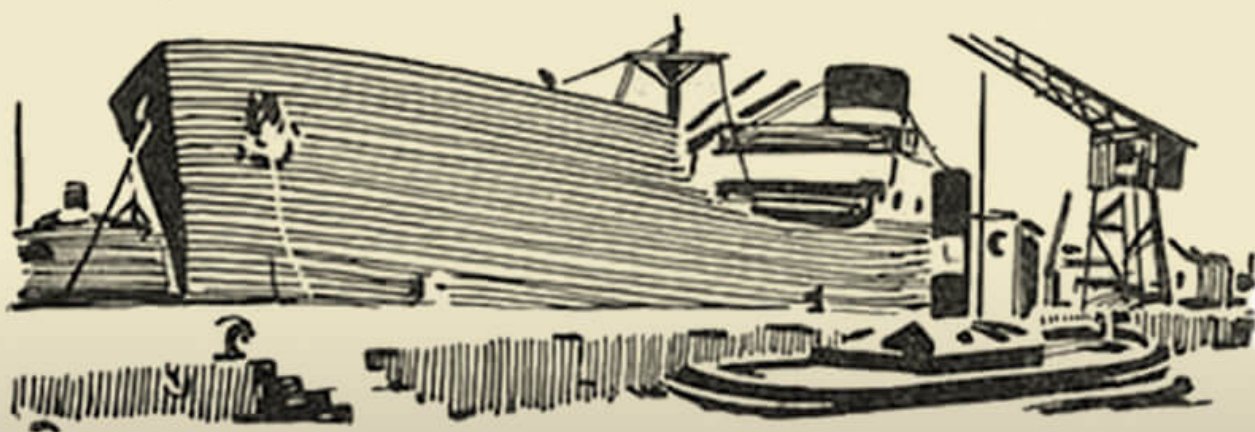


ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ



1η Νοεμβρίου 1993
Αρ. Φύλλου 1395/1154

NAYTIKA XPONIKA

With
English
Supplement

APIOM. 1395 / 1154
NOEMBPIOY 1993
ΔPX. 500



ΤΑΚΤΙΚΑΙ ΓΡΑΜΜΑΙ
ΑΝΑΤ. ΜΕΣΟΓΕΙΟΥ · KONTINENT

EMPROS LINES

ΚΕΝΤΡΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ : Δ. ΓΟΥΝΑΡΗ 2 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ
ΤΗΛΕΦΩΝΑ : 4222880- 5
TELEX : 212371 - 212152 - 212618 - 213247 - 212387
FAX : 4222891

ΠΡΑΚΤΟΡΕΣ:

- ARMOS B.V.B.A., ANTWERP, BELGIUM
- DE KEYSER THORNTON, ANTWERP, BELGIUM
- DAMMERS & VAN DER HEIDE AGENTUREN BV, ROTTERDAM, NETHERLANDS
- CARGO LEVANT SCHIFFAHRTSGESELLSCHAFT MBH, HAMBURG, GERMANY
- A. AND S SHIPPING GMBH, HAMBURG, GERMANY
- CARGO LEVANT SCHIFFAHRTSGESELLSCHAFT MBH, BREMEN, GERMANY
- A AND S SHIPPING GMBH, BREMEN, GERMANY
- SCHIFFAHRTSKONONTOR DETRA GMBH AND CO KG., MAINZ, GERMANY
- L. DEWULF - CAILLERET ET FILLS, DUNKERQUE, FRANCE
- CETINKAYA SHIPPING AND TRADING CO., ISTANBUL, TURKEY



GALAXY SHIPPING AGENCY

Your Agents in the Emirates

Because:

- We are Greeks, and understand Shipping
- Our charges are competitive and actually reduce your Operating Costs
- We have the best Crew/Supply Boats to service your Vessels at Anchorage
- Our experience in Shipping, Local and International, Onboard vessels and in the Shipmanager's Office, is the best Warranty for our Reliability, Effectiveness and High Standards of Service



Shipping Agency

Marine Services

**Offshore Ship
Supply Service**

Chartering

**Clearing &
Forwarding**



OUR DUBAI OFFICE

AL FATTAN BUILDING
P.O. BOX 234
Tel.: 00971 4 368123
Fax: 00971 4 379214
Tlx: 47547 GALAXY EM
Cables: GALAXY - DUBAI

OUR FUJAIRAH OFFICE

SANYO BUILDING
P.O. BOX 1107
Tel.: 00971 9 229905
Fax: 00971 9 229904
Tlx: 89126 GALAXY EM
Cables: GALAXY - FUJAIRAH

24 HOURS SERVICE — 7 DAYS A WEEK



M/V «Frio Nikolayev» — Built 1993 - 270,000 Cbft

LAVINIA corp. OWNERS AND OPERATORS OF REEFER VESSELS

LONDON OFFICE
FLEET SERVICES LTD.
 C/O Neuchatel Meridien
 Flat 11
 43 Lowndes Square
 Knightsbridge London SW1X 9JL
 ENGLAND
 TELEPHONE: 44-71-2595200
 FAX: 44 - 71 - 2356127
 TELEX: 8814125 A/B Trans G

LAS PALMAS OFFICE
ITALMAR S.L.
 6, CALLE LUIS MOROTE/LAS PALMAS
 GRAN CANARIA/SPAIN
 PHONES: (28) 265.804/265.808

TELEX: 96490/96492 ITLM E
 CABLES: ITALMAR LASPALMAS
 FAX: (28) 267977

LASKARIDIS **SHIPPING CO.LTD.**

HEAD OFFICE
 5 CHIMARAS STREET
 151 25 MAROUSSI
 ATHENS / GREECE

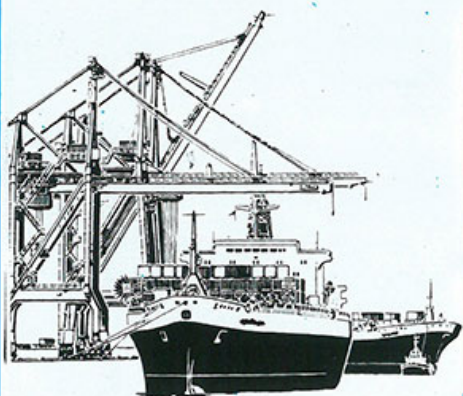
PHONES: 30-1-6899090-1-2-3-4
 6852310-11-12
 FAX: 30 - 1 - 6851011 / 6851216
 TELEX: 215947 - 216040 - 216054
 ALL A/B LASK GR

HAMBURG OFFICE
FRIGOSHIP CHARTERING GMBH
 1 KLOPSTOCKSTRASSE
 P.O. BOX 500462
 D-2000 HAMBURG 50
 GERMANY
 PHONES: (40) 391433
 TELEX: 2165378 FSC D
 CABLES: ALLFRIGO HAMBURG
 FAX: (40) 3303492

VIGO OFFICE
SUFLENORSA S.A.
 C/ARENAL 104-8D
 36201 VIGO / SPAIN
 PHONES: (986) 224656/7
 TELEX: 83674 SFNSE
 FAX: (986) 430001

Representative Offices: Pusan/Korea, Tokyo/Japan and Port Stanley/Falkland Islands

ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ



ΔΕΚΑΠΕΝΘΗΜΕΡΗ
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ
ΕΤΟΣ 62ο

1 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 1993
ΞΒ' (ΠΕΡΙΟΔΟΣ Β')-ΑΡ. ΦΥΛΛΟΥ 1395/1154

ΙΔΡΥΤΗΣ: ΔΗΜ. Ν. ΚΩΤΤΑΚΗΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ: Δημ. Ρήγας-Κωττάκης
ΔΙΕΥΘ. ΣΥΝ/ΞΕΩΣ: Δημ. Χ. Τσαπραλής
ΕΙΔ. ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ: Ξ.Α. Αντωνιάδης, Γ. Μπάνος,

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗΣ:
INTERCONSULT
Κολοκοτρώνη 133 - Πειραιάς
Τηλ.: 4184049 - 4182708-9
Φάξ: 4182786

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ: (Συμπερ. ΦΠΑ)
Εσωτερικού..... Δρχ. 12.000
Κύπρου..... Λίρες 50,00
Ευρώπης & Ηνωμ. Βασιλείου..... Λίρες 60,00
Η.Π.Α., Καναδά..... Δολ. ΗΠΑ 120,00
Κεντρική και Νοτ. Αμερική..... Δολ. ΗΠΑ 130,00
Μέση Ανατολή & Αφρική..... Δολ. ΗΠΑ 100,00
Απω Ανατολή & Αυστραλία..... Δολ. ΗΠΑ 130,00
ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ: (Συμπερ. ΦΠΑ)
Εσωτερικού ταχυδρομικώς..... Δρχ. 10.000

ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ
FORTNIGHTLY REVIEW OF SHIPPING

62nd Year
Issue No. 1395/1154 November 1st, 1993

FOUNDER: D.N. COTTAKIS
EDITOR: D. Rigas - Cottakis
EDITING & PRINTING OFFICES:
77, Notara Str. - 185 35 Piræus
Phones: (01) 417 66 58 - 412 60 95
Cables: CHRONIKA - Piræus
Telex: 21 2845
Fax: (01) 412 3336

Σ' ΑΥΤΟ ΤΟ ΤΕΥΧΟΣ

- 10 **Αποπροσανατολισμοί**
Του κ. Χρήστου Ντούνη.
- 15 **Λίγα απ' Όλα**
Επισημάνσεις του κ. Δημ. Χ. Τσαπραλή.
- 18 **Καίριες επισημάνσεις του προέδρου του Ε.Λ.Ο.Ε.Ν.**
κ. Θωμά Ζαφείρα, με αφορμή την υποβολή
της παραίτησής του
- 19 **Οι αγοραπωλησίες πλοίων τον μήνα Οκτώβριο.**
Από την Overseas Agency Ltd.
- 22 **Απίστευτο και όμως αληθινό.**
Του υποναυάρχου Λ.Σ. (ε.α.) κ. Γεωργίου Σπαρτιώτη.
- 21 **Αναγνώστης Τροχάνης**
Άγνωστος εφοπλιστής της Τσακωνίας.
Του κ. Νίκου Ι. Κωστάρα, πλοιάρχου Ε.Ν.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- 5 ΣΧΟΛΙΑΣΜΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΚΑΙΡΟΤΗΤΑΣ
- 9 Η ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑ ΜΑΣ
- 26 ΤΑ ΚΟΚΚΑΛΙΝΑ ΟΜΟΙΩΜΑΤΑ
ΤΗΣ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΑΡ. ΩΝΑΣΗ
- 27 ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΡΕΠΟΡΤΑΖ
- 28 ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΕΣ ΕΙΔΗΣΕΙΣ
- 31 ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ
- 32 Η ΝΑΥΛΑΓΟΡΑ
- 35 ENGLISH SUPPLEMENT
- 37 Η ΚΙΝΗΣΗ ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

SHARK[®]

MARINE PAINTS



ποιότητα, αντοχή
καλυπτικότητα
χαμηλή τιμή

με την εγγύηση



απο το 1936
χοντά στην Ναυτιλία



N. K. KATRADIS S.A.

PSARRON AND ANAPAFSEOS STR., PIRAEUS

TEL: 4626269, 4615639, 4627800. TELEX: 212880. 212503-NIKA GR. FAX: 4626268, 4619631

Το πρόβλημα είναι τι θέλει η Πολιτεία

Ουδείς είναι δυνατόν να αμφισβητήσει ότι ο διάλογος στον οποίο δήλωσε ότι θα προσφύγει ο Υπουργός κ. Γιώργος Κατσιφάρας είναι ο καλύτερος τρόπος για την αντιμετώπιση των προβλημάτων. Υπό μία προϋπόθεση: Ότι θα είναι εποικοδομητικός. Και αυτό — εποικοδομητικός διάλογος, δηλαδή — λείπει παντελώς στον τόπο αυτόν, όπου ο καθένας λέγει το μακρύ και το κοντό του και επιμένει στα δικά του χωρίς, στις πλείστες των περιπτώσεων, να παρουσιάζει και τα επιχειρήματα που επιβεβαιώνουν ότι το δίκαιο είναι με το μέρος του και χωρίς να δέχεται τον αντίλογο.

Απειρες και καθημερινές σε πανελλαδικό επίπεδο είναι οι περιπτώσεις που επιβεβαιώνουν του λόγου το αληθές, εμείς όμως θα περιορισθούμε στα καθ' ημάς.

Ο ναυτεργατικός συνδικαλισμός, λόγου χάρη, θεωρεί ότι το πρόβλημα της απασχολήσεως του εργατικού δυναμικού μπορεί να επιλυθεί και σήμερα ακόμη, όταν έχουν έλθει τα επάνω κάτω, με κοινωνικές συνθέσεις των πληρωμάτων και με νομοθετήματα που ήταν ήδη ανεπίκαιρα και ξεπερασμένα και όταν θεσπίστηκαν προ εικοσαετίας περίπου και με παράλληλη ακόμη προσφυγή στη γνωστή για τον ανθελληνισμό της Διεθνούς των Μεταφορών, καθώς και με την κατάργηση των ειδικών οργανικών συνθέσεων που έχουν θεσπισθεί για να αντιμετωπίσει το ελληνικό βαπόρι τον οξύτατο ανταγωνισμό και συναγωνισμό των ξένων.

Ο ναυτεργατικός συνδικαλισμός επίσης, ή μέρος αυτού, θεωρεί ότι όλα τα ζητήματα μπορούν να αντιμετωπισθούν με ξεπερασμένες μεθόδους και δεν δέχεται την επιτακτική ανάγκη για προσαρμογές

στις απαιτήσεις και τις συνθήκες των καιρών μας.

Κατά την αντίληψή μας, που την έχουμε εκφράσει επανειλημμένως, το ζητούμενο κάθε φορά δεν είναι τι θέλουν και τι δεν θέλουν οι ναυτικοί και οι εφοπλιστές αλλά τι θέλει η Ελληνική Πολιτεία. Αν, λοιπόν, η Ελληνική Πολιτεία θέλει να προσελκύσει ΟΛΑ ανεξαιρέτως τα ελληνόκτητα πλοία στο εθνικό νηολόγιο θα βρει τους τρόπους με τους οποίους θα επιτευχθεί ο στόχος αυτός — αν δεν θέλει να αρχίσει και θα συνεχίσει έναν ατέρμονα διάλογο χωρίς ουσία και χωρίς τέλος.

Αισθανθήκαμε την ανάγκη να πούμε όλα αυτά για να μην χαθεί πολύτιμος χρόνος σε ανεργάτιστες συζητήσεις. Αισθανόμαστε ταυτόχρονα την ανάγκη να επαναλάβουμε τη ρήση του αείμνηστου ιδρυτού των «Ναυτικών Χρονικών» Δημητρίου Κωττάκη, σύμφωνα με την οποία οι ναυτικοί μας είχαν τις καλές ημέρες με τα πολλά βαπόρια — γι' αυτό και ο βασικός στόχος της επάλξεως αυτής παραμένει η παρακαταθήκη του για τα πολλά βαπόρια στα χέρια των Ελλήνων.

Σε πρόσφατη συνδιάσκεψη των διαχειριστών πλοίων που διοργάνωσαν οι «Lloyd's» υπογραμμίστηκε ότι η Ευρώπη αποτελεί παραδοσιακά κέντρο διαχειρίσεως πλοίο σε παγκόσμιο επίπεδο. Εμείς πιστεύουμε ότι κέντρο διαχειρίσεως του μεγαλύτερου όγκου του παγκόσμιου στόλου μπορεί να καταστεί ο τόπος αυτός και εκείνο μόνον που χρειάζεται είναι η χάραξη του επιθυμητού δρόμου από την Ελληνική Πολιτεία — η ράτσα αυτή που είναι ζυμωμένη με το θαλασσινό νερό και το θαλάσσιο εμπόριο είναι ριζωμένο στο αίμα της θα κάνει τα υπόλοιπα.

ΕΘΝΙΚΗ ΥΠΟΘΕΣΗ

Η διαβεβαίωση από τον απελθόντα Υπουργό και από τον νέο ότι η Ναυτιλία είναι εθνική υπόθεση και όχι υπόθεση του ενός ή του άλλου κόμματος αποδεικνύει ότι το σύνολο του ελληνικού λαού, αν λογαριασθούν και οι απόψεις της Πολιτικής Άνοιξης που σε καμία περίπτωση δεν είναι δυνατόν να διαφέρουν, αποδέχεται την αντίληψη αυτή. Βεβαίως θα χρειασθεί η επιβεβαίωση της αντιλήψεως και στην Εθνική Αντιπροσωπεία, οπότε είναι δυνατόν να χαραχθεί — και να ακολουθηθεί — μία εθνική πολιτική στο ναυτιλιακό τομέα η οποία θα είναι αναλλοίωτη, ανεξαρτήτως του κόμματος στο οποίο ο ελληνικός λαός θα αναθέτει κάθε φορά την διακυβέρνηση της χώρας. Και σ' αυτήν την περίπτωση θα είναι εφικτή η λήψη όλων των μέτρων που επιβάλλονται όχι μόνον για την προσέλκυση όλων των ελληνόκτητων πλοίων αλλά και για

την ανάληψη της διαχειρίσεως από τους Έλληνες μεγάλου όγκου του παγκοσμίου τοννάζ.

ΠΡΩΤΗ Η ΠΕΝΕΝ

Ανεξάρτητα αν συμφωνεί ή όχι κανείς με τα αιτήματά της, πρέπει να υπογραφισθεί ότι η Ένωση Ναυτών υπέβαλε πρώτη τα σχετικά αιτήματα στην Ναυτική Ομοσπονδία προκειμένου να διατυπωθούν εν συνέχεια τα αιτήματα της κορυφαίας οργανώσεως των ναυτικών μας για την υπογραφή νέων συλλογικών συμβάσεων. Όχι μόνον αυτό αλλά ταυτόχρονα ζητεί να επισπευσθούν οι σχετικές διαδικασίες, ώστε οι νέες συμβάσεις να υπογραφούν εγκαίρως, μία άποψη που μας βρίσκει απολύτως σύμφωνους, διότι μόνον έτσι θα αποφευχθούν τα προβλήματα που δημιουργεί κάθε χρόνο η καθυστερημένη υπογραφή των νέων συμβάσεων τόσο στο ΝΑΤ, όσο και στους ίδιους τους ναυτικούς που δυσκολεύονται να ει-

σπράξουν τα αναδρομικά.

ΕΒΑΛΑΝ ΦΡΕΝΟ

Η αντίδραση του εφοπλισμού στην τάση των Ρ & Ι Κλάμπ για συνεχείς αυξήσεις των ασφαλιστρών έφερε ήδη αποτελέσματα. Το UK Mutual Steam Ship Assurance Association ανακοίνωσε ότι ουδεμία αύξηση θα επιβάλλει για την προσεχή χρονική περίοδο, ενώ τα άλλα κλάμπ φαίνεται να αποφασίζουν αυξήσεις που θα κυμαίνονται μεταξύ 5-10% και αυτό για να αποφύγουν νέα συρρίκνωση της χωρητικότητας που καλύπτουν.

Κατά την εκτίμηση πολλών Ελλήνων Εφοπλιστών, η κατάσταση θα ήταν ακόμη καλύτερη αν ορισμένοι δικοί μας τηρούσαν αυστηρότερη τακτική έναντι των διοικήσεων των Ρ & Ι Κλάμπ και απέκρουαν την γνωστή βρετανική τακτική του διαίρει και βασίλευε στην οποία τα κλάμπ έχουν επιδοθεί με ιδιαίτερη μαεστρία...

ΠΕΡΙΠΤΩΣΙΑΚΗ Η ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Εντελως περιθωριακή υπήρξε η αναφορά για τη Ναυτιλία στις προγραμματικές δηλώσεις του Πρωθυπουργού κ. Ανδρέα Παπανδρέου. Συγκεκριμένα, ο Πρωθυπουργός, αφού προηγουμένως έκανε ειδική αναφορά στα κίνητρα «για τη βιομηχανία, τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις και το εμπόριο» καθώς και τον τουριστικό τομέα, όπου εξάγγειλε την επανίδρυση του Υπουργείου Τουρισμού, αναφέρθηκε ως εξής στη Ναυτιλία (παράτιθεται αυτούσιο το σχετικό τμήμα των προγραμματικών δηλώσεων):

«Εργατικό δυναμικό, βιομηχανία, γεωργία, εμπόριο, ναυτιλία, μεταφορές, τηλεπικοινωνίες και μεγάλα δημόσια έργα αποτελούν ένα ισχυρό σύνολο πλουτοπαραγωγικών δυνάμεων.

Όπως διαπιστώνεται, στο πλέγμα αυτό η Ναυτιλία εντάσσεται στην πέμπτη θέση, μετά δηλαδή το εργατικό δυναμικό, τη βιομηχανία, τη γεωργία και το εμπόριο και προηγείται από τους τομείς των μεταφορών, των τηλεπικοινωνιών και των μεγάλων δημοσίων έργων.

Ο Πρωθυπουργός μίλησε επίσης και για την προφύλαξη των ελληνικών θαλασσών από τη ρύπανση τονίζοντας ότι είναι θέμα πρωταρχικής σημασίας για τη χώρα αλλά δεν έκανε την παραμικρή αναφορά στο θέμα των ναυπηγείων, το πρόβλημα των οποίων αναμένεται ότι θα καταστεί οξύτατο εντός των προσεχών ημερών λόγω των σχετικών πιέσεων της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

ΕΠΑΝΗΛΘΑΝ ΟΙ ΑΚΤΟΠΛΟΟΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΛΗΣΗ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΠΑΚΕΤΟ ΝΤΕΛΟΡ

Η Ένωση Εφοπλιστών Ακτοπλοΐας σε πρόσφατη επίσκεψή της διοίκησής της στον Υπουργό Ναυτιλίας κ. Γ. Κατσιφάρα, επανέφερε στο προσκήνιο το παλαιότερο αίτημά της για την άντληση κεφαλαίων από το Πακέτο Ντελέρ II για τον εκσυγχρονισμό του ακτοπλοϊκού στόλου και την βελτίωση της λιμενικής υποδομής.

Μεταξύ των αιτημάτων που έθεσαν οι εκπρόσωποι της Ακτοπλοΐας στον κ. Κατσιφάρα περιλαμβάνονται η επανένταξη των ακτοπλοϊκών - επιβατηγών πλοίων στους αναπτυξιακούς νόμους ώστε να καταστεί ευχερέστερη η ανανέωση του στόλου και παράλληλα να ξεκινήσει η επέκταση των λιμενικών εγκαταστάσεων και η βελτίωση του οδικού δικτύου προσπέλασης προς τα λιμάνια.

Δεν χωρεί αμφιβολία ότι τα δύο αυτά αιτήματα είναι άμεσα συνδεδεμένα με την γενικότερη τουριστική και κατ'επέκταση οικονομική ανάπτυξη της χώρας μας, καθώς και με την εξυπηρέτηση του επιβατηγού κοινού και πρέπει να τύχουν της απόλυτης προτεραιότητας του ΥΕΝ και των αρμοδίων οικονομικών υπουργείων.

ΕΠΑΝΕΚΛΟΓΗ ΤΟΥ κ. Ο' ΝΗΛ ΣΤΟΝ ΙΜΟ

Όπως αναμενόταν, η 18η Συνέλευση του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ) επανεξελέξε τον κ. Ουίλλιαμ Ο' Νήλ στις 28 Οκτωβρίου για μία ακόμη τετραετή θητεία στη θέση του Γενικού

Γραμματέα του ναυτιλιακού οργανισμού των Ηνωμένων Εθνών.

Προσφωνώντας τους αντιπροσώπους των κρατών-μελών του οργανισμού, ο κ. Ο' Νήλ τους ευχαρίστησε για την εμπιστοσύνη προς το πρόσωπό του, που του επιτρέπει να συνεχίσει το έργο του για τέσσερα ακόμη χρόνια.

Ο κ. Ο' Νήλ σημείωσε ακόμη ότι σήμερα περισσότερο παρά ποτέ υπάρχει παγκόσμιο ενδιαφέρον για την βελτίωση της εφαρμογής των προτύπων ασφαλείας σε υψηλότερα επίπεδα.

Η ομιλία του κ. Ο' Νήλ προηγήθηκε μόνο κατά μερικές ημέρες της συνέλευσης του ΙΜΟ, όπου αναμένεται να υιοθετηθεί πρόταση για την εφαρμογή του Κώδικα Ασφαλούς Διαχείρισης, ο οποίος έχει δεχθεί τη σκληρή κριτική πολλών μεγάλων ναυτιλιακών κρατών συμπεριλαμβανομένης και της Ελλάδας.

Στην 18η Συνέλευση του ΙΜΟ έλαβαν μέρος αντιπρόσωποι 126 κρατών από τα 147 κράτη που είναι μέλη του Οργανισμού.

ΟΙ ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΑ ΠΛΟΙΑ

Το Ναυτικό Επιμελητήριο Ελλάδος, αναφερόμενο στη πρόσφατη μελέτη του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος περί της ανάγκης χρησιμοποίησης τεχνικού ασφαλείας στα πλοία, σχολίασε εύστοχα τις υπάρχουσες μέχρι σήμερα πληροφορίες, μια και η μελέτη του ΤΕΕ δεν έχει ακόμη σταλλεί επίσημα στο ΝΕΕ.

Συγκεκριμένα, αναφερόμενος στην γνωστή τακτική του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος να ανακατεύεται σε θέματα που αφορούν άλλους κλάδους, ο Πρόεδρος του Ναυτικού Επιμελητηρίου Κων/νος Κομνηνός είπε:

«Ελάβαμε γνώση περί της ύπαρξης της εν λόγω μελέτης από δημοσιεύματα του Τύπου, καθώς μέχρι σήμερα αυτή δεν έχει σταλεί επισήμως στο Ναυτικό Επιμελητήριο της Ελλάδος.

Το γεγονός αυτό δεν μας εξέπληξε διότι πάγια τακτική είναι να αποφασίζει το ΤΕΕ συνεπικουρούμενο ενίοτε από την Πολιτεία για θέματα που αφορούν την πλοιοκτησία ερήμην των άμεσα ενδιαφερομένων εκπροσώπων της πλοιοκτησίας.

Διερωτώμεθα πως είναι δυνατόν να αγνοείται κατά τέτοιο προκλητικό τρόπο ο δυναμικότερος κλάδος της Εθνικής Οικονομίας ο οποίος μόνο προσφέρει και δεν ζητάει τίποτε σε αντάλλαγμα της προσφοράς του.

Όσον αφορά την μελέτη του ΤΕΕ, όταν αυτή φθάσει στα χέρια μας, θα τη μελετήσουμε και θα εκφράσουμε τις απόψεις μας με βάση τις γνώστές μας θέσεις για το θέμα του τεχνικού ασφα-

ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΑ ΕΙΔΗ



KEMPE

ΑΝΑΓΟΜΩΣΕΙΣ

ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ

Δ. ΚΕΛΛΑΡΑΚΟΣ

ΚΑΛΑΜΑΤΑ ΚΑΙ ΠΥΛΟΣ

Η πολυετής πείρα μας εγγυάται την πυρασφάλειά σας

Εργαστήριο

Θεμιστοκλέους 62
Τηλ.: 0721/80763

Εκθεσις

Μακεδονίας 18
Τηλ.: 0721/80763
Φάξ: 0721/82485

Οικία

Τηλ.: 0721/89582

λείας δεδομένου ότι η δυσμενής αυτή διάταξη αποτελεί αιτία τριβής μεταξύ των παραγόντων της Ναυπηγοεπισκευαστικής Βιομηχανίας του Περάματος και ίσως μια ακόμη αιτία που οδηγεί αυτή σε μαρασμό.

Σημειώτεον ότι γενικότερα για το Π.Δ. 70/90 που αναφέρεται και στο θέμα του τεχνικού ασφαλείας έχουν εκφράσει αντιθέσεις και παρατηρήσεις μεταξύ άλλων, το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας, το Υπουργείο Οικονομικών, η ΠΝΟ, η Ένωση Ναυπηγοεπισκευαστικών Μετάλλου Πειραιά καθώς επίσης και οι υπεργολάβοι επισκευών πλοίων. Ως εκ τούτου είναι δύσκολο να κατανοήσουμε την υιοθέτηση των απόψεων ενός μόνο επαγγελματικού φορέως στόχος του οποίου είναι η απασχόληση μόνο των μελών του έναντι οποιουδήποτε τιμήματος για την Οικονομία της περιοχής».

ΔΕΝ ΤΕΛΕΣΦΟΡΗΣΕ Η ΕΞΑΓΟΡΑ ΤΟΥ ΝΕΩΡΙΟΥ ΣΥΡΟΥ

Σύμφωνα με τις τελευταίες ενδείξεις, η αλλαγή στο πολιτικό σκηνικό και οι καθυστερήσεις που σημειώθηκαν στην υπογραφή της οριστικής συμβάσεως, είναι οι βασικοί λόγοι που οδήγησαν την εταιρία Polyglory Holdings, που ελέγχει ο κ. Περγιαννάκης, σε υπαναχώρηση όσον αφορά την εξαγορά του Νεωρίου Σύρου.

Πηγές προσκείμενες στον κ. Περγιαννάκη άφησαν να εννοηθεί ότι οι εργαζόμενοι στο Νεώριο καθυστέρησαν, ενόψει των εκλογών, να παράσχουν οικονομικά και άλλα στοιχεία, αναγκαία για την κατάρτιση της οριστικής σύμβασης μεταβίβασης, με την ελπίδα ότι η νέα κυβέρνηση μπορεί να είναι διατεθειμένη να αντιμετωπίσει με διαφορετικό τρόπο την επαναλειτούργια της επισκευαστικής μονάδας της Σύρου.

ΑΣΥΔΟΤΟΙ ΟΙ ΜΕΓΑΛΟΙ

Μετά τον σάλο που προκάλεσε η απόρριψη από την Ρωσία πυρηνικών αποβλήτων στη θάλασσα της Ιαπωνίας, η ρωσική κυβέρνηση ανακοίνωσε ότι αποφάσισε να ματαιώσει για το άμεσο μέλλον την δεύτερη απόρριψη πυρηνικών αποβλήτων στην ίδια περιοχή, στην οποία επρόκειτο να προβεί.

Το θέμα είναι τεράστιο και κατ' αρχήν οι χώρες που χρησιμοποιούν την πυρηνική ενέργεια πρέπει να αντιληφθούν ότι δεν θα έχουν πλέον τα πλεονεκτήματα που παρέχει η χρήση της πυρηνικής ενέργειας αλλά θα καταπιούν οι ίδιες και πυρηνικά απόβλητα δεδομένου ότι δεν νομιμοποιούνται να φορτώνουν σε άλλους λαούς εκείνα από τα οποία οι ίδιες δημιούργησαν και θέλουν να α-

παλλαγούν.

Παρεπιμπτόντως υπογραμμίζουμε ότι δεν υπέπεσε στην αντίληψή μας και η παραμικρή έστω διαμαρτυρία από την πλευρά εκείνων που στρέφονται συστηματικά εναντίον της Ελληνικής Ναυτιλίας για την ρύπανση των ελληνικών θαλασσών και δεν λένουν το παραμικρό για την τεράστια ρύπανση που προκαλούν στις θάλασσές μας πηγές της ξηράς.

ΑΝΙΧΝΕΥΣΗ ΜΕΣΩ ΔΟΡΥΦΟΡΩΝ ΤΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΤΗΣ ΜΕΣΟΓΕΙΟΥ

Με τη χρήση δορυφόρων θα ανιχνεύεται η ρύπανση στις θάλασσες της Μεσογείου, ώστε μακροπρόθεσμα τα άμεσα μέτρα επιτήρησης και αντιμετώπισης των περιστατικών να οδηγήσουν στην εξάλειψή της.

Στη λύση αυτή κατέληξε η διήμερη

πολιτική και επιστημονική συνάντηση που οργάνωσε το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή στην Κέρκυρα τον Οκτώβριο, σε συνεργασία με το Ιόνιο Πανεπιστήμιο και τον Δήμο Κερκυραίων, με θέμα τη διάσωση της Μεσογείου από τη ρύπανση. Οι εκπρόσωποι του Κοινοβουλίου και της Επιτροπής συμφώνησαν με τη βασική πρόταση της ομάδας των επιστημόνων ότι μια ολοκληρωμένη πολιτική υπό την αιγίδα της Ευρωπαϊκής Κοινότητας και τη συμμετοχή των μη κοινοτικών μεσογειακών χωρών θα αντιμετωπίσει αποτελεσματικά τον κίνδυνο καταστροφής της Μεσογείου.

Η αξιολογή αυτή πρόταση για τη σωτηρία του θαλάσσιου περιβάλλοντος στην περιοχή μας, προβλέπει την δημιουργία ενός Ευρωπαϊκού Παρατηρητηρίου της Μεσογείου, που θα στελεχωθεί με περίπου 15 εμπειρογνώμονες και τεχνικούς και υπερσύγχρονο εξο-

LAW 89, Shipping Company based in Athens, Managers of mixed fleet of Bulkcarriers/ Product tankers, requires following personell:

- 1) **Technical Director:** The successful candidate must have at least 5 years experience in a similar position, must be very fluent in English, aged not over 50 years and with a good experience in H + M claims. Attractive salary to the right candidate.
- 2) **Superintendent Engineer:** Preferably not over 45 years of age, ex chief engineer and with at least 5 years office experience. Candidates with product tankers experience will be definitely preferred.
- 3) **Supplies dept. Assistant:** The right candidate must have at least 5 years experience in the suppliers dept. and particularly with provisions/ engines/ deck /cabin stores, paints, chemicals and lubs and will be responsible for the evaluation of offers/ comparison/ ordering and must have thorough experience in the market. Must be also fluent in english and have experience of computer supplies programs.
- 4) **H + M /Pandi /Charter parties disputes claims Assistant,** must have at least 3 years experience in a similar position and with a university degree in Shipping Law. The successful candidate will work under the supervision of the claims. Dept. manager with the prospect to take over a managerial post within the near future.
- 5) **Operation Assistant:** Must have at least 3 years experience in operation of Bulkcarriers/ Product Tankers, very fluent in English, preferable ex chief mate or master but not over 45 years old. Will be under the operation manager supervision with the prospect to take over a managerial position in the near future. We offer an excellent environment, good remuneration and excellent prospects.

Please send full C.V. with a recent photo attached to:
P.O.BOX No. 76223
TAX. KOD. 171 10
NEA SMYRNI

πλισμό.

Ο αντιπρόεδρος του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου κ. Γ. Ρωμαίος, ύστερα από πρόταση του οποίου το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο υιοθέτησε και χρηματοδότησε την έρευνα - μελέτη για τη διαμόρφωση μιας ενιαίας και συντονισμένης πολιτικής για τη σωτηρία της Μεσογείου, επεσήμανε ότι το θέμα είναι υψίστης σημασίας για το μέλλον των μεσογειακών κρατών και υποστήριξε ότι η ελληνική προεδρία θα πρέπει να κλείσει στη Σύνοδο Κορυφής της Κέρκυρας με μια ολοκληρωμένη πολιτική για τη σωτηρία της Μεσογείου.

ΤΙΜΗΤΙΚΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΤΟΥ ΛΛΟΎΔΣ ΡΕΤΖΙΣΤΕΡ ΓΙΑ ΤΗΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑ ΜΑΣ

Ενας μεγάλος αριθμός καταξιωμένων Ελλήνων Εφοπλιστών του Πειραιώς και του Λονδίνου παρέστησαν στις 26 Οκτωβρίου στο λαμπρό δείπνο που παρέθεσε Βρετανικός Νηογνώμονας για να τιμήσει την Ελληνική ναυτιλιακή κοινότητα.

Η εκδήλωση πραγματοποιήθηκε στο μεγαλοπρεπές Ironmongers Hall με την

ευκαιρία της συνεδρίασης της Ελληνικής Εθνικής Επιτροπής του LRS και πολλοί Έλληνες εφοπλιστές μεταξύ των οποίων οι κ.κ. Καπτάν Παναγιώτης Τσάκος, Λουκάς Χατζηγιάννου, Γιάννης Χανδρής, Μίνως Κυριακού, Κωνστ. Κομνηνός, Γρηγόρης Χατζηελευθεριάδης, Ανδρ. Ποταμιάνος, Κάπταν Γιάννης Καρασταμάτης και ο κ. Νίκος Μουνδρέας, ταξίδεψαν ειδικά στο Λονδίνο για να συμμετέχουν στην συνεδρίαση και στη δεξίωση που απέδωσε την ενδεδειγμένη τιμή προς την Ελληνική Ναυτιλία.

Στην δεξίωση, παραβρέθηκαν και τα περισσότερα μέλη του διοικητικού συμβουλίου της Ελληνικής Επιτροπής Ναυτιλιακής Συνεργασίας του Λονδίνου, με επικεφαλής τους κ.κ. Γιάννη Χατζηπατέρα, Επαμεινώνδα Εμπειρικό, Στάθη Κουλουκουνητή και Μιχ. Περαιτικό, και τους παρισταμένους προσεφώνησε ο πρόεδρος του Lloyd's Register κ. Πάτρικ Ο' Φέρραλ, ο οποίος σημειώνει ότι κατέπληξε το ακροατήριο με την άριστη γνώση του γύρω από την Αρχαία ιστορία μας, ενώ εκ μέρους του εφοπλισμού ευχαρίστησε για την τιμητική βραδύα ο πρόεδρος του Κομμιττέ κ. Γιάννης Χατζηπατέρας.

ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΥ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Το ηλεκτρονικό ταχυδρομείο, η νέα αυτή απλή, γρήγορη και οικονομική μέθοδος ανταλλαγής μηνυμάτων μεταξύ προσώπων αλλά και μεταξύ συστημάτων υπολογιστών θα παρουσιαστεί στην Ελλάδα στις 23 και 24 Νοεμβρίου στο Διεθνές Συνέδριο της Ευρωπαϊκής Ένωσης Ηλεκτρονικού Ταχυδρομείου (EEMA) στο ξενοδοχείο Κάραβελ.

Στο Συνέδριο θα εξεταστούν κυρίως οι μεθοδολογίες και τα οφέλη των εφαρμογών ηλεκτρονικών ταχυδρομείων όλων των ειδών (EDI κλπ.) για τις επιχειρήσεις και τους οργανισμούς. Οι εισηγήσεις από Ευρωπαίους και Έλληνες ειδικούς θα προσφέρουν πολλά σε όσους ενδιαφέρονται να χρησιμοποιήσουν το ηλεκτρονικό ταχυδρομείο αλλά και άλλα εξελιγμένα είδη επικοινωνιών είτε από δική τους πρωτοβουλία είτε μετά από απαίτηση εταιριών του εξωτερικού με τις οποίες συναλλάσσονται.

Πύλος και Καλαμάτα

Ι. ΒΡΕΤΤΑΚΟΣ & Ι. ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ Ο.Ε.

- ΠΡΑΚΤΟΡΕΥΣΕΙΣ - ΝΑΥΛΩΣΕΙΣ
- ΥΔΡΟΔΟΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΕΙΣ ΠΛΟΙΩΝ

ΤΑ ΜΟΝΑ ΟΡΓΑΝΩΜΕΝΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΟΥ ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΝ ΤΟ ΠΛΟΙΟ
ΟΛΟ ΤΟ 24ΩΡΟ ΧΩΡΙΣ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΕΙΣ

Τηλεγραφική Διεύθυνση: ΤΑΙΝΑΡΟΝ

ΣΦΑΚΤΗΡΙΑ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΙ ΠΛΟΙΩΝ Ε.Π.Ε.

ΕΞΑΓΩΓΑΙ - ΕΙΣΑΓΩΓΑΙ - ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΙ ΠΛΟΙΩΝ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ: Λεωφ. Ναυαρίνου 5
ΓΡΑΦΕΙΟ: (0721) 82891, 82465
ΝΥΚΤΟΣ: (0721) 82893, 85360 κ. Γιαννόπουλος
ΤΕΛΕΞ: 252130 GIAN GR
ΦΑΞ: (0721) 82685

ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΥΛΟΥ: Πύλος Μεσσηνίας
ΓΡΑΦΕΙΟ: (0723) 22255, 22219,
22133, 22134
ΝΥΚΤΟΣ: (0723) 22325 κ. Βρεττάκος
ΤΕΛΕΞ: 252152 VRET GR
ΦΑΞ: (0723) 22545

ΣΤΟΚ ΣΕ ΟΛΑ ΤΑ ΕΙΔΗ (ΤΡΑΝΖΙΤΟ — ΕΛΕΥΘΕΡΑ) ΣΤΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΑ
ΨΥΓΕΙΑ ΚΑΙ ΑΠΟΘΗΚΕΣ ΣΤΗΝ ΠΥΛΟ

Η ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑ ΜΑΣ

Η ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΤΑ ΑΝΑΣΦΑΛΙΣΤΑ ΠΛΟΙΑ

Αγαπητά «Ναυτικά Χρονικά»,

Σαν τακτικός αναγνώστης του περιοδικού σας γνωρίζω ότι σε κάθε νέο υπουργικό Εμπορικής Ναυτιλίας επισμαίνετε τα θέματα της ναυτιλίας που χρήζουν άμεσης επίλυσης.

Και ως εκ τούτου μεταξύ αυτών και το θέμα της αναγνώρισης και ως προαγωγικής της υπηρεσίας σε ανασφάλιστο πλοίο με ξένη σημαία που διανύθηκε από ανάγκη κατά την περίοδο της εφαρμογής του μέτρου της ανακύκλωσης εργασίας των ναυτικών και της αυξημένης ανεργίας που συνεχίστηκε μετά την άκαιρη άρση του, ως ασύμφορου για την ναυτιλία μας.

Όμως, το σχετικό σχέδιο Π.Δ/τος αναγνωρίζει μόνο τον χρόνο υπηρεσίας εφαρμογής του ανωτέρω μέτρου (1983-1985) όχι και της αυξημένης ανεργίας που συνεχίστηκε (1986-1989) και μετά την άρση του κατά τον οποίο δεν υπήρχαν θέσεις εργασίας σε Ελληνικά πλοία.

Κατόπιν αυτού σας παρακαλούμε όπως υποδείξετε στους αρμόδιους να προβούν στην αναγνώριση της ανωτέρω υπηρεσίας που έχει διανηθεί σε περίοδο ναυτιλιακής κρίσης και αυξημένης ανεργίας.

Θερμά ευχαριστώ.

Με τιμή
ΙΩΑΝ. ΑΡΜΑΓΟΣ
Υποπλοίαρχος Ε.Ν.

Αθήνα, 12 Σεπτεμβρίου 1993

ΓΛΩΣΣΙΚΟΙ ΒΑΡΒΑΡΙΣΜΟΙ

Αγαπητά «Ναυτικά Χρονικά»,

Αξίζει συγχαρητήρια το σχόλιο του κ. Τσαπαρλή με τον τίτλο «Βαρβαρισμοί» στη στήλη «Λίγο από Όλα» του τεύχους σας της 1.10.93, όπου επισμαίνονται οι απαράδεκτες εκφράσεις σε ορισμένες εφημερίδες, του τύπου «εγγράφηκαν πλοία στο νηολόγιο», «προήχθηκαν α-

ξιωματικοί του Λ.Σ.» κλπ., δείγματα αγραμματοσύνης και εν πάση περιπτώσει ελλείψεως στοιχειώδους γλωσσικού αισθητήριου.

Ατυχώς τα συμπτώματα αυτά δεν είναι σπάνια, ακόμη και σε αποφάσεις δικαστηρίων, όπου συνήθως μεταφέρονται αδόκιμες εκφράσεις και ορολογίες από τα δικόγραφα ορισμένων... πεφωτισμένων ή αδιαφορούντων για τη σωστή γλώσσα και ορολογία δικηγόρων. Έτσι στη δημοσιευμένη στο αυτό τεύχος σας υπ' αριθ. 87/93 απόφαση του Αρείου Πάγου βλέπουμε να φιγουράρουν «τα αμάρια» του πλοίου, καθώς επίσης «οι θάλαμοι» του φορτίου (έτσι απέδωσε ο συνάδελφος ή ο μεταφραστής της αναφερομένης εκεί διατάξεως του Αμερικανικού Νόμου Θαλασσίας μεταφοράς τα cargo ή compartments αντί των «χώρων του φορτίου», δηλαδή τους πέρασε περίπου για δωμάτια ή διαμερίσματα, και έτσι τα διетήρησε το Δικαστήριο στην απόφασή του). Επίσης στην ίδια απόφαση υπάρχει και η έκφραση «τα διακριτικά σημεία (του φορτίου) χορηγήθηκαν γραπτώς», αντί του ορθού δόθηκαν, αφού δεν πρόκειται περί χορηγήσεως κατά την ορθή της λέξεως έννοια.

Η αποθέωση όμως της ανακρίβειας και της κακογουστιάς συναντάται στην υπ' αριθ. 20/92 απόφαση της Ολομελείας του Αρείου Πάγου (Νομ. Βήμα, τομ. 41, τεύχος 1, σελ. 85), όπου το αναφερόμενο εκεί επάγγελμα του διαδίκου ήταν «πλοίαρχος λιμένα», όπως απέδωσε ο πολύξενος συνάδελφος τον όρο port captain, δηλ. τον αρχιπλοίαρχο ναυτιλιακής εταιρίας.

Δυστυχώς όμως κανείς δεν δίδει προσοχή στις χονδροειδείς αυτές παραφωνίες. Κάτω από τον οδοστρωτήρα της ρουτίνας και το καθημερινό κυνηγητό της επιτυχίας η ευαισθησία στα θέματα της γλώσσας έχει πάει περίπατο για την πλειονότητα.

Μετά τιμής,
ΠΑΝΟΣ ΜΑΥΡΟΓΙΑΝΝΗΣ

Πειραιάς, 21 Οκτωβρίου 1993

ΝΑ ΤΗΡΗΘΟΥΝ ΟΙ ΥΠΟΣΧΕΣΙΕΣ

Κύριε Διευθυντά,

Με το σημείωμά μου αυτό, θα ήθελα να υπενθυμίσω στους πολιτευτές μας γενικά, όσα ανέφερα στην επιστολή μου προς το έγκριτο Περιοδικό σας, με ημερομηνία 12 Αυγούστου, 1993.

Ηθελαν λέει, να κάνουν λιτότητα και στους απόμαχους του κύματος και να τους καταδικάσουν στον εξευτελισμό της πλήρους ανέχειας, ενώ οι ίδιοι δεν ήξεραν τι θα πει αυτό, τι θα πει ανέχεια, ένδεια, φτώχεια, μιζέρια.

Ο λαός, μέρους του οποίου είναι και οι συνταξιούχοι του ΝΑΤ, έδιναν ανελείπώς τα αλμυροποτισμένα από θάλασσα, κλάμα και ιδρώτα χρήματά τους, τα οποία έφυγαν... αλλά δεν τα πήραν οι ναυτικοί μας, ο Λαός λοιπόν, ΘΥΜΗΘΗΚΕ.

Όπως θα θυμηθεί και στο μέλλον, όπως θυμόταν και στο παρελθόν.

Η λιτότητα κύριοι που γίνεται για το καλό της πατρίδας μας, πρέπει να ισχύει για όλους και όχι για τους αδύναμους ΜΟΝΟ. Και αδύναμους τους κάνατε εσείς κύριοι, γιατί αυτό σας εξυπηρετούσε. Αυτό όμως έγινε μπουμέραγκ και θα γίνεται μπουμέραγκ και στο μέλλον.

Αν έχετε αναλησία στον ανθρώπινο πόνο που η ανέχεια φέρνει, θα έπρεπε να είχατε τουλάχιστον νοημοσύνη και να παίρνατε μαθήματα από τα παθήματα του παρελθόντος, το οποίο λέει ότι όποιος ήταν ανακόλουθος και δεν τηρούσε τις υποσχέσεις που έδινε απλόχερα από τα ξυλομπάλκονα, προεκλογικά, έχανε. Δυστυχώς, παρ' όλη την ωριμότητα της ηλικίας σας, δεν διαθέτατε ΣΟΦΙΑ που είναι απόρροια της ηλικίας, της σκέψης και της μάθησης.

Ψηφίσατε αγόγγυστα Κύριοι Πολιτευτές, την αύξηση των βουλευτικών σας αποζημιώσεων, την παροχή πολυτελών αυτοκινήτων, αλλά δεν θυμηθήκατε να διερωτηθείτε, πως μπορεί να ζήσει ένας οικογενειάρχης πρώην ναυτικός με παιδιά που σπουδάζουν ή υπηρετούν την στρατιωτική τους θητεία, με αυτά τα τιμολόγια των ΔΕΚΟ, με αυτή την ακρίβεια ένδυσης, διατροφής, ενοικίων κλπ.

Αν δεν θυμηθήκατε λοιπόν εσείς, γιατί να θυμηθούμε εμείς;

Ευχαριστώ για την φιλοξενία

Μετά τιμής
ΝΙΚΟΣ ΚΑΪΜΑΚΗΣ
Συνταξιούχος ΝΑΤ

FOR PROFESSIONAL TECHNICAL BACK-UP SERVICES TO SHIPPING



J. KOUIMANIS - D. PETRONGONAS & ASSOCIATES LTD
NAVAL ARCHITECTS - MARINE ENGINEERS

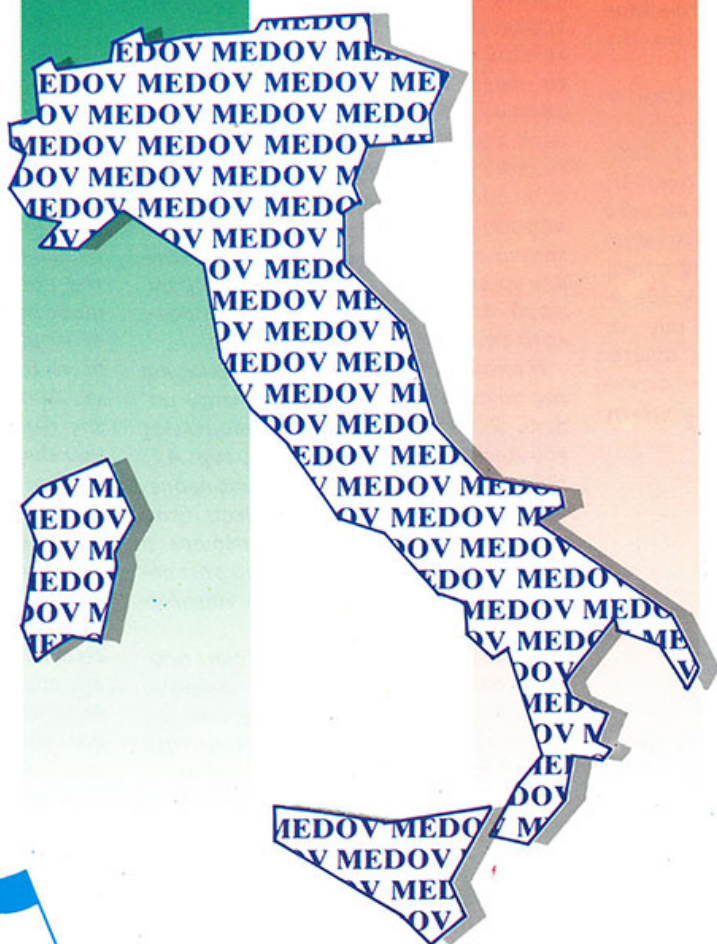
35-39 ΑΚΤ. ΜΙΑΟΥΛΙ 185 35 PIRAEUS GREECE / P.O. BOX 80154 T.T. 185 10
TEL. 01-4522 267 / 4511 929 - TLX. 213290 UNEV FAX: 01-4183564

25 YEARS
IN PIRAEUS

- SHIPDESIGNERS
- CONSULTANTS
- CONTRACTORS
- SURVEYORS

SHIPPING'S ITALIAN CONNECTION

IN 57 PORTS SINCE 1947



“MEDOV”®

THE MEDITERRANEAN AND OVERSEAS
SHIPPING AGENCY S.p.A.

29, Via XX Settembre - P.O. BOX 1364
16121 - GENOA, Italy

Phones: (010) 54901

Telefax: (010) 56.20.50 - Cables: MEDOV

Telexes: 270046 (MANAGEMENT)

270346/271460/275586 (PAX.)

270070/283836 (OPR.)

Αποπροσανατολισμοί

Από τον κ. ΧΡΗΣΤΟ Ε. ΝΤΟΥΝΗ

Χωρίς αμφιβολία τα κατά καιρούς ατυχήματα στη θάλασσα έχουν αποτελέσει αφορμή και έχουν συντελέσει στο να φωτιστούν πολλοί τομείς που αφορούν την συμπεριφορά και του υλικού και του προσωπικού στα πλοία.

Πραγματικά μέσα από την ανάλυση των συνθηκών του ατυχήματος βγαίνουν χρήσιμα συμπεράσματα από τα οποία και οδηγούμαστε στην λήψη μέτρων που αφορούν την βελτίωση των επιπέδων ασφαλείας των πλοίων.

Μέσα από αυτή τη συλλογιστική υπάρχει μια δυναμική για την συνεχή βελτίωση της αξιοπιστίας των πλοίων σε διεθνές και εθνικό κατά χώρα επίπεδο ώστε σήμερα θα ήταν εξωπραγματικό να ισχυριστεί κανείς αφοριστικά ότι τα σημερινά πλοία είναι ανασφαλής.

Όλα αυτά βεβαίως σε συνάρτηση με το γεγονός ότι με την πάροδο του χρόνου τα πλοία έχουν γίνει ταχύτερα, μεγαλύτερα, περισσότερα πολύπλοκα τεχνολογικά και λειτουργικά, περισσότερο ακριβά, λειτουργούν με μικρότερα πληρώματα από τα οποία απαιτούνται περισσότερες γνώσεις ενώ η επίδραση των πλοίων αυτών στο θαλάσσιο περιβάλλον έχει λάβει τρομακτικές διαστάσεις. Πέραν δε αυτών θα πρέπει να προστεθούν η μεγάλη ποικιλία των μεταφερομένων αγαθών και κυρίως της χημικής βιομηχανίας που περιλαμβάνουν τις επικίνδυνες και τοξικές ουσίες.

Την παραπάνω πρακτική της προσαρμογής και του συνεχούς εκσυγχρονισμού των Κανονισμών ασφαλείας ακολουθεί και ο IMO και γενικότερα η διεθνής ναυτιλιακή κοινότητα.

Όμως τα τελευταία χρόνια όπως είναι γνωστό δημιουργήθηκε ένα ρήγμα στην πρακτική αυτή με την μονομερή παρέμβαση των Ηνωμένων Πολιτειών να ρυθμίσουν με τον OPA -90 θέματα πέρα από τα πλαίσια που διαγράφουν οι Διεθνείς Συμβάσεις.

Ατυχώς αυτή η απαρχή βρήκε μιμητές και από άλλες χώρες και συγκεκριμένα στην Ευρωπαϊκή Κοινότητα κατά την τελευταία συνάντηση των Υπουργών Μεταφορών που, σύμφωνα με τα δημοσιεύματα, μετά το ναυτικό ατύχημα της σύγκρουσης ενός τάνκερ της BP στα ανοιχτά της Οστάνδης, κυκλοφόρησε ένα έντυπο με τίτλο: A common policy on safe seas.

«Η απαγόρευση της ναυσιπλοΐας στα ύδατα των Κοινοτικών χωρών, σε πλοία τα οποία έχουν υπερβεί ένα ορισμένο όριο ηλικίας, προάγει την ασφάλεια την θαλάσσιων μεταφορών και θα προστατεύσει το περιβάλλον».

Ειλικρινά διερωτάται ο καθένας που στοιχειωδώς έχει ασχοληθεί με τα ναυτιλιακά πράγματα εάν το παραπάνω βαρύγδουπο συμπέρασμα των τεχνοκρατών - υπαλλήλων της ΕΟΚ για την ηλικία των πλοίων δεν είναι περιτυλιγμένο με τον μανδύα

της όποια σκοπιμότητας τότε θα πρέπει να τους αποδοθεί ο τίτλος της πιο νηπιακής αφέλειας σε συνδυασμό με την πιό χονδροειδή αυθαιρεσία.

Και εάν για να τεκμηριώσουν την άποψή τους οι τεχνοκράτες της ΕΟΚ επικαλέστηκαν πολλά ναυτικά ατυχήματα στα ύδατα των κοινοτικών χωρών θα πρέπει χωρίς αμφιβολία το ποτήρι της αγανάκτησής τους να ξεχείλισε μετά την σύγκρουση πρόσφατα του ατυχούς τάνκερ της BP στην Βόρεια Θάλασσα.

Όμως παίρνοντας το παραπάνω ατύχημα ως ένα κλασικό παράδειγμα οφείλουμε να κάνουμε τους συλλογισμούς μας όσο πιο απλά μπορούμε ώστε να καταλάβει ο μέσος — μη ειδήμων, — κοινοτικός πολίτης, κατά πόσο για την σύγκρουση των πλοίων φταίει η ηλικία τους, όπως αφοριστικά αποφαίνονται οι Πάπες του αλάθητου ή η ηλικία με το συγκεκριμένο ατύχημα έχει την ίδια σχέση που έχει ο φάντης... με το ρετινόλαδο!

Βεβαίως στην διερεύνηση των αιτιών και των συνθηκών κάτω από τις οποίες συμβαίνει μια σύγκρουση υπάρχει μια δέσμη ερωτήσεων που πρέπει να απαντηθούν. Αυτές οι ερωτήσεις ενδεικτικά καλύπτουν:

— Την ταυτότητα του πλοίου μεταξύ αυτών βέβαια και η ηλικία περισσότερο χρήσιμη μόνο για να διαπιστωθεί εάν συμμορφωνόταν το πλοίο με τις οικείες διατάξεις των Διεθνών Συμβάσεων και Εθνι-

ΠΡΟΔΡΟΜΟΣ ΝΑΥΤΙΚΑ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΑ

ΣΕ ΟΛΑ ΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΛΙΜΑΝΙΑ

ΣΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ

ΠΕΙΡΑΙΑΣ: Φιλελλήνων 9, Τηλ.: 4293846-52 Φάξ: 4294749 — Τέλεξ: 241783

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: Κατούνη 3, Τηλ.: 535.646 — Τέλεξ: 419183

ΒΟΛΟΣ: Κουταρέλια 1, Τηλ.: 26.321 — Τέλεξ: 282268

Τηλ. Διεύθυνσις: PRODROMAR

κών Κανονισμών.

- Την ταυτότητα του φορτίου.
- Την ταυτότητα και ότι συνδέεται με την παρουσία αυτών που εμπλέκονταν στο πλοίο με την σύγκρουση (π.χ. πλοίαρχος, αξιωματικός, πηδαλιούχος, οπτήρας).

- Την λειτουργία των οργάνων που σχέση έχουν με την παρακολούθηση των κινήσεων των πλοίων (π.χ. Ραντάρ, VHF, κλπ.).

- Την λειτουργία των μηχανών, πηδαλίου, στροφομέτρων, γωνίας πηδαλίου κλπ.

- Την λειτουργία των φανών ναυσιπλοΐας σφυρίχτρας κλπ.

- Την κατάσταση, καιρού, θάλασσας, ορατότητα.

- Την κατάστασή του εμπλεκόμενου προστασίας.

- Τι προέβλεπαν οι Κανονισμοί για τους χειρισμούς των πλοίων και πως ενήργησαν για την αποφυγή της σύγκρουσης.

Αληθινά στην παραπάνω σύγκρουση ή σε όλες αυτές που έχουν κατά καιρούς συμβεί στα κοινοτικά ύδατα οι αρμόδιοι της ΕΟΚ, εξαντλώντας το ερωτηματολόγιο βρήκαν ότι τα πάντα λειτούργησαν κανονικά, οι πάντες ενήργησαν σύμφωνα με τους Κανονισμούς και την αναμενόμενη ναυτική πρακτική και ότι παρόλα αυτά η σύγκρουση δεν αποφεύχθηκε;

Αληθινά ήταν η ηλικία του σκάφους που οδήγησε τον αξιωματικό σε εσφαλμένο χειρισμό, ήταν η ηλικία του σκάφους που εμπόδισε την μη λειτουργία του Ραντάρ, ήταν η ηλικία του σκάφους που προκάλεσε το μάγκωμα του πηδαλίου στην πλευρά;

Αληθινά πιστεύει ο Τεχνοκράτης «του φρουρίου των Βρυξελλών» ότι όλες οι παραπάνω παράμετροι θα ήταν εξασφαλισμένες από πλευράς λειτουργίας και συμπεριφοράς και θα είχαν αποτρέψει την σύγκρουση εάν το πλοίο ήταν ηλικίας π.χ. μικρότερης των 20 ή 15 ετών ή όποιο άλλο όριο... με επιφοίτηση του Αγίου Πνεύματος καθόριζε το ... αλήθητον!

Αληθινά με αυτή την επιχειρηματολογία θα πειστεί ο ευρωπαίος πολίτης, να πληρώνει την βενζίνη πιο ακριβά ή τις μπανάνες και τα φρούτα του;

Και αντιστρέφοντας το ερώτημα του απλού πολίτη θα λέγαμε ότι επιτρέποντας την προσέγγιση

πλοίων μόνο μικρής ηλικίας σε ευρωπαϊκά λιμάνια θα τον έχουμε εξασφαλίσει ότι ούτε συγκρούσεις θα γίνονται ούτε προσαράξεις, ούτε εκκρήξεις, ούτε βλάβες και ζημιές, ούτε βυθίσεις πλοίων με όλες τις δυσμενείς συνέπειες για την προστασία της ανθρώπινης ζωής και για το περιβάλλον;

Διερωτάται τελικά ο καθένας μήπως οι φιλοδοξίες ορισμένων τεχνοκρατών εκεί στις Βρυξέλλες αρχίζουν να παίρνουν διαστάσεις επικίνδυνες σε χώρους που ίσως δεν γνωρίζουν, που δεν συνειδητοποιούν τις συνέπειες των μέτρων που παίρνουν και κυρίως δεν υπεισέρχονται στο βάθος των ναυτιλιακών πραγμάτων;

Είναι ανάγκη να αντιληφθούν ότι τα ατυχήματα στα πλοία οφείλονται κατά ποσοστό που πλησιάζει το 85% στον ανθρώπινο παράγοντα. Εάν δε ακόμη σκεφθούμε ότι ο άνθρωπος σχεδιάζει, κατασκευάζει, συντηρεί και λειτουργεί το πλοίο και τον εξοπλισμό του, είναι φανερό ότι το ποσοστό του ανθρώπινου λάθους ξεπερνά το 95% στα ναυτικά ατυχήματα. Θα μπορούσε κάποιος να ισχυριστεί ότι οι φυσικές συμφορές όπως είναι τα σεισμικά κύματα, οι κυκλώνες είναι πέρα από τον ανθρώπινο έλεγχο ή και ακόμη η άγνωστη συμπεριφορά των πολύ μεγάλων πλοίων κάτω από ειδικές συνθήκες.

Ομως νομίζω είναι ανάγκη να γίνει ευρύτερα κατανοητό ότι η προσπάθεια καθιέρωσης από την πολιτεία σε εθνικό ή περιφερειακό (π.χ. κοινοτικό) ή διεθνές επίπεδο του ορίου της ηλικίας των πλοίων ως μοναδικής παραμέτρου ασφαλείας αποτελεί τεχνικά εσφαλμένη αξιολόγηση και επιστημονικά εσφαλμένη προσέγγιση του προβλήματος.

Είναι γνωστό ότι η τεράστια κατασκευή του πλοίου αποτελείται από μεγάλο αριθμό υλικών, εξαρτημάτων, συσκευών, ηλεκτρονικών και ηλεκτρικών συστημάτων από όλα μαζί διαταγμένα και προσαρμοσμένα σε ωρισμένες θέσεις σύμφωνα με τον σχεδιασμό αποτελούν ένα λειτουργικό σύνολο που εξυπηρετεί ένα συγκεκριμένο σκοπό.

Το κάθε υλικό, εξάρτημα, συσκευή, τμήμα κατασκευής παρουσιάζει ανάλογα με τον τρόπο, τον ρυθμό λειτουργίας του τον δικό του βαθμό έκθεσης σε κινδύνους

και τον δικό του βαθμό φθοράς και λειτουργικής γήρανσης.

Εφόσον η ανθρώπινη παρέμβαση εκδηλώνεται και στον τρόπο λειτουργίας αλλά και της συντήρησης εύκολα γίνεται κατανοητό το πόσο μπορεί να διαφοροποιηθεί από πλοίο σε πλοίο μετά από ορισμένο χρονικό διάστημα η πραγματική αλλά και η λειτουργική κατάσταση, η λειτουργική συμπεριφορά, η καταλληλότητα και η απόδοσή του τμήματος αυτού αλλά και σε συνολικό επίπεδο ασφαλείας και αξιοπλοΐας ολοκλήρου του πλοίου.

Η διαφορά δε αυτή ισχύει ακόμη και εάν θεωρήσουμε ότι δύο αδελφά πλοία της ίδιας ηλικίας έχουν διαφορετικό ιστορικό από πλευράς διαχείρισης αλλά και από πλευράς λειτουργίας.

Και γινόμαστε σαφέστεροι.

Πιθανόν το ένα πλοίο περιήλθε υπό διαχείριση που στόχευε σε μια εντατική βραχυχρόνια εκμετάλλευση, χωρίς να συντηρεί το σκάφος με άπειρα πληρώματα και με προβλήματα πολλά.

Το άλλο, αδελφόν σκάφος περιήλθε υπό διαχείριση τελείως διαφορετικής φιλοσοφίας που προέβλεπε στην μακροπρόθεσμη εκμετάλλευσή του, με την σωστή επάνδρωση και συντήρηση με έμπειρα πληρώματα και με αγάπη και φροντίδα για το σκάφος.

Αληθινά εάν υποθέσουμε ότι με την συμπλήρωση για παράδειγμα του πέμπτου έτους της ηλικίας τους επιθεωρήσαμε τα δύο σκάφη είναι ποτέ δυνατόν να τα βρούμε στα ίδια επίπεδα ασφαλείας. Και ακόμη σε ένα εγκαταλειμμένο από πλευράς συντήρησης σκάφος που μόλις στοιχειωδώς λειτουργούν υπό καλές συνθήκες τα απαραίτητα μηχανήματα και συσκευές του ποιός μας εξασφαλίζει ότι αυτά θα λειτουργήσουν κάτω από σκληρές και δύσκολες συνθήκες και μάλιστα με ένα αδιάφορο πλήρωμα.

Γιατί τα ατυχήματα δεν είναι πολλές φορές το αποτέλεσμα μιας στιγμιαίας εσφαλμένης απόφασης και ενέργειας αλλά είναι πολλές φορές και το τελικό και αναπόφευκτο αποτέλεσμα μιας συνεχούς αδιαφορίας και έλλειψης φροντίδας και ενδιαφέροντος.

Κατά συνέπεια είναι φανερό ότι δεν μπορούμε να προσδιορίσουμε με τεχνικά κριτήρια ένα συνολικό

για κάθε πλοίο χρονικό όριο γήρανσης αφού η κάθε συσκευή το κάθε σύστημα και το κάθε εξάρτημα έχει το δικό της βαθμό γήρανσης και λειτουργικής διάρκειας που εξαρτώνται από πολλούς και ποικίλους όπως αναφέρθηκε παράγοντες.

Την δυσκολία δε αυτή περιπλέκει και το γεγονός ότι ένα συγκεκριμένο εξάρτημα, συσκευή ή τεμάχιο έχουμε την δυνατότητα ή και την υποχρέωση είτε μέσα από την νομοθεσία είτε από λόγους καθαρά εκμετάλλευσης του πλοίου να το αντικαθιστούμε ή να το συντηρούμε ώστε να συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις των Κανονισμών αλλά και τις ανάγκες του πλοίου.

Κατά συνέπεια για ποιο όριο πλέον ηλικίας μιλάμε. Ποιά συσκευής, εξαρτήματος, μηχανήματος ή κατασκευής;

Και αφού αυτές οι δυσκολίες υπάρχουν για ένα συγκεκριμένο πλοίο γίνεται αντιληπτό ότι προσπαθώντας να γενικεύσουμε το όριο ηλικίας όχι μόνο σε αδελφά πλοία αλλά και σε όλες τις κατηγορίες των πλοίων, ανεξάρτητα σε ποιο σημείο της υδρογείου έχουν κατασκευαστεί, ανεξάρτητα σε ποιο ναυπηγείο και με ποια υλικά και προ παντός αγνοώντας το πραγματικό ιστορικό του κάθε πλοίου και να αποφανθούμε ότι θα καθιερώσουμε ένα όριο ηλικίας πάνω από το οποίο το κάθε σκάφος θεωρείται αναξιόπλοιο και επικίνδυνο για την ανθρώπινη ζωή και το θαλάσσιο περιβάλλον, αποτελεί νομίζουμε μέτρο και απόφαση που όχι μόνο με τεχνικά και επιστημονικά κριτήρια είναι εσφαλμένα αλλά θα το επαναλάβουμε, εάν η πράξη

αυτή δεν υποκρύπτει σκοπιμότητα, αποτελεί τουλάχιστον αυθαιρεσία, με επικίνδυνες διαστάσεις.

Επί τέλους θα πρέπει να αντιληφθούν «οι των Βρυξελλών τους θρόνους κατέχοντες» ότι τα δεκάδες χιλιάδες εμπορικά πλοία που προσεγγίζουν σε κοινοτικά λιμάνια δεν μπορεί η αυθαιρεσία ενός ουρανοκατέβατου ορίου ηλικίας να τα χαρακτηρίζει αυτοδίκαια με τον κατάπλου τους ως ασφαλή ή ανασφαλής.

Για το σημερινό δύσμοιρο εμπορικό πλοίο είναι τόσο ευρύ το πλέγμα των βρόγχων που έχει στηθεί γύρω του από τους Νηογνώμονες, τις Διεθνείς Συμβάσεις, τις Εθνικές Αρχές τα Port State Control κλπ. που αν κάτι ξεφύγει από όλους αυτούς είναι αδύνατον να ξεφύγει από το άλλο βρόγχο των ελέγχων που έχουν επιβάλλει τα τελευταία χρόνια για τους δικούς τους λόγους οι ασφαλιστές, P + I Clubs, ναυλωτές κλπ.

Είναι αληθινά τόσες οι απαιτήσεις προς τις οποίες οφείλει να συμμορφώνεται το εμπορικό πλοίο που δεν είναι λίγες οι περιπτώσεις που πλοία αποσύρονται από την ενεργό δράση ακριβώς γιατί είναι οικονομικά ασύμφορη η ικανοποίηση των λειτουργικών αυτών απαιτήσεων, ποικίλης προέλευσης.

Κατά συνέπεια η προσπάθεια καθιέρωσης από την ΕΟΚ ορίων ηλικίας στα πλοία που προσεγγίζουν τα λιμάνια τους όχι μόνο δεν συμβάλλει στην μείωση των ατυχημάτων — που προβάλλει σαν αιτιολογικό της λήψης του μέτρου αλλά θα αποπροσανατολίσει (όπως φαίνεται παρακάτω) και θα προκαλέσει

οικονομική επιβάρυνση στον ευρωπαίο πολίτη ενώ παράλληλα θα συντελέσει στο να απωλεστεί η ανταγωνιστικότητα της ναυτιλίας της.

Κύριοι της ΕΟΚ

Τα ατυχήματα δεν λιγοστεύουν με την μείωση της ηλικίας των πλοίων.

Λιγοστεύουν όσο λιγοστεύει το ανθρώπινο λάθος. Λιγοστεύουν όσο αυξάνει ο παράγοντας που καλύπτει την καλύτερη διαχείριση και την καλύτερη λειτουργία του.

Λιγοστεύουν τόσο περισσότερο όσο περισσότερο αυξάνει ο παράγοντας της φροντίδας, της προσοχής και της εκπαίδευσης.

Εκεί βρίσκεται το πρόβλημα.

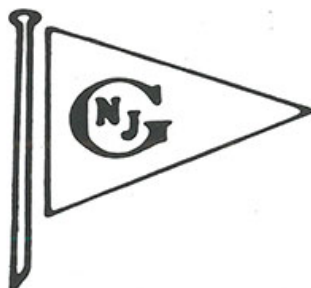
Η ουσιαστικοποίηση της εκπαίδευσης με μια συνολική αντίληψη του μάντζμεντ σε όλα τα επίπεδα της ξηράς και του πλοίου, η συνεχής επιμόρφωση αλλά και η αδιάκοπη λειτουργικά αμφίδρομη επικοινωνία αλλά και η σε ανθρώπινο — προσωπικό φιλικό επίπεδο προσέγγιση των στελεχών του πλοίου με την επιχείρηση μπορεί να δημιουργήσει τα πλαίσια αυτά για να αντιμετωπιστούν με επιτυχία στο πλοίο προβλήματα, που έχουν σχέση όχι μόνο με την σωστή εμπορική εκμετάλλευση αλλά και με την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας και την προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος.

Οι άλλες λύσεις αποπροσανατολίζουν, και ο αποπροσανατολισμός δεν είναι πάντοτε αθώος όσο φαίνεται.

ΧΡΗΣΤΟΣ Ε. ΝΤΟΥΝΗΣ

N. J. GOULANDRIS LTD.

THE ADELPHI
1- 11 JOHN ADAM STREET
LONDON WC2N 6AP
ENGLAND



TEL.: 01-9301277
TELEX: 883157
TELEGRAMS: LANFALL
LONDON WC2



TROODOS SHIPPING CO LTD

CREWING AND SHIP MANAGEMENT

12 Defteras Merarchias Street
PIRAEUS 18535
Greece

TEL: (301)4284200
TLX: 241830 TROD GR
FAX: (301)4284242



ΛΙΓΑ ΑΠΟ ΟΛΑ

Του κ. ΔΗΜ. Χ. ΤΣΑΠΡΑΛΗ

Η ΠΑΡΟΧΗ της δυνατότητας υπολογισμού της υπηρεσίας η οποία πραγματοποιήθηκε κατά τη διάρκεια της ισχύος του Νόμου 1370/83 σε πλοία με ξένες σημαίες και για την απόκτηση προαγωγικών διπλωμάτων είναι μία από τις πρώτες ρυθμίσεις στις οποίες πρέπει να προχωρήσει χωρίς την παραμικρή πλέον καθυστέρηση ο κ. Γιώργος Κατσιφάρας. Όχι μόνον για την αποκατάσταση μιας πρωτοφανούς αδικίας που έχει γίνει από την Ελληνική Πολιτεία σε βάρος μιας μερίδας ναυτικών μας των οποίων ανακόπηκε η εξέλιξη. Αλλά και επειδή το θέμα σχετίζεται και με την προσπάθεια προσελκύσεως και παραμονής στο ναυτικό επάγγελμα όσο το δυνατόν περισσότερων Ελλήνων — δεν μπορούμε από τη μία να λέμε ότι χρειαζόμαστε στελέχη και από την άλλη να στερούμε την εξέλιξη σε υπάρχοντα πεπειραμένα στελέχη — και την αποφυγή της προσφυγής στα ξένα διπλώματα στα οποία κατέφυγαν ήδη οι περισσότεροι από τους ενδιαφερομένους και με τα οποία απασχολούνται στις ανάλογες θέσεις σε πλοία όμως με ξένες σημαίες.

Το αίτημα να υπολογίζεται η υπηρεσία στα πλοία με ξένες σημαίες και για την απόκτηση προαγωγικών διπλωμάτων είχε τεθεί αμέσως μετά τη λήξη της ισχύος του Νόμου 1370, αλλά τότε με τη μία και τότε με την άλλη δικαιολογία η επιβαλλόμενη εκ των πραγμάτων ρύθμιση δεν έγινε διότι υπήρχαν αντιδράσεις, εκφραστής των οποίων στο Υπουργείο ήταν, όπως έχει γραφεί χωρίς να διαψευσθεί, ο σημερινός Αρχηγός του Λιμενικού

Σώματος. Όπως δε αποκάλυψε ο προκάτοχος του κ. Κατσιφάρα με σχετική επιστολή του προς τα «Ναυτικά Χρονικά», σχετικό σχέδιο Π.Δ με το οποίο γινόταν η επιβαλλόμενη ρύθμιση δεν προωθήθηκε γιατί δεν συμφώνησαν οι εκπρόσωποι των εφοπλιστικών και των ναυτεργατικών Ενώσεων στο Συμβούλιο Εμπορικού Ναυτικού, για δεύτερη μάλιστα φορά.

Είναι αυτονόητο ότι εκτός από τη ρύθμιση του θέματος και την αποκατάσταση αυτών των «θυμάτων» του Νόμου 1370 — αναγκάστηκαν να εργασθούν σε πλοία με ξένες σημαίες μετά την υποχρεωτική απόλυσή τους από τα πλοία με Ελληνική σημαία στα οποία υπηρετούσαν βάσει του προαναφερθέντος Νόμου — ο κ. Κατσιφάρας οφείλει να δώσει στη δημοσιότητα και τα ονόματα των εκπροσώπων των εφοπλιστικών και ναυτεργατικών Ενώσεων που δύο φορές αρνήθηκαν να συμφωνήσουν στο Συμβούλιο Εμπορικού Ναυτικού για την προώθηση του σχετικού Π.Δ. να ξέρουμε όλοι τι γίνεται.

Με την ευκαιρία πρέπει να αναφερθεί ότι υπέρ της ρυθμίσεως της εκκρεμότητας αυτής έχουν ταχθεί ο Πρόεδρος του Κομμιτέ κ. Γιάννης Χατζηπατέρας και η σημερινή διοίκηση της Ενώσεως Πλοιάρχων. Επίσης πρέπει να αναφερθεί ότι το Υπουργείο προχώρησε στην κατάρτιση του σχεδίου Π.Δ. που δεν προωθήθηκε όμως έπειτα από επανειλημμένα έγγραφα του Πολιτικού Γραφείου του πρώην Πρωθυπουργού κ. Κων. Μητσοτάκη, στο οποίο είχαν προσφύγει με επιστολές και προσωπικά διαβήματα οι ενδια-

φερόμενοι. Τέλος πρέπει να αναφερθεί ότι το ΥΕΝ προχώρησε στην ικανοποίηση αναλόγου αιτήματος που αφορούσε τους λεγόμενους «πολιτικούς πρόσφυγες» και θα ήταν πραγματικά πολύ ενδιαφέρον να γνωσθούν οι απόψεις των εκπροσώπων των εφοπλιστικών και ναυτεργατικών Ενώσεων που διατυπώθηκαν κατά τη συζήτηση του θέματος αυτού στο Συμβούλιο Εμπορικού Ναυτικού...

ΠΑΡΑ ΤΗΝ ΓΝΩΣΤΗ ήδη ρήση επιφανούς εφοπλιστού μετά από μία επίσκεψη αντιπροσωπείας της Ενώσεως Ελλήνων Εφοπλιστών στην Ουάσιγκτον — δεν κάναμε τίποτε άλλο, είχε πει τότε με το χιούμορ που τον διακρίνει, παρά να σφίγουμε χέρια — ο γράφων πιστεύει ότι αυτές οι επισκέψεις είναι επωφελείς: Υπό μία προϋπόθεση: Ότι δε θα εμφανίζουν την ελληνική ναυτιλιακή υπόθεση «τεμαχισμένη» — ο όρος χρησιμοποιήθηκε από Αμερικανό αξιωματούχο — και δεν θα δίνουν το δικαίωμα στους ξένους να διερωτώνται: «Και οι άλλοι ποιοί είναι και τι εκπροσωπούν;» Συνεπώς στον Πειραιά πρέπει να γίνει αντιληπτό ότι η Επιτροπή Ναυτιλιακής Συνεργασίας της Νέας Υόρκης είναι πλέον μία πραγματικότητα και δεν μπορεί να αγνοείται σε καμία περίπτωση — αλήθεια, διανοήθηκε κάποιος στον Πειραιά τι θα σκέπτονταν οι Βρεταννοί αν αντιπροσωπεία της Ενώσεως Ελλήνων Εφοπλιστών επισκεπτόταν την αγγλική πρωτεύουσα και είχε επαφές με Βρεταννούς επισήμους χωρίς την παρουσία εκπροσώπων της Ελ-

ΑΕΓΕΑΝ ΟCEANIC S.A.

12, Akti Possidonos
CABLES: SHIPAEGEAN, PIRAEUS

TELEPHONE: 42 20 100 — 42 20 106
TELEFAX: 42 20 108
TELEX: 21-3845/6 AEOC GR.

ληνικής Επιτροπής Ναυτιλιακής Συνεργασίας του Λονδίνου;

ΑΚΟΜΗ ΕΝΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ — αυτή τη φορά ο κ. Γιώργος Κατσιφάρας — έπεσε «στη λούμπα» των μανδρινών και με αφορμή την πρόσφατη ρύπανση στην Πύλο «έσπευσε επί τόπου» με τη συνοδεία του κ. Αρχηγού ο οποίος ήθελε για μία ακόμη φορά να δείξει (και να αποδείξει) ότι αυτός που δεν έχει ασχοληθεί ποτέ με περιστατικά με τα οποία έχουν ασχοληθεί κατά καιρούς όλοι οι άλλοι αξιωματικοί του Λιμενικού Σώματος είναι ο παντογνώστης και ο αναντικατάστατος και φυσικά σε θέση να καταπολεμήσει και μία ρύπανση. Και δεν έφθανε μόνον αυτό — το ότι «έσπευσε επί τόπου» — αλλά προχώρησε και στην βεβαιωμένη εξαγγελία μέτρων που από τη μία επιβαρύνουν τον ήδη βεβαρημένο λαό μας και από την άλλη μπορεί να στερήσουν την Πύλο από τις προσεγγίσεις πλοίων.

Πρέπει να σημειωθεί ότι τον δρόμο της Πύλου πρωτίστως αλλά και των άλλων λιμανιών μας τον άνοιξε ο κ. Κατσιφάρας με την προτροπή του γράφοντος. Είχε τότε διαπιστωθεί ότι έπειτα από ορισμένα δυσμενή περιστατικά σε βάρος των πλοίων και των πληρωμάτων τους στα οποία είχαν πρωταγωνιστήσει λιμενικοί και τελωνειακοί (στη μία μάλιστα περίπτωση είχαν εμποδίσει τον πρώτο μηχανικό πλοίου να πιάσει έστω και το χέρι της γυναίκας του που βρισκόταν σε λάντζα) οι περισσότερες εταιρίες είχαν αναγκασθεί να περνούν τα πλοία τους για αντικαταστάσεις πληρωμάτων και για ανεφοδιασμό από την Αυγούστα της Ιταλίας. Ο κ. Κατσιφάρας που αντιλήφθηκε αμέσως την ωφέλεια που θα υπήρχε για τον τόπο αν ξανακερδίσαμε τις διελεύσεις των πλοίων, προχώρησε χωρίς δισταγμό και παρά τις ποικίλες αντιδράσεις των παντός είδους μανδρινών στις επιβαλλόμενες ρυθμίσεις με τις οποίες κατέστη εφικτή ή χωρίς προβλήματα πλέον διέλευση των πλοίων από την Πύλο και από τα άλλα λιμάνια (Πειραιώς, Λαυρίου κλπ.). Γι' αυτό παρακαλείται να μην καταστρέψει ένα έργο το οποίο ο ίδιος δημιούργησε — τα πλοία πρέπει να προσεγγίζουν στα

λιμάνια μας χωρίς πρόσθετες δαπάνες και καθυστερήσεις.

ΑΡΚΕΤΟΙ ήταν εκείνοι που στον Πειραιά — και αλλού — εκάγχασαν για την επιλογή του κ. Μιχ. Ζενζεφύλλη σαν ειδικού συμβούλου του κ. Κατσιφάρα στα ναυτεργατικά θέματα, ενώ γενική ήταν η ικανοποίηση για την τοποθέτηση στη θέση του Γενικού Γραμματέως του καθηγητή του Πανεπιστημίου Πειραιώς κ. Αλέξανδρου Γουλιέλμου, βαθύτατου γνώστη των ναυτιλιακών μας πραγμάτων. Ο κ. Ζενζεφύλλης θεωρείται ξεπερασμένος και πολλοί στον Πειραιά — και αλλού — πιστεύουν ότι μία ολιγομελής ομάδα αρχιπλοιαρχών και αρχιμηχανικών που έχουν άμεση και καθημερινή γεύση των ναυτεργατικών και των γενικότερων ναυτιλιακών προβλημάτων θα ήταν η πλέον ενδεδειγμένη λύση και θα εξασφάλιζε στον Υπουργό υλοποιήσιμες συμβουλές, ενώ ταυτόχρονα θα τον προφύλασσε από ενδεχόμενες λανθασμένες ενέργειες.

ΕΝΑ ΕΛΛΗΝΟΠΟΥΛΟ που γεννήθηκε στο εξωτερικό και ζει σε χώρα και σε περίοδο όπου δεν υπάρχει ουσιαστική ελληνική παροικία εντυπωσιάζει με τα ωραία ελληνικά που μιλάει. Ο λόγος για τον 19χρονο Κώστα Περιβολάρη, γιό του Καπτάν Γιώργη Περιβολάρη, ο οποίος έμαθε τα ελληνικά από την γιαγιά του, τη μητέρα του καπτάν Γιώργη, μία άξια και σεβαστή Ελληνίδα, η οποία έχασε τον άδρα της στον πόλεμο της Αλβανίας — ο καπτάν Γιώργης δεν γνώρισε τον πατέρα του — και μεγάλωσε τα δυο παιδιά της με χίλιες δύο στερήσεις στο μικρό, άγνωστο (στους πολλούς) και απομονωμένο χωριό που ήταν την εποχή εκείνη τα Καρδάμυλα. Ο καπτάν Γιώργης αφού τελείωσε το Καρράδειο Γυμνάσιο Καρδαμύλων, που υπήρξε το φυτώριο πολλών και σπουδαίων πλέον ανθρώπων, ακολούθησε τον δρόμο που έπαιρναν τότε όλοι οι νέοι στις αυτομόνες της Ελλάδος, τον δρόμο της θάλασσας και πρόκοψε. Αφού επί σειρά ετών πλοιάρχευσε σε διάφορα πλοία δημιούργησε με έδρα το Σάντος μία μεγάλη και ανθούσα επιχείρηση πρακτο-

ρεύσεων και εφοδιασμού πλοίων που καλύπτει ολόκληρη τη Βραζιλία. Η επιχείρηση που χωρίζεται σε δύο κλάδους φέρει ελληνικά ονόματα (Apolon Agencia Maritima ονομάζεται η εταιρία πρακτορεύσεων και Olympic Fornecedores de Navios, η εταιρία εφοδιασμού πλοίων η οποία καλύπτει ολόκληρη τη Βραζιλία) και απασχολεί περισσότερους από 150 υπαλλήλους από τους οποίους οι τριάντα περίπου είναι Έλληνες — αυτοί οι ναυτιλιακοί της διασποράς που είναι συνήθως αγνοημένοι από την Ελληνική Πολιτεία, (μόνον στα λιμάνια όπου λειτουργούν προξενικά λιμεναρχεία υπάρχουν δεσμοί γιατί το αίμα νερό δεν γίνεται) αλλά δεν ξεχνούν ούτε στιγμή τον τόπο στον οποίο γεννήθηκαν και αγωνίζονται πάντοτε, στα πλαίσια των δυνατοτήτων τους και των ιδιομορφιών του κάθε τόπου, για τα εθνικά μας συμφέροντα, πρέπει κάποτε να καταγραφούν, πράγμα που περιλαμβάνεται στις προθέσεις του γράφοντος.

Εν πάση περιπτώσει, ο γράφων συνάντησε τον Καπτάν Γιώργη και τον γιό του στη Νέα Υόρκη την ημέρα που η μητέρα του πρώτου και η γιαγιά του δεύτερου γιόρταζαν τα γενέθλιά της. Εν συνεχεία αμφότεροι αναχώρησαν για το Λονδίνο, όπου ο Κώστας Περιβολάρης θα παρέμενε για να πάρει μία γεύση από το Σίτυ και κατόπιν επρόκειτο να μεταβεί στον Πειραιά για να αποκτήσει μία τοπική αντίληψη για την εθνική έδρα της Ελληνικής Ναυτιλίας και τις δραστηριότητές της στον εθνικό χώρο.

ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΟΙ ΜΑΣ μαζεύτηκαν για μία ακόμη φορά στον πανελλαδικό τους συνέδριο και τα είπαν πάλι: Είπαν, δηλαδή τον πόνο τους για την κατάντια του ασφαλιστικού τους Ταμείου και του Οίκου Ναύτου όπου διάφοροι, και καθηγητάδες ακόμη, μερίμνησαν να καταστήσουν τη ζωή τους πιο δύσκολη καθώς και για την υποβάθμιση του επιπέδου της ζωής τους που επήλθε μετά την τραγική συρρίκνωση του εισοδήματός τους από τις συνεχείς αυξήσεις όλων των άλλων - τροφίμων, ενοικίων, τιμολογίων των δημόσιων επιχειρήσεων

ΟΤΕ, ΔΕΗ, ΕΥΔΑΠ, των εισιτηρίων και αστικών συγκοινωνιών κλπ., κλπ., — εκτός από τις συντάξεις τους. Και περιμένουν — αξιώνουν — να ήταν καλύτερα να πούμε — από την Πολιτεία τη βελτίωση της θέσεώς τους η οποία είναι κυριολεκτικά τραγική για όσους από αυτούς δεν έχουν άλλα εισοδήματα εκτός από τις συντάξεις τους ή παιδιά για να ενισχύουν το φτωχό τους βαλάντιο, γιατί η στοργή προς τους συνταξιούχους μας εκτός από τη δικαίωση της τεράστιας προσφοράς τους στη δημιουργία του σύγχρονου ελληνικού ναυτιλιακού θαύματος αποτελεί και καίριο κίνητρο για την προσέλευση και παραμονή των νέων στο ναυτικό επάγγελμα ενώ η εγκατάλειψή τους λειτουργεί αντι-στροφώς.

ΕΠΑΝΕΡΧΟΝΤΑΙ κάθε τόσο οι εκπρόσωποι των επιβατηγών και τουριστικών πλοίων στο θέμα του υψηλού κόστους εκμεταλλεύσεως του ελληνικού επιβατηγού πλοίου κα κρουαζιεροπλοίου που οδηγεί με μαθηματική ακρίβεια σε πλήρη αφανισμό αν δεν ξυπνήσουμε και αν δεν αποφασίσουμε ότι το ξενοδοχειακό προσωπικό δεν μπορεί σε καμία περίπτωση να εξομοιώνεται με το πλήρωμα και κατά συνέπεια δεν πρέπει να περιλαμβάνεται στην οργανική σύνθεση. Αν επιμένουμε στις κοινωνικές συνθέσεις θα δούμε να χάνονται τα επιβατηγά μας πλοία και εκείνοι που θα υποστούν τις συνέπειες θα είναι οι ναυτικοί μας, δεδομένου ότι το ξενοδοχειακό προσωπικό μπορεί να απασχοληθεί, πολύ άνετα και εξ ίσου αποδοτικά στις ανάλογες επιχειρήσεις της ξηράς, πράγμα που δεν μπορούν να κάνουν οι ναυτικοί μας της γέφυρας και της μηχανής που κουμαντάρουν το κάθε καράβι.

ΓΙΑ ΝΑ ΜΗΝ ΞΕΧΝΑΜΕ: Ο ειδικός ανακριτής που ασχολείται με τις υποθέσεις των τηλεφωνικών υποκλοπών ολοκλήρωσε τις ανακρίσεις για την περίπτωση που αφορούσε τον κ. Αριστ. Αλαφούζο και τον κ. Γιώργο Τσιτσιλιάνη και διαβίβασε ήδη τη σχετική δικογραφία στον αρμόδιο εισαγγελέα ο οποίος θα υποβάλει την πρότασή του στο Τριμελές Συμβούλιο Εφετών για την έκδοση βουλεύματος.

Η ΣΥΝΥΠΑΡΞΗ σε καίρια θέση του Υπουργείου και του Λιμενικού Σώματος του αρχιπλοίαρχου Μανώλη Πελοποννήσιου και το σημερινού Αρχηγού Σώματος απεικονίζει κατά τον εναργέστερο τρόπο την κατάντια των αξιωμάτων στην Ελλάδα και την κακομοιριά της ελληνικής δημόσιας διοικήσεως. Δεν πρόκειται για αυθαίρετο συμπέρασμα αλλά για την πραγματικότητα.

Όπως θα ενθυμούνται οι τακτικοί αναγνώστες των «Ναυτικών Χρονικών» (και τη στήλης) ο σημερινός Αρχηγός του Λ.Σ. και τι δεν είχε πει σε ένα φύλλο ποιότητας για τον τότε πλοίαρχο Μαν. Πελοποννήσιο, τον οποίο ούτε λίγο ούτε πολύ τον έβγαζε εντελώς ανίκανο και άχρηστο με αποτέλεσμα να εισπράξει τότε (ο κ. Πελοποννήσιος) ένα «μαύρο» κατά τις ετήσιες κρίσεις που θα οδηγούσε στην αποστρατεία αν επαναλαμβάνονταν και στις επόμενες κρίσεις πράγμα που δεν έγινε μετά την γνωστοποίηση των τεκταινομένων από τα «Ναυτικά Χρονικά» και τη στήλη. Αυτός, λοιπόν, ο μπείξαι και ο δείξαι, κατά τον Αρχηγό του Λιμενικού Σώματος που προήχθη σε αρχιπλοίαρχο μόλις γλύτωσε το δεύτερο «μαύρο» και για ένα διάστημα τοποθετήθηκε στη θέση «ψυγείο» του Διευθυντού της Γενικής Επιθεωρήσεως Λ.Σ. ε-

πελέγη από τον σημερινό Υπουργό, τον κ. Κατσιφάρα δηλαδή, για την καίρια θέση του Κλαδάρχη Προσωπικού και Διοικητικής Μέριμνας του ΥΕΝ χωρίς ο Αρχηγός να αισθανθεί ότι μειώνεται όπως δεν αισθάνθηκε ότι μειώνεται και από την τοποθέτηση στη θέση «ψυγείο» που κατείχε ο κ. Πελοποννήσιος του μέχρι τούδε Διευθυντού ΚΝΔΜ Αρχιπλοίαρχου κ. Α. Μανώλη. Ο γράφων δεν είναι σε θέση να γνωρίζει ποιο είναι το επίπεδο της συνεργασίας που υπάρχει μεταξύ του υβριστού — του Αρχηγού, δηλαδή — και του υβρισθέντος, δηλαδή του κ. Πελοποννήσιου — σ' αυτό το σημείο μόνο με την φαντασία μπορεί κανείς να προσεγγίσει το θέμα...

Ο ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΣ άνθρωπος στην κατάλληλη θέση: Ένας κατ'εξοχήν ειδικός σε θέματα προστασίας του περιβάλλοντος με διεθνή αναγνώριση, ο πλοίαρχος κ. Δαμιανός Δουμάνης, τοποθετήθηκε Διευθυντής στην Διεύθυνση Προστασίας Θαλασσιού Περιβάλλοντος του ΥΕΝ, στην οποία υπηρετούσε μέχρι τώρα — αυτός ο κατ'εξοχήν ειδικός που τιμά διεθνώς το ελληνικό όνομα και την Ελληνική Πολιτεία (και φυσικά και το Λιμενικό Σώμα) — σαν υποδιευθυντής γεγονός που αποδεικνύει την μικρότητα που επικράτησε τα τελευταία χρόνια στην ηγεσία του Λιμενικού Σώματος, μικρότητα που επεδείχθη και με την ανακοίνωση του Υπουργείου για την τελευταία αποστολή που είχε ανατεθεί το περασμένο καλοκαίρι από διεθνή όργανα στον πλοίαρχο Δουμάνη και για την οποία το Υπουργείο δεν βρήκε τίποτε να πει όταν αυτή η αποστολή περατώθηκε με επιτυχία.

ΔΗΜ. Χ. ΤΣΑΠΡΑΛΗΣ

International TAGAROPULOS, S. A.

(General Ship — Chandlers)
at the PANAMA CANAL.

Main office: CRISTOBAL/COLON

Cable: Tonio - Colon — Telex: 8572 Tagrox PG — FAX: 41-4728

P.O.Box 443 Colon, Rep. of Panama

Phones: 45-0127, 45-0128

24 Hrs Service - Radio: VHF channel 16

Καίριες επισημάνσεις του προέδρου του Ε.Λ.Ο.Ε.Ν. κ. Θωμά Ζαφείρα, με αφορμή την υποβολή της παραίτησής του

Την παραίτησή του, από τη θέση του προέδρου του Οργανισμού Ειδικού Λογαριασμού Οικογενειακών Επιδομάτων Ναυτικών «ΕΛΟΕΝ», την οποία κατείχε επί τέσσερα χρόνια και συνέβαλε αποφασιστικά στην οργάνωσή του, υπέβαλε στον υπουργό Ναυτιλίας κ. Κατσιφάρα, ο κ. Θωμάς Ζαφείρας, προκειμένου να τον διευκολύνει, όπως αναφέρει στην επιστολή της παραίτησής του, να τοποθετηθεί στη θέση του πρόσωπο της εμπιστοσύνης και του άμεσου περιβάλλοντός του.

Ο κ. Ζαφείρας, ανακοίνωσε επίσης στον κ. Κατσιφάρα ότι θα παραμείνει στη θέση του προέδρου του «ΕΛΟΕΝ» και θα επιτελεί με το ίδιο ενδιαφέρον τα καθήκοντά του έως να διορισθεί ο αντικαταστάτης του, ενώ τον ενημερώνει για όλα τα θέματα που απασχολούν σήμερα τον οργανισμό και του επισημαίνει την ανάγκη προώθησής τους για το συμφέρον του Έλληνα ναυτικού και γενικότερα της Ναυτιλίας.

Συγκεκριμένα στην επιστολή του που εστάλει στον Υπουργό Ναυτιλίας στις 18 Οκτωβρίου, ο κ. Ζαφείρας επισημαίνει τα εξής:

«Σας συγχαίρω και πάλι για την ανάληψη των καθηκόντων σας στο υπουργείο και εύχομαι να επιτύχετε στον ευαίσθητο τομέα της Ελληνικής Ναυτιλίας.

Επ' ευκαιρία κύριε Υπουργέ, επειδή καθ' όλο το χρονικό διάστημα της παραμονής μου στον Ε.Λ.Ο.Ε.Ν. ρωθόση προσπαθούσα να εργάζομαι με πάθος, αφοσίωση και παραγωγικά, χωρίς ιδιοτέλεια ή όφελος, για το καλό των ναυτικών, θα ήθελα να σας εκφράσω την πα-

ράκλησή μου τόσο εσείς, όσο και οι υπηρεσίες σας και ο αντικαταστάτης μου, να δείξουν ιδιαίτερη μέριμνα για τα κατωτέρω θέματα:

- Να διαφυλαχθεί το σύστημα της ΑΜΕΣΗΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ που αποτελεί κατάκτηση των ναυτικών, εκτός εάν εφαρμοσθεί άλλο σύστημα βελτιωμένο, που θα εξυπηρετεί ταχύτερα και ασφαλέστερα τους δικαιούχους.

- Να προωθήσετε το Σχέδιο Προεδρικού Διατάγματος, για τη βελτίωση των παροχών στους ναυτικούς και ιδιαίτερα στις περιπτώσεις ασθένειας, ατυχήματος, θανάτου, προβληματικών παιδιών και άλλα, που εκκρεμεί από διενέργειας και που ήδη είναι έτοιμο και που δεν ολοκληρώθηκε λόγω της «πλαδαρότητας» και της ελλείψεως ενδιαφέροντος της Δημοσίας Διοίκησης.

- Να χρησιμοποιηθεί ο Ε.Λ.Ο.Ε.Ν. ως «Πιλότος» για την πρόοδο και των άλλων Οργανισμών των ναυτικών για την ταχύτερη και αποτελεσματική εξυπηρέτησή τους.

- Να ξεκαθαρίσει το «Νόθο» καθεστώς του «καπελώματος» του Ε.Λ.Ο.Ε.Ν. από την Εστία Ναυτικών, που αποτελεί «τροχοπέδη» στην προσπάθειά του να δημιουργήσει και να προοδεύσει.

- Να ξεκαθαρίσουν τα έσοδα του Ε.Λ.Ο.Ε.Ν. από το Ν.Α.Τ. τόσο με τη ρύθμιση των Ισολογισμών που εκκρεμούν από το 1988 όσο με την παρακράτηση «των διαφόρων» αδικαιολογήτου πλουτισμού... που προκύπτουν υπέρ του ΝΑΤ από την απόδοση των εισπράξεων μόνο των Ελλήνων Ναυτικών, ενώ αυτό εισπράττει επί της

νομίμου συνθέσεως.

- Να διαφυλαχθεί και κατοχυρωθεί το αποθεματικό του Ε.Λ.Ο.Ε.Ν. που από 2 δισ., που παραλάβαμε, θα ανέρχεται στο τέλος του έτους σε 4 δισ. και που αποτελεί «μοχλό» μεγαλύτερων αυξήσεων των οικογενειακών επιδομάτων σε σχέση με τις αυξήσεις των ναυτικών δια της χρησιμοποίησης των τόκων αυτού που ανέρχονται σε 700 εκατομμύρια δραχμές κατ' έτος.

- Να συνεχισθεί η εκπαίδευση και επιμόρφωση των υπαλλήλων του Ε.Λ.Ο.Ε.Ν. που στην τετραετία που πέρασε διακρίθηκαν για την προσφορά τους στη Ναυτική Οικογένεια.

«Δυστυχώς, κύριε Υπουργέ», καταλήγει ο κ. Ζαφείρας, «παρά τις φιλότιμες προσπάθειές μου, ορισμένα ζωτικά ζητήματα του Οργανισμού αυτού δεν κατόρθωσα να τα επιλύσω παρά την αναγνώρισή τους ως επιβεβλημένων, και δικαίων λόγω εγγενών δυσκολιών, παρεμβολής «αδιαφανών» και ασαφών «συμφερόντων», «ετισθεισμού» και αδιαφορίας της εν γένει κρατικής μηχανής.

«Ελπίζω εσείς να ενδιαφερθείτε ιδιαίτερως για τον Οργανισμό αυτόν, ο οποίος λόγω της αποστολής του και της «πρωτοτύπου» για τη χώρα μας οργανώσεώς του, αξίζει του ενδιαφέροντος της Πολιτείας και σας δηλώνω ότι θα συμπαρίσταμαι πάντοτε σε κάθε προσπάθεια ανόδου και προόδου του.

Ο θρίαμβος... της ζωής είναι η «Δημιουργία». Αλλά η «Δημιουργία» χρειάζεται «Φαντασία» και «Τόλημη...».

ANDRIAKI SHIPPING COMPANY LTD.

116 KOLOKOTRONI STREET
PIRAEUS 185 35

CABLE ADDRESS: «ADRIAD» PIRAEUS
TELEPHONE: 452 1011
TELEX: (21) 2236
FAX: 4182495

Οι αγοραπωλησίες πλοίων τον μήνα Οκτώβριο

Από την OVERSEAS AGENCY LTD.

Τον Οκτώβριο η αύξηση που σημειώθηκε στις τιμές των πλοίων έφθασε το επίπεδο ρεκόρ του 1989. Είναι δε χαρακτηριστικό το γεγονός ότι μόνον στα μπάλκ κάρριερς οι παραγγελίες έφθασαν τα 21 εκατομμύρια τον. d.w. περίπου το 5% της παγκόσμιας χύδην χωρητικότητας. Εν τω μεταξύ οι διαλύσεις συνεχίζονται αμείωτες και από τις αρχές του χρόνου στην ίδια κατηγορία πλοίων (μπάλκερς) 11.5 εκατομμύρια τον. d.w. έχουν οδηγηθεί στα διαλυτήρια. Στο χώρο των διαλύσεων πρόσφατα έγινε έντονη η παρουσία των Κινέζων οι οποίοι πλήρωσαν την εξαιρετική τιμή δολ. 157 ανά τόννο βάρους για το VLLC «Tot-tori Maru» 237.381 τον. d.w. 34.554 τον. βάρους.

Δεξαμενόπλοια

VLCC: Μικρή άνοδος παρατηρήθηκε κυρίως τη δεύτερη εβδομάδα του μήνα, με ναύλους από τον Περσικό για Ευρώπη / Κόντινεντ στα WS 45, χαρακτηριστικό της οποίας ήταν η πώληση του «Esso Freeport» 256,713 τον. d.w. κατασκευής 1974 στα 10,25 εκατ. δολάρια.

SUEZMAX/AFRAMAX: Η επαναδραστηριοποίηση της αγοράς στη Δ. Αφρική έδωσε κάποιο τόνο στην από καιρό χαλαρή αγορά. Παρόλα αυτά το αγοραστικό ενδιαφέρον παρέμεινε περιορισμένο με πολύ λίγες διαπραγματεύσεις και ακόμα λιγότερες πωλήσεις.

PRODUCT CARRIERS: Η σταθερότητα των δύο πρώτων εβδομάδων ακολούθησε μία γενική πτώση της αγοράς για να βελτιωθεί και πάλι προς το τέλος. Η αβεβαιότητα της αγοράς περιόρισε το ενδιαφέρον και τις αντίστοιχες πράξεις.

Μπάλκ κάρριερς

CAPE SIZE/PANAMAX: Πτώση παρατηρήθηκε στις αρχές του μήνα τόσο στον Ατλαντικό όσο και στον Ειρηνικό για να ανακοπεί παραμένοντας σε χαμηλά επίπεδα το δεύτερο 15θήμερο. Η έλλειψη σημείων ανόδου νέκρωσε τον τομέα των Capesizes, ενώ στην κάπως καλύτερη των Panamaxes αναφέρονται μερικές πωλήσεις όπως του «Seabird» 66.000 τον. d.w. ναυπηγήσεως 1974 στα 6,1 εκατ. δολάρια.

HANDYMAX/HANDY: Ο πιο δραστήριος τομέας τόσο της ναυλαγοράς όσο και των αγοραπωλησιών που ανεβάζει τον γενικό δείκτη στα ύψη. Το ενδιαφέρον των αγοραστών συγκεντρώνεται στα παλιάς ηλικίας πλοία καθώς οι τιμές για τα νεώτερα του 1980, είναι λείαν επιεικώς, απαγορευτικές.

Στην Ελληνική πραγματικότητα η νέα κυβέρνηση στις προγραμματικές της δηλώσεις δεν υπήρξε ιδιαίτερα κατατοπιστική για τον τομέα της Ναυτιλίας και το

ενδιαφέρον επικεντρώνεται στο τι πολιτική θα ακολουθήσει ο νέος Υπουργός με αποδέκτες κυρίως τους ακτοπλόους.

Αντιπροσωπευτικές πωλήσεις:

Μπάλκ κάρριερς:

Όνομα	TDW	Έτος	Τιμή \$	Αγοραστής
Chkalovsk	39.409	1978	7.000.000	Κινέζοι
Halkyon	36.318	1982	12.500.000	
Andrew H.	30.184	1970	2.350.000	Έλληνες
Green Laker	28.358	1987	14.700.000	Ιάπωνες
Emerald Sea	26.648	1986	13.900.000	Ιάπωνες
Handy Prince	22.577	1980	5.700.000	Marmaras
Astart	28.126	1983	12.000.000	Pacific Carriers
CSL Innovator	66.844	1974	—	Oldendorff
Effy N.	26.904	1974	4.000.000	Great Eastern
Janbaz	19.367	1976	3.700.000	Έλληνες
Korali	18.703	1976	3.700.000	Απ. Ανατ.
Progressist	33.880	1972	2.800.000	Κινέζοι
Solsyn	33.034	1974	4.900.000	Magna
Thetis	73.000	1993	32.740.000	Poseidon
Nomadic Forest	16.711	1978	7.700.000	Bulkitalia
Continental	61.270	1977	9.000.000	Chandris
Golden Hawk	37.672	1984	14.200.000	Empros Lines
Maratha Melody	65.085	1974	5.250.000	Έλληνες
Tihi	17.628	1970	1.400.000	Απ. Ανατολ.
Elbe Maru	158.570	1975	6.500.000	—
Ganges Delta	69.763	1988	23.000.000	Genargo
Indeefix	77.078	1984	17.500.000	Pappadakis
Jaher Ranger	190.903	1976	4.000.000	U.S.A.
Mitla	46.650	1985	18.000.000	Ιρανοί
G.S. Scope	17.202	1978	3.800.000	—
Top Glory	41.061	1984	15.800.000	Great Eastern
Gerusa	38.830	1984	15.500.000	Τούρκοι
Sandra M	23.791	1982	9.000.000	Hong Kong
Valo	22.631	1973	2.700.000	Έλληνες

Δεξαμενόπλοια:

Όνομα	TDW	Έτος	Τιμή \$	Αγοραστής
Team Carrier	40.490	1982	11.700.000	Blue Flag
Far Saga	37.512	1979	8.000.000	Tschudi + Eitzen

Loja	19.999	1981	5.000.000	Centrofin
Champion Venture L.	25.200	1974	3.250.000	—
Esso Guatemala	29.634	1973	2.600.00	Samta
Keiko Maru	87.600	1976	5.000.000	Polembros
Magic Lady	21.217	1975	3.000.000	Dahl Ship.
Product Endeavor	29.993	1980	9.200.000	Dahl Ship.
Esso Freeport	256.712	1974	10.250.000	Mosvold
Agip Lazio	254.659	1976	7.170.000	—
Alkuds	139.414	1975	7.500.000	Prokopiou
Golar Aberdeen	84.040	1990	30.000.000	Norβηγοι
Gyda Challenger	29.998	1987	16.700.000	—
Kydon	26.041	1971	1.700.000	Κινέζοι
Golar Perth	81.367	1990	—	Norβηγοι
Autan	278.219	1975	6.300.000	CNN
Boree	283.861	1976	6.300.000	CNN
Northern Bell	83.651	1990	32.000.000	Σουηδοι
Tromsco Challenger	139.234	1992	enblock	Essar Tankers
Tromso Endavour	139.234	1991	208.000.000	Essar Tankers
Tromso Spirit	139.234	1991	—	Essar Tankers
Tromso Trader	139.234	1991	—	Essar Tankers
Ammala 2	139.414	1975	6.000.000	Κορεάτες
M. Nuri Cerrahoglu	155.200	1976	5.500.000	Βιετναμέζοι
U.S.T Atlantic	404.531	1979	22.900.000	MTL
U.S.T. Pacific	303.531	1979	34.700.000	MTL
United Tiger	12.798	1975	5.000.000	Denholm Ship. M.

Τουρντέκερς:

Όνομα	TDW	Έτος	Τιμή \$	Αγοραστής
Krasica 1	23.721	1979	7.000.000	Byzantine
Nedlloyd Marseilles	21.230	1978	5.000.000	—
Nedlloyd Manila	21.230	1978	5.000.000	—
Nedlloyd Madras	21.230	1978	5.000.000	—
Koral	18.050	1986	10.000.000	Κινέζοι
Magdalena Oldendorff	23.740	1978	5.000.000	Transmed
National Dignity	19.408	1981	2.870.000	Φιλιππινέζοι
National Honorer	19.407	1980	2.870.000	Φιλιππινέζοι
National Pride	19.403	1981	2.870.000	Φιλιππινέζοι
Sea Falcon	18.694	1979	7.500.000	Καναδοι
Sea Pride	18.643	1979	7.500.000	Καναδοι
Crikvenica	14.956	1972	1.300.000	Έλληνες
Columbus	15.790	1976	3.500.000	Pacific Intl Lines

Διάφορα:

Όνομα	TDW	Έτος	Τιμή \$	Αγοραστής
Zim Sydney	22.311	1972	2.000.000	—
Benares	10.202	1972	1.200.000	Κινέζοι
Eleni	12.501	1971	1.400.000	—
St. Corinthin	33.700	1993	38.000.000	Oldendorff
Tanto Pacific	9.071	1977	1.900.000	Κινέζοι
Yakoyo Carrier	6.600	1977	2.300.000	Απ. Ανατολίτες
Primrose	11.694	1974	1.400.000	—
Abdul M.	11.723	1974	1.700.000	—
Bell Resolve	2.213	1978	1.800.000	Cosco
Bell Rover	2.213	1977	1.500.000	Cosco
CCNI Austral	22.000	1992	—	Oldendorff
North Sea	35.229	1972	6.750.000	Danaos Ship.
OOCL Challenge	28.488	1970	5.000.000	—
Umut	12.831	1978	1.750.000	—
Verrazano	35.582	1973	5.750.000	Ιταλοι
Bridge	12.665	1981	5.500.000	—
Clio	7.884	1977	2.700.000	—
Pasila	7.309	1979	2.500.000	Κύπριοι
Werbellisee	14.090	1988	16.500.000	Ιάπωνες

Για διάλυση:

Όνομα	TDW/LDT	Έτος	Τιμή USD /LDT	Αγοραστής
Alki	232.603	1976	152	Κινέζοι
Iver Swan	23.928	1970	194	Ινδοι
Umiteam	6.519	1966	155	Ινδοι
Leontas	112.225	1974	185	Πακιστανοι
Lola	7.896	1968	178	Ινδοι
Chablis	31.300	1960	198	Ινδοι
Bakar	8.713	1969	194	Ινδοι
Tolmiros	97.007	1969	194	Ινδοι
Falcon Countess	37.874	1972	160	Ινδοι
Dimitris	13.301	1958	150	Ινδοι
Khadijaan	12.759	1956	153	Ινδοι
Henry Poincarre	9.800	1960	920.000	Ολλανδοι
Presidente Deodoro	52.989	1960	96	Χόγκ Κόγκ
General Martin	19.975	1967	170	Ινδοι
Ingeniero Hermitte	20.295	1967	170	Ινδοι
Oleko Dundich	22.630	1965	171	Ινδοι
Teiko Maru	112.580	1972	155	Κινέζοι
Arctic Reefer	7.701	1971	179	Ινδοι
Leblon Reefer	6.595	1969	179	Ινδοι
Reefer Turbo	8.528	1965	179	Ινδοι
Ocean Campaigner	155.759	1972	149.5	Κινέζοι
Nacella	117.137	1968	161	Μπαγκλαντές
Rainbow Reefer	8.712	1969	170	Ινδοι
Farsund Traveller	233.949	1974	152	Κινέζοι
Tottori Maru	237.377	1972	157	Κινέζοι
Alkinoe	24.490	1967	157.5	Κινέζοι
Trade Quest	77.593	1973	157	Κινέζοι
Sofia N.	45.332	1969	157	Κινέζοι
Narica	115.306	1967	173	Μπαγκλαντές

Med Africa Pro-
gress 14.939 1969 150 Ευρωπαϊοι

Nordic Patriot BC 129.326 1973 7.700.000
Cast Narwhal BC 264.485 1972 5.500.000

ΤΙ ΣΥΝΕΒΕΙ

Πωλήσεις που πραγματοποιήθηκαν:
Πριν 20 χρόνια — Οκτώβριος 1973

Όνομα		TDW	Έτος	\$
Blue Gierl	BC	1.350	1972	856.000
Blue Moon	BC	2.224	1967	815.000
Gdansk	BC	2.745	1967	1.364.000
Gracia	BC	3.245	1963	644.000
Flower Boy	BC	4.340	1969	1.805.000
Dinar	BC	8.700	1965	2.200.000
Norse Lady	BC	19.480	1961	5.000.000
Nortrans Enterpri- se	BC	20.085	1956	2.400.000
Fossanger	BC	24.875	1965	7.200.000
Mosdale	BC	26.318	1961	5.730.000
Kollfinn	BC	26.814	1963	6.000.000
Dagland	BC	37.960	1965	8.700.000
Athos	BC	38.380	1968	10.273.000
Orator	MT	14.110	1953	N.Kr. 9.750.000
Hada	MT	18.974	1956	Enblock
Strinda	MT	21.390	1957	9.250.000
Borga	MT	21.448	1955	9.250.000
Sunrana	MT	20.492	1959	4.000.000

Πριν 10 χρόνια — Οκτώβριος 1983

Όνομα		TDW	Έτος	\$
Lotos	MT	9.721	1976	4.400.000
Lido	MT	9.721	1975	4.400.000
Grown Inland	MT	31.599	1977	11.300.000
Gys Guardian	MT	38.010	1975	6.100.000
Ionia	MT	82.137	1980	18.500.000
World Falcon	MT	83.000	1983	16.250.000
Minotavros	MT	138.891	1975	9.200.000
Limnea	TT	310.700	1975	6.250.000
Liparus	TT	310.700	1975	6.250.000
El Paso Paul Kay- ser	MT	125.000	1975	2.800.000
El Paso Consolida- ted	MT	125.000	1977	2.800.000
Basel	BC	14.118	1973	1.900.000
Ocean Melody	BC	16.604	1975	2.900.000
Grand Carrier	BC	19.306	1972	2.700.000
Graingwen	BC	28.935	1977	6.750.000
Cheshire	BC	32.280	1971	2.650.000
King Charles	BC	54.256	1972	5.000.000
Jaraconda	BC	61.636	1981	11.620.000
Paysandu	BC	64.481	1978	9.100.000
Varenna	BC	103.230	1970	5.400.000
Energy Pioneer	BC	108.643	1968	4.030.000
Lake Almanor	BC	120.063	1972	7.500.000
You're my sunshi- ne	BC	122.976	1976	10.750.000

Πριν 1 χρόνο — Οκτώβριος 1992

Όνομα		TDW	Έτος	\$
Nor Adventurer	MT	232.700	1976	7.000.000
Cape	MT	39.084	1982	15.000.000
Japan Stork	MT	881.293	1981	9.100.000
Mos Shovgenov	MT	22.610	1970	1.200.000
Oriental Eagle	MT	5.879	1983	3.950.000
Altair	MT	23.000	1971	4.300.000
Knock Adoon	MT	138.000	1992	52.000.000
Knock Allan	MT	138.000	1992	52.000.000
Maersk Harrier	MT	13.605	1982	10.000.000
World Texas	MT	52.703	1980	7.500.000
Skaw Princess	MT	57.372	1978	5.500.000
Star Hero	MT	151.076	1991	14.250.000
Gorda	MT	9.8844	1976	900.000
Pacific Dawn	MT	14.504	1975	900.000
Energy Trade	MT	31.565	1975	2.850.000
Skaulake	MT	66.417	1982	12.500.000
Chevron Meteor	MT	137.825	1977	4.300.000
Sheng Long	BC	4.100	1970	1.200.000
Diana D.	BC	2.060	1977	1.700.000
Fleesensee	BC	7.309	1978	1.750.000
Lady of Lorne	BC	15.134	1972	1.200.000
Northween Mer- chant	BC	14.665	1977	2.700.000
Koelpinsee	BC	7.000	1978	1.780.000
Seahwan	BC	15.022	1978	2.250.000
Phoenix	BC	7.900	1978	4.800.000
Mostween 8	BC	20.401	1- 9884	10.800.000
Luso Ana	BC	14.797	1976	2.300.000
Jacek Malzewski	BC	17.057	1979	4.000.000
Neptune Olivine	BC	16.864	1978	3.000.000
Josef Chelmonski	BC	17.093	1980	4.000.000
Rea Star	BC	2.800	1977	1.290.000
Otto Parellada	BC	14.930	1985	6.200.000
Hanjin Damman	BC	21.528	1975	2.100.000
Crystal Queen	BC	20.8819	1979	5.100.000
Clobal Seahorse	BC	24.115	1971	2.250.000
Komin	BC	30.084	1979	5.500.000
Elbella IV	BC	40.573	1976	5.400.000
Kerynia CY	BC	16.603	177	2.600.000
Ranger	BC	26.600	1976	4.250.000
Korean Crown	BC	9.365	1970	900.000
Vassiliki II	BC	26.596	1970	1.050.000
Compship	BC	127.425	1972	3.500.000
Sorolla	BC	37.795	1978	11.000.000
Syros	BC	22.373	1969	980.000
Neptune Cuprine	BC	16.913	1977	3.000.000
Mineral Burgundy	BC	156.033	1991	41.750.000
Atlantic Dream	BC	28.260	1984	10.500.000
Al Majeed	BC	44.290	1985	9.350.000
Co-Op Grande	BC	60.529	1979	9.000.000
Diamantis P.	BC	15.243	1971	1.300.000
Chennai Muarchi	BC	52.600	1973	2.150.000
SOuthern Island	BC	23.209	1987	11.800.000
Barkald	BC	30.027	1- 9884	13.000.000
Pantanassa	BC	29.479	1970	1.700.000

ΝΑΥΤΙΚΕΣ ΙΣΤΟΡΙΕΣ

Απίστευτο και όμως αληθινό

Του υποναυάρχου Λ.Σ. (ε.α.) κ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΣΠΑΡΤΙΩΤΗ

Απίστευτο και όμως αληθινό. Όντως μερικές φορές η πραγματικότητα, δηλαδή, τα αληθινά, τα πραγματικά περιστατικά στη ζωή, παίζουν τέτοιο παιχνίδι, και εμφανίζονται κατά τέτοιο τρόπο, που λές ότι είναι σκηνοθετημένα από ένα — απλοϊκό μάλλον — σκηνοθέτη ο οποίος ούτε καν προσπαθεί να στηρίξει με κάποιο λογικό και κάπως πιστικό τρόπο την αληθοφάνειά τους, με αποτέλεσμα να λές, όχι, αυτό δεν μπορεί να είναι αληθινό, είναι απίστευτο...

Τέτοια είναι και η μικρή ιστορία που ακολουθεί. Και επειδή έχει τα παραπάνω στοιχεία και χαρακτηριστικά που αναφέραμε, αξίζει πιστεύουμε να γίνει γνωστή.

Είναι τα χρόνια 1965-68 που ο Αιγνουςιώτης Καπτάν Πέτρος Νικηφόρος, πλοίαρχος του πλοίου «Πανορμίτης» ταξιδεύει στις θάλασσες της Β. Ευρώπης και της Βαλτικής μεταφέροντας χύδην φορτία. Η απόσταση που τον χωρίζει από την αγαπημένη του σύζυγο και την γλυκειά του κορούλα στην Ελλάδα είναι μεγάλη. Αυτόν τον χωρισμό, αυτό το χάσμα, προσπαθούν να καλύψουν τα ανταλλασσόμενα γράμματα, η αλληλογραφία.

Κάθε γράμμα και μια γέφυρα επικοινωνίας. Κάθε γράμμα και ένα αντάμωμα νοερό, μια ευκαιρία συζήτησης, συζήτησης επί πολλών θεμάτων, από αυτά της καρδιάς και της αγάπης, μέχρι και των πιδ ασήμαντων — φαινομενικά — λεπτομερειών που όμως έχουν στη ζωή κάθε οικογένειας το δικό τους ειδικό χρώμα και νόημα, όπως π.χ. το ότι άνηθαν τα λουλούδια στις γλάστρες της ταράτσας...

Τα γράμματα αυτά λοιπόν που λάβαινε ο Καπταπέτρος αφού τα διάβαζε και τα ξαναδιάβαζε, σιγουψυθιρίζοντας πολλές φορές και τις απαντήσεις του στο κάθε τι από τα περιεχόμενα, τα τοποθετούσε σ' ένα φάκελλο μεγάλο. Όταν μαζεύ-

ονταν πολλά, τα έσχιζε το καθένα στα τέσσερα κομμάτια, τα τοποθετούσε ξανά στο μεγάλο φάκελλο, τον οποίο αφού περιτύλιγε με λαστιχάκι τον πετούσε στην θάλασσα όπου και χανόνταν στην απεραντοσύνη της.

Το έτος 1965 ένας από αυτούς τους φακέλλους, με περιεχόμενο τέτοια γράμματα του μηνός Ιουλίου, πετώντας και πηδώντας σαν καθαρόαιμο άτι από κύμα σε κύμα, πότε αντιστεκόμενο σ' αυτά όταν αγρίευαν και ήθελαν να το αφανίσουν, και πότε παίζοντας μ' αυτά όταν ήσαν ήσυχα, έφθασε τελικά στην ακτή της νήσου Bock στη Βόρεια Γερμανία, σαν άλλος πολύτροπος Οδυσσέας όταν κατέφθανε στο νησί των Φαιάκων.

Εκεί, τον φάκελλο αυτό, φθαρμένο οπωσδήποτε και με εμφανή τα σημάδια τη πολύχρονης επικής περιπέτειας, πλην σώο και ακέραιο, τον βρήκε το 1975 η ανατολικογερμανίδα (τότε) Ursula Henning, και τον πήρε. Τον περιεργάστηκε, είδε τι περιέχει ο φάκελλος, ερώτησε και πληροφορήθηκε για την εθνικότητα των περιεχομένων επιστολών και την ημερομηνία τους, αισθάνθηκε την μεγάλη έκπληξη αλλά και τον θαυμασμό για το τι μπορεί να συμβεί στην πραγματικότητα και θέλησε να επιστρέψει τα γράμματα αυτά στους «δικούς τους», τουλάχιστον για να αισθανθούν κι' αυτοί την συγκίνηση του σπάνιου αυτού γεγονότος.

Και περίμενε... ώσπου βρήκε εκεί στην Γερμανία μια Ελληνίδα, της διασποράς, την Μαρίκα Σουπιάδου, στην οποία παρέδωσε τα γράμματα με σκοπό να γυρίσουν στις ρίζες τους, εκεί σ' αυτούς, από τους οποίους και για τους οποίους, είχαν γραφεί και είχαν υπάρξει.

Η Ελληνίδα αυτή στις 26 Ιανουαρίου 1991, — όπως προκύπτει από την ένδειξη του ταχυδρομείου — με την βοήθεια των διευθύνσε-

ων που βρήκε, έστειλε τα γράμματα στην Ελλάδα μαζί με μια δική της μικρή επιστολή — που την παραθέτουμε σε φωτοαντίγραφο στο τέλος — με την οποία εξηγούσε τα συμβάντα, διευκρίνιζε ότι ο φάκελλος βρέθηκε το 1975 και έδινε την δυνατότητα επικοινωνίας των παραληπτών με την πρώην ανατολικογερμανίδα και νύν Γερμανίδα, αναφέροντας την πλήρη διεύθυνσή της.

Αυτό βεβαίως και έγινε. Ένα γράμμα με πολύ θερμές ευχαριστίες και κολακευτικά και φιλόφρονα λόγια για την τόσο ανθρώπινη και τόσο ευγενική πράξη στάλθηκε στην Γερμανίδα Ούρσουλα Χένινγκ, κλείνοντας έτσι ο κύκλος του απίστευτου αυτού πλὴν όμως αληθινού περιστατικού.

Και είναι πράγματι απίστευτο το γεγονός, γιατί ένας φάκελλος, κατέστη δυνατό να διατηρηθεί μέσα στην άγρια συνήθως εκείνη θάλασσα ή έστω, για κάποιο μικρό ή μεγάλο χρόνο, στην ακροθαλασσιά που κι' αυτή δεν την αφήνουν ήσυχη τα μεγάλα ιδίως κύματα, χωρίς να βυθιστεί ή να καταστραφεί, το δε θαυμασιότερο να διατηρηθεί για ένα τόσο μεγάλο χρονικό διάστημα ήτοι περίπου δέκα έτη και στη συνέχεια να συλλεγεί και το περιεχόμενό του να ταξιδεύσει το ταξίδι της επιστροφής και να απαγκιάσει στο γραφείο του βετεράνου πλέον Καπταπέτρου, ο οποίος τώρα διαβάζει και ξαναδιαβάζει τα γράμματα αυτά φέρνοντας στο νου του, με μια γλυκειά νοσταλγία, τόσες συγκινήσεις... τόσες συγκινήσεις που μόνο η καλή κι αγαπημένη σύζυγος, η όμορφη κορούλα, η πλατειά και απέραντη θάλασσα, το μακρινό ταξίδι και τα γράμματα στην ξενιτιά μπορεί όλα μαζί συγχρόνως να δημιουργήσουν και να προσφέρουν.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Ε. ΣΠΑΡΤΙΩΤΗΣ

ΝΑΥΤΙΚΗ ΑΡΚΑΔΙΑ

Αναγνώστης Τροχάνης

ΑΓΝΩΣΤΟΣ ΕΦΟΠΛΙΣΤΗΣ ΤΗΣ ΤΣΑΚΩΝΙΑΣ

Του ΝΙΚΟΥ Ι. ΚΩΣΤΑΡΑ, Πλοιάρχου Ε.Ν.

Η Τσακωνιά ριζοκρατεί την διαχρονικότητα της πολιτιστικής μας κληρονομιάς με την γλώσσα της, τις παραδόσεις και το αρχοντικό ανθρώπινο δυναμικό της.

Στην Τουρκοκρατία είχε αναπτύξει μια δυναμική εμπορική δραστηριότητα στην Κωνσταντινούπολη, στη Ρωσία και τις παραδουνάβιες περιοχές. Εσχμάτισαν ανθούσες Τσακωνικές παροικίες και εκίνησαν το εμπόριο της δούλης πατρίδας με ξένους λαούς και προπαντός με την Τουρκία, την Ρωσία, την Γαλλία, την Ιταλία και την Αίγυπτο.

Η γειτνίαση με την θάλασσα δεν ήταν παρά ένας από τους παράγοντες ανάπτυξης του εμπορίου. Επί πλέον η Τσακωνιά δεν διαθέτει ενδοχώρα της οποίας τα παραθαλάσσια χωριά θα ήταν ο φυσικός αγωγός διοχέτευσης των προϊόντων. Είχε όμως ένα άλλο προνόμιο: Την ελάχιστη απόσταση που την χωρίζει από τις Σπέτσες.

Με τις Σπέτσες έρχονται σε επαφή οι Τσακωνες έμποροι και μ' αυτούς συνεργάζονται. Ακολουθούν την τύχη του ενδόξου νησιού και αναπτύσσουν μια αξιόλογη ναυτιλιακή δραστηριότητα σε συνεργασία με Σπετσιώτες καπετανέους.

Το εμπόριο των Τσακωνών γινόταν με σπετσιώτικα κι υδριωτικά καράβια στα οποία ήσαν κυριότεροι μέτοχοι. Ακόμη χρησιμοποιούσαν από τότε συναλλαγματικές για την μεταφορά κεφαλαίων και για εμπορική διευκόλυνση. «Ωστε ο Πραστός της Τσακωνιάς, όπου ή-

ταν η έδρα των Τσακωνών, ήταν ένα είδος μεγάλης Τράπεζας που εκινούσε πάμπολλες επιχειρήσεις» όπως τονίζει ο αείμνηστος ιστοριοδίφης Θάνος Βαγενάς¹.

Εκτός από τον μεγαλοεφοπλιστή Χατζηπαναγιώτη, εξέχουσα θέση κατείχε και ο μεγαλέμπορος, εφοπλιστής και αρχοντάνθρωπος Αναγνώστης Εμμανουήλ Τροχάνης, από το Πραστό της Κυνουρίας, την πρωτεύουσα της Τσακωνιάς. Ήταν τόσο πλούσιος που τότε έλεγαν: «Ο Κουντουριώτης στην Ύδρα και ο Τροχάνης στο Μοριά». Ήταν μια μεγάλη επιχειρηματική προσωπικότητα της προεπαναστατικής ναυτιλίας. Ένας συνιδιοκτήτης με σπετσιώτες εφοπλιστές και ο μεγαλύτερος χρηματοδότης στα φορτία των καραβιών του Χατζηπαναγιώτη, του κουινιάδου του, καθότι είχε νυμφευθεί την αδελφή του, την Μεταξού Χατζηπαναγιώτη.

Μαζί της απέκτησε τέσσερους γιούς: τον Κώστα, τον Παναγιώτη, τον Μιχάλη και τον Ιωάννη. Και τέσσερες θυγατέρες: την Θωμάη σύζυγο του οπλαρχηγού καπετάν Γεωργάκη Μανωλάκη, την Μαρούλα σύζυγο του Δικαίου, την Κυράνα σύζυγο του Γαλούρη και την Αγγελίνα (άγαμον).

Δεν βρήκαμε ποτέ γεννήθηκε, ούτε την πιθανή του προκοπή του στην Πόλη ή σ' άλλο μέρος. Ήταν όμως συνομίληκος όπως φαίνεται με τον Χατζηπαναγιώτη - Πολίτη. Πήρε την αδελφή του Μεταξού και συνεμπορεύετο στην Εμπορία τυ-

ροκομικών και σταριού. Όπως μαρτυρείται στο 1786 και το 1787 ο Αναγνώστης Τροχάνης με τον Χατζηπαναγιώτη αγόρασαν σιτάρι και τυρί για 502 γρόσια².

Και όταν ο Χατζηπαναγιώτης στράφη προς ναυτιλιακές επιχειρήσεις καθότι οι επενδύσεις στα καράβια ήταν ένα από τα μέσα αποκομιδής τεραστίων κερδών ο μεγαλέμπορος Αναγνώστης Τροχάνης έγινε ο μεγαλύτερος χρηματοδότης του.

Το εμπορικό του δαιμόνιο κατάλαβε την αξία της εμπορικής ναυτιλίας και τόλμησε την συνεργασία με Σπετσιώτες караβοκυρέους στην ναυπήγηση καραβιών. Η επένδυση κεφαλαίων και η σερμαγιά των καραβιών ήταν μιά από τις επιχειρηματικές του δραστηριότητες. Η σερμαγιά ήταν το εταιρικό κεφάλαιο που προοριζόταν να καλύψει τα έξοδα του φορτίου.

Σ' ένα πίνακα του καθηγητή Βασίλη Κρεμμυδά, για τους μικρούς ή μεγάλους κεφαλαιούχους, οι οποίοι επενδύουν χρήματα στα καράβια του Χατζηπαναγιώτη και αφορούν μόνο τα χρόνια 1792-1799 αναγράφεται και ο Αναγνώστης Τροχάνης με το σημαντικό ποσό 5.950 γρόσια.

Και στον πίνακα IV (κατάλογο των μεσαζόντων) αναφέρονται τα χρονικά διαστήματα που ο Αναγνώστης Τροχάνης χρησιμοποιήθηκε από τον Χατζηπαναγιώτη, περισσότερο από κάθε άλλον μεσάζοντα δηλαδή 36 φορές στην πε-



LAUREL SEA TRANSPORT LTD.

KIFISSIAS 215 — 151 24 MAROUSI

PHONES: 6123461 - 6123402

FAX: 6126206 - 7

TELEX: 216225 UNIM GR

217469 ARKA GR

ρίοδο 1797-1817³.

Ήταν από τους συγγενείς του Χατζηπαναγιώτη που παίρνει, ένα μεγάλο μέρος από τις μετοχές στις επενδύσεις στα καράβια του αλλά ανήκει και σε άλλον κύκλο δραστηριοτήτων.

Το 1801 γίνεται συνιδιοκτήτης σ' ένα καράβι του Σπετσιώτη Καπετάν Δημητράκη Γιάννουζα, πρώτου συζύγου της Λασκαρίνας Μπουμπουλίνας⁴. Καθότι για να εξευρεθούν τα αναγκαία χρήματα, οι караβοκυραίοι κατέφευγαν στην συμπλοιοκτησία και τον συνεταιρισμόν. Η συλλογική αυτή εμφάνιση προήλθε από την έλλειψη κεφαλαίων για την αγορά ή ναυπήγηση πλοίων, του εξοπλισμού και την επάνδρωσή των. Δεν θα ήτο τόσο επιτυχής, εάν δεν συνεργάζοντο μεταξύ των άτομα, τα οποία ζούσαν στον αυτό χώρο και συνδεόταν οινγενικά και ήσαν και παιδικής ηλικίας γείτονες και γνωστοί.

Ετσι το 1812 μαζί με τον Χατζηπαναγιώτη και του Δημητράκη Λαζάρου συμφώνησαν να κατασκευάσουν το καράβι «Ιερά Συμμαχία», με ναυπηγό του Αλέξανδρο Φραγκιά. Η κατασκευή του έγινε στις Σπέτσες το 1814 και κόστισε 29.027 τάλιρα. Χάθηκε στις ναυμαχίες του Αγώνα⁵.

Επίσης ο Αντώνης Τροχάνης ήταν συνιδιοκτήτης στο καράβι του Μανόλη Δημητράκη Λαζάρου «Φιλοκτήτης» που κατασκευάστηκε το 1818 στις Σπέτσες από το ναυπηγό Θεόδωρο. Έλαβε μέρος στην Επανάσταση και διασώθηκε.

Ακόμη ήταν συνιδιοκτήτης και στην ναυαρχίδα των Σπετσιώτων «Παγηρατίων» που έλαβε μέρος στον Αγώνα με καπετάνιο του Γεωργίου Ανδρούτσο ή Κολανδρούτσο, καράβι που καταστάφηκε στον υπέρ Ανεξαρτησίας του Γένους Αγώνα.

Στην διαθήκη του (24.10.1824)

αναφέρεται και το καράβι «Ποσειδών» που κληρονόμησαν τα παιδιά του.

Επίσης ήταν συνιδιοκτήτης στα βρίκια «Θεμιστοκλής» και «Σεραμίνος»⁶.

Στο «δεφτέρι» του Χατζηπαναγιώτη είναι δοσμένα για λογαριασμό του γαμβρού του Τροχάνη γρόσια σε σπετσιώτικα καράβια όπως: «στου Κολαντρούζου το καράβι με χέρι γαμβρού του Αναγνώστη Τρουχάνη γρόσια 500» και «στον σκλέπα το καράβι το παλιό με χέρι γαμβρού μου Αναγνώστη Τρουχάνη γρόσια 500»⁷.

ΕΘΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ

Κατά την διάρκεια της Ελληνικής Επανάστασης συμμετείχον στον αγώνα 12 καράβια, που ήταν συνιδιοκτήτης, ο Αναγνώστης Τροχάνης με Σπετσιώτες ή Τσάκωνες εφοπλιστές.

Ήταν μυημένος στην Φιλική Εταιρία και μάλιστα κατείχετο το 1820 από τον Αναγνώστη Κοντάκη μαζί με τους Γιαννούλη Καραμάνο, Κων. Πέτρου και ηγούμενο Μονής Μαλεβής. Αλληλογραφούσε δε με τον νεομάρτυρα Πατριάρχη Γρηγόριο Ε'.

Εδάνεισε το Έθνος με 34.000 γρόσια τα οποία οι κληρονόμοι του δεν θέλησαν μετέπειτα να δεχθούν και λάβουν, όπως πολλοί άλλοι, εθνικές γαίες ή άλλο τι⁸.

Επίσης φέρεται να έχει προσφέρει για τις ανάγκες των στρατιωτικών 23205 γρόσια⁹.

Στην έκκληση της Ελληνικής Κυβερνήσεως και του Θεόδωρου Κολοκοτρώνη ανταποκρίνεται πρόθυμα όπως φαίνεται από το έγγραφο:

«Η κινδυνεύουσα πατρίς σας προσκαλεί τους ευκατάστατους να την βοηθήσουν εις τον ιερόν της αγώνα του υπέρ της φυσικής, ηθικής

και πολιτικής υπάρξεως της... Από την επαρχίαν Πραστού, από Κων. Χατζηπαναγιώτην και Ανάγν. Τροχάνην γρόσια 75000, από Καραμανέους γρόσια 15000» Θεόδωρος Κολοκοτρώνης 29 Ιουλίου 1822 εν Αργεί¹⁰.

Υπολογίζετο η ανταπόκρισή του, όπως φαίνεται ακόμη από το κατωτέρω έγγραφο του Βουλευτικού:

«No 33 Προσωρινή Διοίκησης της Ελλάδος
Βουλευτικών

Προς τον εκλαμπρότατον Πρόεδρον του Εκτελεστικού.

Εν συνελεύσει του Βουλευτικού προβλήθη ομοφώνως εκρίθη, ότι, δια τας κατεπειγούσας ανάγκας της Πατρίδος, και επειδή βραδύνει η έκδοσις των ομολογιών του προνομοθετηθέντος δανείου, δια το οποίον διωρίσθησαν ως Κεντρικαί Διοικήσεις να δώσωσι προσωρινάς ιδικάς των ομολογίας, εις τον Πραστόν να πέμψη ο της Οικονομίας Μίνιστρος, με τον κριθένταν άξιον και επί τούτου διορισθέντα κύριον Γαβριήλ Αμανίτην, ομολογίας ειδικάς του (ως Μίνιστρος της Οικονομίας) από γρόσια εικοσιπέντε χιλιάδων, πενήντα και εβδομήκοντα χιλιάδων εις όνομα Χ. Παναγιώτου, Αναγνώστου Τροχάνη και Κων/νου Ζηκαλιώτη, οι οποίοι να εξαργυρωθώσιν εντός ολίγου και να επέχωσι τόπον εκείνων της Διοικήσεως, εν όσω να εκδοθώσιν αι καθολικαί της Διοικήσεως και δη καθυποβάλλει αυτό εις την επίκρισιν του εκτελεστικού.

Τη 14 Φεβρουαρίου 1822, εν Κορίνθω

Δημήτριος Υψηλάντης, Πρόεδρος

Προσυπογράφεται ο Πρώτος γραμματεύς του Βουλευτικού Ιω. Σκανδαλίδης».

COULOUTHROS LTD.

Cleveland House, 19 St. James's Square, LONDON, SW1Y 4HR

Fax: 8393580

TELEX: 915.911 - 2, A/B ANDROS G.

TELEPHONE: 01-9307561

Από τα ανωτέρω έγγραφα διαπιστώνεται ότι ο Αναγνώστης Τροχάνης εθεωρείτο μεγάλος οικονομικός χορηγός της Ελληνικής επαναστάσεως.

Όπως οικονομικός χορηγός του Μεγάλου Αγώνα ήταν και ο αδελφός του Κωνσταντίνος Ε. Τροχάνης, που του αναγνωρίστηκε χρέος υπέρ την εθνικήν αναγκών γρόσια 3000 (Απόδειξη Εθνικού Ταμείου 2510/8.4.1826).

Με την κήρυξη της Επανάστασεως του Εικοσιένα στο Λεωνίδιο στις 16 Μαρτίου «Παρόντος ευρέθησαν εκεί οι Γουλελαιοί, Καραμαναίοι και οι τρεις Χ/Παναγιωταίοι, Μανωλακαίοι και αυτοί οι φίλοι Τροχαναίοι...».

Μάλιστα οι Τροχαναίοι, μια γερή Τσακωνόριζα, μπρος και πίσω από τον αρχοντάνθρωπο Αναγνώστη Τροχάνη με τους γιούς του, αλλά ιδιαίτερα τον Μιχάλη τον γιατρό (1797-1892) που σπούδασε ιατρική στην Πίζα της Ιταλίας, ήλθε στην επαναστατημένη Ελλάδα το 1823 και πολέμησε κατά των Τούρκων ενταγμένος στο σώμα του επ' αδελφή γαμπρού του Καπετάν Γιωργάκη Μανωλάκη, εκπορευτού του Φρουρίου της Μονεμβασίας.

Πολέμησε και κατά την πολιορκία και μετά την άλωση της Τριπολιτσάς. Εγένετο βουλευτής Κυνουρίας το 1831, μέλος του Συντάγματος του 1832 και Δήμαρχος Λεωνιδίου. ΕΚλήθη υπό του Όθωνος να καταλάβει καθηγητική έδρα το

Πανεπιστήμιο Αθηνών αλλά αποποιήθη την προσφορά για να μην μείνουν χωρίς γιατρό οι συμπολίτες του Λεωνιδείς¹¹.

Αξιόλογος είναι ο ξεχασμένος δάσκαλος Εμμανουήλ Τροχάνης που έλαβε μέρος στα Ορλωφικά (1769-1770) και κατέφυγε μετά την αποτυχία της στη Σίφνο όπου παρέμεινε ακρετά χρόνια και δίδασκε στην εκεί Σχολή μέχρις ότου ξεχασθεί το Επαναστατικό το παρελθόν¹².

Ο Δημήτριος Τροχάνης πολέμησε στο 21 και σκοτώθηκε στο χάνι του Κούβλη — μεταξύ Τεγέας και Δολιανών στο καιρό του Ιμπραήμ¹³.

Ο Λέων Παν. Τροχάνης έλαβε μέρος στον Αγώνα και σκοτώθηκε στις ρίζες της Τεγέας στα χρόνια των επιδρομών του Ιμπραήμ (Λάκαινα).

Και πάνω απ' όλους ο γαμπρός του Αναγνώστη Τροχάνη ο Γεωργάκης Μανωλάκης. Η σπουδαιότερη αγωνιστική Τσακωνίτικη μορφή. Αρχηγός του Τσακωνίνου τμήματος που πολιορκήσε την Μονεμβασία με 250 Τσάκωνες. Ύστερα από την Άλωση διορίστηκε Φρούραρχος αλλ' εγκατέλειψε σε άλλους την φρουρά κι έλαβε μέρος στην πολιορκία της Τριπολιτσάς, στα Δραμαλικά, στα Αραβικά, όπως τονίζει ο αείμηστος Θάναος Βαγενάς στο ομώνυμο βιβλίο του¹⁴.

Μάλιστα ετοίμαζε μεγάλη ιστορική μονογραφία για τους Τροχάνηδες της Τσακωνιάς αλλά δεν πρό-

φτασε...

Γι' αυτό προσπάθησα να σύρω από την λησμονιά του άγνωστο τσακωνίτη εφοπλιστή Αναγνώστη Τροχάνη, που δεν γνωρίζουμε πότε γεννήθηκε ενώ πέθανε μετά την σύνταξη της χειρογράφου διαθήκης του (24.10.1824).

Μια μορφή αρχοντική, μια δυναμική προσωπικότητα της εμπορικής μας ναυτιλίας που έδρασε στο Πραστό της Τσακωνιάς, στην Κυνορία της Αρκαδίας, στα δύσκολα χρόνια της Τουρκοκρατίας.

ΝΙΚ. Ι. ΚΩΣΤΑΡΑΣ

1. Χρονικά των Τσακωνών Ε' σ. 124
2. Β. Κρεμμυδά: Αρχαίον Χατζηπαναγιώτη σ. 110.
3. Β. Κρεμμυδά: Όψεις της Τσακωνικής Κοινωνίας 1784-1821. Χρονικά των Τσακωνών Γ' 1969 σ. 26.
4. Αναστ. Κ. Ορλάνδου: Ναυτικά 1869 τ Λ' σ. 68.
5. Αναργ. Χ/Αναργύρου: Τα Σπετσιώτικα Γ' 1926 σ. 590.
6. ΥΕΝ Ανθολογία ναυτικών κειμένων. Πίνακας πλοίων Σπετών (1821).
7. Στ. Μερικάκη: Χρονικά των Τσακωνών Α' σ. 56.
8. Κ. Τροχάνη: Ομιλία στο Β' Τσακωνικό Συνέδριο, Λεωνίδιο 24/9/1988.
9. Θ. Βαγενά: Ιστορικά Τσακωνιάς και Λεωνιδίου σ. 224.
10. Ι. Θεοφανίδου: Ιστορικόν Αρχαίον Β' Αρχαία Θ. Κολοκοτρώνη σ. 14.
11. Κ. Τροχάνη: Ομιλία ως ανωτ.
12. Θ. Βαγενά: Καπετάν Γεωργάκη Μιχαλάκη σ. 33.
13. Γιαν. Σαραντάρη: Χρονικά των Τσακωνών Γ' σ. 119.
14. Θάναος Βαγενάς: Ο καπετάν Γεωργάκης Μανωλάκης Μιχαλάκης. 1973.

In Spain/Now also in Tarragona:

HELLENICA MARITIMA S.L.

Shipagents, Shipbrokers, Bunkers
SERVING IN SPAIN AND GIBRALTAR

C./Nou de St. Pau, 5, 10, 4a
43004 TARRAGONA

Phone: 77/233 123
Fax: 77/234 223
Telex: 53513 GRECO E.
Movil: 908/891675
Cable: HELLENICA
A.O.H.: 3/33 49 279
Cpt. L. Moulas

Managing Director: Cpt. LEONIDAS MOULAS

GREEK COMPANY TO SERVE AND PROTECT THE GREEK INTERESTS

A. I. ΤΖΑΜΤΖΗ:

Τα κοκάλλινα ομοιώματα της συλλογής Αρ. Ωνάση

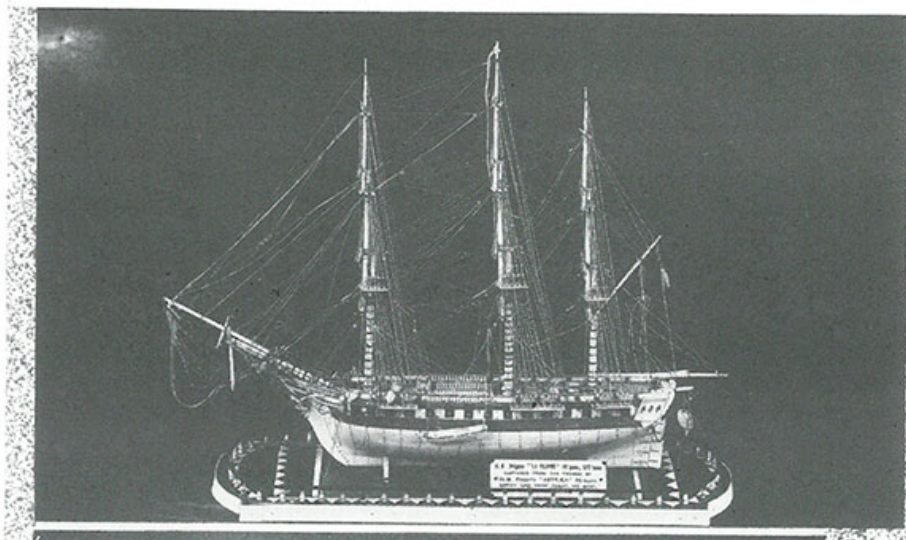
(ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΜΟΥΣΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ)

Το Ναυτικό Μουσείο Αιγαίου της Ελλάδος παρέλαβε πρόσφατα «επί δανεισμώ» από το Γενικό Επιτελείο Ναυτικού, μια σειρά από 15 ομοιώματα ιστιοφόρων κατασκευασμένων από κόκκαλο στο τέλος του 18ου, αρχές του 19ου αιώνα, από Γάλλους αιχμαλώτους στην Αγγλία και τα οποία στόλιζαν την αίθουσα υποδοχής της θαλαμηγού «Χριστίνα» (αργότερα Αργώ) του Έλληνα μεγαλοεφοπλιστή και εθνικού ευεργέτη Αριστοτέλη Ωνάση.

Η ιστορία της κατασκευής των κοκκάλινων αυτών ομοιωμάτων παρουσιάζεται θα λέγαμε «τραγική», αφού εκείνοι που τα φιλοτέχνησαν ήταν άνθρωποι κλεισμένοι στα πολυάριθμα στρατόπεδα που δημιουργήθηκαν στην Αγγλία, και που ήταν χώροι στους οποίους επικρατούσαν κυριολεκτικά απάνθρωπες συνθήκες, τελείως ανθυγιεινοί και ηθικά εξευτελιστικοί, τέτοιοι που να μην επιδέχονται ανθρώπινη θεώρηση.

Οι αιχμάλωτοι βρίσκονταν περιορισμένοι ή πάνω σε παλιά πλοία που το Ναυτικό τα είχε καταδικάσει ή εχθρικά πλοία-λάφυρα που είχαν πάθει ζημιές και δεν συνέφερε ή επισκευή τους. Ήταν αγκυροβολημένα στις εκβολές ποταμών ή σε άκρες λιμανιών. Ήταν τρομακτικοί χώροι, άβολοι ανθυγιεινοί και στενάχωροι. Σε ένα τέτοιο πλοίο, το Bunswick για παράδειγμα, βολεύονταν 460 άνθρωποι σε ένα χώρο 38 μέτρων μήκους, 12 πλάτους στο φαρδύτερο του σημείο και 1.5 περίπου μέτρο ύψος.

Ενα άλλο πλήθος αιχμαλώτων



στρατωνίζονταν σε χώρους-φυλακές που χτίστηκαν αποκλειστικά για το σκοπό αυτό, όπου εκεί η ζωή ήταν πύο υποφερτή και τέλος, αξιωματικοί κυρίως, έμεναν σε μικρά αγγλικά χωριά ελεύθεροι «επί τω λόγω».

Καθώς δεν προβλέπονταν καμιά απασχόληση των αιχμαλώτων, πολλοί ασχολήθηκαν στο να κατασκευάζουν μικροαντικείμενα προκειμένου να έχουν κάποια ανακούφιση και να κερδίζουν λίγα χρήματα πουλώντας τα χειροτεχνήματά τους.

Στους χώρους αυτούς αναπτύχθηκε και η κατασκευή ομοιωμάτων πλοίων από κόκκαλο, το υλικό που υπήρχε σε αφθονία αφού οι αιχμάλωτοι έπαιρναν τρεις με πέντε λίβρες κρέας μαζί με το κόκκαλο την εβδομάδα. Τα κόκκαλα κατεργάζονταν και έπαιρναν την τελική τους μορφή δηλ. ομοιωμάτων δια-

φόρων πλοίων της εποχής ή και άλλων μικροαντικειμένων, όπως σκακιών, ντόμινο, κουτιά για καπνό ή για κοσμήματα κλπ.

Μια λεπτομερής περιγραφή της ζωής των αιχμαλώτων αυτών και, του τρόπου της κατασκευής των ομοιωμάτων αυτών δίνεται στο βιβλίο που κυκλοφόρησε σε έκδοση του Ναυτικού Μουσείου Ελλάδος, του κ. Α.Ι. Τζαμτζή, μέλους του Διοικητικού Συμβουλίου του Μουσείου, και γνωστού συγγραφέα και από άλλες εργασίες του πάνω σε θέματα ναυτικής ιστορίας.

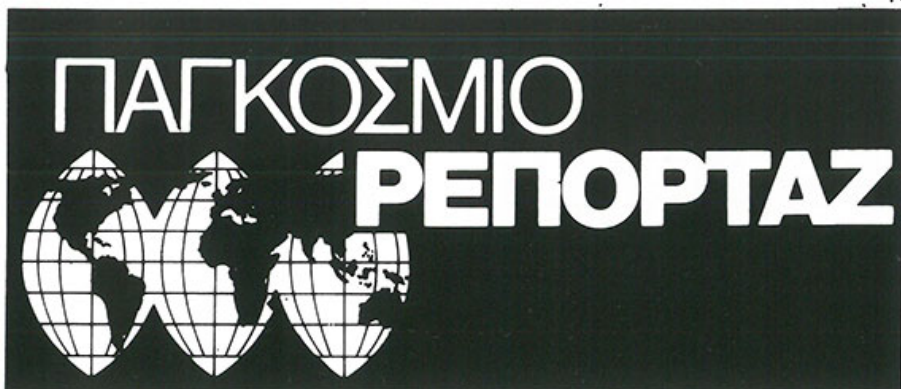
Στο βιβλίο περιέχονται έγχρωμες φωτογραφίες όλων των ομοιωμάτων τα οποία και εκτίθενται τώρα σε χώρο του Ναυτικού Μουσείου που διαμορφώθηκε ειδικά για την παρουσίαση τόσο των παραπάνω ομοιωμάτων όσο και άλλων εκθεμάτων που προέρχονται από την ίδια συλλογή.

TAKIS CONTOGEORGIS & SON. S.R.L.

FAX AND DDI NUMBER 541-112550

Av. Corrientes 538
Cables: «TAKISHIP» — Buenos Aires
Tlx: 24262-24099 TAKIS AR
Tel.: 394.5612, 394.3992
394.3991, 394.3548
A.O.H.: TAKIS CONTOGEORGIS 812-3059
ROBER NAPIER - BIRKS 9424906

* SHIP AGENTS
* BUNKER SUPPLIER
* SHIPBROKERAGE
* CREW & SPARES



ΗΝΩΜΕΝΕΣ ΠΟΛΙΤΕΙΕΣ

Αποζημίωση απαιτεί η Carnival

Η Carnival Corporation ανακοίνωσε ότι κατέθεσε αγωγή σε δικαστήριο της Φλόριντα, εναντίον της Φινλανδικής εταιρίας Metra Oy, η οποία ελέγχει την πλειοψηφία των μετοχών του ναυπηγείου που είχε αναλάβει την ναυπήγηση τριών κρουαζιεροπλοίων για λογαριασμό της Carnival το 1987. Με την αγωγή ζητείται αποζημίωση για ζημιές ύψους 400 εκατ. δολλαρίων οι οποίες μπορεί να τριπλασιασθούν σύμφωνα με το νόμο της Φλώριδας μέχρι το ποσό του 1,2 δισεκ. δολλαρίων. Σύμφωνα με την Carnival, το ναυπηγείο παραπλάνησε την εταιρία για να αναλάβει τη ναυπήγηση, με την παρουσίαση αναληθούς οικονομικής κατάστασης. Το ναυπηγείο χρεωκόπησε το 1989 χωρίς να παραδώσει κανένα πλοίο και η Carnival υπέστη τεράστια οικονομική απώλεια, καθώς αναγκάστηκε να πληρώσει αυξημένες τιμές για τις ναυπηγήσεις αυτές και έχασε μερικά κερδοφόρα χρόνια εκμετάλλευσης.

ΙΑΠΩΝΙΑ

Γρήγορο φορτηγό πλοίο;

Ιαπωνικά ερευνητικά κέντρα συνεχίζουν την προσπάθεια για τη ναυπήγηση ενός νέου τύπου πλοίου το οποίο θα έχει δυνατότητα πλεύσης με ταχύτητα περί τους 50 κόμβους και δυνατότητα μεταφοράς 1.000 τόν. φορτίου σε αποστάσεις άνω των 500 ναυτικών μιλίων.

Το πλοίο αυτό θα καλύψει τις ανάγκες για ταχεία μεταφορά στο σημερινό κοινωνικο-οικονομικό περιβάλλον της Ιαπωνίας, λόγω της αυξανόμενης ζήτησης για υψηλής αξίας προϊόντα και την εγκατάσταση των μονάδων στρατηγικής παραγωγής σε άλλες χώρες.

ΜΑΛΤΑ

Εκθεση με θέμα «Καθαρές Θάλασσες»

Η δεύτερη έκθεση και διεθνής συνάν-

τηση με τίτλο «Καθαρές Θάλασσες» θα διεξαχθεί στο Κέντρο Μεσογειακών Συνεδρίων της Μάλτας μεταξύ 9-11 Νοεμβρίου. Από το χρόνο αυτό εισάγεται η βράβευση κυβερνήσεων, αρχών και εταιριών για εξαιρετικές συνεισφορές στον αγώνα εναντίον της μόλυνσης και για ένα καθαρό θαλάσσιο περιβάλλον, με το Διεθνές Βραβείο για Καθαρές Θάλασσες. Η βράβευση θα γίνει σε δεξίωση που θα τιμήσει με την παρουσία του ο Πρόεδρος της Μάλτας Δρ. Σήνους Ταμπόνε. Στις εκδηλώσεις θα τιμηθούν το Πολεμικό Ναυτικό της Αργεντινής, το Υπουργείο Μεταφορών της Ιαπωνίας και η Βρετανική εταιρία Repox Tech-nology. Επίσης θα βραβευθούν με χρυσά μετάλλια το Υπουργείο Δημοσίων Έργων Προστασίας Περιβάλλοντος της Κροατίας, η Δημαρχία της νήσου Κώ και οι κυβερνήσεις της Ολλανδίας και των ΗΠΑ.

Ασημένια μετάλλια θα δοθούν στην Ινδική εταιρία ION Exchange και στην Fairdeal Management των Ηνωμένων Αραβικών Εμιράτων. Χάλκινα μετάλλια θα δοθούν στην BP Κύπρου, στη Δημαρχία της Γλυφάδας, στην Κοινότητα Κεράμης, στην εταιρία Vecom Hellas και στην Vikoma International της Βρετανίας.

Στην έκθεση θα λάβουν μέρος περί τους 70 εκθέτες από 10 χώρες, ενώ στην συνάντηση θα μιλήσουν 40 ομιλητές από 12 χώρες.

Στην έκθεση θα παρουσιασθούν ενδιαφέροντα προϊόντα όπως:

— Ένα νέο σύστημα εναέριας παρακολούθησης και εντοπισμού πετρελαιοκηλίδων από την Atlantic Reconnaissance Ltd.

— Μία νέου τύπου αντλία από την Foilex που έχει κατά 50% μεγαλύτερη ικανότητα από τις κλασσικές αντλίες.

— Στοιχεία αισθητήρων υψηλής τεχνολογίας από την Intradan.

— Επιδείξεις από την Mannesman φουσκωτών πλωτήρων εφοδιασμένων με συσσωρευτές.

— Η Unitor Ships Services θα παρουσιάσει ειδικό ρυμουλκούμενο πλωτήρα για την καταπολέμηση πετρελαιοκηλίδων με ικανότητα άντλησης από

10-1.000 τόν. πετρελαίου.

— Και τέλος η Vikoma International θα παρουσιάσει ένα νέο σχέδιο πλωτήρα άντλησης πετρελαίου.

ΣΙΓΚΑΠΟΥΡΗ

Επαναλειτουργία ναυπηγείου στην Αυστραλία

Ένα από τα μεγαλύτερα ναυπηγεία στην Αυστραλία φαίνεται πιθανό να επαναλειτουργήσει μετά από συμφωνία με την Kerrel της Σιγκαπούρης, η οποία αναζητά χώρους εγκατάστασης ναυπηγοεπισκευαστικών μονάδων σε τρίτες χώρες.

Πρόσφατα υπογράφηκε μια προκαταρκτική συμφωνία με την εταιρία Maritime Engineering του Μπρισμπαϊν με στόχο την επαναλειτουργία της μονάδας της Cairncross, η οποία διαθέτει δεξαμενή των 85.000 τόν. d.w. και είχε κλείσει το 1987. Η ναυπηγοεπισκευαστική μονάδα θα λειτουργεί ως κοινή επιχείρηση των δύο εταιριών, υπό το τίτλο Kerrel Cairncross Day-dock Australia, προσφέροντας επισκευαστικές εργασίες επί 24ώρου βάσεως σε πλοία μεγέθους πάναμαξ.

ΦΙΛΙΠΠΙΝΕΣ

Διαχείριση λιμένος στο Καράτσι

Η εγκατεστημένη στη Manila International Container Terminal Services (ICTS) σχεδιάζει να αναλάβει τη διαχείριση μέρους ενός μεγάλου λιμανιού στο Καράτσι του Πακιστάν σε συνεργασία με την Αμερικανική εταιρία American President Lines και την Πακιστανική Paramount Aviation. Παράλληλα, μέχρι το τέλος του έτους θα οριστικοποιηθούν τα σχέδια με το Βιετνάμ για τη διαχείριση ενός λιμανιού από την ICTS κοντά στο Χό-Τσι-Μινχ Σίτυ.

Η κοινή επιχείρηση στο Καράτσι θα συμπεριλαμβάνει τη διοίκηση και τη λειτουργία τριών προβλήτων για κοντέινερ στη δυτική αποβάθρα στο λιμάνι της πόλης. Η μονάδα αυτή διαθέτει κοντέινερς των 20 ποδών και αναμένεται ότι η λειτουργία της θα αρχίσει στις αρχές του 1994 μετά την οριστικοποίηση των όρων λειτουργίας.

Η ICTS έχει ήδη υπογράψει μία προκαταρκτική συμφωνία τον Μάρτιο του 1992 για τη διαχείριση του λιμανιού Μπέγκκε στον ποταμό Σαϊγκόν, αλλά το σχέδιο καθυστέρησε για αρκετούς μήνες σε μακρόχρονες διαπραγματεύσεις με την κυβέρνηση του Ανόϊ.

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΕΣ ΕΙΔΗΣΕΙΣ

Τα αιτήματα των Εφοπλιστών Ακτοπλοΐας

Η Ένωση Εφοπλιστών Ακτοπλοΐας υπέβαλε στις 26 Οκτωβρίου, μία δέσμη αιτημάτων στον Υπουργό Ναυτιλίας κ. Γ. Κατσιφάρα, το βασικότερο των οποίων αναφέρεται στην άντληση κεφαλαίων από το δεύτερο πακέτο Ντελέρ.

Ο πρόεδρος της Ε.Ε.Α. κ. Παντ. Σφινιάς και τα μέλη του προεδρείου της Ενώσεως κ.κ. Δημ. Νομικός, Γερ. Στρίντζης και Κων. Αγαπητός που επισκέφθηκαν στις 26 Οκτωβρίου τον κ. Κατσιφάρα, ζήτησαν τον εκσυγχρονισμό και την επέκταση των λιμανιών, την ανανέωση του ακτοπλοϊκού στόλου και την κατασκευή οδών προσπέλασης προς τα λιμάνια, μέσα από το Δεύτερο Πακέτο Ντελέρ.

Επίσης η Ένωση Εφοπλιστών Ακτοπλοΐας ζήτησε την επανένταξη των ακτοπλοϊκών επιβατηγών πλοίων στους αναπτυξιακούς νόμους.

Υπό την κυανόλευκο

Το δεύτερο δεκαπενθήμερο του Οκτωβρίου, υποβλήθηκαν στο Υπουργείο Ναυτιλίας, αιτήσεις για την εγγραφή στο ελληνικό νηολόγιο βάσει του άρθρου 13, των εξής πλοίων:

— «Καπετάν Χιώτης», δεξαμενόπλοιο, πρώην «David Packard» υπό σημαία Μπαχάμας, 196.334 τόν. γκρός, ναυπηγήσεως του 1977, που ανήκει στην εταιρία «Denbridge Trading Ltd.» (κ. Σωκρ. Κοκόλης).

— «Μάασταντ Λ.», δεξαμενόπλοιο, πρώην «Maasstrad» υπό ολλανδική σημαία, 24.794 τόν. γκρός, ναυπηγή-

Την αύξηση του ναυτολογίου.

Την ακινησία των ακτοπλοϊκών επιβατηγών πλοίων επί τετράμηνο αντί τριμήνου που ισχύει σήμερα.

Τη ζύγιση των φορτηγών αυτοκινήτων που μεταφέρονται με τα ε/γ - ο/γ πλοία.

Την καθιέρωση ναύλου Α' θέσης κυρίων και δευτερευουσών δρομολογιακών γραμμών.

Την εφαρμογή του ΠΔ 684/76 «περί αδειών σκοπιμότητας».

Και την κατάργηση της εισφοράς υπέρ NAT στις περιπτώσεις τροποποιήσεων των αδειών σκοπιμότητας με τις οποίες δεν αυξάνεται ο αριθμός των επιβατών των ε/γ πλοίων με παράλληλη αύξηση του ποσού της εισφοράς για νέες άδειες σκοπιμότητας ώστε να μη χάσει το NAT πόρους.

σεως του 1983, που ανήκει στην εταιρία «Rubi Services Ltd.» (κ. Σωκρ. Κοκόλης).

— «Σάν Τζιοβάνι», χημικό δεξαμενόπλοιο, πρώην «Vasilij Merkuren» υπό κυπριακή σημαία, 8.002 τόν. γκρός, ναυπηγήσεως του 1987, που ανήκει στην εταιρία «Seahorse Marine S.A.» (κ. Σωκρ. Κοκόλης).

— «Λένι», δεξαμενόπλοιο, πρώην «Loja» υπό σημαία Ισπανίας, 11.096 τόν. γκρός, ναυπηγήσεως του 1981, που ανήκει στην εταιρία «Veritrust Inc.» (κ. Μάρκος Σπετσέρης).

— «Αρτέμων» μπάλκερ, πρώην

«Golden Hawk» υπό σημαία Φιλιππίνων, 22.851 τόν. γκρός, ναυπηγήσεως του 1984, που ανήκει στην εταιρία «Sea Romance Shipping Corporation» (Empros Lines).

Αγοραπωλησίες

— Έλληνες είναι οι αγοραστές του δεξαμενοπλοίου «Izurga» 132.517 τόν. d.w., ισπανικής ναυπήγησης 1976, έναντι τιμής περί των 3,2 εκατ. δολλαρίων.

— Επίσης σε Έλληνες περιήλθε το μπάλκερ «Rizal» 70.610 τόν. d.w., ιαπωνικής ναυπήγησης 1977, έναντι τιμής περί των 7,2 εκατ. δολλαρίων.

— Έλληνες αγόρασαν το μπάλκερ «Seawave» 38.927 τόν. d.w., ιαπωνικής ναυπήγησης 1971, έναντι τιμής περί των 2,6 εκατ. δολλαρίων.

— Έλληνες επίσης είναι οι αγοραστές του δεξαμενοπλοίου «Nani» 31.600 τόν. d.w., νορβηγικής ναυπήγησης 1975, έναντι τιμής περί των 4 εκατομ. δολλαρίων.

— Σε Έλληνες τέλος περιήλθε το δεξαμενόπλοιο «Roxanne» 20.791 τόν. d.w. ιαπωνικής ναυπήγησης 1982, έναντι τιμής περί των 6,5 εκατ. δολλαρίων.

Διαλύσεις

Σε Κινέζους διαλυτές επωλήθη το υπό σημαία Μάλτας μπάλκερ «Καπετάν Μ.» 23.950 τόν. γκρός, ναυπήγησης 1968, αντί δολ. 156 ανά τόννο ελ. εκποτίσματος.

— Στην Ινδία επωλήθη για διάλυση το υπό σημαία Μπαχάμας πλοίο - ψυγείο «Ακακία Τρή» 5.694 τόν. γκρός, ναυπήγησης 1969, αντί δολ. 175 ανά τόννο βάρους.

Αντιπροσωπεία ναυπηγείου της Σιγκαπούρης στον Πειραιά

Από 1 Οκτωβρίου, η εγκατεστημένη στον Πειραιά εταιρία Abax Ltd. αντιπροσωπεύει αποκλειστικά την ναυπηγοεπισκευαστική μονάδα Pan-United της Σιγκαπούρης. Το συγκρότημα αυτό διαθέτει τρεις πλωτές δεξαμενές που μπορούν να δεχθούν πλοία μεγέθους έως 45.000 τόν. d.w. Το ναυπηγείο προσφέρει εργασίες γενικών επισκευ-



SHIPPING AGENCY
CHARTERING
PORT SERVICES

Phone: 7015656
Fax: 7015086
Telex: 210780 TUMA

ών υψηλής ποιότητας σε οικονομικές τιμές, ναυπηγήσεις κάθε είδους πλοίων μήκους έως 180 μέτρων, μετατροπές πλοίων με ένα εντυπωσιακό ιστορικό προηγούμενων εργασιών υψηλής τεχνολογίας καθώς επίσης και επισκευές εν πλώ, επ' αγκύρα και κατά τη διάρκεια του ταξιδιού μέσω της θυγατρικής του εταιρίας «Cheong Eng Engineering Services Ltd.»

Την εταιρία Abax διευθύνει ο ναυπηγός-μηχανολόγος κ. Στ. Κούκιαρης, πρώην επιθεωρητής του ABS και με θητεία ως διευθυντής σε ναυπηγοεπισκευαστικές μονάδες.

Αναθεωρημένο εγχειρίδιο Ασφαλείας της Ναυσιπλοΐας

Η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών διαθέτει στα μέλη της το αναθεωρημένο εγχειρίδιο ασφαλείας της ναυσιπλοΐας (βασική εγκύκλιος και τα παραρτήματα 1 έως 16 και 20) του YEN το οποίο αναφέρεται στον έλεγχο των πλοίων υπό ξένες σημαίες από Λιμενικές Αρχές Εσωτερικού κατ' εφαρμογή των διατάξεων του Μνημονίου Συνεννόησης για τον έλεγχο των πλοίων από τις Αρχές Λιμένων (European Memorandum of Understanding on Port State Control).

Το ανωτέρω εγχειρίδιο έχει υποστεί μέχρι σήμερα σειρά τροποποιήσεων προκειμένου να εναρμονισθεί με τις μεταβολές στο σύστημα και τις διαδικασίες του Μ.Ο.Υ. Το αναθεωρημένο εγχειρίδιο αποτελείται από την βασική εγκύκλιο με την οποία δίδονται κατευθύνσεις και διευκρινίσεις και από 24 παραρτήματα τα οποία αφορούν υποδείγματα μηνυμάτων και αναφορών Λιμενικών Αρχών και οδηγίες για τις διαδικασίες, την έκταση και το περιεχόμενο του ελέγχου καθώς και για τα μέτρα που έχουν υιοθετηθεί από τον IMO, ILO και την Επιτροπή του MOU.

Από το περιεχόμενο του εγχειριδίου καθίσταται εμφανής ο στόχος να δοθούν στις Λιμενικές Αρχές όσο το δυνατόν πλήρεις και σαφείς οδηγίες που θα καθοδηγούν και διευκολύνουν το έργο τους. Το εγχειρίδιο σε μεγάλο βαθμό θα λειτουργήσει και σαν παράλληλο κείμενο στην ελληνική του «Manual for Surveyors» που χρησιμοποιείται από τους επιθεωρητές του MOU.

Είναι αξιοσημείωτο ότι εκτός από τις ειδικές οδηγίες προς τις Λιμενικές Αρχές για τα νέα θέματα και διαδικασίες ελέγχου — που ήδη εφαρμόζονται από τις Αρχές του MOU — χαράσσεται και νέα πολιτική, η οποία βασίζεται στην ανάλυση και εκτίμηση της μέχρι σήμερα πρακτικής που εφαρμόζεται από την πλειοψηφία των μελών του MOU. Η νέα πολιτική υπαγορεύεται από τις πιέσεις για μεγαλύτερη αποτελεσματικότητα

Εγκριση φάξ τύπου Inmarsat Standard M

Η εταιρία Άτλας Εμπορική Α.Ε., η οποία αντιπροσωπεύει στην Ελλάδα την Scientific Atlanta, ανακοίνωσε ότι εγκρίθηκε από τον Inmarsat η συσκευή Maristar-M 9821.

Το Maristar-M είναι ένα ψηφιακό σύστημα δορυφορικής επικοινωνίας που παρέχει σε σκάφη αναψυχής και πλοία του εμπορικού στόλου την δυνατότητα τηλεφωνικής επικοινωνίας σε οποιοδήποτε μέρος του κόσμου σε κόστος 50% χαμηλότερο από το Standard-A.

«Εστία», που εκδόθηκε το 1884. Την εποχή εκείνη το κτίριο ήταν τριόροφο και πήρε την ονομασία του από τον Στυλιανό Πέτρου Μπραβάκο, ο οποίος το 1916 αγόρασε το ακίνητο από την Ελένη, σύζυγο Αλεξάνδρου Χατζηκυριάκου, το γένος Θεοδώρου Γκίκα. Λίγα χρόνια μετά, το 1921, ο Σ. Μπραβάκος επέκτεινε το μέγαρο σε πενταόροφο χωρίς να θιγεί η αρχική του μορφή. Αντίθετα, η επέκταση χάρισε στην Αθήνα μια από τις ωραιότερες ταρατσές της με τον χαρακτηριστικό πυργίσκο. Η μορφολογία του κτιρίου ανήκει στον ύστερο κλασικισμό, σε μια μεταβατική φάση της αθηναϊκής αρχιτεκτονικής στα χρόνια του 1920.

Ο Ιστιοπλοϊκός αγώνας Blue Cup '93

Για τρίτη κατά σειρά χρονιά φέτος, η Vernicos Yachts διοργάνωσε τον ιστιοπλοϊκό αγώνα ανοιχτής θαλάσσης Blue Cup '93 στα νερά του Αργοσαρωνικού, που εκτείνεται στη διαδρομή: Μαρίνα Αλίμου — Πόρος — Ύδρα — Ερμιόνη, συνολικής απόστασης 49 ναυτικών μιλίων. Στον αγώνα πήραν μέρος 30 περίπου ιστιοπλοϊκά σκάφη και πληρώματα, από την Ελλάδα και για πρώτη φορά από την Αγγλία και τις ΗΠΑ.

Όλα τα σκάφη που αγωνίσθηκαν κατασκευάστηκαν από το Γαλλικό Ναυπηγείο της Beneteau το οποίο αντιπροσω-

τα του MOU και την προοπτική που διαφαίνεται για επίτευξη της εναρμονίζοντας τις διαδικασίες και κριτήρια ελέγχου και απαγορεύσεως απόπλου του πλοίου.

Το Νεοκλασικό της Natwest

Πραγματοποιούνται σήμερα το βράδυ και επίσημα, τα εγκαίνια του νεοκλασικού κτιρίου στην οδό Κοραή 5, της Αθήνας, που στεγάζει πλέον τα κεντρικά γραφεία της βρεταννικής Τράπεζας National Westminster.

Το επιβλητικό πενταόροφο Μέγαρο Μπραβάκου, όπου στεγάζεται η Natwest ήταν η πρώτη στέγη της εφημερίδας

JIM'S PUMP REPAIR INC. Established 1974



Jim Lagonikos
President
Bob Mooney
Sales & Service



Reconditioned Coffin & Pacific Pumps
A-1 Condition
TYPE - F - CG - DE - DEB - IND - T - DEB - 22
TBA - 12 - 16 - 16 1/2

Service 24 hrs. & Parts available

All Parts Made in U.S.A
And Are Fully Guaranteed

TEL.: 718-392-4444
FAX: 718-482-8372

48-55 36th Street, Long Island City, NY 11101

Authorized Agents

DUBAI

VRETTOSHIP S.A.
SHARJAH U.A.E.
Tel.: 06-358244
Fax: 06-369594
Tlx: 68908 VSHIPEM

HOLLAND

M.P.R.S.
Pump Repair Service
F. Van Eedenplaats 49
Tel.: (010) 450 70 85
Fax: (010) 450 70 85

Τα προκαταρκτικά αποτελέσματα του Εθελοντικού Καθαρισμού Ακτών στην Ελλάδα

Στις 18 Σεπτεμβρίου 1993, η HEL-MERA συντόνισε για τρίτη συνεχή χρονιά σε πανελλαδική κλίμακα, Εθελοντικούς Καθαρισμούς Ακτών. Η πρωτοβουλία αυτή είχε παγκόσμιο χαρακτήρα γιατί πραγματοποιήθηκε την ίδια μέρα από 138.449 εθελοντές σε 40 παράκτιες χώρες της γης, από τις οποίες οι έξι είναι μεσογειακές, με σκοπό την καθιέρωση της «Παγκόσμιας Ημέρας Εθελοντικών Καθαρισμών Ακτών».

Στην Ελλάδα συμμετείχαν 5.346 εθελοντές από 30 Νομαρχίες που καθάρισαν 233 χιλιόμετρα ακτής, 145 στην ηπειρωτική και 88 στην νησιωτική χώρα. Οι εθελοντές αυτοί ανήκουν σε 162 συνολικά φορείς που είναι Υπουργεία, Νομαρχίες, Ο.Τ.Α., σχολεία, ξενοδοχεία, Σώματα προσκόπων και οδηγών και περιβαλλοντικοί και πολιτιστικοί φορείς. Ιδιαίτερα συνέβαλε η συμμετοχή του Υ.Ε.Ν. με τις κατά τόπους Λιμενικές Αρχές.

Συγκεντρώθηκαν 70 τόννοι απορριμ-

μάτων από μια συνολική παράκτια επιφάνεια πέντε τετρ. χιλιομέτρων που περιελάμβανε αιγιαλούς, βραχώδεις ακτές, ακτές κοντά σε εκβολές ποταμών καθώς και λιμενικούς χώρους και μαρίνες. Παράλληλα με τους καθαρισμούς ακτών πραγματοποιήθηκαν εξορμήσεις καθαρισμών της επιφάνειας της θάλασσας και του βυθού από ιδιωτικά σκάφη και αυτοδύτες σε διάφορες περιοχές όπως του Παλμού και της Καλαμίτσας στην Καβάλα και στον Κόλπο της Θεσσαλονίκης.

Συνολικά καταγράφηκαν 56.000 περίπου αντικείμενα, μεγέθους λίγων εκατοστών (μεταλλικά και πλαστικά καπάκια και φίλτρα τσιγάρων) αλλά και ογκώδη (ηλεκτρικές συσκευές και εξαρτήματα οχημάτων). Διαπιστώνεται ότι το πλαστικό κυριαρχεί με ποσοστό 52% και ακολουθούν μέταλλο 22%, χαρτί 10%, γυαλί 6%, ξύλο 6%, υφάνισμα 2% και διάφορα άλλα αντικείμενα 2%. Το 40% του πλαστικού που κατα-

γράφηκε περιελάμβανε περιτυλίγματα τροφών, δακτύλιους ασφαλείας μπουκαλιών νερού και σακκούλες, ενώ τα συνθετικά σχοινιά και οι πετονιές ξεπερνούν τα 950 μέτρα σε μήκος. Τα μισά από τα μεταλλικά αντικείμενα που συγκεντρώθηκαν ήταν κουτιά αλουμινίου που αν έμπαιναν σε ευθεία γραμμή θα κάλυπταν ένα χιλιόμετρο ακτής, ενώ η ανακύκλωσή τους θα εξοικονομούσε 1800 κιλοβατώρες που χρειάζονται για την παραγωγή τους από βωξίτη.

Τα μικρού όγκου επικίνδυνα απορρίμματα που καταγράφηκαν ήταν φαρμακευτικά απορρίμματα, συσκευασίες ορυκτελαίων, χρωμάτων και γεωργικών φυτοφαρμάκων με ποσοστό 1% του συνόλου.

Οι καθαρισμοί των ακτών σε πολλές περιοχές συνοδεύτηκαν από εκδηλώσεις με ομιλίες και ανακοινώσεις για την ανάγκη προστασίας του παράκτιου και θαλάσσιου περιβάλλοντος, φυτεύσεις δένδρων και εκθέσεις παιδικής ζωγραφικής ενισχύοντας έτσι την περιβαλλοντική εκπαιδευτική σημασία των εθελοντικών καθαρισμών ακτών.

Το ισχυρότερο ναυαγιοσωστικό στον Πειραιά

Το «Tsavlis Giant» το πλέον σύγχρονο και ισχυρό ναυαγοσωστικό πλοίο στον κόσμο πρόκειται να καταπλεύσει στον Πειραιά στις αρχές Νοεμβρίου.

Το σκάφος ναυπηγήθηκε στην Φινλανδία με υψηλές προδιαγραφές πλήρως αυτοματοποιημένου ωκεανοπόρου, πολεμικού, παγοθραυστικού πλοίου, αντιπροσωπεύει δε την τελευταία λέξη της τεχνολογίας.

Το «Tsavlis Giant» είναι διπλόκικο (με μεταβλητού βήματος έλικες εντός χοάνης) και πρωραία έλικα για ελιγ-

μούς. Έχει σε δύο αυτοτελή μηχανοστάσια: 4 κύριες μηχανές, 6 γεννήτριες και πληθώρα μηχανημάτων και συστημάτων. Φέρει 3 τηλεσκοπικούς γερανούς, 3 αυτόνομα βαρούλκα ρυμουλκίσεως με διπλές ανέμες (1.500 μ. συμπατόσχοινο ρυμουλκίσεως εκάστη). Εκτός του ελικοδρομίου, έχει νοσοκομείο, καταδυτικό σταθμό, γυμναστήριο και 3 ταχύπλοα βοηθητικά σκάφη. Είναι εξοπλισμένο με όλα τα μέσα διασώσεως ναυαγών και κινδυνεύοντων πλοίων, συμπεριλαμβανομένων και τεσσάρων

εκτοξευτήρων (χημικών) πυροσβέσεων και συστήματος αλεξίπυρου υδάτινου παραπετάσματος. Είναι επίσης εξοπλισμένο με πολλαπλά μέσα αντιρρύπανσης πετρελαιοκηλίδων και έχει αντλητική ικανότητα 2000 M3 ωριαίως.

Όλα τα μηχανήματα και η εξειδικευμένη λειτουργία τους τελούν υπό την εποπτεία ηλεκτρονικών εγκεφάλων, οι δε χειρισμοί όλοι πραγματοποιούνται (και ελέγχονται) αυτομάτως από τη γέφυρα. Η εμβέλεια του είναι απεριόριστη δύναται δε να κάνει τον γύρο του κόσμου χωρίς ανεφοδιασμό ρυμουλκώντας τρία πλοία συγχρόνως.

πεύει αποκλειστικά στην Ελλάδα η Blue Yachts, θυγατρική της Vernicos Yachts.

Οι Χριστουγεννιάτικες Κάρτες του ELINT

Επί σειρά ετών το Ελληνικό Ινστιτούτο Ναυτικής Τεχνολογίας, εκδίδει σε περιορισμένο αριθμό αντιτύπων, χρι-

στουγεννιάτικες κάρτες με θέμα: «Ελληνικά Καράβια Εποχής», τα οποία έχουν κατα καιρούς απεικονισθεί σε ζωγραφικούς πίνακες.

Το ELINT είναι μη κερδοσκοπικός οργανισμός με εντυπωσιακό έργο στο ενεργητικό του, η εμμονή του δε να εκδίδει κάθε χρόνο χριστουγεννιάτικες κάρτες με αυτή τη θεματολογία αποσκοπεί

στο να προβάλλει το Ελληνικό Εμπορικό Ναυτικό και να τιμήσει την Ναυτική Παράδοση της χώρας.

Όσες εταιρίες επιθυμούν, ας επικοινωνήσουν απ' ευθείας με το ELINT, στο τηλέφωνο 4181758 για να προμηθευθούν έγκαιρα τις κάρτες που επιθυμούν.

B.C. DORIAN MARINE TAPE

A STRONG HATCH COVER SEALING TAPE

DORIAN IMEX LTD.

17, SANTAROZA STR., GR - 155 39 PIRAEUS

TEL.: 41 30 491, 42 20 592, 41 36 920 - FAX: 42 20 449

Συνάντηση Ελλήνων και Γάλλων επιχειρηματιών στον Πειραιά

Με πρωτοβουλία του Δήμου Πειραιώς, περπου 250 εκπρόσωποι επιμελητηρίων και εμπορικών συλλόγων που καλύπτουν 370.000 μικρομεσαίες επιχειρήσεις στην Γαλλία ανταποκρίθηκαν στην πρόσκληση για συμμετοχή στο φόρουμ, το οποίο πραγματοποιήθηκε στις 23 Οκτωβρίου στον Πειραιά.

Την έναρξη της συνάντησης κήρυξε ο Δήμαρχος κ. Στέλιος Λογοθέτης, ο οποίος επισήμανε τον αναπτυξιακό ρόλο των μικρομεσαίων επιχειρήσεων στην Ελλάδα, ενώ ο Εμπορικός Σύλλογος Πειραιώς, με τον γεν. γραμματέα του κ. Κεφάλα, έθεσε τα θέματα που απασχολούν τον εμπορικό κόσμο της πόλης μας.

Το εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πειραιώς έθεσε θέματα που αφορούν το καθεστώς της Διαιτησίας, τους δεοντολογικούς κανόνες της διαφήμισης και την κατανομή διαφήμισης στα μέσα μαζικής επικοινωνίας.

Το ΕΒΕΠ ζήτησε ακόμη να πληροφορηθεί για τους κανόνες ανακύκλωσης των υλικών και της τιμολογιακής πολιτικής που ισχύει στην Γαλλία.

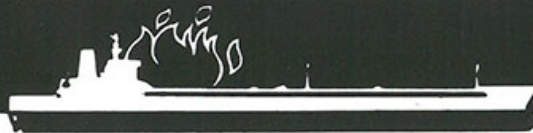
Ο πρόεδρος του Βιοτεχνικού Επιμελητηρίου κ. Μοσχολιός αναφέρθηκε στην ανάγκη ανάπτυξης και διεύρυνσης της συνεργασίας μεταξύ Ελλάδας και Γαλλίας, ιδιαίτερα λόγω των γεωγραφικών πλεονεκτημάτων που κατέχει η Ελλάδα για την οικονομική «εισβολή»

στην Ανατολική Ευρώπη.

Ακόμη αντηλλάγησαν πληροφορίες για την πολιτική της Τοπικής Αυτοδιοίκησης που εφαρμόζεται στη Γαλλία απέναντι στις επιχειρήσεις μεταποίησης, με δεδομένα τα περιβαλλοντικά προβλήματα που δημιουργούνται από τον τομέα αυτό.

Τέλος, ο πρόεδρος του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Πειραιώς κ. Λοντόρφος, αναφέρθηκε στον ρόλο της Ελλάδας στην ενωμένη Ευρώπη. Ιδιαίτερα στάθηκε στον τομέα της Ναυτιλίας και τα οφέλη που η ανάπτυξη της επιφυλάσσει για την ελληνική οικονομία.

ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ



Όνομα	Σημαία	Τ.Γκρός	Έτος Ναυπηγ.	Κατηγορία/Συνθήκες Ατυχήματος
ΦΟΡΤΗΓΑ:				
ΑΦΡΙΚΑΝ ΣΑΝ	Κυπριακή	7.494	1975	Κατά το ταξίδι Ρίο Ιανέιρο για Σαντάντερ υπέστη απώλεια ενέργειας στις 2/10 και ρυμουλκήθηκε στη Λισσαβώνα.
ΔΗΜΗΤΡΑΚΗΣ	Ελληνική	12.238	1978	Κατά την προσέγγιση στο Μπουσάν, συγκρούστηκε με το πλοίο βαρέων μεταφορών «Super Servant 4», στις 22/10.
ΝΑΞΟΣ	Ελληνική	9.865	1970	Επιθεωρήθηκε στο Μπρεμερχάβεν συνεπεία ζημιών που υπέστη από προσάραξη κατά το ταξίδι Θέουτα για Κίελο, στις 15/10.
ΣΑΝΤΕΡΛΑΝΤ ΕΝΤΕΑΒΟΡ	Κυπριακή	10.297	1975	Αναλήφθηκαν επισκευές στο Κεηπτάουν συνεπεία βλάβης στη μηχανή που υπέστη στις 12/9.
ΜΠΑΛΚ ΚΑΡΡΙΕΡΣ:				
ΑΘΗΝΙΑΝ ΜΠΙΟΥΤΥ	Κυπριακή	18.509	1983	Κατά την αγκυροβόληση στη Γέλα, στις 9/10, προσέκρουσε σε πλατφόρμα.
ΑΝΑΓΓΕΛ ΟΝΕΣΤΥ	Ελληνική	18.641	1983	Συγκρούστηκε στη Μανίλα, με το φορτηγό «Yon Pung Ho», στις 4/10.
ΓΚΑΖ ΙΟΝΙΑΝ	Παναμαϊκή	3.909	1970	Κατά την αγκυροβόληση στην Τρίπολη, στις 14/10, υπέστη ζημίες στην προπέλλα.
ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ ΑΥΡΑ	Ελληνική	58.397	1981	Κατά το ταξίδι Γκντάνσκ για Ίμμιγκχαμ, υπέστη πυρκαϊά στην υπερκατασκευή, στις 21/10, σε θέση 53.47 Β, 00.22 Α.
ΡΟΥΜΠΥ Ι	Παναμαϊκή	22.626	1973	Συγκρούστηκε στη Σαγκάη, στις 15/10, με το φορτηγό «Xuan Cheng» χωρίς να υποστεί σοβαρές ζημιές.
ΧΟΥΝΤΣΟΝ ΜΠΑΙΗ	Κυπριακή	30.644	1981	Επιθεωρήθηκε στο Γκντάνσκ συνεπεία πυρκαϊάς που υπέστη στο μηχανισμό πηδαλίου, στις 21/10.
ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΟ:				
ΙΛΙΑΣ	Ελληνική	39.995	1975	Κατά το ταξίδι Συρία για Κροατία, έμφορτο αργού, προσάραξε ανοικτά της Σφακτηρίας, στις 9/10 και υπέστη ρήγμα σε δεξαμενές φορτίου που προκάλεσε πετρελαιοκηλίδα.

Η ΝΑΥΛΑΓΟΡΑ

Οι ναύλοι στις περισσότερες κατηγορίες πλοίων ξηρού φορτίου είχαν κατά το δεύτερο δεκαπενθήμερο του Οκτωβρίου μια πτωτική εξέλιξη, όμως η συνολική εικόνα της αγοράς παρουσιάζεται σταθεροποιημένη σε χαμηλότερα επίπεδα.

Στον Ατλαντικό, οι ναυλώσεις φορτίων σιτηρών συνεχίζουν να είναι περιορισμένες, μηλές, ενώ η προσφορά τοννάξ αυξάνεται, ενισχύοντας τις θέσεις των ναυλωτών. Η τελευταία ναύλωση φορτίου μεγέθους Πάναμαξ από τον Κόλπο ΗΠΑ για την Ιαπωνία κλείστηκε στα 21,75 δολλ. χωρίς ενδιάμεσα λιμάνια, ενώ υπάρχουν αναφορές για μία φόρτωση Δεκεμβρίου που συζητιόταν περί τα 22,50 δολλ. ανά τόννο. Μερικά μεγάλα σιτοφορτία από την περιοχή του Μισισσιππή για την Ευρώπη συμφωνήθηκαν στις λογικές τιμές των 10,10 - 10,40 δολ. ανά τόννο.

Ο τομέας των χάντυσαϊζ ήταν αρκετά δραστήριος στον Ατλαντικό αλλά οι πλοιοκτήτες δεν μπόρεσαν να αντιστρέψουν την πτωτική τάση των ναύλων, με την εξαίρεση των πλοίων που είναι κατάλληλα για ταξίδια στις Μεγάλες Λίμνες που επέτυχαν σταθερές τιμές.

Στην Ευρώπη οι ναύλοι για μπάλκερς χάντυμαξ αποδέχθηκαν ναύλους με κάποια έκπτωση για ταξίδια προς την ανατολή, ενώ πολλοί πλοιοκτήτες με μικρότερα μπάλκερς ανοικτά στην Άπω Ανατολή διέταξαν τα πλοία τους να πλεύσουν κενά φορτίου προς την Δυτική Ακτή των ΗΠΑ προς αναζήτηση καλύτερων συνθηκών απασχόλησης. Από τον Βόρειο Ειρηνικό ένα σιτηροφορτίο 25.000 τον. κλείστηκε για την Άπω Ανατολή στα 25,00 δολ. ανά τόννο.

Τέλος, οι ναύλοι στην κατηγορία των κέηψαϊζ παραμένουν χαμηλοί χωρίς ενδείξεις για άμεση βελτίωση.

Μερικές αντιπροσωπευτικές πράξεις που συμφωνήθηκαν στα τέλη Οκτωβρίου, που αναφέρονται στα κυριότερα μεταφερόμενα δια θαλάσσης αγαθά:

Σιτηρά:

— 88.000 τον. Κόλπο για Λισσαβώνα /Αμβούργο, 10,25 δολ., 14 ημέρες, Νοεμβρίου 5-15.

— 70.000 τον. Κόλπο ΗΠΑ για Αγ. Πετρούπολη, 24,53 δολ.,

12.000/COP, Νοεμβρίου 15-25 (Ρώσσοι ναυλωτές).

— 60.000 τον. Κόλπο ΗΠΑ για Ολλανδία, 10,10 δολ., 10 ημ. Οκτωβρίου 31.

— 60.000 τον. Κόλπο ΗΠΑ για Βαρκελώνη, δολ. 10,50, 11 ημέρες αρχές Νοεμβρίου.

— 56.000 τον. Αμερικανικό Ειρηνικό για Ταϊβάν, 14,10 δολ. 10.000/4.000 Νοεμβρίου 5-12.

— 55.000 τον. Μπαϊ Κομώ για Γκάνδη, δολ. 8,00, 8 ημέρες Νοεμβρίου 8-16.

— 50.000 τον. ΗΠΑ Β. Ειρηνικό για Ν. Κορέα, 12,15 δολ., 10.000 / .250, Νοεμβρίου 8-14.

— 35.000 τον. Σαιντ Λώρενς για Βραζιλία, δολ. 20,50, 7.000/2.000, Νοεμβρίου 1-15.

— 31.500 τον. Κόλπο ΗΠΑ για Καζαμπλάνκα, 14,50 δολ., 7.000/6.000, Νοεμβρίου 10-17.

— 30.000 τον. Κόλπο ΗΠΑ για Αιγύπτο, 20,75 φολ. 5 ημέρες/3.000, Νοεμβρίου 10-25.

— 28.000 τον. Κόλπο ΗΠΑ για Αλγερία, 23,50, 5.000/1.500, Νοεμβρίου 1-10.

— 25.000 τον. ΗΠΑ Β. Ειρηνικό για Ινδονησία, 25,00 δολ. 5 ημέρες/1.500, Νοεμβρίου 1-10.

Γαϊάνθρακες:

— 120.000 τον. Χάμπτον Ρόουντς για Ζημπράγκε, 5 δολ. 6 ημέρες, Νοεμβρίου 15-30.

— 115.000 τον. Νάρβικ για Ζημπράγκε, 2,90 δολ. 5 ημέρες Νοεμβρίου 1-5.

— 108.000 τον. Χάμπτον Ρόουντς για Γκιζόν, 5,25 δολ. 7 ημέρες, Νοεμβρίου 13-17.

— 70.000 τον. Χάμπτον Ρόουντς για Γάνδη, 6,20 δολ. 6 ημέρες Νοεμβρίου 12-17.

— 55.000 τον. Σίδνεϊ για Λουλέα, 88,50 δολ. 20.000/12.000 Νοεμβρίου 7-15.

Σιδηρομετάλλευμα:

— 150.000 τον. Πόντα ντά Μαδέϊρα για Ιαπωνία, 9,70 δολ. 7 ημέρες, Νοεμβρίου 15-30.

— 150.000 τον. Πόντα ντά Μαδέϊρα για Ρότερνταμ, 4,55 δολ. ημέρες Νοεμβρίου 12-22.

— 130.000 τον. Πόρτ Χέντλαντ για Κωσταντζα, 8,00 δολ., 80.000/

20.000, Νοεμβρίου 20 - Δεκεμβρίου 5.

— 120.000 τον. Βραζιλία για Ιαπωνία, δολ. 11,00, φόρτωση κλίμακας / 30.000, Νοεμβρίου 10-15.

Λιπάσματα:

— 50.000 τον. Κόλπο ΗΠΑ για Κίνα, 22,00 δολ., 25 ημέρες, Νοεμβρίου 20-30.

— 26.000 τον. Αμβούργο για Δυτ. Ακτή Ινδίας, 38,50 δολ., 8.000/1.200, Νοεμβρίου 10-15.

— 18.000 τον. Σουάιμπα για Ινδία, 19,50 δολ., 5 ημέρες/ 1.500, Νοεμβρίου 10-15.

ΟΙ ΧΡΟΝΟΝΑΥΛΩΣΕΙΣ

Κατά το δεύτερο δεκαπενθήμερο του Οκτωβρίου τα μισθώματα παρουσίασαν πτωτικές τάσεις τόσο στον Ατλαντικό όσο και στον Ειρηνικό, αν και τα σύγχρονα πλοία μεγέθους Πάναμαξ κατόρθωσαν να επιτύχουν ημερησίους ναύλους της τάξεως των 10.500 - 11.000 δολ. και στις δύο περιοχές μίσθωμα που θεωρείται λογικό. Μερικά παλαιότερα πλοία μεγέθους Πάναμαξ που ήταν ανοικτά στον Ειρηνικό αναγκάστηκαν να αποδεχθούν ναύλους περί τα 9.000 δολ. ημερησίως για κυκλικά ταξίδια.

Τα μισθώματα των χάντυμαξ στην Ευρώπη θεωρούνται ακόμα επικερδή, αν και έχουν αναφερθεί κάποιες εκπτώσεις σε χρονοναυλώσεις για την Άπω Ανατολή.

Οι τελευταίες αναφορές δείχνουν ότι ένα πλοίο των 36.000 τον. επέτυχε μίσθωμα της τάξεως των 15.000 δολ. ημερησίως για ένα ταξίδι από την Ευρώπη στη Σιγκαπούρη/ Ιαπωνία, ενώ ένα πλοίο των 37.500 τον. συμφωνήθηκε στα 14.000 δολ. ημερησίως για ένα ταξίδι από την Αμβέρσα με επαναπάρδοση στο Μουσκάτ του Περσικού Κόλπου.

Τέλος, πληροφορίες ανέφεραν ότι ένα μπάλκερ των 31.000 τον. d.w. διαπραγματεύεται για βραχεία περίοδο 3-5 μηνών για κλείσιμο από τη Νότιο Αφρική στα 8.000 δολ. ημερησίως.

ΤΑ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ

Σε μία εποχή που παραδοσιακά η αγορά των δεξαμενοπλοίων παρουσιάζει αυξημένη δραστηριότητα ενόψει της χειμερινής περιόδου στο Δυτικό

ημισφαίριο η ναυαγορά του Περσικού Κόλπου έδειξε σημεία περιορισμού της δραστηριότητας.

Προς τα τέλη του μήνα, οι ναύλοι των VLCC προς τη Δύση είναι κοντά στα WS 40, ενώ για την Άπω περί τα WS 43,75, ULCC με διαθέσιμα πλοία συνολικού τοννάζ 20 εκατ. τον. d.w. κατά τη διάρκεια όλου του Νοεμβρίου, από τα οποία τα ULCC αποτελούν άνω των 8 εκατομ. τον. d.w., είναι πιθανότατο ότι οι ναύλοι θα παραμείνουν χαμηλοί.

Τα πλοία μεγέθους αφραμάξ που από τον Κόλπο ΗΠΑ υπέστησαν μείωση στους ναύλους.

Οι ναύλοι των δεξαμενοπλοίων μεγέθους Σουέζμαξ στην Δυτικοαφρικανική αγορά σταθεροποιήθηκαν στα WS 70 για τους καθιερωμένους σταθμούς εκφόρτωσης στο Κόλπο ΗΠΑ, Ανατολική Ακτή ΗΠΑ και την Ευρώπη.

Οι ναύλοι για τα Άφραμαξ πλοία στην Μεσόγειο έχουν επίσης σταθεροποιηθεί περί τα WS 92-92,5, για ενδομεσογειακά ταξίδια, ενώ μία αυξημένη ζήτηση έχει παρατηρηθεί για πλοία τύπου Σουέζμαξ με αρκετά κλεισίματα στα WS 62,5, για μικρά ταξίδια και WS 65-67 για μακρύτερα ταξίδια.

Οι τιμές των ναύλων των δεξαμενοπλοίων Άφραμαξ στην Καραϊβική είχαν έντονες διακυμάνσεις από τη κατώτερη τιμή των WS 110 που πληρώθηκε σε ένα φορτίο των 70.000 τον. από την Ανατ. Ακτή Μεξικού για Κόλπο ΗΠΑ, μέχρι τη σταθερότερη τιμή των WS 130 που πληρώθηκε για ένα παρόμοιο φορτίο από την Καραϊβική προς τον ίδιο προορισμό.

Τέλος οι τιμές των ναύλων στη Βορ. Θάλασσα, έχουν σταδιακά πέσει από τα προηγούμενα σταθερά επίπεδα και οι τελευταίες συμφωνίες για 80.000 τον. εντός της Ευρώπης

αναφέρθηκαν στα WS 100 και για ΗΠΑ στα WS 97,5.

Στον τομέα των καθαρών φορτίων οι ναύλοι στο τέλος Οκτωβρίου έδειξαν τάσεις αδυναμίας, με εξαίρεση

της Άπω Ανατολής και της περιοχής Κόλπου ΗΠΑ / Καραϊβικής όπου ο όγκος της δραστηριότητας κράτησε τις τιμές σταθερές.

Τα ναυλωθέντα ελληνόκτητα πλοία

ΓΟΥ'ΙΜΕΑ: Βανκούβερ για Σταβάγκερ, 51.000 τον. σιτηρά, δολ. 15,50 φίο, 12 ημέρες, Οκτωβρίου 25-31.

ΤΙΓΡΙΣ: Ρίτσαρντς Μπαϊν για Στιγκανές και Ασναές, 120.000 τον. γαϊάνθρακες, δολ. 7,75, φόρτωση κλίμακας/ 20.000 τον. Στιγκανές, 30.000 τον., τον. Ασναές, Νοεμβρίου 15-30.

ΙΟΛΚΟΣ ΒΙΚΤΟΡΥ: Δυτική Αυστραλία για Δουκέρκη, 140.000 τον. σιδηρομετάλλευμα, δολ. 8,35 φίο, 6 ημέρες, Νοεμβρίου 5-15.

ΧΟΥΝΤΣΟΝ ΜΠΑΙΗ: Κόλπο ΗΠΑ για Αγ. Πετρούπολη, 40.000 τον. σόγιας, δολ. 33,40, βάση ένα προς ένα, συν δύο δολ. για λιμάνια δεύτερης φόρτωσης, 7.000 τον. Νοεμβρίου 17-27.

ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΟΡΙΖΩΝ: Κόλπο ΗΠΑ για Πουέρτο Καμπέλλο και Μαρακάϊμπο, 20.000 τον. σιτηρά/ σόγια, δολ. 17, βάση ένα προς δύο, 4 ημέρες/ 2.000 τον., άμεση.

ΟΙΝΟΥΣΣΙΑΝ ΣΤΡΕΝΓΚΟ: Κόλπο ΗΠΑ για Ιαπωνία, 52.000 τον. σιτηρά/σόγια, δολ. 22,50 βάση άνευ συνδυασμού ή δολ. 23 βάση ενός συνδυασμού, 11 ημέρες, Νοεμβρίου 5-15.

ΚΑΛΗ Λ.: Κόλπο ΗΠΑ για Ιαπωνία, 52.000 τον. σιτηρά, δολ. 22 χωρίς ενδιάμεσους προορισμούς ή δολ. 22,50 με ένα ενδιάμεσο προορισμό, 11 ημέρες, Νοεμβρίου 5-15.

ΚΛΕΛΙΑΣ ΛΑΚ: Κόλπο ΗΠΑ Για Καλίνινγκραντ ή Αγία Πετρούπολη, 90.000 τον. αραβόσιτος, δολ. 22,62 συν δολ. 2 για πρόσθετο ενδιάμεσο λιμάνι και δολ. 1,50 για δεύτερο λιμάνι εκφόρτωσης, δολ. 16.000/8.000 ημερησίως, 12.000 τον. /Cor, Δεκεμβρίου 1-10.

ΠΑΤΕΡΑΣ: Κόλπο ΗΠΑ για Γάνδη, 54.000 τον. σιτηρά, δολ. 10,50 φίο, 10 ημέρες, αρχές Νοεμβρίου.

ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΣΙΜΙΖΟΥ: Κόλπο ΗΠΑ για Πουέρτο Καμπέλλο, 20.000 τον. σόγιας,

δολ. 15 φίο, 5.000 τον. /2.000 τον., άμεση.

ΑΝΤΙΓΟΝΟΣ: Ρουέν για Θεσσαλονίκη, 25.000 τον. σιτηρά, δολ. 18,10 φίο, 5.000 τον. /1.500 τον., Οκτωβρίου /Νοεμβρίου.

ΠΑΝΤΑΝΑΣΣΑ: Χάμπτον Ρούντς για Ζήμπραγκε, 120.000 τον. γαϊάνθρακες, δολ. 5 φίο, έξι ημέρες, Νοεμβρίου 15-30.

ΝΑΓΟΥΣΑΙΝΑ: Μισσιισσιππή για Αμβέρσα/ Αμβούργο, 60.000 τον. σιτηρά, δολ. 10,40 φίο, 10 ημέρες, Νοεμβρίου 1-10.

ΒΡΥΣΗ: Κόρπους Κρίστι για Αγκόλα, 10.000 τον. αραβόσιτος σε σάκκους, δολ. 71, όροι τακτικών γραμμών, Νοεμβρίου 10-20.

ΓΚΡΑΙΗΝ ΤΡΕ'ΝΤΕΡ: Κόλπο ΗΠΑ για Κίνα, 50.000 τον. φωσφάτων, δολ. 22 φίο, 25 ημέρες Νοεμβρίου 20-30.

ΚΑΠΤΑΙΝ ΔΙΑΜΑΝΤΗΣ: Μισσιισσιππή για Χουέλα και Βαρκελώνη, με οφίων των ναυλωτών για Αμβέρσα /Ρότερνταμ / Άμστερνταμ /Γάνδη, 2.676.900 κ.π. σιτηρών, κατ' αποκοπή 587.250 δολ. φίο, 10 ημέρες Νοεμβρίου 8-11.

ΘΕΑΝΩ: Άνω Ρίβερ Πλέϊτ και Βραζιλία για δύο λιμάνια Λισσαβώνας / Άμστερνταμ, εκτός Ισπανίας, 57.300 DWCC των 40 ποδών, 3.090.000 κ.π. σιτηρών, κατ' αποκοπή 1,02 εκατ. δολ. με βάση δύο προς δύο, φίο, τέλη Νοεμβρίου.

ΑΤΤΙΚΟΣ: Β. Γαλλία για Αλγερία, 25.000 τον. σιτηρών, δολ. 18 φίο, 5.000 τον. /1.500 τον. άμεση.

ΑΡΚΑΔΙΑ 1: Πόντα ντό Ούμπου για Υμουϊντεν, 150.000 τον. σιδηρομετάλλευμα, δολ. 5,35 φίο, έξι ημέρες Δεκεμβρίου 1-10.

ΚΑΜΑΡΙ: Σεπετίμπα και Τουμπαράο για Ευρώπη, 100.000 τον. σιδηρομετάλλευμα, δολ. 6,75 βάση δύο προς ένα φίο, έξι ημέρες Νοεμβρίου 10-25.



AEOLIS MANAGEMENT S.A.

16, II MERARCHIAS STR.
GR - 185 35 PIRAEUS
GREECE

TELEPHONE: 4283686 (7 Lines)
TELEXES: 21 3160, 24 1707 AEOL GR
CABLES: AEOLIS PIRAEUS
TELEFAX: 4283693

ΠΑΝΤΑΝΑΣΣΑ: Νουαντίμπου για Ρότερνταμ 100.000 τόν. δολ. 3,30 φίο, πέντε ημέρες Νοεμβρίου 10-15.

ΟΙ ΧΡΟΝΟΝΑΥΛΩΣΕΙΣ

ΑΤΛΑΝΤΙΣ Α.: 16.549 τόν. d.w. του 1975, παράδοση Κόλπο ΗΠΑ, Οκτωβρίου 18-26, επαναπαράδοση Βόρεια ακτή Ν. Αμερικής, δολ. 6.500 την ημέρα.

ΦΟΡΟΥΜ ΑΚΑΣΑΚΑ: 41.047 τόν. d.w. του 1975, παράδοση Ευρώπη, άμεση, επαναπαράδοση Σιγκαπούρη / Ιαπωνία, δολ. 13.150 την ημέρα.

ΝΕΑ ΕΛΠΙΣ: 28.668 τόν. d.w. του 1978, παράδοση Υμουίντεν, επαναπαράδοση Μαλαισία / Σιγκαπούρη, δολ. 13.150 την ημέρα.

ΑΦΡΙΚΑΝ ΣΑΝ: 10.899 τόν. d.w. του 1975, παράδοση Ευρώπη, άμεση, επαναπαράδοση ανατολική ακτή Μεξικού / Κόλπο ΗΠΑ, 6.500 δολ. την ημέρα.

ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΣ: 42.953 τόν. d.w. του 1983, παράδοση Μαλαισία, Νοεμβρίου 5-10, επαναπαράδοση Ιαπωνία, δολ. 10.000 την ημέρα.

ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΣΠΛΕΝΤΟΡ: 64.914 τόν. d.w. του 1981, παράδοση Πόρτ Μωχ. μπίν Κασίμ, Οκτώβριο άμεση επικοινωνία, ταξίδι μέσω Ρίτσαρντς Μπαϊν, επαναπαράδοση Ν. Κορέα δολ. 11.500 την ημέρα.

ΕΠΤΑΛΟΦΟΣ: 35.063 τόν. d.w. του 1982, παράδοση Ν. Αφρική, αρχές Νοεμβρίου, επαναπαράδοση Ευρώπη, δολ. 6.250 την ημέρα.

ΑΝΔΡΟΣ: 64.843 τόν. d.w. του 1984, παράδοση Ιαπωνία, Οκτωβρίου 27-31, ταξίδι τεσσάρων με έξι μηνών, δολ. 10.750 την ημέρα.

ΝΙΚΗ: 117.893 τόν. d.w. του 1975, παράδοση Ευρώπη, ταξίδι πέντε έως επτά μηνών, δολ. 9.500 την ημέρα.

ΑΡΙΣΒΗ: 34.142 τόν. d.w. του 1986, παράδοση Ρότερνταμ, αρχές Νοεμβρίου, επαναπαράδοση Σιγκαπούρη / Ιαπωνία, δολ. 14.500 την ημέρα.

ΖΑΛΟΓΓΟ: 71.704 τόν. d.w., του 1975, παράδοση Ταϊβάν, Νοεμβρίου 3-10 ταξίδι μέσω Νταλντμπλε Μπαϊν, παράδοση Χόγκ Κόγκ, δολ. 9.300 την ημέρα.

ΚΑΡΓΚΟ ΤΡΕΪΝΤΕΡ: 37.880 του 1978, παράδοση Ευρώπη αρχές Νοεμβρίου, επαναπαράδοση Σιγκαπούρη / Ιαπωνία, δολ. 13.000 την ημέρα.

Με τη συνεργασία της γνωστής εταιρίας πετρελεύσεως πλοίων Transmarine Shipping & Trading Ltd., δημοσιεύουμε κατωτέρω τις τιμές των μπώνκερς διεθνώς, όπως διαμορφώθηκαν στις 29 Οκτωβρίου, 1993.

ΕΥΡΩΠΗ

	IFO/180	MDO
Ρότερνταμ	71.00	150.00
Κιέλο	78.00	158.00
Αμβούργο	77.00	162.00
Χάβρη	83.00	183.00
Φάλμουθ	82.00	187.00
Αυγούστα/Τζένοβα	80.00	205.00
Πειραιάς	82.00	182.00

ΜΕΣΗ ΑΝΑΤΟΛΗ

Σουέζ Κανάλ	80.00	210.00
Τζέντα	84.00	238.00
Ρας Τανούρα	80.00	207.00
Ηνωμ. Αραβικά Εμιράτα	72.00	198.00

ΑΦΡΙΚΗ

Ντακάρ	129.00	207.00
--------	--------	--------

ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ

NANH: Νταλιάν για Ν. Κορέα — Κίνα, 18.000 τόν., δολ. 220.000 κατ' αποκοπή, τέλη Οκτωβρίου.

ETERNITY: Λός Άντζελες για Ιαπωνία, 35.000 τόν. δολ. 600.000 κατ' αποκοπή, Νοεμβρίου 14.

ΑΠΑΝΕΜΟ: Δ. Φεϊράν για Γέλα, 75.000 τόν., WS 125, 1η Νοεμβρίου.

ΠΑΤΡΙΟΤ: Κοβένας για Κόλπο ΗΠΑ, 71.000 τόν., WS 112,5, Νοεμβρίου 4.

ΝΕΑΠΟΛΙΣ: Καριπίτο, για Κόρπους Κρι-

Λας Πάλμας	74.00	178.00
Θέουτα	74.00	179.00
Ντάρμπαν	80.00	208.00

ΑΠΩ ΑΝΑΤΟΛΗ

Κολόμπο	75.00	291.00
Σίδνεϋ	101.00	206.00
Χόγκ Κόγκ	89.00	179.00
Σιγκαπούρη	70.00	155.00
Τόκιο	80.00	235.00

ΑΜΕΡΙΚΗ

Μόντρεαλ	110.00	197.00
Ν. Υόρκη	77.00	183.00
Χάμπτον Ρόουντς	80.00	180.00
Χιούστον	70.00	160.00
Νέα Ορλεάνη	69.00	160.00
Λος Άντζελες	76.00	210.00
Κρίστομαλ	82.00	183.00
Ρίο Ιανέιρο	85.00	240.00
Μπουένος Άϊρες	104.00	173.00
Μοντεβιδέο	116.00	222.00

Περισσότερες πληροφορίες παρέχονται από την Transmarine Πειραιά, Τηλ. 4223760 (6 γραμμές). Τέλεξ: 241478 TRANS GR Φάξ: 4223769

στι, 38.000 τόν., WS 190, Νοεμβρίου 2.
ΚΩΣ: Άντεν για Σιγκαπούρη / Ιαπωνία, 80.000 τόν., WS 105, Νοεμβρίου 8.
ΑΘΗΝΑ: Μπόκα Γκράντε για Σαβάνα, 36.000 τόν., WS 206, Νοεμβρίου 5.
ΦΑΝΤΑΣΥ Λ.: Καριβική για Αγγλία, 29.000 τόν., WS 195, Οκτωβρίου 29.
ΚΑΠΡΙΚΟΡΝ: Μερσίνη για Μεσόγειο, 25.000 τόν. WS 150, Νοεμβρίου 1.
ΑΡΓΥΡΟΝΗΣΟΣ: Ίμμιγκχαμ για Μεσόγειο, 25.000 τόν., WS 135, Οκτωβρίου 10.

SANTOS MARÍTIMA

STYLIANOS MANDIS
AGENTS — BROKERS — SHIPREPAIRS

TEL: 0055 - (0132) 321800-338763

CABLES: "MARITIMA"

TLX: 013.1435 LYAN BR

FAX: 055 - (132) 346845

SANTOS (SP) BRAZIL

ΑΟΗ: (0132) 355857



SINCE 1958

RUA JOAO PESSOA 519

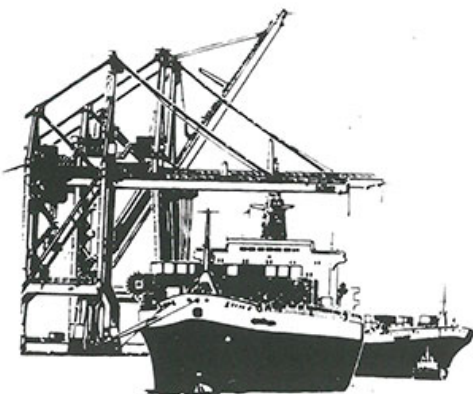
P.O. BOX 1119

11013-003 SANTOS (S.P.)

BRAZIL

CGC: 52 877 326/0001

ΠΡΟΤΙΜΑΤΕ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ



NAFTIKA CHRONIKA

Tsavliris Salvage displays global efficiency

Tsavliris, Piraeus, was highly active once during the second quarter of 1993. Among its operations during the period were four substantial salvages in the Black Sea, the Mediterranean, the Red Sea and the Pacific for which Tsavliris was contracted under Lloyd's Open Form.

The company which is one of the world's leading emergency response salvor, rendering services to shipping under no cure no pay terms.

Salvages of the drycargo vessels "Bagheera", "Polydoros", "Pa Mar" and "Jewel 1" were all undertaken in difficult conditions. They illustrated Tsavliris' longstanding policy of providing worldwide coverage and cooperating closely with other regional salvage firms.

It is worth noting the case of the Greek flag Panamax bulk carrier 'Jewel 1', laden with 59,000 tons of coal, which struck uncharted rocks in deep waters in the Formosa Strait. For the subsequent operation, Tsavliris subcontracted two salvage tugs to assist its own flying team, firstly the 'Hui Jui No. 12' and secondly the 7,500 hp 'Salvage Queen'.

After divers inspected the hull and surveyed the surrounding area for obstacles, it was apparent that leakages in the forepeak and four centre fuel oil tanks could not be satisfactorily patched on location. Problems were compounded by the likelihood of typhoons in the vicinity. After permission to proceed to Hong Kong was denied, the 'Salvage Queen' took the



casualty under tow to Kaohsiung roads where a Greek diving team completed the inspection.

Tsavliris transferred remaining bunkers to the number five tank, carried out chemical cleaning of the damaged tanks and obtained a certificate of seaworthiness. Finally compressed air was used to keep the vessel's bow below the 13.5m draft restriction. Together with minimum cargo lightening the draft was reduced by about 1 metre. Thereafter, the 'Jewel 1' was towed to Hong Kong and redelivered to port tugs, ending a salvage operation of nearly one month.

UGS holds positive discussions with U.S. officials in Washington

A delegation of the Union of Greek Shipowners (UGS) under its President Yiannis Goumas visited Washington in mid October, 1993, and held a series



GEORGE

STAMATIOU

CABLES: STAMATIOU
TELEX: 18080 STAM AR

PHONES: 334-0607
362-0044
FAX: 362-0088
NIGHT: 802-1483
BAHIA BLANCA: 31996

Import-Export & Shipchandler

WAREHOUSE AND OFFICES:

BUENOS AIRES
PERU 1182/88
1068 ARGENTINA

BAHIA BLANCA
ANGEL BRUNEL 565
8000 BAHIA BLANCA

of discussions with U.S. top officials on shipping matters of common interest.

The UGS delegation met with the U.S. Deputy Secretary of the Department of Transport Mortimer Downey, with U.S. House of Representative and creator of the notorious Bill, Mr. Gibbons; with the U.S. Coast Guard chief William Kime; with vice-admirals M. Caleris and A. Herberger and with U.S. Customs Service Chief, John Ahern.

In addition, the Greek Shipowners Delegation had a series of talks with top-ranking officials of the Clinton administration, including the White House aid George Stephanopoulos.

Members of the UGS delegation included Yiannis K. Lyras vice-president, Nicos Efthymiou and Yiannis M. Lyras, members of the board and special consultants Yiannis Tzoannos and Anna Bredimas.

EC Parliament urged to support Euros initiative

The European Council of Ministers has been urged by the European Parliament to approve the measures contained within the Euros flag proposal to support the European Community's merchant fleet.

The European Parliament said the creation of the Euros resiter is essential to the success of the EC's common sea transport policy. It added that the package of measures should be approved as a matter of urgency and should be supplemented with an aid plan, including financial assistance.

In the specially drafted resolution, which will be forwarded to the EC Ministers, the European Commission and the EC member-states, also called for work to continue to establish a community policy on ports since this was essential to the development of maritime transport.

The European Parliament also stressed the importance of passenger and crew safety, as well as the protection of the environment, and it urged the Council of Ministers to work towards guaranteeing the uniform application of international standards at member-state level.

U.S. Court of Appeals vindicates ABS in Sundancer case

On 15th October 1993 the United States Court of Appeals for the Second Circuit issued a decision dismissing all tort and contract claims against ABS in connection with the "Sundancer" case. This decision affirmed an earlier ruling of the United States District Court for the Southern District of New York.

Commenting on the the verdict ABS Chairman Frank Iarossi said, "while ABS is certainly pleased with the outcome, this case only served to underscore the frivolous nature of such lawsuits. Thirty current and now retired ABS employees testified in the Sundancer case, and for its defense ABS and its underwriter have spent upwards of ten million dollars. Presumably the plaintiff has spent at least this amount. Further, this may not be the end as the plaintiff has indicated through his counsel that the plans to

ask the Appeals Court for a rehearing and, if this effort fails, possibly take it to the Supreme Court».

The Sundancer was a former car ferry converted to a passenger cruise vessel that ran aground off Vancouver, British Columbia, in 1984 after striking an underwater rock that breached the hull below the waterline. As a result of progressive flooding, the vessel listed heavily and eventually sank at a nearby pier. The vessel's owners, Sundance Cruise Corp. and Sundance Cruises Inc., alleged that in carrying out its duties of inspecting the vessel and issuing SOLAS and class certificates, ABS was negligent and breached its contract in failing to detect and advise that watertight integrity required of the vessel was compromised.

Germanischer Lloyd continues expansion

The German classification society Germanischer Lloyd (GL) has signed a joint venture with the Bulgarian Register of Shipping expanding its presence in Eastern Europe.

Germanischer Lloyd, which this year has classed 4,225 seagoing ships of 18.4 million gross tonnes, already has similar joint ventures in the Czech Republic and Romania.

A new subsidiary, Bulgaria Lloyd Co., has been set up by Germanischer Lloyd and the Bulgarian organisation to carry out the technical supervision of ships and related services in Bulgaria.

ABS to hold seminar in Athens on ORA '90

ABS Marine Services, an affiliate company of the American Bureau of Shipping, is to hold a seminar on OPA '90 in Athens Chandris Hotel on November 10th.

The seminar is addressed to managers and operation staff of shipping companies and will focus on the latest Federal and States developments for vessels travelling to U.S. waters, a general overview of OPA '90 and its requirements (Q.I., Rapid Response Damage Assessment, etc.), shipboard response duties and priorities identification, drilling and training requirements, USCG operation under ORA-90 and MARPOL Regulation 26 requirements.

Vecom Hellas and Kaercher join forces

Vecom Hellas and Kaercher S.A., subsidiary companies of Dutch and German Holding Groups, have concluded a cooperation to offer solutions to cleaning problems in the especially sensitive area of Greek Shipping.

This collaboration is a combination of experience and technology of Kaercher, a leading manufacturer of cleaning units, with the technical know-how and excellent support of Vecom to confront and solve cleaning problems.



Η ΚΙΝΗΣΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

ACX ΓΙΑΣΜΙΝ	78	12234
ACX ΟΡΤΣΙΝΤ	78	12234
ABIN Ο'ΓΛ ΤΡΕΙΝΤΕΡ (δ.)	68	51073
ΑΓΑΜΕΜΝΩΝ	83	13800
ΑΓΓΕΛΙΑ Π.	79	13261
ΑΓΓΕΛΙΚΗ	77	60909
ΑΓΙΑ ΓΑΛΗΝΗ	73	8243
ΑΓΙΑ ΔΥΝΑΜΙΣ	77	32508
ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ	84	22511
ΑΓΙΑ ΜΑΡΚΕΛΛΑ	84	22009
ΑΓΙΑ ΣΟΦΙΑ	85	24500
ΑΓΙΑ ΦΙΛΟΘΕΗ	76	15684
ΑΓΙΑΣΟΣ	82	36000
ΑΓΙΟΔΕΚΤΙΝΗ	77	10301
ΑΓΙΟΣ ΜΑΚΑΡΙΟΣ	68	25003
ΑΓΙΟΣ ΜΗΝΑΣ	75	32760
ΑΔΑΜΑΣ	83	45293
ΑΘΕΝΣ ΕΞΠΡΕΣ	69	6326
ΑΘΗΝΑ	78	29877
ΑΘΗΝΑ	87	24536
ΑΘΗΝΑΙ	67	9443
ΑΘΩΣ (δ.)	71	18552
ΑΙΓΙΑΛΗ	74	55783
ΑΤΛΑΝΤ ΣΚΑ'Υ	76	11084
ΑΤΛΑΝΤ ΣΚΙΠΕΡ	84	16800
ΑΤΛΑΝΤ ΤΖΕΜ	85	16800

ΑΙΟΛΙΚ ΡΗΦΕΡ	78	6933
ΑΙΤΖΙΑΝ ΓΟΥ'ΙΝΤ	83	20960
ΑΙΤΖΙΑΝ ΤΡΕ'ΙΝΤΕΡ	70	15528
ΑΚΜΗ	77	16080
ΑΚΡΙΤΑΣ	78	13889
ΑΚΡΟΠ	83	35911
ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ (δ.)	78	198764
ΑΚΤΗ	77	14998
ΑΛΑΜΠΑΜΑ (δ.)	75	93108
ΑΛΑΣΚΑ ΡΕΙΝΜΠΟΥ	85	13898
ΑΛΒΕΤ	77	9083
ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ	74	10058
ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ	69	35284
ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑ	75	22575
ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑ	81	14641
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ (δ.)	75	40633
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ II	77	1598
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ III	77	1584
ΑΛΙΚΡΑΤΩΡ	83	15857
ΑΛΚΑΙΟΣ	77	11213
ΑΛΚΙΜΟΣ	85	24700
ΑΛΚΜΗΝΗ	79	10996
ΑΛΚΥΟΝΙΣ	73	13631
ΑΛΚΥΟΝΙΣ (δ.)	92	37000
ΑΛΜΑΡ	86	22301
ΑΛΣ ΑΜΑΛΙΑ	84	14103
ΑΛΣ ΔΑΝΑΟΣ	84	14103
ΑΛΣ ΜΑΙΡΗ	84	14103
ΑΛΦΑ ΙΝΤΕΛΛΙΤΖΕΝΣ (δ.)	82	24105
ΑΛΦΑ ΜΠΡΕ'ΙΒΕΡΥ	85	14283
ΑΛΦΑ ΣΑΝ (δ.)	72	52440
ΑΛΦΑ ΣΚΑ'Υ	74	52459
ΑΛΦΑ ΣΤΑΡ (δ.)	72	51818
ΑΛΦΑ ΣΤΟΡΜ	74	66731
ΑΛΦΑ ΤΖΟΥΠΙΤΕΡ	85	14400
ΑΛΦΑ ΦΕ'ΙΘ	84	22000

AMAZONIA	77	9328
AMAZON ΓΚΛΟΥΡΥ (δ.)	74	123126
AMAZON ΓΚΡΕΝΣ (δ.)	74	123126
ΑΜΑΝΤΕΟΥΣ	84	36958
ΑΜΙΛΛΑ	72	13631
ΑΜΟΛΙΑΝΗ	75	34366
ΑΜΟΡΓΟΣ	83	34000
ΑΜΦΙΩΝ	77	14584
ΑΜΦΙΩΝ	78	11173
ΑΝΑΓΓΕΛ ΑΡΓΚΟΝΩΤ	81	36081
ΑΝΑΓΓΕΛ ΑΡΗΣ	80	10996
ΑΝΑΓΓΕΛ ΑΤΛΑΣ	84	10511
ΑΝΑΓΓΕΛ ΒΕΝΤΣΟΥΡ	89	36781
ΑΝΑΓΓΕΛ ΒΙΚΤΟΡΥ	79	10996
ΑΝΑΓΓΕΛ ΓΚΛΟΥΡΥ	74	13633
ΑΝΑΓΓΕΛ ΓΟΥ'ΙΣΤΟΜ	74	13348
ΑΝΑΓΓΕΛ ΕΝΤΗΒΟΡ	78	13889
ΑΝΑΓΓΕΛ ΕΞΠΡΕΣ	82	29487
ΑΝΑΓΓΕΛ ΗΓΚΛ	83	20432
ΑΝΑΓΓΕΛ ΛΙΜΠΕΡΤΥ	76	13633
ΑΝΑΓΓΕΛ ΜΑ'ΙΤ	78	13889
ΑΝΑΓΓΕΛ ΝΤΙΓΚΝΙΤΥ	84	24643
ΑΝΑΓΓΕΛ ΟΝΕΣΤΥ	83	18641
ΑΝΑΓΓΕΛ ΠΑΟΥΕΡ	82	19343
ΑΝΑΓΓΕΛ ΠΙ'ΙΣ	74	13631
ΑΝΑΓΓΕΛ ΠΡΑ'ΙΝΤ	93	81569
ΑΝΑΓΓΕΛ ΠΡΟΓΚΡΕΣ	89	36781
ΑΝΑΓΓΕΛ ΠΡΟΣΠΕΡΙΤΥ	76	13633

προς Λαίμ Τσαμπάγκ 17/9
προς Ιαπωνία 20/9
στη Φουτζέιρα (αποθήκη)
ε. Πόρτ Κέμπλα 11/9
α. Πειραιά 23/7
ε. Ν. Ορλεάνη 20/9
μεσογειακές μεταφορές
προς Αίγυπτο 26/8
προς Γκίλαγκ 28/7
προς Ιντσόν 15/9
προς Χοντίντα 24/7
προς Τουρκία 10/9
προς Ρότερνταμ 2/9
ε. Καλουμπόργκ 17/9
προς Ρουμανία 7/9
ε. Σάντος 21/9
προς Σιγκαπούρη 8/8
μεσογειακές μεταφορές
προς Κόπερβικ 11/9
πρ. «Trans Dignity»
προς Μπ. Αίρες 19/9
α. Λάρνακα 11/9
αργεί Πειραιά
ε. Μανίλα 8/9
α. Μπρισμπαίν 21/9
προς Αλγίρι 18/9 *

αργεί Πειραιά *

ε. Λάγος 7/9
ε. Πειραιά 12/9
α. Κακινάδα 9/9
στο Κασιούγκ 24/9
ε. Δομίστα 20/9
α. Τζουάιμα Τέρμ. 19/9
ε. Ν. Ορλεάνη 15/9
υπεστείλε σημ. Μπαχάμας
προς Γιαβάτα 20/9
ε. Γκντάνσκ 17/9
δ. Ντόβερ 19/9
πρ. «Orsola B.»
μετ. «Μαρίλιν» (μ.)
προς Ρότερνταμ 11/9
προς Στούρε 19/9
ε. Πειραιά 30/3
αργεί Πειραιά
προς Κασιούγκ 7/8
προς Αρίκα 13/9
ε. Τής 19/9
α. Σαν Φραντσίσκο 11/9
δ. Θέραντνι Άιλαντ 14/8
ρος Σιγκαπούρη 18/9
πρ. «Hyundai No. 18»
διαγράφεται
διαγράφεται
διαγράφεται
προς Χιούστον 13/9
ε. Γαρτούς 16/9
δ. Γιβραλτάρ 17/9
προς Αργεντινή 1/9
προς Άμστερνταμ 15/9
προς Πειραιά 14/9
α. Νιούκαστλ 14/9
ε. Μπιλμπό 7/9 *

προς Κόπερβικ 8/9 *

προς Λιμά 20/8
προς Ντουμπάι 13/8
προς Αγγλία 6/8
προς Φινλανδία 7/9
προς Βραζιλία 9/9
προς Ιαπωνία 24/8
προς Κασιούγκ 13/8
ε. Κασιούγκ 3/9
προς Ινδονησία 17/9
προς Πόρτ Κέλαγκ 10/9
προς Μοντεβιδέο 18/9
ε. Ναγκόγια 16/9
ε. Χάτλντον 23/8
ε. Τής 21/9
ε. Σιγκαπούρη 22/9
προς Ντάρμπαϊν 21/9
α. Χόγκ Κόγκ 7/9
προς Μπαγκόγκ 5/9
ε. Ασπερνόρα 21/9
προς Γιάνμπου 11/9
προς Αλεξάνδρεια 19/9
προς Ταϊβάν 31/8
προς Σιγκαπούρη 23/8
προς Ιαλία 10/9
ε. Ρίταρντς Μπαιν 88/9
προς Κέλη Κουβέρ 13/9
προς Δακάρ 1/9

ΑΝΑΓΓΕΛ ΣΑΕΣ	84	246
ΑΝΑΓΓΕΛ ΣΚΑ'Υ	79	10993
ΑΝΑΓΓΕΛ ΣΟΛΙΝΤΑΡΙΤΥ	93	81569
ΑΝΑΓΓΕΛ ΣΠΙΡΙΤ	78	13889
ΑΝΑΓΓΕΛ ΣΠΕΝΤΟΡ	93	81120
ΑΝΑΓΓΕΛ ΤΡΑ'ΙΟΜΦ	76	13633
ΑΝΑΓΓΕΛ ΦΙΝΤΕΛΙΤΥ	79	13883
ΑΝΑΓΓΕΛ ΦΟΡΤΣΙΟΥΝ	74	13633
ΑΝΑΓΓΕΛ ΧΟΝΟΡ	76	13633
ΑΝΑΓΓΕΛ ΧΟΥΟΠ	74	13633
ΑΝΑΓΓΕΛ ΧΟΡΑΤ'ΖΟΝ	77	15378
ΑΝΑΜΕΛΙ	77	14584
ΑΝΑΣ ΤΑ'ΓΚΕΡ (δ.)	83	5280
ΑΝΑΣΤΑΣΙΣ (δ.)	75	69222
ΑΝΔΡΟΜΕΔΩΝ	76	26275
ΑΔΡΟΜΕΔΑ (δ.)	84	38500
ΑΝΔΡΟΣ	85	34500
ΑΝΔΡΟΣ ΑΤΛΑΣ (μ.)	72	119505
ΑΝΔΡΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ (δ.)	76	115461
ΑΝΔΡΟΣ ΜΕΛΕΤΕΜΙ	73	32781
ΑΝΔΡΟΣ ΟΚΕΑΝΙΑ	77	20676

ΑΝΕΜΗ	78	9485
ΑΝΕΜΩΝΗ	79	10996
ΑΝΙΜΑΡ	72	10527
ΑΝΝΑ	81	30852
ΑΝΝΙΤΣΑ Λ.	83	35808
ΑΝΝΟΥΛΑ	71	9826
ΑΝΤΕΛΙΚ ΓΚΡΕΝΣ	71	30193
ΑΝΤΕΛΙΚ ΠΡΟΤΕΚΤΟΡ	77	34130
ΑΝΤΕΛΙΚ ΣΠΙΡΙΤ	84	36353
ΑΝΤΕΛΙΚ ΦΑΙΘ	84	36353
ΑΝΤΕΛΙΚΑ Λ.	75	12913
ΑΝΤΙΜΗΛΟΣ (δ.)	72	17355
ΑΝΤΙΠΑΡΟΣ (δ.)	76	28059
ΑΝΤΙΠΑΡΟΣ (δ.)	93	38792
ΑΝΤΙΠΑΡΟΣ (δ.)	81	30622
ΑΝΤΩΝΗΣ Ι. ΑΓΓΕΛΙΚΟΥΣΗΣ	89	70000
ΑΝΤΩΝ Π.	84	41726
ΑΟΥΡΟΡΑ ΠΕΡΑ	76	6051
ΑΠΑΝΕΜΟ (δ.)	75	42820
ΑΠΟΛΙΑ (δ.)	81	26408
ΑΠΟΛΛΟΝΙΑΝ ΛΑ'ΟΝ	77	38484
ΑΡΑΜΙΣ (δ.)	77	75124
ΑΡΑΜΠΕΛΛΑ	83	13508
ΑΡΓΚΟΥΣ (δ.)	76	19016
ΑΡΓΟΝΑΥΤΗΣ (δ.)	78	75588
ΑΡΓΟΝΗΣ (δ.)	77	19378
ΑΡΓΥΡΟΝΗΣΟΣ (δ.)	91	29500
ΑΡΓΩ ΤΡΕ'ΙΝΤΕΡ	78	20328

ΑΡΕΘΟΥΣΑ	77	19895
ΑΡΕΤΗ	73	13631
ΑΡΗΣ	86	27012
ΑΡΗΤΗ	89	23459
ΑΡΙΑΝΑ	73	23134
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ	85	13600
ΑΡΙΩΝ	73	13633
ΑΡΚΑΔΙ	83	4097
ΑΡΚΑΔΙΑ (δ.)	82	30042
ΑΡΚΑΣ	88	36309
ΑΡΜΕΝΙΣΤΗΣ	63	3276
ΑΡΜΟΝΙΑ	73	23144
ΑΡΜΠΕΛΛΑ	75	22575
ΑΡΟΖΑ (δ.)	93	156336
ΑΡΤΕΜΙΣ	87	36648
ΑΡΤΕΜΙΣ ΓΑΡΟΥΦΑΛΛΙΔΗ (δ.)	77	66259
ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΣ	84	22172
ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΣ	76	30149
ΑΡΧΙΜΗΔΗΣ	84	25063
ΑΣΙΑΝ ΡΗΦΕΡ	78	8837
ΑΣΚΟΝΑ	81	30500
ΑΣΕΛΥ	70	13363
ΑΣΤΗΡ	74	13633
ΑΣΤΡΟ ΑΛΦΑ (δ.)	76	117285
ΑΣΤΡΟ ΒΗΤΑ (δ.)	76	117285
ΑΣΤΡΟ ΓΑΜΜΑ (δ.)	75	117285
ΑΣΤΥΠΑΛΛΙΑ (δ.)	70	17485
ΑΣΦΑΛΝΤ ΑΗΝΤΕΡ (δ.)	76	18343
ΑΣΦΑΛΝΤ ΤΡΕ'ΙΝΤΕΡ (δ.7)	62	18033
ΑΣΦΑΛΝΤ ΤΣΑΜΠΙΟΝ (δ.)	73	19922
ΑΤΕΝΙ	82	30325

ΑΤΙ	68	35986
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΕΜΠΕΡΟΡ (δ.)	74	128339
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΣΑΝ (δ.)	78	35315
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΣΕΝΒΙΟΡ	83	37452
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΣΕΤ'ΑΟΡ	77	37456
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΣΟΒΕΡΕ'ΙΝ	86	35954

προς Αμβέρσα 21/9
α. Ρότερνταμ 17/9
προς Βιλανούζα 22/9
α. Άκαρπα 6/9
υπό ναυπήγηση
προς Ν. Κορέα 20/8
προς Ιαλία 18/9
ε. Πόρτο Κουετζίδα 13/9
προς Ν. Κορέα 15/9
ε. Κοκόλα 15/9
ε. Πειραιά 14/9
ε. Βανκούβερ 19/9
α. Σαν Φραντσίσκο 6/8
α. Τενερίφη 12/9
προς Κέληπαουν 22/7
προς Τζουμπάι 13/9
ε. Χάτινχ 15/9
α. Σ. Νικόλας Μπαιν 31/8
α. Τζουάιμα Τέρμ. 4/9
προς Α. Ανατολή 2/9
προς Καζαμπλάνκα 18/9 *

προς Μαρακάμπο 5/9 *

ε. Λονδίνο 21/9
ε. Πειραιά 7/9
α. Πρίνς Ρούπερτ 15/8
ε. Βαλτιμόρη 20/9
προς Σιγκαπούρη 9/9
προς Κέι Γουέστ 16/9
προς Μπρίστολ 21/9
ε. Σαν Λορέντζο 15/9
προς Γιοκχάμα 11/9
α. Καλλάο 25/8
διαγράφεται
προς Ντουμάι 26/8
υπό ναυπήγηση
α. Σαν Φραντσίσκο 17/8
προς Ιαπωνία 20/8
πρ. «Ideefix»
προς Κωνσταντίν 11/9
πρ. «Eleonora C.»
πρ. «Manabia»
ε. Χάμπτον 16/9
α. Φός 16/9
ε. Χάτινχ 16/9
προς Σιγκαπούρη 27/8
α. Φιλαδέλφεια 9/8
ε. Μοντεβιδέο 21/9
προς Γέλα 15/9
μετ. «Κάργκο Τρέιντερ» *

α. Σίδνεϊ 5/9 *

προς Ναντόρ 5/9
ε. Λά Γκουλέτ 2/8
προς Ντάρμπαϊν 8/9
α. Χόγκ Κόγκ 12/9
προς Όκλαντ 12/9
προς Ν. Ορλεάνη 10/9
μεταφορές Ρεθύμου
προς Αρούμα 1/9
ε. Πόρτ Σάιτ 17/9
πρ. «Ποσειδών»
προς Ν. Κορέα 21/9
προς Γιόζου 6/9
προς Περσικό 21/9
προς Αίγυπτο 15/9 *

προς Αγκόλα 28/7 *

ε. Τάιν 19/9
προς Ιαπωνία 15/8
α. Ντάρμπαϊν 1259
προς Κουίνγκντ 18/8
ε. Νταμπικέρ 22/9
ε. Ν. Ορλεάνη 24/8
προς Γιούζνυ 20/9
προς Μπαχραϊν 4/7
επικ. Πειραιά 11/5
προς Πειραιά 9/8
α. Ίμνιχου 2/9
προς Ν. Υόρκη 15/9
προς Τάμα 18/9
πρ. «Asphalt Champion»
πρ. «Ateni» *

προς Σαλντάν Μπαιν 30/8 *

α. Φουτζέιρα 7/9
προς Σάο Φραντσίσκο 29/8
προς Αλγερία 6/9
μετ. «Hwaale» (Κ.)
α. Γκιζόν 8/9

ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΣΠΛΕΝΤΟΡ.....	81	31654
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΣΤΕΝΤΣΜΑΝ.....	81	35840
ΑΤΛΑΝΤΙΣ (δ.).....	75	44801
ΑΤΛΑΣ.....	77	11804
ΑΥΛΙΣ.....	79	10993
ΑΦΡΙΚΑΝ ΓΚΛΟΥΡΥ.....	77	6096
ΑΦΡΙΚΑΝ ΛΑ'ΤΟΝ.....	82	11987
ΑΦΡΟΔΙΤΗ.....	66	2335
ΑΦΡΟΣ.....	70	18328

BANKΟΥΒΕΡ.....	77	35716
ΒΑΡΕΝΒΕΛΣ.....	76	11802
ΒΑΡΚΙΖΑ (δ.).....	68	12588
ΒΑΡΟΝΕΣ (δ.).....	80	49880
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Χ (δ.).....	65	1423
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΧΙ (δ.).....	59	1599
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΧΙΙΙ (δ.).....	67	1809
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΧVI (δ.).....	69	1561
ΒΕΛΗΜΑΧΙ.....	77	10986
ΒΕΛΟΠΟΥΛΑ (δ.).....	91	56580
ΒΕΝΙ (δ.).....	76	89856
ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ (δ.).....	76	39349
ΒΕΡΤΙΝΑ (δ.).....	81	37288
ΒΙΒΗ Μ.....	78	1600
ΒΙΛ ΝΤΕ ΛΑΤΑΚΙ.....	79	9399
ΒΙΡΓΙΝΙΑ.....	81	36031
ΒΙΤΑΛΙ.....	82	34510
ΒΟΛΟΣ Ι.....	58	10340
ΒΟΛΤΑΖ (δ.).....	72	1589
ΒΟΡΗ.....	84	20009
ΒΥΖΑΝΤΙΝΟΣ ΜΟΝΑΡΧΗΣ.....	59	9374

ΓΑΛΗΝΗ.....	58	1584
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Κ.....	72	12204
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΧΑΤΖΗΚΥΡΙΑΚΟΣ.....	77	3321

ΓΙΟΥΝΙΤΥ VII.....	71	1982
ΓΚΑΛΦ ΓΟΥ'ΙΝΤ.....	83	21200
ΓΚΙΚΑΣ.....	80	10991
ΓΚΛΟΜΠΑΛ ΑΔΕΛΑΪΔΑ.....	76	38724
ΓΚΛΟΜΠΑΛ ΣΤΑΡ.....	74	59995
ΓΚΛΟΜΠΕΝ ΕΜΠΑ'ΙΡ.....	76	16014
ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΕΥΓΑΓΕΛΙΣΤΡΙΑ.....	73	16439
ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΗΓΚΛ.....	76	13036
ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΚΟΝΔΩΡ.....	83	24843
ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΛΑΚ.....	77	11733
ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΟΡΙΖΟΝ.....	75	12291
ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΠΟΛΥΔΥΝΑΜΟΣ.....	78	13005
ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΣΟΥΡΝΤ.....	72	12919
ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΣΠΗΡ.....	72	12919
ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΤΡΕ'ΙΝΤΕΡ.....	79	14530
ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΤΣΕ'ΙΣ.....	74	13036
ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΦΑΛΚΟΝ.....	83	24843
ΓΛ ΠΑΝΟΡΑΜΑ (δ.).....	74	18288
ΓΟΡΤΥΣ.....	93	38300
ΓΟΥΑΙΝΒ (δ.).....	58	12732
ΓΟΥΕΣΤΕΡΝ ΓΕΩΡΓΙΟΣ.....	72	19960
ΓΟΥ'ΙΜΕΑ.....	84	34253
ΓΟΥ'ΙΝΤΓΟΥΑΡΝΤ.....	74	14212
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΑΓΑΜΕΜΝΟΝ.....	76	19264
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΑΙΓΕΥΣ.....	79	19264
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΑΙΗΤΑΞ.....	75	19451
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΑΜΦΙΩΝ.....	79	19267
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΑΠΟΛΛΟ.....	72	19426
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΑΡΓΚΟΝΑΤ.....	76	19264
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΑΡΓΚΟΥΣ.....	73	19451
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΑΡΕΣ.....	74	19264
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΑΡΕΤΟΥΣ.....	77	19265
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΑΧΙΛΛΕΥΣ II.....	15	19451
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΚΙΝΣΙΠ (δ.).....	80	40357
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΚΟΥΔΟΣ (δ.).....	81	40650
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΜΑΡΙΝ.....	73	19451
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΠΡΟΛΟΝΓΚ (δ.).....	85	17199
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΠΡΟΝΤΙΟΥΣ (δ.).....	84	17199
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΠΡΟΝΤΙΖΙ (δ.).....	86	17199
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΠΡΟΣΕΣ 66.....	84	17199
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΠΡΟΦΕΤ (δ.).....	86	17199
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΡΙΚΑΒΕΡΥ.....	73	114933

ΔΑΙΔΑΛΟΣ (δ.).....	75	19752
ΔΑΙΔΑΛΟΣ.....	73	7323
ΔΑΦΝΗ.....	84	35746
ΔΕΛΦΙΝΙ.....	75	19906
ΔΕΣΠΟΙΝΑ Σ. (δ.).....	69	992
ΔΗΛΟΣ (δ.).....	71	17957
ΔΗΛΟΣ.....	70	8825
ΔΗΛΟΣ (δ.).....	74	136601
ΔΗΜΗΤΡΑ (δ.).....	82	31000
ΔΗΜΗΤΡΑΚΗΣ.....	78	12238
ΔΗΜΗΤΡΗΣ Α.....	83	35911
ΔΗΜΗΤΡΗΣ Ν.....	73	45502
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ.....	76	62565
ΔΗΜΟΣΘΕΝΗΣ Β.....	63	24414
ΔΙΑΠΟΡΟΣ.....	73	52831
ΔΙΟΝ (δ.).....	84	22097
ΔΥΣΤΟΣ.....	72	3847
ΔΩΡΙΚ ΚΑΡΡΙΕΡ.....	69	12705
ΔΩΡΙΚ ΚΑΣΤΑ.....	76	37661
ΔΩΡΙΚ ΤΡΑ'ΙΝΤΕΝΤ.....	85	21300

ΕΒΙΑ.....	61	10029
ΕΒΜΑΡ.....	76	16398
ΕΘΝΙΚ (δ.).....	75	125947
ΕΘΝΟΣ.....	77	16726
ΕΙΡΗΝΗ.....	87	24536

ε. Σιγκαπούρη 17/9
 προς Ταϊβάν 16/7
 ε. πόρτ ντε Μπούκ 15/9
 ε. Αμπιζάν 31/7
 προς Λονδίνο 8/9
 α. Πόρτ Χάρκουρτ 8/9
 προς Τουρκία 17/9
 αργεί Πειραιά
 προς Χοντζίντα 2/8

προς Τόκιο 6/9
 προς Ιράν 6/9
 ε. Θεσσαλονίκη 11/9
 προς Σάο Φρανσίσκο 14/9
 προς Ηγουμέντσα 10/9
 προς Πειραιά 22/9
 προς Χάιφα 16/9
 προς Ρουέν 17/9
 προς Κίνα 8/8
 πρ. «Oder Maru»
 ε. Ρότερνταμ 8/9
 προς Σάντε Φέ 7/9
 α. Πόρτ Χάρκουρτ 11/9
 επωλήθη αλλοδαπούς
 προς Π. Μωχ. μπιν Κασίμ 10/9
 προς Βανκούβερ 27/8
 μεσογειακές μεταφορές
 προς Αλεξανδρούπολη 14/9
 προς Μισία 2/9
 αργεί Πειραιά

μεσογειακές μεταφορές
 προς Δανία 19/9
 προς Θεσσαλονίκη

προς Μπρίντιζ 10/9
 προς ΗΠΑ 16/9
 προς Τονιάμα 14/9
 πρ. «Rudi»
 ε. Σεπετίμα 12/9
 προς Αλγερία 28/8/9
 προς Πόρτο Καμπέλο 88/9
 προς Ρίο Χάινα 8/9
 προς Σαγκάη 27/7
 ε. Ν. Ορλεάν 21/9
 α. Ν. Ορλεάν 17/9
 προς Τοπολομύπο 31/8
 α. Ν. Ορλεάν 13/9
 α. Ν. Ορλεάν 3/9
 ε. Ν. Ορλεάν 14/9
 ε. Πόρτο Πλάτα 12/9
 ε. Σαν Λορέντζο 15/9
 προς Μπούλεν Μπαί 8/9
 υπό ναυπήγηση
 αργεί Πειραιά
 προς Γιβραλτάρ 18/9
 προς Γιοκαχάμα 10/9
 προς Κήλακ 13/9
 ε. Αμβέρσα 19/9
 προς Φαντολέκ 8/7
 προς Μανίλα 10/8
 προς Τζέντα 17/9
 προς Ν. Ορλεάν 11/9
 ε. Χοντζίντα 30/8
 προς Καράτσι 15/9
 ε. Τακοράντι 11/9
 προς Κεηπτάουν 2/9
 ε. Μπρίστολ 15/9
 α. Ρός Τανούρα 4/9
 προς Μομπάδα 19/9
 ε. Χόγκ Κόγκ 21/9
 προς Σκίνα 19/9
 προς Σκίνα 10/9
 προς Γιβραλτάρ 20/9
 προς Αλεξάνδρεια 17/9
 προς Άρζου 22/9
 προς Χάργκ 11/9

επισκ. Μαγκάλα 21/7
 μεσογειακές μεταφορές
 προς Σιγκαπούρη 11/9
 προς Τζακάρα 31/8
 προς Ριον 14/9
 ε. Γιούροπορτ 22/9
 προς Αλγέρι 19/6
 ε. Φουτζέιρα 19/8
 ε. Σάνεο Τόμας 11/9
 ε. Μπουσάν 11/9
 προς Ταϊβάν 12/9
 προς Τουμπάρσα 26/8
 προς Βραζιλία 19/7
 προς Ελλάδα 29/5
 ε. Γκιζόν 16/9
 προς Χιούστον 26/8
 ε. Φουτζέιρα 19/8
 μεσογειακές μεταφορές
 προς Βαρκελώνη 12/9
 ε. Ν. Ορλεάν 17/9
 προς ΗΠΑ 20/9 *

αργεί Βασίρα *
 προς Παναμά 21/9
 προς Αγγλία 24/8
 προς Αμβέρσα 16/9
 πρ. «Transw Effort»

ΕΙΡΗΝΗ.....	76	11282
ΕΙΡΗΝΗ.....	85	12811
ΕΙΡΗΝΗ (δ.).....	70	1595
ΕΙΡΗΝΗ Β.....	78	46178
ΕΙΡΗΝΗ Λ.....	82	90747
ΕΛ ΦΛΑΜΕΝΚΟ.....	89	36800
ΕΛΒΕΤΑ.....	76	10805
ΕΛΕΝ.....	82	37811
ΕΛΕΝΗ.....	71	8630
ΕΛΕΝΗ Β. (δ.).....	64	1927
ΕΛΙΣ (δ.).....	69	1553
ΕΛΛΑΣ (δ.).....	68	39531
ΕΛΛΑΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ.....	85	22667
ΕΛΛΑΣ ΦΩΣ (δ.).....	79	254076
ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΚΑΠΙΤΟΛ (δ.).....	76	173085

ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΠΑΡΑΝΤΑ'ΙΖ (δ.).....	75	146263
ΕΛΠΙΔΑ (δ.).....	65	992
ΕΛΠΙΣ.....	71	9885
ΕΛΠΙΣ.....	84	37472
ΕΜΕΡΑΛΔ.....	85	28000
ΕΜΕΡΑΛΔ.....	76	10801
ΕΜΠΡΟΣ.....	78	8890
ΕΝΑΛΙΟΣ ΠΡΩΤΕΥΣ (δ.).....	65	12079
ΕΝΑΛΙΟΣ ΤΡΙΤΩΝ (δ.).....	77	51502
ΕΝΑΡΕΙΣ.....	79	10985
ΕΞΠΡΕΣ.....	78	12688
ΕΞΠΡΕΣ ΟΛΥΜΠΙΑ.....	73	4658
ΕΡΙΕΤΤΑ II (δ.).....	72	126140
ΕΡΙΜΑΝΘΙΑ.....	76	12557
ΕΥΓΕΝΙΑ Κ.....	78	16935
ΕΥΗΜΕΡΙΑ.....	73	13631
ΕΥΘΥΤΗΣ.....	73	10006
ΕΥΡΟΣ (δ.).....	84	24310
ΕΥΡΟΣΤΑΡ.....	71	16379
ΕΥΡΩΤΖΟ'Υ.....	70	16374
ΕΥΡΩΤΑΖ (δ.).....	80	25728
ΕΦΔΙΜ ΤΖΟΥΝΙΟΡ.....	79	10996
ΕΦΔΙΜ ΧΟΟΥΠ.....	80	10342
ΕΦΕΣΣΟΣ (δ.).....	75	57160
ΕΦΕΣΣΟΣ.....	73	18958

ΖΑΝΤΕ (δ.).....	75	132798
ΖΕΦΥΡΟΣ.....	74	13201
ΖΗΝΩ.....	81	23100
ΖΙΜ ΓΕΝΟΒΑ.....	79	16471
ΖΙΜ ΓΙΟΚΟΧΑΜΑ.....	78	13977
ΖΙΜ ΚΑΙΣΙΟΥΓΚ.....	72	15952
ΖΙΜ ΛΙΒΟΡΝΟ.....	76	32465
ΖΙΜ ΜΕΛΑΜΠΟΥΡΝ.....	72	15455
ΖΙΜ ΟΖΑΚΑ.....	78	13941
ΖΙΜ ΠΟΥΣΑΝ.....	76	32465
ΖΙΝΙ.....	76	11348
ΗΓΚΛ (δ.).....	79	26973
ΗΛΙΟΠΟΛΙΣ.....	77	34035
ΗΡΩ.....	76	17129
ΗΣΤΓΟΥ'ΙΝΤ.....	81	16700
ΗΦΑΙΣΤΟΣ.....	83	45025
ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ ΑΥΡΑ (μ.).....	81	58397
ΘΑΛΑΣΣΟΠΟΡΟΣ.....	68	12660
ΘΑΛΕΙΑ.....	82	33374
ΘΑΛΕΙΑ.....	76	16873
ΘΕΛΓΕΝΗΣ.....	72	9986
ΘΕΛΗΣΙΣ.....	79	8905
ΘΕΟΜΗΤΩΡ.....	82	36979
ΘΕΟΤΟΚΟΣ.....	83	22076
ΘΕΟΦΑΝΩ ΛΙΒΑΝΟΥ.....	82	24000
ΘΕΤΙΣ.....	93	38891
ΙΚΑΡΟΣ (δ.).....	75	19752
ΙΔΙΑΔΑ.....	73	121165
ΙΔΙΑΣ (δ.).....	75	39995
ΙΝΤΕΛΑ ΠΡΟΓΚΡΕΣ.....	72	38278
ΙΟΝΙΑΝ Α'ΤΑΛΑΝΤ.....	73	9547
ΙΟΝΙΑΝ ΓΚΑΛΑΞΥ.....	72	9964
ΙΟΝΙΑΝ ΓΟΥ'ΙΝΤ.....	84	23646
ΙΟΝΙΑΝ ΕΜΠΡΕΣ.....	67	14569
ΙΟΝΙΚ ΡΗΦΕΡ.....	77	6933
ΙΟΝΙΚΟΣ (δ.).....	81	70853
ΙΟΝΙΟΝ (δ.).....	64	1169
ΙΟΣ.....	85	34400
ΙΡΕΝΕΣ ΜΠΛΕΣΙΝΓΚ.....	75	17693
ΙΣΑΒΕΛΛΑ (δ.).....	76	132107
ΙΦΙΓΕΝΕΙΑ.....	72	13767
ΙΩΑΝΝΑ.....	73	25647
ΙΩΑΝΝΗΣ ΖΑΦΕΙΡΑΚΗΣ.....	82	35626

ΚΑΒΟ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ.....	77	16267
ΚΑΒΟ ΓΕΡΑΚΑΣ.....	81	13913
ΚΑΒΟ ΠΕΙΡΑΤΗΣ.....	76	12772
ΚΑΒΟ ΣΙΔΕΡΟ.....	76	15967
ΚΑΔΜΟΣ (δ.).....	81	33471
ΚΑΘΡΙΝ Λ.....	70	16285
ΚΑΛΑΜΟΣ (δ.).....	74	60250
ΚΑΛΗ Λ.....	77	35716
ΚΑΛΙΣΤΗ.....	77	15611
ΚΑΛΙΟΠΗ Λ.....	74	15938
ΚΑΛΛΙΡΟΗ ΠΑΤΡΟΝΙΚΟΛΑ.....	85	17879
ΚΑΛΜΑ.....	81	19483
ΚΑΝΑΝΤΑ ΕΞΠΡΕΣ.....	70	28896
ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΙΑΝΝΗΣ (δ.).....	77	247160
ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΙΩΡΓΗΣ (δ.).....	76	218447
ΚΑΠΕΤΑΝ ΛΕΥΤΕΡΗΣ.....	68	25120
ΚΑΠΕΤΑΝ ΜΙΧΑΛΗΣ.....	81	15819
ΚΑΠΕΤΑΝ ΜΙΧΑΛΗΣ (δ.).....	77	247160
ΚΑΠΕΤΑΝ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ (δ.).....	76	218447
ΚΑΠΕΤΑΝ ΤΑΣΟΣ.....	83	21308
ΚΑΠΕΤΑΝ ΧΑΤΖΗΣ (δ.).....	76	207987
ΚΑΠΤΑΙΝ ΒΕΝΙΑΜΗΣ.....	72	60846
ΚΑΠΤΑΙΝ ΔΙΑΜΑΝΤΗΣ.....	71	30193
ΚΑΠΤΑΙΝ ΣΑΡΑΝΤΗΣ.....	75	26302
ΚΑΠΤΑΙΝ ΤΖΩΝ Γ.Π. ΛΙΒΑΝΟΣ (δ.).....	76	128161
ΚΑΠΤΑΙΝ ΤΖΩΝ Λ.....	82	36284
ΚΑΠΤΑΙΝ ΤΖΩΡΤΖ Λ.....	82	36341

προς Βόλο 10/9
 ε. Χιούστον 12/9
 μεσογειακές μεταφορές
 ε. Σιγκαπούρη 17/9
 προς Κεμπέκ 22/9
 ε. Ουάσινα 25/8
 προς Αλγερία 9/9
 ε. Πόρτ Λίνκολν 15/9
 ε. Νοβοροσίσκ 8/8
 στον Πειραιά (αποθήκη)
 διαγράφεται
 ε. Γκαντάνι 8/8
 ε. Σιγκαπούρη 22/9
 αργεί Πειραιά
 προς Φουτζέιρα 14/9 *

προς Γιάννου 24/8 *
 μεσογειακές μεταφορές
 προς Ντάρμμαν 29/8
 προς Ιαπωνία 24/8
 προς Φαντολέκ 18/8
 α. Ν. Ορλεάν 1/9
 προς Πειραιά 15/9
 προς Μπαχράιν 13/9
 προς Μπουρκάς 16/9
 προς Ν. Κορέα 2/8
 μεσογειακές μεταφορές
 αργεί Πειραιά
 α. Χόγκ Κόγκ 17/9
 ε. Λάγος 10/9
 προς Ιρλανδία 7/9
 προς Σιγκαπούρη 23/8
 προς Ν. Υόρκη 19/9
 προς Χόγκ Κόγκ 16/8
 διαγράφεται
 προς Νιγηρία 21/9
 προς Γιοκαχάμα 29/8
 προς ΗΠΑ 29/8
 α. Τέξας Σίτυ 3/9
 προς Πάρις 13/9

α. Σιγκαπούρη 14/9
 προς Τυνήσια 15/9
 ε. Σάντος 17/9
 ε. Σιγκαπούρη 22/9
 προς Κολόμπο 15/9
 προς Κήλακ 18/9
 προς Κασσιούγκ 4/9
 ε. Μελβούρνη 20/9
 προς Γένοβα 9/9
 προς Χάιφα 18/9
 προς Ουαλέντο 16/8
 προς Αβάνα 10/9
 προς Πακιστάν 20/9
 προς Φλάσσινγκ 1/9
 ε. Λάγος 1/9
 προς Γκντάνσκ 26/8
 προς Αγγλία 14/9
 προς Μιλάνο 16/9
 προς Σιγκαπούρη 8/9
 ε. Γλασκώβη 17/9
 προς Ντουάλα 1/9
 πρ. «Cortina»
 προς Κασσιούγκ 4/9
 ε. Μπουσάν 8/9
 ε. Σιγκαπούρη 6/9
 υπό ναυπήγηση
 ε. Λισαβόνα 7/8
 ύψωσε κυπριακή
 προς Ες Σιντάρ 8/9
 ε. Αγ. Πετρούπολη 4/9
 μεσογειακές μεταφορές
 επισκευές Πειραιά
 ε. Αμβούργο 19/9
 ε. Αγ. Πετρούπολη 25/6
 αργεί Πειραιά
 προς Φουτζέιρα 28/7
 πρ. «Bitumenzo»
 προς Σιγκαντίγκ 17/8
 προς Γιούζνυ 5/8
 ε. Πειραιά 23/8
 ε. Κολόμπο 17/9
 προς Αίγυπτο 3/9
 προς Ιαπωνία 30/8

α. Μόντρεαλ 13/9
 ε. Μπέρνς 8/9
 προς Σαγκάη 30/8
 α. Δαμιάτα 12/9
 προς Χιούστον 29/8
 προς Βατούμ 11/9
 προς Μάλαγα 20/9
 προς Λίβερπουλ 17/9
 προς Μουρμάνσκ 18/9
 προς Νέδερλαντς 19/9
 ε. Μπέρνς 18/8
 προς Μπ. Χομίνι 18/9
 προς Μαϊάμι 10/9
 α. Τζουάιμα 30/8
 α. Τζουάιμα 27/7
 ε. Τουμπάρσα 11/9
 ε. Αμβέρσα 18/9
 ε. Ντουμπάι 14/9
 α. Σάν Νικόλας 26/8
 προς Ταϊβάν 28/8
 ε. Χάργκ 2/9
 ε. Ν. Ορλεάν 18/9
 ε. Πόρτ Άρθουρ 13/9
 ε. Ρίο Γκράντε 19/9
 προς Κασσιούγκ 2/9 *
 προς Π. Μωχ. μπιν Κασίμ 2/9
 α. Ν. Ορλεάν 11/9

ΚΑΠΤΑΙΝ ΤΖΩΡΤΣ ΤΣΑΓΚΑ-	82	29281
ΡΗΣ	78	20328
ΚΑΡΓΚΟ ΕΠΛΟΡΕΡ	82	32087
ΚΑΡΔΑΜΥΛΑ	80	19982
ΚΑΡΕΝΤΖΕΝΤΣΟΥΡ Λ. (δ.)	76	27971
ΚΑΡΙΜΠΙΑ ΕΠΡΕΣ	74	33914
ΚΑΡΙΜΠΟΥ (δ.)	72	14212
ΚΑΡΜΕΝ ΚΑΡΙΝΑ	75	158475
ΚΑΡΟΛΑΪΝ (δ.)	67	12702
ΚΑΡΟΣ	68	12701
ΚΑΡΠΑΘΟΣ	73	34067
ΚΑΡΥΑΝΤΑ	70	16040
ΚΑΡΥΑΤΙΣ	68	1597
ΚΑΣΣΑΝΔΡΑ (δ.)	77	65874
ΚΑΣΙΟΣ	91	29900
ΚΑΣΤΕΛΟΡΙΖΟ (δ.)	83	14315
ΚΑΣΤΟΡ Π.	68	2376
ΚΑΤΕΡΙΝΑ Τ. (δ.)	69	18431
ΚΕΑ	73	67239
ΚΕΡΚΥΡΑ (δ.)		

ΚΙΓΚ ΑΛΕΞΑΝΤΕΡ (δ.)	78	245140
ΚΙΜΩΛΟΣ (δ.)	74	60352
ΚΙΡΣΤΕΝ (δ.)	75	158475
ΚΛΕΛΙΑ Χ.Φ.	91	12453
ΚΛΕΛΙΑΣ ΛΑΚ	81	68619
ΚΛΕΩΝ	76	59319
ΚΛΗΑΡΒΕΝΤΣΟΥΡ Λ. (δ.)	73	18744
ΚΛΙΠΠΕΡ ΑΜΑΡΥΛΛΙΣ	83	14069
ΚΛΙΠΠΕΡΒΕΝΤΣΟΥΡ Λ. (δ.)	81	19989
ΚΟΙΜΗΣΙΣ	81	34188
ΚΟΛΜΑΡ (δ.)	87	24584
ΚΟΜΕΤ	78	14374
ΚΟΜΜΟΝ ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ	71	15547
ΚΟΝΚΑΡ ΑΛΠΙΝ	73	114543
ΚΟΝΚΑΡ ΒΙΚΤΟΡΥ	73	39219
ΚΟΝΚΑΡ ΙΝΤΡΕΠΙΝΤ	11	38820
ΚΟΝΚΑΡ ΠΑΪ'ΟΝΗΡ	68	22836
ΚΟΝΚΕΣΤΒΕΝΤΣΟΥΡ Λ. (δ.)	80	19982
ΚΟΝΤΟΡ (δ.)	80	26974
ΚΟΡΙΑΝΑ (δ.)	84	38000
ΚΟΡΙΝΘΙΑ (δ.)	69	1579
ΚΟΡΙΝΘΙΑΝ ΤΡΕΪ'ΝΤΕΡ	73	15525
ΚΟΥΚΑΜΠΟΥΡΑ	72	40720
ΚΡΑΟΥΝ (δ.)	76	88886
ΚΡΕΣΤΒΕΝΤΣΟΥΡ Λ. (δ.)	74	18744
ΚΡΕΤΑΝ ΤΡΕΪ'ΝΤΕΡ	72	15528
ΚΡΕΩΝ	70	18164
ΚΡΗΤΗ (δ.)	73	116104
ΚΡΗΤΗ ΑΚΤΗ (δ.)	86	24900
ΚΡΗΤΗ ΑΜΠΑΣΣΑΝΤΟΡ (δ.)	75	60406
ΚΡΗΤΗ ΑΡΤ (δ.)	86	24900
ΚΡΗΤΗ ΓΕΡΑΝΙ (δ.)	68	14923
ΚΡΗΤΗ ΓΚΟΛΑΝΤ (δ.)	72	17506
ΚΡΗΤΗ ΓΟΥΑΙΝΒ (δ.)	74	42470
ΚΡΗΤΗ ΕΠΙΣΚΟΠΗ (δ.)	67	14926
ΚΡΗΤΗ ΚΟΛΟΡ (δ.)	86	26874
ΚΡΗΤΗ ΛΑΝΤ (δ.)	73	42470
ΚΡΗΤΗ ΠΑΛΜ (δ.)	86	24000
ΚΡΗΤΗ ΡΙΒΕΡ (δ.)	86	24900
ΚΡΗΤΗ ΡΟΥΜΠΙ (δ.)	73	18843
ΚΡΗΤΗ ΣΗ (δ.)	74	61054
ΚΡΗΤΗ ΣΚΑ'Υ (δ.)	73	61054
ΚΡΗΤΗ ΣΤΑΡ (δ.)	73	42470
ΚΡΗΤΗ ΤΣΑΜΠΙΟΝ (δ.)	86	24000
ΚΡΗΤΗ ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ (δ.)	86	24000
ΚΡΥΣΤΑΛΒΕΝΤΣΟΥΡ Λ. (δ.)	80	19982
ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ	78	21194
ΚΥΘΗΡΑ (δ.)	74	67289
ΚΥΘΝΟΣ (δ.)	71	17355
ΚΩΣ (δ.)	76	43681
ΚΩΣΤΑΣ ΚΟΝΙΑΛΙΔΗΣ	81	29710

ΛΑΙΩΝ ΕΜΑ (δ.)	77	18658
ΛΑΪ'ΟΝ ΟΦ ΟΛΥΜΠΙΑ	86	3722
ΛΑΚΩΝ	69	8825
ΛΑΚΩΝΙΑ (δ.)	60	13623
ΛΑΜΥΡΑ	83	38000
ΛΑΡΑ Σ.	72	8848
ΛΑΡΡΥ Λ.	72	16308
ΛΕΒΑΝΤ ΠΡΑΪ'ΝΤ	70	14769
ΛΕΒΑΝΤ ΣΠΙΡΙΤ	70	18799
ΛΕΒΑΝΤ ΦΟΡΤΣΙΟΥΝ	72	11076
ΛΕΪ'ΖΕΡ ΣΤΡΗΜ	77	27867
ΛΕΝΙ (δ.)	75	79249
ΛΕΟΝΤΑΣ (δ.)	74	52830
ΛΕΩΝ	73	70931
ΛΗΓΟΥΑΡΝΤ	72	14212
ΛΗΝΤΕΡ	84	20494
ΛΗΤΩ	77	11284
ΛΙΑ (μ.)	78	33191
ΛΙΚΑ	76	61815
ΛΙΜΩΝ ΤΡΕΪ'ΝΤΕΡ	68	9505
ΛΙΣΜΠΟΑ	71	2557
ΛΟΓΙΑΛΤΥ	69	9045
ΛΟΥΚΑΣ Η.	81	11631
ΛΟΥΣΣΙΟΣ	13	63287
ΛΥΔΙ	70	14878
ΛΥΔΙΑ II	74	8740

ΜΑΑΣΣΛΟΤ Λ. (δ.)	82	24794
ΜΑΑΣΤΡΟΥΜ Λ. (δ.)	83	24794
ΜΑΓΔΑ Π.	74	21755
ΜΑΕΡΙΚ ΑΛΤΖΕΣΙΡΑΣ	77	38991
ΜΑΕΡΙΚ ΑΥΣΤΡΑΛΙΑ	71	20325
ΜΑΖΑΛ II (δ.)	65	2676
ΜΑΘΡΑΚΙ (δ.)	70	17485
ΜΑΙΑΝΡΟΣ (δ.)	81	23000
ΜΑΙΡΗ	68	22391
ΜΑΙΡΗ Λ.	74	22246
ΜΑΙΡΗ Μ.	75	22577

προς Χόγκ Κόγκ 4/9
α. Καράτσι 10/9
προς Κίνα 7/7
προς Φρημάντλ 4/9
προς Π. Λιμύν 12/9
δ. Γιβραλτάρ 21/9
προς Χόγκ Κόγκ 10/9
επισκ. Πειραιά 9/6
ε. Γένοβα 14/9
προς Πειραιά 17/9
προς Σιγκάγκ 10/9
ε. Σαντακόν 29/8
μεσογειακές μεταφορές
προς Καστέλλον 13/9
α. Ίμνικχαμ 20/9
προς Τογιάμα 22/9
α. Σ. Λούι ντι Ρόν 15/9
προς Ρίο Γκράντε 18/9
προς Γιάνιπο 21/9*

αργεί Πειραιά *
προς Μπράς 24/8
προς Άιν Σούκνα 16/6
προς Χώρ Φοκάν 17/9
επισκ. Λισαβώνα 1/9
ε. Παρανάγουα 7/9
προς Ρότερνταμ 20/9
προς Μπαγκόγκ 27/8
α. Φρήπορτ 31/8
ε. Ν. Ορλέαντ 18/9
πρ. «Oceano Conqueror»
προς Γκάνδη 17/9
προς Κοκλά 6/9
ε. Φουκουγιόνα 9/9
ε. Φάλασιγκ 17/9
ε. Όξελσσόντ 16/9
προς Μιζουσίμα 22/7
προς Αμβούργο 12/9
ε. Φιλαδέλφεια 19/9
προς Σιγκαπούρη 16/9
προς Βάρνα 20/9
προς Βραζιλία 23/9
προς Σουηδία 28/8
προς Χόγκ 4/9
προς Κουβέιτ 9/9
πρ. «Deusto»
α. Ν. Ορλέαντ 14/9
προς Αίγυπτο 13/9
προς Σαλβαντόρ 19/9
ε. Φουτζέιρα 1/9
ε. Πόρτ Εβερκλίτς 6/9
α. Αλεξάνδρεια 14/9
προς Τουάπας 1/9
ε. Αγ. Θεοδώρου 4/9
προς Τουάπας 20/8
προς Ρότερνταμ 21/9
ε. Αγ. Θεοδώρου 30/8
προς Οδησσό 15/9
προς Ν. Υόρκη 8/9
προς Σιρία 7/9
προς Κωνσταντινού 19/9
προς Χόγκ 5/9
ε. Φουτζέιρα 31/8
προς Κόμ-μπα-Τσάντς 2/9
α. Γιούροπορτ 19/9
προς Ρότερνταμ 19/9
προς Σιγκαπούρη 22/5
ε. Καμπίντα 13/9
προς Ρότερνταμ 19/9
προς Ντάς ες Σαλάμ 10/9
προς Ιαπωνία 18/9*

ε. Πειραιά 18/8
προς Πόρτ Κουεζάλ 4/9
προς Μπέιχάι 2/5
προς Λαύριο 25/8
προς Γκάνδη 12/9
προς Σάντος 9/9
προς Κίνα 19/9
επωλήθη
επωλήθη
επωλήθη
ε. Φέλιξτσου 23/9
προς Ιράν 21/7
διάλυση Ινδία
προς Δ. Αφρική 14/5
προς Πόρτ Κέλαγκ 20/9
ε. Γκντάνσκ 18/9
προς Σκίοντα 13/9
προς Κόλπο ΗΠΑ 21/9
προς Νάρβικ 13/9
αργεί Πειραιά
αργεί Πειραιά
στη Βασίρα
προς ΗΠΑ 21/9
προς Τουμπαράο 12/8
ε. Έσπεργκ 20/9
προς Αμβούργο 22/9 *

ΜΑΙΡΗΝΗ	72	20713
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ (δ.)	63	1848
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	74	83517
ΜΑΛΛΕΚΟ	80	11584
ΜΑΝΑ	77	30263
ΜΑΝΕΣΙ	70	11256
ΜΑΝΘΟΣ	77	5874
ΜΑΝΤΕΛΕΝ	70	9169
ΜΑΝΤΙΝΕΙΑ (δ.)	83	31951
ΜΑΝΤΟΥ Β.	72	17432
ΜΑΟΥΝΤ ΠΕΝΤΕΛΗ	80	33500
ΜΑΡΓΑΡΟ Ρ.	73	20032
ΜΑΡΙΑ ΑΓΓΕΛΙΚΟΥΣΗ	78	10994
ΜΑΡΙΑ	81	29761
ΜΑΡΙΑ Γ.Λ.	74	15938
ΜΑΡΙΑ Ι.Α.	84	19800
ΜΑΡΙΑ Φ.	80	14060
ΜΑΡΙΑΝΝΑ (δ.)	73	17432
ΜΑΡΙΑΝΝΑ VII (δ.)	75	68411
ΜΑΡΙΑΝΤ	70	30890
ΜΑΡΙΓΟ	72	9824
ΜΑΡΙΕΤΤΑ Χ. (δ.7.)	81	26938
ΜΑΡΙΚΑ	72	18055
ΜΑΡΙΚΡΙΤΙΝΑ (δ.)	73	64948
ΜΑΡΙΝΑ (δ.)	80	40000
ΜΑΡΙΝΑ Λ.	88	30831
ΜΑΡΙΠΡΙΜΑ (δ.)	76	34075
ΜΑΡΙΤΖΙΝΗ	73	30077
ΜΑΡΚ ΕΠΥΡΟΣ	80	1599
ΜΑΡΚ ΣΑΛΛΕΝΤΖΕΡ	75	1599
ΜΑΡΚΑ Λ.	75	14785
ΜΑΡΚΕΣΑ	77	33509
ΜΑΡΚΙΖ	75	28082
ΜΑΡΚΟΣ ΛΥΡΑΣ	83	21000
ΜΑΡΚΟΣ Ν.	83	22073
ΜΑΡΝΙΚ	77	9136
ΜΑΡΟΥΔΙΩ	78	19974
ΜΑΡΩ Λ.	85	25000
ΜΑΣΤΕΡ ΠΕΤΡΟΣ	69	22391
ΜΑΤΟΥΜΠΑ	74	19916
ΜΕΓΑΛΟΧΑΡΗ	83	21308
ΜΕΪΤΖΟΡ ΜΠΑΖΙΑ	78	15688
ΜΕΝΑΛΟΝ	76	34715
ΜΕΝΗΤΣ	81	30826
ΜΕΝΤΙΤΕΡ ΚΑΡΡΙΕΡ	62	14483
ΜΕΟΝΙΑ	72	20325
ΜΕΡΑΚΛΗΣ	75	28082
ΜΕΣΙΤΕΡΙΑ	77	13620
ΜΕΤΡΟΤΑΝΚ (δ.)	74	15879
ΜΗΛΟΣ	84	28100

ΜΙΛΕΝΑΚΙ	70	15345
ΜΙΝΙ ΛΑΪ'ΝΕΡ	71	1598
ΜΙΝΙ ΛΑΪ'ΟΝΕΣ	72	1563
ΜΙΝΙ ΛΑΪ'Τ	70	1585
ΜΙΝΙ ΛΑΝΤ	70	1592
ΜΙΝΙ ΛΑΠ	70	1592
ΜΙΝΙ ΛΑΤΡΙΑ	70	1591
ΜΙΝΙ ΛΕΪ'ΜΠΟΡ	71	1563
ΜΙΝΙ ΛΕΪ'Σ	69	1570
ΜΙΝΙ ΛΗ	71	1557
ΜΙΝΙ ΛΗΓΚ	70	1592
ΜΙΝΙ ΛΗΤΖΕΝΤ	74	1588
ΜΙΝΙ ΛΙΜΠΡΑ	70	1592
ΜΙΝΙ ΛΙΝΚ	71	1592
ΜΙΝΙ ΛΟΟΥΦ	71	1563
ΜΙΝΙ ΛΟΥΥ	71	1598
ΜΙΝΙ ΛΟΤ	71	1584
ΜΙΝΙ ΛΟΤΖΙΚ	70	1587
ΜΙΝΙ ΛΟΥΜ	74	1577
ΜΙΝΙ ΛΟΥΝΑΡ	70	1592
ΜΙΝΙ ΛΟΥΜΦ	75	1587
ΜΙΝΙ ΛΟΝΤ	70	1592
ΜΙΝΙ ΣΑΚΟΥΡΑ	70	1580
ΜΙΝΩΣ	75	28082
ΜΙΣ ΜΑΡΙΕΤΤΑ	66	22217
ΜΙΣΤΕΡ ΜΙΧΑΗΛ	74	28082
ΜΙΧΑΗΛ (δ.)	76	51977
ΜΙΧΑΛΑΚΗΣ	68	23067
ΜΙΧΑΛΗΣ Β.	72	20715
ΜΙΧΑΛΗΣ Π.	82	32239
ΜΟΝΤΕΓΚΟ (δ.)	76	60937
ΜΟΝΤΕΡΕΥ	74	42825
ΜΟΡΙΑΣ	77	13357
ΜΠΑΛΑΚΑΝ ΡΗΦΕΡ	78	8874
ΜΠΑΛΑΚ ΒΕΝΤΙΟΥΡΕΡ	83	31500
ΜΠΑΝΤΡΥ	77	35282
ΜΠΕΡΝΑΝΤΕΤ Τ.	81	30738
ΜΠΙΛΑΝΣ	61	963
ΜΠΟΥΕΝΑ ΦΟΡΤΟΥΝΑ	79	16935
ΜΠΡΑΜΣ	86	21536
ΜΥΚΗΝΑΙ	79	11633

ΝΑΓΟΥΣΑΙΝΑ	77	35233
ΝΑΝΗ	78	14651
ΝΑΞΟΣ	70	9865
ΝΑΥΑΡΙΝΟ	74	8915
ΝΑΥΚΡΑΤΙΣ (δ.)	75	115207
ΝΑΥΣΙΚΑ	70	1653
ΝΕΑ ΔΟΞΑ	84	17882
ΝΕΑ ΕΛΠΙΣ	78	16478
ΝΕΑ ΤΥΧΗ	78	16478
ΝΕΑΠΟΛΙΣ (δ.)	81	30622
ΝΕΔΗ	81	19425
ΝΕΝΑ	74	39866
ΝΕΝΤΑΛΟΥ'ΝΤ ΙΑΒΑ	78	21121
ΝΕΠΤΟΥΝ ΣΚΑ'Υ	67	1598
ΝΕΦΕΛΗ	83	39773
ΝΗΝΕΜΙΑ (δ.)	75	64738

προς Αγγλία 16/9
προς Ηράκλειον 12/9
α. Σαλντάν 16/8
ε. Μπουσάν 10/9
προς Καναδά 4/8
ε. Βομβάη 28/8
α. Λός 'Αντζέλες 15/9
ε. Αμβέρσα 18/9
προς Βενεζουέλα 17/9
προς Μιλάδο 20/9
προς Παρανάγουα 15/8
ε. Ρότερνταμ 20/9
προς Μπαγκόγκ 16/9
προς Ταϊβάν 30/8
προς Τζαμάικα 18/9
ε. 'Ακαμπα 16/9
προς Πόρτ Ελιζαμπεθ 16/9
προς Μιλάδο 5/9
διαγράφεται
προς Ρότερνταμ 12/9
α. Ρεϊνιόν 18/8
ε. Σιγκαπούρη 18/9
ε. Ρίτσαρντς Μπαϊ 14/9
αργεί Πειραιά
προς Αρακάου 27/7
α. Χιούστον 9/9
προς Μπάγια Μπλάνκα 16/9
ε. Ραβέννα 19/9
προς Αγ. Νικόλαο 17/9
ε. Πειραιά 13/9
ε. Λα Γκουέτ 9/9
α. Ταρραγκόνα 10/9
προς Ντάρμπαϊν 16/8
προς Χόγκ Κόγκ 5/9
α. Τόκυο 8/9
προς Μαντάνιλο 16/8
ε. Παρανάγουα 14/9
ε. Ντάρμπαϊν 9/9
α. Μπαμμόντ 22/8
προς Ταυλάνδη 31/8
προς Κασσιόγκ 31/8
α. Ντάρμπαϊν 28/8
προς Βιτόρια 9/9
ε. Τακόμα 17/9
προς Πειραιά 3/9
μετ. «Μάερσκ Μεόνα» (κ.7)
δ. Κων/πολη 19/9
α. Κόρπος Κρίστι 27/8
στη Φουτζέιρα (αποθήκη)
ε. Σαν Φραντσκο 17/9 *

ε. Φόυνες 20/9 *
προς ΗΠΑ 21/9
α. Ν. Ορλέαντ 16/9
αργεί Ν. Ορλέαντ
αργεί Ν. Ορλέαντ
ε. Ν. Ορλέαντ 19/8
ε. Ν. Ορλέαντ 28/8
αργεί Ν. Ορλέαντ
αργεί Ν. Ορλέαντ
αργεί Ν. Ορλέαντ
προς Αϊτή 9/9
προς Εκουαντόρ 19/9
προς Χιούστον 30/8
προς Ονδούρα 9/9
α. Μπουεναβεντούρα 31/8
προς ΗΠΑ 6/9
ε. Ν. Ορλέαντ 5/9
ε. Ν. Ορλέαντ 12/9
ε. Ν. Ορλέαντ 30/8
προς ΗΠΑ 17/9
ε. Ν. Ορλέαντ 27/8
ε. Ν. Ορλέαντ 10/9
ε. Προγκρέσο 31/8
ε. Ρινιέκα 6/9
ε. Ν. Ορλέαντ 17/9
προς Αργεντινή 15/9
ε. Φιλαδέλφεια 17/9
προς Βατούμ 2/9
προς Μπαγκόγκ 13/9
προς Καμσάρ 29/8
α. Γιούροπορτ 17/9
α. Ντουμπάι 3/9
ε. Σάντος 15/9
προς Γκουαϊακούλι 9/9
προς Ελλάδα 15/9
ε. Πόιντ Λίτζ 31/8
πρ. «Maersk Seletar»
προς Βηρυτό 4/9
ε. Ν. Ορλέαντ 19/9
προς Πόρτ Κέλαγκ 10/9
προς Ταρτούς 4/9

ε. Σάντος 13/9
προς Αγγλία 20/9
προς Αλγερία 27/8
ε. Πόιντ-α Πίτρε 14/9
α. Τζουαίμα Τέρμ 13/9
προς Νάσο 3/9
πρ. «Αλμπέρτα»
ε. Πόρτ Ελιζαμπεθ 20/9
προς Αβίς 17/9
προς Σαν Νικόλας 25/8
προς Τζακάρα 22/9
προς Τουρκία 8/9
προς Φρημάντλ 19/9
προς Πειραιά 17/9
προς Κόλπο ΗΠΑ 12/9
προς Αλγκέκιρας 12/9

ΝΗΡΕΥΣ.....	56	9942
ΝΗΣΟΣ ΑΜΟΡΓΟΣ (δ.).....	75	44805
ΝΗΣΟΣ ΔΗΛΟΣ (δ.).....	78	40570
ΝΗΣΟΣ ΘΗΡΑ (δ.).....	78	29972
ΝΗΣΟΣ ΘΡΑΚΙΑ (δ.).....	79	54577
ΝΗΣΟΣ ΙΟΣ (δ.).....	73	18494
ΝΗΣΟΣ ΚΥΘΟΣ (δ.).....	76	46889
ΝΗΣΟΣ ΠΑΡΟΣ (δ.).....	75	54601
ΝΗΣΟΣ ΣΑΝΤΟΡΙΝΗ (δ.).....	80	33769
ΝΗΣΟΣ ΣΕΡΙΦΟΣ (δ.).....	83	38240
ΝΗΣΟΣ ΣΙΚΙΝΟΣ (δ.).....	78	40894
ΝΗΣΟΣ ΣΙΦΝΟΣ (δ.).....	78	40894
ΝΗΣΟΣ ΣΙΦΝΟΣ.....	66	3610
ΝΙΚΑΙΑ.....	73	19831
ΝΙΚΗ (δ.).....	77	65104
ΝΙΚΟΛΑΣ (δ.).....	74	56960
ΝΙΚΟΠΟΛΙΣ (δ.).....	83	30684
ΝΙΜΡΟΝΤ.....	76	39004
ΝΟΡΘ ΒΑ'ΙΣΚΑΟΥΝΤΕΣ.....	83	40300
ΝΟΡΘ ΕΜΠΕΡΟ.....	87	36543
ΝΟΡΘ ΚΑΟΥΝΤΕΣ.....	86	36800
ΝΟΡΘ ΜΑΡΤΙΝΙΟΝΕΣ.....	84	36300
ΝΟΡΘ ΝΑΤΣΕΣ.....	85	35854
ΝΤΕΒΟΝ.....	81	10076
ΝΤΕΖΕΡΤ ΦΑΛΚΟΝ.....	80	17100
ΝΤΙΝΟΣ Π. (δ.).....	69	44926
ΝΤΟΒΕΡ.....	81	13598
ΝΤΟΛΦΙΝ.....	83	35428
ΝΤΟΝΑ ΟΥΡΑΝΙΑ (δ.).....	71	17744

ΟΔΥΣΣΕΙΑ	74	121165
ΘΩΟΝΗ (δ.)	71	17355
ΟΙΝΟΥΣΣΙΑΝ		
ΝΑΒΙΓΚΕΊΤΟΡ	86	35600
ΟΙΝΟΥΣΣΙΑΝ ΣΗΜΑΝ.	86	35600
ΟΙΝΟΥΣΣΙΑΝ ΣΚΑ'Υ'	86	35600
ΟΙΝΟΥΣΣΙΑΝ ΤΡΕΝΓΚΩ.	86	35600
ΟΙΝΟΥΣΣΙΑΝ ΦΑΔΕΡ.	86	35600
ΟΛΥΜΠΙΑΝ ΣΠΙΡΙΤ (δ.)	76	178808
ΟΛΥΜΠΙΚ ΑΡΜΟΡ ΙΙ (μ.)	75	128234
ΟΛΥΜΠΙΚ ΚΑΛΑΞΥ (μ.)	82	3541
ΟΛΥΜΠΙΚ ΚΓΛΟΟΥ	80	29710
ΟΛΥΜΠΙΚ ΜΕΛΟΝΤΥ	84	17879
ΟΛΥΜΠΙΚ ΜΕΝΤΟΡ	84	17879
ΟΛΥΜΠΙΚ ΜΕΡΙΤ	85	17879
ΟΛΥΜΠΙΚ ΜΙΡΑΚΛ	84	17879
ΟΛΥΜΠΙΚ ΜΠΡΗΖ (δ.)	76	126900
ΟΛΥΜΠΙΚ SERENITY (δ.)	91	53000
ΟΛΥΜΠΙΚ ΣΠΙΡΙΤ (δ.)	90	53000
ΟΛΥΜΠΙΚ ΣΠΛΕΝΟΤ (δ.)	76	66259
ΟΛΥΜΠΙΚ ΣΥΜΦΟΝΥ (δ.)	90	52086
ΟΛΥΜΠΙΚ ΤΖΕΜΙΝΥ	80	29710
ΟΜΙΚΡΩΝΒΕΝΤΣΙΟΥΡ Λ	87	59859
ΟΥΞΕΝ ΤΡΕΊΝΤΕΡ	73	13243
ΟΡΑΜΑ (δ.)	73	20768
ΟΡΛΑΝΤΟ	76	37784
ΟΡΦΕΥΣ (δ.)	71	29749
ΟΣΕΑΝ ΓΟΥ'ΙΝΤ.	83	32646
ΟΣΕΑΝΟΣ	93	38891
ΟΣΤΡΑΚΟ	81	68619
ΟΥΑΤ'Ι ΟΠΑΛ	77	13864
ΟΥΑΣΙΓΚΤΟΝ ΣΤΑΡ	79	12214
ΟΥΕΚ ΡΟΤΤΕΡΤΑΜ	81	18576
ΠΑΛ ΜΑΡΙΝΟΣ	80	14397
ΠΑΛ ΜΠΑΙΗ	82	8911
ΠΑΛ ΦΑΛΟΝ	80	9835
ΠΑΛΛΑΣ ΑΘΗΝΑ (δ.)	76	81106
ΠΑΛΟΜΑ	77	28738
ΠΑΜΙΣΟΣ	77	16237
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Λ	82	35127
ΠΑΝΑΚΕΑ	78	24941
ΠΑΝΔΑΣΙΑ	82	34395
ΠΑΝΘΕΑ	83	34253
ΠΑΝΤΑΖΗΣ Λ	82	35127
ΠΑΝΤΕΛΗΣ Α. ΛΑΙΜΟΣ	81	75545
ΠΑΝΤΟΔΥΝΑΜΟΣ	83	36768
ΠΑΝΤΟΚΡΑΤΩΡ	83	22076
ΠΑΝΩΡΙΑ	82	34447
ΠΑΞΟΙ	78	12518
ΠΑΟΥΕΡ ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ Λ. (δ.)	87	27333
ΠΑΡΑΠΟΛΑ (δ.)	93	38792
ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ ΙΙ	77	15460
ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ Μ.Υ.	75	20797
ΠΑΡΗΣ ΙΙ (δ.)	80	42236
ΠΑΡΘΕΝΩΝ (δ.)	78	198163
ΠΑΡΙΣ (δ.)	78	198163
ΠΑΡΟΣ (δ.)	73	17355
ΠΑΞΙΦΙΚ ΠΡΟΣΠΕΡΙΤΥ	78	6298
ΠΑΞΙΦΙΚ ΤΡΕΊΝΤΕΡ	79	10274
ΠΕΤΕΡΑΣ	81	31006
ΠΑΤΜΟΣ	72	16406
ΠΕΤΡΙΟΤΙΚ (δ.)	77	12594

ΠΕΑΡΑ ΑΘΕΝΣ	89	58520
ΠΕΑΡΑ ΚΟΝΣΤΑΝΤΑ	83	39766
ΠΕΑΡΑ ΜΑΝΦΑΛΙΑ	88	58520
ΠΕΑΡΑ ΣΑΛΟΝΙΚΑ	87	39766
ΠΕΛΛΑ	79	10993
ΠΕΛΛΑ (6.)	84	22102
ΠΕΛΜΑΡΙΝΕΡ	79	1599
ΠΕΛΜΠΟΞΕΡ	70	1599
ΠΕΛΤΡΕ'ΙΝΤΕΡ	78	1270
ΠΕΛΤΣΙΝΣΕΡ	78	2815
ΠΕΛΦΙΣΕΡ	77	4098
ΠΕΛΦΛΑ'ΙΕΡ	82	2477
ΠΕΛΧΑΝΤΕΡ	77	4050

προς Μιλάκι 12/9
 ε. Πειραιά 11/8
 ε. Φός 19/9
 προς Βενεζουέλα 22/9
 ε. Μάλαγα 20/9
 αγρεί Πειραιά
 προς Γιάνμου 19/9
 α. Νάπολη 11/9
 προς Πειραιά 10/9
 ε. Πόρτ ντε Μπούκ 15/9
 ε. Τεργέστη 7/9
 α. Τεργέστη 7/9
 πρ. «Claret III»
 α. Μαβίλα 29/8
 προς Μπόνου 13/9
 α. Χιούστον 7/9
 ε. Ν. Υόρκη 21/9
 ε. Πειραιά 9/9
 προς Κασσιούγκ 30/6
 προς Βραζιλία 30/8
 προς Ιαπωνία 1/9
 α. Ν. Ορλεάντ 27/8
 προς Ιαπωνία 16/8
 προς Μιζουράτα 19/9
 προς ΗΠΑ 19/8
 ε. Τακοράντι 25/7
 προς Μαγκαλόγκ 30/8
 προς Κουίνχουαγκάτο 22/9
 προς Μακίνο 15/9

προς Σιγκαπούρη 20/9
προς Γουίλελμσχαβεν 4/9

προς Ιαπωνία 30/8
 προς Αμβούργο 19/8
 α. Ταϊτσούγκ 26/8
 προς Σάντος 28/8
 α. Γιοκοχάμα 18/9
 αναμένει Φουτζέιρα 21/3
 α. Γιούροπορτ 23/9
 προς Πόϊντ Νουάρ 12/9
 προς Σανταλοόρα 12/9
 α. Κληβελαντ 29/9
 προς Σαφάγκα 20/8
 α. Σαϊντ Τζών 19/9
 α. Ντουλούθ 20/9
 δ. Γιβραλτάρ 16/9
 προς Παλάος Σαρπού 25/8
 προς Σινγκαπούρη 12/9
 προς Γιβραλτάρ 17/9
 προς Μοντεβιδέο 13/9
 προς Σινγκαπούρη 21/9
 προς Κόρποους Κρίστι 9/9
 προς Φενερφίρικαχον 27/6
 προς Πειραιά 3/9
 α. Βαλλέττα 16/8
 προς Δακάρ 11/9
 προς Λάγος 16/9
 α. Βανκούβερ 29/8
 πρ. «Tricula»
 α. Ν. Ορλεάν 19/9
 προς Ναπέρ 8/9
 προς Τζιμπουτί 20/9
 δ. Παναμά 14/7
 α. Λ. Παλις 16/9
 α. Ντρά ες Σαλάμα 11/9
 προς Πειραιά 17/9
 προς Αυστραλία 25/8
 α. Πειραιά 3/9
 προς Αρεντάλ 19/9
 α. Σινγκαπούρη 14/9
 προς Ταϊβάν 22/8
 α. Λισαβώνα 13/9
 προς Ιταλία 15/9
 προς Ματσούρα 17/9
 προς Ιαπωνία 3/8
 προς Χόβκι 18/9
 α. Σουίνουσκιε 18/9
 α. Μαπούτο 2/9
 προς Γιοκοχάμα 6/8
 υπό ναυπήγησης
 προς Κήλαγκ 21/9
 προς Σινγκαπούρη 16/8
 α. Φος 13/9
 α. Τζουαίμα Τέρμ. 21/8
 α. Τζουαίμα Τέρμ. 19/9
 δ. Ελσινόρη 16/9
 προς Γουατεμάλα 16/9
 προς Λά Γκουαίρα 19/9
 προς Ειαμέν 23/8
 προς Σαγκάι 3/6
 α. Ντουμπάϊ 28/7

πρ. «Jimbolia» -
 πρ. «Bleioi»
 πρ. «Carei»
 πρ. «Birca»
 προς Λονδίνο 7/9
 προς Ν. Ορλεάνη 19/9
 €. Κων/πολη 15/9
 €. Δαμιέττα 21/9
 προς Ραβέννα 9/9
 €. Δαμιέττα 21/9
 υπέστειλε κυπριακή
 προς Πειραιά 15/9
 προς Λαττάκια 11/9

ΠΕΤΡΑ	81	35921
ΠΕΤΡΑΛΙΑ	83	18775
ΠΕΤΡΙΑΝΑ (μ.)	81	31624
ΠΕΤΡΟΛΑ 30	56	2796
ΠΕΤΡΟΛΑ 31 (δ.)	66	43399
ΠΕΤΡΟΛΑ 40	58	1781
ΠΕΤΡΟΛΑ 80	71	1599
ΠΕΤΡΟΛΑ 142	44	1594
ΠΕΤΡΟΛΑ 143	44	1599
ΠΕΤΡΟΛΑΓΚΑΖ 2(δ.)	77	47555
ΠΕΤΡΟΠΟΛΙΣ	78	31368
ΠΗΤΕΡ Λ.	84	35808
ΠΙΓ΄Σ ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ Λ. (δ.)	87	27333
ΠΙΝΔΑΡ	84	32607
ΠΙΣΤΙΣ	73	13631
ΠΙΣΤΙΣ	55	3768
ΠΛΑΤΥΤΕΡΑ	83	22076
ΠΛΑΤΩΝ	77	9674
ΠΟΛ ΓΚΑΛΦ	70	16670
ΠΟΛ ΜΠΑΛΤΙΚ	70	16670
ΠΟΛΙΚΟΣ	73	4737
ΠΟΛΙΣ	72	12964
ΠΟΛΥΔΕΥΚΗΣ	76	16994
ΠΟΛΥΔΕΥΚΗΣ Π.	82	12824
ΠΟΝΤΟΠΟΡΟΣ	74	15976
ΠΟΠΗ	73	19564
ΠΟΠΗ Π.	77	10558
ΠΟΞΕΙΔΩΝ 8.	58	11048
ΠΡΑ΄ΝΤ ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ Λ. (δ.)	87	27333
ΠΡΕΣΤΙΣ	78	18215
ΠΡΕΣΤΙΣ (δ.)	76	40632
PRIMA ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ Λ. (δ.)	87	27333
PRIMAR (δ.)	88	25368
ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΑ	70	9865
ΠΡΟΣΠΕΡ ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ Λ. (δ.)	87	27333
ΠΡΩΤΟΠΟΡΟΣ	72	3166
ΠΥΛΟΣ	72	9284
ΠΥΡΡΟΣ Β. (δ.)	57	12875
ΡΑΜΠΛΙ ΜΠΑ΄Υ (δ.)	77	18325
ΡΑΜΠΛΙ ΜΠΑ΄Υ 2 (μ.)	79	32023
ΡΑΜΠΛΙ ΜΠΑ΄Υ 3 (δ.)	78	69016
ΡΑΦΑΕΛΛΟ	68	5169
ΡΕΑ	78	16726
ΡΕΝΕΣΙ	70	11716
ΡΕΣ ΦΡΕΝΤΣΙΠ	77	33200
ΡΗΛΑ΄ΓΑΝΤ	77	9774
ΡΟΔΑΝΘΗ	69	16588
ΡΟΔΟΣ	77	70282
ΡΟΚΟΣ ΒΕΡΓΩΤΗΣ	73	11160
ΡΟΜΠΛΗ	80	17495
ΡΟΞΑΝΑ	78	11348
ΡΟΥΜΠΥ	76	15533

ΣΑΒΟ'ΤΙ (δ.).	74	60930
ΣΑΚΟΥΡΑ ΡΗΦΕΡ.	79	7098
ΣΑΛΑΜΙΝΑ (δ.7.)	91	29506
ΣΑΜΟΒΡΑΧΗ (δ.).	88	25000
ΣΑΜΟΣ.	74	13633
ΣΑΜΤΖΩΝ ΚΑΠΤΑΙΝ.	85	35490
ΣΑΝ ΑΝΤΟΝΙΟ (δ.).	81	4036
ΣΑΝ ΒΙΛ (μ.).	77	19742
ΣΑΝ ΜΑΡΙΝΟ (δ.).	88	8003
ΣΑΝ ΜΑΤΕΟ (δ.).	88	8003
ΣΑΝ ΜΙΚΑΕΛΙΣ (δ.).	81	26938
ΣΑΝ ΝΙΚΟΛΑΣ (δ.).	84	6471
ΣΑΝ ΝΙΚΟΛΑΣ (δ.).	82	26937
ΣΑΝ Π..	81	35522
ΣΑΝ ΠΕΝΤΡΟ (δ.).	88	8005
SANNY	77	3482
ΣΑΝΤΑ ΑΝΝΑ (δ.).	88	22637
ΣΑΝΤΑ ΜΑΡΙΑ (δ.).	86	22714
ΣΑΝΤΑ ΡΟΖΑ Ι	73	11801
ΣΑΝΤΒΙΚ.	76	1598
ΣΑΡΛΑ	77	15533
ΣΑΡΩΝΙΚΟΣ	74	8901
ΣΕΝΤΟΡ (δ.).	75	40633
ΣΕΡ ΤΖΩΝ.	78	10995
ΣΕΡ ΤΖΩΝ (δ.).	78	10995
ΣΕΡΙΦΟΣ (δ.).	67	988
ΣΗ ΓΙΟΥΝΙΟΝ.	77	38514
ΣΗ ΓΟΥΑΙΝΒ	76	8376
ΣΗ ΓΟΥ'Τ'ΝΤ	76	8376
ΣΗ ΛΑΙΔΗ	71	9767
ΣΗ ΤΑ'ΓΚΕΡ	73	13631
ΣΗΓΟΥΕΝΒ	65	1503
ΣΗΜΠΕΡΝΤ	74	36465
ΣΗΦΟΡΝΤ (δ.).	77	18396
ΣΙΕΝΝΑ (δ.).	86	41776
ΣΙΕΡΡΑ ΕΞΠΡΕΣ	77	27970
ΣΙΑΒΕΡ Α'ΙΜΠΛΕ	76	11866
ΣΙΑΒΕΡ ΔΗΝΤΕΡ	84	16800
ΣΙΞΕΡΙΤΥ	76	9123
ΣΙΑΘΩΣ.	77	18805
ΣΚΟΠΕΛΟΣ (δ.).	74	122222
ΣΚΟΠΕΛΟΣ (δ.).	70	1567
ΣΚΥΡΟΠΟΥΛΑ (δ.).	93	38792
ΣΚΥΡΟΣ (δ.).	76	149991
ΣΟΠΕΝ (δ.).	75	20342
ΣΟΥΒΡΕΤΤΑ	78	34485
ΣΟΦΙΑ Κ..	78	15364
ΣΠΟΡΑΔΕΣ (δ.).	93	39265
ΣΠΥΡΟΣ Μ..	72	13179
ΣΤΑΜΟΣ.	85	35835
ΣΤΑΝΤΑΡΝΤ ΒΕΡΤΣΙΟΥ (μ.).	73	32510
ΣΤΑΝΤΑΡΝΤ ΕΝΤΕΒΟΡ	12	31334
ΣΤΑΡ ΚΑΝΟΠΟΥΣ.	77	19886
ΣΤΑΡ ΚΕΝΤΑΥΡΟΣ.	85	24653
ΣΤΑΡ ΜΙΧΑΛΗΣ.	85	22271
ΣΤΑΡ ΣΕΙΡΙΟΣ	85	22403
ΣΤΑΡ ΧΙΡΟΟΥ (δ.).	91	88285
ΣΤΑΥΡΟΣ Γ.Λ. (δ.).	76	163811

προς Σπύλι 31/8
 προς Χόγκ Κόγκ 13/9
 προς Ν. Κορέα 31/8
 αργεί Πειραιά
 αργεί Πειραιά
 αργεί Πειραιά
 αργεί Πειραιά
 αργεί Πειραιά
 προς Τσιβάν 16/9
 προς Τσιβάν 26/8
 προς Τζουμπιλί 12/9
 προς Μπρούγκες 19/9
 α. Χόγκ Κόγκ 30/8
 στο Λαμπίτο
 προς Μπέιλκούν 18/8
 προς Ιταλία 14/9
 προς Χιούστων 20/9
 ε. Πειραιά 12/9
 ε. Δρέπανον 9/9
 προς Κίνα 17/8
 ε. Μπρέικ 22/9
 προς Ιαπωνία 6/9
 προς Βιτόρια 5/9
 α. Μπόχα Μπλάνκα 11/8
 ε. Καλλάο 2/9
 στο Σουζέ (αποθήκη)
 ε. Σγκαπούρη 21/9
 πρ. «Καλιφόρνια Εξπρές»
 προς Ρέξ Τανούρα 9/9
 προς Γκουαγιμάρα 9/9
 προς Ν. Κορέα 16/9
 προς Μαπούτο 19/9
 προς Αμβούργο 22/9
 ε. Σιβετάρετα 14/9
 προς Κοσσιούγκ 14/9
 ε. Θεσσαλονίκη 12/9
 προς Ραμπίτ 19/9
 προς Πειραιά 18/9
 ε. Πειραιά 3/9
 μεταφορές Πάτρας
 προς Γουάρι 3/8
 α. Κολόμπο 8/9
 πρ. «Continental Friendship»
 προς Σάντος 27/8
 ε. Ρίνα 29/6
 προς Γιβραλτάρ 24/8
 προς Καντάλακσα 30/7
 α. Σγκαπούρη 18/9
 προς Ντουάλα 21/8
 ε. Ζήφυρα 19/9

ε. Πειραιά 9/9
 προς Τζέντα 16/9
 προς Ίμνιγκχαμ 19/9
 προς Μιλάδο 14/9
 προς Αρατού 8/9
 προς Άκαμια 18/9
 προς Χιούστον 12/9
 α. Εσπεράνσε 4/8
 προς Περαικό 4/9
 προς Έκουαντόρ 14/9
 ε. Σινγκαπούρη 21/9
 προς Γκουαγιαμάς 21/8
 προς Οκινάβα 2/9
 προς Ιαπωνία 14/9
 προς Περαικό 14/9
 προς Λευκαδί 20/9
 προς Ν. Υόρκη 8/9
 προς Πανζάγκ 19/8
 α. Ν. Ορλεάνη 15/9
 προς Συρία 3/9
 προς Λα Σπέζια 22/9
 ε. Ντουμπάι 12/9
 προς Λισσαβώνα 13/9
 προς Αλεξάνδρεια 16/9
 μεταφορές Ερυθράς
 προς Κων/πολή 10/9
 προς Φιλιππίνες 5/9
 προς Μαϊάμι 9/9
 α. Τάκασονβιλ 16/9
 προς Σάντος 23/8
 ε. Ρότερνταμ 18/9
 α. Πειραιά 11/9
 επωλήθη Έλληνας
 προς Σμύρνη 19/9
 προς Ιαπωνία 15/9
 προς Πόρτο Λιμών 19/9
 προς Μαδαγασκάρη 9/8
 προς Μπράσοβ 19/9
 προς Ρωσία 21/8
 προς Σαγκάη 29/7
 ε. Κούλ ντε Σάκ 6/9
 προς Βουλγαρία 5/9
 υπό ναυπήγηση
 ε. Σινγκαπούρη 16/9
 προς Ιράν 9/8
 δ. Ντόβερ 9/9
 προς ΗΠΑ 19/9
 προς Κόλομ ΗΠΑ 28/8
 προς Αγγλία 4/9
 προς Ρότερνταμ 4/9
 προς Κάλουμπεμπορκ 29/8
 προς Σινγκαπούρη 5/9
 μετ. «Ενγενία Δ.» (κ.)
 ε. Π. Μωχ. μιν Κασίμ 17/9
 προς Τριανχάν Μπαϊν 17/9
 α. Μπουσάν 5/9
 προς Κωνσταντίνα 12/9
 προς Ντουμπάι 12/9

ΣΤΕΛΛΑ	74	13036
ΣΤΕΦΑΝΟΣ	78	9837
ΣΥΜΗ (δ.)	73	130145
ΣΥΡΑ (δ.)	77	65111
ΣΧΟΙΝΟΥΣΙΑ (δ.)	90	27500

ΣΩΤΗΡΑΣ	82	31323
ΤΑΝΤΑ	73	16997
ΤΑΣΙΑΡΧΗΣ Π.	85	22089
ΤΑΤΙΑΝΑ Λ.	75	14785
ΤΕΤΙΕΝ	85	25000
ΤΖΑΝΤΕ ΜΠΑΙΗ.	72	9081
ΤΖΕΤ II (δ.)	62	1591
ΤΖΙΝΙ	77	14638
ΤΖΙΟΥΕΛ I.	83	35762
ΤΖΟΥΣΣΑΡΑ (δ.)	63	9143
ΤΖΩΝ	74	21992
ΤΖΩΡΤΖ	84	41726
ΤΖΩΡΤΖ Λ.	75	14786
ΤΖΩΡΤΖΙΝΑ	17	11348
ΤΙΓΡΗΣ	13	67904
ΤΙΝΑ (δ.)	76	163810
ΤΙΤΑΝ (δ.)	71	51281
ΤΟΛΜΗΡΟΣ (δ.)	69	53829
ΤΟΜΙΣ ΙΝΤΕΠΕΝΤΕΝΣ (δ.)	86	50563
ΤΟΜΙΣ ΛΙΜΠΕΡΤΥ (δ.)	82	49101
ΤΟΜΙΣ ΠΡΟΓΚΡΕΣ (δ.)	82	49101
ΤΟΝ ΧΙΛΛ	78	19211
ΤΟΠΑΖ	85	28000
ΤΟΠΑΖ	77	15284
ΤΟΚΑΝΑ	76	36204
ΤΡΑΪΝΤΕΝΤ ΜΑΡΙΝΕΡ	84	17210
ΤΡΕΪΝΤ ΓΟΥΪΝΤ	81	16500
ΤΡΕΪΝΤΕΡ	69	1491
ΤΡΕΖΟΥΡ ΑΪΛΑΝΤ	74	13639
ΤΡΙΑΙΝΑ	64	999
ΤΡΙΒΕΛΣ	74	11283
ΤΡΟΒΑΤΟΡΕ	75	5595
ΤΣΕΡΡΥ	76	13663
ΤΣΕΡΡΥ ΦΛΑΟΥΕΡ	77	13663
ΤΣΕΦΟΥ	84	10511
ΤΥΧΗ	70	10886

ΥΒΟΝΝΗ	77	14059
ΥΔΡΑ	75	93108
ΥΠΕΡΙΩΝ	64	2167
ΥΡΙΑ	77	14990

ΦΑΕΘΩΝ	84	25956
ΦΑΙΑΞ	76	56192
ΦΑΙΑΡ ΔΕΛΤΑ (δ.)	59	13354
ΦΑΙΔΡΑ	74	12519
ΦΑΛΚΟΝ (δ.)	79	26973
ΦΑΛΚΟΝΕΡΑ	72	41133
ΦΑΛΣΤΡΙΑ	71	20325
ΦΑΝΗ - ΑΝΝΑ	73	15162
ΦΑΝΤΑΣΥ Λ. (Δ.)	74	23123
ΦΑΡΟΣΙΠ Λ. (δ.)	75	128555
ΦΕΙΔΙΑΣ	73	19747

€ Μπουεναβεντούρα 11/9
προς Μπ. Αμπάς 2/8
προς Χάρνκ 3/9
α. Κόρπους Κρίστι 16/8
α. Ν. Ορλεάν 14/9

προς Παναμά 14/9
στο Γκαίμης
€ Βαρκελώνη 12/9
α. Πόρτ Άρθουρ 14/9
προς Όιτα 8/9
προς Αβάνα 4/8
μεσογειακές μεταφορές
προς Τοκίολο 1/9
προς Ιταλία 31/8
μεταφορές Καραϊβικής
προς ΗΠΑ 5/9
προς Δ. Αφρική 16/8
€ Κακινάδα 5/9
προς Αμπιτζάν 2/9
προς Ρίο Γκράντε 20/8
€ Κούλ-ντε -Σάκ 7/8
στο Γκιζάν (αποθήκη)
διάλυση Ινδία
προς Αρούμα 11/9
€ Φός 17/9
€ Φαλκονάρα 12/9
προς Κων/πολη 10/9
€ Μελβούρνη 9/9
προς Ινδονησία 23/8
προς Χόγκ Κόγκ 3/9
προς Μιζουσίμα 22/8
α. Λάγος 15/9
προς Πάτρα 6/8
α. Χόγκ Κόγκ 21/8
διαγράφεται
€ Αμβέρσα 23/9
προς Κόλπο ΗΠΑ 13/8
α. Κακινάδα 4/9
€ Νταμμάι 7/9
€ Σιγκαπούρη 18/9
€ Αμπιτζάν 25/8

€ Παράναγνα 28/8
προς Τής 3/9
προς Ηράκλειο 13/9
προς Ιντσόν 1/9

προς Χιρόσιμα 17/9
€ Ν. Ορλεάνη 16/9
επισκ. Πειραιά 9/2/92
μεσογειακές μεταφορές
προς Σαλίνα Κρούζ 18/8
προς Τουμπάρσο 13/9
μετ. «Μάερακ Αυστράλια» (€.)
προς Ρίο Γκράντε 15/9
€ Κίχκτον 21/9
προς Άιν Σούκνα 27/8
προς Μασάνα 23/7

ΦΕΛΙΣΙΤΥ Λ. (δ.)	84	31411
ΦΕΛΛΟΣΙΠ Λ. (δ.)	74	118215
ΦΕΡΤΙΛΙΤΥ Λ. (δ.)	87	25000
ΦΕΥΡΟΥΣ I.	83	17217
ΦΕΥΡΟΥΣ II.	84	19049
ΦΕΥΡΟΥΣ III.	84	19049
ΦΕΥΡΟΥΣ IV.	84	19049
ΦΙΛΙΑ	71	7201
ΦΙΛΙΚΟΝ Λ. (δ.)	76	41330
ΦΙΝΕΣ Λ. (δ.)	75	24614
ΦΙΝΤΕΛΙΤΥ Λ. (δ.)	83	31321
ΦΛΑΒΙΑ	85	34626
ΦΛΑΓΚ ΑΝΤΡΙΕΝ	68	11384
ΦΛΑΓΚ ΓΟΥΪΛΛΙΑΜΣ	62	19974
ΦΛΑΓΚ ΕΜΕΡΑΛΝΤ	72	62879
ΦΛΑΓΚ ΕΥΑ	71	14885
ΦΛΑΓΚ ΚΑΡΙΝ	73	38611
ΦΛΑΓΚ ΛΗΝΤΕΡ	72	20713
ΦΛΑΓΚ ΜΑΡΙΝΑ	71	14885
ΦΛΑΓΚ ΝΤΑΓΑΜΟΝΤ	73	62233
ΦΛΑΓΚ ΠΑΟΛΑ	71	18570
ΦΛΑΓΚ ΡΟΛΑΚΟ	76	34928
ΦΛΑΓΚ ΣΑΠΛΑΪΕΡ	78	31368
ΦΛΑΓΚ ΤΟΜ	74	20513
ΦΛΑΜΙΝΙΑ (δ.)	85	38626
ΦΛΩΡΑ Κ.	78	15364
ΦΟΙΝΙΚΑΣ	79	15379
ΦΟΙΝΙΞ	77	64971
ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ	74	65685
ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ (δ.)	91	29900
ΦΟΡΟΥΜ ΑΪΛΑΝΤ	76	18933
ΦΟΡΟΥΜ ΒΙΚΤΟΡΥ	77	35713
ΦΟΡΟΥΜ ΓΚΛΟΥΡΥ	72	40568
ΦΟΡΤΣΙΟΥΝΣΙΠ Λ. (δ.)	75	118216
ΦΟΥΛΜΑΡ (δ.)	89	25368
ΦΡΑΓΚΣΙΣΚΟΣ Χ.Κ.	84	22000
ΦΡΑΤΕΡΝΙΤΥ Λ. (δ.)	87	25000
ΦΡΕΝΤΣΙΠ Λ. (δ.)	76	122945
ΦΡΗ ΓΟΥΑΙΗΒ	79	9418
ΦΡΗΝΤΣΟΜΣΙΠ Λ. (δ.)	75	146309
ΦΡΟΝΗΣΙΣ	71	9885
ΦΩΤΕΙΝΗ Φ.	68	2928

ΧΑΛΚΗ (δ.)	89	27500
ΧΑΜΠΟΥΡΓΚ ΤΡΕΪ-ΝΤΕΡ	86	12408
ΧΑΝΙΑ (δ.)	78	64313
ΧΙΟΣ ΓΚΛΟΥΡΥ	72	15948
ΧΙΟΣ ΡΗΦΕΡ	70	8190
ΧΙΟΣ ΧΑΡΜΟΝΥ	77	15500
ΧΛΟΗ	82	36202
ΧΟΓΚ ΚΟΓΚ ΓΚΛΟΥΡΥ	69	12373
ΧΡΙΣΤΙΝΑ Κ.	78	16935
ΧΡΥΣΗ Β. (δ.)	61	13360
ΧΡΥΣΗ (δ.)	73	101440
ΧΩΚ (δ.)	79	26973
ΨΑΡΑ (δ.)	89	27500

ΩΚΕΑΝΙΣ	75	9753
ΩΜΕΓΑΒΕΝΤΣΙΟΥΡ Λ.	86	59850

προς Καρίμπο 8/9
προς Τσίμα 29/8
προς Ρότερνταμ 9/9
προς Ν. Κορέα 31/8
€ Ναγκάγια 20/9
προς Μπουσάν 9/9
προς Σαγκάη 31/8
α. Κασσιούγκ 3/4
προς Σαλβαντόρ 14/9
προς Αρούμα 12/9
προς Βενεζουέλα 14/9
προς Οναχάμα 31/8
€ Γουίλμινγκτον 19/9
α. Τενέφι 18/9
€ Ν. Ορλεάνη 16/9
€ Πειραιά 12/9
€ Αμβούργο 21/9
προς Σαγκάη 19/8
€ Πειραιά 6/9
προς Ν. Αμερική 27/8
€ Πειραιά 26/8
α. Σάν Λορέντζο 15/9
πρ. «Man'ila Grain»
προς Μεξικό 1/9
προς Σεμάγκα 15/8
€ Πόρτ Κάιζερ 17/9
προς Τύνιδα 16/9
προς Μπαχραϊν 31/8
€ Σάο Σεμπαστιάο 31/7
α. Χιούστον 11/9
προς Ευρώπη 13/9
€ Πειραιά 3/9
€ Αγ. Πετρούπολη 8/9
προς Περσικό 31/8
προς Νανζγκ 18/9
προς Ουσάνα 13/9
α. Κόρπους Κρίστι 29/8
€ Πειραιά 9/9
προς Κούβα 13/9
προς Χώρ Φακάν 10/9
προς Μαρόκο 18/8
€ Νοβοροσίσκ 12/9 *

α. Ν. Ορλεάνη 18/9 *
πρ. «Rentershaagen»
€ Δακάρ 24/8
€ Ν. Υόρκη 10/9
προς Λισσαβώνα 17/9
€ Λέϊ Τσάρλς 14/9
α. Άκαμπα 20/9
προς Μπουσάν 14/9
προς Καζαμπλάνκα 6/9
στον Περσικό (αποθήκη)
€ Φουτζέιρα 12/9
προς Πόρτλαντ 29/7
προς Αρούμα 13/9 *

προς Βενετία 11/9 *
προς Μπροφίοντεν 18/9

ΠΥΛΟΣ ΚΑΙ ΚΑΛΑΜΑΤΑ Γ. ΑΝΔΡΕΟΥ ΖΕΡΒΑΚΗΣ Ε.Π.Ε.

ΠΡΑΚΤΟΡΕΥΣΕΙΣ — ΝΑΥΛΩΣΕΙΣ
ΥΔΡΟΔΟΤΗΣΕΙΣ — ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΙ — ΠΛΟΙΩΝ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΥΛΟΥ: ΠΥΛΟΣ - ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
ΤΗΛ. ΓΡΑΦΕΙΟΥ: (0723) 22244 & 22189
ΤΗΛΕΦ. ΑΘΗ: (0721) 82671
ΤΗΛΕΦ. ΑΘΗ: (0723) 23004 & 22838
ΤΕΛΕΞ: (0252) - 203 ZERV — GR
FAX: (0723) 22896
ΤΗΛΕΓΡ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: ARCHIPELAGO - PYLOS

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ: Λεωφ. Ναυαρίνου 21
ΤΗΛΕΦ. ΓΡΑΦΕΙΟΥ: (0721) 82426 & 82407
ΤΗΛΕΦ. ΑΘΗ: (0721) 82671
ΤΕΛΕΞ: (0252) 123 ZERV GR
FAX: (0721) 81243
ΤΗΛΕΓΡ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: ARCHIPELAGO - ΚΑΛΑΜΑΤΑ

Η ΠΟΛΥΕΤΗΣ ΠΕΙΡΑ ΜΑΣ ΕΓΓΥΑΤΑΙ ΤΗΝ ΚΑΛΥΤΕΡΗ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΤΕΡΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ
ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΚΑΘ' ΟΛΟ ΤΟ

24ΩΡΟ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΓΡΑΦΕΙΩΝ:
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΝΔΡ. ΖΕΡΒΑΚΗΣ ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ Ε.Ν.



ΤΑ ΥΠΟ ΞΕΝΗ ΣΗΜΑΙΑ

Α. ΒΑΡΔΗΣ (μ.)	77	15592	προς Σιγκάγκ 12/6
ΑΒΑΝΤΙ (π.)	71	9132	προς Σιγκάγκ Λέονε 24/7
ΑΓΑΜΕΜΝΩΝ Σ.Β. (κ.)	76	22685	δ. Π. Σαΐδ 2/8
ΑΓΓΕΛΙΚΗ II (κ.)	72	11702	προς Ικωίκε 24/6
ΑΓΓΕΛΙΚΗ Δ. (κ.)	71	18634	προς Πόρτο Καμπέλο 10/8
ΑΓΙΑ ΕΛΕΟΥΣΙΑ (κ.)	71	22401	προς Γιβραλτάρ 11/8
ΑΓΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ (μ.)	73	52448	στον Πειραιά 23/7
ΑΓΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ (κ.)	69	28717	προς Βενετία 8/8
ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ (μ.)	75	8242	ε. Ν. Ορλεάνη 27/7
ΑΓΙΑ ΜΑΡΚΕΛΛΑ (κ.)	82	15046	προς Κούβα 18/7
ΑΓΙΑΞ (κ.)	71	73852	προς Βραζιλία 29/7
ΑΓΙΟΓΑΛΟΥΣΙΝΑ (π.)	72	14777	ε. Προγκρέσσο 27/7
ΑΓΙΟΣ ΒΛΑΣΙΟΣ VI (κ.δ.)	73	17355	α. Σαν Λορέντζο 16/7
ΑΓΙΟΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ (μ.)	70	8917	ε. Χόγκ Κόγκ 22/7
ΑΓΙΟΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ (μ.)	73	16773	α. Χόγκ Κόγκ 10/7
ΑΓΙΟΣ ΠΟΡΦΥΡΙΟΣ (κ.)	80	5388	προς Τάμπα 3/8
ΑΓΙΟΣ ΡΑΦΑΗΛ (μ.)	72	9889	α. Μπέιρα 14/7
ΑΓΙΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ (μ.)	76	11281	προς Κίνα 28/7
ΑΓΙΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ I. (κ.)	76	3480	προς Πόιντ Νουάρ 10/8
ΑΓΙΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ (κ.)	73	14986	ε. Λάγος 13/7
ΑΓΚΡΑΡΙ (κ.)	75	43806	στο Τσιουάν 28/7
ΑΓΝΑΝΤΟΥΣΙΑ (μ.)	76	18093	προς Τουρκία 23/7
ΑΔΑΜΑΣ (Μηχ.)	77	13808	προς Μπαγκκόκ 6/8
ΑΔΑΜΑΣΤΟΣ (κ.)	75	16191	ε. Σιγκαπούρη 9/8
ΑΔΩΝΙΣ (π.)	77	9833	ε. Ν. Ορλεάνη 10/8
ΑΕΤΟΣ (Μηχ.)	76	9077	προς Τσαμπίνα 288/7
ΑΖΑΛΕΑ (κ.)	76	15954	προς Ρωσία 25/7
ΑΗΣ ΜΑΜΑΣ (κ.)	76	9325	προς Κορέα 19/7
ΑΗΣ ΝΙΚΟΛΑΣ (κ.)	69	10373	α. Ν. Ορλεάνη 2/8
ΑΘΑΜΑΣ (δ.μ.)	75	15804	προς «Γιογιαμαρία»
ΑΘΕΡΑΣ ΜΠΑΙΗ (δ.π.)	77	60886	προς Ν. Κορέα 18/6
ΑΘΗΝΑ (δ.μ.)	81	30754	ε. Μπρουκλίν 11/8
ΑΘΗΝΑ 2. (δ.μ.)	93	53829	προς Τέξας 4/8
ΑΘΗΝΙΑΝ ΒΙΚΤΩΡΥ (δ.κ.)	81	18495	προς Φιουμπαϊνα 6/8
ΑΘΗΝΙΑΝ			
ΘΕΟΔΩΡΟΣ (δ.κ.)*	82	18500	α. Πόρτ Ντε Μπούκ 8/8
ΑΘΗΝΙΑΝ ΜΠΟΥΤΥ (δ.κ.)	83	18509	α. Φός 25/7
ΑΘΗΝΙΑΝ ΞΕΝΟΦΩΝ (κ.δ.)*	81	18500	ε. Γουίλμσχαβεν 8/8
ΑΘΗΝΙΑΝ ΟΛΥΜΠΙΚΣ (δ.κ.)*	80	18495	προς Ινδία 11/8
ΑΘΗΝΙΑΝ ΤΣΑΡΜ (δ.κ.)	83	18509	ε. Λά Πλάτα 3/8
ΑΘΗΝΙΑΝ ΦΙΝΤΕΛΙΤΥ (δ.κ.)	85	18350	προς Φός 31/7
ΑΘΗΝΙΑΝ ΧΑΡΜΟΝΥ (δ.κ.)*	70	17485	προς Γιάνινα 2/8
ΑΘΗΝΟΥΛΑ (κ.)	77	15901	προς Δ. Αφρική 7/7
ΑΤΒΟΥΡΥ (κ.)	71	19747	προς Μαλίνα 20/7
ΑΤΛΑΣ	72	16235	προς Αμπτζάν 26/6
ΑΤΡΗΝΣ ΝΤΑΤΜΟΝΤ (κ.)	81	10720	προς Φορτσέιρα 24/7
ΑΤΡΟΝ ΑΔΩΝΙΣ (κ.)	68	50817	προς Βενεζουέλα 24/7
ΑΤΣ ΚΟΡΙΝΤΟ (κ.)	76	9388	επισκ. Πειραιά 13/5
ΑΤΣ ΚΡΕΣΤ (κ.)	75	8423	επισκ. Μονταίρ 10/7
ΑΤΣ ΜΠΡΗΖ (κ.)	77	9128	ε. Ρίβερ Φάλτ 23/7
ΑΙΤΣΙΑΝ ΜΑΡΙΝΕΡ (δ.π.)	68	11023	επισκ. Πειραιά 18/6
ΑΙΤΣΙΑΝ ΡΗΦΕΡ (π.)	72	9710	αργεί Λας Πάλμας
ΑΙΤΩΛΙΚΟΣ (δ.κ.)	74	64820	ε. Φουτζέιρα 21/7
ΑΚΑΚΙΑ ΤΡΗ (Μηχ.)	69	5694	προς Ευρώπη 1/8
ΑΚΑΜΑΣ (κ.)	78	9864	διαγράφεται
ΑΚΕΛΑ (μ.)	73	8681	προς ΗΠΑ 16/7
ΑΚΡΟΝ *	72	62701	ε. Αμβέρσα 9/7
ΑΚΡΟΝΗΣΟΣ (κ.)	73	14765	προς Ιαπωνία 6/7
ΑΛ ΣΑΡΙΦΑ II (δ. Αιγ.)	74	37196	μεταφορές Ερυθράς
ΑΛ ΤΑΤΦ (μ.)	71	24956	αργεί Ραβέννα
ΑΛΑΛΙΝΧΟΡΝ (λ.)*	72	18724	προς Βατούμ 10/7
ΑΛΒΙΚ (κ.)	77	8976	ε. Λάγος 7/8
ΑΛΓΚΑ (κ.)	72	16134	ε. Παραντίπ 18/7
ΑΛΕΓΚΡΕ (π.)	75	8896	προς Λάγος 10/8
ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΚΙ (κ.)	76	9784	προς Φλόρια 23/7
ΑΛΕΞΑΝΤΕΡΣ ΚΑΡΕΪΤΖ (μ.)	70	12578	αργεί Πειραιά
ΑΛΕΞΗΣ (μ.)	84	15904	προς Σάντος 28/7
ΑΛΙΚΑΡΝΑΣΣΟΣ (κ.)*	77	9875	ε. Πόρτο Καμπέλο 23/7
ΑΛΙΜΟΣ I. (π.)	70	3056	μετ. «Sofia»
ΑΛΙΝΑ (ΑΒ)	73	58650	προς Βραζιλία 6/7
ΑΛΙΝΤΑ (Μ.)	71	19375	προς Λός Άντζελες 27/7
ΑΛΚΙΝΟΗ (Μηχ.)	86	19602	προς Ζανζιβάρη 24/7
ΑΛΚΜΙΝΗ (μ.)	70	18112	ε. Λάγος 15/7
ΑΛΚΜΙΝΗ Α. (π.)	69	20819	ε. Σακάϊ 6/8
ΑΛΚΥΟΝΙΣ (π.)	76	30277	προς Σάντος 4/8
ΑΛΣΤΕΡ ΣΤΑΡ (κ.)	72	113287	αργεί Πειραιά
ΑΛΤΕΝΒΕΛΣ (κ.)	78	12598	επιβλήθη Ιρανοί
ΑΛΦΑ (κ.)	74	28640	προς Ν. Κορέα 5/7
ΑΛΦΕΙΟΣ	81	30747	ε. Ν. Ορλεάνη 31/7
ΑΛΦΕΙΟΣ	84	35209	προς Πόρτο Βέμο 20/7
ΑΜΑΜΗ (κ.)	75	22656	προς Κορόντα 2/8
ΑΜΕΡΙΚΑΝ ΕΝΕΡΤΖΥ (δ.κ.)	75	10641	προς Αυστραλία 31/7
ΑΜΕΡΙΚΑΝ ΚΕΜΙΣΤ (δ.κ.)	75	9831	ε. Μπωμόντ 4/8
ΑΜΟΥΛΥΝΤΟΣ (μ.)	72	43243	προς Ινδονησία 14/7
ΑΜΥΝΑ (δ.Αιγ.)	73	35315	προς Αρακάου 29/5
ΑΝΑΣ (Μηχ.)	79	17998	α. Τέξας Σιτ 7/7ε
ΑΝΑΣ ΠΟΥΜΑ (δ.π.)	81	2858	ε. Σιγκαπούρη 15/7
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ (Μηχ.)	80	15570	προς Μοντεβιδέο 31/7
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ II (π.)	77	4713	προς Ιαπωνία 18/7
ΑΝΑΤΟΛΗ (μ.)	77	15355	ε. Σάο Σάμπασιάν 29/7
ΑΝΔΡΕΑΣ V (μ.)	72	10410	προς Πόρτ Σουδάν 4/8
ΑΝΔΡΕΑΣ Ν. ΧΑΤΖΗΚΥΡΙΑ- ΚΟΣ (π.)	69	3826	μεσογειακές μεταφορές
ΑΝΔΡΕΑΣ Π. (μ.)	83	4610	α. Αλγκεθίρας 25/7

ΑΝΔΡΕΑΣ ΣΠΙΡΙΤ (κ.)	78	21908	
ΑΝΔΡΙΑ (κ.)	71	40572	
ΑΝΔΡΟΣ (δ.μ.)	61	7950	
ΑΝΔΡΟΣ ΑΝΤΑΡΕΣ (μ.)	73	115135	
ΑΝΔΡΟΣ ΧΡΥΣΗ (δ.)	74	129798	
ΑΝΕΖΙΝΑ (μ.)	77	6597	
ΑΝΕΜΟΣ (ΑΒ)	76	38602	
ΑΝΘΕΝΟΡ ΕΣΠΡΕΣ (μ.)	78	1123	
ΑΝΘΗ Π. (κ.)	77	31076	
ΑΝΘΟΣ (Μηχ.)	79	10996	
ΑΝΝΑ (κ.)	76	15111	
ΑΝΝΑ Α. (μ.)	71	14500	
ΑΝΝΑ ΣΙΕΡΡΑ (κ.)	71	7402	
ΑΝΝΙΚΑ Ν. (κ.)	84	26132	
ΑΝΤΑΒΙΑ (κ.)	77	9524	
ΑΝΤΑΙΟΣ (κ.)	80	9428	
ΑΝΤΒΕΝΤΣΟΥΡ (μ.)	71	34890	
ΑΝΤΕΝ (μ.)	71	19510	
ΑΝΤΖΕΛ II (π.)	74	14324	
ΑΝΤΖΕΛΙΚΑ (μ.)	75	11461	
ΑΝΤΖΕΛΙΝΑ ΔΗ ΓΚΡΕΪΤ			
N.(κ.)	86	22273	
ΑΝΤΙΓΟΝΗ Β. (μ.)	77	14275	
ΑΝΤΙΓΟΝΟΣ (κ.)	77	19166	
ΑΞΙΟΝΕΣΤΙΝ (μ.)	76	14591	
ΑΟΥΚ. (κ.)	75	35354	
ΑΠΙΑ (Μηχ.)	74	16006	
ΑΠΜΑΝ 2 (π.)	77	11559	
ΑΠΟΛΛΩΝΙΑ ΜΙΟΝΤ (μ.)	75	1581	
ΑΠΟΛΛΩΝΙΑ ΝΑΤΑΝΤ (μ.)	80	3958	
ΑΠΟΛΛΩΝΙΑ ΝΟΜΑΝΤ (μ.)	82	3901	
ΑΠΟΛΛΩΝΙΑ ΝΟΜΠΙΛΙΤΥ (μ.)	77	3827	
ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ (μ.)	71	11055	
ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ II (μ.)	77	8767	
ΑΠΣΧΕΡΟΝ (δ.μ.)	76	17977	
ΑΠΤΕΡΑ (κ.)	70	23587	
ΑΡΑΜΗΣ (κ.)	88	22000	
ΑΡΑΜΠΕΛΛΑ (κ.)	75	12290	
ΑΡΑΜΠΕΛΛΑ (μ.)	73	15977	
ΑΡΑΜΠΙΑΝ ΣΗ (δ.7)	75	150980	
ΑΡΑΜΠΙΑΝ ΣΗ II (δ.)	73	118197	
ΑΡΑΣΤΟΥ (κ.)	78	12774	
ΑΡΓΟΛΙΣ	82	32224	
ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ ΜΠΑΙΗ (δ.μ.)	75	126774	
ΑΡΓΥΡΟΚΑΣΤΡΟ (Βα)	70	8898	
ΑΡΓΩ (κ.)	70	11041	
ΑΡΓΩ ΡΗΦΕΡ (π.)	74	9996	
ΑΡΕΘΟΥΣΙΑ (κ.)	73	13265	
ΑΡΗΣ (π.)	73	14670	
ΑΡΗΣΤΗ (κ.)	78	20700	
ΑΡΙΕΛ (κ.)	77	19283	
ΑΡΙΣΒΗ (Μηχ.)	86	19602	
ΑΡΙΣΤΕΑ (ΑΒ)	71	1594	
ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ (κ.)	75	41978	
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ (κ.)	82	9112	
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ (κ.)	73	30067	
ΑΡΚΑΔΙΑ (Μηχ.)	73	12834	
ΑΡΚΑΔΙΑ I. (π.)	73	89566	
ΑΡΚΤΙΚ ΡΗΦΕΡ (π.)	71	6678	
ΑΡΚΤΙΚ ΤΡΕΪΝΤΕΡ (Μηχ.)	78	6414	
ΑΡΜΑ (Μ.)	81	9387	
ΑΡΟΧΑ (κ.)	75	17355	
ΑΡΤΕΜΙΣ (κ.)	77	1598	
ΑΡΤΕΜΙΣ Σ.Β.(κ.)	79	23193	
ΑΡΧΩΝ (μ.)	73	16349	
ΑΣΠΙΔΟΦΟΡΟΣ (μ.)	82	20537	
ΑΣΠΙΔΟΣ (δ.)	76	56003	
ΑΣΠΙΣ (κ.)	75	16378	
ΑΣΣΗΜΙΝΑ (δ.ΑΒ.)	74	119527	
ΑΣΣΟΣ ΜΠΑΙΗ (δ.Βρ.)	74	133035	
ΑΣΤΟΡ (κ.)	77	29871	
ΑΣΤΟΡΙΑ (κ.)	72	18829	
ΑΣΤΡΟΜΑΡ (κ.)	85	25525	
ΑΣΤΡΟΝ (μ.)	68	14691	
ΑΣΤΡΟΝ (κ.)	76	9281	
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΔΙΛΥ (κ.)	77	11159	
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΠΡΑΪΝΤ (μ.)	81	40134	
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΠΡΑΪΝΤ	78	38467	
ΑΤΛΑΝΤΙΑ Α. (κ.)	75	9195	
ΑΤΛΑΝΤΙΑ ΤΟΥ (κ.)	81	14644	
ΑΤΛΑΣ (κ.)	82	14644	
ΑΤΤΙΚΑ (μ.)	71	14687	
ΑΤΤΙΚΟΣ (π.)	76	16366	
ΑΥΡΗΛΙΑ (κ.)	69	14446	
ΑΦΡΙΚΑΝ ΣΑΝ (κ.)	75	7494	
ΑΧΙΛΛΕΥΣ (μ.)	73	75763	
ΑΧΙΛΛΕΥΣ (π.)	78	17656	
ΑΧΙΛΛΕΥΣ	76	8705	

ΒΑΪΝ (δ.π.)	65	13408	
ΒΑΚΗΣ Τ. (κ.)	71	25232	

προς Γκάνδη 27/7			
α. Χόγκ Κόγκ 2/8			
στο Κόμπος Φλάντ (αποθήκη)			
προς Χάργκ 4/8			
α. Ρός Τανούρα 23/7			
προς Γκάλβεστον 26/7			
ε. Αλμέρια 9/8			
ε. Μαΐομι 9/8			
προς Ν. Κορέα 28/7			
α. Ν. Ορλεάνη 5/8			
προς Βενεζουέλα 29/6			
προς Κολόμπο 30/7			
ε. Κωνσταντίνος 25/7			
προς Κόρπους Κρίστι 24/6			
προς Ινδονησία 8/6			
ε. Ούμ Σαΐδ 8/8			
ε. Οδισσά 31/7			
προς Ιταλία 11/8			
ε. Χιούστον 4/8			
προς Ντάρμπαϊν 27/7			
προς Βραζιλία 14/7			
προς Βιεννάμ 20/7			
α. Ν. Ορλεάνη 3/8			
προς Ντουμπάϊ 7/8			
προς Σαν Νικόλας 20/7			
ε. Λ. Τσάρλς 24/7			
ε. Ντάρμπαϊν 4/8			
ε. Πειραιά 11/8			
προς Μπιλμπάο 28/7			
προς Ντακόρ 26/7			
α. Ραβέννα 4/8			
ε. Μπάγια Μπλόκα 7/8			
α. Ρότερνταμ 11/8			
ε. Σιλκπάρ 3/88			
προς Γερμανία 22/7			
προς Ντουμπάϊ 8/8			
ε. Ντάρμπαϊν 7/7			
προς Αλεξάνδρεια 4/8			
προς Φουτζέιρα 26/7			
α. Τζουαίμα Τέρμ. 5/7			
προς Μπαγκκόκ 15/7			
προς Ν. Ορλεάνη 12/8			
ε. Πειραιά 8/8			
προς Σουδάν 23/7			
προς Νοβοροσίσκ 2/7			
ε. Ιταζάϊ 25/7			
προς Ναντόνκ 3/8			
επισκ. Πειραιά 16/5			
προς Λάος Άντζελες 6/8			
προς Σαουδά 7/8			
προς Σαν Αντόνιο 5/8			
προς Μουδανιά 8/8			
α. Βαλτιμόρη 20/7			
ε. Μπέντ 5/7			
προς Αβόνα 13/7			
ε. Μπουλάιν 4/8			
προς Τουμπάο 22/7			
διάλυση Ινδία			
αργεί Μπρεμερχάβεν			
προς Πειραιά 13/8			
ε. Νταμμάμ 14/8			
α. Συρακούσες 5/8			
προς Κορέα 26/6			
ε. Άκαμα 9/8			
προς Σαγκάϊ 16/7			
προς Μαρόκο 29/7			
ε. Βρέμλιν 11/8			
προς Άιν Σάικνα 23/6			
α. Τζουαίμα Τέρμ. 13/8			
α. Νίγκμπο 30/6			
προς Γκνάνανκ 14/8			
προς Τάισαούγκ 9/7			
μετ. «Colmena» (ΑΒ)			
ε. Αμπτζάν 14/7			
ε. Παρανάουα 1/88			
προς Αγγλία 27/7			
προς Σαγκάϊ 10/7			
ε. Καζομπλόνα 9/7			
προς Σορέλ 27/7			
προς Αμπτζάν 27/7			
α. Ν. Ορλεάνη 13/7			
προς Ζανζιβάρη 17/7			
ε. Λάγος 8/8			
προς Σάντες 20/5			
προς Ουόκινγκτον 9/8			
ε. Κωνσταντίνος 9/88			
ύψωση κυπριακή			
ε. Τσιβιταβέτσια 19/7			

ΒΑΛΕΝΣΙΑ ΣΤΑΡ (δ.Μη.)...	77	69913
ΒΑΛΕΝΤΙΝΟ (κ.)*	72	3822
ΒΑΛΗ Π. (κ.)	74	8925
ΒΑΛΠΑΡΑΙΖΟ ΡΗΦΕΡ (π.)	72	5881
ΒΑΜΑΝΤ ΓΟΥΑΙΝΒ (κ.)*	85	16623
ΒΑΣΙΠ (κ.)	70	12578
ΒΑΣΣΙΑΝΣ ΙΧ (κ.)	77	2996
ΒΑΣΣΙΑΝΗ ΙΙ (κ.)	70	14671
ΒΕΝΟΥΣ (κ.)	76	14540
ΒΕΝΟΥΣ (μ.)	71	1516
ΒΕΝΟΥΣ V (δ.)	81	42048
ΒΕΝΟΥΣ T. (μ.)	70	16224
ΒΕΝΤΣΙΟΥΡΕΡ (δ.κ.)	72	17890
ΒΕΡΙΝΑ	75	20513
ΒΕΡΟΝΑ (κ.)	75	10055
ΒΕΡΟΠΡΕΣΟ (κ.)	71	10067
ΒΗΤΑΓΚΡΑΙΗΝ (κ.)	73	15683
ΒΗΤΑΛΑΚ (κ.)	72	16334
ΒΗΤΑΣΚΑ'Υ' (π.)	71	12222
ΒΗΤΑΤΖΟ'Υ' (κ.)	71	16917
ΒΙΕΝΝΑ ΓΟΥΝΤ Ν. (κ.)	76	17161
ΒΙΚΤΟΡΥ (κ.)	78	10411
ΒΙΚΥ ΡΟΥΣΣΟΣ (κ.)	85	2811
ΒΙΝΤΑ (Μη.)	76	9833
ΒΙΡΤΖΙΝΙΑ (μ.)	73	8953
ΒΛΑΧΕΡΝΑ (κ.)	77	19077
ΒΛΑΧΕΡΝΑ ΜΠΡΗΖ (π.)	69	12360
ΒΟΓΙΑΤΖΕΡ Ι.δ.μ.)	72	1999
ΒΟΡΕΙΟΣ ΗΠΕΙΡΟΣ ΕΛΛΑΣ (μ.)	81	21733
ΒΟΡΙΦΚΙΑ (ΧΚ.)	78	20295
ΒΟΣΠΟΡΟΣ (κ.)	75	10136
ΒΟΥΚΑΝ (κ.)	75	15113
ΒΡΥΣΗ (κ.)	74	8915
ΒΥΡΩΝ (κ.)	69	15874
ΒΥΤΙΝΑ (δ.κ.)	75	60827

Γ. ΡΟΥΣΣΟΣ ΙΙ (κ.)	76	1599
Γ. ΣΟΥΡΗΣ (Ον.)	68	1588
ΓΑΛΑΖΙΟ ΚΥΜΑ (π.)	68	4085
ΓΑΡΔΕΝΙΑ (δ.μ.)	72	17309
ΓΕΡΓΙΟΣ (Α.Β.)	69	1434
ΓΕΡΓΙΟΣ Α. (κ.)	77	9178
ΓΕΡΓΙΟΣ Μ.μ.)	70	8868
ΓΕΡΓΙΟΣ Π. (κ.)	68	39869
ΓΕΡΓΙΟΣ Τ. (κ.)	71	18170
ΓΙΑΓΙΑ (δ.κ.)	77	42501
ΓΙΑΝΝΙΝΑΖ (κ.)	76	10185
ΓΙΑΝΝΙΝΑΖ Ι. (π.)	78	9236
ΓΙΑΝΝΗΣ (μ.)	76	11049
ΓΙΑΣΕΝΑ (Ον.)	78	9236
ΓΙΟΥΝΑ'ΤΕΝΤ (κ.)	74	12458
ΓΙΟΥΝΑ'ΤΕΝΤ ΓΚΛΟΥΡΥ (μ.)	69	10152
ΓΙΟΥΝΙΤΥ 1 (π.)	73	58821
ΓΙΟΥΝΙΧΟΥΠ (Ον.)	65	2724
ΓΙΟΥΡΟΛΙΜΠΕΡΤΥ (κ.)	74	15855
ΓΙΟΥΡΟΠΑ	71	54610
ΓΙΟΥΡΟΠΗΓΑΣΟΣ	72	14315
ΓΙΟΥΡΟΦΡΗΝΤΟΜ (κ.)	71	12256
ΓΙΩΡΓΗΣ Κ. (Μη.)	71	29897
ΓΙΩΡΓΟΣ (κ.)	69	25084
ΓΚΑΖ ΑΔΡΙΑΤΙΚ (δ.π.)	70	1973
ΓΚΑΖ ΑΤΛΑΝΤΙΚ (δ.π.)	80	45082
ΓΚΑΖ ΓΙΒΡΑΛΤΑΡ (δ.π.)	65	3311
ΓΚΑΖ ΙΟΝΙΑΝ (δ.π.)	70	3909
ΓΚΑΖ ΚΑΣΠΑΝ (δ.π.)	65	3476
ΓΚΑΖ ΚΟΡΑΛ (δ.π.)	81	5640
ΓΚΑΖ ΛΑ'ΤΟΝ (δ.π.)	72	9327
ΓΚΑΖ ΜΑΡΜΑΡΑ (π.)	80	3040
ΓΚΑΖ ΜΑΣΤΕΡ (δ.π.)	68	12870
ΓΚΑΖ ΜΕ'ΤΖΟΡ (δ.π.)	79	13760
ΓΚΑΖ ΜΠΑΛΤΙΚ (δ.π.)	76	9445
ΓΚΑΖ ΝΟΡΠΤΣΗ (δ.π.)	85	23508
ΓΚΑΖ ΠΑΣΙΦΙΚ (δ.π.)	81	4764
ΓΚΑΖ ΠΡΟΓΚΡΕΣ (δ.π.)	79	49866
ΓΚΑΖ ΡΕΝΤΣ (π.)	81	3040
ΓΚΑΖ ΣΑΙΝΤ ΝΤΕΝΣ (δ.π.)	77	3999
ΓΚΑΖ ΣΥΜΦΟΝΥ (δ.π.)	86	8997
ΓΚΑΖ ΤΣΑΝΝΕΛ (δ.π.)	66	7992
ΓΚΑΖ ΦΑΡΗΣΤ (δ.π.)	87	8903
ΓΚΑΖ ΦΙΝΤΕΛΙΤΥ (δ.π.)	81	2.635
ΓΚΑΖ ΧΟΡΙΖΟΝ	89	11821
ΓΚΑΛΣΗΣ (Ον.)	69	998
ΓΚΑΛΤΑ'ΝΤ (κ.)	65	989
ΓΚΛΑ'ΝΤΕΡ (κ.)	72	20854
ΓΚΛΟΜΠΑΛ ΜΑΚΑΤΣΑ	73	30450
ΓΚΛΟΜΠΑΛ ΝΤΡΗΜ (κ.)	72	31935
ΓΚΛΟΜΠΑΛ ΣΗΧΟΡΣ (π.)	71	16815
ΓΚΛΟΜΠΑΛ ΤΖΑΙΗΝ (μ.)	73	15438
ΓΚΛΟΥΡΥ ΣΤΑΡ (κ.)	77	10460
ΓΚΛΟΜΠΕΝ ΚΟΝΔΑΡ (π.)	83	24843
ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΚΡΑΟΥΝ (π.)	71	12959
ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΛΑΙΔΗ (π.)	90	23272
ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΜΙΖΟΥΣΙΜΑ (π.)	84	24850
ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΝΑΒΙΓΚΕ'ΙΤΟΡ (δ.π.)	78	3405
ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΠΑΝΑΓΙΑ (π.)	76	13027
ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΠΡΙΝΣ (π.)	84	21193
ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΣΙΜΙΖΟΥ (Π.)	76	13024
ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΣΚΑ'Υ' (κ.)	75	16169
ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΣΤΑΡ	75	12291
ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΣΤΑΡ Ι. (κ.)	68	9417
ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΤΕΝΝΥΟ (π.)	77	14531
ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΤΡΙΝΙΤΥ (π.)	85	21193
ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΤΣΑΛΛΕΝΤΖΕΡ (π.)	79	13005
ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΤΣΑΡΙΟΤ (π.)	72	12959
ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΦΟΡΤΣΙΟΥΝ	77	11733
ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΦΙΝΤΣ (μ.)	78	8379
ΓΚΟΥΝΤΕΡΜΕΣ (δ.μ.)	77	18017

αργεί Πειραιά	α. Τενερίφ 7/8
μεταφορές Πάτρας	προς Ντουάλα 12/8
προς Ρότερνταμ 6/7	προς Τζακάρα 26/7
αργεί Πειραιά	ε. Ντάρμπαϊν 7/8
ε. Λάγος 9/8	ε. Ντάρμπαϊν 7/8
μετ. «Βέρναλ Σπίριτ» (κ.)	ε. Ντάρμπαϊν 7/8
προς Μιζούρατα 20/7	ε. Ντάρμπαϊν 7/8
μετ. «Vasiliki» (ΑΒ)	ε. Ντάρμπαϊν 7/8
μεσογειακές μεταφορές	ε. Ντάρμπαϊν 7/8
ε. Σάρζα 288/7	ε. Ντάρμπαϊν 7/8
α. Χιούστον 10/8	ε. Ντάρμπαϊν 7/8
προς Σφάξ 28/7	ε. Ντάρμπαϊν 7/8
α. Λάγος 5/8	ε. Ντάρμπαϊν 7/8
προς Ν. Κορέα 16/6	ε. Ντάρμπαϊν 7/8
ε. Κονακρύ 9/7	ε. Ντάρμπαϊν 7/8
ε. Πειραιά 15/6	ε. Ντάρμπαϊν 7/8
α. Κπέμε 2/8	ε. Ντάρμπαϊν 7/8
στο Ρίο Γκράντε 23/7	ε. Ντάρμπαϊν 7/8
ε. Άσπτον 20/7	ε. Ντάρμπαϊν 7/8
ε. Ρίο Γκράντε 4/8	ε. Ντάρμπαϊν 7/8
προς Ιντσόν 24/7	ε. Ντάρμπαϊν 7/8
προς Λός Άντζελες 10/8	ε. Ντάρμπαϊν 7/8
προς Νιγηρία 2/8	ε. Ντάρμπαϊν 7/8
προς Τακοράντι 18/7	ε. Ντάρμπαϊν 7/8
προς Ιορδανία 22/7	ε. Ντάρμπαϊν 7/8
προς Ρουέν 2/8	ε. Ντάρμπαϊν 7/8
προς Ζανζιμπάρ 4/7	ε. Ντάρμπαϊν 7/8
προς Σόγκλα 23/2	ε. Ντάρμπαϊν 7/8

προς Μπέλφαστ 13/8	προς Μπέλφαστ 13/8
αργεί Πειραιά	προς Μπέλφαστ 13/8
μετ. «Antagew»	προς Μπέλφαστ 13/8
προς Ρότερνταμ 29/7	προς Μπέλφαστ 13/8
ε. Μοτρίλ 3/8	προς Μπέλφαστ 13/8
προς Σενζάκι 22/6	προς Μπέλφαστ 13/8
ε. Σουέζ 30/6	προς Μπέλφαστ 13/8
προς Πειραιά 11/6	προς Μπέλφαστ 13/8
ε. Ν. Μαγκαλόρ 11/6	προς Μπέλφαστ 13/8
α. Μάντρεν ντε Ντέους 4/8	προς Μπέλφαστ 13/8
α. Ακόμα 26/5	προς Μπέλφαστ 13/8
προς Καλλάο 29/7	προς Μπέλφαστ 13/8
ε. Σιγκαπούρη 18/7	προς Μπέλφαστ 13/8
προς Κακινάδα 7/8	προς Μπέλφαστ 13/8
πρ. «Πρόλα»	προς Μπέλφαστ 13/8
ε. Λάγος 27/7	προς Μπέλφαστ 13/8
προς Βραζιλία 4/7	προς Μπέλφαστ 13/8
προς Αλγερία 7/8	προς Μπέλφαστ 13/8
προς Βραζιλία 15/7	προς Μπέλφαστ 13/8
α. Σαν Λορέντζο 6/8	προς Μπέλφαστ 13/8
προς Καλλάο 30/7	προς Μπέλφαστ 13/8
ε. Ιντσόν 27/6	προς Μπέλφαστ 13/8
υπεστείλε κυριακή	προς Μπέλφαστ 13/8
ε. Τσίμπα 4/8	προς Μπέλφαστ 13/8
ε. Μελίλη 7/8	προς Μπέλφαστ 13/8
προς Ιαπωνία 22/7	προς Μπέλφαστ 13/8
προς Κασσιόγκ 22/6	προς Μπέλφαστ 13/8
προς Μπανίας 13/8	προς Μπέλφαστ 13/8
α. Μπατόγκας 24/7	προς Μπέλφαστ 13/8
προς Τρινιδάδ 12/8	προς Μπέλφαστ 13/8
προς Κασσιόγκ 3/7	προς Μπέλφαστ 13/8
προς Λισαβώνα 12/8	προς Μπέλφαστ 13/8
προς Παρί Γκουντάγκ 15/7	προς Μπέλφαστ 13/8
προς Ελλάδα 12/8	προς Μπέλφαστ 13/8
προς Παρί Γκουντάγκ 24/7	προς Μπέλφαστ 13/8
προς Λιβύη 11/8	προς Μπέλφαστ 13/8
προς Μαρόκο 10/8	προς Μπέλφαστ 13/8
προς Σιγκαπούρη 16/7	προς Μπέλφαστ 13/8
προς Ντουμπαί 14/7	προς Μπέλφαστ 13/8
προς Ρεϊνόν 2/8	προς Μπέλφαστ 13/8
ε. Βομβάη 10/8	προς Μπέλφαστ 13/8
προς Ινδία 9/8	προς Μπέλφαστ 13/8
α. Λιμά 14/7	προς Μπέλφαστ 13/8
α. Λισαβώνα 23/7	προς Μπέλφαστ 13/8
α. Αλεξάνδρεια 5/8	προς Μπέλφαστ 13/8
μετ. «John Helles Kon» (μ.)	προς Μπέλφαστ 13/8
ε. Ρότερνταμ 14/8	προς Μπέλφαστ 13/8
ε. Παράναγος 2/8	προς Μπέλφαστ 13/8
προς Ν. Ορλεάνη 30/6	προς Μπέλφαστ 13/8
προς Βάλβης Μπαιν 30/7	προς Μπέλφαστ 13/8
προς Νταλνίαν 4/6	προς Μπέλφαστ 13/8
προς Αφρική 2/8	προς Μπέλφαστ 13/8
ε. Σπερπένζα 27/7	προς Μπέλφαστ 13/8
ε. Προγκρέσο 31/7	προς Μπέλφαστ 13/8
προς Βραζιλία 23/6	προς Μπέλφαστ 13/8
προς Μ. Μαγκανού 2/8	προς Μπέλφαστ 13/8

προς Μπαγκόνκ 8/8	προς Μπαγκόνκ 8/8
προς Π. Κουεζάλ 7/8	προς Μπαγκόνκ 8/8
προς Κουντάμ 17/7	προς Μπαγκόνκ 8/8
ε. Πουέρτο Καμπελλό 26/7	προς Μπαγκόνκ 8/8
α. Ντουλούθ 20/7	προς Μπαγκόνκ 8/8
προς Ν. Ορλεάνη 3/8	προς Μπαγκόνκ 8/8
διάλυση Ινδία	προς Μπαγκόνκ 8/8
ε. Βερακρούζ 16/7	προς Μπαγκόνκ 8/8
ε. Ν. Ορλεάνη 3/8	προς Μπαγκόνκ 8/8
προς Αλγέρι 13/7	προς Μπαγκόνκ 8/8
προς Πόρτο Πλάτα 2/8	προς Μπαγκόνκ 8/8
προς Σάντα Μάρτα 8/8	προς Μπαγκόνκ 8/8
προς Καζομπόλκα 24/7	προς Μπαγκόνκ 8/8
προς Ίμνιγκχαμ 11/8	προς Μπαγκόνκ 8/8

ΓΚΟΥΝΤ ΠΑΛ (π.)	77	21737
ΓΚΟΥΝΤ ΣΠΙΡΙΤ (κ.)	72	9784
ΓΚΡΕ'ΙΝ ΤΡΕ'ΙΝΤΕΡ (μ.)	72	38889
ΓΚΡΕ'ΙΤ ΟΥΝΙΑΡΧ (μ.)	77	14317
ΓΚΡΕ'ΙΝ ΣΤΑΡ (κ.)	77	14523
ΓΚΡΗΚ ΦΑ'ΙΤΕΡ (δ.κ.)	74	60399
ΓΟΥΑΔΕΛΟΥΠΗ (π.)	81	11503
ΓΟΥΑ'ΥΟΜΙΚ (δ.)	75	164717
ΓΟΥΕ'Β ΚΡΕΣΤ (π.)	68	9067
ΓΟΥΕΣΤΜΑΝ (κ.)	79	12214
ΓΟΥ'ΙΝΝΕΡ (κ.)	75	16421
ΓΟΥ'ΙΝΤ (κ.)	79	9371
ΓΟΥ'ΙΝΤΕΡ ΣΤΑΡ (κ.)	78	16357
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΓΙΟΥΤΙΛΙΤΥ*	83	24500
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΕΜΠΑΙΡ*	83	28268
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΘΕΜΙΣ (κ.)	77	20604
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΑΒΙΓΚΕ'ΙΤΟΡ (δ.κ.)	73	2219
ΓΡΗΓΟΡΟΥΣΑ (κ.)	76	23938
ΓΡΥΠΑΡΙΩΝ	71	37115

ΕΙΡΗΝΗ Π. (κ.)	70	11879
ΕΚΟΥΕ'ΙΤΟΡ (δ.μ.)	77	58336
ΕΛ ΜΙΟΥΡΑ (δ.π.)	67	2445
ΕΛΕΑΝΑ (δ.κ.)	71	1976
ΕΛΕΝ Ν. (μ.)	73	14129
ΕΛΕΝΑ V (π.)	73	20713
ΕΛΕΝΗ Μ. (Μ.)	70	19344
ΕΛΕΟΥΣΑ (κ.)	75	11441
ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ Κ. (π.)	76	11804
ΕΛΕΥΘΕΡΤΡΙΑ (μ.)	72	17510
ΕΛΙΚΩΝ (Μη.)	75	14412
ΕΛΙΝΑ	80	16106
ΕΛΙΖΑ Π. (κ.)	75	8788
ΕΛΛΕΝΙΚ (Μη.)	68	39826
ΕΛΛΕΝΙΚ ΚΟΝΦΙΝΤΕΝΣ (κ.)	83	7983
ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΑΡΤΣΕΡ (δ.)	77	10999
ΕΛΛΕΣΠ. ΓΚΡΑΝΤ (δ.ΝΜ.)	76	59353
ΕΛΛΕΣΠ. ΕΜΠΑΣΣΥ (δ.ΝΜ.)	76	183099
ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΕΝΕΡΤΖΥ (δ.)	76	209788
ΕΛΛΕΣΠ. ΚΑΡΕ'ΙΤΖ (δ.)	67	47344
ΕΛΛΕΣΠ. ΟΡΦΕΟΥΜ (δ.ΝΜ.)	75	45000
ΕΛΛΕΣΠ. ΠΑΡΑΜΑΟΥΝΤ (δ.ΝΜ.)	75	146263
ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΠΡΟΣΠΕΡΙΤΥ (δ.π.)	77	173086
ΕΛΛΕΣΠ. ΣΕΡΕΝΙΤΥ (δ.)	75	42813
ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΤΕΝΑΣΙΤΥ (δ.)	76	39995
ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΦΑΙΝΘ (δ.)	74	43441
ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΧΟΟΥΠ (δ.)	68	41965
ΕΛΛΗ	74	51501
ΕΛΛΗ Μ. (μ.)	79	18392
ΕΛΛΗΝΣΠΟΝΤΟΣ (μ.)	71	12387
ΕΛΛΙ (Μη.)	78	14983
ΕΛΛΙΝΑ ΙΙΙ (μ.)	75	59307
ΕΛΛΙΔΑ (π.)	77	14274
ΕΛΛΙΔΑ (μ.)	71	14957
ΕΛΜΑΝΟΥΕΛ Β. (Μη.)	71	1516
ΕΜΙΑ Σ. (κ.)	76	6981
ΕΜΙΑ Σ. ΙΙ (κ.)	75	9438
ΕΜΙΝΕΝΣ (δ.Μη.)	75	9440
ΕΝΤΕΡΠΡΑ'ΙΖ ΣΚΑ'Υ'.	81	27771
ΕΞΟΝΗ (μ.)	68	35487
ΕΞΠΟΡΕΡ (μ.)	72	15871
ΕΠΟΣ (κ.)	74	10074
ΕΠΤΑ (κ.)	75	16247
ΕΠΤΑΛΟΦΟΣ	81	14699
ΕΠΤΑΛΟΦΟΣ (μ.)	78	39814
ΕΡΑΤΙΝΙ (μ.)	82	19370
ΕΡΙΚΟΥΣΑ ΓΟΥΕ'ΤΒ (κ.)	68	14569
ΕΡΛΥ ΣΤΑΡ (π.)	86	15952
ΕΡΜΗΣ (κ.)	70	12916
ΕΣΠΕΡΑΝΖΑ ΙΙΙ (π.)	76	38995
ΕΣΠΕΡΟΣ (Μη.)	81	9111
ΕΣΠΡΙΤ (κ.)	73	31814
ΕΣΤΡΕΛΑ ΝΤΟ ΜΑΡ (κ.)	69	9985
ΕΤΟΥΑΛ (κ.)	67	1199
ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ Ι (κ.)	90	12450
ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ ΙΙ (κ.)	73	1598
ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ ΙΙΙ (κ.)	76	1595
ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ Ν. (μ.)	83	2641
ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ Τ. (κ.)	74	3256
ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑ (κ.)	74	31228
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ Χ. (κ.)	73	10058
ΕΥΑΝΘΙΑ (μ.)	76	17308
ΕΥΒΟ'ΙΚΟΣ (δ.κ.)	77	9448
ΕΥΓΕΝΙΚΟΣ (κ.)	77	68783
ΕΥΗΛΟΣ (π.)	85	12030
ΕΥΛΙΜΕΝΗ*	67	1220
ΕΥΝΙΚΗ	79	29875
ΕΥΟ'ΑΓΕΟΣ (π.)	77	29875
ΕΥΟ'ΑΓΚΝΑΡ (π.)	80	13035
	76	9651

ΕΥΡΟ ΑΓΚΝΙΚ (π.).....	77	15356
ΕΥΡΟ ΑΓΚΣΑ (π.).....	77	15355
ΕΥΡΥΑΛΗ (μ.).....	69	16229
ΕΥΡΥΔΙΚΗ (κ.).....	76	20546
ΕΥΡΥΜΕΔΩΝ (κ.).....	78	23019
ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ Γ. (μ.).....	68	10204

ΖΑΛΟΓΚΟ (κ.).....	75	34492
ΖΑΡΑ (Α.).....	77	16366
ΖΑΦΕΙΡΙ (δ.κ.).....	75	176008
ΖΕΑ (π.).....	69	48154
ΖΕΡΒΟΣ (π.).....	81	9123
ΖΕΥΣ Ι (π.).....	60	17447
ΖΟΥΖΟΥ (κ.).....	73	25045

ΗΒΗ.....	79	16379
ΗΡΑ *.....	79	16390
ΗΡΑΚΛΗΣ (π.).....	57	2875
ΗΣΤ ΛΑΪΤ (Μηχ.).....	73	7348

ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ ΑΞΙΑ (κ.).....	85	25076
ΘΑΛΛΕΙΑ (μ.).....	67	10152
ΘΕΑ ΤΥΧΗ (δ.μ.).....	72	3662
ΘΕΙΟΣ ΚΩΣΤΑΣ (κ.).....	72	28021
ΘΕΟ Κ. (ΑΒ).....	72	22798
ΘΕΟΓΕΝΝΗΤΩΡ (κ.).....	75	65055
ΘΕΟΔΩΡΟΣ Γ. (Ον.).....	64	1579
ΘΕΟΣΚΕΠΑΣΤΗ Σ. (κ.).....	80	3367
ΘΗΤΑ ΑΛΜΠΑΤΡΟΣ (δ. Κεϋ).....	72	2934
ΘΗΤΑ ΑΤΛΑΣ (δ.π.).....	74	20322
ΘΗΤΑ ΜΙΣΤΡΑΛ (δ.π.).....	73	1272

ΙΑΠΕΤΟΣ (κ.).....	73	54481
ΙΑΣΩΝ (κ.).....	73	17646
ΙΓΚΛΟΥ ΚΙΓΚ (κ.).....	79	1239
ΙΓΚΛΟΥ ΛΑΪΤΩΝ (Μηχ.).....	75	1241
ΙΓΚΛΟΥ ΦΙΝΝ (Μηχ.).....	79	1239
ΙΛΕΝΑ (π.).....	77	15422
ΙΛΙΟΝ (κ.).....	72	8016
ΙΝΔΙΑΝΑ (δ.Μηχ.).....	77	140277
ΙΝΔΙΑΝΑ (δ.Ον.).....	67	12588
ΙΟΛΚΟΣ ΓΚΑΡΝΕΤ (κ.).....	82	16472
ΙΟΛΚΟΣ ΓΚΛΟΥΡΥ (κ.).....	82	41962
ΙΟΛΚΟΣ ΛΕΤΣΕΡΤ (κ.).....	80	19256
ΙΟΛΚΟΣ ΛΗΝΤΕΡ (κ.).....	78	29991
ΙΟΛΚΟΣ ΜΠΑΙΛΗ (κ.).....	79	35416
ΙΟΝΙΑΝ ΓΚΛΟΥΡΥ (δ.π.).....	81	2918
ΙΟΝΙΑΝ ΕΞΠΡΕΣ (Βα.).....	82	11849
ΙΟΝΙΑΝ ΗΓΚΑ (δ.Βα.).....	81	2971
ΙΟΝΙΑΝ ΚΙΓΚ (μ.).....	68	16588
ΙΟΝΙΑΝ ΚΟΡΑΛ (κ.).....	73	15382
ΙΟΝΙΑΝ ΚΟΡΤΙ (μ.).....	70	1520
ΙΟΝΙΑΝ ΜΑΡΙΝΕΡ (δ.π.).....	77	6901
ΙΟΝΙΑΝ ΜΠΡΗΖ (π.).....	71	17251
ΙΟΝΙΑΝ ΣΑΝ (π.).....	77	15979
ΙΟΝΙΑΝ ΣΕΪΛΟΡ (π.).....	69	173272
ΙΟΝΙΑΝ ΣΗ (κ.).....	78	3489
ΙΟΝΙΑΝ ΣΗ (π.).....	78	11694
ΙΟΝΙΑΝ ΣΚΑΪ'Υ' (π.).....	78	15979
ΙΟΝΙΑΝ ΤΣΕΪ'ΝΤ (δ.π.).....	75	7297
ΙΟΣ (π.).....	68	15474
ΙΣΙΣ (κ.).....	70	11248
ΙΣΜΕΝΙΟΣ.....	72	25035
ΙΣΜΙΝΕΤΑ (κ.).....	76	8372
ΙΣΤΡΙΑ.....	81	31000
ΙΣΤΡΙΑΝ ΕΞΠΡΕΣ (Βα.).....	83	11849
ΙΩΑΝΝΑ Κ. (π.).....	76	15608
ΙΩΑΝΝΗΣ (δ.μ.).....	89	79544
ΙΩΑΝΝΗΣ Μ. (κ.).....	79	35185
ΙΩΑΝΝΗΣ Π. (κ.).....	78	35944
ΙΩΑΝΝΗΣ Ρ. (κ.).....	77	12772

ΚΑΒΟ ΕΜΠΛΕΜ (κ.).....	79	12470
ΚΑΒΟ ΕΝΣΑΪ'Ν (κ.).....	79	11844
ΚΑΒΟ ΓΕΡΑΝΟΣ (μ.).....	73	9112
ΚΑΒΟ ΚΑΛΙΑΚΡΑ (κ.).....	83	39537
ΚΑΒΟ ΜΑΓΚΑΛΙΑ (κ.).....	76	16145
ΚΑΒΟ ΜΑΛΕΑΣ (μ.).....	92	16145
ΚΑΒΟ ΜΑΤΑΠΑΣ (μ.).....	92	16154
ΚΑΒΟ ΜΗΔΕΙΑ (κ.).....	82	35663
ΚΑΒΟ ΦΛΟΡΑ (κ.).....	76	15856
ΚΑΔΜΟΣ (Αιβ.).....	72	1171
ΚΑΛΛΙΑΝ Σ.....	74	18695
ΚΑΛΛΙΟΠΗ Τ. (κ.).....	75	35827
ΚΑΛΥΜΝΟΣ (ΑΒ).....	74	27069
ΚΑΛΥΨΟ (Μηχ.).....	65	3801
ΚΑΛΥΨΟ Ν. (κ.).....	83	20366
ΚΑΜΑΡΙ (κ.).....	73	57345
ΚΑΜΕΛΙΑ (π.).....	73	19476
ΚΑΝΑΒΕΡΑΛ (κ.).....	81	25232
ΚΑΝΑΡΗΣ (κ.).....	77	21667
ΚΑΠΑΔΟΚΙΑ (ΑΒ)*.....	77	10688
ΚΑΠΕΤΑΝ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ (Μ.).....	67	16098
ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΙΩΡΓΗΣ.....	71	31584
ΚΑΠΕΤΑΝ ΚΩΣΤΗΣ (δ.μ.).....	89	25368
ΚΑΠΕΤΑΝ Μ. (μ.).....	68	23950
ΚΑΠΕΤΑΝ Π. (κ.).....	68	26290
ΚΑΠΙΤΑΝ ΜΙΡΑΝΤΑ (δ.κ.).....	74	40369
ΚΑΠΠΑ 1 (δ.μ.).....	69	2656
ΚΑΠΡΙΚΟΡΝ (κ.).....	73	11954
ΚΑΠΡΙΚΟΡΝ (δ.μ.).....	75	17246
ΚΑΠΡΙΚΟΡΝ 1 (κ.).....	74	14969
ΚΑΠΤΑΙΝ Γ. ΓΙΑΝΝΕΛΟΣ (κ.).....	77	9941
ΚΑΠΤΑΙΝ ΓΙΑΝΝΗΣ Α. (μ.).....	77	14349
ΚΑΠΤΑΙΝ ΛΟΥΚΑΣ (κ.).....	76	19049
ΚΑΠΤΑΙΝ ΛΟΥΚΑΣ III (δ.π.).....	80	4397

προς Ιντσόν 11/7
δ. Παναμά 29/7
α. Ιλνίλο 29/7
ε. Φλάσιγκ 3/8
προς Ρόττερνταμ 25/7
ε. Ταταγκόγκ 24/7

προς Ν. Αμερική 13/7
προς Καράτσι 26/6
α. Ντουμπάι 24/4
προς Καρμπόνερας 30/7
α. Νταμμάμ 2/7
στη Σαφάγκα (αποθήκη)
α. Νταλιάν 18/7

ε. Κερμάντσαν 29/7
προς ΗΠΑ 13/7
α. Σουέζ 3/3
ε. Κόμπε 7/8

ε. Κακογκάβα 11/8
προς Χουάγκου 28/7
διαγράφεται
προς Ιταλία 12/7
προς Μαρόκο 25/7
α. Αμβούργο 3/7
ε. Πειραιά 14/6
ε. Γέλλα 8/8
μεταφορές Λιβύης
μετ. «Atlas II» (π.)
μετ. «Μιστράλ II» (π.)

επισκ. Πειραιά 27/5
προς Βραζιλία 30/7
προς Σουέζ 20/7
α. Ματάντι 2/7
προς Βακαρόντε 4/6
προς Βερακρούζ 23/7
ε. Σαν Αντόνιο 19/7
ε. Φουζέιρα 8/8
προς Περισκό 29/7
προς Πόρτ Κάιζερ 2/8
α. Ν. Ορλεάνη 8/7
προς Λός Άντζελος 30/5
προς Γιβραλτάρ 288/7
δ. Ντόβερ 17/7
α. Αλεξάνδρεια 5/8
προς Παρανάουα 27/7
αγορά από αλλοδαπούς
ε. Βιζακαπάντνμ 24/7
προς Λάδαρα Καρντένας 9/8
προς Καθόλα 10/8
ε. Βερακρούζ 27/7
α. Άκαμα 4/8
προς Κορέα 9/8
προς Ντουμπάι 24/7
προς Τρίπολη 21/7
ε. Οζόκα 11/8
προς Σιγκάγκ 6/7
προς Βέντσας 3/8
ε. Χάρτλπουλ 8/8
ε. Σιγκαπούρη 14/7
αργεί Πειραιά
προς Νικολάγιεφ 26/7
ε. Κόμπε 3/8
προς Χόγκ Κόγκ 11/88
προς Σάφι 2/8
προς Βραζιλία 1/7
ε. Π. Σάϊδ 5/8
προς Πειραιά 6/8
προς Ιντσόν 21/6

προς Ντόρ ες Σαλάμ 23/7
προς Μομπάσα 12/7
προς Κούβα 11/6
α. Γιούροπορτ 30/7
προς Βραζιλία 27/7
προς Λίβερπουλ 13/8
ε. Βιζακαπάντνμ 7/8
ε. Νοβοροσσκ 2/7
ε. Σαν Λορέντζο 10/8
ε. Ντάρμπαν 27/7
ε. Φιλαδέλφεια 10/8
προς Ν. Ατλαντικό 1/8
προς Μπουνομπούτελ 31/7
μεταφορές Μπριντζί
προς Μαριόπολη 23/7
προς Βραζιλία 25/7
ε. Κωνσταντία 27/7
προς Ν. Αμερική 27/7
προς Αίγυπτο 7/8
προς Ταλκαχουάνο 25/7

προς Χόγκ Κόγκ 22/3
προς Τρομπέτας 27/7
ε. Δουνκέρκη 11/8
προς Ν. Κορέα 1/8
ε. Άμστερνταμ 14/8
προς Ζίρκου Αϊλάντ 8/8
μεταφορές Αμπίτζαν
αργεί Πειραιά
α. Λα Γκουλέτ 9/8
α. Βανκούβερ 23/7
ε. Ν. Ορλεάνη 27/7
προς Τζακάρτα 8/8
ε. Ρόττερνταμ 13/88
α. Αλεξάνδρεια 4/8

ΚΑΠΤΑΙΝ ΝΙΚΟΛΑΣ (μ.)..... 67 2046
ΚΑΠΤΑΙΝ Ξ. ΚΥΡΙΑΚΟΥ (κ.δ.) 81 1800
ΚΑΠΤΑΙΝ ΤΖΙΜ (κ.)..... 76 20610
ΚΑΡΑΒΟΣ ΕΞΠΛΟΡΕΡ (κ.)..... 77 18073

ΚΑΡΑΒΟΣ ΤΡΕΪΝΤΕΡ (κ.)..... 90 31643
ΚΑΡΕΪΤΖ (μ.)..... 64 4673
ΚΑΡΕΜΑ (μ.)..... 69 5997
ΚΑΡΙΝΑ (Μηχ.)..... 72 11954
ΚΑΡΙΝΙΩ ΡΗΦΕΡ (π.)..... 74 5379
ΚΑΡΛΙΤΑ (π.)..... 76 9996
ΚΑΡΛΟΒΑ (δ.Μηχ.)..... 73 52137
ΚΑΡΝΙΑ (δ.π.)..... 72 15028
ΚΑΣΗ (κ.)..... 75 76873
ΚΑΣΣΟΣ (κ.)..... 77 11582
ΚΑΣΤΩΡ (δ.κ.)..... 77 19459
ΚΑΤΕΡΙΝΑ (Βα.)..... 74 8831
ΚΑΤΕΡΙΝΑ Π. (δ.)..... 74 17218
ΚΑΤΕΡΙΝΑ Σ. (κ.)..... 79 3367
ΚΑΤΕΡΙΝΑ Φ. (κ.)..... 76 19044
ΚΑΤΥΑ V(κ.)..... 74 26316
ΚΕΪ'Π ΚΕΝΕΝΤΥ (κ.)..... 71 8373
ΚΕΪ'Π ΜΑΛΕΑΣ (κ.)..... 77 9942
ΚΕΪ'Π ΜΟΝΤΕΡΕΪ'Υ (κ.)..... 71 9826
ΚΕΪ'Π ΣΥΡΟΣ (κ.)..... 78 8898
ΚΕΝ ΑΪ'ΛΑΝΤ..... 81 9909
ΚΕΝ ΓΚΕΪ'Λ..... 79 11929
ΚΕΝ ΡΟΥΜΠΥ..... 78 11686
ΚΕΝ ΣΑΝ..... 80 11956
ΚΕΝ ΣΠΛΑΝΚΕΡ..... 80 12965
ΚΙΓΚ ΜΙΝΩΣ (δ.μ.)..... 72 55878
ΚΙΓΚ ΣΕΪ'ΛΟΡ (π.)..... 76 20486
ΚΙΓΚΦΙΣΕΡ (κ.)..... 73 12631
ΚΙΚΑ (κ.)..... 76 19451
ΚΙΝΑΡΟΣ V (π.)..... 74 10053
ΚΙΟΥΓΚΑ ΤΣΗΦ (π.)..... 69 1572
ΚΙΤΣΑ (κ.)..... 76 24800
ΚΛΕΑΝΘΗΣ (π.)..... 76 15756
ΚΛΕΛΙΑ (π.)..... 73 10982
ΚΛΕΟ Μ. (κ.)..... 77 20265

ΚΛΙΠΠΕΡ ΑΚΟΥΑΜΑΡΙΝ (Μηχ.)..... 78 13899
ΚΛΙΠΠΕΡ ΑΛΛΑΤΑΝΣ (κ.)..... 77 10407
ΚΛΙΠΠΕΡ ΑΜΕΘΥΣΤ (Μηχ.)..... 78 13605
ΚΛΙΠΠΕΡ ΑΝΤΑΡΕΣ (Μηχ.)..... 86 10771
ΚΛΙΠΠΕΡ ΑΤΡΙΚ (κ.)..... 86 10765
ΚΛΙΠΠΕΡ ΜΑΝΔΑΡΙΝ (κ.)..... 86 10511
ΚΛΙΠΠΕΡ ΜΑΤΣΕΣΤΙΚ (κ.)..... 79 10322
ΚΟΜΠΑΣ ΝΑΒΙΓΚΕΪ'ΤΟΡ (Ν.Μ.)..... 74 82786
ΚΟΜΠΕ ΤΖ. (δ.π.)..... 83 4433
ΚΟΝΔΟΡ (κ.)..... 83 9.573
ΚΟΝΠΟΛΙΣ..... 78 39814
ΚΟΠΑΚΑΜΠΑΝΑ ΡΗΦΕΡ (μ.)..... 70 8201
ΚΟΡΑΛ (μ.)..... 81 15397
ΚΟΡΑΛΙ (κ.)..... 76 10804
ΚΟΡΙΝΘΙΑΚΟΣ (κ.)..... 82 18656
ΚΟΡΜΟΡΑΝΤ (μ.)..... 72 9281
ΚΟΡΝΗΛΙΟΣ..... 74 35014
ΚΟΡΟΝΙΣ II (κ.)..... 77 15043
ΚΟΡΥΤΟΝ (κ.)..... 75 17175
ΚΟΖΜΑΝ I(κ.)..... 77 14186
ΚΟΖΜΑΝ II(κ.)..... 77 15389
ΚΟΖΜΑΡ (κ.)..... 82 23247
ΚΟΖΜΑΣ Α. (δ.μ.)..... 74 15994
ΚΟΖΜΙΚ (ΑΒ)..... 79 16100
ΚΟΤΟΥΚΟΥ (Ν.Ζ.δ.)..... 75 16221
ΚΟΥΚΑ (Ν.Ζ.δ.)..... 75 16221
ΚΟΥΕΝΚΑ (Μηχ.)..... 81 10524
ΚΡΕΪ'Ν (κ.)..... 76 20355
ΚΡΗΤΗ ΡΕΞ (Βα.)..... 79 7599
ΚΡΗΤΗ ΡΟΚ (δ.π.)..... 64 26621
ΛΑΚΥ ΣΤΑΡ (μ.)..... 77 1573
ΚΡΙΣΣΑ (π.)..... 79 12784
ΚΥΔΩΝ (δ.π.)..... 71 15522
ΚΥΔΩΝΙΑ (κ.)..... 77 9634
ΚΥΖΙΚΟΣ (μ.)..... 78 11686
ΚΥΚΛΑΔΕΣ (π.)..... 80 16600
ΚΥΜΑ (ΑΒ)..... 70 1437
ΚΥΡΙΑ ΑΡΜΑΟΥ (κ.)..... 80 19566
ΚΥΡΙΑΚΟΣ Μ. (κ.)..... 76 19603
ΚΥΡΙΑΚΟΥΛΑ Δ. (π.)..... 74 8199
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ..... 72 51403
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. (δ.μ.)..... 71 10814
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Μ. (κ.)..... 71 14757
ΚΩΣ ΑΪ'ΛΑΝΤ (κ.)..... 69 9199
ΚΩΣΤΑΣ Η. (κ.)..... 74 9192
ΚΩΣΤΑΣ Κ. (δ.Ονδ.)..... 62 2201
ΚΩΣΤΑΣ Σ. (π.)..... 78 5650

ΛΑΙΔΗ ΑΝΘΟΥΛΑ (κ.)..... 76 2834
ΛΑΙΔΗ ΑΡΓΥΡΩ (κ.)..... 76 1575
ΛΑΚΥ ΓΚΡΗΚ (π.)..... 68 8648
ΛΑΚΥ ΣΤΑΡ (μ.)..... 77 1573
ΛΑΚΥΜΑΝ (κ.)..... 80 16225
ΛΑΚΩΝΙΚΟΣ II (κ.)..... 78 10698
ΛΑΟΔΙΚΗ II (κ.)..... 73 14171
ΛΑΡΚ (μ.)..... 73 9599
ΛΑΣ ΜΠΟΛΙΝΑΣ (π.)..... 78 16767
ΛΕΒΑΝΤΕΣ (μ.)..... 72 27833
ΛΕΪ'ΤΣΕΡΜΠΗΜ (κ.)..... 74 15276
ΛΕΝΤΣ (κ.)..... 75 6172
ΛΕΡΟΣ ΚΑΡΕΪΤΖ (κ.)..... 72 17914
ΛΕΡΟΣ ΣΠΙΡΙΤ (κ.)..... 73 14611
ΛΕΤΖΕΝΤ (π.)..... 71 3864
ΛΕΥΚΟΘΕΑ Α. (κ.)..... 79 10354
ΛΕΩΝ (Μηχ.)..... 72 19162
ΛΕΩΝ Κ. (κ.)..... 74 8183

ε. Πειραιά 28/7
ε. Άντεν 5/8
επιλήθη Τούρκους
α. Βανκούβερ 29/7

προς Αυστραλία 2/8
α. Ρόττερνταμ 28/7
ε. Αλεξάνδρεια 12/8
αργεί Πειραιά
ε. Κουβέιτ 8/6
προς Μπαγκδάκ 11/7
ύψωσε κυπριακή
προς Μπαλμπά 7/8
προς Χόγκ Κόγκ 10/7
ε. Κάντλα 24/7
προς Αλεξάνδρεια 31/7
πρ. «Potsdam»
μεταφορές Ιράν
α. Πόρτ Χάρκουρτ 2/7
προς Κοβίν 10/8
προς Τζέντα 4/8
προς Χερσώνα 5/8
ε. Ασάμ 31/7
προς Γκουαγιακούιλ 28/7
ε. Πειραιά 16/7
προς Καγκαγιάν ντε Όρο 19/7
προς Μανίλα 7/7
μετ. «Petrel»
προς Μπαντίρμα 8/8
ε. Λομέ 16/7
ε. Σάρροχ 2/8
επιλήθη Τούρκους
προς Δακά 6/8
πρ. Ν. Κορέα 19/7
επισκ. Πειραιά 7/7
πρ. «Chevron Sun»
μεταφορές Ν. Γουίντας
προς Ινδονησία 30/7
ε. Παρανάουα 31/7
στο Κλάγκ 31/7

ε. Αδελαΐδα 11/8
προς Ν. Ορλεάνη 8/8
ε. Βανκούβερ 30/7
α. Ν. Ορλεάνη 27/7
προς Μοντεβιδέο 1/8
προς Σαγκάη 16/7
προς Κίνα 7/7

προς Πόντα Μαδέιρα 5/8
α. Ν. Ορλεάνη 4/8
προς Σιγκαπούρη 8/6
προς Ιντσόν 21/7
αργεί Πειραιά
ε. Γίγκου 17/7
α. Αμβέρσα 30/7
προς Ντάρμπαν 7/8
προς Δ. Αφρική 4/8
προς Γιβραλτάρ 31/7
ε. Σιγκαπούρη 22/7
ε. Σάντος 3/7
προς Χουάγκου 6/8
α. Ν. Ορλεάνη 9/8
προς Ρόττερνταμ 8/8
πρ. Νανζίκ 18/7
προς Γιβραλτάρ 10/8
προς Ν. Πλούμπε 5/8
ε. Γκιμπορν 9/8
προς Κριστομάλ 6/8
προς Α. Άντζελος 1/8
ε. Αμβέρσα 29/6
επισκ. Φουζέιρα 11/8
ε. Κοπέ 10/8
προς Τούλας 13/6
ε. Μελλίλη 8/8
προς Ταρτούζ 4/8
ε. Καβάσι 4/8
προς Μαδράς 4/8
προς Βηρυτό 4/6
ε. Μαριούπολη 12/8
προς Δανία 3/8
στον Πειραιά 30/7
ε. Νταμμάμ 28/7
προς Ιταλία 9/8
προς Βανκούβερ 26/7
εγκαταλείφθηκε 5/4/91
ύψωσε σημαία Μάλτας
προς Ταρτούζ 29/7

ε. Βηρυτό 7/8
α. Πειραιά 11/8
μετ. «Πάφιν» (μ.)
προς Μουδανιά 7/8
προς Αγγλία 5/8
προς Μαυρίκιο 24/7
προς ΗΠΑ 24/7
προς Αρούμπα 5/8
ε. Πόρτο Καμπέλο 26/7
προς Βατούμ 23/7
προς Βραζιλία 11/7
προς Κριστομάλ 13/8
προς Φλάσιγκ 13/8
προς Σιγκαπούρη 10/8
α. Χάιφα 11/8
προς Άκαμα 13/8
προς Κων/πολη 16/7
α. Ρίο Ιανέιρο 9/8

ΛΕΩΝΙΔΑΣ (δ.ΑΒ.)	74	126193
ΛΕΩΝΙΔΑΣ Κ. (κ.)	77	5744
ΛΗΜΝΟΣ ΡΕΕ (Βα.)	79	7598
ΛΗΝΤΕΡ Α. (μ.)	75	15208
ΛΗΝΤΕΡΜΑΝ (κ.)	77	19373
ΛΙΜΠΕΣΕΛ * (π.)	69	17872
ΛΙΜΠΡΑ Ι. (μ.)	88	12735
ΛΙΝΑΡΔΟΣ (μ.)	71	51072
ΛΙΝΚ (μ.)	74	9090
ΛΙΝΚΑ (Ον.)	74	1490
ΛΟΝΤΟΝ ΒΙΚΤΟΡΥ (δ.Βρ.)	82	36865
ΛΟΝΤΟΝ ΕΝΤΕΡΠΡΑΤ'Ζ (δ.Βρ.)	83	30479
ΛΟΝΤΟΝ ΣΠΙΡΙΤ (δ.Βρ.)	82	36865
ΛΟΡΕΛΕΥ' (κ.)	77	15407
ΛΟΡΝΤ (δ.κ.)	74	101416
ΛΟΥΝΤΑ (δ.μ.)	69	41477
ΛΥΔΙΑ (κ.)	76	5915
ΛΥΚΑΒΗΤΟΣ (μ.)	77	9247
ΛΥΡΑ (κ.)	76	16299

ΜΑΓΚΝΟΛΙΑ (Μηχ.)	72	8513
ΜΑΓΝΗΣΙΑ (Μηχ.)	78	13427
ΜΑΘΙΟΣ (μ.)	74	17040
ΜΑΙΡΥΛΟΥ 2 (κ.)	74	30168
ΜΑΙΡΥΛΙ (κ.)	76	8731
ΜΑΚΓΟΥΡΡΙΟΡ (κ.)	73	31427
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ ΕΛΛΑΣ (μ.)	80	28265
ΜΑΚΕΔΟΝΙΚΟΣ (κ.)	80	9154
ΜΑΚΕΔΩΝ (κ.)	75	21708
ΜΑΚΑΝΤΕΡ (κ.)	73	53326
ΜΑΚ ΤΡΕ'ΝΤΕΡ (κ.)	74	39050
ΜΑΚΦΟΡΣ (κ.)	72	16704
ΜΑΚΦΡΕΝΤΣΙΠ (κ.)	76	14996
ΜΑΛΙΜΠΟΥ (μ.)	75	16849
ΜΑΝΤΡΑΚΙ (μ.)	76	13993
ΜΑΝΩΛΗΣ (κ.)	74	9800
ΜΑΟΥΝΤ ΑΘΩΣ (κ.)	73	72343
ΜΑΟΥΝΤ ΑΘΩΣ (δ.π.)	75	149293
ΜΑΟΥΝΤ ΟΛΥΜΠΟΣ (μ.)	78	33186
ΜΑΟΥΝΤ ΠΑΡΝΗΘΑ (μ.)	82	33186
ΜΑΟΥΝΤ ΠΕΝΤΕΛΗ (μ.)	78	33185
ΜΑΟΥΝΤ ΥΜΗΤΤΟΣ (μ.)	83	32100
ΜΑΡ ΚΟΥΡΙΕΡ (π.)	70	9101
ΜΑΡΑΜΠΟΥ (κ.)	71	9810
ΜΑΡΑΜΠΟΥ (Βα.)	70	9001
ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ Μ. (κ.)	73	18892
ΜΑΡΕ ΜΠΡΑΖΙΛ	73	128954
ΜΑΡΕ ΠΡΙΝΣΕΣ (δ.κ.)	78	31878
ΜΑΡΙΑ Α. (κ.)	76	14873
ΜΑΡΙΑ Δ. (μ.)	68	16587
ΜΑΡΙΑ ΔΙΑΜΑΝΤΩ (κ.)	76	10108
ΜΑΡΙΑ Μ. (κ.)	73	17327
ΜΑΡΙΑ ΣΙΤΙΝΑ (κ.)	77	18804
ΜΑΡΙΑ Τ. (δ.κ.)	76	15232
ΜΑΡΙΑΝΙΚ Κ. (κ.)	80	14798
ΜΑΡΙΒΕΝ (κ.)	69	2995
ΜΑΡΙΓΚΟΛΑΝΤ (δ.π.)	70	17487
ΜΑΡΙΓΟΥΛΑ (κ.)	79	9760
ΜΑΡΙΓΟΥΛΑ Κ. (κ.)	74	30381
ΜΑΡΙΖΑ (Μηχ.)	81	15177
ΜΑΡΙΚΑ 7	73	81263
ΜΑΡΙΚΑ ΣΤΡΑΒΕΛΑΚΗ	72	13732
ΜΑΡΙΑΛΙΑ Α. (μ.)	74	19928
ΜΑΡΙΝΑ (Μ.)	70	18628
ΜΑΡΙΝΕΡ (δ.Μηχ.)	76	138765
ΜΑΡΙΝΕΡ (κ.)	70	9077
ΜΑΡΙΝΕΡ Ι. (δ.π.)	71	1887
ΜΑΡΙΝΙΚ Γ. (κ.)	72	16018
ΜΑΡΙΟΣ (μ.)	76	10526
ΜΑΡΙΤΣΑ (κ.)	68	21228
ΜΑΡΚΕΛΛΑ	72	37407
ΜΑΡΤΙΝ (μ.)	74	9067
ΜΑΣΚΩΤ (κ.)	70	12592
ΜΑΣΤΕΡ ΠΑΝΟΣ (κ.)	77	17402
ΜΑΣΤΡΟ ΓΙΩΡΓΗΣ Σ. (κ.)	74	20715
ΜΑΣΤΡΟΓΙΩΡΓΗΣ Β. (κ.)	73	15498
ΜΑΤΘΙΔΑΚΙ (κ.)	76	21372
ΜΑΥΚΟΠ (δ.μ.)	75	18021
ΜΑΥΡΩΤΙΣΣΑ (κ.)	71	16623
ΜΑΥ'ΥΣΤΑΡ (μ.)	74	19724
ΜΕΛΤΕΜΙ (δ.κ.)	76	20572
ΜΕΝΤΑΦΡΙΚΑ ΛΙΝΚ (μ.)	76	12357
ΜΕΝΤΑΦΡΙΚΑ ΠΡΟΓΚΡΕΣ (μ.)	69	9901
ΜΕΝΤ ΣΑΛΒΑΝΤΟΡ (Μηχ.)	70	23081
ΜΕΣΙΚΑΝΑ (κ.)	71	28373
ΜΕΣΣΗΝΙΑΚΟΣ (δ.κ.)	76	68738
ΜΕΤΕΩΡΑ (δ.)	79	43857
ΜΕΤΡΟΤΑΝΚ (δ.μ.)	74	158797
ΜΕΤΣΟΒΟΝ (δ.)	79	43857
ΜΗΤΕΡΑ ΒΑΣΙΛΙΚΗ (κ.)	74	12376
ΜΙΚΑΔΟ (κ.)	70	9951
ΜΙΛΑΓΚΡΟ (μ.)	75	19921
ΜΙΑΝΤΟΣ	82	32506
ΜΙΛΑΤΑ (μ.)	69	20001
ΜΙΝΕΡΒΑ (κ.)	74	4967
ΜΙΝΙ ΛΙΛΥ (π.δ.)	70	1781

ΜΙΣΣ ΑΛΙΚΗ (κ.)	82	18061
ΜΙΣΣ ΒΙΚΥ (π.)	68	38686
ΜΙΣΣ ΜΑΡΙΑ (κ.)	71	19061
ΜΙΣΤΡΑΛ (κ.)	75	6728
ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑ (δ.)	73	61183
ΜΟΝΤΕΒΙΔΕΟ ΡΗΦΕΡ (μ.)	69	4971
ΜΟΡΑΝΤΟ (δ.κ.)	72	16890
ΜΟΥΡΑΝΟ (Μηχ.)	74	65579
ΜΠΑΓΚΧΗΡΑ (μ.)	74	9112
ΜΠΑΙΗ ΡΙΤΣ (δ.Μηχ.)	78	103812
ΜΠΑΛΙ ΣΑΝ (δ.κ.)	73	15470
ΜΠΑΛΤΙΚ ΤΡΕ'ΝΤΕΡ (Μηχ.)	79	6414
ΜΠΑΡΟΥ ΙΙ (κ.)	76	3741

προς Σ. Αραβία 27/6	
προς Μίλφροντ Χάβεν 10/8	
ε. Αμβέρσα 4/8	
προς Χουάκπου 6/8	
προς Κασσιόκη 20/7	
προς Πόρτ Σουδάν 10/8	
επισκ. Σιγκαπούρη 4/8	
στον π. Ορινόκο 26/7	
ε. Φρητάουν 8/7	
α. Παλέρμιο 9/8	
προς Μανζανίλο 31/7	
προς Κιουρασάο 24/7	
προς Πασκάγκουλα 5/8	
προς Μπαγκόγκ 12/8	
α. Τζουαίμα Τέρμ. 12/8	
στον Πειραιά 15/5	
προς Αμπιτζάν 26/7	
ε. Γκάλατζ 8/8	
προς Σικάγο 29/7	

προς Χακάτα 10/8	
προς Βραζιλία 30/7	
α. Τέμα 9/8	
ε. Σ. Λορέντζο 11/8	
προς Μεξικό 21/7	
προς Μόντρεαλ 11/6	
ε. Νάντη 6/8	
προς Φαντσάγκ 3/8	
προς Πειραιά 24/7	
προς Αγ. Πετρούπολη 3/7	
προς Νοβοροσίσκ 11/7	
προς Καναδά 30/6	
προς Ευρώπη 29/7	
ε. Γιούροπορτ 12/8	
προς Ν. Κορέα 29/7	
ε. Πασαγιές 5/8	
προς Φλάσσινγκ 30/7	
ε. Φουτζέιρα 30/5	
προς Ισπανία 28/7	
προς Γδύνια 24/7	
προς Κίνα 29/7	
α. Ν. Ορλεάνη 10/8	
α. Τέμα 4/8	
α. Βάλβις Μπαίλ 17/6	
προς Μπερντάνσκ 26/7	
προς Πότι 15/7	
προς Βραζιλία 11/8	
ε. Αμουάι Μπαίλ 29/6	
προς Χόγκ Κόγκ 3/7	
προς Βάρνα 4/8	
προς Κωνσταντίνζα 21/7	
προς Ν. Κορέα 25/7	
προς Μπαγκόγκ 16/6	
ε. Σιγκαπούρη 20/7	
α. Βανκούβερ 21/6	
προς Σαγκάι 2/6	
προς Παλάου Σαμπού 5/8	
ε. Κήλαγκ 17/7	
προς Βραζιλία 28/7	
προς Βενετία 4/8	
ε. Φόξ 16/7	
προς Μπανγιούλ 4/8	
α. Νταμμάμ 13/8	
α. Κολόμπο 1/8	
προς Φουτζέιρα 8/6	
προς Σιγκαπούρη 26/7	
προς Αλεξάνδρεια 12/8	
πρ. «Σή Κίγκ»	
προς Κίνα 4/6	
προς Μπουρκάβ 19/3	
ε. Κοπέρ 10/8	
επισκ. Νιτερόι 11/8	
ε. Ζανζιβάρι 6/7	
προς Ν. Κορέα 18/6	
προς Κωνσταντίνζα 3/8	
πρ. Ναντόρ 5/8	
προς Ν. Ορλεάνη 1/8	
μεταφορές Περσικού	
προς Κίνα 29/5	
προς Λορέ 9/8	
προς Ιταλία 5/8	
προς Αβάνα 1/7	
προς Κούβα 25/7	
προς Γιβραλτάρ 4/8	
προς Δ. Μεξικό 1/8	
προς Ντουμπί 12/8	
προς Γιαμπούκα 9/8	
στη Φουτζέιρα (αποθήκη)	
προς Βενεζουέλα 5/8	
α. Ν. Ορλεάνη 31/7	
ε. Καέν 7/8	
προς Μπαγκόγκ 24/7	
προς Άμστερνταμ 9/7	
προς Οζάκα 23/6	
ε. Πασαγιές 5/8	
μεταφορές Μπαχάμας	

στη Κλαϊπέδα 5/8	
στον Πειραιά 24/5	
ε. Ασσόμ 10/7	
προς Λός Πόλμος 25/6	
ε. Φιλαδέλφεια 5/8	
μετ. «Leblon Reefers» (μ.)	
προς Γούγκ Τάου 6/8	
ε. Τζέντα 24/7	
ολική απώλεια	
αργεί Κολοούμπα	
αργεί Μπρεμερχάβεν	
ε. Σέτε 4/8	

ΜΠΑΤΤΕΡΦΛΑΪ'Υ' (δ.κ.)	69	44860
ΜΠΕΛΙΤΑ ΣΤΑΡ (Μηχ.)	68	5922
ΜΠΕΛΛΑ (μ.)	69	23919
ΜΠΕΛΟΥΓΚΑ (μ.)	77	14886
ΜΠΙΣΚΑΪ'Υ' ΜΠΑΙΗ (κ.)	80	30639
ΜΠΛΑΚ ΣΗ Τ. (κ.)	69	5903
ΜΠΛΟΥ ΣΑΟΥΘ (κ.)	72	10418
ΜΠΛΟΥ ΣΚΑΪ'Υ' (μ.)	71	15954
ΜΠΛΟΥ ΣΤΟΟΥΝ (κ.)	71	13867
ΜΠΛΟΥ ΦΙΝ (μ.)	71	15954
ΜΠΛΟΥΜΕΝΟΥ ΡΗΦΕΡ (μ.)	69	8707
ΜΠΛΟΥΤΑΝΚ ΑΝΤΒΕΝ-ΤΣΡΟΥ'Σ (δ.κ.)	75	6764
ΜΠΛΟΥΤΑΝΚ ΛΑΝΣΕΡ (δ.κ.)	74	5105
ΜΠΛΟΥΤΑΝΚ ΣΤΑΡΛΕΤ (δ.κ.)	71	1991
ΜΠΛΟΥΤΑΝΚ ΤΡΕ'ΝΤΕΡ (δ.κ.)	75	2998
ΜΠΛΟΥΤΑΝΚ ΦΑΪΤΕΡ (δ.κ.)	73	4706
ΜΠΟΛΕΡΟ ΡΗΦΕΡ (π.)	68	9504
ΜΠΟΛΙΒΑΡ (Μηχ.)	81	10199
ΜΠΟΛΙΒΑΡ ΤΡΕ'ΝΤΕΡ (Μηχ.)	72	6671
ΜΠΟΥΕΝΟΣ ΑΪΡΕΣ (π.)	71	9603
ΜΠΡΑΖΙΛΙΑ ΡΗΦΕΡ (μ.)	75	7563
ΜΠΡΑΖΙΛΙΑΝ ΣΚΑΪ'Υ' (λιβ.)	73	31861
ΜΠΡΑΪΤ ΣΤΑΡ (κ.)	71	12193
ΜΠΡΙΛΙΑΝΤ (δ.κ.)	72	17980
ΜΠΡΙΤΖΙΤ (δ.κ.)	68	6789
ΜΥΚΟΝΟΣ (δ.μ.)	61	7950
ΜΥΚΟΝΟΣ V (π.)	67	8981
ΜΥΡΙΝΑ (λιβ.)	82	32506
ΜΥΡΙΝΗ (μ.)	72	14095
ΜΥΡΤΟΣ ΜΠΑΙΗ (δ.π.)	74	132826
ΜΥΣΤΡΑΣ (κ.)	72	1480

ΝΑΒΙΓΚΕΪΤΟΡ Δ. (κ.7.)	77	9111
ΝΑΒΙΟΣ ΠΡΟΤΕΚΤΟΡ ΙΙ (κ.)	76	64670
ΝΑΪ'Α (κ.)	70	9069
ΝΑΪΤ ΛΑΪΤ' (Μηχ.)	77	34841
ΝΑΝΤΕΛΧΟΡΝ *	72	18723
ΝΑΝΤΙΝ (μ.)	68	1498
ΝΑΡΕΪΤΟΡ (κ.)	80	10982
ΝΑΡΟΒΑ (δ.)	92	81400
ΝΑΥΣΙΚΑ Β. (μ.)	71	1978
ΝΑΥΣΙΚΑ Μ. (κ.)	74	76084
ΝΑΥΤΙΛΟΣ Λ.Σ. (κ.)	74	30340
ΝΕΓΚΟΣΙΕΪΤΟΡ (κ.)	73	11291
ΝΕΔΙ Ι. (δ.κ.)	74	39018
ΝΕΟΣ (κ.)	71	9082
ΝΕΠΤΟΥΝ ΒΑΡΚΕΛΩΝΗ (μ.)	75	2226
ΝΕΠΤΟΥΝ ΣΑΝ (μ.)	71	1518
ΝΕΠΤΟΥΝ ΤΡΑΪΝΤΕΝΤ (μ.)	79	1592
ΝΕΣΣΗ (κ.)	72	60414
ΝΕΣΤΟΣ (δ.)	80	25728
ΝΕΦΕΛΗ Ι. (κ.)	71	12202
ΝΗΡΕΥΣ (κ.)	68	1598
ΝΗΡΕΥΣ (μ.)	79	9577
ΝΗΣΟΣ ΥΔΡΑ (Βα.)	79	8490
ΝΙΚΑΙΑ (μ.)	77	14856
ΝΙΚΗΤΑΣ ΡΟΥΣΣΟΣ (κ.)	76	35567
ΝΙΚΙ (κ.)	75	65459
ΝΙΚΚΟ ΣΚΑΪ'Υ' (μ.)	71	29198
ΝΙΚΟ Κ. (μ.)	72	20317
ΝΙΚΟΛ (Μηχ.)	75	11462
ΝΙΚΟΛΑΟΣ (δ. Μηχ.)	75	61000
ΝΙΚΟΛΑΟΣ Α. (κ.)	79	10225
ΝΙΚΟΛΑΣ (π.)	86	24843
ΝΙΚΟΣ Α. (κ.)	68	8269
ΝΙΚΟΣ Μ. (κ.)	75	3531
ΝΙΚΟΣ Ν. (κ.)	84	23186
ΝΙΟΥ ΜΟΥΝ.	81	12676
ΝΙΟΥΤΟΝ	77	10579
ΝΙΡΒΑΝΑ (κ.)	75	20797
ΝΙΣΣΙ (δ.π.)	68	39849
ΝΙΣΥΡΟΣ (δ.)	82	81400

ΝΟΡΔΕΡΝ ΝΑΒΙΓΚΕΪΤΟΡ (δ.π.)	84	2469
ΝΟΡΘ ΕΜΠΡΕΣ (Βρ.)	77	1747
ΝΟΡΘ ΚΙΓΚ (Βρ.)	88	1905
ΝΟΡΘ ΣΗΛΑΝΤΣ (μ.)	72	7266
ΝΟΡΘ ΣΤΑΡ (π.)	72	16402
ΝΟΡΤΙΚ ΤΡΕ'ΝΤΕΡ (Μηχ.)	80	6414
ΝΤΑΪΜΟΝΤ Η. (κ.)	72	5450
ΝΤΑΪ'Υ'ΝΑΜΙΚ (δ.μ.)	72	105845
ΝΤΑΪ'Υ'ΝΑΜΙΚ (π.)	79	16432
ΝΤΑΪ'Υ'ΝΑΜΙΚ ΟΡΙΖΩΝ (κ.)	72	15581
ΝΤΑΪ'Υ'ΝΑΜΙΚ ΣΠΙΡΙΤ (π.)	68	18210
ΝΤΑΪ'Υ'ΝΑΜΙΚ ΦΙΟΥΤΣΕΡ (μ.)	66	15784
ΝΤΕΪ'Μ Μ. (κ.)	72	6987
ΝΤΕΛΑΓΚΡΑΤΣΙΑ (κ.)	69	31551
ΝΤΕΛΦΙΚ ΠΡΑΪ'ΝΤ (Μηχ.)	84	35453
ΝΤΕΛΦΙΚ ΦΛΕΪ'Μ (Μηχ.)	82	32320
ΝΤΕΡΜΠΥ ΝΟΡΘ (κ.)	75	35764
ΝΤΙΓΚΝΙΤΥ (π.)	74	8768
ΝΤΙΓΚΝΙΤΥ V (μ.)	71	8813
ΝΤΙΜΑΝ (κ.)	76	22297
ΝΤΙΝΟΣ (δ.μ.)	62	1979
ΝΤΙΠΠΑΧ (μ.)	69	9522
ΝΤΟΛΙΧΑ ΜΠΑΙΗ (δ.π.)	75	61172
ΝΤΟΛΣ (δ.κ.)	73	113778
ΝΤΟΝΑ ΛΟΥΛΑ	70	17355
ΞΕΝΟΥΛΑ Μ. (κ.)	78	2491

ΟΑΚ (δ.μ.)	75	68631
ΟΔΗΓΗΤΡΙΑ Β. (Βα.)	71	23891
ΟΛΓΑ Μ. (π.)	75	1985
ΟΛΕΜΑΡΙΚ (κ.)	72	17399
ΟΛΜΑ (κ.)	72	9824
ΟΛΥΜΠΙΚ ΣΤΑΡ (δ.)	79	59882
ΟΛΥΜΠΙΚ ΦΑΙΗΘ (δ.π.)	91	81400

στη Σεράγκα 4/8

δ. Σουέζ 11/8
προς Κούβα 1/4
προς Ελλάδα 1/8
α. Φουτζέιρα 1/1
προς Κούβα 7/7
προς Ν. Αφρική 2/8
προς Σάν Μαρκος 26/7
προς Κορέα 27/7
αργεί Πειραιά

ε. Γκρέντζαουθ 11/8
προς Κόκο 15/7

προς Λάγος 27/7

ε. Μπουσάν 31/7
α. Κισσά 6/7
αργεί Πειραιά
προς Γκεμλίκ 6/8

αργεί Πειραιά
αργεί Πειραιά
ε. Ντόχα 27/7
α. Πασίρ Γκουαντάγκ 25/6
ε. Χάιφα 20/7
προς Μπόννυ 10/8
προς Κούβα 31/7
στο Καμπού Φέιλντ (αποθήκη)
προς Τζέντα 28/7
α. Σάντος 6/8
προς Γιοκχάμα 13/7
α. Πειραιά 13/7
μετ. «Tamango» (κ.)

προς Γίγκον 8/6
προς Βενεζουέλα 10/8
προς Μπαγκόγκ 9/7
προς Ν. Αμερική 29/7
ε. Σιανέν 15/7
ε. Κοπέρ 28/7
ε. Ρόττερταμ 15/8
α. Ράς Τανούρα 8/7
προς Ντερίνς 3/8
προς Γιβραλτάρ 11/7
προς Κίνα 15/4
προς Αγκόλα 30/7
μεταφορές Αγκόλας
α. Μαντράς 7/8
α. Άνσταντ 8/8
προς Τυνησία 7/8
προς Κοβάλλα 23/7
προς Γιβραλτάρ 8/8
α. Χιούστον 7/8
προς Κό Σιάγκ 5/8
ε. Μαυρίκιο 15/7
ε. Σιαμέν 23/7
προς Μπουσάν 7/8
προς Βραζιλία 3/8
ε. Πειραιά 28/7
α. Άμστερνταμ 29/7
δ. Ντόβερ 28/7
προς Ζανζιβάρ 7/8
προς Κολόμπο 7/6
προς Δ. Αφρική 13/7
πρ. «Cottbus»
ε. Καράτι 28/7
προς Λάγος 6/11/92
ε. Πειραιά 11/8
προς Παχάγκ 6/8
προς Παχάγκ 2/8
διανέμεται
προς Μαντράς 11/8
α. Τέμο 8/5
α. Ράς Τανούρα 19/7

α. Νάντιν 26/7
α. Μαϊάμι 9/8
ε. Γκράντ Καϊμάν 6/8
προς Ματάνι 16/8
ε. Πειραιά 15/5
αργεί Πειραιά
α. Αυβέρσα 5/8
στο Χάρντ (αποθήκη)
προς Σουγκέι Πακίνγκ 31/7
προς Γκρεσίλ 30/7
προς Παράγουα 29/7
προς Κίνα 1/8
αργεί Πειραιά
προς Πειραιά 6/8
ε. Οδησσό 6/8
προς Βρέντ 23/7
προς Γιβραλτάρ 20/7
επισκ. Πειραιά 29/5
προς Ιράν 8/8
προς Ιντσόν 6/8
πρ. «Κώστας Κ.»
αργεί Πειραιά
α. Τέζας Σίτυ 25/7
προς Παλάου Σαμπού (αποθήκη)
α. Μάντεν ντε Ντίους 10/8
α. Αλεξάνδρεια 11/8

προς Σάο Σεμπαστιάν 29/7
Πειραιά 16/7
Ραβέννα 30/7
Ρουέν 19/7
Ν. Ορλεάνη 9/8
Σινγκαπούρη 6/8
πρ. Νιρνούσι 30/7

ΟΛΥΜΠΙΚ ΦΛΕΑΡ (δ.π.)	91	81400
ΟΛΥΜΠΙΟΣ ΑΠΟΛΛΩΝ (π.)*	61	1098
ΟΛΥΜΠΙΟΣ ΕΡΜΗΣ (κ.)*	62	2606
ΟΜΕΡ (κ.)	70	22912
ΟΜΗΡΟΣ (Ον.)	64	2796
ΟΜΗΡΟΣ (μ.)	70	18340
ΟΜΙΝΑ (κ.)	71	8466
ΟΜΟΝΟΙΑ (δ.ΑΒ)	70	1595
ΟΝΥΞ (κ.)	69	9824
ΟΡΕΜΠΑΕ (δ.κ.)	75	39656
ΟΡΙΖΩΝ (κ.)	72	4503
ΟΡΙΩΝ 2 (κ.)	82	34842
ΟΡΙΩΝ ΤΡΕΙΝΤΕΡ (μ.)	69	1924
ΟΡΚΑ (Α.Β.)	75	1999
ΟΡΣΟΛΑ Β. (π.)	69	35.284
ΟΡΦΕΑΣ (κ.)	73	64335
ΟΣΕΑΝ ΓΚΑΡΝΤΙΑΝ (δ.)	93	162000
ΟΣΕΑΝ ΓΡ (μ.)	71	13459
ΟΣΕΑΝ ΛΕΪΚ (κ.)	76	12443
ΟΣΕΑΝ ΤΡΕΙΝΤΕΡ (δ.κ.)	75	16755
ΟΣΕΑΝΙΚ ΤΡΕΙΝΤΕΡ (Μηχ.)	83	9755
ΟΣΙΡΙΣ Ι. (μ.)	70	5480
ΟΣΤΡΙΑ (κ.)	72	13914
ΟΤΑΡΟΥ 1 (δ.π.)	79	3818
ΟΥΑΪΤ ΡΟΥΖ	84	13852
ΟΥΑΣΓΚΤΟΝ ΡΕΪΝΜΠΟΥ II	84	13881
ΟΥΡΑΝΙΑ (μ.)	69	9627
ΟΥΡΙΟΥΣ (κ.)	73	15391

ΠΑΛΗΓΚΑ (κ.)	79	9427
ΠΑΛΛΑΣ (Μηχ.)	71	7890
ΠΑΛΜΙΕΡ (μ.)	74	35101
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ (μ.)	74	3759
ΠΑΝΑΝΔΡΟΣ (κ.)	75	8826
ΠΑΝΟΡΜΙΤΗΣ (κ.)	79	9236
ΠΑΝΟΡΜΟΣ Σ. (μ.)	78	17807
ΠΑΝΟΡΜΟΣ ΓΟΥ'ΝΤ (κ.)	77	10076
ΠΑΝΟΡΜΟΣ ΜΠΑΙΗ (κ.)	78	10113
ΠΑΝΤΑΝΑΣΣΑ (κ.)	70	16128
ΠΑΝΤΑΝΑΣΣΑ (Μηχ.)	73	79422
ΠΑΝΤΙΑΣ	84	21426
ΠΑΝΥ Ρ. (μ.)	78	14088
ΠΑΞΟΙ ΡΕΕ (Βα.)	78	7623
ΠΑΡΑΓΚΟΝ (κ.)	73	10713
ΠΑΡΝΑΣΣΟΣ (κ.)	78	4006
ΠΑΡΝΑΣΣΟΣ (Μηχ.)	77	23910
ΠΑΡΝΑΣΣΟΣ (λ.β.)	70	11489
ΠΑΡΟΣ (δ.π.)	69	1971
ΠΑΣΦΙΚ ΟΣΕΑΝ	84	22100
ΠΑΣΦΙΚ ΤΡΕΙΝΤΕΡ (Μηχ.)	71	6682
ΠΑΣΧΑΛΗΣ (μ.)	74	15711
ΠΑΤΡΙΟΤ (δ.π.)	75	21296
ΠΑΤΡΙΩΤΙΚΟΣ (κ.)	86	14319
ΠΑΤΡΙΣΙΑ (ΑΒ)	71	2995
ΠΑΥΛΙΝΑ (μ.)	69	9907
ΠΕΛΑΓΟΣ (κ.)	77	36411
ΠΕΛΑΓΙΝΕΡ (κ.)	70	4095
ΠΕΛΟΠΙΔΑΣ (κ.)	77	21666
ΠΕΛΟΠΙΔΑΣ V (δ.κ.)	71	104253
ΠΕΛΕΤΙΝΕΡ (κ.)	70	4095

ΠΕΡΓΑΜΟΣ (μ.)	78	11431
ΠΕΡΓΑΜΟΣ (π.)	73	4551
ΠΕΡΙΑΝΔΡΟΣ (μ.)	74	18249
ΠΕΡΙΚΛΗΣ (κ.)	77	9783
ΠΕΡΙΚΛΗΣ Γ.Κ. (κ.)	74	36914
ΠΕΡΛΑ (κ.)	72	16402
ΠΕΡΣΕΥΣ (Μηχ.)	72	9635
ΠΕΡΣΕΥΣ (μ.)	79	9577
ΠΕΤΡΟΣ Η. (μ.)	62	1419
ΠΗΓΑΣΟΣ (λ.β.)	69	10839
ΠΗΓΑΣΟΣ (Μηχ.)	73	9749
ΠΗΛΕΥΣ (κ.)	72	30930
ΠΗΝΕΛΟΠΗ (δ.)	85	25503
ΠΗΝΕΛΟΠΗ II (κ.)	62	13483
ΠΗΝΕΛΟΠΗ Α. (ΑΒ)	72	18349
ΠΗΤΕΡ Κ. (μ.)	72	1532
ΠΙΒΟΤ (δ.κ.)	75	109979
ΠΙΠΙΤΣΙΑ ΠΕΤΡΑΚΗ (κ.)	84	20866
ΠΙΛΑΝΤΗΣ (κ.)	80	9236
ΠΛΑΤΥΤΕΡΑ (μ.)	69	15688
ΠΛΑΤΩΝ (κ.)	78	9188
ΠΛΑΤΩΝ ΡΗΦΕΡ (Ονδ.)	63	2603
ΠΟΛΛΟΥΣ Ι. (π.)	75	14741
ΠΟΛΥΔΩΡΟΣ (κ.)	74	57319
ΠΟΛΥΞΕΝΗ (Μ.)	72	9481
ΠΟΝΤΙΑΚΗ ΔΟΞΑ (κ.)	72	16268
ΠΟΝΤΟΚΡΑΤΗΣ (κ.)	81	15881
ΠΟΝΤΟΜΕΔΩΝ (κ.)	85	22271
ΠΟΝΤΟΠΟΡΟΣ (κ.)	84	16912
ΠΟΝΤΟΣ	72	35840
ΠΟΡΟΣ	71	20670
ΠΟΡΤΑΪΤΙΣΣΑ (μ.)	77	8767
ΠΟΥΜΑ (κ.)	72	14675
ΠΡΑΪΜ (κ.)	70	10469
ΠΡΑΪΜ ΒΕΛΒΕΤ (π.)	80	999
ΠΡΑΪΜ ΒΙΖΙΟΝ (π.)	75	1599
ΠΡΑΪΜ ΒΙΚΤΟΡΥ (π.)	76	1596
ΠΡΑΪΜ ΒΙΟΥ (π.)	79	1599
ΠΡΑΪΜ ΓΙΟΥΝΙΤΥ (δ.μ.)	74	44989
ΠΡΑΪΜ ΝΟΜΠΛ (δ.μ.)	75	1966
ΠΡΙΓΚΙΠΟΣ (κ.)	77	15285
ΠΡΙΜΑ (δ.μ.)	71	14185
ΠΡΙΜΑΤΙΣΤ (π.)	77	8686
ΠΡΙΝΣΕΣ ΑΡΙΑΔΗΝΗ (δ.μ.)	74	61901
ΠΡΙΤΥ ΛΑΙΔΗ (δ.μ.)	85	52862
ΠΡΟΓΚΡΕΣ (κ.)	74	15539
ΠΡΟΓΚΡΕΣ ΓΟΥ'ΝΤ (δ.κ.)	78	17754
ΠΡΟΔΙΚΟΣ (δ.)	83	26996
ΠΡΟΔΡΟΜΟΣ (κ.)	76	11768
ΠΡΟΙΚΟΝΗΣΙΟΣ (κ.)*	77	10442

προς Πάχη 9/8	
μεσογειακές μεταφορές	
αργεί Πειραιά	
προς Κόλπο ΗΠΑ 7/8	
κ. Πειραιά 9/8	
προς Μεξικό 7/8	
κ. Πόρτο Κορτές 5/8	
αργεί Θεσσαλονίκη	
στο Κολόμπα 1/7	
δ. Μάλτα 9/8	
προς Ρέιν 3/8	
προς Ρότερνταμ 29/7	
κ. Πόρτο Σάντα Μαρία 2/8	
κ. Ριγίκα 10/8	
α. Βαρκελώνη 6/8	
δ. Γιβραλτάρ 26/7	
προς Περσικό 7/8	
προς Κουϊνχάνα 22/5	
προς Ρίο Ιανέιρο 30/6	
κ. Σ. Γκερόν 25/6	
αργεί Πειραιά 2/7	
προς Δακάρ 5/8	
επιπλήθη Τούρκους	
προς Ρουίν 25/7	
αργεί Φουτζέιρα	
αγορά από αλλοδαπούς	
κ. Μαριούπολ 8/8	
α. Γκρόν 6/8	

προς Μπ. Αμπάς 18/7	
δ. Ντόβερ 6/8	
μετ. «Theop» (μ.)	
κ. Λάγος 7/7	
κ. Λα Νουβέλ 8/7	
κ. Βομβάη 18/7	
προς Ουαλέντο 11/7	
α. Άκαμα 29/7	
προς Ινδία 24/7	
μετ. «Είσα Α.» (κ.)	
προς Χάμπτον 8/8	
προς Σάντος 16/7	
δ. Κων/πολη 5/7	
κ. Αμπέρσα 25/6	
προς Φινλανδία 6/8	
α. Πόρτο Ναγόρο 28/7	
προς Κοντάιν 7/8	
α. Τζουμπόλι 4/8	
κ. Πειραιά 12/5	
κ. Ηράκλ 13/7	
προς Μασνά 2/8	
προς Πόρτλαντ 2/8	
α. Σαγκάη 14/7	
προς Βραζιλία 4/8	
διαγράφεται	
κ. Κάντλα 1/7/7	
μετ. «Μπαρμπα Θανάσης» (κ.)	
προς Βαλέντσια 7/8	
προς Τερνεουσέν 30/7	
στη Σιγκαπούρη 30/4	
προς Βαρκελώνη 11/8	

α. Ν. Ορλεάνη 10/8	
προς Γουατεμάλα 1/6	
κ. Ροστόκ 8/8	
προς Αλεξάνδρεια 23/7	
προς Τάμα 28/7	
αργεί Πειραιά	
κ. Σιγκαπούρη 18/7	
προς Αλγέρι 19/7	
προς Ιταλία 31/7	
αργεί Πειραιά	
κ. Μπαράκουϊλα 23/7	
στο Μπάρ 29/3	
κ. Σαν Αντόνιο 1/8	
κ. Κουϊνχουαγκντά 12/7	
προς Χαλκίδα 20/7	
κ. Τζεμπέλ Άλι 24/4	
κ. Κολούμπα Ρίβερ 9/8	
προς Ρας Σουκχέιρ 4/8	
α. Οζμίτ 21/7	
προς Ινδία 14/7	
α. Ντάρμαν 29/7	
α. Λισαβόνα 7/8	
προς Γιβραλτάρ 14/7/8	
προς Κάρτα 28/7	
α. Ταρραγκόνα 30/7	
α. Σιγκάκ 18/7	
προς Χόγκ Κόγκ 10/7	
κ. Άντεν 7/7	
α. Αμπόρμπο 10/7	
προς Μπάχια Μπλάνκα 10/8	
προς Μπαγκόνκ 18/7	
κ. Σιγκαπούρη 21/7	
επιπλήθη Τούρκους	
προς Θεσσαλονίκη 8/8	
προς Κων/πολη 8/8	
προς Λεμεσό 11/8	
προς Πειραιά 12/8	
α. Ταρραγκόνα 8/8	
επισκ. Σετομπά 12/4	
κ. Νουέβα Παλμία 6/8	
κ. Άιλ όφ Γκρόιν 11/8	
κ. Σιγκαπούρη 26/7	
α. Αλγκέθρας 26/7	
α. Ν. Ορλεάνη 5/8	
προς Λέ Χόβρη 2/8	
κ. Λάγος 8/8	
κ. Ν. Υόρκη 7/8	
κ. Καλλόδο 28/7	
μετ. «Tenados» (κ.)	

ΠΡΟΚΥΩΝ (μ.)	75	10526
ΠΡΟΜΗΘΕΥΣ (κ.)	79	11373
ΠΡΟΠΕΡΙΤΥ Χ. (κ.)	68	18525
ΠΡΟΣΩ (Μηχ.)	78	26409
ΠΡΟΥΣΣΑ (κ.)	79	11243
ΠΡΟΦΗΤΗΣ ΗΛΙΑΣ (π.)	74	5071
ΠΡΩΤΑΓΟΡΑΣ (κ.)	74	19166
ΠΡΩΤΕΥΣ (κ.)	72	12982
ΠΡΩΤΕΥΣ (δ.)	84	26959
ΠΡΩΤΟΚΛΗΤΟΣ 4. (μ.)	74	60998
ΠΤΟΛΕΜΑΙΟΣ (κ.)	76	19166
ΠΥΘΑΓΟΡΑΣ ΟΦ ΣΑΜΟΣ (κ.)	74	42236
ΠΥΡΓΟΣ ΣΤΑΡ (κ.)	78	1592
ΡΑΪΝΤΕΡ Β. (κ.)	82	11977
ΡΑΜΑ (κ.)	87	13651
ΡΑΝΙΑ (μ.)*	68	1599
ΡΑΦΩΝΤΥ (κ.)	71	11758
ΡΕΑ (μ.)	73	30930
ΡΕΔΕΣΤΟΣ (Μηχ.)	78	11875
ΡΕΪΝΜΠΟΥ ΣΤΑΡ	69	9716
ΡΕΪΝΤΕΡ (κ.)	76	14760
ΡΗΤΖΕΝΤ (Μηχ.)	79	8680
ΡΗΤΖΕΝΤ (κ.)	75	6016
ΡΙΒΕΡ ΓΟΥΕΑΡ (κ.)	73	8405
ΡΙΖΑΛ (κ.)	77	39562
ΡΙΚΜΕΡΣ ΝΤΑΛΙΑΝ (κ.)	78	15086
ΡΙΟ ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ	77	10409
ΡΟΖΑ Κ. (Ον.)	65	1600
ΡΟΚΚΟ ΣΑΝ (π.)	71	71877
ΡΟΜΙΝΑ (μ.)	75	9702
ΡΟΥΖ (δ. Όνδ.)	70	1598
ΡΟΥΖ ΝΤΑΛΛΙΑ (δ.κ.)	67	37625
ΡΟΖΑΛΙΝΤ (δ.)	69	38714
ΡΟΥΜΠΙΝΙ (κ.)	82	9871
ΡΟΥΜΠΥ Ι. (π.)	73	22626
ΡΩΜΙΟΣ (κ.)	68	1589

ΣΤ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ Ι. (κ.)	82	8719
Σ. ΚΟΣΜΑΣ ΑΙΤΩΛΟΣ (κ.)	72	30778
ΣΑΪΝΙΚ ΣΤΑΡ (δ.κ.)	71	128929
ΣΑΙΝΤ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ (δ.Μηχ.)	81	33471
ΣΑΙΝΤ ΕΛΕΝ (δ.κ.)	74	25765
ΣΑΙΝΤ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ (δ.)	74	151221
ΣΑΙΝΤ ΝΙΚΟΛΑΣ II (δ.μ.)	74	25765
ΣΑΙΝΤ ΠΥΡΡΙΔΩΝ (κ.)	73	8734
ΣΑΒΑΝΤΟΡ Ι. (π.)	74	16023
ΣΑΜΤΖΩΝ ΜΑΡΙΝΕΡ (π.)	75	29068
ΣΑΝ (δ.μ.)	75	68090
ΣΑΝ II (π.)	75	14523
ΣΑΝ ΕΒΑΝΣ (κ.)*	69	9584
ΣΑΝ ΤΖΩΝ Ι. (κ.)	70	11122
ΣΑΝΤΡΑΤ (κ.)	71	13575
ΣΑΝΤΕΡΛΑΝΤ (μ.)	70	30039
ΣΑΝΤΕΡΛΑΝΤ ΕΝΤΕΑΒΟΡ (κ.)	75	10297

ΣΑΝΤΕΡΛΑΝΤ ΚΡΑΦΤΣΜΑΝ	76	10297
ΣΑΝΤΕΡΛΑΝΤ ΣΠΙΡΙΤ (κ.)	75	10297
ΣΑΝΤΟΡΙΝΗ Ι. (κ.)	69	24594
ΣΑΝΤΟΡΙΝΗ ΡΕΕ (Βα.)	83	8739
ΣΑΟΥΒ ΑΪ'ΛΑΝΤ (π.)	75	12322
ΣΑΟΥΒ ΓΟΥ'ΝΤ (κ.)	74	12498
ΣΑΟΥΒ ΣΗΛΑΝΤΣ (π.)	74	10761
ΣΑΟΥΒ ΣΤΑΡ (μ.)	71	43867
ΣΑΟΥΒΕΡΝ ΝΑΒΙΓΚΕΪΤΟΡ	84	3793
ΣΑΤΟΥΡΝ (δ.μ.)	74	70741
ΣΕΒΙΛΛΑ ΓΟΥΑΙΗΒ (κ.)	86	15933
ΣΕΪ'ΑΜΑΝ (κ.)	80	17798
ΣΕΪ'ΑΟΥΡ (δ.Μηχ.)	75	117143
ΣΕΪΡΗΝΑ (δ.μ.)	74	997
ΣΕΛΑΤΑΝ(κ.)	73	8917
ΣΕΜΠΟ ΜΟΥΝ (κ.)*	72	1547
ΣΕΝΣΕΪ (μ.)	75	18837
ΣΕΝΤΟΞΑ (κ.)	75	15684
ΣΕΝΤΟΥΡΙΟΝ (κ.)	80	31262
ΣΕΡΦΟΣ (π.)	67	8932
ΣΕΡ ΧΑΝ (κ.)	71	11298
ΣΗ ΕΝΕΡΤΖΥ (π.)	76	9589
ΣΗ ΕΣΚΟΥΑ'Ρ (κ.)	68	11413
ΣΗ ΗΓΚΛΑ (μ.)	68	14674
ΣΗ ΚΟΝΣΕΡΤ (κ.)	76	18124
ΣΗ ΜΑΔΕΡ (μ.)	73	3717
ΣΗ ΜΙΟΥΖ (κ.)	76	18174
ΣΗ ΝΤΑ'ΜΟΝΤ (π.)	72	12779
ΣΗ ΝΤΑ'ΜΟΝΤ Η. (κ.)	72	5450
ΣΗ ΟΑΘ (δ.μ.)	76	16277
ΣΗ ΠΑΟΥΕΡ (κ.)	70	71080
ΣΗ ΣΟΝΝΕΤ (κ.)	79	15688
ΣΗ ΣΠΙΡΙΤ (κ.)	71	48685
ΣΗ ΤΣΕΪ'ΝΤ (π.)	72	13192
ΣΗ ΦΑΓΙΕ (κ.)	78	15490
ΣΗ ΧΑΡΜΟΝΥ II (κ.)	77	5477
ΣΗΒΕΝΟΥΣ (μ.)	70	19847
ΣΗΒΙΝΧΑ (δ.κ.)	69	18224
ΣΗΓΚΑΡΝΤΙΑΝ (μ.)	76	30343
ΣΗΓΚΡΕΪΣ II (κ.)	77	38886
ΣΗΚΑΠΤΑΙΝ (δ.μ.)	74	18204
ΣΗΚΟΥΗΝ (μ.)	83	18083
ΣΗΚΟΥΗΝ (δ.κ.)	82	11780
ΣΗΚΡΑΟΥΝ (δ.μ.)	85	25425
ΣΗΚΡΟΣ (δ.μ.)	74	20704
ΣΗΛΑΙΔΗ (δ.μ.)	76	17659
ΣΗΛΑΚ 4 (μ.)	84	20277
ΣΗΛΙΚ (Μαλ.)	74	18963
ΣΗΜΑΙΝΤ (κ.)	70	11188
ΣΗΜΑΣΤΕΡ Μ. (κ.)	73	14036
ΣΗΜΑΤΙΚ II (μ.)	77	14275
ΣΗ ΜΕΡΙΤ (δ.μ.)	76	17777
ΣΗΜΟΝΑΡΚ (Μ.)	84	18173
ΣΗΜΠΑΛΚ Ι. (π.)	65	9812

κ. Τακοράντι 26/7	
κ. Λυαουγκάκ 16/7	
κ. Σάντος 5/8	
κ. Ν. Ορλεάνη 10/8	
κ. Καρταγόνα 2/8	
προς Μπαλμπά 20/7	
προς Μπεϊχάν 10/7	
προς Αρούμπα 7/8	
στην Άγκρα ντάς Ρέις 11/8	
προς Λάζαρο Καρντένας 3/8	
πρ. «King William»	
προς Ιταλία 29/7	
προς Καλλός 3/8	
προς Μανίλα 9/8	
πρ. Άνναμπα 27/4	
προς Περαιά 26/7	
α. Σαλντάνια Μπαί 17/7	
προς Ν. Ορλεάνη 29/7	
αργεί Πειραιά	
προς Κεηπτάουν 6/8	
α. Νταλιάν 20/7	
α. Τζέντα 14/7	
προς Κασσιόγκ 3/7	
κ. Χάμπτον 28/7	
πρ. «Θερμικός II»	
προς Ποντιανάκ 5/8	
προς Κουαλιμάν 13/5	
κ. Σεπετίμπα Τέρμ 4/8	
προς Ιντσόν 10/7	
στο Γκίζαν (αποθήκη)	
πρ. Βαντί Φεϊράν 31/7	
πρ. Σάο Σεμπαστιάν 3/7	
πρ. Φουκουγιμά 31/7	
πρ. Πειραιά 30/7	
επισκ. Μπερμερχόβεν 9/8	

ΣΗΜΠΑΛΚ II (π.)	89	3472
ΣΗΜΠΑΛΚ III (π.)	71	5699
ΣΗΜΠΗ I. (μ.)	74	25892
ΣΗΜΠΟΝΙ (κ.)	78	32971
ΣΗΜΠΟΡΝ II (δ.μ.)	74	17798
ΣΗΜΠΟΣΣ (κ.)	89	33328
ΣΗΜΠΡΕΪΒΕΡΥ (δ.μ.)	73	17795
ΣΗΜΠΡΗΖ ΟΥΑΝ (μ.)	71	11005
ΣΗΝΤΑΝΣ (δ.μ.)	79	34078
ΣΗΝΤΑΝΣΕΡ (δ.μ.)	77	60338
ΣΗΝΤΙΟΥΤΥ II (κ.)	74	18373
ΣΗΝΤΡΑΪΒ (κ.)	82	18709
ΣΗΠΕΪΣ (μ.)	77	15225
ΣΗΠΟΥΡΧΑ (δ.κ.)	68	18224
ΣΗΠΡΑΪΝΤ II (δ.μ.)	74	18631
ΣΗΠΡΙΝΣΣ II (κ.)	76	16432
ΣΗΠΡΟΜΙΣ (δ.μ.)	76	17777
ΣΗΡΑΪΝΤΕΡ (μ.)	77	30370
ΣΗΡΑΜΠΛΕΡ (δ.μ.)	73	17310
ΣΗΡΕΪΝΤΣΕΡ (κ.)	79	19061
ΣΗΣΚΟΥΤ (δ.μ.)	75	42819
ΣΗΣΟΝΓΚ (κ.)	70	17751
ΣΗΣΤΑΡ II	83	18173
ΣΗΣΤΕΙΑ ΜΠΑΙΗ (π.)	71	11069
ΣΗΣΤΡΕΪΝΤΕΡ II (δ.Μα.)	72	15285
ΣΗΣΤΑΜΠΙΟΝ (κ.)	73	18095
ΣΗΣΦΑΪΤΕΡ (Μ.)	75	18794
ΣΗΣΦΕΑΡΕΡ	73	29763
ΣΗΣΦΟΡΤΣΟΥΝ (δ.μ.)	75	17859
ΣΗΣΦΡΕΝΤ (δ.μ.)	74	20812
ΣΗΣΧΑΠΠΥ (κ.)	73	14353
ΣΗΣΧΑΡΜΟΝΥ (κ.)	75	17129
ΣΗΣΧΟΥΠ II (κ.)	78	15275

ΣΙΑΒΕΡ ΓΚΛΟΥΡΥ (κ.)	76	12440
ΣΙΑΒΕΡ ΕΞΠΡΕΣ (κ.)	79	12750
ΣΙΑΒΕΡ ΝΤΙΓΚΝΙΤΥ (κ.)	76	28266
ΣΙΑΒΕΡ ΝΤΡΗΜ (π.)	85	13911
ΣΙΑΒΕΡ ΤΑΡΓΚΕΤ (κ.)	80	24917
ΣΙΑΒΕΡ ΤΣΑΡΙΟΤ (κ.)	76	12440
ΣΙΑΒΕΡ ΧΑΠΠΙΝΕΣ (κ.)	84	13911
ΣΙΑΒΕΡ ΧΟΛΤ (δ.κ.)	75	17845
ΣΙΑΒΕΡ ΧΟΡΝ (δ.κ.)	75	17845
ΣΙΑΜΠΡΟΚΕΡ (κ.)	80	14825
ΣΙΦΝΟΣ (μ.)	66	10663
ΣΚΑΪΪ ΔΕΛΤΑ (Μηχ.)	74	24559
ΣΚΑΪΪ ΛΑΪΝ (δ.Μ.)	73	17466
ΣΚΑΪΪ ΜΑΝ (κ.)	77	11679
ΣΚΕΪΤΕΡ (Μηχ.)	81	9002
ΣΚΙΕΡ (Μηχ.)	81	8835
ΣΚΙΠΠΕΡ Ν. (κ.)	77	19993
ΣΜΥΡΝΑ (κ.)	74	20712
ΣΜΥΡΝΗ (κ.)	77	8989
ΣΟΛ (π.)	73	22126
ΣΟΝΙΑ (δ.μ.)	78	18643
ΣΟΥΑΝ (κ.)	77	19284
ΣΟΥΕΡΤΕ	77	33408
ΣΟΥΠΕΡΙΤΑΣ (μ.)	73	20179
ΣΟΥΠΕΡΝΑΛ (δ.κ.)	70	103508
ΣΟΦΙΑ (κ.)	68	2712
ΣΟΦΙΑ Σ. (κ.)	79	3367
ΣΟΦΙΑ Ν. (π.)	69	24330
ΣΠΑΡΤΑ (μ.)	69	1546
ΣΠΕΤΣΑΙ (κ.)	69	34054
ΣΠΡΙΝΤΕΡ (Μηχ.)	79	8831
ΣΠΥΡΙΔΩΝ Χ. (κ.)	71	17878
ΣΠΥΡΟΣ Β. (κ.)	70	11870
ΣΤΑΘΗΣ Γ. (π.)	75	1586
ΣΤΑΜΙΝΑ (κ.)	69	13942
ΣΤΑΜΩΝ (κ.)	77	10976
ΣΤΑΡ (κ.)	61	1586
ΣΤΑΡΛΑΪΤ (κ.)	77	22893
ΣΤΑΡΜΑΝ (κ.)	78	18321
ΣΤΑΡ ΜΠΗΚΟΝ (δ.π.)	69	71080
ΣΤΑΡΧΑΒΕΝ (Μηχ.)	75	8031
ΣΤΑΥΡΟΝΙΚΟΣ (Ον.δ.)	62	1133
ΣΤΕΪΝΛΕΣ ΚΙΝΓΚ (δ.π.)	70	1586
ΣΤΕΪΝΛΕΣ ΚΟΜΜΑΝΤΕΡ (δ.π.)	77	4656
ΣΤΕΪΝΛΕΣ ΚΟΜΠΕ (δ.π.)	85	4710
ΣΤΕΪΝΛΕΣ ΚΟΥΗΝ (δ.π.)	71	2940
ΣΤΕΪΝΛΕΣ ΛΑΙΔΗ (δ.π.)	70	999
ΣΤΕΪΝΛΕΣ ΜΑΓΙΑ (δ.π.)	85	41710
ΣΤΕΪΝΛΕΣ ΜΑΡΙΝΕΡ (δ.π.)	85	4711
ΣΤΕΪΝΛΕΣ ΝΤΙΟΥΚ (δ.π.)	69	6183
ΣΤΕΪΝΛΕΣ ΣΑΠΠΟΡΤΕΡ (δ.π.)	80	3627
ΣΤΕΪΝΛΕΣ ΦΑΪΤΕΡ (δ.π.)	70	12098
ΣΤΕΪΝΛΕΣ ΧΥΟΓΚΟ (δ.π.)	85	4711
ΣΤΕΛΛΑ ΤΙΓΚΑΣ (κ.)	75	17894
ΣΤΕΛΛΑ Φ. (π.)	81	9112
ΣΤΟΡΚ (κ.)	10	15285
ΣΤΟΡΜΙ ΑΝΝΗ (π.)	75	12376
ΣΤΡΑΛΧΟΡΝ*	76	31725
ΣΥΚΙΔΑΔΑ (κ.)	71	10871
ΣΥΜΕΩΝ Χ. (Μηχ.)	77	29729
ΣΥΜΠΛΕΑ (κ.)	77	8784
ΣΩΚΡΑΤΗΣ (κ.)	72	9076

ΤΑΕΣΧΟΡΝ*	70	18736
ΤΑΛΟΥΣΙΑ (δ.μ.)	68	10964
ΤΑΛΟΦΑ (δ.)	75	4563
ΤΑΜΥΡΑ (δ.κ.)	83	40805
ΤΑΡΠΟΝ ΣΑΝΤΙΑΓΚΟ (κ.)	78	11562
ΤΑΡΠΟΝ ΣΗΛΕΪΝ (κ.)	73	19420
ΤΑΤΙΑΝΑ Λ. (κ.)	78	10372
ΤΑΪΓΕΤΟΣ (μ.)	79	8957
ΤΕΛΕΣ ΣΙΤΥ (κ.)	81	26233
ΤΕΡΝ (κ.)	73	19735
ΤΖΑΝΤ (μ.)	67	1498

ε. Οριστόν 4/7		
προς Μιλάκι 16/7		
προς Κασσιούγκ 6/7		
ε. Βενετία 9/8		
προς Κλαϊπέδα 11/8		
δ. Κων/πολη 8/8		
προς Ινδία 3/8		
προς Κούβα 20/4		
προς Τσούαπε 10/8		
προς Ιταλία 5/8		
προς Τυνησία 2/8		
ε. Μπιλμπάο 9/8		
προς Νεμρούτ Μπαίη 11/8		
α. Φός 5/8		
προς Οδησσό 9/8		
ε. Νοβοροσίσκ 24/7		
α. Ντάρμπαϊν 2/7		
προς Κασσιούγκ 22/7		
προς Τσούαπε 16/7		
προς Κίνα 27/7		
προς Μπανιάς 25/7		
ε. Νοβοροσίσκ 2/8		
προς Κίνα 29/6		
επισκ. Χαλκίδα 21/6/91		
α. Τέμα 1/8		
δ. Ντόβερ 30/5		
προς Κίνα 7/7		
προς Ράττερνταμ 6/8		
α. Σάρροχ 4/8		
ε. Αλεξάνδρεια 9/8		
προς Μαντράς 11/8		
ε. Βανκούβερ 7/8		
προς Πειραιά 7/8		

προς Κόστα Ρίκα 5/88		
προς Μπ. Άλρες 24/7		
προς Γιβραλτάρ 15/8		
προς Μπουσάν 11/8		
α. Κεηττάουν 6/7		
προς Λάγος 6/8		
προς Κήλαγκ 11/8		
προς Ταϊτσούγκ 9/8		
ε. Τζουμπάι 6/8		
προς Αγγλία 27/7		
ε. Ντάρμπαϊν 31/7		
α. Βενετία 28/7		
ύψιστε κυρίαρχη		
ε. Μακέιο 1/8		
ε. Ντράβ 25/7		
προς Πειραιά 11/8		
α. Βανκούβερ 24/6		
προς Μπουσάν 24/7		
προς Ιλιτσεβόκ 8/8		
ε. Σιγκαπούρη 23/7		
προς Βενεζουέλα 22/7		
α. Βανκούβερ 11/7		
α. Ν. Ορλεάνη 27/7		
προς Χοντζίνα 17/7		
στη Σεμάγκα (αποθήκη)		
εγκαταλείφθηκε Ορινόκο		
προς Αφρική 3/8		
προς Μπουσάν 22/6		
ε. Πειραιά 26/7		
προς Κουϊνγκντάο 17/7		
προς Πόρτο Λιγόν 5/8		
ε. Θρή Ρίβερς 24/7		
προς Νοβοροσίσκ 3/8		
προς Παλέρμο 10/8		
προς Αμπιτζάν 11/7		
προς Τύνιδα 6/8		
ε. Βηρυτό 24/7		
προς π. Βέξερ 17/7		
προς Μανίλα 9/8		
στο Κάργκ (αποθήκη)		
αργεί Πειραιά		
στη Σάρζα 24/6		
ε. Πειραιά 14/7		

προς Τουρκία 7/8		
προς Κασσιούγκ 11/8		
προς Τύνιδα 9/8		
προς Κορέα 16/7		
προς Ντάρμπαϊν 3/8		
προς Ντάρμπαϊν 9/8		
προς Ντάρμπαϊν 28/7		
προς Ινδία 11/8		
προς Παράντιπ 7/8		
προς Ντάρμπαϊν 31/7		
προς Αφρική 24/7		
ε. Σάντος 10/8		
προς Φρεντερικά 17/7		
ε. Καλουμπόργκ 10/8		
προς Βιτόρια 28/7		
προς Κουσάν 28/6		
προς Κουϊνχουαγκντάο 7/8		
ε. Σάουθεντ Ανκοράτζ 14/8		
προς Ινδία 25/7		

προς Ρόττερνταμ 15/7		
στο Κάμπος Φάλντ (αποθήκη)		
στη Ν. Ορλεάνη 17/12/92		
προς ΗΠΑ 18/7		
ε. Χακάτα 8/8		
ε. Ντάρμπαϊν 8/8		
προς Πασιό Γκουντάγκ 7/8		
προς Κασσιούγκ 4/8		
προς Βραζιλία 25/7		
προς Μουδανιά 7/8		
προς Νοβοροσίσκ 1/8		

ΤΖΕΜΙΝΙ (Κεϋ.)	61	1252
ΤΖΕΜΙΝΙ (κ.)	70	28415
ΤΖΕΝΝΙΦΕΡΤΖΑΙΗΝ(κ.)	78	16329
ΤΖ ΕΝΤ ΝΤ. ΦΡΕΝΤΣΙΠ (δ.π.)	71	1205
ΤΖΗΝΗ (μ.)	71	1584
ΤΖΙΜΜΥ (μ.)	68	19644
ΤΖΙΟΒΑΝΝΑ (δ.μ.)	74	18204
ΤΖΟΑΝΝΑ Β. (κ.)	74	26321
ΤΖΟΪ (Ον.)	78	5868
ΤΖΟΥΠΙΤΕΡ (κ.)	70	9954
ΤΖΟΥΤ ΕΞΠΡΕΣΣ (κ.)	73	9044
ΤΖΩΝ Ν. (κ.)	72	5907
ΤΖΩΡΤΖ (Λιβ.)	70	10197
ΤΖΩΡΤΖ (μ.)	69	14003
ΤΖΩΡΤΖ ΛΥΡΑΣ	83	21000
ΤΗΛΕΜΑΧΟΣ (κ.)	76	19166
ΤΗΝΟΣ ΑΪΛΑΝΤ (κ.)	73	12376
ΤΙΤΑΝΑΣ (μ.)	77	1721
ΤΟΜ ΚΑΤ (μ.)	69	11020
ΤΟΜΙΣ ΓΚΛΟΥΡΥ (μ.)	85	39537
ΤΟΜΙΣ ΓΟΥΕΣΤ (δ.Μηχ.)	90	24248
ΤΟΜΙΣ ΙΝΤΕΓΚΡΙΤΥ (δ.μ.)	89	50570
ΤΟΜΙΣ ΝΟΡΘ (δ.Μηχ.)	92	24248
ΤΟΜΙΣ ΠΡΟΒΙΝΤΕΝΣ (δ.μ.)	87	50570
ΤΟΜΙΣ ΣΑΟΥΘ (δ.Μηχ.)	88	24248
ΤΟΜΙΣ ΣΠΙΡΙΤ (μ.)	86	39537
ΤΟΜΙΣ ΦΕΪΘ (μ.)	87	39.500
ΤΟΜΙΣ ΦΙΟΥΤΣΕΡ (μ.)	89	39594
ΤΟΜΙΣ ΧΟΟΥΠ (μ.)	86	39500
ΤΟΞΑ (κ.)	71	9082
ΤΟΥΡΑΝΤΟΤ (Μηχ.)	79	20331
ΤΡΑΝΣ ΑΡΓΩ (δ.Μηχ.)	77	63285
ΤΡΑΝΣ ΗΡΑ (δ.)	76	63224
ΤΡΑΝΣ ΜΙΝΕΡΒΑ (δ.)	76	65112
ΤΡΑΝΣΠΟΡΤΕΡ ΛΤ (δ.κ.)	76	19867
ΤΡΑΣΤ (κ.)	76	13550
ΤΡΕΑΝΑ (κ.)	77	17339
ΤΡΕΪΝΤ ΑΜΠΑΣΣΑΝΤΟΡ*	76	18953
ΤΡΕΪΝΤ ΒΙΖΙΟΝ (κ.)	75	23785
ΤΡΕΪΝΤ ΓΚΡΗΣ (κ.)	80	30502
ΤΡΕΪΝΤ ΓΟΥΪΛΛΑ (κ.)	74	23757
ΤΡΕΪΝΤ ΚΑΡΡΙΕΡ (κ.)	76	30746
ΤΡΕΪΝΤ ΚΟΥΕΣΤ (κ.)	73	43867
ΤΡΕΪΝΤ ΛΑΪΤ (κ.)	75	13567
ΤΡΕΪΝΤ ΜΑΣΤΕΡ (κ.)	76	13547
ΤΡΕΪΝΤ ΝΟΜΑΝΤ (κ.)	74	43867
ΤΡΕΪΝΤ ΝΕΑΡΓΚ (κ.)	72	79317
ΤΡΕΪΝΤ ΡΗΖΟΛΦ (δ.π.)	74	25394
ΤΡΕΪΝΤ ΦΟΡΤΙΤΟΥΝΤ	72	113950
ΤΡΕΜΠΙΖΟΝΤ (κ.)	70	48501
ΤΡΙΑΝΑ (μ.)	68	24876
ΤΡΙΑΣ ΓΙΟΥΝΙΤΥ (κ.)	72	12463
ΤΡΟΠΕΟΦΟΡΟΣ (κ.)	77	10763
ΤΡΟΥΪ ΤΕΝΜΠΕΛΣ (κ.)	74	11644
ΤΣΑΜΣ (π.)	79	15979
ΤΣΑΝΣ (δ.μ.)	81	42285
ΤΣΑΡΙΟΤ (δ.μ.)	74	15093
ΤΣΑΡΙΟΤ (δ.κ.)	75	47133
ΤΣΗΦ Α. (μ.)	71	10482
ΤΣΟΚΟ ΣΤΑΡ	70	29344

ΥΠΑΝΕΜΑ (κ.)	77	40059
ΥΠΑΠΑΝΤΗ (π.)	82	15953

ΦΑΕΘΩΝ (δ.π.)*	74	1.954
ΦΑΙΔΕΣ (κ.)	72	8939
ΦΑΝΗΣ (κ.)	77	20608
ΦΑΝΤΑΣΥ (κ.)	76	9059
ΦΕΝΤΕΡΙΚΑ (κ.)	77	14834
ΦΕΣΣΕΝΤ (κ.)	69	8767
ΦΙΒΙ (κ.)	75	19166
ΦΙΛΙΑ (κ.)	72	13690
ΦΙΛΙΠΠΟΣ	75	20515
ΦΙΛΙΠΠΟΣ (Ον.)	54	1598
ΦΙΛΟΚΤΗΤΗΣ (κ.)	78	23230
ΦΙΝΤΕΛΙΤΥ (κ.)	76	4617
ΦΙΝΤΕΛΙΤΥ (μ.)	70	9243
ΦΙΟΝΙΑ (ΧΚ)	77	20295
ΦΛΑΓΚ ΔΕΣΠΟΙΝΑ (π.)	67	15621
ΦΛΑΓΚ ΜΥΡΣΙΝΙΔΗ (π.)*	70	37310
ΦΛΑΓΚ ΦΑΛΚΟΝ (μ.)	70	24956
ΦΛΕΑΡ (κ.)	72	16398
ΦΛΕΤΣΑ (κ.)	74	17255
ΦΟΙΝΕΣ (κ.)	76	16037
ΦΟΡΟΥΜ ΑΚΑΣΑΚΑ (κ.)*	75	20452
ΦΟΡΟΥΜ ΓΟΥΪΝΤ (κ.)*	75	20214
ΦΟΡΟΥΜ ΚΕΠ (κ.)	73	53518
ΦΟΡΟΥΜ ΚΕΜΙΣΤ (κ.)	81	26512
ΦΟΡΟΥΜ ΠΑΟΥΕΡ (κ.)*	76	23104
ΦΟΡΟΥΜ ΠΡΙΝΣ (κ.)*	77	18745
ΦΟΡΟΥΜ ΠΡΟΝΤΑΚΤ (κ.)	80	26512
ΦΟΡΟΥΜ ΤΡΕΪΝΤΕΡ (κ.)*	74	31972
ΦΟΡΤΣΟΥΝ (κ.)	73	17918
ΦΟΡΤΣΟΥΝ ΜΠΑΙΗ (κ.)	74	19959
ΦΡΑΤΖΗΣ Μ. (κ.)	77	11249
ΦΡΗΝΤΟΜ ΒΕΝΤΣΟΥΡ (μ.)	72	9943
ΦΡΗΠΟΡΤ (κ.)	73	29709
ΦΡΙΟ ΑΔΡΙΑΤΙΚΑ (π.)	68	8034
ΦΡΙΟ ΑΛΑΣΚΑ (π.)	76	1756
ΦΡΙΟ ΑΜΑΖΟΝ (κ.)	73	5871
ΦΡΙΟ ΑΜΒΟΥΡΓΟ (κ.)	73	6679
ΦΡΙΟ ΑΜΕΡΙΚΑ (κ.)	80	2222
ΦΡΙΟ ΑΝΤΑΡΚΤΙΚ (π.)	69	8065
ΦΡΙΟ ΑΡΚΤΙΚ (π.)	70	1971
ΦΡΙΟ ΑΡΖΕΝΤΙΝΑ (κ.)	80	2175
ΦΡΙΟ ΑΤΛΑΝΤΙΚ (κ.)	74	8741
ΦΡΙΟ ΑΦΡΙΚΑ (π.)	68	1568
ΦΡΙΟ ΓΑΛΙΚΙΑ (π.)	77	6680
ΦΡΙΟ ΕΛΛΕΝΙΚ (π.)	88	4999
ΦΡΙΟ ΙΝΔΙΑΝΙΚ (κ.)	82	1500

αργεί Πειραιά
προς Σαγκάη 17/7
προς Φανστέγκ 9/7
διαγράφεται
προς Ισπανία 28/7
προς Γκεμλίκ 18/7
δ. Κων/πολη 29/7
προς Ρουέν 11/8
προς Τρίπολη 4/8
προς Πειραιά 27/7
ε. Μπαγκόγκ 14/6
προς Κασσιούγκ 3/7
ε. Τσέκκα 7/8
α. Σιγκαπούρη 24/6
προς Χόγκ Κόγκ 5/8
προς Μεξικό 2/8
α. Μακίνο 1/8
πρ. «San Juan de Gaztelugatxen»
α. Γλασκώβη 14/8
αργεί Πειραιά
ύψωση σημ. Μπαχόμας
προς Σάο Σεμαστιόλο 14/6
προς Αυστραλία 20/7
αργεί Πειραιά
α. Ράς Τανούρα 7/8
αργεί Πειραιά
αργεί Πειραιά
προς ΗΠΑ 7/8
προς Κίνα 12/8
προς Καζαμπλάνκα 1/8
ε. Νοβοροσίσκ 6/8
προς Γιβραλτάρ 15/7
προς Κόλομ ΗΠΑ 24/7
προς Αμπιτζέν 16/6
προς Ταϊβάν 28/7
ε. Ντιούρμαν 6/8
ε. Ροζόρι 1/8
προς Μπουσάν 17/7
ε. Σιγκαπούρη 3/8
ε. Χόγκ Κόγκ 4/8
προς Ν. Κορέα 10/7
προς Μεξικό 10/7
προς Ν. Ορλεάνη 29/7
προς ΗΠΑ 29/7
προς Πόρτ Σουδάν 9/7
προς Βραζιλία 29/7
προς Κουανγινγκά 7/7
προς Καρταγένα 31/7
ε. Πειραιά 5/8
αργεί Πειραιά
αργεί Πειραιά
προς Ντιούρμαν 22/7
ε. Τακοράντι 16/7
ε. Κόμπε 11/8
πρ. «Ιόνιαν Στάρ»
α. Μπουρκκάς 4/8
α. Τζουμπάιλ 15/7
προς Ουλσάν 2/8
προς Νοβοροσίσκ 3/8
προς Σάντος 24/7

προς Γιβραλτάρ 27/7
επισκ. Ρίο Ιανέιρο 29/7

ΦΡΙΟ ΙΟΝΙΑΝ (κ.)	90	5286
ΦΡΙΟ ΚΑΝΑΡΙΑΣ (π.)	89	4999
ΦΡΙΟ ΚΑΡΙΜΠΙΚ (π.)	75	3699
ΦΡΙΟ ΚΟΡΕΑ (κ.)	80	2162
ΦΡΙΟ ΜΑΡΑΘΩΝ (π.)	90	5286
ΦΡΙΟ ΜΠΑΛΤΙΚ (κ.)	82	1500
ΦΡΙΟ ΜΠΡΑΖΙΛ (κ.)	81	2172
ΦΡΙΟ ΜΠΡΕΜΕΝ (κ.)	73	6627
ΦΡΙΟ ΝΑΡΟΥΤΟ (π.)	89	4999
ΦΡΙΟ ΝΙΚΟΛΑΓΙΕΦ (π.)	93	6991
ΦΡΙΟ ΝΤΟΛΦΙΝ (κ.)	79	5205
ΦΡΙΟ ΟΛΥΜΠΙΚ (π.)	73	2987
ΦΡΙΟ ΟΣΕΑΝΙΚ (π.)	73	3563
ΦΡΙΟ ΠΑΣΙΦΙΚ (κ.)	90	5286
ΦΡΙΟ ΤΖΑΠΑΝ (κ.)	80	2222
ΦΡΙΟ ΧΙΛΗ (κ.)	73	6863
ΦΩΤΕΙΝΗ (μ.)	71	16820
ΧΑΒΑΤ'ΑΝ ΚΙΓΚ (δ.π.)	75	44698
ΧΑΒΑΤ'ΑΝ ΜΟΝΑΡΚ (δ.)	75	44699
ΧΑΛΚΗΔΩΝΙΚ (κ.)	72	9343
ΧΑΝΟΥΜΑΝ (κ.)	87	13688
ΧΑΝΤΕΡ (κ.)	74	18694
ΧΑΠΠΙΝΕΣ II (π.)	73	13687
ΧΑΠΠΥΜΑΝ (κ.)	76	30000
ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ Β. (κ.)	72	14986
ΧΑΡΜΟΝΥ (δ.)	76	126392
ΧΑΦΝΙΑ (κ.)	78	9918

προς Κόμπε 27/7
προς Λας Πάλμας 3/8
ε. Μπερκελέθ Σάουντ 17/7
προς Βιεννάμ 8/7
προς Ιαπωνία 17/7
ε. Βίγκο 9/8
ε. Ν. Ορλεάνη 7/8
ε. Σαλέρνο 10/8
ε. Χάσινοχ 13/7
προς Ιαπωνία 18/7
α. Μπερκελέθ Σάουντ 13/7
επισκ. Λας Πάλμας 23/1/93
προς Τεργέστη 1/8
προς Κασσιούγκ 11/7
α. Μπουσάν 30/6
διαγράφεται
ε. Πειραιά 11/8
προς Φουτζέιρα 17/7
προς Γιάνμπο 14/7
ε. Καβάλα 3/7
ε. Χόγκ Κόγκ 12/8
προς Καράτσι 5/8
ε. Μπ. Αίρες 7/8
προς Βιτόρια 31/7
ε. Οδησσό 21/7
στη Σίγκα 4/8
προς Νουακτσότ 31/7

ΧΕΓΚ (δ.π.)	79	5266
ΧΕ'ΙΒΥ ΜΕΤΑΛ (κ.)	74	30331
ΧΕΜ ΓΙΟΥΝΙΤΥ (δ.π.)	71	4697
ΧΕΡΚΟΥΛΟΥΣ (Λιβ.)	70	12363
ΧΕΡΟΝ (κ.)	72	19407
ΧΙΟΣ ΝΤΕΣΤΙΝΥ (κ.)	72	10194
ΧΙΟΣ ΝΤΡΗΜ (π.)	74	15948
ΧΙΟΣ ΣΤΑΡ (κ.)	74	5794
ΧΙΟΣ ΣΤΑΡΜ (π.)	76	14760
ΧΙΟΣ ΦΑΙΘ (π.)	71	6166
ΧΙΟΣ ΦΟΡΤΣΙΟΥΝ (κ.)	72	13437
ΧΙΟΥΠ II (π.)	64	15404
ΧΙΟΥΝΤΑ (δ.κ.)	75	139421
ΧΟΥΝΤΣΙΟΝ ΜΠΑΙΗ (κ.)	81	30644
ΧΡΗΣΤΟΣ (δ.π.)	75	3668
ΧΡΙΣΤΙΝΑ II (μ.)	73	14868
ΧΡΙΣΤΙΝΑΚΙ (μ.)	73	16070
ΧΡΥΣΗ Π. (μ.)	71	1532
ΧΡΥΣΟΒΑΛΑΝΤΟΥ (π.)	79	12294
ΧΡΥΣΟΝΗ Σ. (κ.)	78	5386
ΧΩΚ (κ.)	74	19451
ΩΝΤΑΣΙΟΥΣ (Μηχ.)	77	15642
ΩΡΟΡΑ (Μ.)	72	17674
ΩΡΟΡΑ ΚΟΡΑΛ (π.)	76	6744
ΩΡΟΡΑ ΝΤΑ'Ι ΜΟΝΤ	76	7049
ΩΡΟΡΑ ΤΖΕ'ΙΝΤ (π.)	79	7366
ΩΡΟΡΑ ΤΖΕΜ	76	7049

α. Ρίτσαρντς Μπαί 6/8
προς Σάν Νικόλας 17/7
προς Μαρόκο 6/8
ε. Πειραιά 7/7
προς Άνω Ανατολή 18/7
ε. Ν. Ορλεάνη 28/7
προς Καλδέρα 3/8
προς Κόλπο ΗΠΑ 7/8
ε. Τζέντα 29/7
ε. Ν. Ορλεάνη 31/7
α. Χιούστον 7/8
μετ. «Ocean K.» (π.)
στη Τζέντα (αποθήκη)
δ. Ντόβερ 31/7
ε. Βρέστη 4/8
προς Ταϊσούγκ 11/8
προς Ιταλία 23/7
προς Οριστόνο 30/7
α. Λουάντα 5/8
προς Μήλο 4/8
ε. Ζανζιάρ 15/6
προς Τσιβάν 5/8
ε. Λός Άντζελες 9/8
προς Αμπιζάν 3/8
ε. Λίβερπουλ 12/8
ε. Τσιμπότε 25/7
προς Ντερίνς 20/6

IF YOU ARE LOOKING FOR A RELIABLE, WELL ORGANISED AND EXPERIENCED COMPANY IN THE FAR EAST TO PROTECT YOUR INTERESTS IN A PROFESSIONAL WAY.

CONTACT:



* (SINGAPORE)

HELLENIC OVERSEAS MARITIME & TRADING PTE LTD

56 Pandan Road, Singapore 2260
Tel: 2684338/2658933 (10 Lines) - Fax: 2684432
Tel: 39502/35652 (HOMSEA RS) - Cables: HELLENSEAS
AOH Tel: 7766585 Capt J. Goros
5641459 Steven Sim
4591586 Anthony Fong

* (HONG KONG & M. CHINA)

POSIDONIA NAVIGATION LTD.

Suite 2101, Centre Mark Bldg
287-299 Queen's Road Central - Hong Kong
Tel: (852)-5422688 - Fax: (852)-5422788
Tlx: 71219 (DONIA) - Cables: POSIDONIA/HONGKONG
AOH Tel: 5660027 (Capt. Peter) - 5663218 (Capt. Pau)
W. K. Kwok: 3488112 (Res)/90818161 (Mobile)

* (SOUTH KOREA)

POSIDONIA NAVIGATION LTD.

Suite 1101/2 Lawyer's Bldg, 160 Dangjoo-Dong
Jongro-Ku Seoul, South Korea
Tel: (02) 7331971/5 - Fax: (02) 7331970
Tlx: 25252 (DONIA) - Cables: POSIDONIA/SEOUL
AOH Tel: (051) 560507 Capt E. Yang - (02) 4887676 K. Lee
(02) 4002167 Capt K. An - (0331) 474579 Capt Y. Kwon

* (MALAYSIA)

POSIDONIA SHIPPING LTD.

32-A Jalan 9/12 Parjiran 9
81700 Pasir Gudang - Johore Malaysia
Tel: (07)-516000/1 - Fax: (07)-515366
Tlx: 65238 - Cables: POSSHIP/PASIRGUDANG
AOH Tel: (07)-516710 (T. H. Wong)

* (THAILAND)

UNITED NAVIGATION LTD.

61, Kasemraj Road - Tavich Bldg
Klongtoey, Prakanong - Bangkok 10110
Tel: 2490541-2/2497198 Fax: 2497199
Tlx: 84602/21197 (NAVICO) - Cables: NAVICO/BANGKOK
AOH Tel: 2493706 (Capt E. Glyptis)

* (JAPAN)

POSIDONIA NAVIGATION LTD.

Lion's Plaza, Yamashita Koen 619
28-2 Yamashita-Cho, Naka-Ku
Yokohama 231 - Japan
Tel: 81-45-6620164 - Fax: 81-45-6625884
Tlx: 382760 (DONIA) - Cables: POSIDONIA/YOKOHAMA
AOH Tel: (044) 8882079 Capt. T. WATANABE
(045) 7751366 Capt. S. NISHIHARA

* SHIPPING AGENTS - BROKERS - MARINE SURVEYORS & CONSULTANTS

* APPOINTED SURVEYORS FOR:

HELLENIC REGISTER OF SHIPPING - I.N.S.B. - HONDURAS - PANAMA & ST. VINCENT

ΕΛΛΗΝΙΚΑΙ ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΑΙ ΓΡΑΜΜΑΙ

Οι διακοπές αρχίζουν μαζί μας

Καθημερινές αναχωρήσεις
όλο το χρόνο για ΙΤΑΛΙΑ
από Πάτρα • Κεφαλλονιά
Κέκυρα • Ηγουμενίτσα

ΕΛΜΕΣ

60 χρόνια πείρα και παράδοση



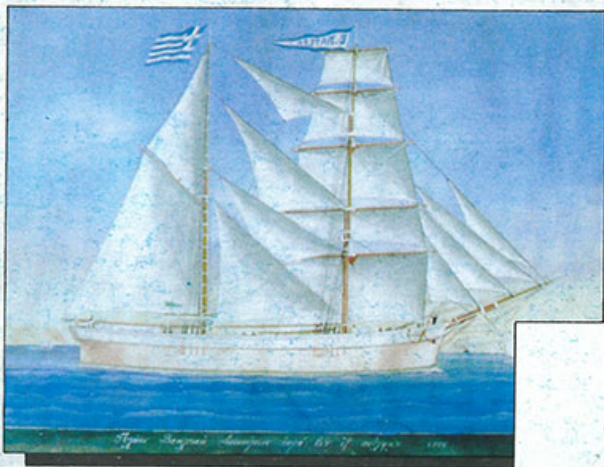
HELLENIC MEDITERRANEAN LINES
F E R R I E S

- ΜΕΓΑΡΟ ΗΣΑΠ - ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΤΗΛ.: 4225.341-44
- ΛΕΩΦ. ΑΜΑΛΙΑΣ 28 - ΑΘΗΝΑ - ΤΗΛ.: 3236.333



100 YEARS

SHIPMANAGEMENT EXPERIENCE



VASILIKI PATERAS
BLT 1890



M/V PATRIOTICOS
BLT 1986

PABROCO INC

47-49 Akti Miaouli
Piraeus 185 - 36
Tel: 01 - 4292780 - 4
Tlx: 212548 - 212549
Fax: 01 - 4292576

ALLSEAS SA

15-17 Rue Du Tunnel
Carouge 1227 Geneva
Tel: 022 - 3438930
Tlx: 422 445
Fax: 022 - 3439022