν φαίνεται να είναι επαρκής και για το λόγο αυτό το κενό είναι ανάγκη να καλυφθεί πάνω στο πλοίο.

Η χρήση ενός εγχειριδίου, η χρήση διαφόρων πινάκων, η ευχέρεια της ανάγνωσης σχεδίων και σχεδιαγραμμάτων μπορούν να αποτελέσουν θαυμάσιο υλικό διδασκαλίας.

Ας μην θεωρήσουμε ότι ο πιο κατάλληλος διαλέκτης που θα αναπτύξει το θέμα πρέπει και είναι ο ιεραρχικά ανώτερος. Το γνωστικό αντικείμενο όλων των ειδικοτήτων είναι τόσο πλατύ που ο ένας δεν αναμένεται να γνωρίζει τα πάντα καλύτερα από όλους.

Ίσως θα λέγαμε η εναλλακτική χρησιμοποίηση όλων για την ανάπτυξη ξεχωριστών θεμάτων και τα προβλήματα μεροληπτικών διακρί-

σεων αποφεύγει αλλά και παράλληλα δημιουργεί στον διαλέκτη ένα αίσθημα ιδιαίτερης αυτοπεποίθησης.

Αλλωστε αυτές οι αναπτύξεις των θεμάτων που θα πρέπει να κατευθύνονται, να παρακολουθούνται και να ενθαρρύνονται και από την εταιρία δεν έχουν την έννοια της αυστηρής διδασκαλίας. Έχουν πάντα την έννοια ότι το ακροατήριο γνωρίζει γενικά το θέμα και ο διαλέκτης με την βοήθεια του υλικού που διατίθεται αναλαμβάνει δίδοντας ωρισμένα ερεθίσματα να γίνει σχολίαση, κατανόηση ενός νέου θέματος, συστήματος αλλά και ακόμη η επιβεβαίωση υπάρχουσας γνώσης γύρω από το θέμα.

Αυτονόητο είναι ότι το επιτελείο της ξηράς για το σκοπό αυτό θα πρέπει να εφοδιάζει κάθε φορά τα πλοία με το αναγκαίο υλικό αλλά και δικές του οδηγίες και παρατηρήσεις.

Όμως ακόμη θα πρέπει στις διαλέξεις αυτές να δίνεται η ευκαιρία να κερδίσουν από την πολύχρονη εμπειρία ενός π.χ. ναυκλήρου, αντλιογράφου ή λιπαντού: Το έμπειρο μάτι τους πολλές φορές μπορεί να μας επιβεβαιώσει συμπεράσματα που ούτε πολύπλοκοι υπολογισμοί δεν μπορούν να μας δώσουν.

Όμως αληθινά μέσα από αυτή την δημιουργική ατμόσφαιρα των διαθέσιμων ελευθέρων ωρών πρέπει όλοι να αντιληφθούν ότι έχουν να κερδίσουν και πρώτος από όλους ο κάθε ναυτικός του οποίου αναγνωρίζεται και εκτιμάται η συγκεκριμένη γνώση και εμπειρία με την ανάθεση σαυτών της ανάπτυξης ενός θέματος.

Ας το προσέξουμε ιδιαίτερα τι σημαίνει αυτό για τον άνθρωπο που ουδείς του είχε δώσει σημασία τι ξέρει ή δεν ξέρει. Τι σημαίνει η ανάθεση της ανάπτυξης ενός θέματος μπροστά σε ακροατήριο έστω και ολιγομελές. Σημαίνει τιμή και αναγνώριση ότι αυτός γνωρίζει κα-

λύτερα από όλους — ανεξάρτητα με τον βαθμό του στο πλοίο — το συγκεκριμένο θέμα και ότι όλοι αναμένουν να ακούσουν μια δική του εμπειρία την οποία ενδεχόμενα δεν έχουν συναντήσει και δεν την γνωρίζουν.

Είναι ανάγκη σήμερα μέσα στο ελληνικό πλοίο κάτι να αλλάξει γύρω από το θέμα αυτό.

Είναι ανάγκη η εταιρία να εφαρμόσει ένα πραγματικό μάνατζμεντ εκπαίδευσης αναθέτοντας θα μπορούσαμε να πούμε και σχετικές εργασίες.

Για παράδειγμα η μετάφραση ενός ενδιαφέροντος εγχειριδίου, ή η σύνταξη ενός εγχειριδίου που θα ήθελε να εκδόσει η εταιρία ως σκεφθεί ότι σε κάποιο πλοίο της υπάρχουν άνθρωποι που στον ελεύθερο χρόνο τους θα μπορούσαν να το κάνουν και με πολύ άνεση. Να τους κάνουν αυτή την τιμή αλλά να γράψετε και το όνομά τους.

Ας μην είμαστε τόσο εγωϊστές θεωρώντας ότι οτιδήποτε προέρχεται από την εταιρία εκ θεού πορεύεται και ουδείς άλλος μπορεί να τα γράψει ή να τα συντάξει.

Αλλωστε τα ολιγομελή επιτελικά της ξηράς είναι φυσικό να μην προλαβαίνουν όλο το διοικητικό έργο που μέσα από την εκπαίδευση και το μάνατζμεντ αποκτά τεράστιες διαστάσεις.

Ας μετατρέψουμε το πλοίο σε εργαστήριο γνώσης και εφαρμογής. Όλοι μας πάσχουμε — ανθρώπινη αδυναμία — να μας αναγνωρίζουν οι γύρω μας τις γνώσεις και την εμπειρία μας, όλοι θέλουμε να είμαστε μια αυθεντία στο χώρο μας (οτοριτέ) και περισσότερο ο ναυτικός που επιμένει — και δικαιολογημένα — να θεωρεί ότι τα εκατοντάδες χιλιάδες μίλια που έχει στην πλάτη του διασχίζοντας όλους τους ωκεανούς μεταφράζονται σε μια μοναδική εμπειρία και γνώση ανάλογη με τον αριθμό αυτών των μιλίων, και τον χρόνο στην θάλασσα.

ANDRIAKI SHIPPING COMPANY LTD.

116 KOLOKOTRONI STREET
PIRAEUS 185 35

CABLE ADDRESS: «ADRIAD» PIRAEUS
TELEPHONE: 452 1011
TELEX: (21) 2236
FAX: 4182495

Ας του δώσουμε την ευκαιρία. Όλοι μας θα κερδίσουμε και πρώτος αυτός ο ίδιος ο ναυτικός που θα καταλάβει ότι αυτή η συσσωρευμένη εμπειρία του πιάνει τόπο, κάποιοι την έχουν ανάγκη, κάποιοι την αναγνωρίζουν, σε κάποιους είναι χρήσιμη και πέρα από την ώρα δουλειάς. Ας του αναγνωρίσουμε την δημιουργική πρωτοβουλία του για την βελτίωση ενός συστήματος λειτουργίας, στο πλοίο για την επίτευξη οικονομικότερων αποτελεσμάτων. Και αυτή την αναγνώριση πολλές φορές ας μην την «καταπίνουμε» αλλά αντίθετα υπάρχουν πολλοί λόγοι να την προβάλλουμε και ακόμη να την δημοσιοποιήσουμε.

Και αν ακόμη πρόκειται για πρωτοβουλίες που περιέχουν και το στοιχείο της επικινδυνότητας τότε έχουμε και πρόσθετους λόγους ηθικής τάξεως να τις προβάλλουμε και τις δημοσιοποιήσουμε.

(iv) Σχολεία με αλληλογραφία για τους ναυτικούς

Όμως την προσπάθειά μας να κάνουμε δημιουργικούς τους διαθέσιμους ελεύθερους χρόνους στο πλοίο έχουμε την γνώμη ότι είναι άναγκη να εκμεταλλευτούμε συστηματικά ένα τεράστιο χώρο για απόκτηση γνώσεων από τους ναυτικούς. Αυτός είναι ο χώρος της αλληλογραφίας παρακολούθησης διαφόρων ιδιωτικών σχολών βραχυχρόνιας συνήθως φοίτησης.

Είναι ένας χώρος που πολλοί θεωρούν ότι εσκεμμένα έχει αγνοηθεί και υποβαθμιστεί με το αιτιολογικό ότι δήθεν οι αποκτώντες κάποιο πιστοποιητικό θα απομακρυνθούν από την θάλασσα.

Όμως νομίζω είναι ανάγκη να δούμε από κοντά το όλο θέμα.

Όπως είναι γνωστό μία από τις μόνιμες αιτιάσεις της απογοήτευσης πολλών ναυτικών είναι ότι αυτοί θεωρούν — παρά την αντίθετη πραγματικότητα — τον χρόνο της ναυτικής τους υπηρεσίας ως χρόνο ανεκμετάλλευτο, ως χρόνο που τους κρατά μακριά από την κοινωνία και προ παντός μακριά από τις

ευκαιρίες και τις δυνατότητες για απόκτηση περισσότερων προσόντων και διεύρυνση των γνώσεών τους.

Το θέμα παρουσιάζει τεράστιο ενδιαφέρον γιατί πραγματικά ενώ στην Ελλάδα η ιδιωτική εκπαίδευση ανθεί και εκατοντάδες σχολεία με κάθε είδους ειδικότητες δέχονται κάθε χρόνο χιλιάδες παιδιά, στα οποία παρέχουν συγκεκριμένες γνώσεις, εν τούτοις όμως ο χώρος αυτός για τους ναυτικούς αποτελεί *Terra incognita*.

Και διερωτάται ο καθένας δεν θα μπορούσαν πολλοί ναυτικοί που έχουν την όρεξη και την υπομονή να μελετήσουν τις διαθέσιμες ελεύθερες ώρες τους στο πλοίο να συμπληρώνουν το αποσπασμένο από τις σχολές εκπαιδευτικό υλικό;

Πολλοί έχουν κάποιο ταλέντο σε ένα τομέα γιατί να μην ενθαρρύνουμε αυτούς τους ανθρώπους να βελτιώσουν την μόρφωσή τους και να αυξήσουν τις γνώσεις τους «ώστε ο κατ' αυτούς «χαμένος χρόνος της θάλασσας» να μην πάει χαμένος.

Και ειδικά για τις ναυτικές ειδικότητες υπάρχει πραγματικά μια μεγάλη γκάμα γνώσεων που όχι μόνο δεν τους εκτρέπει από τον επαγγελματικό τους προσανατολισμό αλλά αντίθετα θα υποστηρίζονταν ότι ενισχύει την ποιοτική τους βελτίωση.

Για παράδειγμα Σχολές λογιστών, γραμματέων, αναλυτών, προγραμματιστών, ναυτιλιακών σπουδών, διοίκησης επιχειρήσεων, και τόσες άλλες γύρω από τα ναυτικά και ναυτιλιακά επαγγέλματα παρέχουν μια πολύ καλή ευκαιρία ώστε τα στελέχη των ναυτιλιακών εταιριών στα πλοία και στην ξηρά να αποκτήσουν πολύ χρήσιμες γνώσεις.

Η ενθάρρυνση της παρακολούθησης τέτοιων Σχολών φαίνεται ότι θα καλύψει ένα αισθητό κενό που δημιουργεί η έλλειψη ενδιαφερόντων μέσα στο πλοίο. Ας φανταστούμε όλοι το πόσο ευεργετικά επηρεάζει την συμπεριφορά του ναυτικού το γεγονός ότι εκμεταλ-

λεύεται τον χρόνο της θαλάσσιας υπηρεσίας και αποκτά πρόσθετες γνώσεις όχι μόνο για το πλοίο αλλά και ευρύτερα για την ναυτιλιακή επιχείρηση.

Ισως θα πρέπει να γίνει περισσότερο κατανοητό ότι η εποχή της απόκρυψης των δυνατοτήτων και των ευκαιριών προκειμένου να παραμείνει περισσότερο στην θάλασσα ο ναυτικός ανήκει πράγματι σε άλλη εποχή, ανήκει οριστικά στο παρελθόν.

Η απόκρυψη αυτή τον κάνει περισσότερο καχύποπτο και του ενισχύει την έμμονη ιδέα «ότι ο χρόνος της θάλασσας χρόνος χαμένος είναι» και αυτός απόμακρος παραμένει περιθωριοποιημένος και γιατί όχι συντρεχουσών και ωρισμένων συγκυριών και αρνητικός γίνεται στην γενικότερη συμπεριφορά του στο πλοίο.

Εύλογα διερωτώνται πολλοί μήπως το σκηνικό έχει σήμερα τελείως αλλάξει και οι εταιρίες μόνες τους ή οι ενώσεις τους εφοπλιστικές και ναυτεργατικές, θα πρέπει να αναλάβουν πρωτοβουλία και να έλθουν σε συνεννόηση με τέτοιες σχολές ώστε να παρασχεθούν ειδικές διευκολύνσεις στους σπουδαστές ναυτικούς και ιδιαίτερα θα επισημάνουμε για τους σπουδαστές κλάδων εξυπηρετούντων την ναυτιλία γενικότερα.

Ας το σκεφθούμε όλοι καλύτερα.

Μήπως η δυνατότητα φοίτησης σε τέτοια σχολεία παράλληλα με την υπηρεσία στο πλοίο αποτελέσει ένα ισχυρό κίνητρο προσέλευσης και παραμονής στο πλοίο. Ένα κίνητρο δηλαδή που όλοι μας επιμελώς το αποφεύγουμε μέχρι τώρα παρουσιάζοντάς το ως αντικίνητρο.

Η παρούσα εργασία ας θεωρηθεί μια εισαγωγή σε ένα πράγματι τεράστιο θέμα για το οποίο θα αποτελούσε συμβολή να ακολουθήσουν μέσα από τις στήλες των «Ναυτικών Χρονικών» και άλλες απόψεις συμπληρωματικές ή και αποκλίνουσες.

ΧΡΗΣΤΟΣ Ε. ΝΤΟΥΝΗΣ

FOR PROFESSIONAL TECHNICAL BACK-UP SERVICES TO SHIPPING



J. KOUIMANIS - D. PETRONGONAS & ASSOCIATES LTD
NAVAL ARCHITECTS - MARINE ENGINEERS

35-39 AKTI MIAOULI 185 35 PIRAEUS GREECE / P.O. BOX 80154 T.T. 185 10
 TEL. 01-4522 267 / 4511 929 - TLX 213290 UNEV FAX: 01-4183564

25 YEARS
 IN PIRAEUS

- SHIPDESIGNERS
- CONSULTANTS
- CONTRACTORS
- SURVEYORS



Link Maritime Enterprises S.A.

- **Chartering**
- **Contracting**
- **Sale & purchase**

91, Akti Miaouli — Piraeus

Telephone (Switch Board): 429 0640 - 9

Fax: Chartering Deptm: 429 0651

Fax: S + P Deptm: 429 0654

Telexes: (S + P. Department) 211582 - LME GR

(Chart. Dept.) 211186 - LME GR - 21126-1-2-3 LME GR

Seatrader Maritime Inc.

Shipbrokers

SALE & PURCHASE- CHARTERING

Telephone: 8969340-347

Telex: 210632 or 210595 SMI GR.

Fax: 8969335 or 8969653

16 ATHINAS & VORREOU STREET
166 71 ATHENS
GREECE



Οι θέσεις της BIMCO σχετικά με τα ουσιώδη θέματα της Ναυτιλίας

Η Εκτελεστική Επιτροπή του BIMCO που συνεδρίασε τον Σεπτέμβριο στην Κοπεγχάγη, υπό την προεδρία του κ. Τσέγκ-Έγκ Λούα επεσήμανε τις θέσεις της σε σημαντικά θέματα που αφορούν την παγκόσμια ναυτιλιακή βιομηχανία.

Οι επιπτώσεις της OPA 90:

ΜΕ επιστολή της προς την Αμερικανική Ακτοφυλακή η BIMCO επαναλαμβάνει τις σοβαρές ανησυχίες της, καθώς σύμφωνα με την OPA 90 οι πλοιοκτήτες εκτίθενται στην απεριόριστη ευθύνη, ενώ τα P & I Κλάμπς γίνονται ευπρόσβλητα σε άμεσες απαιτήσεις. Ο οργανισμός σημειώνει ότι οι νέοι κανόνες ευθύνης που εμπεριέχονται στη φιλοσοφία της OPA 90 θα θέσουν σε κίνδυνο την αρχή της αλληλοβοήθειας που είναι βαθιά ριζωμένη στην ναυτιλιακή βιομηχανία. Επίσης στην OPA '90 δεν υπάρχει πρόβλεψη επιμερισμού των ευθυνών για τις ρυπάνσεις και σε περίπτωση μεγάλης καταστροφής από διαρροή πετρελαίου μόνος υπεύθυνος θεωρείται ο πλοιοκτήτης, ενώ αντίθετα με τις παλαιότερες συνθήκες ο πλοιοκτήτης μπορούσε να αποζημιωθεί από το Κεφάλαιο IOPC,

το οποίο χρηματοδοτείτο από συνεισφορές σύμφωνα με τη Συνθήκη CLC του 1969.

Σύμφωνα με την BIMCO η ασφαλιστική δυνατότητα της παγκόσμιας αγοράς είναι περιορισμένη, και αυτός είναι ένας σημαντικός παράγοντας για την αδυναμία των P & I Κλάμπς να συμμετάσχουν στην έκδοση των πιστοποιητικών οικονομικής υπευθυνότητας που είναι απαραίτητα από την νέα αντιρροπτική νομοθεσία.

Θαλάσσια Ρύπανση:

Η Επιτροπή των Ηνωμένων Εθνών από ειδικούς επιστήμονες αναλυτές της ρύπανσης από πετρέλαιο (GESAMP) εξέδωσε μελέτη με τίτλο «Οι επιπτώσεις του πετρελαίου και των συναφών χημικών και λυμμάτων στο θαλάσσιο περιβάλλον» με την οποία συμπεραίνεται ότι η συνολική ρύπανση από θαλάσσιες δραστηριότητες μειώθηκε κατά 63% από το 1981 έως το 1989. Η μελέτη επίσης σημειώνει ότι υπάρχουν στοιχεία ότι οι διαρροές πετρελαίου από εγκαταστάσεις ξηράς έχουν μέχρι τώρα υποτιμηθεί ως προς την σημασία τους.

Η Επιτροπή προτείνει την ενί-

σχυση των ελέγχων συγκράτησης της ρύπανσης από άλλες πηγές εκτός από τα πλοία, με την εφαρμογή των κατάλληλων εθνικών και διεθνών συστημάτων ελέγχου.

Καθώς η μελέτη αυτή συνεισφέρει στην προσπάθεια της βιομηχανίας να μετατρέψει την εικόνα της κοινής γνώμης περί κύριας ευθύνης της ναυτιλίας για την θαλάσσια ρύπανση, η BIMCO προτείνει στην GESAMP να ανιχνεύσει τις πηγές όλων των ρυπαντών στο θαλάσσιο περιβάλλον, όχι μόνο του πετρελαίου, ώστε να ληφθούν οι κατάλληλες ενέργειες για την διατήρηση του θαλασσίου οικοσυστήματος.

Εξέταση των Νηολογίων:

Είναι γνωστό ότι ένας αριθμός ναυτιλιακών κρατών δεν διαθέτει την αναγκαία τεχνολογική υποδομή και εμπειρία για να εξασφαλίσει ότι τα νηολογημένα πλοία καλύπτουν τις διεθνείς προδιαγραφές ασφαλείας. Ο Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός (IMO) δημιούργησε μία ειδική επιτροπή που θα εξετάζει τα διάφορα νηολόγια σχετικά με την δυνατότητά τους να εφαρμόζουν τα πρότυπα στα οποία είναι υπο-

Bunkers in Spain

HELLENICA MARITIMA S.L.

Shipagents, Shipbrokers, Bunkers
SERVING IN SPAIN AND GIBRALTAR

«EDIFICIO COLON»
Av. Drassanes, 6-8
3rd floor - Off. No. 4
08001 BARCELONA (SPAIN)

Phone: 3/4122140 (3 lines)
Fax: 3/4122016
Cable: HELLENICA
Tlx: 81011 GTBC E
A.O.H.: Cpt. L. MOULAS 3/3349279
L. Liobet 3/4183474

Managing Director: Cpt. LEONIDAS MOULAS

GREEK COMPANY TO SERVE AND PROTECT THE GREEK INTERESTS

χρεωμένα από τις Διεθνείς Συμβάσεις που έχουν ήδη υπογράψει. Η BIMCO υποστηρίζει την προσπάθεια δημιουργίας αυτού του ανεξάρτητου οργανισμού που θα έχει την δυνατότητα να εξετάζει τις διοικήσεις των νηολογίων για να εξασφαλιστεί ότι έχουν την δυνατότητα να εφαρμόσουν τους αναγκαίους ελέγχους στα πλοία τους.

Λιμενικοί Έλεγχοι:

Οι έλεγχοι των πλοίων στα λιμάνια είναι χρήσιμοι για την αναγνώριση των πλοίων χαμηλών προδιαγραφών που μπορεί να έχουν διαφύγει από τον έλεγχο των νηολογίων και η BIMCO υποστηρίζει κατ' αρχήν τις προσπάθειες για την δημιουργία ενός εναρμονισμένου παγκόσμιου συστήματος λιμενικών ελέγχων. Όμως η BIMCO δίνει έμφαση στην εξασφάλιση ίσου επιπέδου ικανοτήτων για τους επιθεωρητές που πραγματοποιούν τους ελέγχους, καθώς και στην εφαρμογή λεπτομερών οδηγιών που θα προταθούν από την ειδική ομάδα εργασίας του IMO. Επίσης η BIMCO προτείνει οι επιθεωρητές να μην δημιουργούν προβλήματα στις άλλες παράλληλες εργασίες του

πλοίου κατά την διάρκεια των επιθεωρήσεων.

Διεθνής Κώδικας του IMO περί Ασφαλούς Διαχείρισης

Οι διαχειριστές πλοίων υψηλών προδιαγραφών έχουν ήδη σε λειτουργία πρότυπα για την διαχείρισή τους τα οποία ικανοποιούν τις απαιτήσεις του νέου Διεθνούς Κώδικα Ασφαλούς Διαχείρισης. Η BIMCO υποστηρίζει την εφαρμογή του Κώδικα, αλλά πιστεύει παράλληλα ότι θα πρέπει να εξασφαλισθεί ότι τα νηολόγια και οι κρατικές υπηρεσίες θα είναι ικανές να προσδιορίζουν τα υποσυντμήρητα πλοία.

Νέα Πιστοποιητικά

Η Επιτροπή Πιστοποιητικών της BIMCO προχωρεί στην επεξεργασία τριών νέων πιστοποιητικών τα οποία θα αφορούν αντίστοιχα το Τυποποιημένο Συμβόλαιο Αγοράς Καυσίμων, την Τυποποιημένη Συμφωνία Υπενοικίας Εμπορευματοκιβωτίων και την Ναύλωση Φορτηγίδας Ανοικτής Θαλάσσης.

Η φιλελευθροποίηση της ναυτι-

λιακής πολιτικής των ΗΠΑ.

Μία μελέτη που αποτελεί μέρος της Επιθεώρησης Εθνικής Πολιτικής που αποστάλθηκε στον Αντιπρόεδρο των ΗΠΑ κ. Αλ. Γκόρ, συνιστά την φιλελευθροποίηση της πολιτικής των ΗΠΑ στην ναυτιλιακή βιομηχανία. Μεταξύ των προτάσεων της μελέτης αυτής περιέχονται η παύση εφαρμογής της Νομοθεσίας Jones και της Νομοθεσίας περί επιβατών (Passenger's Act) του 1986, η παύση των προτιμήσεων στις ναυλώσεις φορτίων και η ύψωση της αμερικανικής σημαίας σε ξένα πλοία που έχουν ναυπηγηθεί ή επισκευασθεί σε τρίτες χώρες, η χρήση αλλοδαπών πληρωμάτων και ξένων κεφαλαίων για νέες επενδύσεις. Η μελέτη προτείνει επίσης την συνέχιση εφαρμογής του σχεδίου ODS μέχρι τη λήξη των ήδη υπαρχόντων συμβολαίων και την μη εφαρμογή του προτεινόμενου πακέτου χρηματοδοτήσεων για τις ναυπηγήσεις. Η BIMCO θεωρεί ότι η προτεινόμενη φιλελευθροποίηση είναι ένα θετικό βήμα προς τον ελεύθερο ανταγωνισμό, προς όφελος της παγκόσμιας ναυτιλίας αλλά και των Αμερικανών καταναλωτών.

THE HELLENIC WAR RISKS CLUB

INSURING OVER 80% OF THE WORLD'S
LARGEST MERCHANT FLEET



MANAGERS:
THOS. R. MILLER & SON (BERMUDA)

Το ποταμόπλοιο του Πηνειού και ο καπετάνιος του, μέλος της HELMEPA

Του υποναυάρχου Λ.Σ. (ε.α.) κ. ΒΑΣΙΛΗ ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΗ

Ταξιδεύοντας στον εθνικό δρόμο Αθήνας — Θεσσαλονίκης στην περιοχή της κοιλάδας των Τεμπών βλέπεις πινακίδες με την επιγραφή «Πλοίο της Αγάπης». Αν σταματήσεις στην Αγία Παρασκευή και περάσεις τη γραφική κρεμαστή γέφυρα του Πηνειού, σε λίγη απόσταση καθώς περπατάς κατά μήκος της όχθης προς τη μεριά του Ολύμπου, θα βρεθείς στον ξύλινο προβλήτα από όπου ξεκινάει το πλοίο της αγάπης, για το σύντομο περιηγητικό του ταξίδι στο ποτάμι.

Το πλοίο «Αγάπη» είναι ένα μικρό (9,48 κοχ.) ξύλινο επιβατηγό — τουριστικό μηχανοκίνητο σκάφος τύπου λίμπερτυ, ναυπηγημένο στη Σύρο το οποίο ο πλοιοκτήτης και κυβερνήτης Νίκος Τσιρίκας έφερε από την Ύδρα.

Αριστούχος της Σχολής Εμποροπλοιάρχων Ύδρας, ο Νίκος Τσιρίκας ταξίδεψε για 10 περίπου χρόνια με ποντοπόρα πλοία και επισκέφθηκε τα περισσότερα λιμάνια του κόσμου, πριν αποφασίσει να εγκατασταθεί στον τόπο του, στον Πυργετό και να δημιουργήσει εκεί κάτι σχετικό με το επάγγελμά του. Την ιδέα του ποταμόπλοιου την δανείστηκε από τη γερμανική πόλη Regensburg. Εκεί επάνω σ' ένα λόφο, στη θέση Bahala, ο θεός του Όθωνα είχε κτίσει ομοίωμα της Ακρόπολης στο οποίο οι επισκέπτες έφταναν με ποταμόπλοιο.

Το πλοίο της αγάπης είναι το πρώτο και μοναδικό ποταμόπλοιο στην Ελλάδα. Άρχισε τα ταξίδια του στις 19 Ιουνίου 1988 και από τότε κάθε θερινή περίοδο προσφέρει μια πρωτότυπη αναψυχή στους επισκέπτες της κοιλάδας των Τεμπών, του χώρου με τη μοναδική στην Ελλάδα μεγαλοπρέπεια και ομορφιά.

Παραθέτουμε απόσπασμα της ξενάγησης όπως αυτή γίνεται από τον ίδιο τον κυβερνήτη κατά τη διάρκεια του σύντομου ταξιδιού του ποταμόπλοιου.

«Η διαδρομή μας είναι τέσσερα χιλιόμετρα και 200 μέτρα και θα μας πάρει μισή ώρα περίπου με την επιστροφή. Αριστερά μας είναι ο Όλυμπος και η σιδηροδρομική γραμμή Αθηνών — Θεσσαλονίκης και δεξιά μας η Όσσα ή Κίσσαβος με τον αυτοκινητόδρομο. Σ' αυτή την περιοχή κυριαρχούσε ο Θεός Απόλλωνας, θεός της μουσικής και του κάλλους. Είχε κτίσει το πρώτο μαντείο της Αρχαίας Ελλάδας στη θέση «Βάρλαμ» δηλαδή κάτω από τη σημερινή γέφυρα του Λαναρά. Ερωτεύθηκε τη Δάφνη που ήταν κόρη του Πηνειού απ' όπου και το όνομα του ποταμού.

Η Δάφνη δεν ήθελε με τίποτα να παντρευτεί τον Απόλλωνα επειδή θα ήταν μεγάλες οι υποχρεώσεις της προς αυτόν. Μετά από ένα ολονύκτιο ερωτοκυννηγητό καθώς ο

Απόλλωνας θα πρόφτανε τη Δάφνη, ο Πηνειός άκουσε τις φωνές της και τη μεταμόρφωσε σε φυτό, σε δάφνη, που είναι σύμβολο της νίκης. Σύμφωνα με μία εκδοχή ο Θεός Απόλλωνας ερωτοχτυπημένος από τη μεγάλη αγάπη που είχε για τη Δάφνη που την έχασε μάρωρε ο ίδιος στους βράχους. Σ' ένα σημείο της κοιλάδας υπάρχει πάνω στους βράχους ομοίωμα ανθρώπινου όντος σε ύψος 25 μέτρων περίπου, όπου φαίνεται το κεφάλι, το σώμα και τα πόδια του.

Ο Πηνειός έχει μήκος 250 χιλιόμετρα και πηγάζει από τα βουνά Χάσια και Πίνδο. Διασχίζει τα Τρίκαλα και τη Λάρισα και είναι πλωτός στο τμήμα της Κοιλάδας των Τεμπών. Εκβάλλει στο Θερμαϊκό Κόλπο στη θέση παλιά Μεσάγγαλα. Κατά τη διάρκεια του χειμώνα με τις πλημμύρες η στάθμη του ποταμού ανεβαίνει γύρω στα τέσσερα μέτρα και έχει δυνατό ρεύμα. Σήμερα το βάθος του ποταμού κυμαίνεται από 1,40 μ. το χαμηλότερο σημείο μέχρι 7 μέτρα το βαθύτερο σημείο της διαδρομής. Στο ποτάμι υπάρχουν μερικά ψάρια, κέφαλοι, ασπρίτσες, γουλιανοί, μπριάνες και χέλια. Σε ότι αφορά τη βλάστηση κυριαρχεί ο πλάτανος, αιωνόβια πανύψηλα πλατάνια με τεράστιες ρίζες, που σκύβουν μέχρι τα διάφανα νέρα του Πηνειού, μερικές λεύκες και πολλά αναρριχόμενα φυτά.

**International
TAGAROPULOS, S. A.**

(General Ship — Chandlers)
at the PANAMA CANAL.

Main office: CRISTOBAL/COLON
Cable: Tonio - Colon — Telex: 8572 Tagrox PG — FAX: 41-4728
P.O.Box 443 Colon, Rep. of Panama

Phones: 45-0127, 45-0128
24 Hrs Service - Radio: VHF channel 16

Το εκκλησάκι της Αγίας Παρασκευής φτιάχτηκε το 1921 και είναι στην κυριολεξία λαξεμένο στο βράχο. Κατά τη διάρκεια του 2ου Παγκοσμίου Πολέμου το μηχανικό του Ολύμπου έκανε μεγάλα σκαμπατάζ ανατινάζονται γερμανικές αμαξοστοιχίες με αποτέλεσμα να σταματήσει ο ανεφοδιασμός, του γερμανικού στρατού επί ένα μήνα. Υπάρχει στο χώρο της Αγίας Παρασκευής, όπου το αγίασμα, μαρμάρινη πλάκα στην οποία αναγράφονται τα ονόματα των πεσόντων γενναίων σκαμποτέρ. Κάθε χρόνο την τελευταία Κυριακή του Σεπτεμβρίου γίνεται μεγάλη επίσημη γιορτή προς τιμή τους.

Στη διαδρομή μας μπορείτε να δείτε ένα σπάνιο είδος πεταλούδας που λόγω του μπλέ σκούρου χρώματος και του σχήματός της τη λέμε «ελικόπτερο». Δώσαμε το όνομα «Αγάπη» στο πλοίο από την αγάπη που είχε ο Απόλλωνας για τη Δάφνη. Κάθε χρόνο αντιμετωπίζουμε πολλές δυσκολίες. Με τις πλημμύρες το χειμώνα αλλάζει η κοίτη του ποταμού σε πολλά σημεία. Έτσι αναγκάζομαστε να βουτάμε μέσα στα κρύα νερά του στις αρχές Μαρτίου για να επισημάνουμε τα κούτσουρα που έχει μέσα και που είναι τα πιο επικίνδυνα για μας. Αυτός είναι ο αγώνας και ο κόπος ο δικός μας για να τα ανασύρουμε προς τις

όχθες με τα χέρια.

Πριν ξεκινήσουμε τα ταξίδια με το πλοίο της Αγάπης όλη η διαδρομή ήταν μια χλωματερή. Τα καθαρίσαμε όλα και δώσαμε στον κόσμο τη φύση. Σύνθημα μας είναι «καθαρές όχθες — καθαρός ποταμός — καθαρές ακτές και θάλασσες».

Ο Νίκος Τσιρίκας δεν αρκείται μόνο στις σχετικές με το πλοίο της Αγάπης δραστηριότητες. Ευαίσθητος όσο λίγοι άνθρωποι σε θέματα προστασίας του περιβάλλοντος έχει δραστηριοποιηθεί προς κάθε κατεύθυνση και έχει κινητοποιήσει όλες τις αρμόδιες περιφερειακές και κεντρικές Υπηρεσίες για τη συνεχή καθαριότητα και ευπρεπισμό της Κοιλιάδας των Τεμπών και της περιοχής της Αγίας Παρασκευής ειδικότερα από όπου περνούν περισσότεροι από 500.000 επισκέπτες ετησίως από τους οποίους οι 75.000 είναι αλλοδαποί.

Μέλος της γνωστής HELMEPA αλλά και της οικολογικής οργάνωσης Greenpeace αγωνίζεται συνεχώς για να διατηρείται καθαρός ο Πηνειός και οι όχθες του.

Το ποτάμι αυτό, για τους Θεσσαλούς που κυλάει στη γή τους εδώ και χιλιάδες χρόνια, είναι η ιστορία της ίδιας της Θεσσαλίας και των προγόνων της. Στην κοίτη του τρέχει το ζωγόνο νερό που ποτίζει τη γή, ανάκατο με τον ιδρώτα του μό-

χθου των αγροτών. Πανέμορφος και γαλήνιος κι άλλοτε κατεβασμένος και λασπερός, κόβει στα δύο τη μονοτονία του απέραντου κάμπου.

Οι αρχαίοι μας πρόγονοι αγαπούσαν αυτό το ποτάμι. Ίσως από σεβασμό, ίσως από φόβο, το λάτρευαν σα θεό. Κι όταν κυλούσε ήμερο τ' ασημοπράσινα νερά του αλλά και όταν ανταριασμένο πλημμύριζε τον κάμπο. Ο πολιτισμός μας, το κατέβασε από το θρόνο του και το έκανε «φυσικό πόρο», πρώτη ύλη για την παραγωγή, όπως περίπου το λίπασμα που ρίχνουμε στα χωράφια ή σαν το σίδερο που κατασκευάζονται τα εργαλεία.

Ο πολιτισμός μας το κοστολόγησε με τα κυβικά και άφησε την πολυσύνθετη ζωή που κουβαλάει στα νερά του, ακοστολόγητη και μηδενική.

Η αξία του Πηνειού δεν μετρείται μόνο με το κυβικό. Η ζωή που χαρίζει σε ολόκληρη τη Θεσσαλική γη δεν μπαίνει στο χρηματιστήριο, ούτε στη διατίμηση. Στα δύκολα χρόνια που έρχονται, το πιο σημαντικό πράγμα δεν θα είναι ούτε το μεγάλο εισόδημα, ούτε τα μεγάλα λόγια των μεγαλοσχημόνων. Θα είναι η δυνατότητα να επιβιώσουμε και συνάμα να μείνουμε άνθρωποι. Η επιβίωση αυτή είναι δεμένη με αυτό το ποτάμι. Ας το βοηθήσουμε όλοι να επιβιώσει.

ΒΑΣ. ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΗΣ

Κ. ΧΡΟΝΟΠΟΥΛΟΥ - ΔΟΥΝΙΑ & ΣΙΑ Ε.Ε.

ΝΑΥΤΙΚΟΝ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ
ΗΛΙΑΣ ΑΔΑΜ ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΠΥΛΟΣ (ΝΑΥΑΡΙΝΟ)

ΤΗΛΕΦΩΝΑ:

ΚΑΘ' ΟΛΟ ΤΟ 24ΩΡΟ: (0723) 22205

ΝΥΚΤΟΣ: (0723) 22956

ΩΡΕΣ ΓΡΑΦΕΙΟΥ: (0723) 22781

ΤΗΛ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: ILIKANEL

TELEX: 252171 ILKP

FAX: (0723) 22053

Η ΕΚ ΠΑΡΑΔΟΣΕΩΣ ΚΑΙ ΔΙΑΔΟΧΗΣ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΜΑΣ ΑΠΟ
ΤΟ 1910 ΑΠΟΚΤΗΘΕΙΣΑ ΠΕΙΡΑ ΤΟΥ ΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΚΑΙ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΩΣ, ΕΓΓΥΑΤΑΙ ΤΗΝ ΤΑΧΥΤΑΤΗ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ
ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΩΝ ΔΙΕΡΧΟΜΕΝΩΝ ΑΠΟ ΤΟΝ ΛΙΜΕΝΑ ΜΑΣ ΠΛΟΙΩΝ
ΚΑΘ' ΟΛΟΝ ΤΟ ΕΙΚΟΣΙΤΕΤΡΩΡΟ

ΔΙΑΘΕΤΟΜΕΝ ΣΙΓΑΡΑ ΚΑΙ ΟΥΓ'ΙΣΚΙ ΤΡΑΝΖΙΤ

ΛΙΓΑ ΑΠΟ ΟΛΑ

Του κ. ΔΗΜ. Χ. ΤΣΑΠΡΑΛΗ

ΜΙΑ ΑΠΡΟΣΔΟΚΗΤΗ παρατήρηση ετέθη στον γράφοντα κατά τη διάρκεια μιας πρόσφατης συνομιλίας στη Νέα Υόρκη: Στα «Ναυτικά Χρονικά» ανέφερε ο συνομιλητής μας, υπογραμμίζεται συνεχώς, ότι η ύπαρξη της Ελληνικής Ναυτιλίας είναι συνυφασμένη με την ύπαρξη Ελλήνων ναυτικών, δηλαδή με δύο λόγια χωρίς Έλληνες ναυτικούς δεν θα υπάρχει Ελληνική Ναυτιλία. Κατά συνέπεια Ελληνική Ναυτιλία δεν θα υπήρχε ούτε και τώρα αν δεν υπήρχαν Έλληνες ναυτικοί. Η παρατήρηση είναι ορθότατη, χωρίς Έλληνες ναυτικούς δεν θα υπήρχε ούτε στο παρελθόν, ούτε σήμερα Ελληνική Ναυτιλία — άλλωστε και ο ελληνικός εφοπλισμός από τον χώρο των ναυτικών προέρχεται.

Οι ναυτικοί μας, οι δημιουργοί του σύγχρονου ελληνικού θαύματος, είναι ή αέναος πηγή που αναnevώνει — και διατηρεί — τον ελληνικό εφοπλισμό με την δεσποζουσα θέση στον κόσμο.

ΜΕ ΑΦΟΡΜΗ το πρώτο διεθνές συμπόσιο της Ευρωπαϊκής Ομοσπονδίας Μελετητών Τεχνικών Έργων που πραγματοποιήθηκε το τρίτο δεκαήμερο του Σεπτεμβρίου στη Θήρα έγινε αναφορά και στο (άγνωστο) στους πολλούς «λαμπρό Κέντρο του Ιδρύματος Νομικού» όπως χαρακτηρίζεται από ειδικούς, σαν τον καθηγητή, λόγου χάρη, κ. Θ. Π. Τάσσιο.

Η ΕΝΩΣΗ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ θα βραβεύσει και εφέτος παιδιά ναυτικών μας που διακρίθηκαν

στις εισαγωγικές εξετάσεις των ανωτάτων εκπαιδευτικών ιδρυμάτων. Η βράβευση γίνεται στη μνήμη του αείμνηστου Αντώνη Χανδρή, ο οποίος, όπως έχει υπογραμμίσει η στήλη και άλλη φορά, αν ζούσε δεν θα συμφωνούσε στη διάθεση πόρων της Ναυτιλίας για την επιβράβευση της φυγής από το ναυτικό επάγγελμα: Συνεπώς η σχετική τροποποίηση έπρεπε να έχει γίνει από πολύ καιρό και να επιβραβεύεται κατ' αρχήν η διάκριση και η παραμονή στο ναυτικό επάγγελμα, αλλά στην Ελλάδα οι προσαρμογές είναι δύσκολες ακόμη για τον εφοπλισμό που φημίζεται για την πρωτοπορία του...

ΣΑΛΟ ΠΡΟΚΑΛΕΣΑΝ οι νέες επιλεκτικές τοποθετήσεις σε θέσεις προξενικών λιμεναρχών αξιωματικών, οι οποίοι είχαν υπηρετήσει σε παρόμοιες θέσεις και στο παρελθόν και μάλιστα σε μία περίπτωση δύο φορές προηγουμένως. Και ο σάλος αλλά και τα προβλήματα, όπως αυτά που δημιουργήθηκαν πρόσφατα στον Παναμά, θα συνεχίζονται σε βάρος του Λιμενικού Σώματος και της λειτουργίας του Υπουργείου αν δεν καθιερωθούν συγκεκριμένα κριτήρια και προϋποθέσεις για τις τοποθετήσεις προξενικών λιμεναρχών που ταυτόχρονα θα λειτουργούν και σαν κίνητρα για τη βελτίωση και την επαύξηση των προσόντων των λιμενικών αξιωματικών. Μεταξύ των κριτηρίων πρέπει απαραίτητως να υπάρχει η δυνατότητα παραμονής σε ξένη χώρα ενώ επίσης απαραίτητη προϋπόθεση να εί-

ναι η καλή γνώση της Αγγλικής και σαν πρόσθετο προσόν να λαμβάνεται και η γνώση της τοπικής γλώσσας — αν υπήρχαν αυτά τα κριτήρια και αυτή η προϋπόθεση δεν θα αντιμετωπίζαμε την θλιβερή πρόσφατη περίπτωση του Παναμά. Επίσης πρέπει να καθιερωθεί ότι οι αξιωματικοί οι οποίοι υπηρετούν σαν «δεύτεροι» στα προξενικά λιμεναρχεία θα έχουν το δικαίωμα να τοποθετηθούν και σε θέσεις προξενικών λιμεναρχών έπειτα από την πάροδο ορισμένων ετών, ενώ οι τοποθετήσεις πρέπει να γίνονται από ειδικό συμβούλιο επί τη βάση των πάγιων κριτηρίων και προϋποθέσεων χωρίς την παρέμβαση οιασδήποτε, ούτε ακόμη του Υπουργού ή του Γενικού Γραμματέως του Υπουργείου, σε περίπτωση δε που εκδηλώνεται παρομοία παρέμβαση, αυτή να καταχωρείται στον φάκελο του αξιωματικού που την προκαλέσει και να θεωρείται δυσμενές στοιχείο για την περαιτέρω εξέλιξη του. Στα πλαίσια αυτά είναι αυτονόητο ότι οι πρόσφατες τοποθετήσεις προξενικών λιμεναρχών πρέπει να ακυρωθούν εφ' όσον δεν έχουν πραγματοποιηθεί, γιατί ο τόπος — ο ελληνικός λαός, δηλαδή — δεν αντέχει άλλες επιβαρύνσεις που προκαλεί η κακή λειτουργία της διοικήσεως και το ίδιο φυσικά πρέπει να ισχύσει και για τους υπηρετούντες ήδη προξενικούς λιμεναρχες και υπολιμεναρχες οι οποίοι πρέπει να παραμένουν στις θέσεις τους μέχρις ότου συμπληρώσουν τον απαιτούμενο χρόνο.

ΕΚΤΙΜΑΤΑΙ βασίμως ότι μετά

COULOUTHROS LTD.

Cleveland House, 19 St. James's Square, LONDON, SW1Y 4HR
Fax: 8393560
TELEX: 915.911 - 2, A/B ANDROS G.
TELEPHONE: 01-9307561

την επελθούσα (με τις εκλογές της 10ης Οκτωβρίου) πολιτική αλλαγή θα υπάρξουν μεταβολές και στην ηγεσία του Λιμενικού Σώματος, εκτός απροόπτου, βεβαίως, που θα οφείλεται, αποκλειστικά στην εγνωσμένη ικανότητα του σημερινού Αρχηγού να εμφανίζεται σαν ο μοναδικός παντογνώστης των ναυτιλιακών θεμάτων και συνεπώς και σαν αναντικατάστατος και να επιπλέει σε κάθε περίπτωση προ των εκλογών — σε ανύποπτο, δηλαδή χρόνο, άνθρωποι που υποστήριζαν ότι ήταν σε θέση να γνωρίζουν (και να επηρεάζουν) επέμεναν ότι σε περίπτωση ανόδου του ΠΑΣΟΚ στην εξουσία τη θέση του Αρχηγού θα κατελάμβανε ο πλοίαρχος — τότε — και ο αρχιπλοίαρχος τώρα Μανώλης Πελοποννήσιος, αλλά τις τελευταίες ημέρες υπήρξαν και πληροφορίες για εκδήλωση ενδιαφέροντος από αξιωματικούς που είχαν αποστρατευθεί τα τελευταία χρόνια οι οποίοι θεωρούν ότι υπήρξαν θύματα διώξεων που τερμάτισαν άκαιρα τη σταδιοδρομία τους. Αλλά, κοντός ψαλμός αλληλουΐα, σε σύντομο χρονικό διάστημα θα διαφανεί τι πρόκειται να συμβεί. Πάντως, σε περίπτωση προωθήσεως του κ. Πελοποννήσιου θα είναι η τρίτη φορά που η θέση του Αρχηγού του Λιμενικού Σώματος καταλαμβάνεται από αξιωματικό προερχόμενο από το Εμπορικό Ναυτικό — ο πρώτος ήταν ο κ. Αριστ. Παπανδρέου και ο δεύτερος ο φίλτατος Χρήστος Ντούνης, ο οποίος

κατά την ταπεινή άποψη του γράφοντος που σχηματίστηκε και εδραιώθηκε με σωρεία περιπτώσεων και παραδειγμάτων υπήρξε ο ναυτιλιακότερος Αρχηγός του Λιμενικού Σώματος μέχρι τούδε και την γνώμη αυτή τη συμμερίζονται και πάρα πολλοί άλλοι στον Πειραιά, όπου οι άνθρωποι είναι σε θέση να γνωρίζουν πρόσωπα και πράγματα.

ΤΙΜΑ τον πατέρα σου και τη μητέρα σου: Την κυριότερη από τις Δέκα Εντολές τηρεί με θρησκευτική ευλάβεια ο Καπτάν Στέλιος Τάτσης, από τους πρωτεργάτες του Συλλόγου Χίων της Νέας Υόρκης «Ο Κοραής», με δαπάνες του οποίου κατασκευάστηκε προς τιμήν της μητέρας του Πρεσβυτέρας Πλουμής Μιχ. Τάτση η πλατεία στο γραφικό εξωκλήσι του Αγίου Γεωργίου στα Φλάτσια που φέρει πλέον το όνομά της. Τα εγκαίνια της πλατείας έγιναν στις 21 Σεπτεμβρίου αμέσως μετά το ετήσιο μνημόσυνο της μητέρας του Καπτάν Στέλιου, στην πλατεία δε θα δημιουργηθεί και αίθουσα πολλαπλής χρήσεως για τους κατοίκους των Φλατσίων. Στη τελετή των εγκαίνιων ο Δήμαρχος Ιωνίας Καπτάν Γιάννης Κοκκώδης χαρακτήρισε την Πρεσβυτέρα Πλουμή Μιχ. Τάτση αφανή ηρωίδα και αγαπημένη συντοπίτισσα που αθόρυβα, ακούραστα, με επιμονή και αγάπη γαλούχησε και μεγάλωσε εννέα παι-

διά που αναδείχθηκαν ο καθένας στον τομέα του τόσο στην Ελλάδα όσο και στην αλλοδαπή. Στην τελετή αναγνώστηκε και μήνυμα του Προέδρου του «Κοραή» Καπτάν Τάκη Τσεβδόου με το οποίο υπογράμμιζε την υπερηφάνεια των μελών του Συλλόγου για την προσφορά σε έργα ευποιίας του Καπτάν Στέλιου ο οποίος σε συγκινητική ομιλία του εξέφρασε τις ευχαριστίες του προς τον Παντοκράτορα που του επέτρεψε και τον αξίωσε να εκπληρώσει μία υποχρέωσή του που πηγάζει από την πίστη και την αγάπη — ήταν μία βαθύτατα συγκινητική εκδήλωση στην οποία πήραν μέρος πολλοί επίσημοι και όλοι οι κάτοικοι των Φλατσίων που δεν ξεχνούν την παπαδιά που ήταν σεβαστή και αγαπητή και το σπίτι της ήταν πάντοτε ανοικτό για να ακούσει, να βοηθήσει, να συμπνεύσει.

Η ΣΤΗΛΗ έχει αναφερθεί επανειλημμένως στα έργα ευοίας και ιδίως στην προσφορά των ανθρώπων της θάλασσας για την ανακούφιση του ανθρώπινου πόνου που δεν περιορίζεται στην οικονομική μόνον συνεισφορά αλλά επεκτείνεται και στην παροχή προσωπικών υπηρεσιών που απαιτούν και μόχθο αλλά και πολύτιμο χρόνο. Στα πλαίσια αυτά έχει γίνει ιδιαίτερη αναφορά στην προσφορά του συνόλου των κυριών της ελληνικής ναυτιλιακής κοινότητας του Λονδίνου και στην ανάλογη προσφορά ορι-

at Argentina HELLAS MAR S.A.

1127 San Martin, Buenos Aires 1004 — Argentina

**SHIP AGENTS
SHIPBROKERS
STEVEDORING
REPAIRS - SURVEYS
BUNKERING
OFFSHORE SALVAGE**

**P & I — LEGAL AND SPECIAL SERVICES
FORWARDING
REPRESENTATIONS
CATERING
IATA OPERATORS
IMPORT — EXPORT & TRADING**

Mr. CONSTANTINE VALAOURIS - CHIEF EXEC.

AFTER OFFICE: (Mr. Valaouris Residence) 3272063 - 3271371 - 3270226

Telex: 26621 HELLAS AR

Cables: HELLASMAR BUENOSAIRE

Phones: 3116163 - 3114209, 3121843

Switchboard: 3111384 - 3121616 - 3136696

Telefax: (00541) 3136683 - 3136554

ALSO ATTENDING CARGOES FOR BOLIVIA — PARAGUAY — URUGUAY AND CHILE

σμένων μόνων κυριών της ναυτιλιακής κοινότητας στην Ελλάδα. Επίσης έχει γίνει περιπτώσιακή αναφορά στην προσφορά του Συλλόγου Χίων της Νέας Υόρκης «Ο Κοραής», έπειτα από πληροφορίες που είχε την καλωσύνη να θέσει στη διάθεσή μας ο κ. Σπύρος Βάρρας. Σ' αυτήν την προσφορά πρωταγωνιστούν δύο άνθρωποι της Ναυτιλίας, ο Καπτάν Τάκης Τσεβδός και ο Καπτάν Στέλιος Τάτσης, που δεν φείδονται ούτε κόπων, ούτε και οικονομικής συνεισφοράς, ενώ ταυτόχρονα εκτός από την κοινωνική αναπτύσσονται και πλούσια εθνική δραστηριότητα. Ειδικότερα ο Καπτάν Τάκης Τσεβδός, στην πρωτοβουλία του οποίου οφείλεται και η δημιουργία της Επιτροπής Ναυτιλιακής Συνεργασίας της Νέας Υόρκης η οποία κατά την γνώμη του γράφοντος πρόκειται να δραματίσει αποφασιστικό ρόλο στα ναυτιλιακά μας πράγματα και τις εθνικές μας υποθέσεις, τρέχει συνε-

χώς δεξιά και αριστερά για να δώσει λύσεις σε ανυπέρβλητα προβλήματα που δημιουργούνται με την αδυναμία των εξ Ελλάδος οικείων ασθενών που νοσηλεύονται σε αμερικανικά νοσοκομεία να εκπληρώσουν οικονομικές υποχρεώσεις ή ακόμη και να συνεννοηθούν για την διεκπεραίωση ορισμένων υποθέσεων με αμερικανικές υπηρεσίες. Ο γράφων είχε πολύ πρόσφατα μία άμεση εμπειρία γι' αυτές τις παρεμβάσεις του Καπτάν Τάκη Τσεβδού — έπειτα από μία ημέρα σκληρής εργασίας έτρεξε το βράδυ, μόλις γνωσθή ο θάνατος ενός νέου ανθρώπου που έπασχε από λευχαιμία από το Νιού Τζέρσεϊ στην Αστόρια για να μεριμνήσει προσωπικώς για την επιλογή του φερέτρου και την εξασφάλιση εκπτώσεως από την Ολυμπιακή για την μεταφορά της σορού στην Ελλάδα, ενώ ταυτόχρονα έβαλε το χέρι του πολύ βαθιά στην τσέπη του για την κάλυψη των σχετικών εξόδων

Η ΝΟΜΑΡΧΙΑ Κυκλάδων αγόρασε με 300 εκατ. δραχμές ένα επιβατηγό - οχηματαγωγό και θα καταβάλει άλλα τόσα περίπου για να το μετασκευάσει σε πλωτό νοσοκομείο, αλλά πολύ πιο φθηνά θα κόστιζε ένα σύγχρονο κέντρο υγείας στις Κυκλάδες χωρίς φυσικά να λαμβάνονται υπ' όψη και οι δαπάνες για τη λειτουργία του πλοίου που βεβαίως δεν είναι ευκαταφρόνητες.

ΑΛΛΑ ΕΠΕΙΔΗ αναφερόμαστε στις Κυκλάδες πρέπει να προσθέσουμε ότι για υποψήφιο της περιοχής εγγραφή ότι αγωνίζονταν να κατακτήσει μία βουλευτική έδρα «για να γλυτώσει (με τη βουλευτική ασυλία) το χοντρό μπέρδεμα που έχει ανοίξει με την Ελληνική Ακτοπλοία, αλλά εστάθη αδύνατο να διαπιστώσουμε αν τελικά πέτυχε τον σκοπό του....

ΔΗΜ. Χ. ΤΣΑΠΡΑΛΗΣ

Could strikes affect you ?



The number of strikes affecting the shipping industry remains at a high level. And strikes mean financial loss. Increasingly, shipowners, managers and charterers are realising that insurance protection is a necessity in today's volatile industrial climate.

A wise move is to contact The Strike Club, formed exclusively to provide protection against this threat. It is the largest mutual insurer of its kind, with some 40 million grt entered worldwide.

FOR FURTHER INFORMATION, FAX 93 25 53 18.

**THE
STRIKE
CLUB**

THE SHIPOWNERS' MUTUAL STRIKE INSURANCE ASSOCIATION (BERMUDA) LTD

Strike Club Management Limited, 24 Boulevard Princesse Charlotte, MC 98000 Monaco. Tel 93 50 02 45. Telex 469266.

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΕΣ ΕΙΔΗΣΕΙΣ

Υπό την κυανόλευκο

Το πρώτο δεκαπενθήμερο του Οκτωβρίου υποβλήθηκαν στο Υπουργείο Ναυτιλίας, αιτήσεις για τη εγγραφή στο ελληνικό νηολόγιο βάσει του άρθρου 13, των εξής πλοίων:

— «Φλάγκ Σαπλάϊερ», μπάλκερ, πρώην «Manila Grain» υπό σημαία Φιλιππίνων, 31.368 τόν. γκρός, ναυπηγήσεως του 1978, που ανήκει στην εταιρία «Magic Ocean Maritime Corp.» (κ. Κων. Αχλαδίτης).

— «Αναγγελ Σπλέντορ», μπάλκερ, ναυπηγούμενο 81.120 τόν. γκρός, που ανήκει στην εταιρία «Roswell Finance Co. Ltd.» (Anangel Shipping).

— «Αντώνης Π.», μπάλκερ, πρώην «Idæfix», υπό λιβεριανή σημαία, 41.726 τόν. γκρός, ναυπηγήσεως του 1984, που ανήκει στην εταιρία «Pacific Transport Corporation Ltd.» (κ. Γεώργιος Γιαννάτος).

Αγοραπωλησίες

— Σε Ελληνικά συμφέροντα επωλήθη το πάναμαξ μπάλκερ κάρριερ «Seabird» 67.826 τόν. d.w., ιαπωνικής ναυπήγησης 1974, έναντι τιμής περί των 6,1 εκατ. δολλαρίων.

— Επίσης σε Έλληνες περιήλθε το πάναμαξ μπάλκερ «Maratha Melody» 65.085 τόν. d.w. βελγικής ναυπήγησης 1974, έναντι τιμής περί των 5,3 εκατ. δολλαρίων.

— Μεταξύ Ελλήνων επωλήθη το υπό κυπριακή σημαία μπάλκερ κάρριερ «Γιάν-μπαζ» 19.367 τόν. d.w., 10.185 τόν. γκρός, ναυπήγησης 1976, έναντι τιμής περί των 3,7 εκατ. δολλαρίων.

— Ελληνές είναι οι αγοραστές του μπάλκερ κάρριερ «Imperio» 18.800 τόν. d.w., ναυπήγησης 1978, έναντι τιμής περί των 4 εκατ. δολλαρίων.

— Ελληνές επίσης αγόρασαν το τουρντέκερ «Magdalena Oldendorff» 23.740 τόν. d.w., βρετανικής ναυπήγησης 1978, έναντι τιμής 5 εκατομ. δολλαρίων.

— Σε Έλληνες περιήλθε το μπάλκερ κάρριερ «Solsyn», 33.034 τόν. d.w., ιαπωνικής ναυπήγησης 1974, έναντι τιμής περί των 5 εκατομ. δολλαρίων.

— Σε ξένα συμφέροντα επωλήθη το υπό κυπριακή σημαία μπάλκερ κάρριερ «Κοράλι» 18.703 τόν. d.w., 10.804 τόν. γκρός, ναυπήγησης 1976, έναντι τιμής περί των 3,7 εκατ. δολλαρίων.

— Μεταξύ Ελλήνων επωλήθη το υπό κυπριακή σημαία μπάλκερ κάρριερ «Μασκώτ» 20.015 τόν. d.w., 12.591 τόν. γκρός, ναυπήγησης 1970, έναντι τιμής 1,5 εκατ. δολλαρίων.

— Έλληνες αγόρασαν το κοντέινερ-πλοίο «Zim Sydney» 22.111 τόν. d.w., ναυπήγησης 1972, μεταφορικής ικανότητας 1200 TEU, έναντι τιμής περί των 2 εκατ. δολλαρίων.

— Ελληνές του Λονδίνου είναι οι αγοραστές του δηζελοκίνητου δεξαμενοπλοίου «Keiko Maru» 87.600 τόν. d.w., ναυπήγησης 1976, έναντι τιμής περί των 5,5 εκατομ. δολλαρίων.

— Σε Έλληνες επίσης περιήλθε το δεξαμενόπλοιο «Loja» 19.999 τόν. d.w., ναυπήγησης 1981, εφοδιασμένο με IGS/COW/SBT έναντι τιμής περί των 5,5 εκατομ. δολλαρίων.

— Έλληνες τέλος αγόρασαν το μπάλκερ κάρριερ «Golden Hawk» 37.672 τόν. d.w., ναυπήγησης 1984, έναντι τιμής περί των 14 εκατ. δολλαρίων.

Διαλύσεις

Στην Ινδία επωλήθη για διάλυση το υπό ελληνική σημαία δεξαμενόπλοιο «Τολμηρός» 53.829 τόν. γκρός, 21.353 τόν. βάρους, ναυπήγησης 1969, έναντι τιμής 170 δολλαρίων ανά τόννο.

— Κινέζοι διαλυτές αγόρασαν το υπό κυπριακή σημαία μπάλκερ κάρριερ «Βύρων» 15.874 τόν. γκρός, 6.330 τόν. βάρους, ναυπήγησης 1969, έναντι τιμής 155 δολλαρίων ανά τόννο.

Έκπτωση στα λιμενικά τέλη του Ο.Λ.Π. για τα δεξαμενόπλοια με S.B.T.

Σύμφωνα με την υπ' αριθμό 198/17.5.93 πράξη του Δ.Σ. του Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς, η οποία εγκρίθηκε με την 3422. 12/1/ 93/ 31.5.1993 απόφαση Υ.Ε.Ν. και δημοσιεύθηκε στο 431/Β/14.6.1993 Φ.Ε.Κ., ορίζεται ο τρόπος υπολογισμού της έκπτωσης στα λιμενικά τέλη ως ε-

JIM'S PUMP REPAIR INC.

Established 1974



Jim Lagonikos
President
Bob Mooney
Sales & Service



Reconditioned Coffin & Pacific Pumps
A-1 Condition

TYPE - F - CG - DE - DEB - IND - T - DEB - 22
TBA - 12 - 16 - 16 1/2

Service 24 hrs. & Parts available

All Parts Made in U.S.A
And Are Fully Guaranteed

TEL.: 718-392-4444
FAX: 718-482-8372

48-55 36th Street, Long Island City, NY 11101

Authorized Agents

DUBAI

VRETTOSHIP S.A.
SHARJAH U.A.E.
Tel.: 06-358244
Fax: 06-369594
Tlx: 68908 VSHIPEM

HOLLAND

M.P.R.S.

Pump Repair Service
F. Van Eedenplaats 49
Tel.: (010) 450 70 85
Fax: (010) 450 70 85

ξής:

Εγκρίνει τη συμπλήρωση του άρθρου 8 του «Κανονισμού και Τιμολόγια δικαιωμάτων επί Πλοίων / Πλωτών Ναυπηγημάτων» με την προσθήκη στην παράγραφο 6/2 του εξής εδαφίου:

«Κατ' εξαίρεση όσον αφορά τον υπολογισμό των δικαιωμάτων προσδόρισης επί του νέου τύπου δεξαμενοπλοίων τα οποία διαθέτουν Segregated Ballast Tanks (S.B.T.) θα λαμβάνεται υπόψη η χωρητικότητα του πλοίου μετά την αφαίρεση της χωρητικότητας των S.B.T.

Η ρύθμιση καλύπτει και τα πλοία νέας τεχνολογίας διπλού κελύφους και διπλού πυθμένας (Double bottoms/Sides/ Hulls) οι χώροι των οποίων θα χαρακτηρίζονται ως S.B.T.

Ο νέος τρόπος υπολογισμού των λιμενικών τελών ισχύει από τις 15 Ιουνίου 1993.

Επιβολή κυρώσεων εναντίον της Αγκόλα

Αναφορικά με την επιβολή κυρώσεων εναντίον της Αγκόλα, στις 15 Σεπτεμβρίου 1993 Συμβούλιο Ασφαλείας των Ηνωμένων Εθνών υιοθέτησε Απόφαση (Resolution) 864/1993 σύμφωνα με την οποία απαγορεύεται ο εφοδιασμός της χώρας με πολεμικό εξοπλισμό, πετρέλαιο και παράγωγα πετρελαίου.

Σκοπός της Αποφάσεως δεν είναι να δημιουργήσει προβλήματα στο εμπόριο με την Αγκόλα αλλά να διακόψει τον εφοδιασμό της UNITA (National Union for the Total Independence of Angola).

Παρά το γεγονός ότι κυβέρνηση της Αγκόλα δεν έχει ανακοινώσει κατάλογο λιμένων όπου επιτρέπεται η προσέγγιση πλοίων, η Ε.Ε.Ε. επισημαίνει ότι μόνον στο λιμάνι Soyo το οποίο ελέγχεται από τις στρατιωτικές δυνάμεις της UNITA — απαγορεύονται οι προσεγγίσεις.

Στο παρελθόν η φόρτωση /εκφόρτωση φορτίων προοριζομένων για τον λιμένα Soyo πραγματοποιούνται μέσω του λιμένος Boma-Matadi του Ζαΐρ.

Η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών ζητά να της γνωστοποιηθούν τυχόν εμπειρίες από πρόσφατες προσεγγίσεις ώστε να ενημερώσει με την σειρά της τα μέλη της.

Για την εφαρμογή των διατάξεων επιβολής Φ.Π.Α.

Το Υπουργείο Οικονομικών, Γεν. Διεύθυνση Φορολογίας & Δ.Π., Διεύθυνση 14η Φ.Π.Α. & Ε.Φ. Τμήμα Α/1, εξέδωσε την υπ' αριθ. 1114970/9412/ 2230/0014/ 20.9.93 ερμηνευτική εγκύκλιο σχετική με την επιβολή ΦΠΑ στις μεταφορές αγαθών και τις παρεπόμενες αυτών πράξεις.

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να παρα-

λάβουν αντίγραφο της εγκυκλίου από τα γραφεία της Ενώσεως Ελλήνων Εφοπλιστών.

Η Σ.Σ.Ε. Ακτοπλοϊκών πλοίων

Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας κ. Αλέξ. Παπαδόγγονα κυρώθηκε η Συλλογική Σύμβαση Εργασίας και αμοιβών πληρωμάτων Ακτοπλοϊκών Φορτηγών Πλοίων Μ/Σ, Π/Κ και Ι/Φ μέχρι 500 κοχ.

Η ισχύς της Συλλογικής Σύμβασης αρχίζει από την 1.1.93 και λήγει στις 31.12.93.

Προαγωγές λιμενικών αξιωματικών

Με Προεδρικό Διάταγμα που δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως προάχθηκαν στον βαθμό του υποπλοιάρχου ΛΣ (ΕΥ) οι ανθυποπλοίαρχοι Λιμενικού Σώματος (ΕΥ): Α. Κωστόπουλος και Ε. Τσούρμας και στο βαθμό του ανθυποπλοιάρχου ΛΣ (ΕΥ) οι σημαιοφόροι ΛΣ (ΕΥ) Γ. Παντάζελος, Δ. Χρυσίδης και Χ. Βασιλειάδης.

Συγχαρητήρια προς ναυτικούς

Τα θερμά του συγχαρητήρια εξέφρασε ο Υπουργός Ναυτιλίας κ. Αλέξ. Παπαδόγγονας στους πλοιάρχους και τα πληρώματα των φορτηγών πλοίων «Sophie», «Olympic Merit», «Flag Emerald» και του δ/ξ «Ντίνος» για την προσπάθεια και την αποτελεσματική συμβολή τους στην διάσωση ναυαγών σε διάφορες θαλάσσιες περιοχές της υδρογείου.

Μειώθηκε το ναυτιλιακό συνάλλαγμα

Μείωση 1,5% παρουσίασε το εισρεύσαν ναυτιλιακό συνάλλαγμα κατά το 7μηνο Ιανουαρίου - Ιουλίου 1993 φθάνοντας τα 1.127 εκατ. δολάρια ΗΠΑ έναντι 1143,8 εκατ. δολλ. του αντίστοιχου 7μήνου 1992.

Ειδικότερα κατά τον μήνα Ιούλιο 1993 το εισρεύσαν ναυτιλιακό συνάλλαγμα ανήλθε σε 176 εκατ. δολλ. έναντι 180,1 εκατ. δολ. του αντίστοιχου μήνα Ιουλίου 1993 σημειώνοντας μείωση 2,3%.

Ο αριθμός των εισαγομένων στις ΑΔΣΕΝ

Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας κ. Αλέξ. Παπαδόγγονα συμπληρώθηκε ο αριθμός των σπουδαστών που θα εισαχθούν στις Ανώτερες Δημόσιες Σχολές Εμπορικού Ναυτικού Πλοιάρχων - Μηχανικών Ασπροπύργου και Μηχανικών Χανίων κατά το έτος 1993-94 με 134 σπουδαστές.

Ο αριθμός των σπουδαστών κατά ειδικότητα κατανέμεται σε 60 πλοιάρ-

χους και 60 μηχανικούς για την ΑΔΣΕΝ /Ασπροπύργου και σε 14 μηχανικούς για την ΑΔΣΕΝ / Χανίων.

Ανακοίνωση της HELMEPA για το ατύχημα του δεξαμενοπλοίου «Ιλιάς»

Αναφορικά με την διαρροή πετρελαίου από το ελληνικό δεξαμενόπλοιο «Ιλιάς», η Ελληνική Ένωση Προστασία Θαλασσίου Περιβάλλοντος (HELMEPA) η οποία παρακολούθησε από τις 9 Οκτωβρίου από κοντά τις εξελίξεις των γεγονότων στον Κόλπο της Πύλου, ανέφερε σε ανακοίνωσή της τα εξής:

Σύμφωνα με το Καταστατικό της HELMEPA, η εταιρία είχε την υποχρέωση — και την τίμησε — να αναφέρει το περιστατικό μόλις συνέβη. Οι κινήσεις που έγιναν για την αντιμετώπιση της πετρελαιοκηλίδας ήταν σύμφωνες με την εθνική και τη διεθνή νομοθεσία, αλλά κυρίως μέσα στο πνεύμα της Διακήρυξης Εθελοντικής Δέσμευσης της HELMEPA.

Οι μετρήσεις έγκυρων πηγών, όπως οι ναυλωτές και οι ασφαλιστές, απέδειξαν ότι το πετρέλαιο που διέρρευσε ήταν 287 τόννοι, δηλαδή 2.143 βαρέλια. Για την αποκατάσταση της αλήθειας και την υπεύθυνη ενημέρωση του κοινού, τόσο στην Ελλάδα όσο και στο εξωτερικό, η HELMEPA ανακοινώνει τις παραπάνω ποσότητες. Και αυτό γιατί εκ παραδρομής έγινε αναφορά σε χιλιάδες τόννους πετρελαίου, ενώ οι χιλιάδες αντιστοιχούν στα βαρέλια.

Επιστήμονες και ειδικοί επαγγελματίες του δυναμικού της HELMEPA αναφέρουν από την Πύλο ότι 70 τόννοι πετρελαίου έχουν εκφύγει εκτός του Κόλπου, οι παραλίες έχουν καθαριστεί, ένα λεπτό στρώμα πετρελαίου παραμένει στην επιφάνεια της θάλασσας και αυτό καταβάλλονται προσπάθειες να καταπολεμηθεί. Οι βραχώδεις ακτές έχουν πετρέλαιο, αλλά αυτός έχει προγραμματισθεί να καθαριστούν τελευταίες ώστε να περισυλλεγεί και τυχόν υπόλοιπη ποσότητα που πιθανόν να καταλήξει εκεί.

Κλοπή καυσίμων από πλοίο

Συνελήφθηκαν στις 8/9 από όργανα του Κεντρικού Λιμεναρχείου Ελευσίνας οι Ρουμάνοι υπήκοοι Burik Daniel, 26 χρόνων και Chirita Ioan, 37 χρόνων οδηγοί φορτηγών αυτοκινήτων (TIR) οι οποίοι μετέφεραν με δοχεία από το μεσημαία Μάλτας φορτηγό πλοίο «Τιτάνας» που ήταν παραβλημένο στο λιμάνι Ελευσίνας και άδειαζαν στα ρεζερβουάρ των αυτοκινήτων τους ποσότητες πετρελαίου υπό την ανοχή του υπεύθυνου φύλακα του πλοίου ρουμάνου Filip Nicou, 52 χρόνων.

Όλοι οι παραπάνω οδηγήθηκαν στον

Νέες προοπτικές στις μεταφορές Μεσογείου — Αυστραλίας

Ανακοινώθηκε πρόσφατα η δημιουργία ενός νέου κονσόρτιου τακτικών γραμμών με τίτλο JMG - Joint Management Group, το οποίο προορίζεται να πάρει κυρίαρχη θέση στις θαλάσσιες μεταφορές εμπορευματοκιβωτίων μεταξύ Ευρώπης — Μεσογείου — Αυστραλίας και Νέας Ζηλανδίας και το οποίο θα αντικαταστήσει το κονσόρτιο Anzacs που διαλύεται στις 31 Δεκεμβρίου 1993.

Στην νέα κοινή επιχείρηση έξι εταιριών που θα λειτουργήσει από τον προσεχή Ιανουάριο συμμετέχει η Contship Containers Lines, μία από τις μεγαλύτερες εταιρίες Τακτικών Γραμμών εκτός Κόνφερανς, της οποίας γενικοί πράκτορες στην Ελλάδα είναι το πρακτορείο Sealink A.E.N.E., ενώ στις υπόλοιπες πέντε θέσεις είναι οι εταιρίες P & O Containers, Αυστραλία Νατιοναλ Λινε, Ηπαγ - Άλουδ, Ψαμβοργ-ΣΘ και Lloyd

Triestino.

24 πλοία χωρητικότητας από 1.400 έως 2.350 Τευσ πρόκειται να απασχοληθούν σε ένα συνδυασμό τεσσάρων δρομολογίων, από τα οποία 13 θα διατεθούν από την Contship και 11 από την P & O.

Το δρομολόγιο της Μεσογείου στο οποίο ο Πειραιάς θα είναι ένα από τα κατ' ευθείαν λιμάνια προσεγγίσεως μέσω του οποίου θα εξυπηρετούνται με μεταφόρτωση τα λιμάνια Ισταμπούλ - Γκεμλικ και Σμύρνης της Τουρκίας, θα απασχολήσει πέντε πλοία τα οποία θα προσεγγίζουν κατά σειρά στα λιμάνια Σαλέρνο, Λά Σπέζια, Φός, Βαρκελώνη, Πειραιά, Τζέντα, Φρημάντλ. Μεμβούρνη, Σίδνεϊ, Όκλαντ, Γουέλλινγκτον, Πόρτ Τσάμπερς, Μεμβούρνη, Φρημάντλ, Σγκαπούρη, Τζέντα, Πόρτ Σάϊδ, Πειραιά, Σαλέρνο, με συχνότητα, αναχωρήσεων κάθε 15 ημέρες.

200 δισ. δραχμές το έλλειμα του NAT

Στον απολογισμό της τριχρονής θητείας του ως προέδρου του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου, ο κ. Γρηγόρης Τιμαγένης τόνισε ότι «καλύφθηκε το ετήσιο οργανικό έλλειμα ολικό ή μερικά από κρατική επιδότηση. Δηλαδή το NAT εντάχθηκε στον κρατικό προϋπολογισμό, ήδη έχει επιδοτηθεί με δρχ. 42 δισ. για το 1990, 33 δισ. το 1991, 30 δισ. το 1992 και 65 δισ. για το 1993. (Και για τα έτη 1991 και 1992 δόθηκε συμπληρωματικός δανεισμός με την εγγύηση του Δημοσίου, αλλά μόλις έφθανε η ημερομηνία αποπληρωμής δόσεως ή τόκων, το Γενικό Λογιστήριο κατέβαλε στις τράπεζες την υποχρέωσή του, χωρίς τα χρέη να ανακυκλώνονται και

σωρεύονται).

Ετσι, σήμερα οι συντάξεις καταβάλλονται έγκαιρα, χωρίς προβλήματα και χωρίς άγχος για τον συνταξιούχο ναυτικό, δήλωσε ο κ. Τιμαγένης.

Ο κ. Τιμαγένης πρόσθεσε επίσης ότι: Όταν ολοκληρώθηκε η σημεινρή φάση της μηχανογραφικής προσπάθειας και η εκκαθάριση των παλαιών εκκρεμοτήτων που υπολογίζεται να πραγματοποιηθεί μέχρι το τέλος του 1993 ή αρχές του 1994 πλέον των πλοίων εσωτερικού, που θα χρειαστούν περισσότερο χρόνο) θα μπορούν να εκδίδονται οι συντάξεις και να εκκαθαρίζονται τα ναυτολόγια σε λιγότερο από 15 ημέρες.

εισαγγελέα Πλημμελειοδικών Αθηνών κατά την αυτόφωρο διαδικασία.

Το Πανελλαδικό Συνέδριο των Συνταξιούχων NAT

Στην αίθουσα συνεδρίων της Πανελληνίας Ναυτικής Ομοσπονδίας θα πραγματοποιηθεί στις 25 Οκτωβρίου, το Πανελλαδικό Συνέδριο της Ομοσπονδίας Συνταξιούχων NAT.

Όσοι από τους συνταξιούχους ναυτικούς μας ενδιαφέρονται να παραστούν πρέπει να βρίσκονται στην αίθουσα της ΠΝΟ, Κολοκοτρώνη 132 στον Πειραιά, το πρωί της επόμενης Δευτέρας στις 10.00 το πρωί.

Βοήθεια για τους σεισμοπαθείς ναυτικούς

Από το Διοικητικό Συμβούλιο της Εστίας Ναυτικών αποφασίσθηκε ότι οι αιτήσεις για την χορήγηση οικονομικής ε-

μορίων στις γενικές εξετάσεις κατά δέση.

— Οικονομική κατάσταση της οικογένειας.

Αιτήσεις θα γίνονται δεκτές έως τις 30 Νοεμβρίου 1993, στα γραφεία της Ενώσεως Ελλήνων Εφοπλιστών, στον Πειραιά.

Συνεργασία μεταξύ Στρίντζη και ΔΑΝΕ

Η Δωδεκανησιακή Ακτοπλοϊκή εταιρία προχώρησε στις 11 Οκτωβρίου σε συμφωνία με την Στρίντζης Λαίνς για την ναύλωση του επιβατηγού - οχηματογωγού «Ιόνιαν Σή», το οποίο θα εκτελεί ένα δρομολόγιο την εβδομάδα με προσεγγίσεις στις νήσους Αστυπάλαια, Νίσυρο, Τήλο και Σύμη.

Το «Ιόνιαν Σή» θα αναχωρεί από τον Πειραιά κάθε Τετάρτη στις 15.00 και με την προσθήκη αυτού του δρομολογίου θα βελτιωθεί σημαντικά η εξυπηρέτηση της γραμμής των Δωδεκανήσων.

Κυρώθηκε η Σ.Σ.Ε. πορθμείων

Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας κ. Αλέξ. Παπαδόγγονα κυρώθηκε η Συλλογική Σύμβαση Εργασίας και αμοιβών πληρωμάτων πορθμείων εσωτερικού που εκτελούν πλόες μέχρι αποστάσεως 30 ν.μ.

Η ισχύς της Συλλογικής Συμβάσεως αρχίζει την 1.2.93 και λήγει την 31.1.94.

Για την αντιμετώπιση του καθαρισμού των πλοίων

Η Vecom Hellas A.E. και η Karcher A.E.E. θυγατρικές Ολλανδικών και Γερμανικών Ομίλων Ομίλων, κατέληξαν σε συνεργασία για προσφορά ολοκληρωμένων λύσεων σε προβλήματα καθαρισμού στον ιδιαίτερα ευαίσθητο χώρο της Ελληνικής Ναυτιλίας.

Με την συνεργασία αυτή επιτυγχάνεται ο συνδυασμός της εμπειρίας και τεχνογνωσίας της Karcher, του σημαντικότερου κατασκευαστή μηχανημάτων καθαρισμού, με την τεχνογνωσία και άριστη υποστήριξη της Vecom στην αντιμετώπιση και επίλυση προβλημάτων καθαρισμού.

Η συνεργασία μεταξύ των δύο πολυεθνικών στην Ελλάδα είναι αποτέλεσμα της από κοινού πετυχημένης παρουσίας των δύο εταιριών σε όλο τον κόσμο.

Η ασφάλεια στα οχηματαγωγά πλοία

Ο αρχηγός Λ.Σ. αντιναύαρχος Λ.Σ. Χασιώτης Νικόλαος υπενθυμίζει ότι οι υπεύθυνοι φόρτωσης και οι εντεταλμένοι αξιωματικοί του πλοίου οφείλουν να μεριμνούν για την αποβίβαση όλων των επιβατών από τα οχήματα προ της φόρ-

νίσχυσης στους σεισμοπαθείς των ενεργείας και συνταξιούχων Ναυτικών του Νομού Ηλείας και του Δήμου Πατρών θα γίνονται δεκτές μέχρι της 31 Δεκεμβρίου 1993.

Τα χρηματικά βραβεία Χανδρή

Η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών, θα απονείμει και φέτος εις μνήμη Αντώνη Χανδρή δέκα χρηματικά βραβεία, 250.000 δρχ. το καθένα, σε ισάριθμα παιδιά ναυτικών που διακρίθηκαν στις εισαγωγικές εξετάσεις του Ιουνίου 1993 στα ανώτατα και ανώτερα εκπαιδευτικά ιδρύματα.

Για την επιλογή θα ληφθούν υπόψη τα εξής:

— Πραγματική θαλάσσια υπηρεσία του πατέρα τουλάχιστον 15 χρόνια.

— Βαθμός απολυτηρίου τουλάχιστον 17.

— Σειρά επιτυχίας καθώς και σύνολο

τωσης τους στα πλοία, καθώς επίσης και να απομακρύνουν τον οδηγό του οχήματος από τον χώρο του γκαράζ του πλοίου.

Παρά τις επανειλημμένες διαταγές - εγκυκλίους για το θέμα αυτό παρατηρείται μη πλήρης συμμόρφωση με τις διατάξεις ασφαλείας. Ειδικότερα στις πορθμειακές γραμμές που εξυπηρετούνται από ε/γ - ο/γ ανοιχτού τύπου και ιδιαίτερα σε αυτές που εμφανίζουν μικρούς χρόνους ταξιδιού, οι οδηγοί και πολλές φορές επιβάτες παραμένουν στα οχήματά τους όλη την διάρκεια της διαδρομής του πλοίου.

Για να εξαφανισθεί το φαινόμενο αυτό, το οποίο εγκυμονεί σοβαρούς κινδύνους στην ασφάλεια των επιβαινόντων σε περιπτώσεις ατυχημάτων οι Λιμενικές Αρχές της Χώρας πρέπει: Να προβούν σε άμεση ενημέρωση των σχετικών υποχρεώσεων στους πλοιάρχους, να ασκήσουν αυστηρό έλεγχο εφαρμογής των ισχυόντων σε όλα τα ε/γ - ο/γ πλοία ανοιχτού τύπου που αποπλέουν από λιμάνια τους, να απαγορεύουν τον απόπλου του πλοίου σε περιπτώσεις μη συμμόρφωσης και να επιβάλλονται αυστηρές κυρώσεις, να τοποθετηθούν σε εμφανή σημεία κοντά στον καταπέλτη πινακίδες ότι απαγορεύεται η παραμονή οδηγού και επιβατών στα οχήματα καθ' όλη την διαδρομή καθώς επίσης και να τοποθετηθούν σε κατάλληλα σημεία των λιμανιών ανάλογες πινακίδες.

Ναυτιλιακές σύνοδοι και διασκέψεις

Στο Παρίσι πραγματοποιήθηκε από 27-29/9/73 η Σύνοδος της Ομάδας Εμπειρογνομώνων για την ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία του ΟΟΣΑ με σκοπό την εξεύρεση λύσης στο θέμα των επιδοτήσεων στη ναυπηγική βιομηχανία.

Στην Σύνοδο το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας εκπροσώπησε ο αντιπλοίαρχος ΛΣ κ. Χρ. Παπαγεωργίου και ο υποπλοίαρχος ΛΣ κ. Αχ. Ματσαγγός.

Στο Λονδίνο πραγματοποιήθηκε από 27 Σεπτεμβρίου έως 1 Οκτωβρίου 1993 η 69η Σύνοδος της Νομικής Επιτροπής του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO).

Μεταξύ των θεμάτων που εξετάστηκαν κατά την Σύνοδο ήταν η περαιτέρω επεξεργασία σχεδίου Δ.Σ. για την μεταφορά δια θαλάσσης επικινδύνων και βλαβερών ουσιών (HNS) και η εξέταση της σκοπιμότητας τροποποίησης της Δ.Σ. για τον περιορισμό της Ευθύνης για ναυτικές απαιτήσεις (LLMC 1976).

Στην Σύνοδο έλαβαν μέρος από πλευράς ΥΕΝ ο αντιπλοίαρχος ΛΣ κ. Γ. Σιάμος και ο πλωτάρχης ΛΣ κ. Γ. Γιαννημαράς.

Στην Γενεύη πραγματοποιήθηκε από

Η 11η Διεθνής Συνάντηση του Πειραιώς

Κατά το τριήμερο 17-19 Νοεμβρίου, 1993 θα πραγματοποιηθεί στα εντευκτήρια της Ναυτιλιακής Λέσχης Πειραιώς, η 11η Διεθνής Συνάντηση για την πορεία της παγκόσμιας οικονομίας και τις ναυτιλιακές χρηματοδοτήσεις.

Κατά την τριήμερη συνάντηση θα συζητηθούν επίσης θέματα που αναφέρονται:

— Στις εξελίξεις στη διεθνή οικονομία και τις προοπτικές για τα διεθνή επιτόκια και τις συναλλαγματικές ισοτιμίες των κυριωτέρων νομισμάτων.

— Στο ευμετάβλητο των ναυλαγών και των τιμών των μεταχειρισμένων πλοίων.

— Στη παρούσα κατάσταση και τις προοπτικές τη αγοράς των δεξαμενοπλοίων.

— Στις παραμέτρους που έχουν ωθήσει τις ναυτιλιακές εταιρίες στην αναζήτηση επενδυτικών πόρων στις διεθνείς κεφαλαιαγορές καθώς και τους παράγοντες που ελκύουν τους κεφαλαιούχους να επενδύσουν σε μετοχές ναυτιλιακών εταιριών.

Την ακαδημαϊκή εποπτεία της συνάντησης έχει ο Καθηγητής και Διευθυντής του Κέντρου Ναυτιλίας, Εμπορίου και Χρηματοδοτήσεως κ. Κώστας Θ. Γραμμένος, ενώ των συνεδριάσεων θα προεδρεύσει ο κ. Στάθης Ι. Κουλουκουνητής, αντιπρόεδρος της Ελληνικής Επιτροπής Ναυτιλιακής Συνεργασίας και Διευθυντής της Ρεθύμνης & Κουλουκουνητής στο Λονδίνο.

28/9 έως 5/10/93 συνάντηση εμπειρογνομώνων για την πρόληψη των ατυχημάτων στα πλοία στα πλαίσια της Διεθνούς Οργανώσεως Εργασίας.

Στη συνάντηση συμμετείχε ως παρατηρητής από το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας ο ανθυποπλοίαρχος ΛΣ κ. Γεώργ. Μπουμπόπουλος.

Τέλος, στο Λονδίνο πραγματοποιήθηκε από 4.10.93 έως 6.10.93 η Σύσκεψη της Ολομέλειας του Συμβουλίου Σχεδιάσεως Ωκεανοπόρου Ναυτιλίας (Planning Board for Ocean Shipping Bros).

Από το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας συμμετείχε στην Σύσκεψη ο πλωτάρχης ΛΣ κ. Σ. Ζεϊμπέκης.

ΕΚΔΟΣΕΙΣ

ΒΑΣ. ΚΑΡΔΑΣΗ

Από του ιστίου εις τον ατμόν
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ
(1858-1914)

Έκδοση: Πολ. Τεχν. Ίδρυμα ΕΤΒΑ
1993

Ο διακεκριμένος επιστήμονας Βασίλης Ασ. Καρδάσης, επίκουρος καθηγητής του Πανεπιστημίου Κρήτης στην έ-

Την συνάντηση θα προλογίσουν ο Υπουργός Ναυτιλίας κ. Γ. Κασιφάρας, ο Βρεταννός Πρέσβης κ. Oliver Miles, ο πρόεδρος της Ναυτιλιακής Λέσχης Πειραιώς κ. Νίκος Ι. Κοτζιάς και ο αντιπρόεδρος της Ενώσεως Ελλήνων Εφοπλιστών κ. Ιωάννης Κ. Λύρας.

Κύριος Εισηγητής της συναντήσεως θα είναι ο κ. Juan H. Kelly, πρόεδρος της Διεθνούς Ναυτιλιακής Ομοσπονδίας (I.S.F.) και του Διεθνούς Ναυτιλιακού Επιμελητηρίου στο Λονδίνο, ενώ στη συζήτηση μετέχουν ο Καθηγητής κ. Παναγιώτης Παυλόπουλος, Υποδιοικητής της Τραπεζής Ελλάδος, ο κ. William Luff, Διευθύνων Σύμβουλος της BP Shipping στο Λονδίνο, ο κ. Anton Fawcett, Διευθυντής της MC Shipping στο Μόντε Κάρλο, ο κ. Richard de Moulin, Πρόεδρος της Marine Transport Lines των ΗΠΑ, ο κ. Νίκος ΙΙ. Τζάκος, Διευθυντής της Tsakos Shipping στον Πειραιά, ο κ. Thomas Harahan, Διευθύνων Σύμβουλος της US West Financial Services στο Stamford, CH ΗΠΑ, και ο κ. Jeremy Peat (Επικεφαλής οικονομολόγος της Royal Bank of Scotland στο Εδιμβούργο).

Παρουσιάσεις θα γίνουν από μεταπτυχιακούς φοιτητές του Master's σε Ναυτιλία, Εμπόριο και Χρηματοδότηση του Business School του City University και θα είναι βασισμένες σε έρευνες που εκπόνησαν για την μεταπτυχιακή τους εργασία.

δρα της Ιστορίας της Οικονομίας εξέδωσε το ανωτέρω βιβλίο που διερευνά και αξιολογεί την εξέλιξη της Ελληνικής Εμπορικής Ναυτιλίας κατά την περίοδο 1858-1914.

Και το 1858 είναι ο πρώτος ουσιαστικός χρόνος λειτουργίας της «Ελληνικής Ατμοπλοΐας», με έδρα την Ερμούπολη ενώ το 1914, χρόνος έναρξης του Α' Παγκοσμίου Πολέμου αλλά και της ανακοπής της αλματώδους πορείας του ελληνικού εμπορικού στόλου.

Με σαφήνεια τεκμηριώνει ο συγγραφέας τις δύσκολες συνθήκες μέσα στις οποίες ανδρώθηκε η Εμπορική μας Ναυτιλία και αναπτύσσει την διαδικασία αναπροσαρμογής της από το ιστιοφόρο πλοίο στο ατμόπλοιο. Τη μετάβαση από την παραδοσιακή μορφή των ναυτιλιακών επιχειρήσεων, όπου κυριαρχεί ο καραβοκύρης στη νέα μορφή της εφοπλιστικής επιχείρησης, που απετέλεσε τη βάση της θεαματικής μεταπολεμικής ανάπτυξης, μια περίοδο που σηματοδοτεί τη σταδιακή αντικατάσταση του ιστιοφόρου από το ατμόπλοιο, με πίνακες και παραστατικά διαγράμματα.

ΝΙΚΟΣ ΚΩΣΤΑΡΑΣ

Η ΝΑΥΛΑΓΟΡΑ

Περί τα μέσα Οκτωβρίου 1993, οι περισσότεροι τομείς της ναυλαγοράς ξηρού φορτίου έδειχναν σημεία ελαφράς χαλάρωσης, με εξαίρεση βεβαίως την αγορά του Κόντινεντ, όπου τόσο τα φορτία σιτηρών όσο και των προϊόντων σιδήρου διατήρησαν την ζήτηση σε υψηλά επίπεδα.

Η αγορά σιτηρών του Ατλαντικού σταμενέθη Πάναμαξ πλήττεται από έλλειψη άμεσων φορτώσεων και οι περισσότεροι μεσίτες υποθέτουν ότι οι ναύλοι θα σταθεροποιηθούν ξανά στις αρχές Νοεμβρίου.

Αντίθετα, οι οίκοι σιτηρών της Άπω Ανατολής ενεργοποιήθηκαν δραστήρια στη ναύλωση μπάλκερς μεγέθους Πάναμαξ για τη μεταφορά σιτηρών από τις ακτές των ΗΠΑ στον Βορ. Ειρηνικό προς την Ταϊβάν και άλλους προορισμούς στην Άπω Ανατολή σε σταθερά επίπεδα ναύλων.

Στους τομείς των χάντουμαξ/χάντου μπάλκ κάρριερς οι ναυλωτές με φορτία σιτηρών από την Ευρώπη επέτυχαν να συμφωνήσουν ναύλους ελαφρά χαμηλότερους από αυτούς των πρώτων ημερών του Οκτωβρίου, ενώ οι μεταφορείς προϊόντων σιδήρου παρουσιάζονται περισσότερο ευέλικτοι με τις ημερομηνίες φορτώσεων και περισσότερο προσεκτικοί στις συμφωνίες τους με την Κίνα.

Η δραστηριότητα στον τομέα των μεταλλευμάτων είναι ισχυρή και οι ναύλοι στον τομέα αυτόν παραμένουν υπό την πίεση της περιορισμένης ζήτησης.

Οι ακόλουθες ναυλώσεις θεωρούνται αντιπροσωπευτικές των επιπέδων της ναυλαγοράς ξηρού φορτίου στα μέσα Οκτωβρίου 1993:

Σιτηρά:

— 66.000 τον. Κόλπο ΗΠΑ για Ολλανδία, δολ. 10.000 φίο, 11 ημέρες, Οκτωβρίου 21-23.

— 54.000 τον. Βορ. Ειρηνικό ΗΠΑ για Ταϊβάν, δολ. 14,30 φίο, 10.000/4.000 τον. φορτοεκφόρτωση, Οκτωβρίου 21-31.

— 52.000 τον. Κόλπο ΗΠΑ για Ιαπωνία, δολ. 23,80 φίο, 11 ημέρες, Νοεμβρίου 1-15.

— 50.000 τον. Ρίβερ Πλέιτ και Βραζιλία για Λισσαβώνα / Αμβούργο, δολ. 857.700 κατ' αποκοπή φίο, 13 ημέρες, Οκτωβρίου 18-22.

— 30.000 τον. Κόλπο ΗΠΑ για Καζαμπλάνκα, δολ. 15,00 φίο,

7.000/6.000 τον. φορτοεκφόρτωση, Οκτωβρίου 20-27.

— 25.000 τον. Βορ. Γαλλία για Αλγερία, δολ. 18,50 φίο, 5.000/ 1.500 τον. φορτοεκφόρτωση, Οκτωβρίου 25-27.

Γαϊάνθρακες:

— 140.000 τον. Ρίτσαρντς Μπαϊν για Σάινες, δολ. 6,25, φόρτωση κλίμακας /25.000 τον., Νοεμβρίου 1-10.

— 120.000 τον. Χάμπτον Ρούντς για Νοτ. Κορέα, δολ. 12,90, 7 ημέρες, Νοεμβρίου 8-18.

— 100.000 τον. Χάμπτον Ρούντς για Υμουίντεν, δολ. 5,00, 6 ημέρες, Οκτωβρίου 25- Νοεμβρίου 5.

— 100.000 τον. Ρίτσαρντς Μπαϊν για Γουίλχελμσχαβεν, δολ. 8,10, φόρτωση κλίμακας / 20.000 τον. εκφόρτωση, Νοεμβρίου 10-20.

Σιδηρομετάλλευμα:

— 160.000 τον. Σέβεν Άιλαντς για Άπω Ανατολή, δολ. 10,89, 8 ημέρες, Νοεμβρίου 1-15.

— 150.000 τον. Πόντα ντα Μαδεϊρά για Ρόττερταμ, δολ. 4,60, 6 ημέρες, Νοεμβρίου 1-12.

— 120.000 τον. Βραζιλία για Κίνα, δολ. 10,60, φόρτωση κλίμακας / 15.000 τον. εκφόρτωση, Νοεμβρίου 10-20.

— 110.000 τον. Γκόα για Τάραντο, δολ. 6,50, 25.000/ 22.000 τον. φορτοεκφόρτωση, Οκτωβρίου 20-30.

Λιπάσματα:

— 26.500 τον. Αμβούργο για Μαδράς / Βιζακχαπαντάμ, δολ. 39,25 φίο, 8.000/ 1.200 τον. φορτοεκφόρτωση, Οκτωβρίου 27- Νοεμβρίου 5.

— 15.000 τον. Κωνσταντίνια για Τσιταγκόγκ, δολ. 46,00 φίο, 2.500/ 1.000 τον. φορτοεκφόρτωση, Οκτωβρίου.

ΟΙ ΧΡΟΝΟΝΑΥΛΩΣΕΙΣ

Στον τομέα των χρονοναυλώσεων, τα μπάλκερς μεγέθους Πάναμαξ στην περιοχή του Ειρηνικού διατήρησαν ένα σταθερό επίπεδο ζήτησης, με τα ημερήσια μισθώματα κυμαινόμενα μεταξύ δολ. 10.000 — 11.300 ανάλογα με την ηλικία και τα χαρακτηριστικά του πλοίου.

Τρία σύγχρονα Πάναμαξ κλείσθησαν για περίοδο 12 μηνών με μισθώματα

μεταξύ δολ. 11.000 — 11.500 την ημέρα για ταξίδια σε όλες τις περιοχές.

Η δραστηριότητα στις χρονοναυλώσεις Πάναμαξ για κυκλικά ταξίδια στον Ατλαντικό υπήρξε περιορισμένη, ενώ το διαθέσιμο τοννάζ μεγέθους χάντου και χάντουμαξ από την Ευρώπη εξακολούθησε να επιτυγχάνει σταθερά και επικερδή μισθώματα.

Μερικές αντιπροσωπευτικές συμφωνίες στα μικρότερα μεγέθη μπάλκ κάρριερς:

— 40.200 τον. d.w. από Ιαπωνία, κυκλικό ταξίδι μέσω Ανατολ. ακτής Νοτ. Αμερικής, δολ. 9.265 την ημέρα.

— 32.700 τον. d.w. από Κόντινεντ κυκλικό ταξίδι Ερυθράς Θάλασσας, δολ. 10.500 την ημέρα.

— 30.230 τον. d.w. από Κόντινεντ για επαναπαράδοση Κόλπο ΗΠΑ, δολ. 8.550 την ημέρα.

— 28.230 τον. d.w. από Υμουίντεν, ταξίδι μέσω Μεγ. Λιμνών με επαναπαράδοση Σκώ / Πασσέρο, δολ. 9.000 την ημέρα.

— 26.510 τον. d.w. από Φλάσσιγκ για Σιγκαπούρη / Σαγκάη, δολ. 12.000 την ημέρα.

ΤΑ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ

Η αγορά των μεγάλων δεξαμενοπλοίων στον Περσικό Κόλπο παρουσίασε μία σταδιακή άνοδο της ζήτησης κατά το πρώτο δεκαπενθήμερο του Οκτωβρίου, αναζωπυρώνοντας τις ελπίδες των διαχειριστών VLCC's για καλύτερες ημέρες κατά το τελευταίο τρίμηνο του έτους.

Οι ναύλοι για τα συνήθη φορτία περί των 250.000 τόννων με προορισμό την Ευρώπη και τις ΗΠΑ κυμάνθηκαν περί τα WS 40-42,5, ενώ υψηλότεροι ναύλοι επιτεύχθηκαν στα ταξίδια προς την Άπω Ανατολή, όπου υπήρξε και άνοδος του ενδιαφέροντος στα μεγέθη Άφραμαξ που πληρώθηκαν άνω των WS 100.

Μετά από κάποια ικανοποιητική δραστηριότητα, η αγορά της δυτικής Αφρικής επανήλθε περί τα μέσα Οκτωβρίου σε καθεστώς ηρεμίας, με τους ναύλους των Σουέζμαξ με προορισμό τις ΗΠΑ στα WS 70-72, ενώ οι λιγότερες ναυλώσεις VLCC από την περιοχή πλήρωναν περί τα WS 47,5.

Σε σύγκριση με τις αρχές Οκτωβρίου η αγορά δεξαμενοπλοίων της Μεσογείου από την αρχή Οκτωβρίου με τις πρόσφατες ναυλώσεις Άφραμαξ για ενδομεσογειακά ταξίδια στα

WS 87,5, ενώ τα μικρότερα φορτία κλείνονταν περί τα WS 95 για παρόμοια ταξίδια και WS 90 με προορισμούς στην Αγγλία και την Ηπειρωτική Ευρώπη.

Αντίθετα με τις αρχές του μήνα, η διακίνηση φορτίων από τη Βορ. Θάλασσα σημείωσε ουσιώδη αύξηση και οι ναύλοι των Άφραμαξ διαμορφώθηκαν πρόσφατα άνω των WS 105.

Τέλος η αγορά της Καραϊβικής, που είχε επιδείξει μια αξιοζήλευτη ένταση της δραστηριότητας στα τέλη του περασμένου μήνα, παρουσίασε αισθητή κάμψη της ζήτησης με τους ναύλους των 70.000 τόννων από το Μεξικό για την Αμερική στα WS 112,5, και τα φορτία των 50.000 τόννων από την Βενεζουέλα στην Ακτή Ατλαντικού στα WS 145.

Στην κατηγορία των πρόντακτ κάρριερς η έλλειψη τοννάξ κατάλληλου για μεταφορά νάφθας στη Μεσόγειο, προκάλεσε την αύξηση των ναύλων άνω των WS 200 για άμεσες φορτώσεις φορτίων μεγέθους 25.000 τόννων. Η ζήτηση για προορισμούς εκτός Μεσογείου ήταν όμως ισχνή και μία ναύλωση για 45.000 τόννους με προορισμό τον Κόλπο της Μέσης Ανατολής πλήρωσε κατ' αποκοπή δολ. 850.000.

Τα συνήθη φορτία των 50-55.000 τόννων προϊόντων από την Μέση Ανατολή για την Ιαπωνία κυμάνθηκαν στα ικανοποιητικά επίπεδα των WS 167,5, ενώ φορτίο 50.000 τόν. από τον Κόλπο ΗΠΑ για την Άπω Ανατολή πλήρωνε περί το 1 εκατομ. δολάρια.

ΣΗ ΑΡΜΟΝΥ: 38.885 τόν. d.w. του 1985, παράδοση Ντώρμπαν, Οκτωβρίου 10-20, επαναπαράδοση Σιγκαπούρη / Ιαπωνία, δολ. 12.000 την ημέρα.

ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ

ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΠΡΟΓΚΡΕΣ: Σκίοντα, 25.000 τόν. καθαρά, ΗΒ/ Κόντινεντ/ Μεσόγειο, WS 180, Οκτωβρίου 13.

ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΠΡΟΝΤΙΓΚΥ: Αλεξάνδρεια, 25.000 τόν. καθαρά, ΗΒ/ Κόντινεντ / Μεσόγειο, WS 180, Οκτωβρίου 12.

ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΚΙΝΤΟΣ: Περσικό, 40.000 τόν, Κεαμαπί κατ' αποκοπή δολ. 250.000, Οκτωβρίου 14.

ΒΕΝΟΥΣ V: Κόλπο ΗΠΑ, 70.000 τόν., ΗΠΑ ακτή Ατλαντικού, WS 125, Οκτωβρίου 14.

ΣΑΙΝΤ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ: Καραϊβική, 388.000 τόν., ΗΠΑ ακτή Ατλαντικού, WS 192,5, Οκτωβρίου 15.

ΙΚΑΡΟΣ: Κιουρασάο, 30.000 τόν. Τζαμάικα, κατ' αποκοπή δολ. 140.000, Οκτωβρίου 11.

ΑΡΕΤΟΥΣΑ: Μπανίας, 80.000 τόν., ΗΒ/ Μεσόγειο, WS 80, Οκτωβρίου 8.

ΚΕΡΚΥΡΑ: Κέϊπ Λοπέξ, 125.500 τόν., Κόλπο ΗΠΑ, WS 75, Οκτωβρίου.

ΠΡΟΔΙΚΟΣ: Καραϊβική, 35.000 τόν. καθαρά, Βραζιλία, WS 170, Οκτωβρίου.

ΚΑΠΤΑΙΝ ΤΖΩΝ Γ.Π. ΛΙΒΑΝΟΣ: Περσικό, 250.000 τόν., Ταϊβάν, WS 42,5, Οκτωβρίου 16.

ΝΕΣΤΟΣ: Δυτ. ακτή Κεντρ. Αμερικής, 50.000 τόν., Κόλπο ΗΠΑ, WS 150, Οκτωβρίου 12.

ΚΑΡΙΜΠΟΥ: Σίντι Κερίρ, 76.000 τόν., Τουρκία, WS 80, Οκτωβρίου 7.

ΠΡΙΤΥ ΛΑΙΔΗ: Σαλλόμ Βόε, 80.000 τόν. Κεμπέκ, WS 102,5, Οκτωβρίου 9.

Τα ναυλωθέντα ελληνόκτητα πλοία

ΤΡΕΪΝΤ ΒΙΖΙΟΝ: Βορ. Ειρηνικό, 30.000 τόν. σιτηρά, Ταϊβάν, δολ. 23.50 φίο, 4 ημέρες/ 15.000 τόν. φορτοεκφόρτωση, άμεση.

ΜΑΟΥΝΤ ΠΕΝΤΕΛΗ: Από Ρίβερ Πλέϊτ και Βραζιλία, 50.000 τόν., σιτηρά, Αδριατική, κατ' αποκοπή, δολ. 800.000, 18 ημέρες, Οκτωβρίου 5-10.

ΣΑΜΟΣ: Βραζιλία, 20.000 τόν., σιτηρά, Ινδονησία, δολ. 42,50 φίο, 3.500/2.500 τόν., φορτοεκφόρτωση, άμεση.

ΤΗΛΕΜΑΧΟΣ: Σαϊντ Λώρενς Ρίβερ, 31.000 τόν. σιτηρά, Νιγηρία, δολ. 19,50 φίο, 5.00/3.000 τόν., φορτοεκφόρτωση, Οκτωβρίου 12-19.

ΠΡΩΤΑΓΟΡΑΣ: Λα Παλίζ, 25.000 τόν. σιτηρά, Αλγερία, δολ. 20 φίο, 5.000/2.000 τόν. φορτοεκφόρτωση άμεση.

ΑΓΙΑΞ: Ρίτσαρντς Μπαϊν, 110.000 τόν. γαιάνθρακες, Αμβέρσα, δολ. 7,95 φίο, κλίμακα φόρτωσης /25.000 τόν., Οκτωβρίου 25- Νοεμβρίου 10.

ΠΟΝΤΟΠΟΡΟΣ: Λά Παλλίζ, 25.000 τόν. σιτηρά, Αλγερία, δολ. 20 φίο, 5.000/1.500 τόν. φορτοεκφόρτωση, Οκτωβρίου 10-20.

ΟΡΦΕΑΣ: Πόρτ Καρτιέ, 100.000 τόν. σιδηρομετάλλευμα, Χάνσμπορντ, δολ. 5,60 φίο, 5 ημέρες, τέλη Οκτωβρίου.

ΚΟΣΜΑΡ: Αμβούργο, 40.000 τόν., λιπάσματα, Νάβα Σέβα, δολ. 36, 6.000 τόν. / 2.000 τόν. φορτοεκφόρτωση, άμεση.

ΟΙ ΧΡΟΝΟΝΑΥΛΩΣΕΙΣ

ΓΟΥΡΥΣ: 71.000 τόν. d.w. του 1993 παράδοση Ιαπωνία, 1η Οκτωβρίου, ταξίδι μέσω Βορ. Ερηνικού επαναπαράδοση ΗΒ δολ. 8575 την ημέρα.

ΜΕΝΑΛΟΝ: 66.464 τόν. d.w. του 1976, παράδοση Μεσόγειο αρχές Νοεμβρίου, ταξίδι μέσω Πόρτ Καμάρ, δολ. 9.250 την ημέρα.

ΡΕΑ: 28.961 τόν. d.w. του 1978, παράδοση, Κόντινεντ Οκτωβρίου 1-15, ταξίδι μέσω Μεγ. Λιμνών, επαναπαράδοση Σκώ, δολ. 9.500 την ημέρα.

ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΑΡΕΣ: 37.623 τόν. d.w. του 1974 παράδοση Ντουάλα αρχές Οκτωβρίου, ταξίδι μέσω Βραζιλίας, επαναπαράδο-

ση Δυτ. ακτή ΗΠΑ, δολ. 9.000 την ημέρα. ΑΝΑΓΓΕΛ ΗΓΚΛ: 34.070 τόν. d.w. του 1983, παράδοση Σιγκαπούρη, άμεση ταξίδι μέσω Νοτ. Αφρικής, επαναπαράδοση Σιγκαπούρη / Ιαπωνία, δολ. 8.400 την ημέρα.

ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΠΡΑΪΝΤ: 64.473 τόν. d.w. του 1978, παράδοση Κόντινεντ, Οκτωβρίου 10-15, ταξίδι μέσω Πολωνίας, επαναπαράδοση Κίνα, δολ. 16.000 την ημέρα.

ΦΕΥΡΟΥΣ: 30.650 τόν. d.w. του 1984, παράδοση Βανκούβερ, Οκτωβρίου 10-20, επαναπαράδοση Σιγκαπούρη / Ιαπωνία, δολ. 7.750 την ημέρα, για τις 60 ημέρες, 8.300 την ημέρα για μετά, επί πλέον 145.000 για πλου υπό έρμα.

Οι τιμές των μπώνκερς διεθνώς

Με τη συνεργασία της γνωστής εταιρίας πετρελεύσεως πλοίων Transmarine Shipping & Trading Ltd., δημοσιεύουμε κατωτέρω τις τιμές των μπώνκερς διεθνώς, όπως διαμορφώθηκαν στις 15 Οκτωβρίου, 1993.

ΕΥΡΩΠΗ	IFO/180	MDO
Ρόττερνταμ	71.00	151.00
Κίελο	79.00	167.00
Αμβούργο	76.00	165.00
Χάβρη	84.00	194.00
Φάλμουθ	85.00	197.00
Αυγούστα/ Τζένουα	83.00	205.00
Πειραιάς	82.00	192.00

ΜΕΣΗ ΑΝΑΤΟΛΗ

Σουέζ Κανάλ	80.00	210.00
Τζέντα	84.00	238.00
Ρας Τανούρα	81.00	207.00
Ηνωμ. Αραβικά Εμιράτα	78.00	200.00

ΑΦΡΙΚΗ

Ντακάρ	131.00	218.00
Λας Πάλμας	77.00	185.00

Θέουτα	77.00	185.00
Ντώρμπαν	89.00	208.00

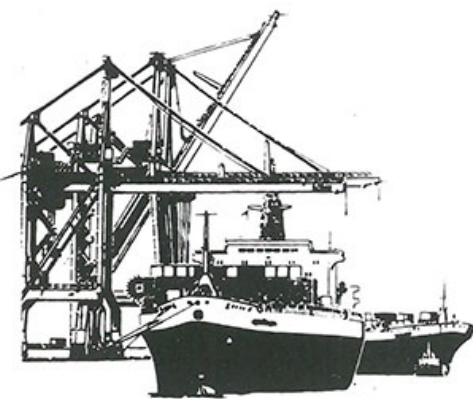
ΑΠΩ ΑΝΑΤΟΛΗ

Κολόμπο	78.00	291.00
Σιδνεϋ	105.00	215.00
Χόγκ Κόγκ	92.00	180.00
Σιγκαπούρη	78.00	158.00
Τόκιο	88.00	235.00

ΑΜΕΡΙΚΗ

Μόντρεαλ	97.00	191.00
Ν. Υόρκη	80.00	185.00
Χάμπτον Ρόουντς	86.00	180.00
Χιούστον	77.00	162.00
Νέα Ορλεάνη	77.00	162.00
Λος Άντζελες	84.00	215.00
Κρίστομπαλ	81.00	185.00
Ρίο Ιανέιρο	83.00	235.00
Μπουένος Αϊρες	106.00	178.00
Μοντεβιδέο	117.00	222.00

Περισσότερες πληροφορίες παρέχονται από την Transmarine Πειραιά, Τηλ. 4223760 (6 γραμμές). Τέλεξ: 241478 TRANS GR



NAFTIKA CHRONIKA

Katsifaras re-appointed as Minister of Merchant Marine

"Shipping is not just a one-party issue. We should all make an effort to assist Greek Shipping, seamen and shipowners", newly-appointed Merchant Marine Minister George Katsifaras said during a special ceremony on October 13th, at which he assumed duties.

Outgoing Marine Minister Alexandros Papadopoulos agreed with his successor that "shipping should be supported regardless of which party is in office", and added that "shipping needs our care and special attention".

After the ceremony, Mr. Katsifaras, who has held the post of Merchant Marine Minister also during PASOK's previous rule, held a meeting with the ministry's military and political staff.

"This is a great day for our country, we don't have the right to fail", he told the staff, among which he recognised many familiar faces from the previous time in 1982-85 when he held the post.

"We (the government) are not avengers. We are not interested in your political convictions but your professional abilities on which you will be merited", told the staff.

"I want to assure you all that what I ask from you is your cooperation", he added. "We should all make sure that we succeed, because shipping is an issue of national importance to Greece and the whole of Hellenism, Mr. Katsifaras concluded.

Shipowners call for oil-spill insurance fund

Tanker owners from Greece, Norway and Sweden have called on the U.S. Congress to authorise the establishment of a government-sponsored insurance company that would provide additional insurance coverage not available in the commercial markets.

The Norwegian Shipowners Association, which first called for mandatory insurance coverage for oil tankers operating in the United States a few years ago, has been formally joined by the Greek Shipping Shipowners Co-Operation Committee of London, the Union of Greek Shipowners in Piraeus and the Swedish Shipowners' Association in making the proposal to the U.S. Coast Guard.

Members of the four shipowners associations re-

present some of the largest tanker companies in the world. Together, they control 64 million deadweight tonnes of tanker tonnage that accounts for 31 percent of the world's oil tanker capacity.

They specifically proposed a \$ 2 billion oil-pollution insurance fund that would be compulsory for all tankers importing oil into the United States. At present, tanker owners can only purchase a maximum of \$ 700 million worth of oil-spill insurance coverage, even though there is no limit under U.S. law to the size of claims that can be made against a shipowner for oil-pollution damage.

The protection and indemnity clubs that provide shipowners with liability insurance limit coverage to \$ 500 million, while an additional \$ 200 million can be bought commercially.

The shipowners are calling for a federally-chartered, private oil-pollution facility that would be capitalised through a combination of premium income, loans and bond issues to oil companies.

All oil tankers importing oil into the United States would have to contribute to the fund that would provide \$ 2 billion coverage on top of insurance already available from other sources. Rear Admiral Gene Henn, Chief of the U.S. Coast Guard's office of marine safety, security and environmental protection, said the proposal was appreciated, "whether it belongs in the final solution or not".

Admiral Henn assured the tanker industry that the Coast Guard should complete all the rule-making for which it is responsible under the Oil Pollution Act of 1990 (OPA '90) by next summer.

Intercargo warns about charters to China

Intercargo's Executive Committee met in London on September 30th, and considered, as a matter of urgency, to warn its members to be cautious when entering into charters for vessels to China.

"It's not our business" said Dr Frank Chao Intercargo's Chairman "to involve ourselves in individual disputes in which our members become involved. But we heard today of numerous cases where difficulties have arisen in China, even of vessels belonging to Members being arrested or in other ways trapped into very difficult situations. Thus we agreed to warn the Membership".

"As an Association" added Bruce Farthing the Association's Consultant Director, "we have to be careful in such cases; equally the evidence we have heard today is so weighty that we have no alternative other than draw it to Members's attention. Our Chairman will take the matter up personally in China at an early date".

The International Association of Dry Cargo Shipowners, (Intecargo) was formed in 1980, and has today some 150 full shipowners, operator or manager members from 28 countries. Between them they control over 1000 large dry bulk carriers representing some seventy million dead-weight tonnes of dry bulk shipping. It also has associate members world-wide including shipbrokers, shipping bankers, P & I Clubs, Classification Societies and law firms. It is the only international organisation devoted exclusively to the interests of the Dry Bulk Shipping Industry.

The Piraeus International Meeting to take place between November 17-19, 1993

The 11th annual International Meeting, which is jointly organised by the Piraeus Marine Club and the International Center for Shipping, Trade & Finance of the City University Business School, London, will this year be staged at the refurbished facilities of the Piraeus Marine Club on November 17th to the 19th.

Uneven economic growth creating a patchy picture of world economic recovery; prospects for the major international currencies, in view of the collapse of the ERM; weak freight rates in most shipping markets; increased regulation concerning safety and quality in shipping, exorbitant insurance costs; the world banking system still adapting to the now established capital adequacy rules; all are issues which have made impact on the shipping industry.

These topics are to be discussed by eminent leaders and specialists of the shipping industry, during the three-day meeting, with the scene being set by

students of the MSc in Shipping, Trade and Finance, City University's Business School, who will make presentations based on their researchers.

The International Meeting is coordinated by Professor Costas Grammenos Director, Centre of Shipping, Trade & Finance, City University Business School, London and it will be chaired by Stathis Kulukundis vice-chairman Greek Shipping Co-operation Committee, London.

LR opens Shanghai plan approval office

Lloyd's Register opened a plan approval centre in Shanghai, People's Republic of China, further expanding its current network of 12 ship plan approval centres around the world.

The Shanghai plan approval centre is headed by John McKay, Principal Surveyor, who was previously in charge of LR's Busan plan approval centre and had been involved in its establishment in 1982.

The new Shanghai centre, which opened October 11th 1993, will initially deal with hull plan approval only. Machinery, electrical and statutory plan approval will continued to be dealt with by LR's Yokohama plan approval centre.

LR has been active in China for many years and to date more than 110 ships have been built to LR class in 20 Chinese shipyards. A further 28 LR-classed ships are at present on order or under construction.

The Royal Bank of Scotland enhances commitment to Shipping

The Royal Bank of Scotland has announced that Shipping will now become a separate business within the Bank's Corporate and Institutional Banking Division.

The announcement comes as a result of the continuing success of Shipping and the establishment of the London-based "Shipping Business Centre" (SBC)

In Spain/Now also in Tarragona:

HELLENICA MARITIMA S.L.

**Shipagents, Shipbrokers, Bunkers
SERVING IN SPAIN AND GIBRALTAR**

C./Nou de St. Pau, 5, 10, 4a
43004 TARRAGONA

Phone: 77/233 123
Fax: 77/234 223
Telex: 53513 GRECO E.
Movil: 908/891675
Cable: HELLENICA
A.O.H.: 3/33 49 279
Cpt. L. Moulas

Managing Director: Cpt. LEONIDAS MOULAS

GREEK COMPANY TO SERVE AND PROTECT THE GREEK INTERESTS

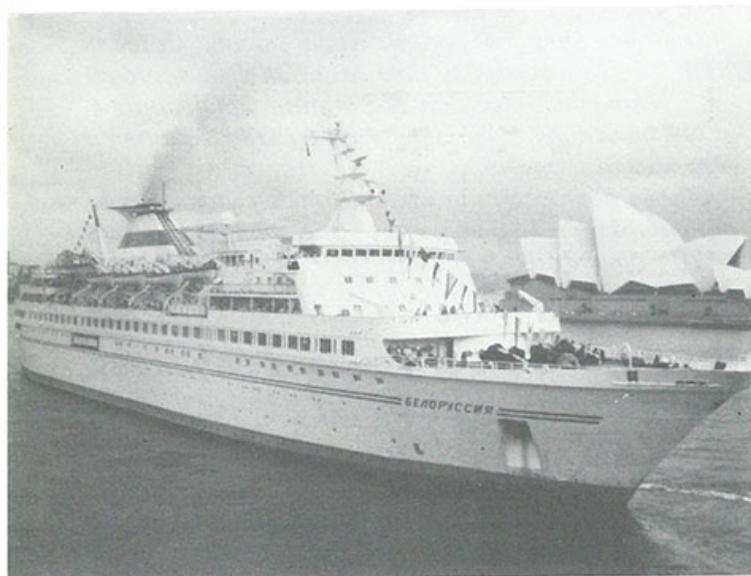
earlier this year. The reorganisation means that Rex Harrington becomes Director, Shipping, and Lambros Varnavides is Assistant Director, Shipping.

Harrington will continue to direct the Bank's overall shipping business, while Varnavides will have day-to-day responsibility for the recently created Shipping Business Centre in London which has been set up to provide a unique "one stop" banking service to shipping customers, with a range of services from ship finance to personal banking.

Jim Slater will remain as General Manager, Greece, with day-to-day responsibility for the Bank's Piraeus office.

The Royal Bank of Scotland has been involved in shipping for over 200 years and it remains committed to serving the banking needs of the shipping community.

Unifog sprinkler system for Ukrainian curise liner



The first vessel to be equipped with Unitor's new waterfog fire-fighting system, Unifog, will be the 13,251 grt Ukrainian passenger cruise liner *Belorussiya*.

Installation of the Unifog system, which was launched onto the marine market in March this year, is currently taking place at the Germany's Lloydwerft in Bremenhaven, where the 1975-built, Black Sea Shipping Co (Blasco) owned passenger vessels is undergoing a major refit.

Work currently underway in Bremerhaven will bring «Belorussiya» into line with the latest SOLAS and US safety requirements.

A major part of the Ukrainian passenger vessels refit at Lloydwerft concerns «Belorussiya's» entire passenger areas, where the entire hotel section is being renewed.

Blasco has specified Unitor's new waterfog system, Unifog, for the protection of the vessel's hotel areas. The accommodation area (604 cabins, crew areas, galleys, stores, eight restaurants, shopping areas,

alleyways etc), will be protected by a fully automatic Unifog sprinkler and deluge system comprising around 2,300 sprinkler nozzles and approx 13,800 m of piping.

Celebrity Cruises wins SITE Award

Celebrity Cruises adds to its prestigious list of awards, first place honors in the 14th annual Incentive Travel Crystal Awards Competition. Organized by the Society of Incentive Travel Executives (SITE), the competition recognizes excellence worldwide in the field of incentive travel.

Judged on creativity, mechanics and effectiveness, Celebrity Cruises' entry consisted of two direct mail campaigns created by the company's marketing department and advertising agency. Celebrity Cruises is the first cruise line to win an award in nine years.

In only three years of service, Celebrity Cruises has been cited for outstanding contributions to the travel industry and has been awarded top industry honors for elevating the art of cruise dining under the guidance of renowned chef Michel Roux. Celebrity has been awarded a prestigious 5-star rating by Berlitz, top honors in cuisine from the World Ocean & Cruise Liner Society, the top service award from Onboard Service magazine highest rating in the cuisine category of the Ocean & Cruise News reader survey, the International Cruise Passenger Association's "Cruise Line of the Year" award, and rating as one of the top 10 cruise lines for the past three years according to Conde Nast's annual magazine poll.

German classification society holds its ground

Under the leadership of Committee Chairman Mr. Nicolas G. Moundreas, the Annual Meeting of the Greek Committee of Germanischer Lloyd took place on October 13th, in the Yacht Club of Greece in Microlimano, Piraeus. The globally active classification society with headquarters in Hamburg, Germany, is represented in Piraeus with one of its most important inspection offices. Station Manager Dimitrios Lemonidis reported on the activities of GL Hellas.

As Robert Kruse, Executive Board Member of Germanischer Lloyd, explained, the Society had been able to hold its ground very well in the international market over the past twelve months. On 1st September 1993, 4,255 seagoing ships with 18.6 million gross tonnes were under way with Germanischer Lloyd class, together with approx. 3,000 inland waterway vessels at home and abroad. At present, 309 seagoing ships with 2.7 million gross tonnes and 91 inland waterway vessels were being built to GL class at 121 shipyards in 29 countries.

In addition, Robert Kruse informed the Committee on IMO and EEC projects concerning the setting of minimum standards for the established classification societies.



Η ΚΙΝΗΣΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

ACX ΓΙΑΣΜΙΝ	78	12234
ACX ΟΡΤΣΙΝΤ	78	12234
ABIN ΟΥΛ ΤΡΕΙΝΤΕΡ (δ.)	68	51073
ΑΓΑΜΕΜΝΩΝ	83	13800
ΑΓΓΕΛΙΑ Π.	79	13261
ΑΓΓΕΛΙΚΗ	65	8374
ΑΓΓΕΛΙΚΗ	77	60909
ΑΓΙΑ ΓΑΛΗΝΗ	73	8243
ΑΓΙΑ ΔΥΝΑΜΙΣ	77	32508
ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ	84	22511
ΑΓΙΑ ΜΑΡΚΕΛΛΑ	84	22009
ΑΓΙΑ ΣΟΦΙΑ	85	24500
ΑΓΙΑ ΤΡΙΑΣ	74	16819
ΑΓΙΑ ΦΙΛΟΘΕΗ	76	15684
ΑΓΙΑΣΟΣ	82	36000
ΑΓΙΟΔΕΚΤΙΝΗ	77	10301
ΑΓΙΟΣ ΜΑΚΑΡΙΟΣ	68	25003
ΑΓΙΟΣ ΜΗΝΑΣ	75	32760
ΑΔΑΜΑΣ	83	45293
ΑΘΕΝΣ ΕΞΠΡΕΣ	69	6326
ΑΘΗΝΑ	78	29877
ΑΘΗΝΑΙ	67	9443
ΑΘΩΣ (δ.)	71	18552
ΑΙΓΙΑΛΗ	74	55783
ΑΤΛΑΝΤ ΣΚΑ'Υ	76	11084
ΑΤΛΑΝΤ ΣΚΙΠΕΡ	84	16800
ΑΤΛΑΝΤ ΤΖΕΜ	85	16800

ΑΙΟΛΙΚ ΡΗΦΕΡ	78	6933
ΑΙΤΖΙΑΝ ΓΟΥ'ΙΝΤ	83	20960
ΑΙΤΖΙΑΝ ΤΡΕ'ΙΝΤΕΡ	70	15528
ΑΚΜΗ	77	16080
ΑΚΡΙΤΑΣ	78	13889
ΑΚΡΟΠ	83	35911
ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ (δ.)	78	198764
ΑΚΤΗ	77	14998
ΑΛΑΣΚΑ ΡΕΗΝΜΠΟΥ	85	13898
ΑΛΒΕΤ	77	9083
ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ	74	10058
ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ	69	35284
ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑ	75	22575
ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑ	81	14641
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ (δ.)	75	40633
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ II	77	1598
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ III	77	1584
ΑΛΙΚΡΑΤΩΡ	83	15857
ΑΛΚΑΙΟΣ	77	11213
ΑΛΚΙΜΟΣ	85	24700
ΑΛΚΜΗΝΗ	79	10996
ΑΛΚΥΟΝΙΣ	73	13631
ΑΛΚΥΟΝΙΣ (δ.)	92	37000
ΑΛΜΠΕΡΤΑ	84	17882
ΑΛΣ ΑΜΑΛΙΑ	84	14103
ΑΛΣ ΔΑΝΑΟΣ	84	14103
ΑΛΣ ΜΑΙΡΗ	84	14103
ΑΛΦΑ ΙΝΤΕΛΛΑΙΤΖΕΝΣ (δ.)	82	24105
ΑΛΦΑ ΜΠΡΕ'ΙΒΕΡΥ	85	14283
ΑΛΦΑ ΣΑΝ (δ.)	72	52440
ΑΛΦΑ ΣΚΑ'Υ	74	52459
ΑΛΦΑ ΣΤΑΡ (δ.)	72	51818
ΑΛΦΑ ΣΤΟΡΜ	74	66731
ΑΛΦΑ ΤΖΟΥΠΙΤΕΡ	85	14400
ΑΛΦΑ ΦΕ'ΙΘ	84	22000

AMAZONIA	77	9328
ΑΜΑΖΩΝ ΓΚΛΟΥΡΥ (δ.)	74	123126
ΑΜΑΖΩΝ ΓΚΡΕΝΣ (δ.)	74	123126
ΑΜΑΝΤΕΟΥΣ	84	36958
ΑΜΙΛΛΑ	72	13631
ΑΜΟΛΙΑΝΗ	75	34366
ΑΜΟΡΓΟΣ	83	34000
ΑΜΦΙΩΝ	77	14584
ΑΜΦΙΩΝ	78	11173
ΑΝΑΓΓΕΛ ΑΡΓΚΟΝΩΤ	81	36061
ΑΝΑΓΓΕΛ ΑΡΗΣ	80	10996
ΑΝΑΓΓΕΛ ΑΤΛΑΣ	84	10511
ΑΝΑΓΓΕΛ ΒΕΝΤΣΟΥΡ	89	36781
ΑΝΑΓΓΕΛ ΒΙΚΤΟΡΥ	79	10996
ΑΝΑΓΓΕΛ ΓΚΛΟΥΡΥ	74	13633
ΑΝΑΓΓΕΛ ΓΟΥ'ΙΣΤΟΜ	74	13348
ΑΝΑΓΓΕΛ ΕΝΤΗΒΟΡ	78	13889
ΑΝΑΓΓΕΛ ΕΞΠΡΕΣ	82	29487
ΑΝΑΓΓΕΛ ΗΓΚΛ	83	20432
ΑΝΑΓΓΕΛ ΙΜΠΕΡΥ	76	13633
ΑΝΑΓΓΕΛ ΜΑ'ΙΤ	78	13889
ΑΝΑΓΓΕΛ ΝΤΙΓΚΝΙΤΥ	84	24643
ΑΝΑΓΓΕΛ ΟΝΕΣΤΥ	83	18641
ΑΝΑΓΓΕΛ ΠΑΟΥΕΡ	82	19343
ΑΝΑΓΓΕΛ ΠΙ'Σ	74	13631
ΑΝΑΓΓΕΛ ΠΡΑ'ΙΝΤ	93	81569
ΑΝΑΓΓΕΛ ΠΡΟΚΡΕΣ	89	36781
ΑΝΑΓΓΕΛ ΠΡΟΣΠΕΡΙΤΥ	76	13633

προς Τόκιο 5/8
προς Ιαπωνία 9/8
στη Φουτζέιρα (αποθήκη)
ε. Τσίμα 4/8
επισκ. Πειραιά 24/6
μετ. «Σκόπελο» (ΑΒ)
ε. Ν. Ορλεάνη 24/7
μεσαιογαϊκές μεταφορές
προς Ταϊβάν 3/7
ε. Σιγκαπούρη 27/7
ε. Μαριούπολη 6/8
προς Χοντίντα 24/7
μετ. «Vilha Sky» (ΑΒ)
α. Ροστόκ 31/7
προς Κίνα 25/6
α. Κονακρύ 16/6
ε. Σαντάντερ 30/7
προς Όγκινς 9/8
προς Σιγκαπούρη 8/8
μεσαιογαϊκές μεταφορές
προς Κόπερβικ 25/7
προς Μερσίν 2/8
α. Ντοργιάλ 12/8
αργεί Πειραιά
προς Μπούγκο 30/7
προς Μπρισμπαίν 4/8
προς Σιγκαπούρη 25/7

ε. Πειραιά 16/7
α. Ν. Ορλεάνη 10/8
πρ. «Banderas»
ε. Κακινάδα 27/7
στο Ναγκασάκι 8/7
α. Κολούμπια Ρίβερ 5/8
αναμένει Φουτζέιρα 30/7
προς Αλγερία 16/7
υπέστειλε παναμαϊκή
πρ. «Αιρήνς Εμεράλντ»
προς Αλεξάνδρεια 1/8
πρ. «Orsola B.»
ε. Ναγκασάκι 28/7
ε. Λάγος 2/7
ε. Βέντοπιλς 11/8
ε. Πειραιά 30/3
αργεί Πειραιά
προς Κασσιόγκ 7/8
προς Ιντσόν 23/7
προς Ιράν 2/7
προς Σιγκαπούρη 21/7
προς Κουάλα Τανγινούκ 21/7
προς Τύνιδα 5/7
μετ. «Νέα Δόξα» (ε.)
ε. Κόμπι 11/8
ε. Ντάρμπαν 4/8
ε. Μαυρίκιος 4/8
ε. Μόντρεαλ 6/8
ε. Σεβίλλη 6/8
προς Αλεξάνδρεια 23/7
α. Ροζόριο 13/7
προς Βενετία 10/7
προς Τουμπράν 23/7
προς Μουρσράν 8/7
προς Χουέιβα 6/8

προς Τζέντα 2/8
ε. Σιγκαπούρη 26/7
προς Φουτζέιρα 20/7
προς Αγγλία 6/8
προς Τουρκία 1/8
προς Βιτόρια 21/7
προς Πόρτ Καρτίερ 31/7
ε. Γκουάλα 4/8
α. Αγ. Βικέντιο 28/7
α. Λός Άντζελες 30/7
α. Χόγκ Κόγκ 8/8
προς Ιαπωνία 28/7
ε. Ν. Ορλεάνη 1/8
προς Ν. Αφρική 3/8
α. Σιγκαπούρη 25/7
προς Τζόρτζ Λασφάρ 1/8
προς Μπέρνα 3/7
προς Ταϊτσούγκ 3/8
ε. Κόκλα 31/7
προς Αντβέντι Μπαί 4/8
προς Μπαγκόκ 24/7
προς Αίγυπτο 7/8
προς Καγκσίμα 4/8
προς Γουάλα 4/8
προς Λαμπούαν 1/8
προς Κασίμα 27/8
προς Κέλη Κουβέρ 10/8
ε. Μπαγκόκ 16/7

ΑΝΑΓΓΕΛ ΣΑΕΣ	84	246
ΑΝΑΓΓΕΛ ΣΚΑ'Υ	79	10993
ΑΝΑΓΓΕΛ ΣΟΛΙΝΤΑΡΙΤΥ	93	81569
ΑΝΑΓΓΕΛ ΣΠΙΡΙΤ	78	13889
ΑΝΑΓΓΕΛ ΤΡΑ'ΟΜΦ	76	13633
ΑΝΑΓΓΕΛ ΦΙΝΤΕΛΙΤΥ	79	13883
ΑΝΑΓΓΕΛ ΦΟΡΤΣΙΟΥΝ	74	13633
ΑΝΑΓΓΕΛ ΧΟΝΟΡ	76	13633
ΑΝΑΓΓΕΛ ΧΟΥΠ	74	13633
ΑΝΑΓΓΕΛ ΧΟΡΑ'ΙΖΟΝ	77	15378
ΑΝΑΜΕΛΙ	77	14584
ΑΝΑΣ ΤΑ'ΙΤΚΕΡ (δ.)	83	5280
ΑΝΑΣΤΑΣΙΣ (δ.)	75	69222
ΑΝΑΦΗ	85	34400
ΑΝΔΡΟΜΕΔΩΝ	76	26275
ΑΔΡΟΜΕΔΑ (δ.)	84	38500
ΑΝΔΡΟΣ	85	34500
ΑΝΔΡΟΣ ΑΤΛΑΣ (μ.)	72	119505
ΑΝΔΡΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ (δ.)	76	115461
ΑΝΔΡΟΣ ΜΕΛΕΜΙ	73	32781
ΑΝΔΡΟΣ ΩΚΕΑΝΙΑ	77	20676

ΑΝΕΜΗ	78	9485
ΑΝΕΜΩΝΗ	79	10996
ΑΝΙΜΑΡ	72	10527
ΑΝΝΑ	81	30852
ΑΝΝΙΤΣΑ Λ	83	35808
ΑΝΝΟΥΛΑ	71	9826
ΑΝΤΖΕΛΙΚ ΓΚΡΕΝΣ	71	30193
ΑΝΤΖΕΛΙΚ ΠΡΟΤΕΚΤΟΡ	77	34130
ΑΝΤΖΕΛΙΚ ΣΠΙΡΙΤ	84	36353
ΑΝΤΖΕΛΙΚ ΦΑΙΘΟ	84	36353
ΑΝΤΖΕΛΙΝΑ Λ	75	12913
ΑΝΤΙΜΗΛΟΣ (δ.)	72	17355
ΑΝΤΙΠΑΡΟΣ (δ.)	76	28059
ΑΝΤΙΠΑΡΟΣ (δ.)	93	38792
ΑΝΤΙΠΟΛΙΣ (δ.)	81	30622
ΑΝΤΩΝΗΣ Ι. ΑΓΓΕΛΙΚΟΥΣΗΣ	89	70000
ΑΟΥΡΟΡΑ ΠΕΡΛ	76	6051
ΑΠΑΝΕΜΟ (δ.)	75	42820
ΑΠΟΛΙΑ (δ.)	81	26408
ΑΠΟΛΛΟΝΙΑΝ ΛΑ'ΤΟΝ	77	38484
ΑΡΑΜΙΣ (δ.)	77	75124
ΑΡΑΜΠΕΛΛΑ	83	13508
ΑΡΓΚΟΣΥ (δ.)	76	19016
ΑΡΓΟΝΑΥΤΗΣ (δ.)	78	75588
ΑΡΓΟΝΗΣΙ (δ.)	77	19378
ΑΡΓΥΡΟΝΗΣΟΣ (δ.)	91	29500
ΑΡΓΩ ΤΡΕ'ΙΝΤΕΡ	78	20328

ΑΡΕΘΟΥΣΑ	77	19895
ΑΡΕΤΗ	73	13631
ΑΡΗΣ	86	27012
ΑΡΗΤΗ	89	23459
ΑΡΙΑΝΑ	73	23134
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ	85	13600
ΑΡΙΩΝ	73	13633
ΑΡΚΑΔΙ	83	4097
ΑΡΚΑΔΙΑ (δ.)	82	30042
ΑΡΚΑΣ	88	36309
ΑΡΜΟΝΙΑ	73	23144
ΑΡΜΠΕΛΛΑ	75	22575
ΑΡΟΖΑ (δ.)	93	156336
ΑΡΤΕΜΙΣ	87	36648
ΑΡΤΕΜΙΣ ΓΑΡΟΥΦΑΛΛΙΔΗ (δ.)	77	66259
ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΣ	84	22172
ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΣ	76	30149
ΑΡΧΙΜΗΔΗΣ	84	25063
ΑΣΙΑΝ ΡΗΦΕΡ	78	8837
ΑΣΚΟΝΑ	81	30500
ΑΣΛΕ'Υ	70	13363
ΑΣΤΗΡ	74	13633
ΑΣΤΡΟ ΑΛΦΑ (δ.)	76	117285
ΑΣΤΡΟ ΒΗΤΑ (δ.)	76	117285
ΑΣΤΡΟ ΓΑΜΜΑ (δ.)	75	117285
ΑΣΤΥΠΑΛΛΙΑ (δ.)	70	17485
ΑΣΦΑΛΑΝΤ ΛΗΝΤΕΡ (δ.)	76	18343
ΑΣΦΑΛΑΝΤ ΤΡΕ'ΙΝΤΕΡ (δ.)	62	18033

ΑΤΙ	68	35986
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΕΜΠΕΡΟΡ (δ.)	74	128339
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΣΑΝ (δ.)	78	35315
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΣΕΝΒΙΟΡ	83	37452
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΣΕ'ΙΓΛΟΡ	77	37456
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΣΟΒΕΡΕ'ΙΝ	86	35954
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΣΠΛΕΝΤΟΡ	81	31654
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΣΤΕΝΤΣΜΑΝ	81	35840
ΑΤΛΑΝΤΙΣ (δ.)	75	44601
ΑΤΛΑΣ	77	11804
ΑΥΛΙΣ	79	10993
ΑΦΡΙΚΑΝ ΓΚΛΟΥΡΥ	77	6096

ε. Οζάκα 12/8
προς Μαρακάιμπο 24/7
ε. Πόρτ Χέντλαντ 10/8
προς Περσικό 31/7
προς Γιαντάι 2/8
προς Γέραλντον 8/8
προς Κόστα Ρίκα 12/8
προς Πειραιά 27/7
προς Ρότερνταμ 10/8
προς Οδησσό 22/7
προς Ν. Κορέα 22/7
α. Σαν Φραντσκο 6/8
προς Σαβόννα 29/7
μετ. «Φλόβια» (ε.)
προς Κεφτάρουν 22/7
προς Φουτζέιρα 8/8
α. Τομακομάι 29/7
α. Φουτζέιρα 17/7
α. Τζένο Τέρμ. 18/7
προς Κόλπο ΗΠΑ 10/8
α. Γκόλβεστον 23/7

πρ. Άνεμος
προς Ν. Κορέα 28/6
ε. Ουτινβάλα 29/7
α. Βανκούβερ 25/6
προς Σάντος 28/7
προς Τσιταγκόνκ 11/8
προς Κέυ Γουέστ 22/7
α. Γιούροπορτ 24/7
προς Βραζιλία 29/7
α. Άσρχους 4/8
προς Μπουένος Άιρες 15/7
επισκ. Πειραιά 2/3
ε. Σιγκαπούρη 1/8
υπό ναυπήγηση
προς Μπαλό Τέρμιναλ 24/7
προς Νουκάταλ 3/8
προς Σαπέλε 26/7
πρ. «Eleanora C.»
πρ. «Manabi»
ε. Σεπετίμα 31/7
α. Καστέλλον 27/7
προς Μανίλα 29/7
ε. Μπαχραϊν 8/8
α. Φιλαδέλφεια 9/8
α. Ρίο Ιανέιρο 31/7
α. Λουάντα 28/7
μετ. «Κάρκο Τρέιντερ»

προς Αυστραλία 15/7
προς Κόπος Κρίσι 23/7
ε. Λα Γουέτ 2/8
προς Ποχάγκ 9/8
προς Γιοκοχάμα 31/7
προς Γιοκοχάμα 15/7
ε. Βερακρούζ 23/7
μεταφορές Ρεθμόνου
α. Γαρμπούκα 14/6
ε. Κολούμπια Ρίβερ 11/8
ε. Άντεν 12/6
ε. Σιγκαπούρη 2/8
προς Σιγκαπούρη 2/8
ε. Χάτιναχ 197

προς Αγκόλα 28/7
προς Μπενγκουέ 25/7
ε. Τακόμα 8/8
προς Λουάντα 22/7
προς Γκουαγιακουίλ 27/7
ε. Κασίμα 31/7
προς Ν. Ορλεάνη 30/7
ε. Κωνσταντίνα 7/8
προς Μπαχραϊν 4/7
επισκ. Πειραιά 8/7
πρ. «Ocean Runner»
προς Ρότερνταμ 13/8
προς Χάμπτον 7/8
προς Πόρτ Κανόβεραλ 8/8

υπέστειλε σημ. Μάλτας
α. Τζουάμα Τέρμ. 16/6
ε. Ρίο Ιανέιρο 7/8
προς Ιντσόν 3/7
α. Χόγκ Κόγκ 17/7
προς Όξελσούντ 3/8
προς Τσουκούμι 27/7
προς Ταϊβάν 16/7
προς Τομπούκ 6/8
προς Δ. Αφρική 5/8
προς Βουβάρ 29/7
προς Ελλάδα 8/8

ΑΦΡΙΚΑΝ ΛΑΪΟΝ.....	82	11987
ΑΦΡΟΔΙΤΗ.....	66	2335
ΑΦΡΟΣ.....	70	18328
BANKΟΥΒΕΡ.....	77	35716
ΒΑΡΕΝΒΕΛΣ.....	76	11802
ΒΑΡΚΙΖΑ (δ.).....	68	12588
ΒΑΡΟΝΕΣ (δ.).....	80	49880
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Χ (δ.).....	65	1423
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΧΙ (δ.).....	59	1599
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΧΙΙΙ (δ.).....	67	1809
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΧVI (δ.).....	69	1561
ΒΕΛΗΜΑΧΙ.....	77	10986
ΒΕΛΟΠΟΥΛΑ (δ.).....	91	56580
ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ (δ.).....	76	39349
ΒΕΡΓΙΝΑ (δ.).....	81	37288
ΒΕΡΓΩ (μ.).....	72	57527
ΒΙΒΗ Μ.....	78	1600
ΒΙΛ ΝΤΕ ΛΑΤΑΚΙ.....	79	9399
ΒΙΡΓΙΝΙΑ.....	81	36031
ΒΙΤΑΛΙ.....	82	34510
ΒΟΛΟΣ Ι.....	58	10340
ΒΟΛΤΑΖ (δ.).....	72	1589
ΒΟΡΗ.....	84	20009
ΒΥΖΑΝΤΙΝΟΣ ΜΟΝΑΡΧΗΣ.....	59	9374

ΓΑΛΗΝΗ.....	58	1584
ΓΑΛΙΣΣ.....	77	17412
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Κ.....	72	12204
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΧΑΤΖΗΚΥΡΙΑΚΟΣ.....	77	3321

ΓΙΟΥΝΙΤΥ VII.....	71	1982
ΓΚΑΛΦ ΓΟΥ'ΙΝΤ.....	83	21200
ΓΚΙΚΑΣ.....	80	10991
ΓΚΛΟΜΠΑΛ ΑΔΕΛΑΪΔΑ.....	76	38724
ΓΚΛΟΜΠΑΛ ΣΤΑΡ.....	74	59995
ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΕΜΠΑ'ΙΡ.....	76	16014
ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑ.....	73	16439
ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΗΓΚΛ.....	76	13036
ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΚΟΝΔΩΡ.....	83	24843
ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΛΑΚ.....	77	11733
ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΟΡΙΖΟΝ.....	75	12291
ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΠΟΛΥΔΥΝΑΜΟΣ.....	78	13005
ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΣΟΥΡΝΤ.....	72	12919
ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΣΠΗΡ.....	72	12919
ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΤΡΕ'ΙΝΤΕΡ.....	79	14530
ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΤΣΕ'ΙΣ.....	74	13036
ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΦΑΛΚΟΝ.....	83	24843
ΓΛ ΠΑΝΟΡΑΜΑ (δ.).....	74	18288
ΓΟΥΤΥΣ.....	93	38300
ΓΟΥΑΙΝΒ (δ.).....	58	12732
ΓΟΥΣΤΕΡΝ ΓΕΩΡΓΙΟΣ.....	72	19960
ΓΟΥ'ΙΜΕΑ.....	84	34253
ΓΟΥ'ΙΝΤΓΟΥΑΡΝΤ.....	74	14212
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΑΓΑΜΕΜΝΩΝ.....	76	19264
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΑΙΓΕΥΣ.....	79	19264
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΑΙΗΤΖΑΣ.....	75	19451
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΑΜΦΙΩΝ.....	79	19267
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΑΠΟΛΛΟ.....	72	19426
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΑΡΓΚΟΝΩΤ.....	76	19264
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΑΡΓΚΟΥΣ.....	73	19451
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΑΡΕΣ.....	74	19264
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΑΡΕΤΟΥΣ.....	77	19265
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΑΧΙΛΛΕΥΣ II.....	15	19451
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΚΙΝΣΙΠ (δ.).....	80	40357
ΓΟΥΟΑΡΝΤ ΚΟΥΔΟΣ (δ.).....	81	40650
ΓΟΥΟΑΡΝΤ ΜΑΡΙΝ.....	73	19451
ΓΟΥΟΑΡΝΤ ΠΡΟΛΟΝΓΚ (δ.).....	85	17199
ΓΟΥΟΑΡΝΤ ΠΡΟΝΤΙΟΥΣ (δ.).....	84	17199
ΓΟΥΟΑΡΝΤ ΠΡΟΤΕΣ 65.....	84	17199
ΓΟΥΟΑΡΝΤ ΠΡΟΦΕΤ (δ.).....	86	17199
ΓΟΥΟΑΡΝΤ ΡΙΚΑΒΕΡΥ.....	73	114933

ΔΑΙΔΑΛΟΣ (δ.).....	75	19752
ΔΑΙΔΑΛΟΣ.....	73	7323
ΔΑΦΝΗ.....	84	35746
ΔΕΛΦΙΝΙ.....	75	19906
ΔΕΣΠΟΙΝΑ Σ. (δ.).....	69	992
ΔΗΛΟΣ (δ.).....	71	17957
ΔΗΛΟΣ.....	70	8825
ΔΗΛΟΣ (δ.).....	74	136601
ΔΗΜΗΤΡΑ (δ.).....	82	31000
ΔΗΜΗΤΡΑΚΗΣ.....	78	12238
ΔΗΜΗΤΡΗΣ Α.....	83	35911
ΔΗΜΗΤΡΗΣ Ν.....	73	45502
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ.....	76	62565
ΔΗΜΟΣΘΕΝΗΣ Β.....	63	24414
ΔΙΑΠΟΡΟΣ.....	73	52831
ΔΙΟΝ (δ.).....	84	22097
ΔΥΣΤΟΣ.....	72	3847
ΔΩΡΙΚ ΚΑΡΡΙΕΡ.....	69	12705
ΔΩΡΙΚ ΚΑΣΤΛ.....	76	37661
ΔΩΡΙΚ ΤΡΑ'ΙΝΤΕΝΤ.....	85	21300

ΕΒΙΑ.....	61	10029
ΕΒΜΑΡ.....	76	16398
ΕΘΝΙΚ (δ.).....	75	125947
ΕΘΝΟΣ.....	77	16726
ΕΙΡΗΝΗ.....	76	11282
ΕΙΡΗΝΗ.....	85	12811
ΕΙΡΗΝΗ (δ.).....	70	1595
ΕΙΡΗΝΗ Β.....	78	46178
ΕΙΡΗΝΗ Λ.....	82	90747
ΕΛ ΦΛΑΜΕΝΚΟ.....	89	36800
ΕΛΒΕΤΑ.....	76	10805

προς Ουούντο 19/7
αργεί Πειραιά
προς Χοντίντα 2/8

α. Λίβερπουλ 30/7
προς Ραβέντα 4/8
προς Λαύριο 10/8
προς Μπινότο 30/7
προς Κων/πολη 25/7
ε. Πειραιά 11/8
ε. Θεσσαλονίκη 10/8
προς Κύπρο 7/8
προς Κίνα 7/6
α. Ν. Ορλεάνη 8/8
προς Άρζιου 31/7
προς Κομ. Ριβαντάβια 4/8
μετ. «Caravos Spirit» (κ.)
προς Νιγηρία 16/7
πρ. «Aniene»
προς Τζακάρτα 7/8
προς Ιαπωνία 20/7
μεσογειακές μεταφορές
προς Χίο 9/8
προς Βαλπαράισο 27/6
αργεί Πειραιά

μεσογειακές μεταφορές
μετ. «Βαγγέλιος» (μ.)
προς Μομπάσα
προς Ριον 25/7

προς Χαλκίδα 5/8
προς ΗΠΑ 7/8
α. Μπαλμπόνα 10/8
πρ. «Rudin»
ε. Τακοράντι 23/7
ε. Ν. Ορλεάνη 9/8
προς Σ. Χουάν 31/7
προς Καλλάο 4/8
ε. Προγκρέσο 26/7
προς Σαγκάη 27/7
α. Ν. Ορλεάνη 3/8
ε. Καλλάο 30/7
ε. Καστακόαλκος 28/7
προς Α. Ακτί Μεξικού 23/7
α. Ν. Ορλεάνη 31/7
προς Κέη Τάουν 3/8
ε. Ν. Πλύμουθ 4/8
προς Μπούλεν Μπαιν 2/8
υπό ναυπήγηση
αργεί Πειραιά
ε. Ντάρμπατ 3/8
προς Κόλο ΗΠΑ 6/8
προς Κασσιόγκ 12/8
ε. Πενάγκ 29/7
προς Φαντόγκ 8/7
α. Ν. Ορλεάνη 5/8
ε. Μπρίστολ 9/8
προς Αμβέρσα 3/8
ε. Χοντίντα 23/7
προς Μαρόκο 31/7
ε. Ν. Ορλεάνη 7/8
προς Κουϊγκά 24/7
προς Σουγκέ Πακνίκ 9/8
προς Ζανζίκ 21/7
προς Φρηνάτλ 29/7
προς Τσιβάν 18/8
ε. Κάντλα 28/7
ε. Λέ Χάβρη 7/8
προς Ρότερνταμ 12/8
α. Αλεξάνδρεια 9/8
προς Στούρε 3/8
προς Νταόνα 20/7 *

α. Θεσσαλονίκη 14/7 *
μεσογειακές μεταφορές
προς Ιαπωνία 5/8
προς Μόντρεαλ 2/7
προς Ριον 9/8
προς Μιλάδο 6/8
προς Αλγέρι 19/6
προς Περσικό 29/6
προς Τσάρλεστον 6/8
α. Χιούστον 6/8
προς Τόκιο 17/7
προς Τουμπάρσο 16/7
προς Βραζιλία 19/7
προς Ελλάδα 29/5
προς Βραζιλία 2/8
πρ. «Mekhanic Yakovenko»
μεσογειακές μεταφορές
προς Βαρκελώνη 7/8
ε. Αγ. Πετρούπολη 30/6
προς Μπ. Αμπάς 6/8 *

αργεί Βασίρα *
ε. Τερνεουζέν 26/7
προς Περσικό 10/8
ε. Πόρτ Κέμπα 5/8
προς Ιλιτσέβακ 16/7
προς Γκουγιακούϊλ 6/8
μεσογειακές μεταφορές
προς Τσιβάν 29/7
προς Αλγερία 7/8
προς Ιαπωνία 5/8
προς Κόλο ΗΠΑ 7/8

ΕΛΕΝ.....	82	37811
ΕΛΕΝΗ.....	71	8630
ΕΛΕΝΗ Β. (δ.).....	64	1927
ΕΛΙΕ (δ.).....	69	1553
ΕΛΛΑΣ (δ.).....	68	39531
ΕΛΛΑΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ.....	85	22667
ΕΛΛΑΣ ΦΩΣ (δ.).....	79	254076
ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΚΑΠΙΤΟΛ (δ.).....	76	173085
ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΠΑΡΑΝΤΑ'ΙΖ (δ.).....	75	146263
ΕΛΠΙΔΑ (δ.).....	65	992
ΕΛΠΙΣ.....	71	9885
ΕΛΠΙΣ.....	84	37472
ΕΜΕΡΑΛΔ.....	85	28000
ΕΜΕΡΑΛΔ.....	76	10801
ΕΜΠΡΟΣ.....	78	8890
ΕΝΑΛΙΟΣ ΠΡΩΤΕΥΣ (δ.).....	65	12079
ΕΝΑΛΙΟΣ ΤΡΙΤΩΝ (δ.).....	77	51502
ΕΝΑΡΕΙΣ.....	79	10985
ΕΞΠΡΕΣ.....	78	12688
ΕΞΠΡΕΣ ΟΛΥΜΠΙΑ.....	73	4658
ΕΡΙΜΕΤΑ II (δ.).....	72	126140
ΕΡΙΜΑΝΘΙΑ.....	76	12557
ΕΥΓΕΝΙΑ Κ.....	78	16935
ΕΥΗΜΕΡΙΑ.....	73	13631
ΕΥΘΥΗΣ.....	73	10006
ΕΥΡΟΣ (δ.).....	84	24310
ΕΥΡΟΣΤΑΡ.....	71	16379
ΕΥΡΟΣΤΑΡ.....	70	16374
ΕΥΡΑΤΑΣ (δ.).....	80	25728
ΕΦΔΙΜ ΤΖΟΥΝΙΟΡ.....	79	10996
ΕΦΔΙΜ ΧΟΟΥΠ.....	80	10342
ΕΦΕΣΣΟΣ (δ.).....	75	57160
ΕΦΕΣΣΟΣ.....	73	18958

ΖΑΝΤΕ (δ.).....	75	132798
ΖΕΦΥΡΟΣ.....	74	13201
ΖΗΝΩ.....	81	23100
ΖΙΜ ΓΕΝΟΒΑ.....	79	16471
ΖΙΜ ΓΙΟΚΟΧΑΜΑ.....	78	13977
ΖΙΜ ΚΑΟΣΙΟΥΓΚ.....	72	15952
ΖΙΜ ΛΙΒΟΡΝΟ.....	76	32465
ΖΙΜ ΜΕΛΜΠΟΥΡΝ.....	72	15455
ΖΙΜ ΟΖΑΚΑ.....	78	13941
ΖΙΜ ΠΟΥΣΑΝ.....	76	32465
ΖΙΝΙ.....	76	11348
ΗΓΚΛ (δ.).....	79	26973
ΗΛΙΟΠΟΛΙΣ.....	77	34035
ΗΡΩ.....	76	17129
ΗΤΣΟΥ'ΙΝΤ.....	81	16700
ΗΦΑΙΣΤΟΣ.....	83	45025
ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ ΑΥΡΑ (μ.).....	81	58397
ΘΑΛΑΣΣΟΠΟΡΟΣ.....	68	12660
ΘΑΛΕΙΑ.....	82	33374
ΘΑΛΕΙΑ.....	76	16873
ΘΕΛΓΕΝΗΣ.....	72	9986
ΘΕΛΗΣΗΣ.....	79	8905
ΘΕΟΜΩΤΩΡ.....	82	36979
ΘΕΟΤΟΚΟΣ.....	83	22076
ΘΕΟΦΑΝΩ ΛΙΒΑΝΟΥ.....	82	24000
ΘΕΤΙΣ.....	93	38891
ΙΚΑΡΟΣ (δ.).....	75	19752
ΙΛΙΑΔΑ.....	73	121165
ΙΛΙΑΣ (δ.).....	75	39995
ΙΝΤΕΑΛ ΠΡΟΓΚΡΕΣ.....	72	38278
ΙΟΝΙΑΝ Α'ΙΛΑΝΤ.....	73	9547
ΙΟΝΙΑΝ ΓΚΑΛΑΕΥ.....	72	9964
ΙΟΝΙΑΝ ΓΟΥ'ΙΝΤ.....	84	23646
ΙΟΝΙΑΝ ΕΜΠΡΕΣ.....	67	14569
ΙΟΝΙΚ ΡΗΦΕΡ.....	77	6933
ΙΟΝΙΚΟΣ (δ.).....	81	70853
ΙΟΝΙΟΝ (δ.).....	64	1169
ΙΟΣ.....	85	34400
ΙΡΕΝΕΣ ΜΠΛΕΣΙΝΓΚ.....	75	17693
ΙΣΑΒΕΛΛΑ (δ.).....	76	132107
ΙΦΙΓΕΝΕΙΑ.....	72	13767
ΙΩΑΝΝΑ.....	73	25647
ΙΩΑΝΝΗΣ ΖΑΦΕΙΡΑΚΗΣ.....	82	35626

ΚΑΒΟ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ.....	77	16267
ΚΑΒΟ ΓΕΡΑΚΑΣ.....	81	13913
ΚΑΒΟ ΠΕΙΡΑΤΗΣ.....	76	12772
ΚΑΒΟ ΣΙΔΕΡΟ.....	76	15967
ΚΑΔΜΟΣ (δ.).....	81	33471
ΚΑΘΡΙΝ Λ.....	70	16285
ΚΑΛΑΜΟΣ (δ.).....	74	60250
ΚΑΛΗ Λ.....	77	35716
ΚΑΛΙΣΤΗ.....	77	15611
ΚΑΛΙΦΟΡΝΙΑ ΕΞΠΡΕΣ.....	78	18215
ΚΑΛΛΙΟΠΗ Λ.....	74	15938
ΚΑΛΛΙΡΟΗ ΠΑΤΡΟΝΙΚΟΛΑ.....	85	17879
ΚΑΛΜΑ.....	81	19483
ΚΑΝΑΝΤΑ ΕΞΠΡΕΣ.....	70	28896
ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΙΑΝΝΗΣ (δ.).....	77	247160
ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΙΩΡΓΗΣ (δ.).....	76	218447
ΚΑΠΕΤΑΝ ΛΕΥΤΕΡΗΣ.....	68	25120
ΚΑΠΕΤΑΝ ΜΙΧΑΛΗΣ.....	81	15819
ΚΑΠΕΤΑΝ ΜΙΧΑΛΗΣ (δ.).....	77	247160
ΚΑΠΕΤΑΝ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ (δ.).....	76	218447
ΚΑΠΕΤΑΝ ΤΑΣΟΣ.....	83	21308
ΚΑΠΕΤΑΝ ΧΑΤΖΗΣ (δ.).....	76	207987
ΚΑΠΤΑΙΝ ΒΕΝΙΑΜΗΣ.....	72	60846
ΚΑΠΤΑΙΝ ΔΙΑΜΑΝΤΗΣ.....	71	30193
ΚΑΠΤΑΙΝ ΣΑΡΑΝΤΗΣ.....	75	26302
ΚΑΠΤΑΙΝ ΤΖΩΝ Γ.Π. ΛΙΒΑΝΟΣ (δ.).....	76	128161
ΚΑΠΤΑΙΝ ΤΖΩΝ Λ.....	82	36284
ΚΑΠΤΑΙΝ ΤΖΩΡΤΖ Λ.....	82	36341
ΚΑΠΤΑΙΝ ΤΖΩΡΤΖ ΤΣΑΓΚΑΡΗΣ.....	82	29281
ΚΑΡΓΚΟ ΕΞΠΛΟΡΕΡ.....	78	20328

προς Μπαχραϊν 5/8
θέση 22.20 Β, 122.40 Α 17/6
στον Πειραιά (αποθήκη)
στον Πειραιά 27/5/92
προς Καράτα 24/7
προς Φός 12/8
αργεί Πειραιά
επισκ. Λισαβώνα 10/5 *

προς Σιγκαπούρη 8/8 *
μεσογειακές μεταφορές
προς Λόρε 27/7
προς Κομύ Μπαϊ 30/7
ε. Λός Άντζελες 23/7
προς Μόρρο Ρεντόντο 24/7
ε. Αμβέρσα 11/8
υπέστειλε σημ. Μπαχάμας
προς Φουτζέιρα 4/8
ε. Σιγκαπούρη 27/7
προς Ν. Κορέα 2/8
μεσογειακές μεταφορές
αργεί Πειραιά
ε. Μπέντι 22/5
ε. Λέικ Τσάρλς 28/7
προς Κεμπτάουν 9/8
προς Λανουουγκάκ 5/8
προς Πασκάγκουλα 29/7
προς Ιντσόν 30/6
στο Κάδιξ 7/5
προς Αρούμα 29/7
α. Αγκκερίας 25/7
ε. Κασσιόγκ 8/7
προς Εσκόρβος 9/7
ε. Χόγκ Κόγκ 26/7 *

προς Κουανγκάι 14/7
ε. Μπαγκάκ 9/7
προς Αυστραλία 29/7
προς κήλακ 2/8
προς Σιγκαπούρη 8/8
α. Άσαντον 8/8
προς Λέγκορν 7/8
προς Κολόμπο 13/8
προς Μπρισμπαϊν 5/8
προς Κασσιόγκ 31/7
α. Μπιζόρα 13/7
ε. Καστακόαλκος 30/7
ε. Μπάμπερς Πόιντ 6/8
προς Σαμαρίνα 26/7
ε. Πειραιά 8/8
προς Αγγλία 28/7
προς Αγγλία 6/8
προς Μιλάκι 10/8
προς Ιαπωνία 2/8
ε. Μονταίρ 6/8
προς Κάμπο 9/7
πρ. «Cortina»
προς Ν. Ορλεάνη 2/8
προς Πόρτ Κέλαγκ 29/7
προς Ιαπωνία 25/7
υπό ναυπήγηση
προς Βραζιλία 7/8
στο Λάγος (αποθήκη)
προς Ες Σιντρε 7/8
ε. Ν. Ορλεάνη 8/8
μεσογειακές μεταφορές
επισκευές Πειραιά
α. Λάγος 31/7
προς Αγ. Πετρούπολη 22/6
ε. Πειραιά 26/7
πρ. «Star Trader»
πρ. «Bitumenzo»
προς Σιγκαπούρη 2/8
προς Γιούζιν 5/8
πρ. «Carthago - Nova»
προς Β. Κορέα 18/5
α. Ραβέντα 6/8
ε. Κολούμπια 10/8 *

προς Ιταλία 10/8 *
α. Αλεξάνδρεια 9/8
προς Κίνα 10/8
προς Κεμπέκ 15/7
πρ. «Castillo de San Marcos»
προς Ντακόρ 22/7
ε. Τέμα 23/7
προς Ν. Αμερική 4/8
ε. Σαν Αντόνιο 31/7
μετ. «Πρεστίτζ» (ε.)
α. Ντρουλόβ 24/6
προς Μόντρεαλ 26/7
ε. Σαν Λορέντζο 11/8
προς Μαϊάμι 29/7
προς Περσικό 30/7
α. Τζουαίμα 27/7
προς Μπαλμπόνα 1/8
στη Σαγκάη 8/7
α. Νικόλας Μπαϊ 17/7
α. Τζουαίμα 9/78
ε. Γένοβα 9/8
πρ. «Chevron North America»
προς Μούγκα 28/3
προς Τουμπάρσο 18/7
προς Σάντος 7/8 *

προς Περσικό 23/7 *
προς Κουϊγκά 26/7
ε. Υμούντεν 11/8 *
προς Σιγκαπούρη 31/7 *
πρ. «Αργύ Εξπλόρερ»

ΚΑΡΔΑΜΥΛΑ.....	82	32087	προς Κίνα 7/7	ΜΑΙΡΗ Ν.....	76	22297	μετ. «Μελόι» (μ.7
ΚΑΡΕΝΤΖΕΒΤΣΟΥΡ Λ. (δ.).....	80	19982	ε. Ρότερνταμ 14/88	ΜΑΙΡΗΝΗ.....	72	20713	προς Σάντος 28/7
ΚΑΡΙΜΠΙΑ ΕΣΠΡΕΣ.....	76	27971	υπέστειλε γερμανική	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ (δ.).....	63	1848	προς Ρόδο 11/8
ΚΑΡΙΜΠΟΥ (δ.).....	74	33914	προς Μπετζίγια 8/8	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ.....	74	83517	προς Σαλντάνια Μπ. 15/7
ΚΑΡΜΕΝ ΚΑΡΙΝΑ.....	72	14212	προς Χόγκ Κόγκ 9/8	ΜΑΛΛΕΚΟ.....	80	11584	προς Κήλαγκ 6/8
ΚΑΡΟΛΑΪΝ (δ.).....	75	158475	επισκ. Πειραιά 9/6	ΜΑΝΑ.....	77	30263	προς Ιντσόν 13/6
ΚΑΡΟΣ.....	67	12702	προς Βιτόρια 7/8	ΜΑΝΣΙ.....	70	11256	προς Βομβάη 7/8
ΚΑΡΠΑΘΟΣ.....	68	12701	προς Ταρτούζ 25/7	ΜΑΝΘΟΣ.....	77	5874	προς Σιγκάγκ 3/8
ΚΑΡΥΑΝΤΑ.....	73	34067	ε. Πόρτ Χέντλαντ 10/8	ΜΑΝΤΕΛΕΝ.....	70	9169	προς Χάιφα 5/8
ΚΑΡΥΑΤΙΣ.....	70	16040	α. Άκαμπα 3/8	ΜΑΝΤΙΝΕΙΑ (δ.).....	83	31951	α. Χιούστον 8/8
ΚΑΣΣΑΝΔΡΑ (δ.).....	68	1597	μεσογειακές μεταφορές	ΜΑΝΤΩ V.....	72	17432	ε. Φεντερίτσια 25/7
ΚΑΣΣΟΣ.....	77	65874	προς Νιγηρία 2/8	ΜΑΟΥΝΤ ΠΕΝΤΕΛΗ.....	80	33500	α. Ν. Παλμία 9/8
ΚΑΣΤΕΛΟΡΙΖΟ (δ.).....	91	29900	α. Λεμεσό 23/7	ΜΑΡΓΑΡΑ Ρ.....	73	20032	προς Ταϊβάν 23/6
ΚΑΣΤΩΡ Π.....	83	14315	προς Μόγκλα 4/8	ΜΑΡΙΑ ΑΓΓΕΛΙΚΟΥΣΗ.....	78	10994	προς Τουρκία 23/7
ΚΑΤΕΡΙΝΑ ΔΡΑΚΟΠΟΥΛΟΥ.....	68	2376	μετ. «Νταγκότε Στάρ» (κ.)	ΜΑΡΙΑ.....	81	29761	προς Ταϊβάν 2/7
ΚΑΤΕΡΙΝΑ Τ. (δ.).....	69	18431	προς Γκεμλίκ 7/8	ΜΑΡΙΑ Γ.Λ.....	74	15938	προς Βασιλικά 18/7
ΚΕΑ.....	73	67239	προς Βραζιλία 28/7	ΜΑΡΙΑ Ι.Α.....	84	19800	α. Ταουνσβιλ 4/88
ΚΕΡΚΥΡΑ (δ.).....	73	67239	στον Πειραιά 21/7	ΜΑΡΙΑ Σ.....	70	1592	διαγράφεται
ΚΙΓΚ ΑΛΕΞΑΝΤΕΡ (δ.).....	78	245140	αργεί Πειραιά	ΜΑΡΙΑ Φ.....	80	14060	προς Μπαχραϊν 20/7
ΚΙΜΩΛΟΣ (δ.).....	74	60352	προς Δ. Αφρική 5/7	ΜΑΡΙΑΝΝΑ (δ.).....	73	17432	προς Μιλάδο 20/7
ΚΙΡΣΤΕΝ (δ.).....	75	158475	προς Αίν Σούκνα 16/6	ΜΑΡΙΑΝΝΑ VII (δ.).....	75	68411	επισκ. Πειραιά 30/7
ΚΛΕΛΙΑ Χ.Φ.....	91	12453	προς Μπ. Χομίνι 29/7	ΜΑΡΙΑΝΤ.....	70	30890	προς Ν. Αμερική 2/8
ΚΛΕΛΙΑΣ ΛΑΚ.....	81	68619	πρ. «Tribulus»	ΜΑΡΙΕΤΤΑ Χ. (δ.).....	81	26938	προς Μπαγκκόγκ 30/6
ΚΛΕΩΝ.....	76	59319	προς Μονταίρ 31/7	ΜΑΡΙΚΑ.....	72	18055	ε. Νταμπέρ 11/8
ΚΛΗΑΡΒΕΝΤΣΟΥΡ Λ. (δ.).....	73	18744	ε. Μορμουγκάο 30/7	ΜΑΡΙΚΡΙΣΤΙΝΑ (δ.).....	73	64948	προς Μπαγκκόγκ 18/6
ΚΛΙΠΠΕΡ ΑΜΑΡΥΛΛΙΣ.....	83	14069	πρ. «Amaryllis»	ΜΑΡΙΝΑ (δ.).....	80	40000	αργεί Πειραιά
ΚΛΙΠΠΕΡΒΕΝΤΣΟΥΡ Λ. (δ.).....	81	19989	α. Αμθύουρ 1/8	ΜΑΡΙΝΑ Ι.....	88	30831	προς Αρακάζου 27/7
ΚΟΙΜΗΣΙΣ.....	81	34188	προς Κίνα 10/7	ΜΑΡΙΠΡΙΜΑ (δ.).....	76	34075	προς Ρόττερνταμ 7/8
ΚΟΛΜΑΡ (δ.).....	87	24584	πρ. «Ocean Conqueror»	ΜΑΡΙΤΖΙΝΗ.....	73	30077	προς Σάο Σεμπασιάνο 9/8
ΚΟΜΕΤ.....	78	14374	επισκ. Σιδνέι 2/8	ΜΑΡΚ ΣΠΥΡΟΣ.....	80	1599	προς Ρίο Γκράντε 7/8
ΚΟΜΜΟΝ ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ.....	71	15547	προς Νορβηγία 9/8	ΜΑΡΚ ΤΣΑΛΛΕΝΤΣΕΡ.....	75	1599	προς Μασσαλία 9/8
ΚΟΝΚΑΡ ΑΛΠΙΝ.....	73	114543	προς ΗΠΑ 4/5	ΜΑΡΚΑ Λ.....	75	14785	προς Πειραιά 12/6
ΚΟΝΚΑΡ ΒΙΚΤΟΡΥ.....	73	39219	α. Φόρ 29/7	ΜΑΡΚΕΣ.....	77	33509	προς Αλγέρι 12/6
ΚΟΝΚΑΡ ΙΝΤΡΕΠΙΝΤ.....	11	38820	πρ. Γκντάνσκ 12/8	ΜΑΡΚΙΖ.....	75	28082	δ. Ντόβερ 8/7
ΚΟΝΚΑΡ ΠΑΤ'ΟΝΗΡ.....	68	22836	προς Μιζούσιμα 22/7	ΜΑΡΚΟΣ ΛΥΡΑΣ.....	83	21000	προς ΗΠΑ 30/7
ΚΟΝΚΕΣΤΒΕΝΣΟΥΡ Λ. (δ.).....	80	19982	προς Ιαπωνία 22/7	ΜΑΡΚΟΣ Ν.....	83	22073	προς Μπ. Άιρες 8/8
ΚΟΝΤΟΡ (δ.).....	80	26974	προς Αρούμα 4/8	ΜΑΡΝΙΚ.....	77	9136	ε. Χιροχάτα 10/8
ΚΟΡΙΑΝΑ (δ.).....	84	38000	προς Περακό 30/7	ΜΑΡΟΥΔΙΩ.....	78	19974	πρ. «Αίρης Σαφάιρ»
ΚΟΡΙΝΘΙΑ (δ.).....	69	1579	προς Βόλο 11/8	ΜΑΡΩ Λ.....	85	25000	πρ. Λύττελτον 19/7
ΚΟΡΙΝΘΙΑΝ ΤΡΕΪΝΤΕΡ.....	73	15525	πρ. «Cobetas»	ΜΑΣΤΕΡ ΠΕΤΡΟΣ.....	69	22391	α. Βανκούβερ 31/7
ΚΟΥΚΑΜΠΟΥΡΑ.....	72	40720	ε. Φόρ 10/8	ΜΑΤΟΥΜΠΑ.....	74	19916	προς Καζαμπλάνκα 17/7
ΚΡΑΟΥΝ (δ.).....	76	88886	προς Σουέζ 9/8	ΜΕΓΑΛΟΧΑΡΗ.....	83	21308	πρ. «Sea Merchant»
ΚΡΕΣΤΒΕΝΣΟΥΡ Λ. (δ.).....	74	18744	προς Χαλδία 5/8	ΜΕΤ'ΙΤΣΟΡ ΜΠΑΖΙΑ.....	78	15688	πρ. Αμθύουρ 6/8
ΚΡΕΤΑΝ ΤΡΕΪΝΤΕΡ.....	72	15528	ε. Λα Γκουαίρα 15/7	ΜΕΝΑΛΟΝ.....	76	34715	πρ. Αντίλες 21/7
ΚΡΕΩΝ.....	70	18164	πρ. «Deusto»	ΜΕΝΗΤΕΣ.....	81	30826	πρ. Ιαπωνία 24/7
ΚΡΗΤΗ (δ.).....	73	116104	α. Λιμά 12/7	ΜΕΝΤΙΤΕΡ ΚΑΡΡΙΕΡ.....	62	14483	α. Νάπολη 4/8
ΚΡΗΤΗ ΑΚΤΗ (δ.).....	86	24900	πρ. Ν. Υόρκη 1/8	ΜΕΟΝΙΑ.....	72	20325	πρ. Μπρισμπαϊν 8/8
ΚΡΗΤΗ ΑΜΠΑΣΣΑΝΤΟΡ (δ.).....	75	60406	πρ. Ελλάδα 10/8	ΜΕΡΑΚΛΗΣ.....	75	28082	πρ. Αγ. Πετρούπολη 19/7
ΚΡΗΤΗ ΑΡΤ (δ.).....	86	24900	πρ. Σάο Σεμπασιάνο 22/6	ΜΕΣΙΣΤΡΙΑ.....	77	13620	ε. Πόρτο Καρμίλλο 30/7
ΚΡΗΤΗ ΓΕΡΑΝΙ (δ.).....	68	14923	ε. Πειραιά 28/7	ΜΕΤΡΟΤΑΝΚ (δ.).....	74	158797	στη Φουτζέιρα (αποθήκη)
ΚΡΗΤΗ ΓΚΟΛΑΝΤ (δ.).....	72	17506	πρ. Πειραιά 10/8	ΜΗΛΟΣ.....	84	28100	πρ. Μόρρο Ρεντόντο 16/7
ΚΡΗΤΗ ΓΟΥΑΙΝΒ (δ.).....	74	42470	πρ. Ρωσία 11/8	ΜΙΛΕΝΑΚΙ.....	70	15345	πρ. Σιγκαπούρη 17/7
ΚΡΗΤΗ ΕΠΙΣΚΟΠΗ (δ.).....	67	14926	ε. Αγ. Θεόδωρος 8/8	ΜΙΝΙ ΛΑΪ'ΝΕΡ.....	71	1598	ε. Μπελίζ Σιτ 9/8
ΚΡΗΤΗ ΚΟΛΟΡ (δ.).....	86	26874	α. Λισαβώνα 1/8	ΜΙΝΙ ΛΑΪ'ΟΝΕΣ.....	72	1563	πρ. Καστίρις 20/7
ΚΡΗΤΗ ΛΑΝΤ (δ.).....	73	42470	πρ. Πειραιά 11/8	ΜΙΝΙ ΛΑΪΤ.....	70	1585	αργεί Ν. Ορλεάνη
ΚΡΗΤΗ ΠΑΛΜ (δ.).....	86	24000	α. Πωλίκ 5/8	ΜΙΝΙ ΛΑΜΑ.....	70	1591	μετ. «Mercury Gold»
ΚΡΗΤΗ ΡΙΒΕΡ (δ.).....	86	24900	πρ. Σάο Σεμπασιάνο 4/8	ΜΙΝΙ ΛΑΝΤ.....	70	1592	ε. Ν. Ορλεάνη 28/6
ΚΡΗΤΗ ΡΟΥΜΠΙ (δ.).....	73	18843	ε. Αγ. Θεόδωρος 11/8	ΜΙΝΙ ΛΑΠ.....	70	1592	πρ. Ν. Ορλεάνη 6/88
ΚΡΗΤΗ ΣΗ (δ.).....	74	61054	πρ. Φουτζέιρα 24/7	ΜΙΝΙ ΛΑΤΡΙΑ.....	70	1591	πρ. Ακουαντούλας 27/7
ΚΡΗΤΗ ΣΚΑ'Υ (δ.).....	73	61054	α. Νοβορόσια 11/8	ΜΙΝΙ ΛΕ'ΙΜΠΟΡ.....	71	1563	αργεί Ν. Ορλεάνη
ΚΡΗΤΗ ΣΤΑΡ (δ.).....	73	42470	πρ. Αίγυπτο 7/8	ΜΙΝΙ ΛΕ'ΙΣ.....	69	1570	αργεί Ν. Ορλεάνη
ΚΡΗΤΗ ΤΣΑΜΠΙΟΝ (δ.).....	86	24000	ε. Σάντος 9/88	ΜΙΝΙ ΛΗ.....	71	1557	αργεί Ν. Ορλεάνη
ΚΡΗΤΗ ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ (δ.).....	86	24000	πρ. Άρζου 8/8	ΜΙΝΙ ΛΗΓΚ.....	70	1592	ε. Ν. Ορλεάνη 20/7
ΚΡΥΣΤΑΛΒΕΝΤΣΟΥΡ Λ. (δ.).....	80	19882	πρ. Παρί 8/8	ΜΙΝΙ ΛΗΤΖΕΝΤ.....	74	1588	πρ. Ν. Ορλεάνη 23/7
ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ.....	78	21194	πρ. Σιγκαπούρη 22/7	ΜΙΝΙ ΛΙΜΠΡΑ.....	70	1592	πρ. Ν. Ορλεάνη 24/7
ΚΥΘΗΡΑ (δ.).....	74	67289	πρ. Χάρνγκ 6/8	ΜΙΝΙ ΛΙΝΚ.....	71	1592	ε. Ν. Ορλεάνη 28/7
ΚΥΘΝΟΣ (δ.).....	71	17355	ε. Ραβέννα 10/8	ΜΙΝΙ ΛΟΥΦ.....	71	1563	ε. Ν. Ορλεάνη 20/7
ΚΩΣ (δ.).....	76	43681	ε. Φουτζέιρα 4/8	ΜΙΝΙ ΛΟΥΡΥ.....	71	1598	πρ. Κόλπο ΗΠΑ 5/8
ΚΩΣΤΑΣ ΚΟΝΙΑΛΙΔΗΣ.....	81	29710	πρ. Ούστ Ντουνδράκ 30/7	ΜΙΝΙ ΛΟΤ.....	71	1584	α. Κίγκστον 7/8
ΛΑΙΔΗ ΕΜΑ (δ.).....	77	18658	πρ. Ραμπίχ 9/8	ΜΙΝΙ ΛΟΤΖΙΚ.....	70	1587	α. Μπαρμπάντος 3/8
ΛΑΪ'ΟΝ Φ. ΟΛΥΜΠΙΑ.....	86	3722	ε. Ακαγιούλα 8/8	ΜΙΝΙ ΛΟΥΜ.....	74	1577	πρ. Ακουαντούλας 5/88
ΛΑΚΜΟΣ.....	61	5643	διάλυση Ινδία	ΜΙΝΙ ΛΟΥΝΑΡ.....	70	1592	α. Πόρτ Άρθουρ 27/7
ΛΑΚΩΝ.....	69	8825	πρ. Μπεϊχλί 2/5	ΜΙΝΙ ΛΥΜΦ.....	75	1587	α. Παραμαρίμπο 2757
ΛΑΚΩΝΙΑ (δ.).....	60	13623	ε. Πειραιά 288/7	ΜΙΝΙ ΛΩΝΤ.....	70	1592	πρ. Ακουαντούλας 25/7
ΛΑΜΥΡΑ.....	83	36000	ε. Σακόντε 7/8	ΜΙΝΙ ΣΑΚΟΥΡΑ.....	70	1580	ε. Ν. Ορλεάνη 1/8
ΛΑΡΑ Σ.....	72	8848	πρ. Σκόντε 7/8	ΜΙΝΙ ΣΑΚΟΥΡΑ.....	75	28082	πρ. Βαρκελώνη 7/8
ΛΑΡΡΥ Λ.....	72	16306	πρ. Πόρτο Βέσμε 21/7	ΜΙΝΙ ΣΑΚΟΥΡΑ.....	66	22217	ε. Ριγκά 27/7
ΛΕΒΑΝΤ ΠΡΑΪΝΤ.....	70	14769	πρ. Σεβαστούπολη 6/6	ΜΙΝΙ ΣΑΚΟΥΡΑ.....	74	28082	δ. Κων/πολη 26/7
ΛΕΒΑΝΤ ΣΠΙΡΙΤ.....	70	18799	στον Πειραιά 3/6	ΜΙΧΑΝΑ (δ.).....	76	51977	ε. Τέξας Σιτ 1/8
ΛΕΒΑΝΤ ΦΟΡΤΣΙΟΥΝ.....	72	11076	στον Πειραιά 3/6	ΜΙΧΑΛΑΚΗΣ.....	68	23067	α. Μπωμόν 17/7
ΛΕΪΤΕΡ ΣΤΡΗΜ.....	77	27867	ε. Υμουίντεν 14/8	ΜΙΧΑΛΗΣ Β.....	72	20715	πρ. Ιαπωνία 4/8
ΛΕΝΙ (δ.).....	75	79249	πρ. Ιράν 21/7	ΜΙΧΑΛΗΣ Π.....	82	32239	πρ. Κασάρ 31/7
ΛΕΟΝΤΑΣ (δ.).....	74	52830	πρ. Τσιταγκόγκ 9/8	ΜΟΝΤΕΓΚΟ (δ.).....	76	60937	α. Ρας Τανούρα 11/6
ΛΕΩΝ.....	73	70931	πρ. Δ. Αφρική 14/5	ΜΟΝΤΕΡΕ'Υ.....	74	42825	ε. Φουτζέιρα 14/7
ΛΗΓΟΥΑΡΝΤ.....	72	14212	πρ. Τζακάρτα 3/88	ΜΟΡΙΑΣ.....	77	13357	πρ. Μπαντίρμα 6/8
ΛΗΝΤΕΡ.....	84	20494	ε. Χιούστον 6/8	ΜΠΑΛΚΑΝ ΡΗΦΕΡ.....	78	8874	πρ. Γκουαγιακούιλ 6/8
ΛΗΤΩ.....	77	11264	ε. Σορόγκ 9/7	ΜΠΑΛΚ ΒΕΝΤΙΟΥΡΕΡ.....	83	31500	ε. Πειραιά 9/8
ΛΙΑ (μ.).....	78	33191	πρ. Βραζιλία 29/7	ΜΠΑΝΤΡΥ.....	77	35282	πρ. Τρομπέτας 25/7
ΛΙΚΑ.....	76	61615	πρ. Δανία 21/7	ΜΠΕΡΝΑΝΤΕΤ Τ.....	81	30738	πρ. «Maersk Seletar»
ΛΙΜΩΝ ΤΡΕΪΝΤΕΡ.....	68	9505	αργεί Πειραιά	ΜΠΙΛΛΗΣ.....	61	963	πρ. Νικολάιφ 8/8
ΛΙΝΑΜΠΟΛ ΣΟΥΚΡΕ.....	84	13911	μετ. «Σίλβερ Χάπινες» (κ.)	ΜΠΟΥΕΝΑ ΦΟΡΤΟΥΝΑ.....	79	16935	ε. Λάγος 2/8
ΛΙΣΜΠΟΛ.....	71	2557	αργεί Πειραιά	ΜΠΡΑΜΣ.....	86	21536	πρ. Αμβούργο 2/8
ΛΟΓΙΑΛΤΥ.....	69	9045	στη Βασίλεια	ΜΥΚΗΝΑΙ.....	79	11633	α. Σάντος 7/8
ΛΟΥΚΑΣ Η.....	81	11631	ε. Μπουλών 4/8	ΝΑΓΟΥΣΑΙΝΑ.....	77	35233	α. Πόρτ Άντζελες 8/8
ΛΟΥΣΙΟΣ.....	13	63287	πρ. Ν. Κορέα 28/7	ΝΑΝΗ.....	78	14651	πρ. Κίνα 28/6
ΛΥΔΙ.....	70	14878	πρ. Ζανζιβάρη 8/6	ΝΑΕΟΣ.....	70	9865	πρ. Ελλάδα 7/7
ΛΥΔΙΑ II.....	74	8740	ε. Άσντον 12/8	ΝΑΥΑΡΙΝΟ.....	74	8915	πρ. Λονδίνο 29/7
ΜΑΑΣΤΡΟΥΜ Λ. (δ.).....	83	24794	πρ. «Masstroom»	ΝΑΥΚΡΑΤΙΣ (δ.).....	75	11507	πρ. Σιγκαπούρη 3/8
ΜΑΓΔΑ Π.....	74	21755	πρ. Γιαντό 3/8	ΝΑΥΚΑ.....	70	1653	πρ. Μπιλίνη 24/7
ΜΑΕΡΕΚ ΑΛΤΣΕΙΡΑΣ.....	77	38991	πρ. Κολόμπο 9/88	ΝΕΑ ΕΛΠΙΣ.....	78	16478	πρ. Μπαγκκόγκ 3/8
ΜΑΖΑΛ II (δ.).....	65	2676	ε. Σ. Λούις ντι Ρόν 9/8	ΝΕΑ ΤΥΧΗ.....	78	16478	ε. Βομβάη 24/7
ΜΑΘΡΑΚΙ (δ.).....	70	17485	πρ. Πόρτ Τζερόμ 7/8	ΝΕΑΠΟΛΙΣ (δ.).....	81	30622	πρ. Αρούμα 5/88
ΜΑΙΑΝΡΟΣ (δ.).....	81	23000	πρ. Σάο Σεμπασιάνο 858	ΝΕΔΗ.....	81	19425	στη Νάνοη 7/8
ΜΑΙΡΗ.....	68	22391	α. Ταϊότσα 24/7	ΝΕΝΑ.....	74	39866	πρ. Σάντος 28/7
ΜΑΙΡΗ Λ.....	74	22246	πρ. Ταϊσούγκ 24/7	ΝΕΝΤΛΟ'ΥΝΤ ΙΑΒΑ.....	78	21121	πρ. Σιγκαπούρη 5/8
ΜΑΙΡΗ Μ.....	75	22577	πρ. Τσοντζί 6/88	ΝΕΠΤΟΥΝ ΣΚΑ'Υ.....	67	1598	πρ. Κέρης 5/8

ΝΕΦΕΛΗ.....	83	39773
ΝΗΝΕΜΙΑ (δ.).....	75	64738
ΝΗΡΕΥΣ.....	56	9942
ΝΗΣΟΣ ΑΜΟΡΓΟΣ (δ.).....	75	44605
ΝΗΣΟΣ ΔΗΛΟΣ (δ.).....	78	40570
ΝΗΣΟΣ ΘΗΡΑ (δ.).....	78	29972
ΝΗΣΟΣ ΘΗΡΑΣΙΑ (δ.).....	79	54577
ΝΗΣΟΣ ΙΟΣ (δ.).....	73	18494
ΝΗΣΟΣ ΚΥΘΝΟΣ (δ.).....	76	44689
ΝΗΣΟΣ ΠΑΡΟΣ (δ.).....	75	44601
ΝΗΣΟΣ ΣΑΝΤΟΡΙΝΗ (δ.).....	80	33769
ΝΗΣΟΣ ΣΕΡΙΦΟΣ (δ.).....	83	38240
ΝΗΣΟΣ ΣΙΚΙΝΟΣ (δ.).....	78	40894
ΝΗΣΟΣ ΣΙΦΝΟΣ (δ.).....	78	40894
ΝΗΣΟΣ ΣΙΦΝΟΣ.....	66	3610
ΝΙΚΑΙΑ.....	73	19831
ΝΙΚΗ (δ.).....	77	65104
ΝΙΚΟΛΑΣ (δ.).....	74	56960
ΝΙΚΟΠΟΛΙΣ (δ.).....	83	30684
NIMPRONT.....	76	39004
ΝΟΡΘ ΒΑΓ'ΣΚΑΟΥΝΤΕΣ.....	83	40300
ΝΟΡΘ ΕΜΠΕΡΟΡ.....	87	36543
ΝΟΡΘ ΚΑΟΥΝΤΕΣ.....	86	36600
ΝΟΡΘ ΜΑΡΤΙΟΝΕΣ.....	84	36300
ΝΟΡΘ ΝΑΤΣΕΣ.....	85	35854
ΝΤΕΒΟΝ.....	81	10076
ΝΤΕΖΕΡΤ ΦΑΛΚΟΝ.....	80	17100
ΝΤΙΝΟΣ Π. (δ.).....	69	44926
ΝΤΟΒΕΡ.....	81	13598
ΝΤΟΛΦΙΝ.....	83	35428
ΝΤΟΝΑ ΟΥΡΑΝΙΑ (δ.).....	71	17744

ΟΔΥΣΣΕΙΑ.....	74	121165
ΟΘΟΝΗ (δ.).....	71	17355
ΟΙΝΟΥΣΙΑΝ.....	86	35600
ΝΑΒΙΓΕΤ'ΤΟΡ.....	86	35600
ΟΙΝΟΥΣΙΑΝ ΣΗΜΑΝ.....	86	35600
ΟΙΝΟΥΣΙΑΝ ΣΚΑ'Υ.....	86	35600
ΟΙΝΟΥΣΙΑΝ ΣΤΡΕΠΚΟ.....	86	35600
ΟΙΝΟΥΣΙΑΝ ΦΑΔΕΡ.....	76	178808
ΟΛΥΜΠΙΑΝ ΣΠΙΡΙΤ (δ.).....	75	128234
ΟΛΥΜΠΙΚ ΑΡΜΟΡ II (μ.).....	82	35417
ΟΛΥΜΠΙΚ ΓΚΑΛΛΕΥ (μ.).....	80	29710
ΟΛΥΜΠΙΚ ΓΚΛΟΥ.....	93	160129
ΟΛΥΜΠΙΚ ΛΟΓΙΑΛΤΥ (δ.).....	84	17879
ΟΛΥΜΠΙΚ ΜΕΛΟΝΤΥ.....	84	17879
ΟΛΥΜΠΙΚ ΜΕΝΤΟΡ.....	85	17879
ΟΛΥΜΠΙΚ ΜΕΡΙΤ.....	84	17879
ΟΛΥΜΠΙΚ ΜΙΡΑΚΛ.....	76	126900
ΟΛΥΜΠΙΚ ΜΠΡΗΖ (δ.).....	91	53000
ΟΛΥΜΠΙΚ ΣΕΡΕΝΙΤΥ (δ.).....	90	53000
ΟΛΥΜΠΙΚ ΣΠΙΡΙΤ (δ.).....	76	66259
ΟΛΥΜΠΙΚ ΣΠΛΕΝΤΟΡ (δ.).....	90	52086
ΟΛΥΜΠΙΚ ΣΥΜΦΟΝΥ (δ.).....	80	29710
ΟΛΥΜΠΙΚ ΤΖΕΜΙΝΥ.....	87	59859
ΟΜΙΚΡΟΝΒΕΝΤΣΙΟΥΡ Λ.....	73	13243
ΟΟΥΣΕΝ ΤΡΕ'ΙΝΤΕΡ.....	73	20768
ΟΡΑΜΑ (δ.).....	76	37784
ΟΡΛΑΝΤΟ.....	71	29749
ΟΡΦΕΥΣ (δ.).....	83	23646
ΟΣΕΑΝ ΓΟΥ'ΙΝΤ.....	93	38891
ΟΣΕΑΝΟΣ.....	81	68619
ΟΣΤΡΑΚΟ.....	77	13864
ΟΥΑ'ΙΤ ΟΠΑΛ.....	79	12214
ΟΥΑΖΙΓΚΤΟΝ ΣΤΑΡ.....	81	18576
ΟΥΕΚ ΡΟΤΤΕΡΝΤΑΜ.....	80	14397
ΠΑΛ ΜΑΡΙΝΟΣ.....	82	8911
ΠΑΛ ΜΠΑΙΗ.....	80	9835
ΠΑΛ ΦΑΛΟΝ.....	77	16505
ΠΑΛΛΑΣ.....	76	81106
ΠΑΛΛΑΣ ΑΘΗΝΑ (δ.).....	77	28738
ΠΑΛΟΜΑ.....	77	16237
ΠΑΜΙΣΟΣ.....	82	35127
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Λ.....	78	24941
ΠΑΝΑΚΕΑ.....	82	34395
ΠΑΝΔΑΙΣΙΑ.....	83	34253
ΠΑΝΘΕΑ.....	72	39219
ΠΑΝΚΑΡ ΙΝΤΟΜΙΤΑΜΠΛ.....	82	35127
ΠΑΝΤΑΖΗΣ Λ.....	81	75545
ΠΑΝΤΕΛΗΣ Α. ΛΑΙΜΟΣ.....	83	36768
ΠΑΝΤΟΔΥΝΑΜΟΣ.....	83	22076
ΠΑΝΤΟΚΡΑΤΩΡ.....	82	34447
ΠΑΝΟΡΙΑ.....	78	12518
ΠΑΞΟΙ.....	87	27333
ΠΑΟΥΕΡ ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ Λ. (δ.).....	93	38792
ΠΑΡΑΠΟΛΑ (δ.).....	77	15460
ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ II.....	75	20797
ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ Μ.Υ.....	80	42236
ΠΑΡΗΣ II (δ.).....	78	198163
ΠΑΡΘΕΝΩΝ (δ.).....	78	198163
ΠΑΡΙΣ (δ.).....	73	17355
ΠΑΡΟΣ (δ.).....	78	6298
ΠΑΣΦΙΚ ΠΡΟΣΠΕΡΙΤΥ.....	79	10274
ΠΑΣΦΙΚ ΤΡΕ'ΙΝΤΕΡ.....	81	31006
ΠΑΤΕΡΑΣ.....	69	3585
ΠΑΤΜΟΣ (δ.).....	72	16406
ΠΑΤΜΟΣ.....	77	125947
ΠΑΤΡΙΟΤΙΚ (δ.).....	71	14686
ΠΑΤΡΙΤΣΙΑ.....		

ΠΕΑΡΑ ΑΘΕΝΣ.....	89	58520
ΠΕΑΡΑ ΚΟΝΣΤΑΝΤΑ.....	83	39766
ΠΕΑΡΑ ΜΑΝΓΚΑΛΙΑ.....	88	58520
ΠΕΑΡΑ ΣΑΛΟΝΙΚΑ.....	87	39766
ΠΕΛΛΑ.....	79	10993
ΠΕΛΛΑ (δ.).....	84	22102
ΠΕΛΛΑΡΙΝΕΡ.....	79	1599
ΠΕΛΜΠΟΞΕΡ.....	70	1599
ΠΕΛΤΡΕ'ΙΝΤΕΡ.....	78	1270
ΠΕΛΤΣΕΝΣΕΡ.....	78	2815

ΠΡΟΣ ΡΙΟ ΓΚΡΑΝΤΕ 27/7.....		
δ. Κων/πολη 1/8.....		
ΠΡΟΣ ΜΙΛΔΙ 25/7.....		
€ Πειραιά 11/8.....		
ΠΡΟΣ ΜΑΛΤΑ 5/8.....		
ΠΡΟΣ ΓΙΒΡΑΛΤΑΡ 26/7.....		
ΠΡΟΣ ΓΙΒΡΑΛΤΑΡ 7/8.....		
ΑΡΓΕΙ ΠΕΙΡΑΙΑ.....		
α. Τεργέστη 29/7.....		
α. Γιούροπορτ 23/7.....		
ΠΡΟΣ ΓΙΔΑΝΠΟΥ 30/7.....		
ΠΡΟΣ ΜΙΛΔΟ 7/8.....		
ΠΡΟΣ ΑΛΗΚΕΙΡΑΣ 3/8.....		
ΠΡΟΣ ΓΙΒΡΑΛΤΑΡ 4/8.....		
π. «Charet III».....		
ΠΡΟΣ ΧΟΚ ΚΟΚ 24/7.....		
ΠΡΟΣ ΦΟΡΚΑΔΟΣ 24/6.....		
ΠΡΟΣ Δ. ΑΦΡΙΚΗ 24/7.....		
α. Φιλαδέλφεια 9/8.....		
ΠΡΟΣ ΑΙΓΥΠΤΟ 25/7.....		
ΠΡΟΣ ΚΑΟΙΣΟΥΚ 30/6.....		
ΠΡΟΣ ΤΙΧΑΡΤΑ 7/8.....		
ΠΡΟΣ ΜΑΤΣΟΥΡΑ 14/7.....		
ΠΡΟΣ Ν. ΟΡΛΕΑΝ 30/7.....		
ΠΡΟΣ ΣΙΧΑΠΟΥΡ 25/7.....		
ΠΡΟΣ ΒΕΚΑΔΗ 4/8.....		
ΠΡΟΣ ΟΥΟΜΕΝΤΟ 5/8.....		
€ Τακοράντι 25/7.....		
ΠΡΟΣ ΛΙΒΥ 9/7.....		
ΠΡΟΣ ΠΟΡΤ ΚΕΜΠΛΑ 3/8.....		
€ Μάντρε ντε Ντέους 8/8.....		

ΠΡΟΣ ΤΟΥΜΠΑΡΑ 7/7.....		
ΠΡΟΣ ΚΛΑΙΠΕΔΑ 8/8.....		
ΠΡΟΣ ΡΙΟ ΓΡΑΝΤΕ 31/7.....		
ΠΡΟΣ ΓΚΟΒΕ 6/4.....		
ΠΡΟΣ ΤΑΙΤΣΟΥΚ 27/7.....		
ΠΡΟΣ ΤΑΙΒΑΝ 25/6.....		
α. Μομπιλ 3/8.....		
ΑΝΑΜΕΝΕΙ ΦΟΥΤΞΙΡΑ 21/3.....		
ΠΡΟΣ ΧΑΡΚ 29/7.....		
€ Πόρτο Βέσμε 6/8.....		
€ Οδησάδ 18/7.....		
ΨΩΠΣΕ ΠΑΝΑΜΑΙΚΗ.....		
ΠΡΟΣ ΜΟΝΤΡΕΑΛ 2/8.....		
ΨΩΠΣΕΙΛ ΠΑΝΑΜΑΙΚΗ.....		
ΠΡΟΣ ΚΟΥΝΧΑΝΤ 30/7.....		
α. Νητράϊτ 26/7.....		
ΠΡΟΣ ΧΑΡΚ 13/7.....		
ΠΡΟΣ ΦΟΥΤΞΙΡΑ 21/7.....		
ΠΡΟΣ ΒΕΝΕΖΟΥΕΛΑ 12/7.....		
ΠΡΟΣ ΑΡΟΥΜΠΑ 5/8.....		
α. Φρήπορτ 12/7.....		
ΠΡΟΣ Π. ΜΙΧ. ΜΠΙΝ ΚΑΣΙΜ 1/8.....		
α. Φόρ 17/7.....		
ΠΡΟΣ ΦΡΕΝΤΕΡΙΧΑΒΝ 27/6.....		
ΠΡΟΣ ΠΥΛΟ 10/8.....		
€ Βαλλέττα 9/8.....		
ΠΡΟΣ ΠΟΡΤΟ ΒΕΣΜΕ 22/7.....		
π. «Oceanwind».....		
ΝΑΥΠΗΓΕΙΤΑΙ ΟΥΛΣΑΝ.....		
π. «Tricula».....		
ΠΡΟΣ ΕΛΛΑΔΑ 22/7.....		
ΠΡΟΣ ΣΑΝ ΦΡΑΝΤΙΣΚΟ 27/7.....		
ΠΡΟΣ ΝΤΑΡ ΕΣ ΣΑΛΑΜ 1/8.....		
δ. Παναμά 14/7.....		
ΠΡΟΣ ΓΑΛΛΙΑ 27/7.....		
ΠΡΟΣ ΤΖΕΝΤΑ 31/7/8.....		
μετ. «Vast Jollity» (AB).....		
€ Πειραιά 26/7.....		
ΠΡΟΣ ΤΑΙΒΑΝ 2/7.....		
ΠΡΟΣ ΕΛΛΑΔΑ 7/8.....		
ΠΡΟΣ ΚΑΜΑΡ 5/7.....		
€ Νταμπέρ 9/8.....		
ΠΡΟΣ ΜΠΑΝΚΟΚ 8/7.....		
α. Άκαμπα 27/7.....		
μετ. «Indomitable».....		
ΠΡΟΣ ΚΡΟΤΩΝΑ 5/8.....		
α. Ν. Ορλεάν 17/7.....		
π. «Co-or Express V».....		
ΠΡΟΣ ΚΟΡΠΟΥΣ ΚΡΙΣΤΙ 11/8.....		
ΠΡΟΣ ΡΙΤΣΑΡΝΤΣ ΜΠΑΙ 21/7.....		
ΠΡΟΣ ΝΤΑΡ ΕΣ ΣΑΛΑΜ 13/7.....		
ΠΡΟΣ ΓΙΟΚΟΧΑΜΑ 6/8.....		
ΥΠΟ ΝΑΥΠΗΓΗΣΗ.....		
ΠΡΟΣ ΣΙΧΑΠΟΥΡ 10/8.....		
ΠΡΟΣ ΚΑΟΙΣΟΥΚ 24/7.....		
ΠΡΟΣ ΣΙΝΤΙ ΚΕΡΙ 11/8.....		
ΠΡΟΣ ΦΟΥΤΞΙΡΑ 23/7.....		
€ Σιγκαπούρη 9/8.....		
€ Πόρτ ντε Μπούκ 10/8.....		
ΠΡΟΣ ΠΟΡΤΟ ΚΟΡΤΕΣ 8/8.....		
ΠΡΟΣ ΒΡΕΜ 5/8.....		
ΠΡΟΣ ΕΙΣΜΕΝ 5/8.....		
ΔΙΑΓΡΑΦΕΤΑΙ.....		
ΠΡΟΣ ΣΑΓΚΑ 3/6.....		
α. Ντουμπάϊ 288/7.....		
μετ. «Πέλλα» (μ.).....		

π. «Jimbolia».....		
π. «Blejo».....		
π. «Cerei».....		
π. «Birci».....		
ΠΡΟΣ ΝΤΑΡ ΕΣ ΣΑΛΑΜ 31/7.....		
ΠΡΟΣ ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑ 2/8.....		
€ Δαμιάττα 12/8.....		
ΠΡΟΣ ΡΑΒΕΝΝΑ 9/8.....		
ΠΡΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ 29/7.....		
δ. Δαρδανέλλια 27/7.....		

ΠΕΛΦΛΑΤΕΡ.....	82	2477
ΠΕΛΧΑΝΤΕΡ.....	77	4050
ΠΕΤΡΑ.....	81	35921
ΠΕΤΡΑΛΙΑ.....	83	18775
ΠΕΤΡΙΑΝΑ (μ.).....	81	31624
ΠΕΤΡΟΛΑ 30.....	56	2796
ΠΕΤΡΟΛΑ 31 (δ.).....	66	43399
ΠΕΤΡΟΛΑ 40.....	58	1781
ΠΕΤΡΟΛΑ 80.....	71	1599
ΠΕΤΡΟΛΑ 142.....	44	1594
ΠΕΤΡΟΛΑ 143.....	44	1594
ΠΕΤΡΟΛΑΓΚΑΣ 2(δ.).....	77	45755
ΠΕΤΡΟΠΟΛΙΣ.....	78	31368
ΠΗΤΕΡ Λ.....	84	35808
ΠΙΓ'Σ ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ Λ. (δ.).....	87	27333
ΠΙΝΔΑΡ.....	84	32607
ΠΙΣΤΙΣ.....	73	13631
ΠΙΣΤΙΣ.....	55	3768
ΠΛΑΤΥΤΕΡΑ.....	83	22076
ΠΛΑΤΩΝ.....	77	9674
ΠΟΤ'ΝΤ ΚΑΗΑΡ.....	72	57102
ΠΟΛ ΓΚΑΛΦ.....	70	16670
ΠΟΛ ΜΠΑΛΤΙΚ.....	70	16670
ΠΟΛΙΚΗ.....	73	4737
ΠΟΛΙΣ.....	72	12964
ΠΟΛΥΔΕΥΚΗΣ.....	76	16994
ΠΟΛΥΔΕΥΚΗΣ Π.....	82	12824
ΠΟΝΤΟΠΟΡΟΣ.....	74	15976
ΠΟΠΗ.....	73	19564
ΠΟΠΗ Π.....	77	10558
ΠΟΞΙΔΩΝ.....	63	3292
ΠΟΞΙΔΩΝ 8.....	58	11048
ΠΡΑ'ΝΤ ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ Λ. (δ.).....	87	27333
ΠΡΕΣΤΙΖ (δ.).....	76	40632
ΠΡΙΜΑ ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ Λ. (δ.).....	87	27333
ΠΡΙΜΑΡ (δ.).....	88	25368
ΠΡΟΣΕΛΦΕΙΑ.....	70	9865
ΠΡΟΣΠΕΡ ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ Λ. (δ.).....	87	27333
ΠΡΩΤΟΠΟΡΟΣ.....	72	3166
ΠΥΛΟΣ.....	72	9284
ΠΥΡΡΟΣ Β. (δ.).....	57	12875
ΡΑΜΠΙΚ ΜΠΑΙ'Υ (δ.).....	77	18325
ΡΑΜΠΙΚ ΜΠΑΙ'Υ 2 (μ.).....	79	32023
ΡΑΜΠΙΚ ΜΠΑΙ'Υ 3 (δ.).....	78	69016
ΡΑΦΑΕΛΛΟ.....	68	5169
ΡΕΑ.....	78	16726
ΡΕΝΕΣΙ.....	70	11716
ΡΗΛΑ'ΝΤ.....	77	9774
ΡΟΔΑΝΘ.....	69	16588
ΡΟΔΟΣ.....	77	70282
ΡΟΚΟΣ ΒΕΡΓΩΤΗΣ.....	73	11160
ΡΟΜΠΙΝ.....	80	17495
ΡΟΞΑΝΑ.....	78	11348
ΡΟΥΜΠΥ.....	76	15532

ΣΑΒΟ'Ι (δ.).....	74	60930
ΣΑΚΟΥΡΑ ΡΗΦΕΡ.....	79	7098
ΣΑΛΑΜΙΝΑ (δ.).....	91	29506
ΣΑΜΟΒΟΡΑΚΗ (δ.).....	88	25000
ΣΑΜΟΣ.....	74	13633
ΣΑΜΤΖΩΝ ΚΑΠΤΑΙΝ.....	85	35490
ΣΑΝ ΑΝΤΟΝΙΟ (δ.).....	81	4036
ΣΑΝ ΒΙΛ (μ.).....	77	19742
ΣΑΝ ΜΑΡΙΝΟ (δ.).....	88	8003
ΣΑΝ ΜΑΤΕΟ (δ.).....	88	8003
ΣΑΝ ΜΙΚΑΕΛΙΣ (δ.).....	81	26938
ΣΑΝ ΝΙΚΟΛΑΣ (δ.).....	84	6471
ΣΑΝ ΝΙΚΟΛΑΣ (δ.).....	82	26937
ΣΑΝ Π.....	81	35522
ΣΑΝ ΠΕΤΡΟ (δ.).....	88	8005
ΣΑΝΝΥ.....	77	3482
ΣΑΝΤΑ ΑΝΝΑ (δ.).....	88	22637
ΣΑΝΤΑ ΜΑΡΙΑ (δ.).....	86	22714
ΣΑΝΤΑ ΡΟΖΑ I.....	73	11801
ΣΑΝΤΒΙΚ.....	76	1598
ΣΑΡΑΛ.....	77	15533
ΣΑΡΟΝΙΚΟΣ.....	74	8901
ΣΕΝΤΟΡ (δ.).....	75	40633
ΣΕΡ ΤΖΩΝ.....	78	10995
ΣΕΡ ΤΖΩΝ (δ.).....	78	10995
ΣΕΡΙΦΟΣ (δ.).....	67	988
ΣΗ ΓΙΟΥΝΙΟΝ.....	77	38514
ΣΗ ΓΟΥΑΙΗΒ.....	76	8376
ΣΗ ΓΟΥ'ΙΝΤ.....	76	8376
ΣΗ ΤΑ'ΙΓΚΕΡ.....	71	9767
ΣΗ ΓΟΥ'ΙΝΤ.....	73	13631
ΣΗΓΟΥΕΝΒ.....	65	1503
ΣΗΜΠΕΡΝΤ.....	74	36465
ΣΗΦΟΡΝΤ (δ.).....	77	18396
ΣΙΕΝΝΑ (δ.).....	86	41776
ΣΙΕΡΡΑ ΕΞΠΡΕΣ.....	77	27970
ΣΙΑΒΕΡ Α'ΙΜΠΕΕ.....	76	11866
ΣΙΑΒΕΡ Α'ΙΝΤΕΡ.....	84	16800
ΣΙΝΣΕΡΙΤΥ.....	76	9123
ΣΙΝΘΑΟΣ.....	77	18805
ΣΚΟΠΕΛΟΣ (δ.).....	74	122222
ΣΚΟΠΕΛΟΣ (δ.).....	70	1567
ΣΚΥΡΟΠΟΥΛΑ (δ.).....	93	38792
ΣΚΥΡΟΣ (δ.).....	76	149991
ΣΟΠΕΝ (δ.).....	75	20342
ΣΟΥΒΡΕΤΤΑ.....	78	34485
ΣΟΦΙΑ Κ.....	78	15364
ΣΟΡΑΔΕΣ (δ.).....	93	39265
ΣΠΥΡΟΣ Μ.....	72	13179
ΣΤΑΔΙΟΝ.....	75	18701
ΣΤΑΜΟΣ.....	85	35835
ΣΤΑΝΤΑΡΝΤ ΒΕΡΤΣΙΟΥ (μ.).....	73	32510
ΣΤΑΝΤΑΡΝΤ ΕΝΤΕΒΟΡ.....	12	31334
ΣΤΑΡ ΚΑΝΟΠΟΥΣ.....	77	19886
ΣΤΑΡ ΚΕΝΤΑΥΡΟΣ.....	85	24653
ΣΤΑΡ ΜΙΧΑΛΗΣ.....	85	22271
ΣΤΑΡ ΣΙΕΡΙΟΣ.....	85	22403

προς Λαττάκια 11/8
 € Κων/πολη 6/8
 € Κασίμα 29/7
 προς Πόρτ οφ Σπαιν 22/7
 α. Χόκ Κόκ 9/8
 αργεί Πειραιά
 αργεί Πειραιά
 αργεί Πειραιά
 αργεί Πειραιά
 αργεί Πειραιά
 αργεί Πειραιά
 προς Ινδία 29/7
 προς Ιαπωνία 9/7
 α. Χόκ Κόκ 13/8
 € Κόρπος Κρίστι 23/7
 προς Μπεϊχάι 22/7
 στο Λομπιτο
 προς Χόκ Κόκ 28/7
 προς Γκράλντον 27/7
 μετ. «Caravos Star»
 προς Σαβάννα 10/8
 προς Βοστώνη 5/8
 προς Αρέπανον 11/8
 α. Σαγκάη 12/7
 α. Ν. Ορλέαν 30/7
 € Σιουγκάκ 23/7
 α. Χιουσάν 3/8
 € Μπαχία Μπλάνα 6/8
 € Μπουσάν 27/7
 μετ. «Αρμενιστιάς» (€.)
 στο Σουέζ (αποθήκη)
 α. Κόρπος Κρίστι 17/7
 α. Σ. Ευστάθιο 22/6
 € Τζουμπάι 26/7
 πρ. «BP Advocate»
 προς Μανίλα 18/7
 προς Σινγκαπούρη 3/8
 προς Βόλο 13/8
 € Νταλιάν 24/7
 € Θεσσαλονίκη 8/8
 € Πειραιά 7/8
 προς Ρομπίχ 11/8
 α. Ρας Τανούρα 10/8
 μεταφορές Πάτρας
 προς Γουέρρι 3/8
 προς Νακούττα 12/6
 € Ν. Υόρκη 6/8
 επισκ. Ρ. ινα 21/7
 € Τέμα 4/6
 € Λέιτ Τσάρλς 20/7
 δ. Θέρωντες Άϊλαντ 9/8
 προς Αμπιτάι 4/8
 προς Μουκάλα 3/8

ΣΤΑΡ ΧΙΡΟΥ (δ.)	91	78285	α. Τερνέστη 19/7
ΣΤΑΥΡΟΣ Γ.Α. (δ.)	76	163810	α. Τζουμάρα 27/7
ΣΤΕΛΛΑ	74	13036	ε. Νουέβα Παλμίρα 1/8
ΣΤΕΦΑΝΟΣ	78	9837	προς Μπ. Αμπάς 2/8
ΣΥΜΗ (δ.)	73	130145	επισκ. Πειραιά 30/5
ΣΥΡΑ (δ.)	77	65111	προς Λούπη Τέρμιναλ 21/7
ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ (δ.)	90	27500	προς Ισπανία 1/8
ΣΩΤΗΡΑΣ	82	31323	προς Κόντινεντ 3/8
ΤΑΝΤΑ	73	16997	στο Γκαίμης
ΤΑΣΙΑΡΧΗΣ Π.	85	22089	προς Παναμά 1/8
ΤΑΤΙΑΝΑ Α.	75	14785	προς Νανζίκ 5/7
ΤΕΤΙΕΝ	85	25000	προς Σιγκάγκ 3/8
ΤΖΑΝΤΕ ΜΠΑΙΗ	72	9081	προς Αβάνα 4/8
ΤΖΕΤ II (δ.)	62	1591	μεσογειακές μεταφορές
ΤΖΙΝΙ	77	14638	προς Νόβα Σκότια 28/7
ΤΖΙΟΥΕΛ Ι.	83	35762	α. Χόγκ Κόγκ 11/7
ΤΖΟΥΣΣΑΡΑ (δ.)	63	9143	μεταφορές Καραβικής
ΤΖΩΝ	74	21992	προς Ιντσόν 18/7
ΤΖΩΡΤΖ	84	41726	πρ. «Astéris»
ΤΖΩΡΤΖ Α.	75	14786	προς Βιζακαπατάν 3/88
ΤΖΩΡΤΖΙΝΑ	17	11348	προς Χαλκίδα 11/8
ΤΙΓΡΗΣ	13	67904	προς Ρίο Γκράντε 7/8
ΤΙΝΑ (δ.)	76	163810	προς Κόλπο ΗΠΑ 5/7
ΤΙΤΑΝ (δ.)	71	51281	στο Γκιζόν (αποθήκη)
ΤΟΛΜΗΡΟΣ (δ.)	69	53829	ε. Φουτζέιρα 2/8
ΤΟΜΙΣ ΙΝΤΕΠΕΝΤΕΣ (δ.)	86	50563	α. Ν. Ορλεάνη 9/8
ΤΟΜΙΣ ΛΙΜΠΕΡΤΥ (δ.)	82	49101	α. Αγλεβίρας 27/7
ΤΟΜΙΣ ΠΡΟΓΚΡΕΣ (δ.)	82	49101	προς Μπετζάγια 29/7
ΤΟΝ ΧΙΛΑ	78	19211	α. Χιούστον 25/7
ΤΟΠΑΖ	85	28000	προς Ιαπωνία 28/7
ΤΟΠΑΖ	77	15284	ε. Μπουένος Αίρες 29/7
ΤΟΣΚΑΝΑ	76	36204	ε. Γκτάνσκ 7/8
ΤΡΑΪΝΤΕΝΤ ΜΑΡΙΝΕΡ	84	17210	α. Χόγκ Κόγκ
ΤΡΕΪΝΤ ΓΟΥΪΝΤ	81	16500	προς Λάγος 8/8
ΤΡΕΪΝΤΕΡ	69	1491	προς Πάτρα 6/8
ΤΡΕΖΟΥΡ ΑΪΛΑΝΤ	74	13639	ε. Σιγκαπούρη 8/8
ΤΡΙΑΙΝΑ	64	999	α. Καστέλ. ντι Στάμπια 9/10
ΤΡΙΒΕΛΣ	74	11283	προς Λίβερπουλ 10/8
ΤΡΟΒΑΤΟΡΕ	75	5595	ε. Φόρτ ντε Φράνκος 10/8
ΤΣΕΡΡΥ	76	13663	α. Άκαμα 25/7
ΤΣΕΡΡΥ ΦΛΑΟΥΕΡ	77	13663	ε. Σιγκαπούρη 7/8
ΤΣΕΦΟΥ	84	10511	προς Σιγκαπούρη 5/8
ΤΥΧΗ	70	10886	προς Λορέ 2/8
ΥΒΟΝΝΗ	77	14059	ε. Χάμπτον 3/8
ΥΔΡΑ	79	12775	επιλήθη αλλοδαπούς
ΥΔΡΑ	75	93108	προς Όιτα 24/7
ΥΠΕΡΙΩΝ	64	2167	προς Ηράκλειον 27/7
ΥΡΙΑ	77	14990	προς Ζανζιβάρ 23/7
ΦΑΕΘΩΝ	84	25956	πρ. «Lakenes»
ΦΑΙΔΕΣ	76	56192	προς Πειραιά 27/7
ΦΑΙΔΡ ΔΕΛΤΑ (δ.)	59	13354	επισκευές Πειραιά 9/2/92
ΦΑΙΔΡΑ	74	12519	μεσογειακές μεταφορές
ΦΑΛΚΟΝ (δ.)	79	26973	α. Κριστομπόλ 19/7
ΦΑΛΚΟΝΕΡΑ	72	41133	ε. Βαλτιμόρη 1/8
ΦΑΛΣΤΡΙΑ	71	20325	στο Μπουσάν 4/8
ΦΑΝΗ - ANNA	73	15162	ε. Τάμπα 9/8
ΦΑΝΤΑΣΥ Α. (δ.)	74	23123	προς Καναδά 8/8

ΦΑΡΟΣΙΠ Α. (δ.)	75	128555	α. Τερνέστη 19/7
ΦΕΙΔΙΑΣ	73	19747	α. Τζουμάρα 27/7
ΦΕΙΣΙΤΥ Α. (δ.)	84	31411	ε. Νουέβα Παλμίρα 1/8
ΦΕΛΛΟΣΙΠ Α. (δ.)	74	118215	προς Μπ. Αμπάς 2/8
ΦΕΡΤΙΛΙΤΥ Α. (δ.)	87	25000	επισκ. Πειραιά 30/5
ΦΕΨΟΥΣ I.	83	17217	προς Λούπη Τέρμιναλ 21/7
ΦΕΨΟΥΣ II.	84	19049	προς Ισπανία 1/8
ΦΕΨΟΥΣ III.	84	19049	προς Κόντινεντ 3/8
ΦΕΨΟΥΣ IV.	84	19049	στο Γκαίμης
ΦΙΛΙΑ	71	7201	προς Παναμά 1/8
ΦΙΛΙΚΟΝ Α. (δ.)	76	41330	προς Νανζίκ 5/7
ΦΙΝΕΣ Α. (δ.)	75	24614	προς Σιγκάγκ 3/8
ΦΙΝΤΕΛΙΤΥ Α. (δ.)	83	31321	προς Αβάνα 4/8
ΦΛΑΒΙΑ	85	34626	μεσογειακές μεταφορές
ΦΛΑΓΚ ΑΝΤΡΙΕΝ	68	11384	προς Νόβα Σκότια 28/7
ΦΛΑΓΚ ΓΟΥΤΛΙΑΜΣ	62	19974	α. Χόγκ Κόγκ 11/7
ΦΛΑΓΚ ΕΜΕΡΑΛΝΤ	72	62879	μεταφορές Καραβικής
ΦΛΑΓΚ ΕΥΑ	71	14885	προς Ιντσόν 18/7
ΦΛΑΓΚ ΚΑΡΙΝ	73	38611	πρ. «Astéris»
ΦΛΑΓΚ ΛΗΝΤΕΡ	72	20713	προς Βιζακαπατάν 3/88
ΦΛΑΓΚ ΜΑΡΙΝΑ	71	14885	προς Χαλκίδα 11/8
ΦΛΑΓΚ ΝΤΑΓΑΜΟΝΤ	73	62233	προς Ρίο Γκράντε 7/8
ΦΛΑΓΚ ΠΑΟΛΑ	71	18570	προς Κόλπο ΗΠΑ 5/7
ΦΛΑΓΚ ΡΟΛΑΚΟ	76	34928	στο Γκιζόν (αποθήκη)
ΦΛΑΓΚ ΤΟΜ	74	20513	ε. Φουτζέιρα 2/8
ΦΛΑΜΙΝΙΑ (δ.)	85	38626	α. Ν. Ορλεάνη 9/8
ΦΛΩΡΑ Κ.	78	15364	α. Αγλεβίρας 27/7
ΦΟΙΝΙΚΑΣ	79	15379	προς Μπετζάγια 29/7
ΦΟΙΝΙΣ	77	64971	α. Χιούστον 25/7
ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ	74	65685	προς Ιαπωνία 28/7
ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ (δ.)	91	29900	ε. Μπουένος Αίρες 29/7
ΦΟΡΟΥΜ ΑΪΛΑΝΤ	76	18933	ε. Γκτάνσκ 7/8
ΦΟΡΟΥΜ ΒΙΚΤΟΡΥ	77	35713	α. Χόγκ Κόγκ
ΦΟΡΟΥΜ ΓΚΛΟΥΡΥ	72	40568	προς Λάγος 8/8
ΦΟΡΤΣΙΟΥΝΣΙΠ Α. (δ.)	75	118216	προς Πάτρα 6/8
ΦΟΥΛΜΑΡ (δ.)	89	25368	ε. Σιγκαπούρη 8/8
ΦΡΑΓΚΣΙΣΚΟΣ Χ.Κ.	84	22000	α. Καστέλ. ντι Στάμπια 9/10
ΦΡΑΤΕΡΝΙΤΥ Α. (δ.)	87	25000	προς Λίβερπουλ 10/8
ΦΡΕΝΤΣΙΠ Α. (δ.)	76	122945	ε. Φόρτ ντε Φράνκος 10/8
ΦΡΗ ΓΟΥΑΙΝΒ.	79	9418	α. Άκαμα 25/7
ΦΡΗΝΤΣΙΟΜΣΙΠ Α. (δ.)	75	146309	ε. Σιγκαπούρη 7/8
ΦΡΟΝΗΣΙΣ	71	9885	προς Σιγκαπούρη 5/8
ΦΩΤΕΙΝΗ Φ.	68	2928	προς Λορέ 2/8
ΧΑΛΚΗ (δ.)	89	27500	ε. Χάμπτον 3/8
ΧΑΜΠΟΥΡΓΚ ΤΡΕΪΝΤΕΡ	86	12408	επιλήθη αλλοδαπούς
ΧΑΝΙΑ (δ.)	78	64313	προς Όιτα 24/7
ΧΙΟΣ ΓΚΛΟΥΡΥ	72	15948	προς Ηράκλειον 27/7
ΧΙΟΣ ΡΗΦΕΡ.	70	8190	προς Ζανζιβάρ 23/7
ΧΙΟΣ ΧΑΡΜΟΝΥ	77	15500	πρ. «Lakenes»
ΧΛΟΗ	82	36202	προς Πειραιά 27/7
ΧΟΓΚ ΚΟΓΚ ΓΚΛΟΥΡΥ	69	12373	επισκευές Πειραιά 9/2/92
ΧΡΙΣΤΙΝΑ Κ.	78	16935	μεσογειακές μεταφορές
ΧΡΥΣΗ Β. (δ.)	61	13360	α. Κριστομπόλ 19/7
ΧΡΥΣΗ (δ.)	73	101440	ε. Βαλτιμόρη 1/8
ΧΩΚ (δ.)	79	26973	στο Μπουσάν 4/8
ΨΑΡΑ (δ.)	89	27500	ε. Τάμπα 9/8
ΩΚΕΑΝΙΣ	75	9753	προς Καναδά 8/8
ΩΜΕΓΑΒΕΝΤΣΙΟΥΡ Α.	86	59850	

α. Λούπη Τέρμιναλ 13/6
προς Μασόν 23/7
προς Αρούμα 28/7
προς Ούμ Σαϊδ 13/8
δ. Θέροντς Άιλαντ 5/8
προς Βανκούβερ 6/8
ε. Πενάγκ 4/8
προς Χόγκ Κόγκ 5/8
προς Λάζαρο Καρντένας 8/7
α. Καοσιούγκ 3/4
προς Κόρπους Κρίστι 5/8
α. Χιούστον 27/7
α. Χιούστον 8/8
πρ. «Anafi»
προς Ελ Παλίτο 17/7
προς Τουρκία 9/8
επισκ. Πειραιά 24/3
επισκ. Χάλα 12/8
προς Αργεντινή 30/7
προς Σιγκαπούρη 1/8
προς Ιταλία 7/8
α. Ν. Ορλεάνη 30/7
ε. Ρουέν 29/7
προς Σάντος 13/8
ε. Λίβερπουλ 11/8
προς Νταμμά 18/6
προς Κρίστιανεν 30/7
επισκ. Ντουμπάι 9/8
επισκ. Στουμπάλ 12/7
ε. Σάο Σίμπασιάνο 31/7
προς Μιλφροντ Χάβεν 12/8
α. Ν. Ορλεάνη 10/8
προς Πράια Μόλε 26/6
ε. Ν. Ορλεάνη 23/7
προς Γιούροπορτ 21/7
ε. Σιγκαπούρη 9/8
προς Αδελαΐδα 23/7
ε. Ν. Υόρκη 11/8
προς Αγγλία 7/8
προς Αλγερία 12/7
α. Τζουμάρα Τέρμ. 16/7
ε. Σάντος 6/8
προς Ναυπλία 10/8
προς Λισαβώνα 9/8
πρ. «Rentershausen»
δ. Ντόβερ 5/7
α. Ν. Ορλεάνη 8/8
ε. Κριστομπόλ 21/5
ε. Ντάρμπαν 7/8
ε. Μπωμόντ 29/7
προς Ιντσόν 21/7
προς Καζομπλάνκα 31/7
στον Περσικό (αποθήκη)
α. Λούπη Τέρμιναλ 24/7
προς Πόρτλαντ 29/7
προς Οκρίκα 4/8
προς Αλεξάνδρεια 26/7
προς Ν. Υόρκη 2/8

ΠΥΛΟΣ ΚΑΙ ΚΑΛΑΜΑΤΑ Γ. ΑΝΔΡΕΟΥ ΖΕΡΒΑΚΗΣ Ε.Π.Ε.

ΠΡΑΚΤΟΡΕΥΣΕΙΣ - ΝΑΥΛΩΣΕΙΣ ΥΔΡΟΔΟΤΗΣΕΙΣ - ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΙ - ΠΛΟΙΩΝ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΥΛΟΥ: ΠΥΛΟΣ - ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
ΤΗΛ. ΓΡΑΦΕΙΟΥ: (0723) 22244 & 22189
ΤΗΛΕΦ. ΑΘΗ: (0721) 82671
ΤΗΛΕΦ. ΑΘΗ: (0723) 23004 & 22838
ΤΕΛΕΞ: (0252) - 203 ZERV - GR
FAX: (0723) 22896
ΤΗΛΕΓΡ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: ARCHIPELAGO - PYLOS

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ: Λεωφ. Ναυαρίνου 21
ΤΗΛΕΦ. ΓΡΑΦΕΙΟΥ: (0721) 82426 & 82407
ΤΗΛΕΦ. ΑΘΗ: (0721) 82671
ΤΕΛΕΞ: (0252) 123 ZERV GR
FAX: (0721) 81243
ΤΗΛΕΓΡ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: ARCHIPELAGO - ΚΑΛΑΜΑΤΑ

Η ΠΟΛΥΕΤΗΣ ΠΕΙΡΑ ΜΑΣ ΕΓΓΥΑΤΑΙ ΤΗΝ ΚΑΛΥΤΕΡΗ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΤΕΡΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ

ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΚΑΘ' ΟΛΟ ΤΟ

24ΩΡΟ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΓΡΑΦΕΙΩΝ:
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΝΔΡ. ΖΕΡΒΑΚΗΣ ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ Ε.Ν.



ΤΑ ΥΠΟ ΕΞΕΝΗ ΣΗΜΑΙΑ

Α. ΒΑΡΔΗΣ (μ.)	77	15592
ΑΒΑΝΤΙ (π.)	71	9132
ΑΓΑΜΕΜΝΩΝ Σ.Β. (κ.)	76	22685
ΑΓΓΕΛΙΚΗ II (κ.)	72	11702
ΑΓΓΕΛΙΚΗ Δ. (κ.)	71	18634
ΑΓΙΑ ΕΛΕΟΥΣΑ (κ.)	71	22401
ΑΓΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ (μ.)	73	52448
ΑΓΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ (κ.)	69	28717
ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ (μ.)	75	6242
ΑΓΙΑ ΜΑΡΚΕΛΛΑ (κ.)	82	15046
ΑΓΙΑΞ (κ.)	71	73652
ΑΓΙΟΓΑΛΟΥΣΕΝΑ (π.)	72	14777
ΑΓΙΟΣ ΒΛΑΣΙΟΣ VI (κ.δ.)	73	17355
ΑΓΙΟΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ (μ.)	70	8917
ΑΓΙΟΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ (μ.)	73	16773
ΑΓΙΟΣ ΠΟΡΦΥΡΙΟΣ (κ.)	80	5386
ΑΓΙΟΣ ΡΑΦΑΗΛ (μ.)	72	9689
ΑΓΙΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ (μ.)	76	11281
ΑΓΙΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ I. (κ.)	76	3480
ΑΓΙΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ (κ.)	73	14986
ΑΓΚΡΑΡΙ (κ.)	75	43806
ΑΓΝΑΝΤΟΥΣΑ (μ.)	76	18093
ΑΔΑΜΑΣ (Μηχ.)	77	13608
ΑΔΑΜΑΣΤΟΣ (κ.)	75	16191
ΑΔΩΝΙΣ (π.)	77	9833
ΑΕΤΟΣ (Μηχ.)	76	9077
ΑΖΑΛΕΑ (κ.)	76	15954
ΑΗΣ ΜΑΜΑΣ (κ.)	76	9325
ΑΗΣ ΝΙΚΟΛΑΣ (κ.)	69	10373
ΑΘΑΜΑΣ (δ.μ.)	75	15804
ΑΘΕΡΑΣ ΜΠΑΙΗ (δ.π.)	77	60886
ΑΘΗΝΑ (δ.μ.)	81	30754
ΑΘΗΝΑ 2. (δ.μ.)	93	53829
ΑΘΗΝΙΑΝ ΒΙΚΤΩΡΥ (δ.κ.)	81	18495
ΑΘΗΝΙΑΝ		
ΘΕΟΔΩΡΟΣ (δ.κ.)*	82	18500
ΑΘΗΝΙΑΝ ΜΠΙΟΥΤΥ (δ.κ.)	83	18509
ΑΘΗΝΙΑΝ ΞΕΝΟΦΩΝ (κ.δ.)*	81	18500
ΑΘΗΝΙΑΝ ΟΛΥΜΠΙΚΣ (δ.κ.)*	80	18495
ΑΘΗΝΙΑΝ ΤΣΑΡΜ (δ.κ.)	83	18509
ΑΘΗΝΙΑΝ ΦΙΝΤΕΛΙΤΥ (δ.κ.)	85	18350
ΑΘΗΝΙΑΝ ΧΑΡΜΟΝΥ (δ.κ.)*	70	17485
ΑΘΗΝΟΥΛΑ (κ.)	77	15901
ΑΤ'ΒΟΥΡΥ (κ.)	71	19747
ΑΤ'ΛΑΞ	72	16235
ΑΤ'ΡΗΝΣ ΝΤΑΤ'ΜΟΝΤ (κ.)	81	10720
ΑΤ'ΡΟΝ ΑΔΩΝΙΣ (κ.)	68	50817
ΑΤ'Σ ΚΟΡΙΝΤΟ (κ.)	76	9388
ΑΤ'Σ ΚΡΕΣΤ (κ.)	75	8423
ΑΤ'Σ ΜΠΡΗΖ (κ.)	77	9128
ΑΙΤΖΑΝ ΜΑΡΙΝΕΡ (δ.π.)	68	11023
ΑΙΤΖΑΝ ΡΗΦΕΡ (π.)	72	9710
ΑΙΩΔΑΙΚΟΣ (δ.κ.)	74	64820
ΑΚΑΚΙΑ ΤΡΗ (Μηχ.)	69	5694
ΑΚΑΜΑΣ (κ.)	78	9664
ΑΚΕΛΑ (μ.)	73	8681
ΑΚΡΟΝ *	72	62701
ΑΚΡΟΝΗΣΟΣ (κ.)	73	14765
ΑΛ ΣΑΡΙΦΑ II (δ. Αλγ.)	74	37196
ΑΛ ΤΑΤ'Φ (μ.)	71	24956
ΑΛΑΛΙΝΧΟΡΝ (Α.)*	72	18724
ΑΛΒΙΚ (κ.)	77	8976
ΑΛΓΚΑ (.)	72	16134
ΑΛΕΓΚΡΕ (π.)	75	8896
ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΚΙ (κ.)	18	9784
ΑΛΕΞΑΝΤΕΡΣ ΚΑΡΕΤ'ΤΖ (μ.)	70	12578
ΑΛΕΞΗΣ (μ.)	84	15904
ΑΛΙΚΑΡΝΑΣΣΟΣ (κ.)*	77	9875
ΑΛΙΜΟΣ I. (π.)	70	3056
ΑΛΙΝΑ (ΑΒ.)	73	58650
ΑΛΙΝΤΑ (Μ.)	71	19375
ΑΛΚΙΝΟΗ (Μηχ.)	86	19802
ΑΛΚΜΙΝΗ (μ.)	70	16112
ΑΛΚΜΙΝΗ Α. (π.)	69	20819
ΑΛΚΥΟΝΙΣ (π.)	76	30277
ΑΛΣΤΕΡ ΣΤΑΡ (κ.)	72	113287
ΑΛΤΕΝΒΕΛΣ (κ.)	78	12598
ΑΛΦΑ (κ.)	74	28640
ΑΛΦΕΙΟΣ	81	30747
ΑΛΦΕΙΟΣ	84	35209
ΑΜΑΜΗ (κ.)	75	22656
ΑΜΕΡΙΚΑΝ ΕΝΕΡΤΖΥ (δ.κ.)	75	10641
ΑΜΕΡΙΚΑΝ ΚΕΜΙΣΤ (δ.κ.)	75	9631
ΑΜΟΛΥΝΤΟΣ (μ.)	72	43243
ΑΜΥΝΑ (δ. Αλγ.)	73	35315
ΑΝΑΣ (Μηχ.)	79	17996
ΑΝΑΣ ΠΟΥΜΑ (δ.π.)	81	2856
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ (Μηχ.)	80	15570
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ II (π.)	77	4713
ΑΝΑΤΟΛΗ (μ.)	77	15355
ΑΝΔΡΕΑΣ V (μ.)	72	10410
ΑΝΔΡΕΑΣ Ν. ΧΑΤΖΗΚΥΡΙΑ- ΚΟΣ (π.)	69	3826
ΑΝΔΡΕΑΣ Π. (μ.)	83	4610

προς Ξιγκόγκ 12/6
προς Σιέρρα Λεόνε 24/7
δ. Π. Σαίδ 2/8
προς Ικούικε 24/6
προς Πόρτο Καμπέλο 10/8
προς Γιβραλτάρ 11/8
στον Πειραιά 23/7
προς Βενετία 8/8
ε. Ν. Ορλεάνη 27/7
προς Κούβα 18/7
προς Βραζιλία 29/7
ε. Προγκρέσο 27/7
α. Σαν Λορέντζο 16/7
ε. Χόγκ Κόγκ 22/7
α. Χόγκ Κόγκ 10/7
προς Τάμπα 3/8
α. Μπέιρα 14/7
προς Κίνα 28/7
προς Πόλιν Νουάρ 10/8
ε. Λάγος 13/7
στο Τσιγκουάν 28/7
προς Τουρκία 23/7
προς Μπαγκκόγκ 6/8
ε. Σιγκαπούρη 9/8
ε. Ν. Ορλεάνη 10/8
προς Τομασίνα 28/8/7
προς Ρωσία 25/7
προς Κορέα 19/7
α. Ν. Ορλεάνη 2/8
προς «Γιαγιάρα»
προς Ν. Κορέα 18/6
ε. Μπουναμπίουτελ 11/8
προς Τέξας 4/8
προς Φιουμπαίνια 6/8

α. Πόρτ Ντε Μπούκ 8/8
α. Φός 25/7
ε. Γουίλμσχαβεν 8/8
προς Ινδία 11/8
ε. Λά Πλάτα 3/8
προς Φός 31/7
προς Γιάνγιο 2/8
προς Δ. Αφρική 7/7
προς Μανίλα 20/7
προς Αμπιζάν 26/6
προς Φορταλέζα 24/7
προς Βενεζουέλα 24/7
επισκ. Πειραιά 13/5
επισκ. Μοντερί 10/7
ε. Ρίβερ Φάλ 23/7
επισκ. Πειραιά 18/6
αργεί Λός Πάμους
ε. Φουτζέιρα 21/7
προς Ευρώπη 1/8
διαγρφέρετα
προς ΗΠΑ 16/7
ε. Αμβέρσα 9/7
προς Ιαπωνία 6/7
μεταφορές Ερυθράς
αργεί Ραβέννα
προς Βατούμ 10/7
ε. Λάγος 7/8
ε. Παραντίπ 18/7
προς Λάγος 10/8
προς Φλόρια 23/7
αργεί Πειραιά
προς Σάντος 28/7
ε. Πόρτο Καμπέλο 23/7
μετ. «Sofia»
προς Βραζιλία 6/7
προς Λός Άντζελες 27/7
προς Ζανζιμπάρ 24/7
ε. Λάγος 15/7
ε. Σακά 6/8
προς Σάντος 4/8
αργεί Πειραιά
επισκ. Ιρανού
προς Ν. Κορέα 5/7
ε. Ν. Ορλεάνη 31/7
προς Πόρτο Βλαμ 20/7
προς Κορούνα 2/8
προς Αυστραλία 31/7
ε. Μπωμόν 4/8
προς Ινδονησία 14/7
προς Αρακάου 29/5
α. Τέξας Σίτυ 7/7
ε. Σιγκαπούρη 15/7
προς Μοντεβιδέο 31/7
προς Ιαπωνία 18/7
ε. Σάο Σεμπατιάο 29/7
προς Πόρτ Σουάν 4/8

μεσογειακές μεταφορές
α. Αλγκέθρας 25/7

ΑΝΔΡΕΑΣ ΣΠΙΡΙΤ (κ.)	78	21908
ΑΝΔΡΙΑ (κ.)	71	40572
ΑΝΔΡΟΣ (δ.μ.)	61	7950
ΑΝΔΡΟΣ ΑΝΤΑΡΕΣ (μ.)	73	115135
ΑΝΔΡΟΣ ΧΡΥΣΗ (δ.)	74	129796
ΑΝΕΖΙΝΑ (μ.)	77	6597

ΑΝΕΜΟΣ (ΑΒ.)	76	38602
ΑΝΘΕΝΟΡ ΕΞΠΡΕΣ (μ.)	78	1123
ΑΝΘΗ Π. (κ.)	77	31076
ΑΝΘΟΣ (Μηχ.)	79	10996
ΑΝΝΑ (κ.)	76	15111
ΑΝΝΑ Α. (μ.)	71	14500
ΑΝΝΑ ΣΙΕΡΡΑ (κ.)	71	7402
ΑΝΝΙΚΑ Ν. (κ.)	84	26132
ΑΝΤΑΒΙΑ (κ.)	77	9524
ΑΝΤΑΙΟΣ (κ.)	80	9428
ΑΝΤΒΕΝΤΣΟΥΡ (μ.)	71	34890
ΑΝΤΕΝ (μ.)	71	19510
ΑΝΤΣΕΛ II (π.)	74	14324
ΑΝΤΣΕΛΙΑ (μ.)	75	11461
ΑΝΤΣΕΛΙΝΑ ΔΗ ΓΚΡΕΙΤ		
Ν. (κ.)	86	22273
ΑΝΤΙΓΟΝΗ Β. (μ.)	77	14275
ΑΝΤΙΓΟΝΟΣ (κ.)	77	19166
ΑΞΙΟΝΕΣΤΙΝ (μ.)	76	14591
ΑΟΥΚ. (κ.)	75	35354
ΑΠΛ (Μηχ.)	74	16006
ΑΠΜΑΝ 2 (π.)	77	11559
ΑΠΟΛΛΩΝΙΑ ΜΠΟΝΤ (μ.)	75	1581
ΑΠΟΛΛΩΝΙΑ ΝΑΤΑΝΤ (μ.)	80	3958
ΑΠΟΛΛΩΝΙΑ ΝΟΜΑΝΤ (μ.)	82	3901
ΑΠΟΛΛΩΝΙΑ ΝΟΜΠΙΛΙΤΥ (μ.)	77	3827
ΑΠΟΤΟΛΗΣ (μ.)	71	11055
ΑΠΟΤΟΛΗΣ II (μ.)	77	8767
ΑΠΣΕΡΟΝ (δ.μ.)	76	17977
ΑΠΤΕΡΑ (κ.)	70	23597
ΑΡΑΜΗΣ (κ.)	88	22000
ΑΡΑΜΠΕΛΛΑ (κ.)	75	12290
ΑΡΑΜΠΕΛΛΑ (μ.)	73	15977
ΑΡΑΜΠΕΛΛΑ ΣΗ (δ.7.)	75	150960
ΑΡΑΜΠΕΛΛΑ ΣΗ II (δ.)	73	118197
ΑΡΑΣΤΟΥ (κ.)	78	12774
ΑΡΓΟΛΙΣ	82	32224
ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ ΜΠΑΙΗ (δ.μ.)	75	126774
ΑΡΓΥΡΟΚΑΣΤΡΟ (Βα.)	70	8898
ΑΡΓΩ (κ.)	70	11041
ΑΡΓΩ ΡΗΦΕΡ (π.)	74	9996
ΑΡΕΘΟΥΣΙΑ (κ.)	73	13265
ΑΡΗΣ (π.)	73	14670
ΑΡΗΣΤΗ (κ.)	78	20700
ΑΡΙΑ (κ.)	77	19283
ΑΡΙΣΤΗ (Μηχ.)	86	19602
ΑΡΙΣΤΕΑ (ΑΒ.)	71	1594
ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ (κ.)	75	41978
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ (κ.)	82	9112
ΑΡΙΩΝ (δ.κ.)	73	30067
ΑΡΚΑΔΙΑ (Μηχ.)	73	12634
ΑΡΚΑΔΙΑ I. (π.)	73	89566
ΑΡΚΤΙΚ ΡΗΦΕΡ (π.)	71	6678
ΑΡΚΤΙΚ ΤΡΕΙΝΤΕΡ (Μηχ.)	78	6414
ΑΡΜΑ (Μ.)	81	9387
ΑΡΟΣΑ (κ.)	75	17355
ΑΡΤΕΜΙΣ (κ.)	77	1598
ΑΡΤΕΜΙΣ Σ.Β. (κ.)	79	23193
ΑΡΧΩΝ (μ.)	73	16349
ΑΣΠΙΔΟΦΟΡΟΣ (μ.)	82	20537
ΑΣΠΙΔΟΣ (δ.)	76	56003
ΑΣΠΙΣ (κ.)	75	16378
ΑΣΣΗΜΙΝΑ (δ.ΑΒ.)	74	119527
ΑΣΣΟΣ ΜΠΑΙΗ (δ.Βρ.)	74	133035
ΑΣΤΟΡ (κ.)	77	29871
ΑΣΤΟΡΙΑ (κ.)	72	18829
ΑΣΤΡΟΜΑΡ (κ.)	85	25525
ΑΣΤΡΟΝ (μ.)	68	14691
ΑΣΤΡΟΝ (κ.)	76	9281
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΑΙΛΥ (κ.)	77	11159
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΠΡΑΤ'ΝΤ (μ.)	81	40134
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΠΡΑΤ'ΝΤ	78	38467
ΑΤΛΑΝΤΙΣ Α. (κ.)	75	9195
ΑΤΛΑΝΤΙΣ ΤΟΥ (κ.)	81	14644
ΑΤΛΑΣ (κ.)	82	14644
ΑΤΤΙΚΑ (μ.)	71	14687
ΑΤΤΙΚΟΣ (π.)	76	16366
ΑΥΡΗΛΙΑ (κ.)	69	14446
ΑΥΡΗΛΙΑΝ ΣΑΝ (κ.)	75	7494
ΑΧΙΛΛΕΥΣ (μ.)	73	75763
ΑΧΙΛΛΕΥΣ (π.)	78	17656
ΑΧΙΛΛΕΥΣ (κ.)	76	8705

ΒΑΤ'Ν (δ.π.)	65	13408
ΒΑΚΗΣ Τ. (κ.)	71	25232

προς Γκάνδη 27/7
α. Χόγκ Κόγκ 2/8
στο Κάμπο Φλάντ (αποθήκη)
προς Χάρντ 4/8
α. Ρας Τανούρα 23/7
προς Γκάλβεστον 26/7

ε. Αλμέρια 9/8
ε. Μαϊόμι 9/8
προς Ν. Κορέα 28/7
α. Ν. Ορλεάνη 5/8
προς Βενγκόζ 29/6
προς Κολόμπο 30/7
ε. Κωνσταντίνζα 25/7
προς Κόρπους Κρίστι 24/6
προς Ινδονησία 8/6
ε. Ούμ Σαίδ 8/8
ε. Οδησσό 31/7
προς Ιταλία 11/8
ε. Χιούστον 4/8
προς Ντάρμμαν 27/7

προς Βραζιλία 14/7
προς Βιεννάμ 20/7
α. Ν. Ορλεάνη 3/8
προς Ντουμπάι 7/8
προς Σαν Νικόλας 20/7
ε. Λ. Τσάρλς 24/7
ε. Ντάρμμαν 4/8
ε. Πειραιά 11/8
προς Μπιλμπόδο 28/7
προς Ντακέρ 26/7
α. Ραβέννα 4/8
ε. Μπάγια Μπλάνκα 7/8
α. Ρόττερνταμ 11/8
ε. Σιλικάτ 3/8
προς Γερμανία 22/7
προς Ντουμπάι 8/8
ε. Ντάρ ες Σαλντ 7/7
προς Αλεξάνδρεια 4/8
προς Φουτζέιρα 26/7
α. Τζουαίμα Τέρμ. 5/7
προς Μπαγκκόγκ 15/7
προς Ν. Ορλεάνη 12/8
ε. Πειραιά 8/8
προς Σουάν 23/7
προς Νοβοροσίσκ 2/7
ε. Ιταλίας 25/7
προς Ναντόγκ 3/8
επισκ. Πειραιά 16/5
προς Λός Άντζελες 6/8
προς Σάουδα 7/8
προς Σαν Αντόνιο 5/8
προς Μουανανιά 8/8
α. Βαλτιμόρη 20/7
ε. Μπέντι 5/7
προς Αβάνα 13/7
ε. Μπουλβάν 4/8
προς Τουμαράο 22/7
διάλυση Ινδία
αργεί Μπερμπαχάβεν
προς Πειραιά 13/8
ε. Νταμμά 14/8
α. Σουακούσε 5/8
προς Κορέα 26/6
ε. Άκαμα 9/8
ε. Σαγκά 16/7
προς Μαρόκο 29/7
ε. Βρέμη 11/8
προς Άιν Σούκνα 23/6
ε. Τζουαίμα Τέρμ. 13/8
α. Νιγκμπο 30/6
προς Γκντάνσκ 14/8
προς Τσιτσκούκ 9/7
μετ. «Colmenas» (ΑΒ)
ε. Αμπιζάν 14/7
ε. Παρανάουα 1/8
προς Αγγλία 27/7
προς Σαγκά 10/7
ε. Καζαμπλάνκα 9/7
προς Σορέλ 27/7
προς Αμπιζάν 27/7
προς Μουράνσκ 15/7
α. Ν. Ορλεάνη 13/7
προς Ζανζιμπάρ 17/7
ε. Λάγος 8/8
προς Σάινες 20/5
προς Ουαμέντο 9/8
ε. Κωνσταντίνζα 9/8

ύψωση κυπριακή
ε. Τσιβαβέτια 19/7

προς Μίνα αλ Φαχάλ 3/8
 α. Τζουμπάιλ 9/8
 ε. Σιγκαπούρη 2/7
 α. Ν. Ορλεάν 3/8
 μεταφορές ινδονησίας
 προς Κόλπο ΗΠΑ 6/8
 ε. Τόμα 8/8
 προς Κούβα 5/7
 προς Παρανάγουα 24/7
 προς Πειραιά 25/7
 ε. Χοντέινα 22/7
 στον Πειραιά 7/6
 αργεί Πειραιά
 προς Λα Γκουαίρα 6/8
 προς Μομπάι 4/8
 α. Σουέζ 19/7
 α. Σαν Λαρέντζο 29/7
 ε. Νοακτσότ 6/8
 ε. Κωνσταντία 5/8
 προς Μπ. Άιρες 24/7
 ε. Ανακόρτες 8/8
 προς Τζέντα 4/8
 προς Γερμανία 21/7
 ε. Νταλίν 23/7
 στη Μανίλα 9/8
 προς Ασάμ 11/8
 προς Περίοκι 6/8
 ε. Τέμα 7/8
 προς Βαρκελώνη 22/7
 προς Φιλίππινες 13/2
 αργεί Ντόρμπαμ
 ε. Μπαγκάκ 10/8
 ε. Σ. Μαλό 7/8
 προς Βεγκάλη 22/7
 ε. Βηρούτ 9/8
 στο Σόγιο 22/1
 προς Ταϊβάν 13/7
 προς Καλέδα 31/7
 ε. Πειραιά 26/7
 προς Ουανά 3/8
 προς Τερζεχάτ 13/8
 ε. Χιούστον 10/8
 προς Λίβανο 11/8
 προς Ινσάν 4/8
 ε. Κουϊντόα 23/6
 προς Νορβηγία 12/8
 ε. Λ. Τσάρλι 23/7

ΕΥΠΟ ΑΓΚΝΙΚ (π.).....	77	15356
ΕΥΠΟ ΑΓΚΣΑ (π.).....	77	15355
ΕΥΡΥΑΛΗ (μ.).....	69	16229
ΕΥΡΥΔΙΚΗ (κ.).....	76	20546
ΕΥΡΥΜΕΔΩΝ (κ.).....	78	23019
ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ Γ. (μ.).....	68	10204

ΖΑΛΟΓΚΟ (κ.).....	75	34492
ΖΑΡΑ (λ.).....	77	16366
ΖΑΦΕΙΡΙ (δ.κ.).....	75	176008
ΖΕΑ (π.).....	69	48154
ΖΕΡΒΟΣ (π.).....	81	9123
ΖΕΥΣ I (π.).....	60	17447
ΖΟΥΖΟΥ (κ.).....	73	25045

ΗΒΗ.....	79	16379
ΗΡΑ.....	79	16390
ΗΡΑΚΛΗΣ (π.).....	57	2875
ΗΣΤ ΛΑΪΤ (Μηχ.).....	73	7348

ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ ΑΣΙΑ (κ.).....	85	25076
ΘΑΛΛΕΙΑ (μ.).....	67	10152
ΘΕΑ ΤΥΧΗ (δ.μ.).....	72	3662
ΘΕΙΟΣ ΚΩΣΤΑΣ (κ.).....	72	28021
ΘΕΟ Κ. (ΑΒ.).....	72	22798
ΘΕΟΓΕΝΝΗΤΩΡ (κ.).....	75	65055
ΘΕΟΔΩΡΟΣ Γ. (Ον.).....	64	1579
ΘΕΟΣΚΕΠΑΣΤΗ Σ. (κ.).....	80	3367
ΘΗΤΑ ΑΛΜΠΑΤΡΟΣ (δ. Κε.).....	72	2934
ΘΗΤΑ ΑΤΛΑΣ (δ.π.).....	74	20322
ΘΗΤΑ ΜΙΣΤΡΑΛ (δ.π.).....	73	1272

ΙΑΠΕΤΟΣ (κ.).....	73	54481
ΙΑΣΩΝ (κ.).....	73	17646
ΙΓΚΛΟΥ ΚΙΓΚ (κ.).....	79	1239
ΙΓΚΛΟΥ ΛΑΪΤΟΝ (Μηχ.).....	75	1241
ΙΓΚΛΟΥ ΦΙΝΝ (Μηχ.).....	79	1239
ΙΛΕΝΑ (π.).....	77	15422
ΙΛΙΟΝ (κ.).....	72	8016
ΙΝΔΙΑΝΑ (δ.Μηχ.).....	77	140277
ΙΝΔΙΑΝΑ (δ.Ον.).....	67	12588
ΙΟΛΑΟΣ ΓΚΑΡΝΕΤ (κ.).....	82	16472
ΙΟΛΑΟΣ ΓΚΛΟΥΡΥ (κ.).....	82	41962
ΙΟΛΑΟΣ ΛΕΤΖΕΝΤ (κ.).....	80	19256
ΙΟΛΑΟΣ ΛΗΝΤΕΡ (κ.).....	78	29991
ΙΟΛΑΟΣ ΜΠΑΙΛΗ (κ.).....	79	35416
ΙΟΝΙΑΝ ΓΚΛΟΥΡΥ (δ.π.).....	81	2918
ΙΟΝΙΑΝ ΕΞΠΡΕΣ (Βα.).....	82	11849
ΙΟΝΙΑΝ ΗΓΚΑ (δ.Βα.).....	81	2971
ΙΟΝΙΑΝ ΚΙΓΚ (μ.).....	68	16588
ΙΟΝΙΑΝ ΚΟΡΑΛ (κ.).....	73	15382
ΙΟΝΙΑΝ ΚΟΡΤΙ (μ.).....	70	1520
ΙΟΝΙΑΝ ΜΑΡΙΝΕΡ (δ.π.).....	77	6901
ΙΟΝΙΑΝ ΜΠΡΗΖ (π.).....	71	17251
ΙΟΝΙΑΝ ΣΑΝ (π.).....	77	15979
ΙΟΝΙΑΝ ΣΕΪΛΟΡ (π.).....	69	173272
ΙΟΝΙΑΝ ΣΗ (κ.).....	78	3489
ΙΟΝΙΑΝ ΣΗ (π.).....	78	11694
ΙΟΝΙΑΝ ΣΚΑΪ (π.).....	78	15979
ΙΟΝΙΑΝ ΤΖΕΪΝΤ (δ.π.).....	75	7297
ΙΟΣ (π.).....	68	15474
ΙΣΙΣ (κ.).....	70	11248
ΙΣΜΕΝΙΟΣ.....	72	25035
ΙΣΜΙΝΕΤΑ (κ.).....	76	8372
ΙΣΤΡΙΑ.....	81	31000
ΙΣΤΡΙΑΝ ΕΞΠΡΕΣ (Βα.).....	83	11849
ΙΩΑΝΝΑ Κ. (π.).....	76	15608
ΙΩΑΝΝΗΣ (δ.μ.).....	89	79544
ΙΩΑΝΝΗΣ Μ. (κ.).....	79	35185
ΙΩΑΝΝΗΣ Π. (κ.).....	78	35944
ΙΩΑΝΝΗΣ Ρ. (κ.).....	77	12772

ΣΜΒ ΕΜΠΛΕΜ (κ.).....	79	12470
ΣΜΒ ΕΝΣΑΪΝ (κ.).....	79	11844
ΚΑΒΟ ΓΕΡΑΝΟΣ (μ.).....	73	9112
ΚΑΒΟ ΚΑΛΙΑΚΡΑ (κ.).....	83	39537
ΚΑΒΟ ΜΑΓΚΑΛΙΑ (κ.).....	76	16145
ΚΑΒΟ ΜΑΛΕΑΣ (μ.).....	92	16145
ΚΑΒΟ ΜΑΤΕΠΑΣ (μ.).....	92	16154
ΚΑΒΟ ΜΗΔΕΙΑ (κ.).....	82	35663
ΚΑΒΟ ΦΛΟΡΑ (κ.).....	76	15856
ΚΑΔΜΟΣ (Αβ.).....	72	1171
ΚΑΛΛΙΑΝ Σ.....	74	18695
ΚΑΛΛΙΟΠΗ Τ. (κ.).....	75	35827
ΚΑΛΥΜΝΟΣ (Αβ.).....	74	27069
ΚΑΛΥΨΟ (Μηχ.).....	65	3801
ΚΑΛΥΨΟ Ν. (κ.).....	83	20366
ΚΑΜΑΡΙ (κ.).....	73	57345
ΚΑΜΕΛΙΑ (π.).....	73	19476
ΚΑΝΑΒΕΡΑΛ (κ.).....	81	25232
ΚΑΝΑΡΗΣ (κ.).....	77	21667
ΚΑΠΑΔΟΚΙΑ (Αβ)*.....	77	10688
ΚΑΠΕΤΑΝ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ (Μ.).....	67	16098
ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΙΩΡΓΗΣ.....	71	31584
ΚΑΠΕΤΑΝ ΚΩΣΤΗΣ (δ.μ.).....	89	25368
ΚΑΠΕΤΑΝ Μ. (μ.).....	68	23950
ΚΑΠΕΤΑΝ Π. (κ.).....	68	26290
ΚΑΠΙΤΑΝ ΜΙΡΑΝΤΑ (δ.κ.).....	74	40369
ΚΑΠΠΑ I (δ.μ.).....	69	2656
ΚΑΠΡΙΚΟΡΝ (κ.).....	73	11954
ΚΑΠΡΙΚΟΡΝ (δ.μ.).....	75	17246
ΚΑΠΡΙΚΟΡΝ I (κ.).....	74	14969
ΚΑΠΤΑΙΝ Γ. ΓΙΑΝΝΕΛΟΣ (κ.).....	77	9941
ΚΑΠΤΑΙΝ ΓΙΑΝΝΗΣ Α. (μ.).....	77	14349
ΚΑΠΤΑΙΝ ΛΟΥΚΑΣ (κ.).....	76	19049
ΚΑΠΤΑΙΝ ΛΟΥΚΑΣ ΙΙΙ (δ.π.).....	80	4397

προς Ιντσόν 11/7
δ. Παναμά 29/7
α. Ιλνίλο 29/7
α. Φλάσιγκ 3/8
προς Ρόττερνταμ 25/7
α. Τσιταγκόγκ 24/7

προς Ν. Αμερική 13/7
προς Καράτσι 26/6
α. Ντουμπάι 24/4
προς Καρμπονέρας 30/7
α. Νταμμάμ 2/7
στη Σαφάγκα (αποθήκη)
α. Νταλιάν 18/7

α. Κεμπό 29/7
προς ΗΠΑ 13/7
α. Σουέζ 3/3
α. Κόμπε 7/8

α. Κακογκάβα 11/8
προς Χουάγκου 28/7
διαγράφεται
προς Ιταλία 12/7
προς Μάρκο 25/7
α. Αμβούργο 3/7
α. Πειραιά 14/6
α. Γέλλα 8/8
μεταφορές Λιθύς
μετ. «Atlas II» (π.)
μετ. «Μιστρόλι II» (π.)

επισκ. Πειραιά 27/5
προς Βραζιλία 30/7
προς Σουέζ 20/7
α. Ματάντι 2/7
προς Βακαρόντε 4/6
προς Βερακρούζ 23/7
α. Σαν Αντόνιο 19/7
α. Φουτζέιρα 8/8
προς Περισκό 29/7
προς Πόρτ Κάιξερ 2/8
α. Ν. Ορλεάνη 8/7
προς Λός Άντζελες 30/5
προς Γιβραλτάρ 288/7
δ. Ντόβερ 17/7
α. Αλεξάνδρεια 5/8
προς Παράνγκουα 27/7
αγορά από αλλοδαπούς
α. Βιζακαπάντμ 24/7
προς Λόδορ Καρντίνας 9/8
προς Καθόλλα 10/8
α. Βερακρούζ 27/7
α. Άκαμπα 4/8
προς Κορέα 9/8
προς Τρίπολη 21/7
α. Οζάκα 11/8
προς Σιγκαύγκ 8/7
προς Βέντισιας 3/8
α. Χάρτλπουλ 8/8
α. Σιγκαπούρη 14/7
αργεί Πειραιά
προς Νικολάιφ 26/7
α. Κόμπε 3/8
προς Χόγκ Κόγκ 11/88
προς Σαφι 2/8
προς Βραζιλία 1/7
α. Π. Σαίβ 5/8
προς Πειραιά 6/8
προς Ιντσόν 21/6

προς Ντάρ ες Σαλάμ 23/7
προς Μομπάσα 12/7
προς Κούβα 11/6
α. Γιούρπορτ 30/7
προς Βραζιλία 27/7
προς Λίβερπουλ 13/8
α. Βιζακαπάντμ 7/8
α. Βορροσλίκ 2/7
α. Σαν Λορέντζο 10/8
α. Ντάρμπαμ 27/7
α. Φιλαδέλφεια 10/8
προς Ν. Ατλαντικό 1/8
προς Μπουρμπουότελ 31/7
μεταφορές Μπριντζ
προς Μαριούπολη 23/7
προς Βραζιλία 25/7
α. Κωνσταντία 27/7
προς Ν. Αμερική 27/7
προς Αίγυπτο 7/8
προς Ταλχαουάνο 25/7

προς Χόγκ Κόγκ 22/3
προς Τρομπέτας 27/7
α. Δουνκέρκη 11/8
προς Ν. Κορέα 1/8
α. Άμστερνταμ 14/8
προς Σίρκου Αϊλάντ 8/8
μεταφορές Αμπίτζαν
αργεί Πειραιά
α. Λα Γκουλέτ 9/8
α. Βανκούβερ 23/7
α. Ν. Ορλεάνη 27/7
προς Τζακάρα 8/8
α. Ρόττερνταμ 13/88
α. Αλεξάνδρεια 4/8

ΚΑΠΤΑΙΝ ΝΙΚΟΛΑΣ (μ.).....	67	2046
ΚΑΠΤΑΙΝ Ε. ΚΥΡΙΑΚΟΥ (κ.δ.)	81	1800
ΚΑΠΤΑΝ ΤΖΙΜ (κ.).....	76	20610
ΚΑΡΑΒΟΣ ΕΞΠΛΟΡΕΡ (κ.).....	77	18073

ΚΑΡΑΒΟΣ ΤΡΕΪΝΤΕΡ (κ.).....	90	31643
ΚΑΡΕΪΤΖ (μ.).....	64	4673
ΚΑΡΕΜΑ (μ.).....	69	5997
ΚΑΡΙΝΑ (Μηχ.).....	72	11954
ΚΑΡΙΝΙΩ ΡΗΦΕΡ (π.).....	74	5379
ΚΑΡΛΙΤΑ (π.).....	76	9996
ΚΑΡΛΟΒΑ (δ.Μηχ.).....	73	52137
ΚΑΡΝΙΑ (δ.π.).....	72	15028
ΚΑΣΗ (κ.).....	75	76873
ΚΑΣΙΩΣ (κ.).....	77	11582
ΚΑΣΤΟΡ (δ.κ.).....	77	19459
ΚΑΤΕΡΙΝΑ (Βα.).....	74	8831
ΚΑΤΕΡΙΝΑ Π. (δ.).....	74	17218
ΚΑΤΕΡΙΝΑ Σ. (κ.).....	79	3367
ΚΑΤΕΡΙΝΑ Φ. (κ.).....	76	19044
ΚΑΤΥΑ Ν (κ.).....	74	26316
ΚΕΪΤΠ ΚΕΝΕΝΤΥ (κ.).....	71	8373
ΚΕΪΤΠ ΜΑΛΕΑΣ (κ.).....	77	9942
ΚΕΪΤΠ ΜΟΝΤΕΡΕΪ (κ.).....	71	9826
ΚΕΪΤΠ ΣΥΡΟΣ (κ.).....	78	8898
ΚΕΝ ΑΪΤΛΑΝΤ.....	81	9909
ΚΕΝ ΓΚΕΪΛ.....	79	11929
ΚΕΝ ΡΟΥΜΠΥ.....	78	11686
ΚΕΝ ΣΑΝ.....	80	11956
ΚΕΝ ΣΤΑΝΚΕΡ.....	80	12965
ΚΙΓΚ ΜΙΝΩΣ (δ.μ.).....	72	55878
ΚΙΓΚ ΣΕΪΛΟΡ (π.).....	76	20486
ΚΙΓΚΦΙΣΕΡ (κ.).....	73	12631
ΚΙΚΑ (κ.).....	76	19451
ΚΙΝΑΡΟΣ V (π.).....	74	10053
ΚΙΟΥΓΚΑ ΤΣΗΦ (π.).....	69	1572
ΚΙΤΣΑ (κ.).....	76	24800
ΚΛΕΑΝΘΗΣ (π.).....	76	15756
ΚΛΕΛΙΑ (π.).....	73	10982
ΚΛΕΟ Μ. (κ.).....	77	20265

ΚΑΙΠΠΕΡ ΑΚΟΥΑΜΑΡΙΝ (Μηχ.).....	78	13899
ΚΑΙΠΠΕΡ ΑΛΛΑΪΑΝΣ (κ.).....	77	10407
ΚΑΙΠΠΕΡ ΑΜΕΘΥΣΤ (Μηχ.).....	78	13605
ΚΑΙΠΠΕΡ ΑΝΤΑΡ΄Σ (Μηχ.).....	86	10771
ΚΑΙΠΠΕΡ ΑΤΡΙΑ (κ.).....	86	10765
ΚΑΙΠΠΕΡ ΜΑΝΔΑΡΙΝ (κ.).....	86	10511
ΚΑΙΠΠΕΡ ΜΑΤΣΕΤΙΚ (κ.).....	79	10322
ΚΟΜΠΑΣΣ ΝΑΒΙΓΚΕΪΤΟΡ (N.M.).....	74	82786
ΚΟΜΠΕ ΤΖ. (δ.π.).....	83	4433
ΚΟΝΔΩΡ (κ.).....	83	9.573
ΚΟΝΠΟΛΙΣ.....	78	39814
ΚΟΠΑΚΑΜΠΑΝΑ ΡΗΦΕΡ (μ.).....	70	8201
ΚΟΡΑΛ (μ.).....	81	15397
ΚΟΡΑΛΙ (κ.).....	76	10804
ΚΟΡΙΝΘΙΑΚΟΣ (κ.).....	82	18656
ΚΟΡΜΟΡΑΠ (μ.).....	72	9281
ΚΟΡΝΗΛΙΟΣ.....	74	35014
ΚΟΡΟΝΙΣ II (κ.).....	77	15043
ΚΟΥΡΥΤΟΝ (κ.).....	75	17175
ΚΟΣΜΑΝ I (κ.).....	77	14186
ΚΟΣΜΑΝ II (κ.).....	77	15389
ΚΟΣΜΑΡ (κ.).....	82	23247
ΚΟΣΜΑΣ Α. (δ.μ.).....	74	15994
ΚΟΣΜΙΚ (Αβ.).....	79	16100
ΚΟΥΓΚΟΥ (N.Z.δ.).....	75	16221
ΚΟΥΑΚΑ (N.Z.δ.).....	75	16221
ΚΟΥΕΝΚΑ (Μηχ.).....	81	10524
ΚΡΕΪΝ (κ.).....	76	20355
ΚΡΗΤΗ ΡΕΕ (Βα.).....	79	7599
ΚΡΗΤΗ ΡΟΚ (δ.π.).....	64	26621
ΛΑΚΥ ΙΣΤΑΡ (μ.).....	77	1573
ΚΡΙΣΣΑ (π.).....	79	12784
ΚΥΔΩΝ (δ.π.).....	71	15522
ΚΥΔΩΝΙΑ (κ.).....	77	9634
ΚΥΖΙΚΟΣ (μ.).....	78	11866
ΚΥΚΛΑΔΕΣ (π.).....	80	16600
ΚΥΜΑ (Αβ.).....	70	1437
ΚΥΡΙΑ ΑΡΜΑΟΥ (κ.).....	80	19566
ΚΥΡΙΑΚΟΣ Μ. (κ.).....	76	19603
ΚΥΡΙΑΚΟΥΛΑ Δ. (π.).....	74	8199
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ.....	72	51403
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. (δ.μ.).....	71	10814
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Μ. (κ.).....	71	14757
ΚΩΣ ΑΪΤΛΑΝΤ (κ.).....	69	9199
ΚΩΣΤΑΣ Η. (κ.).....	74	9192
ΚΩΣΤΑΣ Κ. (δ. Ονδ.).....	62	2201
ΚΩΣΤΑΣ Σ. (π.).....	78	5650

ΛΑΙΔΗ ΑΝΘΟΥΛΑ (κ.).....	76	2834
ΛΑΙΔΗ ΑΡΓΥΡΩ (κ.).....	76	1575
ΛΑΚΥ ΓΚΡΗΚ (π.).....	68	8648
ΛΑΚΥ ΙΣΤΑΡ (μ.).....	77	1573
ΛΑΚΥΜΑΝ (κ.).....	80	16225
ΛΑΚΩΝΙΚΟΣ II (κ.).....	78	10698
ΛΑΟΔΙΚΗ II (κ.).....	73	14171
ΛΑΡΚ (μ.).....	73	9599
ΛΑΣ ΜΠΟΛΙΝΑΣ (π.).....	78	16767
ΛΕΒΑΝΤΕΣ (μ.).....	72	27833
ΛΕΪΣΤΕΡΜΠΗΜ (κ.).....	74	15276
ΛΕΝΤΖ (κ.).....	75	6172
ΛΕΡΟΣ ΚΑΡΕΪΤΖ (κ.).....	72	17914
ΛΕΡΟΣ ΣΠΙΡΙΤ (κ.).....	73	14611
ΛΕΤΖΕΝΤ (π.).....	71	3864
ΛΕΥΚΟΘΕΑ Α. (κ.).....	79	10354
ΛΕΩΝ (Μηχ.).....	72	19162
ΛΕΩΝ Κ. (κ.).....	74	8183

α. Πειραιά 28/7
α. Άντεν 5/8
επιβλήθη Τούρκους
α. Βανκούβερ 29/7

προς Αυστραλία 2/8
α. Ρόττερνταμ 28/7
α. Αλεξάνδρεια 12/8
αργεί Πειραιά
α. Κουβέιτ 8/6
προς Μπαγκκόγκ 11/7
α. Πόρτ Χάρκουρτ 2/7
προς Κοβίν 10/8
προς Τζέντα 4/8
προς Χερσάνα 5/8
α. Ασσόμ 31/7
προς Γκουαγιακούιλ 28/7
α. Πειραιά 16/7
προς Καγκαγιάν ντε Όρο 19/7
προς Μανίλα 7/7
μετ. «Petrel»
προς Μπαντίρμα 8/8
α. Λορέ 16/7
α. Σάρροχ 2/8
επιβλήθη Τούρκους
προς Δακάρ 6/8
προς Ν. Κορέα 19/7
επισκ. Πειραιά 7/7
πρ. «Chevron Sun»
μεταφορές Ν. Γουίντας
προς Ινδονησία 30/7
α. Παράνγκουα 31/7
στο Κήλαγκ 31/7

α. Αδελαΐδα 11/8
προς Ν. Ορλεάνη 8/8
α. Βανκούβερ 30/7
α. Ν. Ορλεάνη 27/7
προς Μοντεβιδέο 1/8
προς Σαγκάη 16/7
προς Κίνα 7/7

προς Πόντα Μαδέιρα 5/8
α. Ν. Ορλεάνη 4/8
προς Σιγκαπούρη 8/6
προς Ιντσόν 21/7
αργεί Πειραιά
α. Γίγκου 17/7
α. Αμβέρσα 30/7
προς Ντάρμπαμ 7/8
προς Δ. Αφρική 4/8
προς Γιβραλτάρ 31/7
α. Σιγκαπούρη 22/7
α. Σάντος 3/7
προς Χουάγκου 6/8
α. Ν. Ορλεάνη 9/8
προς Ρόττερνταμ 8/8
πρ. Νανζίκ 18/7
προς Γιβραλτάρ 10/8
προς Ν. Πλούμουθ 5/8
α. Γκισμπορν 9/8
προς Κριστομπόλ 6/8
προς Λ. Άντζελες 1/8
α. Αμβέρσα 29/6
επισκ. Φουτζέιρα 11/8
α. Κονέ 10/8
προς Τούλκα 13/6
α. Μελλίλη 8/8
προς Ταρτούζ 4/8
α. Καθασάκι 4/8
προς Μαδράς 4/8
προς Βηρυτό 4/6
α. Μαριούπολη 12/8
προς Δανία 3/8
στον Πειραιά 30/7
α. Νταμμάμ 28/7
προς Ιταλία 9/8
προς Βανκούβερ 26/7
εγκαταλείφθηκε 5/4/91
α. Σαντος 3/7
προς Ταρτούζ 29/7

α. Βηρυτό 7/8
α. Πειραιά 11/8
μετ. «Πάφιν» (μ.)
προς Μουδανία 7/8
προς Αγγλία 5/8
προς Μαυρίκιο 24/7
πρ. ΗΠΑ 24/7
προς Αρούμπα 5/8
α. Πόρτο Καμπέλο 26/7
προς Βατούμ 23/7
προς Βραζιλία 11/7
προς Κριστομπόλ 13/8
προς Φλάσιγκ 13/8
προς Σιγκαπούρη 10/8
α. Χάιφα 11/8
προς Άκαμπα 13/8
προς Κων/πολη 16/7
α. Ρίο Ιανέιρο 9/8

ΛΕΩΝΙΔΑΣ (δ.Αβ.)	74	126193
ΛΕΩΝΙΔΑΣ Κ. (κ.)	77	5744
ΛΗΜΝΟΣ ΡΕΕ (Βα.)	79	7598
ΛΗΝΤΕΡ Α. (μ.)	75	15208
ΛΗΝΤΕΡΜΑΝ (κ.)	77	19373
ΛΙΜΠΕΕΛ * (π.)	69	17872
ΛΙΜΠΡΑ Ι. (μ.)	88	12735
ΛΙΝΑΡΔΟΣ (μ.)	71	51072
ΛΙΝΚ (μ.)	74	9090
ΛΙΝΚΑ (Ον.)	74	1490
ΛΟΝΤΟΝ ΒΙΚΤΟΡΥ (δ.Βρ.)	82	36885
ΛΟΝΤΟΝ ΕΝΤΕΡΠΡΑΪΖ (δ.Βρ.)	83	30479
ΛΟΝΤΟΝ ΣΠΙΡΙΤ (δ.Βρ.)	82	36885
ΛΟΡΕΛΕΥ (κ.)	77	15407
ΛΟΡΝΤ (δ.κ.)	74	101416
ΛΟΥΝΤΑ (δ.μ.)	69	41477
ΛΥΔΙΑ (κ.)	76	5915
ΛΥΚΑΒΗΤΟΣ (μ.)	77	9247
ΛΥΡΑ (κ.)	76	16299
ΜΑΓΚΝΟΛΙΑ (Μηχ.)	72	6513
ΜΑΓΝΗΣΙΑ (Μηχ.)	78	13427
ΜΑΘΙΟΣ (μ.)	74	17040
ΜΑΙΡΥΛΟΥ 2 (κ.)	74	30168
ΜΑΙΡΟΥΛΙ (κ.)	76	8731
ΜΑΚΓΟΥΩΡΙΟΡ (κ.)	73	31427
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ ΕΛΛΑΣ (μ.)	80	28265
ΜΑΚΕΔΟΝΙΚΟΣ (κ.)	80	9154
ΜΑΚΕΔΩΝ (κ.)	75	21708
ΜΑΚΛΗΝΤΕΡ (κ.)	73	53326
ΜΑΚ ΤΡΕΪΝΤΕΡ (κ.)	74	39050
ΜΑΚΦΟΡΣ (κ.)	72	16704
ΜΑΚΦΡΕΝΤΣΙΠ (κ.)	76	14996
ΜΑΛΙΜΠΟΥ (κ.)	75	16849
ΜΑΝΤΡΑΚΙ (μ.)	76	13993
ΜΑΝΩΛΗΣ (κ.)	74	9800
ΜΑΟΥΝΤ ΑΘΩΣ (κ.)	73	72343
ΜΑΟΥΝΤ ΑΘΩΣ (δ.π.)	75	149293
ΜΑΟΥΝΤ ΟΛΥΜΠΟΣ (μ.)	78	33186
ΜΑΟΥΝΤ ΠΑΡΝΗΘΑ (μ.)	82	33186
ΜΑΟΥΝΤ ΠΕΝΤΕΛΗ (μ.)	78	33185
ΜΑΟΥΝΤ ΥΜΗΤΤΟΣ (μ.)	83	32100
ΜΑΡ ΚΟΥΡΙΕΡ (π.)	70	9101
ΜΑΡΑΜΠΟΥ (κ.)	71	9810
ΜΑΡΑΜΠΟΥ (Βα.)	70	9001
ΜΑΡΓΑΡΙΤΤΑ Μ. (κ.)	73	18892
ΜΑΡΕ ΜΠΡΑΖΙΛ	73	128954
ΜΑΡΕ ΠΡΙΝΣΙΣ (δ.κ.)	78	31878
ΜΑΡΙΑ Α. (κ.)	76	14873
ΜΑΡΙΑ Δ. (μ.)	68	16587
ΜΑΡΙΑ ΔΙΑΜΑΝΤΩ (κ.)	76	10108
ΜΑΡΙΑ Μ. (κ.)	73	17327
ΜΑΡΙΑ ΣΙΤΙΝΑ (κ.)	77	18604
ΜΑΡΙΑ Τ. (δ.κ.)	76	15232
ΜΑΡΙΑΝΙΚ Κ. (κ.)	80	14798
ΜΑΡΙΒΕΝ (μ.)	69	2995
ΜΑΡΙΓΚΟΛΑΝΤ (δ.π.)	70	17487
ΜΑΡΙΓΟΥΛΑ Κ. (κ.)	74	30381
ΜΑΡΙΖΑ (Μηχ.)	81	15177
ΜΑΡΙΚΑ 7	73	81263
ΜΑΡΙΚΑ ΣΤΡΑΒΕΛΑΚΗ	72	13732
ΜΑΡΙΛΙΑ Α. (μ.)	74	19928
ΜΑΡΙΝΑ (Μ.)	70	18628
ΜΑΡΙΝΕΡ (δ.Μηχ.)	76	138765
ΜΑΡΙΝΕΡ (κ.)	70	9077
ΜΑΡΙΝΕΡ Ι. (δ.π.)	71	1887
ΜΑΡΙΝΙΚ Γ. (κ.)	72	16018
ΜΑΡΙΟΣ (μ.)	76	10526
ΜΑΡΙΤΣΑ (κ.)	68	21228
ΜΑΡΚΕΛΛΑ	72	37407
ΜΑΡΤΙΝ (μ.)	74	9067
ΜΑΣΚΩΤ (κ.)	70	12592
ΜΑΣΤΕΡ ΠΑΝΟΣ (κ.)	77	17402
ΜΑΣΤΡΟ ΓΙΩΡΓΗΣ Σ. (κ.)	74	20715
ΜΑΣΤΡΟΓΙΩΡΓΗΣ Β. (κ.)	73	15498
ΜΑΤΘΙΔΑΚΙ (κ.)	76	21372
ΜΑΥΚΟΠ (δ.μ.)	75	18021
ΜΑΥΡΟΤΙΣΣΑ (κ.)	71	16623
ΜΑΨΨΤΑΡ (μ.)	74	19724
ΜΕΛΑΤΕΜΙ (δ.κ.)	76	20572
ΜΕΝΤΑΦΡΙΚΑ ΛΙΝΚ (μ.)	76	12357
ΜΕΝΤΑΦΡΙΚΑ ΠΡΟΓΚΡΕΣ (μ.)	69	9901
ΜΕΝΤ ΣΑΛΒΑΝΤΟΡ (Μηχ.)	70	23081
ΜΕΣΙΚΑΝΑ (κ.)	71	28373
ΜΕΣΣΗΝΙΑΚΟΣ (δ.κ.)	76	68738
ΜΕΤΕΩΡΑ (δ.)	79	43857
ΜΕΤΡΟΤΑΝΚ (δ.μ.)	74	158797
ΜΕΤΣΟΒΟΝ (δ.)	79	43857
ΜΗΤΕΡΑ ΒΑΣΣΙΛΙΚΗ (κ.)	74	12376
ΜΙΚΑΔΟ (κ.)	70	9951
ΜΙΛΑΓΚΡΟ (μ.)	75	19921
ΜΙΑΝΤΟΣ	82	32506
ΜΙΑΤΑ (μ.)	69	20001
ΜΙΝΕΡΒΑ (κ.)	74	4967
ΜΙΝΙ ΛΙΛΥ (π.δ.)	70	1781
ΜΙΣΣ ΑΛΙΚΗ (κ.)	82	18061
ΜΙΣΣ ΒΙΚΥ (π.)	68	36686
ΜΙΣΣ ΜΑΡΙΑ (κ.)	71	19061
ΜΙΣΤΡΑΛ (κ.)	75	6728
ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑ (δ.)	73	61183
ΜΟΝΤΕΒΙΔΕΟ ΡΗΦΕΡ (μ.)	69	4971
ΜΟΡΑΝΤΟ (δ.κ.)	72	16890
ΜΟΥΡΑΝΟ (Μηχ.)	74	65579
ΜΠΑΡΚΧΗΡΑ (μ.)	74	9112
ΜΠΑΙΝ ΡΙΤΣ (δ.Μηχ.)	78	103812
ΜΠΑΛΙ ΣΑΝ (δ.κ.)	73	15470
ΜΠΑΛΤΙΚ ΤΡΕΪΝΤΕΡ (Μηχ.)	79	6414
ΜΠΑΡΟΥ ΙΙ (κ.)	76	3741

προς Σ. Αραβία 27/6	
προς Μιλφροντ Χόβεν 10/8	
ε. Αμβέρσα 4/8	
προς Χουάικου 6/8	
προς Καοσιούρ 20/7	
προς Πόρτ Σουάν 10/8	
επισκ. Σιγκαπούρη 4/8	
στον π. Ορινόκο 26/7	
ε. Φρήτσον 8/7	
α. Παλέρνο 9/8	
προς Μανβάνιλο 31/7	
προς Κιουρασάο 24/7	
προς Πασκάγκουλα 5/8	
προς Μπαγκκόκ 12/8	
α. Τζουαίμα Τέρμ. 12/8	
στον Πειραιά 15/5	
προς Αμπιτζάν 26/7	
ε. Γκάλατς 8/8	
προς Σικάγο 29/7	
προς Χακάτα 10/8	
προς Βραζιλία 30/7	
α. Τέμα 9/8	
ε. Σ. Λορέντζο 11/8	
προς Μεξικό 21/7	
προς Μόντρεαλ 11/6	
ε. Νάντη 6/8	
προς Φαντσέκ 3/8	
προς Πειραιά 24/7	
προς Αγ. Πετρούπολη 3/7	
προς Νοβοροσίσκ 11/7	
προς Καναδά 30/6	
προς Ευρώπη 29/7	
ε. Γιούρπορτ 12/8	
προς Ν. Κορέα 29/7	
ε. Πασαγιές 5/8	
προς Φλάσσιγκ 30/7	
ε. Φουτζέιρα 30/5	
προς Ισπανία 28/7	
προς Γδύνια 24/7	
προς Κίνα 29/7	
α. Ν. Ορλεάνη 10/8	
α. Τέμα 4/8	
α. Βάλβις Μπαίλ 17/6	
προς Μπερτινιάνσκι 26/7	
προς Πότι 15/7	
προς Βραζιλία 11/8	
ε. Αμουά Μπαίλ 29/6	
προς Χόγκ Κόγκ 3/7	
προς Βάρνα 4/8	
προς Κωνσταντία 21/7	
προς Ν. Κορέα 25/7	
προς Μπαγκκόκ 16/6	
ε. Σιγκαπούρη 20/7	
α. Βανκούβερ 21/6	
προς Σαγκάι 2/6	
προς Παλάου Σαμπού 5/8	
ε. Κήλακ 17/7	
προς Βραζιλία 28/7	
προς Βενετία 4/8	
ε. Φόρ 16/7	
προς Μπανγιούλ 4/8	
α. Νταμμά 13/8	
α. Κολόμπο 1/8	
προς Φουτζέιρα 8/6	
προς Σιγκαπούρη 26/7	
προς Αλεξάνδρεια 12/8	
πρ. «Ση Κίγκ»	
προς Κίνα 4/6	
προς Μπουργκάς 19/3	
ε. Κοπέρ 10/8	
επισκ. Νιτέροι 11/8	
ε. Ζανζάικ 6/7	
προς Ν. Κορέα 18/6	
προς Κωνσταντία 3/8	
πρ. Ναντόρ 5/8	
προς Ν. Ορλεάνη 1/8	
μεταφορές Περασκού	
προς Κίνα 29/5	
προς Λορέ 9/8	
προς Ιταλία 5/8	
προς Αβάνια 1/7	
προς Κούβα 25/7	
προς Γιβραλτάρ 4/8	
προς Δ. Μεξικό 1/8	
πρ. Ντουμπί 12/8	
προς Γιομπόκα 9/8	
στη Φουτζέιρα (αποθήκη)	
προς Βενεζουέλα 5/8	
α. Ν. Ορλεάνη 31/7	
ε. Καέν 7/8	
προς Μπαγκκόκ 24/7	
προς Άμστερνταμ 9/7	
προς Οζάκα 23/6	
ε. Πασαγιές 5/8	
μεταφορές Μπαχμάς	
στη Κλαϊπέδα 5/8	
στον Πειραιά 24/5	
ε. Ασσάμ 10/7	
προς Λός Πάμος 25/6	
ε. Φιλαδέλφεια 5/8	
μετ. «Leblon Reefers» (μ.)	
προς Γούγκ Τάου 6/8	
ε. Τζέντα 24/7	
ολική απώλεια	
αργεί Κολόμπια	
αργεί Μπρεμερχάβεν	
ε. Σέτε 4/8	

ΜΠΑΤΤΕΡΦΛΑΨ (δ.κ.)	69	44860
ΜΠΕΛΙΤΑ ΣΤΑΡ (Μηχ.)	68	5922
ΜΠΕΛΛΑ (μ.)	69	23919
ΜΠΕΛΟΥΓΚΑ (μ.)	77	14886
ΜΠΕΚΑΨ ΜΠΑΙΗ (κ.)	80	30639
ΜΠΛΑΚ ΣΗ Τ. (μ.)	69	5903
ΜΠΛΟΥ ΣΑΟΥΘ (κ.)	72	10418
ΜΠΛΟΥ ΣΚΑΨ (μ.)	71	15954
ΜΠΛΟΥ ΣΤΟΥΝ (κ.)	71	13867
ΜΠΛΟΥ ΦΙΝ (μ.)	71	15954
ΜΠΛΟΥΜΕΝΟΥ ΡΗΦΕΡ (μ.)	69	8707
ΜΠΛΟΥΤΑΝΚ ΑΝΤΒΕΝ-ΤΣΕΡΟΥΣ (δ.κ.)	75	6764
ΜΠΛΟΥΤΑΝΚ ΛΑΝΣΕΡ (δ.κ.)	74	5105
ΜΠΛΟΥΤΑΝΚ ΣΤΑΡΛΕΤ (δ.κ.)	71	1991
ΜΠΛΟΥΤΑΝΚ ΤΡΕΪΝΤΕΡ (δ.κ.)	75	2998
ΜΠΛΟΥΤΑΝΚ ΦΑΪΤΕΡ (δ.κ.)	73	4706
ΜΠΟΛΕΡΟ ΡΗΦΕΡ (π.)	68	9504
ΜΠΟΛΙΒΑΡ (Μηχ.)	81	10199
ΜΠΟΛΙΒΑΡ ΤΡΕΪΝΤΕΡ (Μηχ.)	72	6671
ΜΠΟΥΕΝΟΣ ΑΪΡΕΣ (π.)	71	9603
ΜΠΡΑΖΙΛΙΑ ΡΗΦΕΡ (μ.)	75	7563
ΜΠΡΑΖΙΛΙΑΝ ΣΚΑΨ (λβ.)	73	31861
ΜΠΡΑΪΤ ΣΤΑΡ (κ.)	71	12193
ΜΠΡΑΙΛΙΑΝΤ (δ.κ.)	72	17980
ΜΠΡΙΤΖΙΤ (δ.κ.)	68	6789
ΜΥΚΟΝΟΣ (δ.μ.)	61	7950
ΜΥΚΟΝΟΣ V (π.)	67	8981
ΜΥΡΙΝΑ (λβ.)	82	32506
ΜΥΡΣΙΝΗ (μ.)	72	14095
ΜΥΡΤΟΣ ΜΠΑΙΗ (δ.π.)	74	132826
ΜΥΣΤΡΑΣ (κ.)	72	1480
ΝΑΒΙΓΚΕΪΤΟΡ Δ. (κ.)	77	9111
ΝΑΒΙΟΣ ΠΡΟΤΕΚΤΩΡ ΙΙ (κ.)	76	64670
ΝΑΤΑ (κ.)	70	9069
ΝΑΪΤ ΛΑΪΤ (Μηχ.)	77	34841
ΝΑΝΤΕΛΧΟΡΝ *	72	18723
ΝΑΝΤΙΝ (μ.)	68	1498
ΝΑΡΕΪΤΟΡ (κ.)	80	10982
ΝΑΡΟΒΑ (δ.)	92	81400
ΝΑΥΣΙΚΑ Β. (μ.)	71	1978
ΝΑΥΣΙΚΑ Μ. (κ.)	74	76084
ΝΑΥΤΙΛΟΣ Α.Σ. (κ.)	74	30340
ΝΕΓΚΟΖΙΕΪΤΟΡ (κ.)	73	11291
ΝΕΔΙ Ι. (δ.κ.)	74	39018
ΝΕΟΣ (κ.)	71	9082
ΝΕΠΤΟΥΝ ΒΑΡΚΕΛΩΝΗ (μ.)	75	2226
ΝΕΠΤΟΥΝ ΣΑΝ (μ.)	71	1518
ΝΕΠΤΟΥΝ ΤΡΑΪΝΤΕΝΤ (μ.)	79	1592
ΝΕΞΣΗ (κ.)	72	60414
ΝΕΤΟΣ (δ.)	80	25728
ΝΕΦΕΛΗ Ι. (κ.)	71	12202
ΝΕΥΡΙΣ (κ.)	68	1598
ΝΗΡΕΥΣ (μ.)	79	9577
ΝΗΣΟΣ ΥΔΡΑ (Βα.)	79	8490
ΝΙΚΑΙΑ (μ.)	77	14856
ΝΙΚΗΤΑΣ ΡΟΥΣΣΟΣ (κ.)	76	35567
ΝΙΚΙ (κ.)	75	65459
ΝΙΚΟ ΣΚΑΨ	71	29198
ΝΙΚΟ Κ. (μ.)	72	20317
ΝΙΚΟΛ (Μηχ.)	75	11462
ΝΙΚΟΛΑΟΣ (δ. Μηχ.)	75	61000
ΝΙΚΟΛΑΟΣ Α. (κ.)	79	10225
ΝΙΚΟΛΑΣ (π.)	86	24843
ΝΙΚΟΣ Α. (κ.)	68	8269
ΝΙΚΟΣ Μ. (κ.)	75	3531
ΝΙΚΟΣ Ν. (κ.)	84	23186
ΝΙΟΥ ΜΟΥΝ	81	12876
ΝΙΟΥΤΟΝ	77	10579
ΝΙΡΒΑΝΑ (κ.)	75	20797
ΝΙΣΣΙ (δ.π.)	68	39849
ΝΙΣΥΡΟΣ (δ.)	82	81400
ΝΟΡΔΕΡΝ ΝΑΒΙΓΚΕΪΤΟΡ (δ.π.)	84	2469
ΝΟΡΘ ΕΜΠΡΕΣ (Βρ.)	77	1747
ΝΟΡΘ ΚΙΓΚ (Βρ.)	88	1905
ΝΟΡΘ ΣΗΑΝΤ (μ.)	72	7266
ΝΟΡΘ ΣΤΑΡ (π.)	72	16402
ΝΟΡΤΙΚ ΤΡΕΪΝΤΕΡ (Μηχ.)	80	6414
ΝΤΑΪΑΜΟΝΤ Η. (κ.)	72	5450
ΝΤΑΪΑΜΑΚ (δ.μ.)	72	105845
ΝΤΑΪΑΜΑΚ (π.)	79	16432
ΝΤΑΪΑΜΑΚ ΟΡΙΖΟΝ (κ.)	72	15581
ΝΤΑΪΑΜΑΚ ΣΠΙΡΙΤ (π.)	68	18210
ΝΤΑΪΑΜΑΚ ΦΙΟΥΤΣΕΡ (μ.)	66	15784
ΝΤΕΪΜ Μ. (κ.)	72	6987
ΝΤΕΛΑΓΚΡΑΤΣΙΑ (κ.)	69	31551
ΝΤΕΛΦΙΚ ΠΡΑΪΝΤ (Μηχ.)	84	35453
ΝΤΕΛΦΙΚ ΦΛΕΪΜ (Μηχ.)	82	32320
ΝΤΕΡΜΠΥ ΝΟΡΘ (κ.)	75	35764
ΝΤΙΓΚΝΙΤΥ (π.)	74	8768
ΝΤΙΓΚΝΙΤΥ V (μ.)	71	8813
ΝΤΙΜΑΝ (κ.)	76	22297
ΝΤΙΝΟΣ (δ.μ.)	62	1979
ΝΤΙΠΠΑΧ (μ.)	69	9522
ΝΤΟΛΙΑ ΜΠΑΙΗ (δ.π.)	75	61172
ΝΤΟΛΣΕ (δ.κ.)	73	113778
ΝΤΟΝΑ ΛΟΥΛΑ	70	17355
ΞΕΝΟΥΛΑ Μ. (κ.)	78	2491
ΟΑΚ (δ.μ.)	75	68631
ΟΔΗΓΗΤΡΙΑ Β. (Βα.)	71	23891
ΟΛΓΑ Μ. (π.)	75	1985
ΟΛΕΜΑΡ (κ.)	72	17399
ΟΛΜΑ (κ.)	72	9824
ΟΛΥΜΠΙΚ ΣΤΑΡ (δ.)	79	59882
ΟΛΥΜΠΙΚ ΦΑΙΝΟ (δ.π.)	91	81400

στη Σεμάνκα 4/8

δ. Σουέζ 11/8
προς Κούβα 1/4
προς Ελλάδα 1/8
α. Φουτζέιρα 1/1
προς Κούβα 7/7
προς Ν. Αφρική 2/8
προς Σάν Μαρκος 26/7
προς Κορέα 27/7
αργεί Πειραιά

ε. Γκρέντζλμσθ 11/8
προς Κόκο 15/7

προς Λάγος 27/7

ε. Μπουσάν 31/7
α. Κισάο 6/7
αργεί Πειραιά
προς Γκεμλίκ 6/8

αργεί Πειραιά
αργεί Πειραιά
ε. Ντόχα 27/7
α. Πασάρ Γκουντάγκ 25/6
ε. Χάλιφας 20/7
προς Μπάνιου 10/8
προς Κούβα 31/7
στο Καμπος Φλάντ (αποθήκη)
προς Τζέντα 28/7
α. Σάντος 6/8
προς Γιοκοχάμα 13/7
α. Πειραιά 13/7
μετ. «Tamango» (κ.)

προς Γίγκον 8/6
προς Βενεζουέλα 10/8
προς Μπαγκκόκ 9/7
προς Ν. Αμερική 29/7
ε. Ξιαμίν 15/7
ε. Κοπέρ 28/7
ε. Ρότερνταμ 15/8
α. Ρας Τανούρα 8/7
προς Ντερινίς 3/8
προς Γιβραλτάρ 11/7
προς Κίνα 15/4
προς Αγκόλα 30/7
μεταφορές Αγκόλας
α. Μαντράς 7/8
α. Άντοντ 8/8
προς Τυνήσια 7/8
προς Καθόλα 23/7
προς Γιβραλτάρ 8/8
α. Χιούστον 7/8
προς Κό Σισάγκ 5/8
ε. Μαυρίκιο 15/7
ε. Ξιαμίν 23/7
προς Μπουσάν 7/8
προς Βραζιλία 3/8
ε. Πειραιά 28/7
α. Άμστερνταμ 29/7
δ. Ντόβερ 28/7
προς Ζανζιβάρη 11/6
προς Κολόμπο 7/8
προς Δ. Αφρική 13/7
πρ. «Cottbus»
ε. Καρατίς 28/7
στο Λάγος 6/11/92
ε. Πειραιά 11/8
προς Ποχάγκ 6/8
προς Ποχάγκ 2/8
διαγράφεται
προς Μαντράς 11/8
α. Τέμα 8/5
α. Ρας Τανούρα 19/7

α. Νάντιν 26/7
ε. Μαϊμί 9/8
ε. Γκράντ Καυμάν 6/8
προς Ματάντι 16/8
ε. Πειραιά 15/5
αργεί Πειραιά
ε. Αμβέρσα 5/8
στο Χάργκ (αποθήκη)
προς Σουαυέλι Πανκβίχ 31/7
προς Γκερεσί 30/7
προς Παράγουα 29/7
προς Κίνα 1/8
αργεί Πειραιά
προς Πειραιά 6/8
ε. Οδισσάο 6/8
προς Βρέμη 23/7
προς Γιβραλτάρ 20/7
επισκ. Πειραιά 29/5
προς Ιράν 8/8
προς Ιντσόν 6/8
πρ. «Κώστας Κ.»
αργεί Πειραιά
α. Τέξας Σίτυ 25/7
στο Παλάος Σαμπού (αποθήκη)
ε. Μάντρε ντε Ντέος 10/8
ε. Αλεξάνδρια 11/8

προς Σάο Σεμπαστιάο 29/7
ε. Πειραιά 16/7
ε. Ραβέννα 30/7
ε. Ρουέν 19/7
α. Ν. Ορλέαν 9/8
ε. Σινγκαπούρη 6/8
προς Νινιορία 30/7

ΟΛΥΜΠΙΚ ΦΛΕΑΡ (δ.π.)	91	81400	προς Πάχη 9/8	ΠΡΟΚΥΩΝ (μ.)	75	10526	ε. Τακοράντι 26/7
ΟΛΥΜΠΙΟΣ ΑΠΟΛΛΩΝ (π.)*	61	1098	μεσογειάκις μεταφορές	ΠΡΟΜΗΘΕΥΣ (κ.)	79	11373	ε. Λιανουγκάκι 16/7
ΟΛΥΜΠΙΟΣ ΕΡΜΗΣ (κ.)*	62	2606	αργεί Πειραιά	ΠΡΟΣΠΕΡΙΤΥ Χ. (κ.)	68	18525	ε. Σάντος 5/8
ΟΜΕΡ (κ.)	70	22912	προς Κόλοπο ΗΠΑ 7/8	ΠΡΟΣΩ (Μηχ.)	78	26409	προς Κίλαγκ 10/8
ΟΜΗΡΟΣ (Ον.)	64	2796	ε. Πειραιά 9/8	ΠΡΟΥΣΣΑ (κ.)	79	11243	α. Ν. Ορλέαν 2/8
ΟΜΗΡΟΣ (μ.)	70	18340	προς Μεξικό 7/8	ΠΡΟΦΗΤΗΣ ΗΛΙΑΣ (π.)	74	5071	ε. Καταγένη 30/7
ΟΜΙΝΑ (κ.)	71	8466	ε. Πόρτο Κορτές 5/8	ΠΡΩΤΑΓΟΡΑΣ (κ.)	74	19166	προς Μπαλμπάδα 20/7
ΟΜΟΝΟΙΑ (δ.ΑΒ.)	70	1595	αργεί Θεσσαλονίκη	ΠΡΩΤΕΥΣ (κ.)	72	12982	προς Μπεϊχάν 10/7
ΟΝΥΣ (κ.)	69	9824	στο Κολόμπο 1/7	ΠΡΩΤΟΚΛΗΤΟΣ 4. (μ.)	84	26959	προς Αρούμα 7/8
ΟΡΕΜΠΑΕ (δ.κ.)	75	39656	δ. Μάλτα 9/8	ΠΥΘΑΓΟΡΑΣ ΟΦ ΣΑΜΟΣ (κ.)	74	60998	στην Άγκρα ντὸς Ρέις 11/8
ΟΡΙΖΩΝ (κ.)	72	4503	προς Ρένι 3/8	ΠΥΡΓΟΣ ΣΤΑΡ (κ.)	78	1592	προς Λάζαρο Καρντένας 3/8
ΟΡΙΩΝ 2 (κ.)	82	34842	προς Ρότερνταμ 29/7	ΡΑ'ΝΤΕΡ Β. (κ.)	82	11977	προς Καλλό 3/8
ΟΡΙΩΝ ΤΡΕ'ΝΤΕΡ (μ.)	69	1924	ε. Πόρτο Σάντα Μαρία 2/8	ΡΑΜΑ (κ.)	87	13651	προς Μανίλα 9/8
ΟΡΚΑ (Α.Β.)	75	1999	ε. Ριγέκα 10/8	ΡΑΝΙΑ (μ.)	68	1599	προς Άνναμπα 27/4
ΟΡΣΟΛΑ Β. (π.)	69	35.284	α. Βαρκελώνη 6/8	ΡΑΦΩΝΤΥ (κ.)	71	11758	προς Περού 26/7
ΟΡΦΕΑΣ (κ.)	73	64335	δ. Γιβραλτάρ 26/7	ΡΕΑ (μ.)	73	30930	α. Σαλντάνια Μπαί 17/7
ΟΣΕΑΝ ΓΚΑΡΝΤΙΑΝ (δ.)	93	162000	προς Περσία 7/8	ΡΕΔΕΣΤΟΣ (Μηχ.)	78	11875	προς Ν. Ορλέαν 29/7
ΟΣΕΑΝ ΓΡ (μ.)	71	13459	προς Κουίνγκντ 22/5	ΡΕ'ΝΝΜΠΟΥ ΣΤΑΡ	69	9716	αργεί Πειραιά
ΟΣΕΑΝ ΛΕ'ΤΚ (κ.)	76	12443	προς Ρίο Ιανέιρο 30/6	ΡΕ'ΝΤΖΕΡ (κ.)	76	14760	προς Κεηπάδουν 6/8
ΟΣΕΑΝ ΤΡΕ'ΝΤΕΡ (δ.κ.)	75	16755	ε. Σ. Γκερόγκ 25/6	ΡΗΤΖΕΝΤ (Μηχ.)	79	8680	α. Νταλιάν 20/7
ΟΣΕΑΝΙΚ ΤΡΕ'ΝΤΕΡ (Μηχ.)	83	9755	αργεί Πειραιά 2/7	ΡΗΤΖΕΝΤ (κ.)	75	6016	α. Τζέντα 14/7
ΟΣΙΡΙΣ Ι. (μ.)	70	5480	προς Δασκάρ 5/8	ΡΙΒΕΡ ΓΟΥΕΑΡ (κ.)	73	8405	προς Κασσιούγκ 3/7
ΟΣΤΡΙΑ (κ.)	72	13914	επωλήθη Τούρκους	ΡΙΖΑΛ (κ.)	77	39562	ε. Χάμπτον 28/7
ΟΤΑΡΟΥ 1 (δ.π.)	79	3818	αργεί Ρουέν 25/7	ΡΙΚΜΕΡΣ ΝΤΑΛΙΑΝ (κ.)	78	15086	πρ. «Θερμαϊκός II»
ΟΥΑ'Τ ΡΟΥΖ	84	13852	αργεί Φουτζέιρα	ΡΙΟ ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ	77	10409	προς Ποντιανάκ 5/8
ΟΥΑΖΙΓΚΤΟΝ ΡΕ'ΝΝΜΠΟΥ II	84	13881	αγορά από αλλοδαπούς	ΡΟΖΑ Κ. (Ον.)	65	1600	προς Κουεϊλμάνε 13/5
ΟΥΡΑΝΙΑ (μ.)	69	9627	ε. Μαριούπολη 6/8	ΡΟΚΚΟ ΣΑΝ (π.)	71	71877	ε. Σεπετίμα Τέρμ. 4/8
ΟΥΡΙΟΣ (κ.)	73	15391	α. Γκάνδη 6/8	ΡΟΜΙΝΑ (μ.)	75	9702	προς Ιντσόν 10/7
ΠΑΛΗΓΚΛ (κ.)	79	9427	προς Μπ. Αμπάς 18/7	ΡΟΥΖ (δ. Ονδ.)	70	1598	στο Γκιζάν (αποθήκη)
ΠΑΛΛΑΣ (Μηχ.)	71	7890	δ. Ντόβερ 6/8	ΡΟΥΖ ΝΤΑΛΛΙΑ (δ.κ.)	67	37625	προς Βαντί Φείραν 31/7
ΠΑΛΜΙΕΡ (μ.)	74	35101	μετ. «Theano» (μ.)	ΡΟΥΖ ΝΤΑΛΛΙΑ (δ.κ.)	69	38714	προς Σάο Σεμπαστιάν 31/7
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ (μ.)	74	3759	ε. Λάγος 7/7	ΡΟΥΖ ΝΤΑΛΛΙΑ (δ.κ.)	82	9871	προς Φουκουγιόμ 31/7
ΠΑΝΑΝΔΡΟΣ (κ.)	75	8826	ε. Λα Νουβέλ 8/7	ΡΟΥΜΠΙΝΙ (κ.)	73	22626	προς Πειραιά 30/7
ΠΑΝΟΡΜΙΤΗΣ (κ.)	79	9236	ε. Βομβάλ 18/7	ΡΟΥΜΠΙΟΥ Ι. (π.)	68	1589	επισκ. Μπρεμερχόβεν 9/8
ΠΑΝΟΡΜΟΣ Σ. (μ.)	78	17807	προς Ουγουέντο 11/7	ΣΤ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ Ι. (κ.)	82	8719	πρ. «Merkur Lake»
ΠΑΝΟΡΜΟΣ ΓΟΥ'ΝΤ (κ.)	77	10076	α. Άκαμπα 29/7	Σ. ΚΩΣΤΑΣ ΑΙΤΩΛΟΣ (κ.)	72	30778	προς Πέζαρο 19/7
ΠΑΝΟΡΜΟΣ ΜΠΑΙΗ (κ.)	78	10113	προς Ινδία 24/7	ΣΑ'ΝΙΚ ΣΤΑΡ (δ.κ.)	71	128929	διάλυση Πακιστάν
ΠΑΝΤΑΝΑΣΣΑ (κ.)	70	16128	μετ. «Elena A.» (κ.)	ΣΑΙΝΤ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ (δ.Μηχ.)	81	33471	α. Ν. Ορλέαν 28/7
ΠΑΝΤΑΝΑΣΣΑ (Μηχ.)	73	79422	προς Χάμπτον 8/8	ΣΑΙΝΤ ΕΛΕΝ (δ.κ.)	74	25765	α. Ίμινγκχαμ 6/8
ΠΑΝΤΙΑΣ	84	21426	προς Σάντος 16/7	ΣΑΙΝΤ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ (δ.)	74	151221	στο Χάργκ (αποθήκη)
PANY P. (μ.)	78	14088	δ. Κων/πολή 5/7	ΣΑΙΝΤ ΝΙΚΟΛΑΣ II (δ.μ.)	74	25765	προς Ρότερνταμ 5/8
ΠΑΞΟΙ ΡΕΕ (Βα.)	78	7623	ε. Αμβέρσα 25/6	ΣΑΙΝΤ ΣΠΥΡΙΔΩΝ (κ.)	73	8734	α. Ν. Ορλέαν 8/8
ΠΑΡΑΓΚΟΝ (κ.)	73	10713	προς Φινλανδία 6/8	ΣΑΛΒΑΝΤΟΡ Ι. (π.)	74	16023	πρ. «l'onian Komm'anters»
ΠΑΡΝΑΣΣΟΣ (κ.)	78	4006	α. Πόρτο Ναγόρο 28/7	ΣΑΜΤΖΩΝ ΜΑΡΙΝΕΡ (π.)	75	29068	επισκ. Σιγκαπούρη 12/8
ΠΑΡΝΑΣΣΟΣ (Μηχ.)	77	23910	προς Κοντάν 7/8	ΣΑΝ (δ.μ.)	75	68090	ε. Φιουμτσίνιο 4/8
ΠΑΡΝΑΣΣΟΣ (Λιβ.)	70	11489	α. Τζουμπάι 4/8	ΣΑΝ II (π.)	75	14523	ε. Λάγος 8/8
ΠΑΡΟΣ (δ.π.)	69	1971	ε. Πειραιά 12/5	ΣΑΝ ΕΒΑΝΣ (κ.)*	69	9584	προς Ν. Μαγκαλόρ 25/7
ΠΑΣΙΦΙΚ ΟΣΕΑΝ	84	22100	ε. Κίλαγκ 13/7	ΣΑΝ ΤΖΩΝ I (κ.)	70	11122	προς Μπουσάν 7/7
ΠΑΣΙΦΙΚ ΤΡΕ'ΝΤΕΡ (Μηχ.)	71	6682	προς Μασάνα 2/8	ΣΑΝ ΤΖΩΝ II (κ.)	70	11229	προς Μπουσάν 26/7
ΠΑΣΧΑΛΗΣ (μ.)	74	15711	προς Πόρτλαντ 2/8	ΣΑΝΡΑ'ΙΖ (κ.)	71	13575	ε. Χόγκ Κόγκ 4/8
ΠΑΤΡΙΟΤ (δ.π.)	75	21296	α. Σαγκάη 14/7	ΣΑΝΤΕΡΑΛΤ (μ.)	70	30039	προς Μπαγκόγκ 29/7
ΠΑΤΡΙΩΤΙΚΟΣ (κ.)	86	14319	προς Βραζιλία 4/8	ΣΑΝΤΕΡΑΛΤ ΕΝΤΕΑΒΟΡ (κ.)	75	10297	ε. Ριγέκα 3/8
ΠΑΤΡΙΤΣΙΑ (ΑΒ.)	71	2995	διαγράφεται	ΣΑΝΤΕΡΑΛΤ ΚΡΑΦΤΣΜΑΝ	76	10297	προς Κασσιούγκ 25/7
ΠΑΥΛΙΝΑ (μ.)	69	9907	ε. Κάντλα 17/7	ΣΑΝΤΕΡΑΛΤ ΣΠΙΡΙΤ (κ.)	75	10297	ε. Κουίνχουαγκντ 17/7
ΠΕΛΑΓΟΣ (κ.)	77	36411	μετ. «Μπαρμπάνα Θανάσης» (κ.)	ΣΑΝΤΟΡΙΝΗ Ι. (κ.)	69	24594	ε. Χόγκ Κόγκ 8/8
ΠΕΛΑΓΟΣ (κ.)	70	4095	προς Βαλέντσια 7/8	ΣΑΝΤΟΡΙΝΗ ΡΕΕ (Βα.)	83	8739	α. Ντάρ ες Σαλάμ 17/4
ΠΕΛΑΓΙΝΕΡ (κ.)	77	21666	προς Τερνεουζέν 30/7	ΣΑΟΥΘ Α'ΛΑΝΤ (π.)	75	12322	προς Κίνα 4/8
ΠΕΛΟΠΙΔΑΣ (κ.)	77	21666	στη Σιγκαπούρη 30/4	ΣΑΟΥΘ ΓΟΥ'ΝΤ (κ.)	74	12498	προς Ροζάριο 28/7
ΠΕΛΟΠΙΔΑΣ V (δ.κ.)	71	104253	προς Βαρκελώνη 11/8	ΣΑΟΥΘ ΣΗΛΝΤΣ (π.)	74	10761	α. Ν. Ορλέαν 29/7
ΠΕΛΤΕ'ΓΝΕΡ (κ.)	70	4095	α. Ν. Ορλέαν 10/8	ΣΑΟΥΘ ΣΤΑΡ (μ.)	71	43867	ε. Χόγκ Κόγκ 8/8
ΠΕΡΓΑΜΟΣ (μ.)	78	11431	προς Γουατεμάλα 1/6	ΣΑΟΥΘΕΡΝ ΝΑΒΙΓΚΕ'ΙΤΟΡ	84	3793	πρ. «Belle Haven»
ΠΕΡΓΑΜΟΣ (π.)	73	4551	ε. Ροστόκ 8/8	ΣΑΤΟΥΡΝ (δ.μ.)	74	70741	προς Πράια Μόλε 15/7
ΠΕΡΙΑΝΔΡΟΣ (μ.)	74	16249	προς Αλεξάνδρεια 23/7	ΣΕΒΙΛΛΑ ΓΟΥΑΙΝΒ (κ.)	86	15933	προς Νοβόροσκ 15/7
ΠΕΡΙΚΛΗΣ (κ.)	77	9783	προς Τόμα 28/7	ΣΕ'ΛΑΜΑΝ (κ.)	80	17798	προς Ρας Τανούρα 7/7
ΠΕΡΙΚΛΗΣ Γ.Κ. (κ.)	74	36914	αργεί Πειραιά	ΣΕ'ΛΑΜΑΝ (δ.Μηχ.)	75	117143	ε. Πειραιά 20/5
ΠΕΡΑΛ (κ.)	72	16402	ε. Σιγκαπούρη 18/7	ΣΕ'ΡΗΝΑ (δ.μ.)	74	997	ε. Ρίο Ιανέιρο 3/8
ΠΕΡΣΕΥΣ (Μηχ.)	72	9635	προς Αλγέρι 19/7	ΣΕΛΑΤΑΝΙ (κ.)	72	1547	ε. Πειραιά 10/6
ΠΕΡΣΕΥΣ (μ.)	79	9577	προς Ιταλία 31/7	ΣΕΜΠΟ ΜΟΥΝ (κ.)*	75	18837	διαγράφεται
ΠΕΤΡΟΣ Η. (μ.)	62	1419	αργεί Πειραιά	ΣΕΝΣΕ'Τ (μ.)	75	15684	α. Πασιρ Γκουντάνγκ 5/7
ΠΗΓΑΣΟΣ (Λιβ.)	69	10839	ε. Μπαρνακούλα 23/7	ΣΕΝΤΟΣΑ (κ.)	75	15684	ε. Φλάσιγκ 31/7
ΠΗΓΑΣΟΣ (Μηχ.)	73	9749	στο Μπαρ 29/3	ΣΕΝΤΟΥΡΙΟΝ (κ.)	80	31262	ε. Σάντος 29/6
ΠΗΛΕΥΣ (κ.)	72	30930	ε. Σαν Αντόνιο 1/8	ΣΕΡΦΙΟΣ (π.)	67	8932	επισκ. Χαλκίδα 23/7
ΠΗΛΕΟΠΗ (δ.)	65	25503	προς Χαλκίδα 20/7	ΣΕΡ ΧΑΝ (μ.)	71	11298	προς Κεηπάδουν 4/8
ΠΗΛΕΟΠΗ II (π.)	82	13483	α. Τζεμπέλι Άλι 24/4	ΣΗ ΕΝΕΡΤΖΥ (π.)	76	9589	προς Σάντος 3/8
ΠΗΛΕΟΠΗ Α. (ΑΒ.)	72	18349	ε. Κολούμπια Ρίβερ 9/8	ΣΗ ΕΣΚΟΥΑ'ΓΡ (κ.)	68	11413	προς Κουάγκου 22/7
ΠΗΤΕΡ Κ. (μ.)	72	1532	προς Ρας Σουχέιρ 4/8	ΣΗ ΗΓΚΛ (μ.7.)	68	14674	προς Α. Ανατολή 12/7
ΠΙΒΟΤ (δ.κ.)	75	109979	α. Οζμίς 21/7	ΣΗ ΚΟΝΣΕΡΤ (κ.)	76	18124	ε. Νουακτσότ 5/8
ΠΙΠΙΤΣΑ ΠΕΤΡΑΚΗ (κ.)	84	20866	προς Ινδία 14/7	ΣΗ ΜΑΔΕΡ (μ.)	73	3717	προς Ζανζιβάκ 24/7
ΠΛΑΝΗΤΗΣ (κ.)	80	9236	α. Ντάρμπαρν 29/7	ΣΗ ΜΙΟΥΖ (κ.)	76	18174	προς Ν. Κορέα 14/6
ΠΛΑΤΥΤΕΡΑ (μ.)	69	15688	α. Λισαβώνα 7/8	ΣΗ ΝΤΑ'Ι ΜΟΝΤ (π.)	72	12779	ε. Μπαρί 5/8
ΠΛΑΤΩΝ (κ.)	78	9188	προς Γιβραλτάρ 14/78	ΣΗ ΟΑΘ (δ.μ.)	76	16277	ε. Ίμινγκχαμ 12/8
ΠΛΑΤΩΝ ΡΗΦΕΡ (Ονδ.)	63	2603	προς Καράτσι 28/7	ΣΗ ΠΑΟΥΕΡ (δ.)	70	71080	προς Κίνα 12/7
ΠΟΛΛΟΥΣ Ι. (π.)	75	14741	α. Ταρραγκόνα 30/7	ΣΗ ΣΟΝΝΕΤ (κ.)	79	15688	προς Οναχάμ 3/8
ΠΟΛΥΔΩΡΟΣ (κ.)	72	9481	α. Σιγκάγκ 18/7	ΣΗ ΣΠΙΡΙΤ (κ.)	71	48685	αργεί Πειραιά
ΠΟΛΥΞΕΝΗ (Μ.)	72	9481	προς Χόγκ Κόγκ 10/7	ΣΗ ΤΖΕ'ΝΤ (π.)	72	13192	προς Ιταλία 9/8
ΠΟΝΤΙΑΚΗ ΔΟΞΑ (κ.)	81	15881	ε. Άντεν 7/7	ΣΗ ΦΑΓΙΕ (κ.)	78	15490	προς Πόρτο οφ Σπαιν 30/7
ΠΟΝΤΟΚΡΑΤΗΣ (κ.)	86	22271	α. Αμβούργο 10/7	ΣΗ ΧΑΡΜΟΝΥ II (κ.)	77	5477	προς Χάιφα 11/8
ΠΟΝΤΟΜΕΔΩΝ (κ.)	84	16912	προς Μπαχόνα 10/8	ΣΗΒΕΝΟΥΣ (μ.)	70	19847	α. Ιλιετβάκ 25/6
ΠΟΝΤΟΠΟΡΟΣ (κ.)	72	35840	προς Μπαγκόγκ 18/7	ΣΗΒΙΝΧΑ (δ.κ.)	69	18224	προς Ιντσόν 4/7
ΠΟΝΤΟΣ	71	20670	ε. Σιγκαπούρη 21/7	ΣΗΓΚΑΡΝΤΙΑΝ (μ.)	76	30343	α. Μπωμούντ 27/7
ΠΟΡΟΣ	77	8767	επωλήθη Τούρκους	ΣΗΓΚΑΡΝΤΙΑΝ (δ.μ.)	74	18204	προς Βάρνα 7/8
ΠΟΡΤΑ'ΓΙΣΣΑ (μ.)	72	14675	προς Θεσσαλονίκη 8/8	ΣΗΚΟΥΗΝ (μ.)	83	18083	πρ. «Ση Κουήν II»
ΠΡΑ'ΙΜ (κ.)	70	10469	προς Κων/πολή 8/8	ΣΗΚΟΥΗΝ (δ.κ.)	82	11780	πρ. «Jing Bo Hu»
ΠΡΑ'ΙΜ ΒΕΛΒΕΤ (π.)	80	999	προς Πειραιά 12/8	ΣΗΚΡΑΟΥΝ (δ.μ.)	85	25425	α. Ταρραγκόνα 8/8
ΠΡΑ'ΙΜ ΒΙΖΙΟΝ (π.)	75	1599	επισκ. Σατομπάλ 12/4	ΣΗΚΡΟΣ (δ.μ.)	74	20704	προς Κάντλα 28/7
ΠΡΑ'ΙΜ ΒΙΚΤΟΡΥ (π.)	76	1596	ε. Νουβέλα Παλιόρα 6/8	ΣΗΛΑΔΗ (δ.μ.)	76	17659	προς Ρότερνταμ 3/8
ΠΡΑ'ΙΜ ΒΙΟΥ (π.)	79	1599	ε. Άιλ οφ Γκράιν 11/8	ΣΗΛΑΚ 4 (μ.)	84	20277	προς Ιντσόν 21/7
ΠΡΑ'ΙΜ ΓΙΟΥΝΙΤΥ (δ.μ.)	74	44989	ε. Σιγκαπούρη 26/7	ΣΗΛΑΚ 4 (μ.)	74	18963	ε. Τερνεουζέν 12/8
ΠΡΑ'ΙΜ ΝΟΜΠΛ (δ.μ.)	75	1966	α. Αλγκεθίρας 26/7	ΣΗΛΑΚ 4 (μ.)	77	14275	ε. Μπαλμπάδα 25/7
ΠΡΙΓΚΙΠΟΣ (κ.)	77	15285	προς Λεμεσό 11/8	ΣΗΛΑΚ 4 (μ.)	76	17777	προς Κίνα 7/5
ΠΡΙΜΑ (δ.μ.)	71	14185	προς Λε Χόρτ 2/8	ΣΗΛΑΚ 4 (μ.)	84	18173	πρ. Π. Σάις 5/8
ΠΡΙΜΑΤΙΣΤ (π.)	77	8686	ε. Λάγος 8/8	ΣΗΛΑΚ 4 (μ.)	84	18173	πρ. Ιλιετβάκ 9/8
ΠΡΙΝΣΕΣ ΑΡΙΑΔΝΗ (δ.μ.)	74	61901	ε. Καλλό 28/7	ΣΗΜΕΡΙΤ (δ.μ.)	84	18173	στο Πόρτ Σουδάν (αποθήκη)
ΠΡΙΤΥ ΛΑΙΔΗ (δ.μ.)	85	52862	μετ. «Tenedos» (κ.)	ΣΗΜΟΝΑΡΚ (Μ.)	65	9812	
ΠΡΟΓΚΡΕΣ (κ.)	74	15539		ΣΗΜΠΑΛΚ Ι. (π.)			
ΠΡΟΓΚΡΕΣ ΓΟΥ'ΝΤ (δ.κ.)	78	17754					
ΠΡΟΔΙΚΟΣ (δ.)	83	26996					
ΠΡΟΔΡΟΜΟΣ (κ.)	76	11768					
ΠΡΟΙΚΟΝΗΣΟΣ (κ.)*	77	10442					

ΣΗΜΠΑΛΚ II (π.)	69	3472
ΣΗΜΠΑΛΚ III (π.)	71	5699
ΣΗΜΠΗ I (μ.)	74	25892
ΣΗΜΠΟΝΙ (κ.)	76	32971
ΣΗΜΠΟΡΝ II (δ.μ.)*	74	17798
ΣΗΜΠΟΣΙΣ (κ.)	69	33328
ΣΗΜΠΡΕΓΓΕΡΥ (δ.μ.)	73	17795
ΣΗΜΠΡΗΖ ΟΥΑΝ (μ.)	71	11005
ΣΗΝΤΑΝΣ (δ.μ.)	79	34078
ΣΗΝΤΑΝΣΕΡ (δ.μ.)	77	60338
ΣΗΝΤΙΟΥΤΥ II (κ.)	74	18373
ΣΗΝΤΡΑΓΒ (κ.)	82	18709
ΣΗΠΕ'ΙΣ (μ.)	77	15225
ΣΗΠΟΥΡΧΑ (δ.κ.)	68	18224
ΣΗΠΡΑ'ΙΝΤ II (δ.μ.)	74	18631
ΣΗΠΡΙΝΣΙΣ II (κ.)	76	18432
ΣΗΠΡΟΜΙΣ (δ.μ.)	76	17777
ΣΗΡΑ'ΙΝΤΕΡ (μ.)	77	30370
ΣΗΡΑΜΠΛΕΡ (δ.μ.)	73	17310
ΣΗΡΕ'ΙΝΤΕΡ (κ.)	79	19061
ΣΗΚΟΟΥΤ (δ.μ.)	75	42619
ΣΗΣΟΝΓΚ (κ.)	70	17751
ΣΗΣΤΑΡ II	83	18173
ΣΙΕΤΙΑ ΜΠΑΙΗ (π.)	71	11069
ΣΙΠΡΕ'ΙΝΤΕΡ II (δ.Μα.)	72	15285
ΣΙΤΣΑΜΠΙΟΝ (κ.)	73	16095
ΣΙΦΑ'ΙΤΕΡ (Μ.)	75	18794
ΣΙΦΕΑΡΕΡ	73	29763
ΣΙΦΟΡΤΣΟΥΝ (δ.μ.)	75	17659
ΣΙΦΡΕΝΤ (δ.μ.)	74	20812
ΣΙΧΑΠΠΥ (κ.)	73	14353
ΣΙΧΑΡΜΟΝΥ (κ.)	75	17129
ΣΙΧΟΟΥΠ II (κ.)	78	15275

ΣΙΑΒΕΡ ΓΚΛΟΥΡΥ (κ.)	76	12440
ΣΙΑΒΕΡ ΕΞΠΡΕΣ (κ.)	79	12750
ΣΙΑΒΕΡ ΝΤΙΓΚΝΙΤΥ (κ.)	78	28266
ΣΙΑΒΕΡ ΝΤΡΗΜ (π.)	85	13911
ΣΙΑΒΕΡ ΤΑΡΓΚΕΤ (κ.)	80	24917
ΣΙΑΒΕΡ ΤΣΑΡΙΟΤ (κ.)	76	12440
ΣΙΑΒΕΡ ΧΑΠΠΙΝΕΣ (κ.)	84	13911
ΣΙΑΒΕΡ ΧΟΛΤ (δ.κ.)	75	17645
ΣΙΑΒΕΡ ΧΟΡΝ (δ.κ.)	75	17645
ΣΙΦΜΠΡΟΚΕΡ (κ.)	80	14825
ΣΙΦΝΟΣ (μ.)	66	10663
ΣΚΑ'Υ ΔΕΛΤΑ (Μηχ.)	74	24559
ΣΚΑ'Υ ΛΑ'ΙΝ (δ.Μ.)	73	17466
ΣΚΑ'Υ ΜΑΝ (κ.)	77	11679
ΣΚΕ'ΙΤΕΡ (Μηχ.)	81	9002
ΣΚΙΕΡ (Μηχ.)	81	8835
ΣΚΙΠΠΕΡ Ν. (κ.)	77	19993
ΣΜΥΡΝΑ (κ.)	74	20712
ΣΜΥΡΝΗ (κ.)	77	8989
ΣΟΛ (π.)	73	22126
ΣΟΝΙΑ (δ.μ.)	78	18643
ΣΟΥΑΝ (κ.)	77	19284
ΣΟΥΕΡΤΕ	77	33408
ΣΟΥΠΕΡΙΤΑΣ (μ.)	73	20179
ΣΟΥΠΕΡΝΑΛ (δ.κ.)	70	103508
ΣΟΦΙΑ (κ.)	68	2712
ΣΟΦΙΑ Σ. (κ.)	79	3367
ΣΟΦΙΑ Ν. (π.)	69	24330
ΣΠΑΡΤΑ (μ.)*	69	1546
ΣΠΕΤΣΑΙ (κ.)	69	34054
ΣΠΡΙΝΤΕΡ (Μηχ.)	79	8831
ΣΠΥΡΙΔΩΝ Χ. (κ.)	71	17878
ΣΠΥΡΟΣ Β. (κ.)	70	11870
ΣΤΑΘΗΣ Γ. (π.)	75	1586
ΣΤΑΜΙΝΑ (κ.)	69	13942
ΣΤΑΜΟΝ (κ.)	77	10976
ΣΤΑΡ (κ.)	61	1586
ΣΤΑΡΜΑ'ΙΤ (κ.)	77	22893
ΣΤΑΡΜΑΝ (κ.)	78	18321
ΣΤΑΡ ΜΠΗΚΟΝ (δ.π.)	69	71080
ΣΤΑΡΧΑΒΕΝ (Μηχ.)	75	8031
ΣΤΑΥΡΟΝΙΚΟΣ (Ο.Ν.δ.)	62	1133
ΣΤΕ'ΙΝΛΕΣ ΚΙΝΓΚ (δ.π.)	70	1586

ΣΤΕ'ΙΝΛΕΣ ΚΟΜΜΑΝΤΕΡ (δ.π.)	77	4656
ΣΤΕ'ΙΝΛΕΣ ΚΟΜΠΕ (δ.π.)	85	4710
ΣΤΕ'ΙΝΛΕΣ ΚΟΥΗΝ (δ.π.)	71	2940
ΣΤΕ'ΙΝΛΕΣ ΛΑΙΔΗ (δ.π.)	70	999
ΣΤΕ'ΙΝΛΕΣ ΜΑΓΙΑ (δ.π.)	85	41710
ΣΤΕ'ΙΝΛΕΣ ΜΑΡΙΝΕΡ (δ.π.)	85	4711
ΣΤΕ'ΙΝΛΕΣ ΝΤΙΟΥΚ (δ.π.)	69	6183
ΣΤΕ'ΙΝΛΕΣ ΣΑΠΠΟΡΤΕΡ (δ.π.)	80	3627
ΣΤΕ'ΙΝΛΕΣ ΦΑ'ΙΤΕΡ (δ.π.)	70	12098
ΣΤΕ'ΙΝΛΕΣ ΧΥΟΓΚΟ (δ.π.)	85	4711
ΣΤΕΛΛΑ ΤΙΓΚΑΣ (κ.)	75	17894
ΣΤΕΛΛΑ Φ. (π.)	81	9112
ΣΤΟΡΚ (κ.)	10	15265
ΣΤΟΡΜΙ ΑΝΝΗ (π.)	75	12376
ΣΤΡΑΛΧΟΡΝ*	76	31725
ΣΥΚΙΑΔΑ (κ.)	71	10871
ΣΥΜΕΩΝ Χ. (Μηχ.)	77	29729
ΣΥΜΠΛΕΑ (κ.)	77	8784
ΣΩΚΡΑΤΗΣ (κ.)	72	9076

ΤΑΕΣΧΟΡΝ*	70	18736
ΤΑΛΟΥΣΙΑ (δ.μ.)	68	10864
ΤΑΛΟΦΑ (δ.)	75	4563
ΤΑΜΥΡΑ (δ.κ.)	83	40805
ΤΑΡΠΟΝ ΣΑΝΤΙΑΓΚΟ (κ.)	78	11562
ΤΑΡΠΟΝ ΣΙΑΕ'ΙΝ (κ.)	73	19420
ΤΑΤΙΑΝΑ Α. (κ.)	78	10372
ΤΑ'ΥΓΕΤΟΣ (μ.)	79	8957
ΤΕΞΑΣ ΣΙΤΥ (κ.)	81	28233
ΤΕΡΝ (κ.)*	73	19735
ΤΖΑΝΤ (μ.)	67	1498

€. Οριστάνο 4/7		
προς Μιλάνο 16/7		
προς Κασσιούγκ 6/7		
€. Βενετία 9/8		
προς Κλαίπεδα 11/8		
δ. Κων/πολη 8/8		
προς Ινδία 3/8		
προς Κούβα 20/4		
προς Τουάπσε 10/8		
προς Ιταλία 5/8		
προς Τυνησία 2/8		
€. Μπιλμπάο 9/8		
προς Νερούιτ Μπαίη 11/8		
α. Φόξ 5/8		
προς Οδισσάο 9/8		
€. Νοβοροσίακ 24/7		
α. Ντάρμαν 2/7		
προς Κασσιούγκ 22/7		
προς Τουάπσε 16/7		
προς Κίνα 27/7		
προς Μπανιάς 25/7		
€. Νοβοροσίακ 2/8		
προς Κίνα 29/6		
επισκ. Χαλκίδα 21/6/91		
α. Τέμα 1/8		
δ. Ντόβερ 30/5		
προς Κίνα 7/7		
προς Ρότερνταμ 6/8		
α. Σάρροχ 4/8		
€. Αλεξάνδρεια 9/8		
προς Μαντράς 11/8		
€. Βανκούβερ 7/8		
προς Πειραιά 7/8		

προς Κόστα Ρίκα 5/88		
προς Μπ. Άιρες 24/7		
προς Γιβραλτάρ 15/8		
προς Μπουσάν 11/8		
α. Κεηπτάουν 6/7		
προς Λάγος 6/8		
προς Κήλαγκ 11/8		
προς Ταϊτσούγκ 9/8		
€. Τζουμπάιλ 6/8		
προς Αγγλία 27/7		
€. Ντάρμαν 31/7		
α. Βενετία 28/7		
ύψωση κυπριακή		
α. Μαξέιο 1/8		
€. Νταβό 25/7		
προς Πειραιά 11/8		
α. Βανκούβερ 24/6		
προς Μπουσάν 24/7		
προς Ιλιτσέβσκι 8/8		
€. Σιγκαπούρη 23/7		
προς Βενεζουέλα 22/7		
α. Βανκούβερ 11/7		
α. Ν. Ορλεάνη 27/7		
προς Χονγκκόνγκ 17/7		
στη Σεμάγκα (αποθήκη)		
εγκαταλείφθηκε Ορινόκο		
προς Αφρική 3/8		
προς Μπουσάν 22/6		
€. Πειραιά 26/7		
προς Κουίνγκντό 17/7		
προς Πόρτο Λιόν 5/8		
€. Θρή Ρίβερ 24/7		
προς Νοβοροσίακ 3/8		
προς Παλέμιο 10/8		
προς Αμπιτζάν 11/7		
προς Τύνιδα 6/8		
€. Βηρυτό 24/7		
προς π. Βέρο 17/7		
προς Μανίλα 9/8		
στο Κόρυκ (αποθήκη)		
αργεί Πειραιά		
στη Σόρφα 24/6		
€. Πειραιά 14/7		

προς Τουρκία 7/8		
προς Κασσιούγκ 11/8		
προς Τύνιδα 9/8		
προς Κορέα 16/7		
προς Ντάρμαν 3/8		
προς Ντάρμαν 9/8		
προς Ντάρμαν 28/7		
προς Ινδία 11/8		
προς Παράντιν 7/8		
προς Ντάρμαν 31/7		
προς Αφρική 24/7		
€. Σάντος 10/8		
προς Φρεντέρικα 17/7		
€. Καλουμπουργκ 10/8		
προς Βιτόρια 28/7		
προς Κουσάν 28/6		
προς Κουίνχουαγκντά 7/8		
€. Σάουθεντ Ανκόρατζ 14/8		
προς Ινδία 25/7		
προς Ρότερνταμ 15/7		
στο Κάμπος Φόλντ (αποθήκη)		
στη Ν. Ορλεάνη 17/12/92		
προς ΗΠΑ 18/7		
€. Χαλκίδα 8/8		
€. Ντάρμαν 8/8		
προς Πασίρ Γκουντάγκ 7/8		
προς Κασσιούγκ 4/8		
προς Βραζιλία 25/7		
προς Μουδανιά 7/8		
προς Νοβοροσίακ 1/8		

ΤΖΕΜΙΝΙ (Κεϋ.)	61	1252
ΤΖΕΜΙΝΙ (κ.)	70	28415
ΤΖΕΝΝΙΦΕΡΤΖΑΙΗΝ(κ.)	78	16329
ΤΖ ΕΝΤ ΝΤ. ΦΡΕΝΤΣΙΠ (δ.π.)	71	1205
ΤΖΗΝΗ (μ.)	71	1584
ΤΖΙΜΜΥ (μ.)	68	19844
ΤΖΙΟΒΑΝΝΑ (δ.μ.)	74	18204
ΤΖΟΑΝΝΑ Β. (κ.)	74	26321
ΤΖΟ'Υ ('Ον.)	78	5868
ΤΖΟΥΠΙΤΕΡ (κ.)	70	9954
ΤΖΟΥΤ ΕΞΠΡΕΣΣ (κ.)	73	9044
ΤΖΩΝ Ν. (κ.)	72	5907
ΤΖΩΡΤΖ (λβ.)	70	10197
ΤΖΩΡΤΖ (μ.)	69	14003
ΤΖΩΡΤΖ ΛΥΡΑΣ	83	21000
ΤΗΛΕΜΑΧΟΣ (κ.)	76	19166
ΤΗΝΟΣ Α' ΛΑΝΤ (κ.)	73	12376
ΤΙΤΑΝΑΣ (μ.)	77	1721
ΤΟΜ ΚΑΤ (μ.)	69	11020
ΤΟΜΙΣ ΓΚΛΟΥΡΥ (μ.)	85	39537
ΤΟΜΙΣ ΓΟΥΕΣΤ (δ.Μηχ.)	90	24248
ΤΟΜΙΣ ΙΝΤΕΓΚΡΙΤΥ (δ.μ.)	89	50570
ΤΟΜΙΣ ΝΟΡΘ (δ.Μηχ.)	92	24248
ΤΟΜΙΣ ΠΡΟΒΙΝΤΕΝΣ (δ.μ.)	87	50570
ΤΟΜΙΣ ΣΑΟΥΘ (δ.Μηχ.)	88	24248
ΤΟΜΙΣ ΣΠΙΡΙΤ (μ.)	86	39537
ΤΟΜΙΣ ΦΕ'ΙΘ (μ.)	87	39500
ΤΟΜΙΣ ΦΙΟΥΤΣΕΡ (μ.)	89	39594
ΤΟΜΙΣ ΧΟΟΥΠ (μ.)	86	39500
ΤΟΞΑ (κ.)	71	9082
ΤΟΥΡΑΝΤΟΤ (Μηχ.)	79	20331
ΤΡΑΝΣ ΑΡΓΩ (δ.Μηχ.)	77	63285
ΤΡΑΝΣ ΗΡΑ (δ.)	76	63224
ΤΡΑΝΣ ΜΙΝΕΡΒΑ (δ.)	76	65112
ΤΡΑΝΣΠΟΡΤΕΡ ΛΤ (δ.κ.)	76	19867
ΤΡΑΣΤ (κ.)	76	13550
ΤΡΕΑΝΑ (κ.)	77	17339
ΤΡΕ'ΙΝΤ ΑΜΠΑΣΣΑΝΤΟΡ*	76	18953
ΤΡΕ'ΙΝΤ ΒΙΖΙΟΝ (κ.)	75	23785
ΤΡΕ'ΙΝΤ ΓΚΡΗΣ (κ.)	80	30502
ΤΡΕ'ΙΝΤ ΓΟΥ'ΙΛΛ (κ.)	74	23757
ΤΡΕ'ΙΝΤ ΚΑΡΡΙΕΡ (κ.)	76	30746
ΤΡΕ'ΙΝΤ ΚΟΥΕΣΤ (κ.)	73	43867
ΤΡΕ'ΙΝΤ ΛΑ'ΙΤ (κ.)	75	13567
ΤΡΕ'ΙΝΤ ΜΑΣΤΕΡ (κ.)	76	13547
ΤΡΕ'ΙΝΤ ΝΟΜΑΝΤ (κ.)	74	43867
ΤΡΕ'ΙΝΤ ΝΤΕΑΡΙΓΚ (κ.)	72	79317
ΤΡΕ'ΙΝΤ ΡΗΖΟΛΦ (δ.π.)	74	25394
ΤΡΕ'ΙΝΤ ΦΟΡΤΙΤΟΥΝΤ	72	113950
ΤΡΕΜΠΙΖΟΝΤ (κ.)	70	48501
ΤΡΙΑΝΑ (μ.)	68	24876
ΤΡΙΑΣ ΓΙΟΥΝΙΤΥ (κ.)	72	12463
ΤΡΟΠΕΟΦΟΡΟΣ (κ.)	77	10763
ΤΡΟ'Υ ΤΕΝΜΠΕΛΣ (κ.)	74	11644
ΤΣΑΜΣ (π.)	79	15979
ΤΣΑΝΣ (δ.μ.)	81	42285
ΤΣΑΡΙΟΤ (δ.μ.)	74	15093
ΤΣΑΡΙΟΤ (δ.κ.)*	75	47133
ΤΣΗΦ Α. (μ.)	71	10482
ΤΣΟΚΟ ΣΤΑΡ	70	29344

ΥΠΑΝΕΜΑ (κ.)	77	40059
ΥΠΑΠΑΝΤ (π.)	82	15953
ΦΑΕΘΩΝ (δ.π.)*	74	1.954
ΦΑΙΑΣ (κ.)	72	8939
ΦΑΝΗΣ (κ.)	77	20608
ΦΑΝΤΑΣΥ (κ.)	76	9059
ΦΕΝΤΕΡΙΚΑ (κ.)	77	14834
ΦΕΣΣΕΝΤ (κ.)	69	8767
ΦΙΒΙ (κ.)	75	19166
ΦΙΛΙΑ (κ.)	72	13690
ΦΙΛΙΠΠΟΣ	75	20515
ΦΙΛΙΠΠΟΣ (Ον.)	54	1598
ΦΙΛΟΚΤΗΤΗΣ (κ.)	78	23230
ΦΙΝΤΕΛΙΤΥ (κ.)	76	4617
ΦΙΝΤΕΛΙΤΥ (μ.)	70	9243
ΦΙΟΝΙΑ (ΚΚ)	77	20295
ΦΛΑΓΚ ΔΕΣΠΟΙΝΑ (π.)	67	15621
ΦΛΑΓΚ ΜΥΡΙΝΙΔΗ (π.)*	70	37310
ΦΛΑΓΚ ΦΑΛΚΟΝ (μ.)	70	24956
ΦΛΕΑΡ (κ.)	72	16398
ΦΛΕΤΣΑ (κ.)	74	17255
ΦΟΙΝΙΣ (κ.)	76	16037
ΦΟΡΟΥΜ ΑΚΑΣΑΚΑ (κ.)*	75	20452
ΦΟΡΟΥΜ ΓΟΥ'ΙΝΤ (κ.)*	75	20214
ΦΟΡΟΥΜ ΚΕΗΠ (κ.)	73	53518
ΦΟΡΟΥΜ ΚΕΜΙΣΤ (κ.)	81	26512
ΦΟΡΟΥΜ ΠΑΟΥΕΡ (κ.)*	76	23104
ΦΟΡΟΥΜ ΠΡΙΝΣ (κ.)*	77	18745
ΦΟΡΟΥΜ ΠΡΟΝΤΑΚΤ (κ.)	80	26512
ΦΟΡΟΥΜ ΤΡΕ'ΙΝΤΕΡ (κ.)*	74	31972
ΦΟΡΤΣΟΥΝ (κ.)	73	17918
ΦΟΡΤΣΟΥΝ ΜΠΑΙΗ (κ.)	74	19959
ΦΡΑΤΖΗΣ Μ. (κ.)	77	11249
ΦΡΗΝΤΟΜ ΒΕΝΤΣΟΥΡ (μ.)	72	9943
ΦΡΗΠΟΡΤ (κ.)	73	29709
ΦΡΟ ΑΔΡΙΑΤΙΚΑ (π.)	68	8034
ΦΡΟ ΑΛΑΣΚΑ (π.)	76	1756
ΦΡΟ ΑΜΑΖΩΝ (κ.)	73	5871
ΦΡΟ ΑΜΒΟΥΡΓΟ (κ.)	73	6679
ΦΡΟ ΑΜΕΡΙΚΑ (κ.)	80	2222
ΦΡΟ ΑΝΤΑΡΚΤΙΚ (π.)	69	8065
ΦΡΟ ΑΡΚΤΙΚ (π.)	70	1971
ΦΡΟ ΑΡΓΕΝΤΙΝΑ (κ.)	80	2175
ΦΡΟ ΑΤΛΑΝΤΙΚ (κ.)	74	8741
ΦΡΟ ΑΦΡΙΚΑ (π.)	68	1568
ΦΡΟ ΓΑΛΙΚΙΑ (π.)	77	6680
ΦΡΟ ΕΛΛΕΝΙΚ (π.)	88	4999
ΦΡΟ ΙΝΔΙΑΝΙΚ (κ.)	82	1500

αργεί Πειραιά		
προς Σανγκάι 17/7		
προς Φαντσέγκ 9/7		
διαγράφεται		
προς Ισπανία 28/7		
προς Γκεμλίκ 18/7		
δ. Κων/πολη 29/7		
προς Ρουέν 11/8		
προς Τρίπολη 4/8		
προς Πειραιά 27/7		
€. Μπαγκόγκ 14/6		
προς Κασσιούγκ 3/7		
€. Τσέκκα 7/8		
α. Σιγκαπούρη 24/6		
προς Χόγκ Κόγκ 5/8		
προς Μεξικό 2/8		
α. Μαξέιο 1/8		</

ΦΡΟΙ ΙΟΝΙΑΝ (κ.)	90	5286
ΦΡΟΙ ΚΑΝΑΡΙΑΣ (π.)	89	4999
ΦΡΟΙ ΚΑΡΙΜΠΙΚ (π.)	75	3699
ΦΡΟΙ ΚΟΡΕΑ (κ.)	80	2162
ΦΡΟΙ ΜΑΡΑΘΩΝ (π.)	90	5286
ΦΡΟΙ ΜΠΑΛΤΙΚ (κ.)	82	1500
ΦΡΟΙ ΜΠΡΑΖΙΛ (κ.)	81	2172
ΦΡΟΙ ΜΠΡΕΜΕΝ (κ.)	73	6627
ΦΡΟΙ ΝΑΡΟΥΤΟ (π.)	89	4999
ΦΡΟΙ ΝΙΚΟΛΑΓΙΕΦ (π.)	93	6991
ΦΡΟΙ ΝΤΟΛΦΙΝ (κ.)	79	5205
ΦΡΟΙ ΟΛΥΜΠΙΚ (π.)	73	2987
ΦΡΟΙ ΟΣΕΑΝΙΚ (π.)	73	3563
ΦΡΟΙ ΠΑΣΦΙΚ (κ.)	90	5286
ΦΡΟΙ ΤΖΑΠΑΝ (κ.)	80	2222
ΦΡΟΙ ΧΙΛΗ (κ.)	73	6863
ΦΩΤΕΙΝΗ (μ.)	71	16820
ΧΑΒΑΤ'ΑΝ ΚΙΓΚ (δ.π.)	75	44698
ΧΑΒΑΤ'ΑΝ ΜΟΝΑΡΚ (δ.)	75	44699
ΧΑΛΚΗΔΩΝ (κ.)	72	9343
ΧΑΝΟΥΜΑΝ (κ.)	87	13688
ΧΑΝΤΕΡ (κ.)	74	18694
ΧΑΠΠΙΝΕΣ II (π.)	73	13687
ΧΑΠΠΥΜΑΝ (κ.)	76	30000
ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ Β. (κ.)	72	14986
ΧΑΡΜΟΝΥ (δ.)	76	126392
ΧΑΦΝΙΑ (κ.)	78	9918

προς Κόμπε 27/7
προς Λός Πάλας 3/8
ε. Μπερκελέυ Σάουντ 17/7
προς Βιεννάμ 8/7
προς Ιαπωνία 17/7
ε. Βίγκο 9/8
ε. Ν. Ορλεάνη 7/8
ε. Σαλέρνο 10/8
ε. Χάτσινχο 13/7
προς Ιαπωνία 18/7
α. Μπερκελέυ Σάουντ 13/7
επισκ. Λός Πάλας 23/1/93
προς Τερνέστη 1/8
προς Κασσιούγκ 11/7
α. Μπουσάν 30/6
διαγράφεται
ε. Πειραιά 11/8
προς Φουτζέιρα 17/7
προς Γιάνμπο 14/7
ε. Καβάλα 3/7
ε. Χόγκ Κόγκ 12/8
προς Κάρντσι 5/8
ε. Μπ. Άιρες 7/8
προς Βιτόρια 31/7
ε. Οδησσό 21/7
στη Σίγκα 4/8
προς Νουακτσότ 31/7

ΧΕΓΚ (δ.π.)	79	5266
ΧΕΤ'ΒΥ ΜΕΤΑΛ (κ.)	74	30331
ΧΕΜ ΓΙΟΥΝΙΤΥ (δ.π.)	71	4697
ΧΕΡΚΟΥΛΟΥΣ (Λιβ.)	70	12363
ΧΕΡΟΝ (κ.)	72	19407
ΧΙΟΣ ΝΤΕΣΤΙΝΥ (κ.)	72	10194
ΧΙΟΣ ΝΤΡΗΜ (π.)	74	15948
ΧΙΟΣ ΣΤΑΡ (κ.)	74	5794
ΧΙΟΣ ΤΣΑΡΜ (π.)	76	14760
ΧΙΟΣ ΦΑΙΘ (π.)	71	6166
ΧΙΟΣ ΦΟΡΤΣΙΟΥΝ (κ.)	72	13437
ΧΟΥΠ II (π.)	64	15404
ΧΟΥΝΤΑ (δ.κ.)	75	139421
ΧΟΥΝΤΣΟΝ ΜΠΑΙΗ (κ.)	81	30644
ΧΡΗΣΤΟΣ (δ.μ.)	75	3668
ΧΡΙΣΤΙΝΑ II (μ.)	73	14868
ΧΡΙΣΤΙΝΑΚΙ (μ.)	73	16070
ΧΡΥΣΗ Π. (μ.)	71	1532
ΧΡΥΣΟΒΑΛΑΝΤΟΥ (π.)	79	12294
ΧΡΥΣΟΝΗ Σ. (κ.)	78	5386
ΧΩΚ (κ.)	74	19451
ΩΝΤΑΣΙΟΥΣ (Μπχ.)	77	15642
ΩΡΟΡΑ (Μ.)	72	17674
ΩΡΟΡΑ ΚΟΡΑΛ (π.)	76	6744
ΩΡΟΡΑ ΝΤΑ'ΙΜΟΝΤ	76	7049
ΩΡΟΡΑ ΤΖΕ'ΙΝΤ (π.)	79	7366
ΩΡΟΡΑ ΤΖΕΜ	76	7049

α. Ρίτσαρντς Μπαίη 6/8
προς Σάν Νικόλας 17/7
προς Μαρόκο 6/8
ε. Πειραιά 7/7
προς Άνω Ανατολή 18/7
ε. Ν. Ορλεάνη 28/7
προς Καλδέρα 3/8
προς Κόλπο ΗΠΑ 7/8
ε. Τζέντα 29/7
ε. Ν. Ορλεάνη 31/7
α. Χιούστον 7/8
μετ. «Ocean K.» (π.)
στη Τζέντα (αποθήκη)
δ. Ντόβερ 31/7
ε. Βρέστη 4/8
προς Τσιτσούγκ 11/8
προς Ιταλία 23/7
προς Ορισάνο 30/7
α. Λουάντα 5/8
προς Μήλο 4/8
ε. Ζανζιβάρη 15/6
προς Τσιβόν 5/8
ε. Λός Άντζελες 9/8
προς Αμπίζαν 3/8
ε. Λίβερπουλ 12/8
ε. Τσιμπότ 25/7
προς Ντρέινς 20/6

IF YOU ARE LOOKING FOR A RELIABLE, WELL ORGANISED AND EXPERIENCED COMPANY IN THE FAR EAST TO PROTECT YOUR INTERESTS IN A PROFESSIONAL WAY.

CONTACT:



★ (SINGAPORE)

HELLENIC OVERSEAS MARITIME & TRADING PTE LTD

56 Pandan Road, Singapore 2260

Tel: 2684338/2658933 (10 Lines) - Fax: 2684432

Tel: 39502/35652 (HOMSEA RS) - Cables: HELLENSEAS

AOH Tel: 7766585 Capt J. Goros

5641459 Steven Sim

4591586 Anthony Fong

★ (HONG KONG & M. CHINA)

POSIDONIA NAVIGATION LTD.

Suite 2101, Centre Mark Bldg

287-299 Queen's Road Central - Hong Kong

Tel: (852)-5422688 - Fax: (852)-5422788

Tlx: 71219 (DONIA) - Cables: POSIDONIA/HONGKONG

AOH Tel: 5660027 (Capt. Peter) - 5663218 (Capt. Pau)

W. K. Kwok: 3488112 (Res)/90818161 (Mobile)

★ (SOUTH KOREA)

POSIDONIA NAVIGATION LTD.

Suite 1101/2 Lawyer's Bldg, 160 Dangjoo-Dong

Jongro-Ku Seoul, South Korea

Tel: (02) 7331971/5 - Fax: (02) 7331970

Tlx: 25252 (DONIA) - Cables: POSIDONIA/SEOUL

AOH Tel: (051) 560507 Capt E. Yang - (02) 4887676 K. Lee

(02) 4002167 Capt K. An - (0331) 474579 Capt Y. Kwon

★ (MALAYSIA)

POSIDONIA SHIPPING LTD.

32-A Jalan 9/12 Parjiran 9

81700 Pasir Gudang - Johore Malaysia

Tel: (07)-516000/1 - Fax: (07)-515366

Tlx: 65238 - Cables: POSSHIP/PASIRGUDANG

AOH Tel: (07)-516710 (T. H. Wong)

★ (THAILAND)

UNITED NAVIGATION LTD.

61, Kasemraj Road - Tavich Bldg

Klongtoey, Prakanong - Bangkok 10110

Tel: 2490541-2/2497198 Fax: 2497199

Tlx: 84602/21197 (NAVICO) - Cables: NAVICO/BANGKOK

AOH Tel: 2493706 (Capt E. Glyptis)

★ (JAPAN)

POSIDONIA NAVIGATION LTD.

Lion's Plaza, Yamashita Koen 619

28-2 Yamashita-Cho, Naka-Ku

Yokohama 231 - Japan

Tel: 81-45-6620164 - Fax: 81-45-6625884

Tlx: 382760 (DONIA) - Cables: POSIDONIA/YOKOHAMA

AOH Tel: (044) 8882079 Capt. T. WATANABE

(045) 7751366 Capt. S. NISHIHARA

★ **SHIPPING AGENTS - BROKERS - MARINE SURVEYORS & CONSULTANTS**

★ **APPOINTED SURVEYORS FOR:**

HELLENIC REGISTER OF SHIPPING - I.N.S.B. - HONDURAS - PANAMA & ST. VINCENT

ΕΛΛΗΝΙΚΑΙ ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΑΙ ΓΡΑΜΜΑΙ

Οι διακοπές αρχίζουν μαζί μας

Καθημερινές αναχωρήσεις
όλο το χρόνο για **ΙΤΑΛΙΑ**
από Πάτρα • Κεφαλλονιά
Κέκυρα • Ηγουμενίτσα

ΕΛΜΕΣ

60 χρόνια πείρα και παράδοση



HELLENIC MEDITERRANEAN LINES
F E R R I E S

- ΜΕΓΑΡΟ ΗΣΑΠ - ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΤΗΛ.: 4225.341-44
- ΛΕΩΦ. ΑΜΑΛΙΑΣ 28 - ΑΘΗΝΑ - ΤΗΛ.: 3236.333



TROODOS SHIPPING CO LTD

CREWING AND SHIP MANAGEMENT

12 Defteras Merarchias Street
PIRAEUS 18535
Greece

TEL: (301)4284200
TLX: 241830 TROD GR
FAX: (301)4284242

