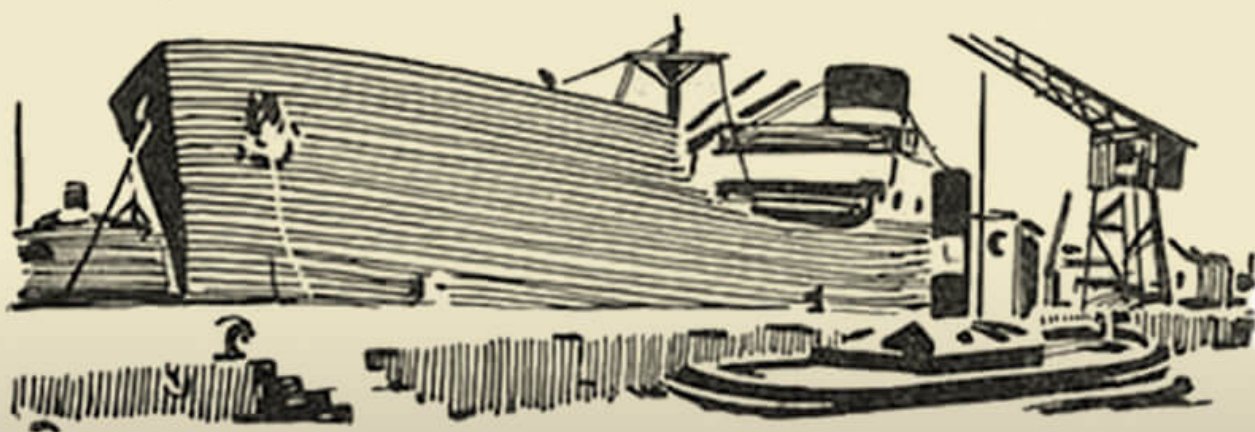


ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ



15η Νοεμβρίου 1993

Αρ. Φύλλου 1396/1155

NAYTIKA XPONIKA

With
English
Supplement

ΠΙΘΜ. 1396 / 1155
ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 1993
ΔΡΧ. 500



ΤΑΚΤΙΚΑΙ ΓΡΑΜΜΑΙ
ΑΝΑΤ. ΜΕΣΟΓΕΙΟΥ · ΚΟΝΤΙΝΕΝΤ

EMPROS LINES

ΚΕΝΤΡΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ : Δ. ΓΟΥΝΑΡΗ 2 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ
ΤΗΛΕΦΩΝΑ : 4222880- 5
TELEX : 212371 - 212152 - 212618 - 213247 - 212387
FAX : 4222891

ΠΡΑΚΤΟΡΕΣ:

- ARMOS B.V.B.A., ANTWERP, BELGIUM
- DE KEYSER THORNTON, ANTWERP, BELGIUM
- DAMMERS & VAN DER HEIDE AGENTUREN BV, ROTTERDAM, NETHERLANDS
- CARGO LEVANT SCHIFFAHRTSGESELLSCHAFT MBH, HAMBURG, GERMANY
- A. AND S SHIPPING GMBH, HAMBURG, GERMANY
- CARGO LEVANT SCHIFFAHRTSGESELLSCHAFT MBH, BREMEN, GERMANY
- A AND S SHIPPING GMBH, BREMEN, GERMANY
- SCHIFFAHRTSKONONTOR DETRA GMBH AND CO KG., MAINZ, GERMANY
- L. DEWULF - CAILLERET ET FILLS, DUNKERQUE, FRANCE
- CETINKAYA SHIPPING AND TRADING CO., ISTANBUL, TURKEY

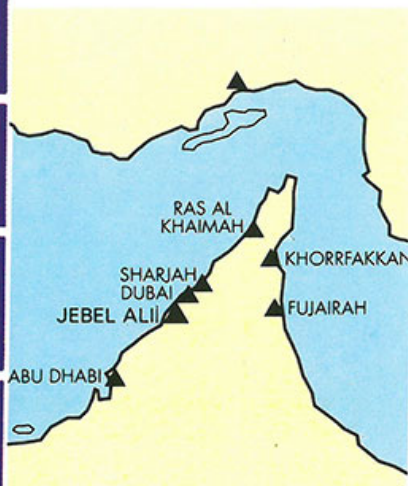


GALAXY SHIPPING AGENCY

Your Agents in the Emirates

Because:

- We are Greeks, and understand Shipping
- Our charges are competitive and actually reduce your Operating Costs
- We have the best Crew/Supply Boats to service your Vessels at Anchorage
- Our experience in Shipping, Local and International, Onboard vessels and in the Shipmanager's Office, is the best Warranty for our Reliability, Effectiveness and High Standards of Service



*
Shipping Agency

*
Marine Services

*
**Offshore Ship
Supply Service**

*
Chartering

*
**Clearing &
Forwarding**



OUR DUBAI OFFICE

AL FATTAN BUILDING
P.O. BOX 234
Tel.: 00971 4 368123
Fax: 00971 4 379214
Tlx: 47547 GALAXY EM
Cables: GALAXY - DUBAI

OUR FUJAIRAH OFFICE

SANYO BUILDING
P.O. BOX 1107
Tel.: 00971 9 229905
Fax: 00971 9 229904
Tlx: 89126 GALAXY EM
Cables: GALAXY - FUJAIRAH

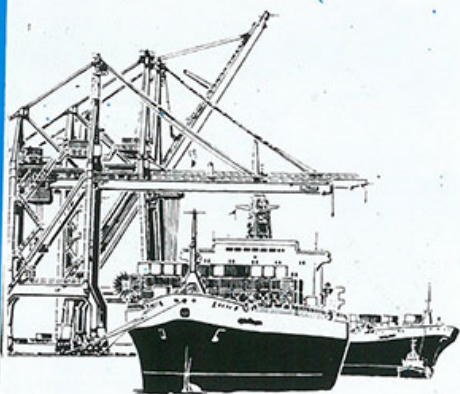
24 HOURS SERVICE — 7 DAYS A WEEK



Athenian Group of Companies

10-12 Kifissias Avenue
151 25 Amaroussion
Athens, Greece
Tel: 6834875, Fax: 6847248
Tlx: 224362 INTE GR

ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ



ΔΕΚΑΠΕΝΘΗΜΕΡΗ
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ
ΕΤΟΣ 62ο

15 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 1993
ΞΒ' (ΠΕΡΙΟΔΟΣ Β')-ΑΡ. ΦΥΛΛΟΥ 1396/1155

ΙΔΡΥΤΗΣ: ΔΗΜ. Ν. ΚΩΤΤΑΚΗΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ: Δημ. Ρήγας-Κωττάκης
ΔΙΕΥΘ. ΣΥΝ/ΞΕΩΣ: Δημ. Χ. Τσαπραλής
ΕΙΔ. ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ: Ξ.Α. Αντωνιάδης, Γ. Μπάνος,

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗΣ:
INTERCONSULT
Κολοκοτρώνη 133 - Πειραιάς
Τηλ.: 4184049 - 4182708-9
Φάξ: 4182786

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ: (Συμπερ. ΦΠΑ)
Εσωτερικού..... Δρχ. 12.000
Κύπρου..... Λίρες 50,00
Ευρώπης & Ηνωμ. Βασιλείου..... Λίρες 60,00
Η.Π.Α., Καναδά..... Δολ. ΗΠΑ 120,00
Κεντρική και Νοτ. Αμερική..... Δολ. ΗΠΑ 130,00
Μέση Ανατολή & Αφρική..... Δολ. ΗΠΑ 100,00
Απω Ανατολή & Αυστραλία..... Δολ. ΗΠΑ 130,00
ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ: (Συμπερ. ΦΠΑ)
Εσωτερικού ταχυδρομικώς..... Δρχ. 10.000

ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ
FORTNIGHTLY REVIEW OF SHIPPING

62nd Year
Issue No. 1396/1155 November 15th, 1993

FOUNDER: D.N. COTTAKIS
EDITOR: D. Rigas - Cottakis
EDITING & PRINTING OFFICES:
77, Notara Str. - 185 35 Piraeus
Phones: (01) 417 66 58 - 412 60 95
Cables: CHRONIKA - Piraeus
Telex: 21 2845
Fax: (01) 412 3336

Σ' ΑΥΤΟ ΤΟ ΤΕΥΧΟΣ

- 9 Λίγα απ' Όλα
Επισημάνσεις του κ. Δημ. Χ. Τσαπραλή.
- 13 Δημιουργία ανεξάρτητου Τηλεπικοινωνιακού
Δικτύου Πειραιώς.
- 15 Ο πολύς κ. Paul Slater επιμένει.
Από τον κ. Χρήστο Ντούνη.
- 17 Προτάσεις της ΕΕΑ για τον εκσυγχρονισμό και
την ανάπτυξη του Ακτοπλοϊκού στόλου
- 19 20 χρόνια παρουσίας της NATWEST
στην Ελλάδα.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- 5 ΣΧΟΛΙΑΣΜΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΚΑΙΡΟΤΗΤΑΣ
8 Η ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑ ΜΑΣ
23 ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΡΕΠΟΡΤΑΖ
25 ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΕΣ ΕΙΔΗΣΕΙΣ
29 ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ
30 Η ΝΑΥΛΑΓΟΡΑ
34 ENGLISH SUPPLEMENT
37 Η ΚΙΝΗΣΗ ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

SHARK®

MARINE PAINTS



ποιότητα, αντοχή
καλυπτικότητα
χαμηλή τιμή

με την εγγύηση



απο το 1936
χοντά στην Ναυτιλία



N. K. KATRADIS S.A.

PSARRON AND ANAPAFSEOS STR., PIRAEUS

TEL: 4626269, 4615639, 4627800 TELEX: 212880 - 212503 NIKΑ GR FAX: 4626268 - 4619631

Να τους πάρουμε όλους

Όλοι (ή πάντως οι περισσότεροι) δεχόμαστε (ή παραδεχόμαστε) ότι χωρίς Έλληνες ναυτικούς και εν προκειμένω αξιωματικούς, γιατί για κατώτερα πληρώματα δεν μπορούμε να μιλάμε σε καμία περίπτωση, δεν υπάρχει μέλλον για την επιτακτικότητα της επιλύσεως του προβλήματος της αριθμητικής και ποιοτικής επάρκειας των στελεχών που χρειαζόμαστε για την κάλυψη των αναγκών της Ναυτιλίας, δηλαδή και των πλοίων και των γραφείων, χωρίς όμως να κάνουμε και όσα πρέπει για να επιτευχθεί ο στόχος.

Η Ένωση Ελλήνων Εφοπιστών θεωρεί ότι η μεγάλη προσέλευση (πέρυσι και εφέτος) υποψηφίων για τις ναυτικές σχολές οφείλεται στην εκστρατεία προσελκύσεως που κάνει κάθε χρόνο σε συνεργασία με το Υπουργείο Ναυτιλίας και επαναπαύεται. Όπως επαναπαύεται και το ΥΕΝ, το οποίο φαίνεται ότι προγραμματίζει τη δημιουργία στελεχών για την κάλυψη των αναγκών μόνον των πλοίων τα οποία υπάρχουν στο εθνικό νηολόγιο αγνοώντας όλα τα υπόλοιπα που είναι πολλαπλάσια και τα οποία δήθεν ενδιαφέρεται να προσελκύσει στο εθνικό νηολόγιο.

Εμείς πιστεύουμε — και την άποψή μας τη συμμερίζονται και πάρα πολλοί άλλοι, τόσο στον Πειραιά όσο και στο Λονδίνο και τη Νέα Υόρκη, που πρέπει, είτε μας αρέσει είτε όχι, να την μετράμε πλέον στους λογαριασμούς μας — ότι η μεγάλη προσέλευση υποψηφίων για τις ναυτικές μας σχολές οφείλεται αποκλειστικά και μόνον στη συγκυρία — άλλωστε, κατά τις εκτιμήσεις μας τίποτε δεν άλλαξε τα δύο τελευταία χρόνια στην εκστρατεία προσελκύσεως, έγιναν τα ίδια πράγματα που γίνονται επί σειρά ετών — και αυτήν την συγκυρία πρέπει να την εκμεταλλευτούμε στο έπακρο και με κάθε δυνατό τρόπο.

Αύξηση εσόδων αλλά και περιστολή δαπανών

Το πρόβλημα του ΝΑΤ θα εξακολουθήσει να απασχολεί (και να ταλαιπωρεί) την Ελληνική Πολιτεία εφ' όσον δεν λαμβάνονται τα μέτρα εκείνα που θα οδηγήσουν αφ' ενός στην αύξηση των εσόδων και αφ' ετέρου στην περικοπή των δαπανών.

Για το πρώτο σκέλος, της αύξησεως των εσόδων, υπάρχουν οι προτάσεις του Κομμιττή και των «Ναυτικών Χρονικών» οι οποίες προβλέπουν την ασφάλιση στο ΝΑΤ ενός αριθμού ναυτικών για κάθε ελληνόκτητο καράβι με ξένη σημαία (δέκα προέβλεπε, εάν ενθυμούμεθα καλά, η πρόταση του Κομμιττή και οκτώ η πρόταση των «Ναυτικών Χρονικών» που περιλαμβάνει τον πλοίαρχο, υποπλοίαρχο και ανθυποπλοίαρχο, τον Α', Β' και Γ' μηχανικό καθώς και δύο δοκίμους αν-

τιστοιχώς, της γέφυρας και της μηχανής δηλαδή, ενώ ορισμένοι θεωρούν ότι πρέπει να προστεθεί και ο μάγειρος).

Υπενθυμίζουμε ότι η πρόταση του Κομμιττή είχε απορριφθεί από τον τότε Υπουργό κ. Ευάγγελο Γιαννόπουλο (ήταν κατά την αντίληψή μας η μοναδική λανθασμένη κίνησή του στο ΥΕΝ) ίσως υπό την επήρεια που εξασκούσαν οι γνωστές σειρήνες των μανδρινών που βαυκάλιζαν τις εύλογες από κάθε άποψη προσδοκίες του για την προσέλκυση όλων των ελληνόκτητων πλοίων στο εθνικό νηολόγιο. Ανάλογη ήταν εξ άλλου και η τύχη της προτάσεως των «Ναυτικών Χρονικών» — οι εν συνεχεία Υπουργοί υπέπεσαν και αυτοί στη σαγήνη των ίδιων προσδοκιών που καλ-

Ενας από τους τρόπους αυτούς είναι η εισαγωγή στις ναυτικές μας σχολές όλων των νέων που εξεδήλωσαν εφέτος σχετικό ενδιαφέρον. Ασφαλώς υπάρχουν προβλήματα που πρέπει να επιλυθούν και κυρίως που θα χωρέσουν όλοι αυτοί στις σχολές και πως θα εξασφαλισθεί η ναυτολόγησή τους για την επί των πλοίων περίοδο εκπαίδευσής τους. Τα προβλήματα αυτά, κατά την ταπεινή μας άποψη, μπορούν να επιλυθούν με το στρίμωγμα στις σχολές και τη δημιουργία νέων τμημάτων και με τη χρησιμοποίηση και των πλοίων με ξένες σημαίες που δεν είναι συμβεβλημένα με το ΝΑΤ, άλλα χρησιμοποιούν περισσότερους από οκτώ τουλάχιστον Έλληνες αξιωματικούς και τα οποία, όπως μας διαβεβαιώνουν υπεύθυνα πρόσωπα που λόγω της ιδιότητάς τους είναι σε θέση να γνωρίζουν, είναι πάρα πολλά.

Τα «Ναυτικά Χρονικά» καλούν τον κ. Κατσιφάρα αν θέλει πραγματικά να προσφέρει μία πολύ μεγάλη υπηρεσία στην Ελληνική Ναυτιλία, στον ελληνικό λαό και στον τόπο να προχωρήσει στο γενναίο βήμα και να αποφασίσει την εισαγωγή στις ναυτικές σχολές όλων των νέων που υπέβαλαν σχετικές αιτήσεις και θεωρήθηκαν επιλαχόντες — τα «Ναυτικά Χρονικά» θα είναι ολόψυχα στο πλευρό του για την επίλυση — και την αντιμετώπιση — των προβλημάτων που θα δημιουργήσει ασφαλώς μία τέτοια απόφαση, αλλά το κέρδος, επαναλαμβάνουμε, θα είναι τεράστιο για όλους — άλλωστε ποτέ δεν έχασαν, αλλά αντιθέτως κέρδισαν, όσοι ήθελαν και ήξεραν να ακούν τις παραινέσεις αυτής της έπαλξης της οποίας μοναδικός και αναλλοίωτος στόχος, που αποτελεί εξ άλλου και την παρακαταθήκη που μας άφησε ο ιδρυτής των «Ναυτικών Χρονικών» είναι η ύπαρξη πλοίων στα χέρια των Ελλήνων.

Λιεργούσαν εντέχνως οι ίδιες σειρήνες, παρά το γεγονός ότι από υψηλά ισταμένους και αρμοδίους κυβερνητικούς παράγοντες είχε γίνει αποδεκτό ότι η πρόταση των «Ναυτικών Χρονικών» υλοποιούμενη χωρίς καθυστερήσεις θα διευκόλυνε και θα επιτάχυνε — μαζί με σειρά άλλων μέτρων — την εξυγίανση του ΝΑΤ, ενώ ταυτόχρονα θα εισέφερε σημαντικά εσοδα σε συνάλλαγμα τόσο για τη βελτίωση και την επέκταση των δυνατοτήτων της ναυτικής μας παιδείας για την εκπαίδευση συνεχώς περισσότερων νέων όσο και για μία συνεχή, εκτεταμένη και εντατική προσπάθεια και εκστρατεία για την προσέλκυση όσο το δυνατόν περισσότερων Ελλήνων στο ναυτικό επάγγελμα, ιδιαίτερα τώρα και σε άλλες ανάλογες περιπτώσεις, που η συγκυρία ωθεί σημαντικό αριθμό νέων προς τη θάλασσα.

Είναι ανάγκη να διευκρινισθεί — για

να κατατοπισθεί ο κ. Κατσιφάρας — ότι με την υλοποίηση της προτάσεως των «Ναυτικών Χρονικών»; Πρώτον το NAT, θα εισπράττει εισφορές και για εκείνους που δεν καταβάλλουν σήμερα, όπως είναι συνταξιούχοι που ναυτολογούνται και οι απασχολούμενοι στα λεγόμενα ανασφάλιστα, οι οποίοι αναγνωρίζουν συνήθως υπηρεσία έξι μηνών για να εξασφαλίζουν οι ίδιοι και οι οικογένειές τους ιατροφαρμακευτική και νοσοκομειακή περίθαλψη από τον Οίκο Ναύτη, θα υπάρξει κέρδος και από αυτήν την πλευρά, δηλαδή. Και, δεύτερον, που είναι εξίσου σημαντικό, ότι την πρόταση την αποδέχεται και ο εφοπλισμός, η εν πάση περιπτώσει, οι περισσότεροι που ενδιαφέρονται και για την εξυγίανση του NAT αλλά κυρίως για την ύπαρξη εσόδων που θα διατίθενται για την προσέλκυση όσο το δυνατόν περισσότερων Ελλήνων στο ναυτικό επάγγελμα και για την βελτίωση του επιπέδου και την επέκταση της ναυτικής εκπαίδευσης δεδομένου ότι αυτοί ξέρουν να διαχειρίζονται πλοία, γεγονός που αποδεικνύει ότι οι Έλληνες εφοπλιστές είναι πρόθυμοι ναβάλουν το χέρι τους στη τσέπη για να αντιμετωπισθούν δαπάνες σαν αυτές.

Για την ενημέρωση του κ. Κατσιφάρα πρέπει να αναφερθεί ότι ως τη στιγμή, το βάρος για την εξυγίανση

του NAT, εκτός από τον κρατικό προϋπολογισμό, έχει εναποτεθεί στο — επιβατηγό πλοίο — υπολογίζεται ότι το ένα πέμπτο των σημερινών εσόδων του NAT προέρχεται από την υπέρ του Ταμείου εισφορά επί των εισιτηρίων επιβατών και οχημάτων που διακινούνται με πλοία.

Στον τομέα της περιστολής των δαπανών πρέπει απαραίτητως να περιληφθεί ο άμεσος αποκλεισμός των «αλεξιπτωτιστών» που και σήμερα ακόμη επιπίπτουν στο Ταμείο και εξασφαλίζουν συνταξίες σε βάρος των πραγματικών ναυτικών. Πρέπει, λοιπόν, να κλείσουν χωρίς την παραμικρή καθυστέρηση οι πόρτες και τα παράθυρα από τα οποία εισβάλλουν οι «αλεξιπτωτιστές» και κυρίως η δε παράγραφος που έχει προστεθεί μετά την παράγραφο γ' του άρθρου 3α του Κ.Ν. 792/1978, όπως έχει προστεθεί με το άρθρο 1 του Ν. 1085/1980 που θεσπίστηκε με τον Ν. 1711/1987 περί τροποποιήσεων της νομοθεσίας του NAT, για να σταματήσει ο αθέμιτος πλουτισμός των διαφόρων κεχαγιάδων οι οποίοι εξασφαλίζουν τη μερίδα του λέοντος σε βάρος των πραγματικών ναυτικών. Ταυτόχρονα πρέπει να περιορισθεί και το ποσόν της συντάξεως το οποίο χορηγείται στους λαμβάνοντες σύνταξη με πενταετή μόνον υπηρεσία — είναι αυτονόητο ότι είναι απολύτως α-

παράδεκτο να λαμβάνουν οι κύριοι αυτοί την ίδια σύνταξη με τους πραγματικούς ναυτικούς μας οι οποίοι θεμελίωσαν το συνταξιοδοτικό τους δικαίωμα με 15ετή θαλάσσια υπηρεσία — αν θέλει η Ελληνική Πολιτεία να ασκήσει κοινωνική πολιτική οφείλει να εντάξει τις σχετικές δαπάνες στον κρατικό προϋπολογισμό για να επιμερίζεται το φορτίο στο σύνολο του ελληνικού λαού και όχι να το φορτώνει εξ ολοκλήρου στις πλάτες των ναυτικών μας.

Με την ευκαιρία τα «Ναυτικά Χρονικά» αποκαλύπτουν ότι σύμφωνα με πληροφορίες που μας γνωστοποίησαν προξενικοί λιμενάρχες σε χώρες της Δυτικής Ευρώπης άρχισε και εκεί να παρατηρείται το φαινόμενο που είχε παρατηρηθεί αρχικά στις Ηνωμένες Πολιτείες και κυρίως στη Νέα Υόρκη, όπου οι «πιατάδες», οι περισσότεροι παλιοί δραπέτες από τα πλοία τα οποία είχαν χρησιμοποιήσει σαν μεταφορικό μέσο για να μεταναστεύσουν, έσπευσαν, υποκινούμενοι από ευφύεις διαμεσολαβητές, να επωφεληθούν από τις ρυθμίσεις του Ν. 1711 και να πάρουν σύνταξη από το NAT σε βάρος των πραγματικών ναυτικών, πράγμα που σημαίνει ότι η Ελληνική Πολιτεία έσπευσε μετά την πάροδο μερικών δεκαετιών να επιδοκιμάσει και να επιβαρύνει τους δραπέτες από τα πλοία και να τους εξασφαλίσει και σύνταξη για την οποία κατέβαλαν ούτε δραχμή. Το φαινόμενο αυτό, σύμφωνα με τις προαναφερθείσες πληροφορίες προξενικών λιμεναρχών, τείνει τώρα να εξαπλωθεί στις χώρες της Δυτικής Ευρώπης όπου διαβιούν εκατοντάδες χιλιάδες Ελλήνων οι οποίοι με την υποκίνηση των ιδίων διαμεσολαβητών φαίνεται ότι θα επιδιώξουν να επωφεληθούν από τις ρυθμίσεις του Ν. 1711 αν βεβαίως δεν υπάρξει φραγμός που χρειάζεται και είναι απλούστατος.

ΤΑ ΠΛΟΙΑ ΤΟΥ ΜΑΥΡΟΠΙΝΑΚΟΣ

Ειδικά προβλήματα που οδηγούν σε αδικαιολόγητες καθυστερήσεις αντιμετωπίζουν όσοι είχαν την ατυχία να προχωρήσουν σε αγορές πλοίων τα οποία έχουν εγγραφεί στον μαυροπίνακα γιατί μετέφεραν φορτία στην πρώην Γιουγκοσλαβία κατά παράβαση του εμπάργκο που έχει επιβληθεί από τα Ηνωμένα Έθνη. Τα οποία, στην περίπτωση αυτή, εμφανίζονται να ακολουθούν την τακτική που εφαρμόζει η Ελληνική Πολιτεία η οποία για παραβάσεις ανθρώπων — των οδηγών οχημάτων εν προκειμένω — τιμωρεί ταυτόχρονα και τα άψυχα, όπως γίνεται συγκεκριμένα με τις πα-

JIM'S PUMP REPAIR INC.

Established 1974



Jim Lagonikos
President
Bob Mooney
Sales & Service



Reconditioned Coffin & Pacific Pumps
A-1 Condition

TYPE - F - CG - DE - DEB - IND - T - DEB - 22
TBA - 12 - 16 - 16 1/2

Service 24 hrs. & Parts available

All Parts Made in U.S.A
And Are Fully Guaranteed

TEL.: 718-392-4444
FAX: 718-482-8372

48-55 36th Street, Long Island City, NY 11101

Authorized Agents

DUBAI

VRETTOSHIP S.A.
SHARJAH U.A.E.
Tel.: 06-358244
Fax: 06-369594
Tlx: 68908 VSHIPEM

HOLLAND

M.P.R.S.
Pump Repair Service
F. Van Eedenplaats 49
Tel.: (010) 450 70 85
Fax: (010) 450 70 85

ραβάσεις του Κώδικος Οδικής Κυκλοφορίας, ότε μαζί με τον υπεύθυνο οδηγό «τιμωρείται» και το όχημα που οδηγούσε, το οποίο τίθεται σε ακινησία με την αφαίρεση της άδειας κυκλοφορίας και των πινακίδων. Τιμωρούν, δηλαδή, και το πλοίο και συνεχίζουν την «τιμωρία» αυτή και όταν ακόμη τα συγκεκριμένα πλοία περιέρχονται σε άλλους αφού οι πλοιοκτήτες τους εξαναγκάζονται να τα πουλήσουν γιατί αλλιώς θα καταστραφούν εντελώς, η διαδικασία δε στην οποία υποβάλλονται οι νέοι πλοιοκτήτες για την αποδέσμευση των πλοίων είναι χρονοβόρα και ιδιαίτερα επιζήμια δεδομένου ότι υποχρεώνονται να «πληρώνουν» και αυτοί για τις αμαρτίες άλλων — πρέπει δηλαδή να προχωρήσουν στην εγγραφή των πλοίων αυτών στο εθνικό νηολόγιο και εν συνεχεία να υποβάλλουν σχετική αίτηση μαζί με τα απαραίτητα έγγραφα στο Υπουργείο Εξωτερικών για να απευθυνθεί με τη σειρά του στα Ηνωμένα Έθνη ώστε να επιτευχθεί η διαγραφή του πλοίου από τον μαυροπίνακα. Είναι δε φανερό ότι η ελληνική Κυβέρνηση οφείλει να αξιώσει από τους μανδρινούς των Ηνωμένων Εθνών την άρση των συνεπειών για πλοία του μαυροπίνακος όταν μεταβιβάζονται πραγματικά, βεβαίως, και όχι με: «κομπίνα» σε άλλους.

ΑΡΕΣ, ΜΑΡΕΣ ΚΟΥΚΟΥΝΑΡΕΣ

Η διοίκηση της ΠΕΜΕΝ θεωρεί ότι την προσπάθεια που καταβάλλεται για την προστασία του θαλασσιού περιβάλλοντος θα βοηθήσουν:

Πρώτον, «η δημιουργία σχετικού με τα ναυτικά ατυχήματα συλλογικού φορέα στον οποίο θα συμμετέχουν συνδικαλιστικές και μαζικές περιβαλλοντικές οργανώσεις», και,

Δεύτερον, «η οργάνωση συστήματος Vessel Traffic Control System σε πανελλαδικό επίπεδο ώστε να εξασφαλι-

σθεί ο έλεγχος των εισερχομένων στα ελληνικά χωρικά ύδατα πλοίων».

Μάλιστα, έτσι. Και με την εκ νέου, προσθέτουμε εμείς, διεκδίκηση της προεδρίας του ιστορικού σωματείου των μηχανικών από τον κ. Θανάση Σταματόπουλο, δεδομένου ότι ουδείς άλλος μηχανικός είναι φαίνεται ικανός να φορτωθεί το φορτίο διοικήσεως της ΠΕΜΕΝ....

ΔΕΝ ΑΡΚΟΥΝ ΤΑ ΕΥΧΟΛΟΓΙΑ

Με αφορμή την εγγραφή στο εθνικό νηολόγιο τριών πλοίων του κ. Γιώργου Π. Λιβανού και ενός των Αδελφών Προκοπίου, ο Υπουργός κ. Κατσιφάρας δήλωσε ότι η απόφασή τους αυτή αποδεικνύει την εμπιστοσύνη με την οποία περιβάλλουν οι Έλληνες εφοπλιστές την ελληνική σημαία. Και ταυτόχρονα εξέφρασε την πεποίθηση ότι το παράδειγμα των κ.κ. Λιβανού και Προκοπίου θα ακολουθήσουν και άλλοι εφοπλιστές.

Δεν είμαστε σε θέση να γνωρίζουμε ποιός υπέβαλε στον κ. Κατσιφάρα την ιδέα για την προαναφερθείσα δήλωση, εκείνο όμως που είναι σαφέστατο, τουλάχιστον σε μας, είναι ότι επιδίωκε να τον οδηγήσει σε ολισθηρό δρόμο δεδομένου ότι ο κ. Λιβανός χρησιμοποίησε μόνο την Ελληνική και η εγγραφή στο εθνικό νηολόγιο και των τριών νέων πλοίων που προστέθηκαν στον στόλο του ήταν μία κίνηση αναμενόμενη με μαθηματική ακρίβεια.

Εν πάση περιπτώσει, δεν υπάρχει η παραμικρή αμφιβολία ότι όλοι και πρωτίστως οι ίδιοι οι εφοπλιστές επιθυμούν την εγγραφή των πλοίων τους στο εθνικό νηολόγιο. Για να υπάρξει όμως η επιστροφή όλων των πλοίων στο εθνικό νηολόγιο δεν αρκούν τα ευχολόγια, ούτε η επίκληση της εγγραφής πλοίων του κ. Λιβανού που είναι αυτονόητη. Χρειάζεται να γίνουν πολλά, χρειάζεται να απαντηθούν — όχι με λόγια και ευχές αλλά με συγκεκριμένα μέτρα και νο-

μοθετήματα — πολλά ερωτήματα που αναφέρονται κυρίως στην επάνδρωση των πλοίων και στην εξασφάλιση της ανταγωνιστικότητας που προσφέρει η καταφυγή σε λύσεις εκτός του εθνικού νηολογίου, στον εκσυγχρονισμό των απαρχαιωμένων κανονισμών εσωτερικής υπηρεσίας, τις παντός είδους παρεμβάσεις αρμοδίων και αναρμοδίων κλπ., κλπ. Αν δεν δοθούν, αν δεν υπάρξουν συγκεκριμένες απαντήσεις πρέπει να γίνει αντιληπτό ότι δεν είναι δυνατή η ομαδική επιστροφή των πλοίων και πρέπει να αναζητηθούν εφικτές λύσεις για τις οποίες έγινε ήδη αναφορά αμέσως σε προηγούμενο σχόλιο.

ΕΠΙΚΡΟΤΟΥΜΕ

Ορθότατη η απόφαση του Υπουργού κ. Γιώργου Κατσιφάρα να μην αποδεχθεί την παραίτηση του κ. Τιμαγένη από τη θέση του Προέδρου του NAT. Ο κ. Τιμαγένης εργάστηκε για το NAT και προσέφερε από το περίσσειμα της καρδιάς του για να είναι δυνατή η καταβολή των συντάξεων στους συνταξιούχους μας αλλά και για να δρομολογηθεί η πορεία για την εξυγίανση του Ταμείου.

Οι στήλες αυτές που είχαν αντιταχθεί — και αντιτάσσονται — στη χρησιμοποίηση των θέσεων όπως η θέση του Προέδρου του NAT αλλά και άλλων οργανισμών σαν εφαλτήριο για την προώθηση στην πολιτική στελεχών του εκάστοτε κυβερνώντος κόμματος — όπως θα ενθυμούνται οι αναγνώστες μας — η αντίθεσή μας αυτή είχε εκδηλωθεί και κατά την τοποθέτηση του κ. Τιμαγένη στο NAT - δεν μπορούν παρά να συγχαρούν τον κ. Κατσιφάρα για την απόφασή του διατηρήσει τον σημερινό Πρόεδρο και να μην υποκύψει στις πιέσεις που λέγεται (και γράφηκε) ότι ασκήθηκαν από διάφορες πλευρές για αντικατάστασή του.

ΓΕΝΙΚΟΙ ΠΡΑΚΤΟΡΕΣ

ΕΠΑΝΔΡΩΣΙΣ ΜΕ ΦΙΛΙΠΠΙΝΕΖΙΚΑ ΠΛΗΡΩΜΑΤΑ

MANNING FILIPPINO CREW OWNERS PROTECTING AGENTS

MILTADIS ALEXANDROU ADAMOPOULOS
DIRECTOR

11th Floor, SAGE House
110 Herrera St., Legaspi Village,
Makati, Metro-Manila
M.C.P.O. BOX 510, MAKATI, M.M.
Philippines

ADAMSON PHIL. INC.



Tel.: 816-2316, 816-2309, 818-3584
Tlx: 40101 Adamson PM 63257 ADMSN PN
Fax: (632) 8154572
Cable Address: «ADAMOPOULOS»

ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑ

Ναυτικά Σεμινάρια και Διεθνή Συνέδρια

Κύριε Διευθυντά,

Στις 30 Οκτωβρίου 1993 έλαβε χώρα στο Νιούκαστλ Σκωτίας το ετήσιο σεμινάριο του γνωστού ναυτικού Ινστιτούτου του Λονδίνου (Nautical Institute) με θέμα "Σύγκρουση πλοίων", το οποίο επραγματοεύθηκαν ενώπιον πυκνού ακροατηρίου, τόσο από τεχνικής απόψεως όσο και ως προς τις διάφορες νομικές πλευρές και διαδικασίες, εξι διακεκριμένοι ομιλητές, τέσσαρες ναυτιλιακοί εμπειρογνώμονες και δύο νομικοί (οι κ.κ. Richard Shaw και Richard Stone QC), όλοι με αξιόλογη πείρα σε ναυτικές δίκες και διαιτησίες επί του θέματος.

Ευρισκόμενος τις ημέρες εκείνες στην Αγγλία και έχοντας παρακολουθήσει προ διετίας άλλο σεμινάριο του ιδίου Ινστιτούτου επωφεληθήκα της ευκαιρίας να παραστώ και στο σεμινάριο αυτό, στο οποίο η συμμετοχή υπήρξε πράγματι σημαντική και ενεργός (με ερωτήσεις, προτάσεις των παρισταμένων κλπ), εν όψει των ειδικών περιπτώσεων συγκρούσεως που συνεζητήθησαν. Συμμετέσχον συνολικά 226, ως επί το πλείστον Αγγλοι και αρκετοί από άλλες χώρες, αξίζει δε κανείς να ρίξει μια ματιά στη σύνθεσή του ακροατηρίου, όπως την διεπίστωσα από τον κατάλογο των συμμετεχόντων, για να βγάλει τα συμπεράσματά του:

- Πλοίαρχοι και αξιωματικοί κατ'απαιτείσεως 34

- Ναυτικοί εμπειρογνώμονες και επιθεωρητές 32

- Διευθυντές και στελέχη ναυτιλιακών και τεχνικών επιχειρήσεων 46

- Στελέχη P + I Clubs 30

- Νομικοί 65

- Διδακτικό προσωπικό Πανεπιστημίων στο ναυτικό δίκαιο 10

- Πλοηγοί 4

- Εκπρόσωποι του Υπουργείου Αμύνης και της Λιμενικής Αρχής του Λονδίνου 5

Η Ελλάδα με την πρώτη ναυτιλία στον κόσμο έλαμψε ως συνήθως δια της απουσίας της (κανένας Έλληνας εκτός από τον γράφοντα δεν παρέστη), ενώ νομίζω ότι θα έπρεπε, πράγμα που σχολιάσθηκε κάπως, ιδίως από τους εκπροσώπους των P + I Clubs. Όπως δε μου εξήγησαν από τη γραμματεία του Ινστιτούτου είχαν σταλεί ειδοποιήσεις και προσκλήσεις συμμετοχής σε πλείστες ελληνικές ναυτιλιακές εταιρίες, οργανισμούς, δικηγόρους κλπ.

Δυστυχώς στα θέματα αυτά πάσχουμε από μεγάλη αδιαφορία. Και να σκεφθεί κανείς ότι η μετάβαση και διαμονή για ένα περίπου τριήμερο στη Σκωτία, μαζί με τη συμβολική δαπάνη των 55 λιρών για τη συμμετοχή στο σεμινάριο αυτό, δεν θα κόστιζε όπως υπολόγισα περισσότερο από 800 δολάρια. Ενώ η επιμόρφωση των στελεχών μιας ναυτιλιακής επιχειρήσεως ή άλλου ναυτικού οργανισμού (Ν. Επιμελητηρίου, Ν. Σχολών κλπ.), κυρίως δε η ενημέρωσή τους επάνω στις τρέχουσες εξελίξεις και στα τελευταία πορίσματα σε κεφαλαιώδεις τομείς της αρμοδιότητάς τους, θα αποτελούσε ασφαλώς ανεκτίμητη επένδυση στο ανθρώπινο δυναμικό και την εν γένει υποδομή της ναυτιλίας μας.

Παρόμοια αδιαφορία επεδείχθη και προ τριετίας, σε θέμα μάλιστα ακόμη μεγαλύτερης σημασίας, ό-

ταν η έκκληση της Ενώσεως Ναυτικού Δικαιού προς την Ένωση Εφοπλιστών, να συμβάλει στη δαπάνη μεταβάσεως ορισμένων μελών της στην ανά τετραετία διεθνή διάσκεψη του Comité Maritime International (C.M.I.) στο Παρίσι, όπου θα απεφασίζοντο κρίσιμες ρυθμίσεις στον τομέα του ναυτικού δικαίου / διεθνών συμβάσεων (και αφορούσαν ζωτικά θέματα της ναυτιλίας), παρέμεινε απλώς... αναπάντητος. Και οι μεταβάντες τότε στην εν λόγω διεθνή διάσκεψη, όσοι μπόρεσαν, επλήρωσαν όλα τα έξοδα της μεταβάσεως και της πολυμέρους διαμονής τους στο Παρίσι - μέχρι να τελειώσουν οι εργασίες της διασκέψεως στην οποία συμμετέσχον ενεργώς (στις υποεπιτροπές και επιτροπές των καθέκαστο θεμάτων) - από την τσέπη τους, με διαμονή κατ'ανάγκη σε ξενοδοχεία πολύ μετρίας κατηγορίας κλπ. σαν φτωχοί συγγενείς.

Ας ελπίσουμε ότι δεν θα συμβεί το ίδιο και με την προσεχή διάσκεψη του C.M.I., του Σεπτεμβρίου 1994, στην Αυστραλία, με την ακόμη περισσότερο απαγορευτική δαπάνη για τα μέτρια βαλάντια των νομικών. Διότι χωρίς κάποια ενίσχυση πολύ φοβούμαι ότι δεν θα πάει κανείς, και τα διάφορα κρίσιμα για τη ναυτιλία θέματα της διασκέψεως εκείνης θα αποφασισθούν εν απουσία μας. Η ειρωνεία δε είναι ότι από χώρες αμφιβόλου οικονομικής καταστάσεως, και χωρίς ουσιαστικώς ναυτιλία, όπως π.χ. η Πολωνία, το Μεξικό, ορισμένες αφρικανικές χώρες κλπ., στέλνονται πάντοτε στις διασκέψεις αυτές αντιπροσωπεΐες με έξοδα των κρατών τους, οργανισμών, εταιριών κλπ. Δεν είναι άραγε ντροπή για τη χώρα με την πρώτη ναυτιλία στον κόσμο να τίθεται ζήτημα αν θα πάει κανείς και πως θα πάει να την εκπροσωπήσει σε τέτοιες κρίσιμες περιπτώσεις;

Μετά τιμής

ΠΑΝΟΣ Δ. ΜΑΥΡΟΓΙΑΝΝΗΣ

Δικηγόρος

ANDRIAKI SHIPPING COMPANY LTD.

116 KOLOKOTRONI STREET
PIRAEUS 185 35

CABLE ADDRESS: «ADRIAD» PIRAEUS
TELEPHONE: 452 1011
TELEX: (21) 2236
FAX: 4182495

ΛΙΓΑ ΑΠΟ ΟΛΑ

Του κ. ΔΗΜ. Χ. ΤΣΑΠΡΑΛΗ

Η ΕΠΙΤΥΧΙΑ και η επίδοση των Ελλήνων στα θαλάσσια έργα και το διεθνές θαλάσσιο εμπόριο δεν είναι τυχαία ούτε και συμπτωματική.

Η διαπίστωση αυτή των «Ναυτικών Χρονικών» και του γράφοντος που έχει διατυπωθεί επανειλημμένως επιβεβαιώθηκε ακόμα μία φορά σε ένα σύντομο ταξίδι στη Νέα Ορλεάνη, όπου καθώς στέκεσαι στην όχθη του Μισισσιππί και βλέπεις τα ελληνικά βαπόρια να περνούν επάνω — κάτω συνεχώς έχεις την αίσθηση ότι δεν βρίσκεσαι εκεί αλλά στην μπούκα του λιμανιού του Πειραιώς, όπου πηγαινοέρχονται τα ποστάλια — τόση είναι η κίνηση των ελληνικών βαποριών στο μεγάλο ποτάμι.

Το ταξίδι έγινε έπειτα από πρόσκληση του Προέδρου του Κομμιττέ της Νέας Υόρκης Καπτάν Τάκη Τσεβδόου για την επίσκεψη δύο πλοίων που διαχειρίζεται η εταιρία των Αδελφών Λυγνού τα οποία βρίσκονταν εκεί. Στην πτήση από τη Νέα Υόρκη προς τη Νέα Ορλεάνη ο Καπτάν Τάκης συνοδευόταν από τον εκ των αρχιμηχανικών της εταιρίας Κώστα Δημητρόπουλο και από τον μηχανικό του εμπορικού ναυτικού Λεωτέρη Γκιουζέπο, ο οποίος διατηρεί επισκευαστική μονάδα στο Santo Domingo και ασχολείται συστηματικά με επισκευές πλοίων τα οποία διαχειρίζεται η εταιρία των Αδελφών Λυγνού και άλλες ελληνικές και ξένες εταιρίες.

Στο αεροδρόμιο της Νέας Ορλεάνης μας περίμενε ο επίσης αρχιμηχανικός της εταιρίας Δημήτρης Ασημίνας από την Σαλαμίνα, που άρχισε αμέσως να ενημερώνει τον Καπτάν Τάκη και τον εκ Νέας Υόρκης αφιχθέντα συνάδελφό του για τα δύο πλοία, τα μπάλκερς «Αγιογαλούσενα» και «Τσάριος» και για τις διαπιστώσεις του από τις επισκέψεις και τις επιθεωρήσεις που είχε πραγματοποιήσει σ' αυτά. Από το αεροδρόμιο κατευθυνθήκαμε στο πρώτο από τα δύο, το «Αγιογαλούσενα», ένα βαπόρι του 1972, 14.777 τον. γκρός το οποίο εντυπωσιάζει με την άριστη κατάσταση στην οποία βρίσκεται

και η οποία οφείλεται σε δύο βασικούς, κατά την εκτίμηση του γράφοντος λόγους:

Πρώτο, ότι το συγκεκριμένο γραφείο ρίχνει συνεχώς το βάρος του στην ποιότητα των πλοίων που διαχειρίζεται. Και, δεύτερο, ότι η πλειονότητα του πληρώματος αποτελείται από την Ουρουγουάη και υπηρετεί στο πλοίο πέντε χρόνια, καθώς και ο μάγειρος είναι Έλληνες παρά το γεγονός ότι το πλοίο έχει ακόμη ξένη σημαία, Έλληνες ναυτικούς που είναι ευχαριστημένοι από τη δουλειά τους και από την αντιμετώπισή τους από το γραφείο. Αυτοί οι Έλληνες αξιωματικοί με επικεφαλής τον Καπτάν Ανδρέα Ρωξάνα από τη Χίο σε συνδυασμό με το ειδικό ενδιαφέρον του γραφείου για την ποιότητα των πλοίων, κρατάνε το βαπόρι στην κατάσταση που πραγματικά εντυπωσιάζει και το κάνει να περνάει άνετα από οποιοδήποτε έλεγχο και επιθεώρηση, ακόμη και τον αυστηρότατο έλεγχο της αμερικανικής Coast Guard.

Στο ταξίδι αυτό στη Νέα Ορλεάνη υπήρξαν και άλλες διαπιστώσεις. Η πρώτη αφορά την ποιότητα και την επαγγελματική επάρκεια καθώς και το ήθος των Βρονταδούσιων στελεχών που χρησιμοποιεί σε μεγάλο βαθμό αυτό το καρδαμιλίτικο γραφείο — το ένα πέμπτο σχεδόν των στελεχών που χρησιμοποιεί το γραφείο των Αδελφών Λυγνού είναι Βρονταδούσιοι ναυτικοί οι οποίοι ταυτόχρονα διακρίνονται και για την εργατικότητα και την αποδοτικότητά τους.

Η δεύτερη αφορά τους ναυτιλιακούς της διασποράς, όπως έχει χαρακτηρίσει και πολιτογραφήσει ο γράφων τους Έλληνες που με τον ένα ή τον άλλο τρόπο εξυπηρετούν το πλοίο στους τόπους όπου βρίσκονται. Αυτούς τους Έλληνες πρέπει να χρησιμοποιούν τα ελληνικά γραφεία για την κάλυψη των αναγκών των πλοίων τους για πολούς και ποικίλους λόγους. Και για λόγους καθαρά οικονομικούς — έχει αποδειχθεί επανειλημμένως ότι η χρησιμοποίηση των υπηρεσιών

ξένων, που ενδεχομένως συμφέρει σε ορισμένους (και όλοι μπορούν να αντιληφθούν τι εννοούμε) στοιχίζει πάντοτε ακριβότερα, αλλά και για λόγους συνεπέστερης εξυπηρέτησής — οι ναυτιλιακοί της διασποράς κάνουν τα αδύνατα δυνατά για να εξυπηρετήσουν το καράβι, όπως κάνουν και οι ναυτικοί μας, άλλωστε, για να είναι αποδοτικότερη και αποτελεσματικότερη η διαχείριση των ελληνικών πλοίων.

Στη Νέα Ορλεάνη ο γράφων, εκτός από τον Καπτάν Λουκά Κτιστάκη, που εύλογα χαρακτηρίζεται ο πρύτανης των εκεί Ελλήνων, ο γράφων είχε την ευκαιρία να συναντηθεί με τον Στεφανή Κουτσουράδη που διατηρεί μία τεράστια — κυριολεκτικά — επιχείρηση εφοδιασμού των πλοίων με υλικά άριστης ποιότητας και σε ιδιαίτερα ανταγωνιστικές τιμές. Η Gulf Marine & Industrial Suppliers Inc., όπως ονομάζεται η επιχείρηση που έχει δημιουργήσει με μεθοδική πολύωρη καθημερινή εργασία επτά ημέρες την εβδομάδα, ο Στεφανής (εργάζεται από τις 4 ή 5 το πρωί μέχρι αργά το βράδυ), διαθέτει γύρω στις 5.000 είδη που καλύπτουν οποιαδήποτε ανάγκη των πλοίων, ήδη δε η Gulf Marine απέκτησε ακόμη μία ιδιόκτητη αποθήκη με αποθηκευτικό χώρο όσο οι δύο άλλες επίσης ιδιόκτητες αποθήκες που διαθέτει και στις οποίες περιλαμβάνονται και οι ανάλογοι ψυκτικοί χώροι για την συντήρηση των τροφίμων - φρέσκων, κατεψυγμένων, τυριών κλπ. Η επιχείρηση δημιουργήθηκε στη δεκαετία του 60 και ο Στεφανής που προηγουμένως είχε κάνει λαμπρές σπουδές στις Ηνωμένες Πολιτείες και βρέθηκε στη Νέα Ορλεάνη για μεταπτυχιακές σπουδές έκανε και μία περίοδο και τον «προξενικό λιμενάρχη» για να διευκολύνει τα ελληνικά πλοία στον Κόλπο δεδομένου ότι το προξενικό λιμεναρχείο δημιουργήθηκε..... πολυκαλό προσωπικό φίλο ναύαρχο Κώστα Τσαντήλα. Η προσφορά του Στεφανή Κουτσουράδη δεν περιορίζεται βεβαίως τον ναυτιλιακό τομέα. Ήδη, μαζί με τον Καπτάν

Λουκά Κτιστάκη που έχει επίσης την έδρα των επιχειρήσεών του στη Νέα Ορλεάνη, αναγνωρίζοντας τον τεράστιο ρόλο της Εκκλησίας στη διατήρηση των δεσμών των αποδήμων με τον τόπο της καταγωγής τους πρόκειται να προχωρήσουν σε σημαντική δωρεά εκτάσεων που διαθέτουν και που θα αποδώσουν σημαντικούς πόρους για την ενίσχυση του ρόλου και του έργου της Εκκλησίας.

Στη Νέα Ορλεάνη ο γράφων είχε επίσης την ευκαιρία να συναντήσει τρία Ελληνόπουλα που παρά το γεγονός ότι γεννήθηκαν και μεγάλωσαν στις Ηνωμένες Πολιτείες μιλούν θαυμάσια Ελληνικά. Πρόκειται για τα παιδιά του μαστρο - Νικόλα Καρμούκου, παλιού ατμομηχανικού από τα Καρδάμυλα, ο οποίος έχει εγκατασταθεί από χρόνια στη Νέα Ορλεάνη, τον Δημήτρη, τον Γιώργο και τον Γιάννη. Ο Δημήτρης και ο Γιώργος διευθύνουν υπό την άμεση εποπτεία του πατέρα τους την A.N.S. Marine που παρέχει σέρβις σε 24ωρη βάση για την εξυπηρέτηση των πλοίων της εταιρίας των Αδελφών Λυγνού και άλλων εταιριών.

Επίσης στη Νέα Ορλεάνη ο γράφων συναντήθηκε με τον κ. Τάσο Αναστασιάδη που διατηρεί την εταιρία Diesel Electric Marine και κάνει γενικές επισκευές και επισκευές μηχανών E - Z Repairs και ασχολείται με ηλεκτρολογικές εργασίες των πλοίων.

Τελειώνοντας — σήμερα τουλάχιστον, γιατί το ταξίδι αυτό είχε και άλλες εκπλήξεις για τον γράφοντα και για τις οποίες θα συνεχίσουμε

στο επόμενο τεύχος — είναι αδύνατον να μην γίνει αναφορά στον Βαγγέλη και στην Πόλι Πανταζή που διατηρούν την Casa Angelo που ασχολείται με το εμπόριο ηλεκτρονικών κλπ. και το Poli Travel στην Canal Street και που ταυτόχρονα είναι το κέντρο συναντήσεως των ομογενών οι οποίοι διαμένουν στην περιοχή αλλά και ΟΛΩΝ - προσοχή, δεν είναι υπερβολή — των ναυτικών είχε όταν τα πλοία στα οποία υπηρετούν βρίσκονται στη Νέα Ορλεάνη. Στην ερώτηση το κατάστημά τους σε κέντρο της ομογένειας και των ναυτικών μας.

ΕΝΤΥΠΩΣΗ έχει προκαλέσει η αποκάλυψη του Προέδρου του Τμήματος Ναυπηγών Μηχανολόγων Μηχανικών του ΕΜΠ Καθηγητού Χαρίλαου Ψαραύτη ότι ανώτατος αξιωματούχος του Υπουργείου Ναυτιλίας τον αποκάλυψε «Αμερικανάκι» τον Ιούνιο του 1992 όταν σε επίσκεψή του στο YEN είχε αναφέρει ότι υπάρχει η τεχνογνωσία για μία ορθολογική αντιμετώπιση του κινδύνου από πετρελαιοκηλίδες, η οποία στηρίζεται σε αναλυτικά μοντέλα λήψεως αποφάσεων που ανέπτυξαν ο καθηγητής και οι συνεργάτες του στο MIT των Ηνωμένων Πολιτειών. Ταυτόχρονα όμως εντύπωση προκάλεσε και η άρνηση του καθηγητού να αποκαλύψει το όνομα του μανδαρινού ο οποίος εκτός από το «Αμερικανάκι» είπε ότι τέτοιου είδους θέματα αντιμετωπίζονται διαφορετικά στην Ελλάδα από τους παντογνώστες του Υπουργείου μας και το ερώτημα που υπάρχει είναι γιατί έκανε την α-

ποκάλυψη ο κ. Καθηγητής και πως είναι δυνατόν να υπάρξουν οι επιβαλλόμενες διορθώσεις όταν δεν αποκαλύπτονται οι υπεύθυνοι. Συνεπώς ο κ. Καθηγητής οφείλει να αποκαλύψει το όνομα του «ανώτατου αξιωματούχου» του YEN, αλλιώς η αποκάλυψή του θα θεωρηθεί — ευλόγως — ότι απέβλεπε στην προσωπική του προβολή μόνον και σε τίποτε άλλο — το ονοματάκι, λοιπόν, στη δημοσιότητα γιατί αυτή η υπόθεση δεν αποτελεί πλέον προσωπική υπόθεση του κ. Καθηγητού.

ΤΟ «ΚΑΡΑΒΕΛ», το δημιουργήμα του αξέχαστου Γιάννη Θεοδωρακόπουλου «πέρασε» στα χέρια του ξενοδοχειακού ομίλου του κ. Αρ. Λιβάνη αντί ποσού που δεν απέχει πολύ, όπως εγράφη, από τα τέσσερα δισ. δραχμές. Υπενθυμίζεται ότι ενδιαφέρον για τον αγορά του «Καράβελ» είχε εκδηλώσει και ο Αντώνης Λελάκης αλλά οι σχετικές κινήσεις δεν καρποφόρησαν τελικά.

ΜΕ ΤΗΝ ΕΥΚΑΙΡΑ πρέπει να αναφερθεί ότι τα τελευταία δύο χρόνια έκαναν την εμφάνισή τους στον περιβαλλοντικό τομέα αρκετές νέες επιχειρήσεις και αυτό θα αποτελούσε μία πολύ ευχάριστη εξέλιξη για την προστασία του περιβάλλοντος. Λέγεται όμως ότι ορισμένες από αυτές τις νέες επιχειρήσεις έτυχαν ιδιαίτερα ευνοϊκής — για να μην πούμε μεροληπτικής χριστικής — μεταχειρίσεως εκ μέρους των αρμοδίων και αυτή η υπόθεση πρέπει να διερευνηθεί σε βάθος γιατί είναι



AEOLUS MANAGEMENT S.A.

16, II MERARCHIAS STR.
GR - 185 35 PIRAEUS
GREECE

TELEPHONE: 4283686 (7 Lines)
TELEXES: 21 3160, 24 1707 AEOL GR
CABLES: AEOLUS PIRAEUS
TELEFAX: 4283693

Whatever your accent, a Festival cruise is for you



FESTIVAL CRUISESTM

is the first cruise line created specifically with you as citizens of Europe in mind. A fun-loving cosmopolitan environment, multilingual service, the continent's finest cuisine and wines and the best of the Mediterranean's culture and scenery await you.

*We recognise all Europe's languages
but the pleasure we offer goes beyond words*



ONE EUROPE. ONE CRUISE LINE. *Festival Cruises*.TM

Amsterdam • Brussels • Copenhagen • Dusseldorf • Genoa • London • Madrid • Paris • Piraeus • Venice • Vienna • Zurich

ευνόητο ότι σε τέτοιους ευαίσθητους τομείς δεν μπορούν να δημιουργούνται επιχειρήσεις με αφειδή κρατική συνδρομή και να αγνοούνται εξ ίσου προκλητικά επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στον τομέα αυτόν πάρα πολλά χρόνια και έχουν επενδύσει τεράστια ποσά. Βεβαίως ουδείς μπορεί να διεκδικήσει αποκλειστικότητα — κάτι που ούτε τα «Ναυτικά Χρονικά», αλλά ούτε και ο γράφων αποδέχονται — αλλά και ουδείς μπορεί να νομιμοποιείται να πριμοδοτεί επιχειρήσεις χωρίς εμπειρία και χωρίς τον κατάλληλο τεχνικό εξοπλισμό και την επάνδρωση με τους κατάλληλους ανθρώπους.

Η ΠΡΟΩΘΗΣΗ στην ηγεσία του κ. Μανώλη Πελοποννήσιου και οι ανακατατάξεις που επέρχονται από το γεγονός αυτό καθώς και από την επιλογή των δύο νέων υπαρχηγών του Λιμενικού Σώματος αναγκάζουν τον γράφοντα να επανέλθει στο θέμα της επιλογής των προξενικών λιμεναρχών ώστε να μην δημιουργούνται προβλήματα ούτε από τις ευνοιοκρατικές επανατοποθετήσεις, ούτε από περιπτώσεις σαν αυτές, την πρόσφατη στον Παναμά, αλλά ούτε και από τις περιπτώσεις προξενικών λιμεναρχών οι οποίοι πρέπει να ανακληθούν λόγω προαγωγής πριν από τη συμπλήρωση του ελαχίστου ορίου παραμονής στην ίδια θέση που προβλέπεται από τον νόμο — στην κατηγορία αυτή εμπίπτουν δύο αξιωματικοί οι οποίοι τοποθετήθηκαν σε θέσεις προξενικών λιμεναρχών στη διάρκεια του τρέχοντος έτους, από τους οποίους μάλιστα ο ένας έ-

σπευσε να φύγει για τη νέα του θέση λίγες ημέρες πριν από τις εκλογές.

Ο γράφων θεωρεί αυτονόητο ότι θα υπάρξουν επί τέλους οι ρυθμίσεις που θα αποτρέπουν πλέον τα παρατράγουδα που έχουν σημειωθεί μέχρι τώρα στο ζήτημα της τοποθέτησεως λιμενικών αξιωματικών σε θέσεις προξενικών λιμεναρχών. Θεωρεί επίσης αυτονόητο ότι όλοι οι υπόλοιποι προξενικοί λιμεναρχες θα αφεθούν να συμπληρώσουν το ελάχιστο όριο των δύο ετών, όσοι δεν από αυτούς έχουν παιδιά που φοιτούν σε σχολεία των χωρών στις οποίες βρίσκονται θα αφεθούν να παραμείνουν εκεί μέχρι τη λήξη της σχολικής χρονιάς, δηλαδή μέχρι και το τέλος Μαΐου ακόμη και αν συμπληρώνουν ενωρίτερα το ελάχιστο όριο παραμονής — άλλωστε ουδεμία βιασύνη χρειάζεται δεδομένου ότι είναι μαθηματικώς βέβαιο (αυτό δείχνουν τα κουκιά) ότι όλοι οι πλοίαρχοι και οι αντιπλοίαρχοι που διαθέτουν και τα ουσιαστικά προσόντα για αποτελεσματική εκτέλεση των καθηκόντων του προξενικού λιμεναρχή και την ευπρόσωπη εκπροσώπηση της χώρας στο εξωτερικό θα μπορέσουν στη διάρκεια της επόμενης τετραετίας να υπηρετήσουν σε θέσεις προξενικών λιμεναρχών, αρκεί να μπει κάποια τάξη, όπως υπογράμμιζε η στήλη και στο προηγούμενο τεύχος.

ΟΙ ΧΙΩΤΕΣ της Νέας Υόρκης γιόρτασαν την επέτειο της επαλευθερώσεως του νησιού το 1912 με δύο εκδηλώσεις. Η πρώτη διοργανώθηκε από τον «Κοραή» στις 7

Νοεμβρίου και πραγματοποιήθηκε στο εντευκτήριο της ελληνικής εκκλησιαστικής κοινότητας στην Κορόνα του Κουήνς, στη διάρκεια της οποίας εκτός των άλλων μίλησαν ο Πρόεδρος του «Κοραή» Καπτάν Τάκης Τσεβδός, ο αντιπρόεδρος Καπτάν Στέλιος Τάτσης ο οποίος υπογράμμισε την ουσιαστικό ρόλο της Εκκλησίας στη διατήρηση της εθνικής ταυτότητας των αποδήμων και των δεσμών τους με την πατρίδα. Ακόμη ο Καπτάν Στέλιος εξέφρασε από τους αποδήμους και ιδιαίτερα από τα παιδιά τους, ενώ την εκδήλωση κλήθηκε και μίλησε και ο γράφων που αναφέρθηκε στην επίδοση των Χίων στα θαλάσσια έργα και στο διεθνές θαλάσσιο εμπόριο.

Στη δεύτερη εκδήλωση που οργανώθηκε από την Ομοσπονδία Χιακών Σωματείων και πραγματοποιήθηκε την Κυριακή μίλησε ο Προϊστάμενος της Νομικής Υπηρεσίας του ΝΑΤ φίλος Νίκος Χαλκιάς, ο οποίος ήλθε ειδικά για τον σκοπό αυτόν στη Νέα Υόρκη μαζί με τον εκδότη της εφημερίδας «Πρόοδος» της Χίου κ. Κώστα Φραγκούλη και τον Καπτάν Κώστα Φράγκο της Good Faith. Το βράδυ του Σαββάτου η διοίκηση του «Κοραή» παρέθεσε δείπνο προς τιμήν των κ.κ. Χαλκιά, Φραγκούλη και Φράγκου στο ξενοδοχείο «Μάριος» του La Gkoyardia, στη διάρκεια της οποίας μίλησαν ο Καπτάν Τάκης Τσεβδός, ο Καπτάν Στέλιος Τάτσης, ο κ. Νίκος Χαλκιάς και ο γράφων πέρασαν μια πολύ ζεστή βραδιά, στην οποία παρέστησαν πολλά και γνωστά μέλη του «Κοραή».

ΔΗΜ. Χ. ΤΣΑΠΡΑΛΗΣ



LAUREL SEA TRANSPORT LTD.

KIFISSIAS 215 — 151 24 MAROUSI

PHONES: 6123461 - 6123402

FAX: 6126206 - 7

TELEX: 216225 UNIM GR
217469 ARKA GR

Η δημιουργία ανεξάρτητου Τηλεπικοινωνιακού Δικτύου του Πειραιώς

Αναφορικά με την φιλοσοφία, την μορφή και την έκταση του ανεξάρτητου Τηλεπικοινωνιακού Δικτύου του Πειραιώς, που εξήγγειλε ο πρόεδρος της Ενώσεως Ελλήνων Εφοπλιστών κ. Γιάννης Γκούμας, κρίνουμε σκόπιμο να αναφέρουμε ορισμένα βασικά στοιχεία του σημαντικού αυτού έργου, το οποίο είναι ακρογωνιαίο για την ανάπτυξη του Πειραιώς ως το μεγαλύτερο ναυτιλιακό και οικονομικό κέντρο στην Μεσόγειο.

— Το υπό μελέτη τηλεπικοινωνιακό δίκτυο θα καλύπτει όλες τις οικονομικές δραστηριότητες και λειτουργίες της πόλεως του Πειραιώς, με προεξάρχουσες, αυτές της ναυτιλίας και του λιμένος.

— Το δίκτυο θα αφορά τις πέραν της τηλεφωνίας, τηλεπικοινωνιακές υπηρεσίες, και θα ενσωματώνει όλες τις εν λειτουργία σήμερα τεχνολογικές εφαρμογές, καθώς και τις εν εξελίξει, ενόψει του 2000.

— Τα υπεράσύγχρονα αυτά τηλεπικοινωνιακά μέσα θα χρησιμοποιούν επιλεγμένα τμήματα του καλωδιακού δικτύου του ΟΤΕ, καθώς επίσης και άλλα μέσα και θα παρέχουν τις υπηρεσίες τους βάσει αδειάς (licence) που θα χορηγηθεί από την Εθνική Επιτροπή Τηλεπικοινωνιών, θα τελούν δε υπό την διαχείριση επιχειρηματικού φορέα που προβλέπεται να συσταθεί. Σημειώνεται ότι η διαδικασία αυτή είναι τυπική, γιατί η χορήγηση της αδειάς έχει ήδη θεσμοθετηθεί.

Για την υλοποίηση του έργου έχουν μέχρι σήμερα πραγματοποιηθεί τα εξής:

Στις 25 Οκτωβρίου εγκαταστάθηκαν στα γραφεία της Ενώσεως, οι μελετητές της Telecom Eireann Services International (Ιρλανδικός Οργανισμός Τηλεπικοινωνιών) οι οποίοι θα εκπονήσουν την μελέτη για την δημιουργία Δικτύου Μετάδοσης Δεδομένων στον Πειραιά, του επονομαζόμενου Piraeus DCS. Στα πλαίσια της μελέτης αυτής, θα διενεργήσουν μία εκτενή και εξειδι-

κευμένη έρευνα, ώστε να καθορισθούν αφενός τα φυσικά όρια, το μέγεθος και οι τεχνικές προδιαγραφές του δικτύου, και αφετέρου η βιωσιμότητά του, από εμπορικής και οικονομικής απόψεως και υπό ποιές συγκεκριμένες προϋποθέσεις (Business Plan).

Η μελέτη αυτή διενεργείται στα πλαίσια του προγράμματος τεχνικής βοήθειας της ΕΟΚ προς την Ελλάδα για τις τηλεπικοινωνίες. Συγκεκριμένα στα πλαίσια του Επείγοντος Προγράμματος Αιχμής (Crash Program) για τις Ελληνικές Τηλεπικοινωνίες. Το Δίκτυο του Πειραιώς, πρόκειται να καλύψει τις ανάγκες ολόκληρου του επιχειρηματικού τομέα της πόλεως, ιδίως δε του Ναυτιλιακού. Επιπλέον, θα εξυπηρετήσει τις συνεχώς αυξανόμενες ανάγκες της λιμενικής λειτουργίας, αλλά και όλες τις συναφείς και εξαρτώμενες υπηρεσίες του ιδιωτικού ως και του δημόσιου τομέα στο πρώτο εμποροναυτιλιακό κέντρο της χώρας.

Το Πρόγραμμα Αιχμής, που θα υλοποιηθεί κάτω από την άμεση εποπτεία και ευθύνη της Επιτροπής Παρακολούθησεως του Επείγοντος Προγράμματος Αναπτύξεως Τηλεπικοινωνιών (ΕΠΑΤ -Crash Program), είναι το σημαντικότερο μέρος του προγράμματος εθνικής κλίμακος, το οποίον εκπονήθηκε κατόπιν προτροπής της ΕΟΚ και προβλέπει να δώσει την πρώτη και ισχυρή ώθηση για να προωθηθεί αποτελεσματικά τον εκσυγχρονισμό των τηλεπικοινωνιών, αλλά και της υπάρχουσας υποδομής στη χώρα μας.

Θα πρέπει να διευκρινισθεί ότι το πρόγραμμα Αιχμής απόκτησε το σκέλος του Δικτύου του Πειραιώς, κατόπιν προτάσεως της Ε.Ε.Ε., μέσω των εκπροσώπων της, προς την Μικτή Συντονιστική Επιτροπή για τις Ελληνικές Τηλεπικοινωνίες που η ΕΟΚ ζήτησε να δημιουργηθεί στα πλαίσια της ευρύτερης μελέτης για τις τηλεπικοινωνίες. Το ότι η Ε-

πιτροπή συμπεριέλαβε στις άμεσες προτεραιότητές της, την εγκατάσταση του προτεινόμενου αυτού Δικτύου, οφείλεται στο γεγονός ότι οι εκπρόσωποι της Ε.Ε.Ε.κ.κ. Νίκος Ευθυμίου και Γιώργος Γαβριήλ παρουσίασαν τις αυξανόμενες ανάγκες του χώρου σε τηλεπικοινωνίες προηγμένης τεχνολογίας, και κατέδειξαν ότι το Δίκτυο αυτό, πρόκειται να εξυπηρετήσει όχι μόνο τα μέλη της ναυτιλιακής κοινότητας τα οποία αποδεδειγμένα αποτελούν τους πλέον σοβαρούς χρήστες τηλεπικοινωνιών, αλλά και τον ευρύτερο επιχειρηματικό χώρο της γεωγραφικής περιοχής του Πειραιά. Σημαντικό σημείο της αποφάσεως αποτελεί και το γεγονός ότι το Δίκτυο αυτό θα είναι ιδιωτικό, απόφαση η οποία υπήρξε αποτέλεσμα της υπεύθυνης παρουσίας και συμμετοχής της Ε.Ε.Ε. στις εργασίες της Μικτής Συντονιστικής Επιτροπής καθώς και η αξιόλογη επιχειρηματολογία που αναπτύχθηκε στην εισήγηση για το Δίκτυο, από τους εκπροσώπους μας.

Η επιλογή του Ιρλανδικού Οίκου (TESI) για τη σύνταξη της μελέτης του Δικτύου, έγινε μετά την αξιολόγησή του από την ειδική επιτροπή της Ε.Ε.Ε., ως ο πλέον κατάλληλος δεδομένου ότι παρουσίασε εντυπωσιακή τεχνογνωσία, εμπειρία οργάνωσης και διαχείρισε παρομοίους δικτύου και περιορισμένο κόστος.

Ο Οίκος αυτός, θα συνεργαστεί μετά από υπόδειξη της Ε.Ε.Ε., με τον Ολλανδικό οίκο INTIS ο οποίος έχει στο ενεργητικό του την δημιουργία και διαχείριση του πλέον σύγχρονου Δικτύου Δεδομένων στην Ευρώπη, αυτού του λιμένος του Ρότερνταμ του οποίου οι απαιτήσεις και ανάγκες είναι οι ίδιες με του Πειραιώς. Θα πρέπει να σημειωθεί ότι υπήρξαν προσφορές που παρουσίαζαν ιδιαίτερο οικονομικόν ενδιαφέρον, πλην όμως η Ένωση τις απέρριψε, για να μην αμφισβητηθεί η διαφάνειά τους.



TROODOS SHIPPING CO LTD

CREWING AND SHIP MANAGEMENT

12 Defteras Merarchias Street
PIRAEUS 18535
Greece

TEL: (301)4284200
TLX: 241830 TROD GR
FAX: (301)4284242



Ο πολύς κ. Paul Slater επιμένει

Από τον Χρήστο Ε. Ντούνη

Η διαφάνεια χωρίς αμφιβολία που πρέπει να διέπει καταστάσεις αλλά και διαδικασίες σε όλες τις ανθρώπινες δραστηριότητες αποτελεί πάντοτε βασική παράμετρο των συναλλακτικών ηθών αλλά και της επιχειρηματικής και επαγγελματικής αξιοπιστίας.

Αυτή η διαφάνεια (Transparency) όμως τον τελευταίο καιρό στην ναυτιλία έχει μυθοποιηθεί και σαν στόχος έχει ωραιοποιηθεί ως πανάκεια πλήρους εξομάλυνσης των ναυτιλιακών προβλημάτων.

Για τους καλλιεργούντες τον μύθο της διαφάνειας, σήμερα στην ναυτιλία επικρατεί αδιαφάνεια και τα στοιχεία που διέπουν την κατασκευαστική και λειτουργική κατάσταση του πλοίου σκόπιμα διέπονται από μια μυστικότητα που κρύβει άνομες σκοπιμότητες.

Και το σύνθημα πιάνει στην αγορά. Και ξέρετε γιατί; Γιατί οι θιασώτες, - κύριος εκφραστής των οποίων είναι ο κ. Paul Slater της First International- συνδέουν την μη δημοσιοποίηση των στοιχείων με την μη επαρκή προστασία της ανθρώπινης ζωής στην θάλασσα καθώς και την μη αποτελεσματική προστασία του θαλασσιού περιβάλλοντος.

Στην πράξη δηλαδή η κριτική περί υπάρξεως αδιαφάνειας καταλήγει ώστε σε κάθε ατύχημα στην θάλασσα ανεξάρτητα από τους λόγους που το προκάλεσαν να σπεύδει αυτή να εξάγει τα δικά της συ-

μπεράσματα.

Ετσι στο όλο θέμα καλύπτεται από τον μανδύα της κοινωνικής ευαισθησίας αλλά και ανησυχίας ώστε τελικά να παρέμβει η διεθνής κοινότητα.

Και οι της διαφάνειας θιασώτες δεν παραμένουν σε θεωρητικές διακηρύξεις αλλά έχουν συγκεκριμένες προτάσεις και υποδεικνύουν ότι είναι ανάγκη να λειτουργήσει από τον IMO ένα Κεντρικό Ηλεκτρονικό Σύστημα Πληροφοριών (Database) στο οποίο θα καταχωρούνται όλα τα στοιχεία που αφορούν την κατασκευαστική και λειτουργική κατάσταση του κάθε πλοίου και το οποίο θα ενημερώνεται από τα αποτελέσματα των επιθεωρήσεων που ενεργούνται περιοδικά ή εκτάκτως. Και βεβαίως το θέμα είναι και εδώ το ψητό ο καθένας δηλαδή να έχει ελεύθερη πρόσβαση σε όλα αυτά τα στοιχεία.

Θα μπορούσε να λεχθεί ότι είναι κατανοητά τα προβλήματα και η αγωνία ορισμένων τομέων του ναυτιλιακού κυκλώματος που για να διασφαλίσουν καλύτερα τα επιχειρηματικά τους συμφέροντα αναγκάζονται οι ίδιοι να λειτουργούν δαπανηρούς μηχανισμούς και προσωπικό πολύ να απασχολούν προκειμένου να διαπιστώνουν την πραγματική κατάσταση του σκάφους από την σκοπιά των δικών τους ενδιαφερόντων.

Ομως το να ταυτίζουν ο καθένας τα δικά τους επιχειρηματικά

ενδιαφέροντα με το ενδιαφέρον της διεθνούς κοινότητας και να ζητούν την παρέμβασή της προβάλλοντας την προστασία των δύο παραπάνω κοινωνικών αγαθών της προστασίας της ανθρώπινης ζωής και του περιβάλλοντος, πέρα από ωρισμένο βαθμό γίνεται μια επικίνδυνη πρακτική. Για το θέμα αυτό ο γράφων με αφορμή δημοσιεύματα του χρηματοδότη κ. Paul Slater της First International στο Lloyd's List είχε αναλύσει το όλο θέμα σε δύο άρθρα του δημοσιευθέντα στα "Ναυτικά Χρονικά" το πρώτο στο τεύχος της 15ης Απριλίου 1993 με τίτλο: Η ελεύθερη πρόσβαση στα αποτελέσματα της επιθεωρήσεως των πλοίων, και το δεύτερο στο τεύχος της 15ης Σεπτεμβρίου 1993 με τίτλο: Η εμπιστευτικότητα δεν είναι υποκρισία. (Υποκρισία είναι η επιδιωκόμενη δημοσιότητα).

Και στις δύο αναλύσεις επισημαίνονται και οι φόβοι και οι κίνδυνοι από την λειτουργία ενός τέτοιου συστήματος αλλά και από την δημοσιοποίηση των στοιχείων των πλοίων που ενώ σχεδόν τίποτε το ουσιαστικό δεν θα έχουν να προσθέσουν στον παράγοντα και της προστασίας της ανθρώπινης ζωής και της προστασίας του περιβάλλοντος, αντίθετα θα δημιουργηθούν και τεράστια τεχνικής φύσεως προβλήματα σχετικά με την αξιοπιστία των δεδομένων του συστήματος αλλά και πολλά περισσότερα προβλήματα σχετικά με την ανεξέλεγκτη χρησιμοποίηση των στοιχείων αυτών προς κάθε

ΠΡΟΔΡΟΜΟΣ ΝΑΥΤΙΚΑ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΑ

ΣΕ ΟΛΑ ΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΛΙΜΑΝΙΑ

ΣΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ

ΠΕΙΡΑΙΑΣ: Φιλελλήνων 9, Τηλ.: 4293846-52 Φάξ: 4294749 — Τέλεξ: 241783

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: Κατούνη 3, Τηλ.: 535.646 — Τέλεξ: 419183

ΒΟΛΟΣ: Κουταρέλια 1, Τηλ.: 26.321 — Τέλεξ: 282268

Τηλ. Διεύθυνσις: PRODROMAR

κατεύθυνση.

Ερωτάται λοιπόν μήπως η ναυτιλία οδηγηθεί σε ένα καθεστώς ζούγκλας και αλλαλούμ!

Ομως φαίνεται πως υπάρχουν και πιο ψυχραιμες εκτιμήσεις που βλέπουν καθαρά τέτοιους κινδύνους παρά το ότι εκ πρώτης όψεως θα μπορούσε να ισχυριστεί κανείς ότι ενεργούν σε βάρος των δικών τους συμφερόντων.

Ετσι σε πρόσφατη συνάντηση των Oil Companies International Marine Forum (OCIMF) αποφασίστηκε ότι δεν θα είναι σκόπιμο τα στοιχεία των πληροφοριών από την επιθεώρηση των πλοίων που η κάθε εταιρία πετρελαίων έχει στην κατοχή της, να τα ανακοινώσει στα P + I Clubs και τους ασφαλιστές.

Κατ' αυτής της απόφασης της OCIMF επιτέθηκε ο πολύς κ. Paul Slater στο Lloyd's List της 4ης Οκτωβρίου 1993 του οποίου και τις θέσεις αλλά και την ... φωτογραφία πολύ συχνά φιλοξενούν και προβάλλουν οι σελίδες του Lloyd's List.

Και επιτέθηκε γιατί όπως ισχυρίζεται τις βρίσκει αντίθετες προς το "το πνεύμα της διαφάνειας στην ναυτιλία" που το υποστηρίζουν και ο IMO και ο κ. U.S. Coast Guard.

Και υποστηρίζοντας την διαφάνεια ο κ. Slater δεν εισάγει τίποτε καινούργιο ούτε κάτι το μη επιθυμητό. Ομως το να οραματίζεται ότι η διαφάνεια μέσα από τα επιχειρηματικά κυκλώματα θα πρέπει να υλοποιηθεί από ένα παγκόσμιο Ηλεκτρονικό Σύστημα που να λειτουργεί

από τον IMO είναι και ανέφικτο στην πράξη αλλά και επικίνδυνο.

Εκεί είναι και η δική μας ένσταση αλλά όπως φαίνεται και των εταιριών πετρελαίου (OCIMF) που στον δικό τους χώρο λειτουργίας με σκεπτικισμό αντιμετωπίζουν την δημοσιοποίηση των δικών τους πληροφοριών.

Εμείς από την πλευρά μας θα είχαμε να συστήσουμε για όσους την διαφάνεια ευαγγελίζονται ως επισκεπτόνται από καιρού εις καιρόν κάποιο πλοίο για να μπορούν καλύτερα να κατανοήσουν πως λειτουργεί ένα "νοικοκυρεμένο πλοίο" και τι σημαίνει να "πονάει" το πλήρωμα και να φροντίζει αυτο το πλοίο αλλά και πως από την άλλη πλευρά ο πλοιοκτήτης έχοντας δικούς του ναυτικούς "δικό του πλήρωμα" πόσα πολλά περισσότερα αναμένει και μπορεί να επιτύχει.

Είναι καιρός πλέον η ναυτιλία να δει κατάματα το πρόβλημά της που δεν λύνεται με τα ψυχρά στοιχεία των οποιωνδήποτε Database όσο αξιόπιστων και αν είναι.

Το πλοίο δεν είναι το εργοστάσιο που λειτουργεί μόνο με τεχνokratικά κριτήρια.

Το πλοίο συνολικά είναι το εργοστάσιο, το σπίτι, ο κοινωνικός περίγυρος είναι μια κοινωνία, ολόκληρη.

Εάν δεν φωτίσουμε και εάν δεν προσεγγίσουμε την καθεμιά χωριστά και όλες μαζί τις τρεις παραμέτρους που συνθέτουν την συνολική του λειτουργία ακολουθούμε λάθος δρόμο αναζητώντας λύσεις

μόνο μέσα από άψυχες καταστάσεις και Database αγνοώντας τον ανθρώπινο παράγοντα.

Και εσείς κ. Slater δεν μας δείχνετε δείγματα ότι δέχεσθε αυτή την πραγματικότητα ότι αναζητείτε δηλαδή τον νοικοκύρη εφοπλιστή, τον νοικοκυρεμένο πλοίο, δεν αναζητείτε την ποιότητα της λειτουργίας μέσα από τον άνθρωπο αλλά κάνετε το παν για να αποκλείσετε, τον ανθρώπινο παράγοντα και επιδώκετε να αξιολογήσετε το πλοίο μόνο μέσα από τα αποτελέσματα και τα στοιχεία του Database.

Και όμως κ. Slater ο πλοηγός έπεσε στην θάλασσα γιατί ο ναύτης της καινούργιας σκάλας με πολύ ελαφρά συνείδηση πρόχειρα την είχε στερεώσει ή ο ανθυποπλοίαρχος έρριξε έξω το πλοίο γιατί δεν συνειδητοποιούσε ότι ένα τέτοιο πλοίο θέτοντας το πηδάλιο δεξιά δεν σημαίνει ότι υπακούει ως να επρόκειτο για αυτοκίνητο.

Μήπως λοιπόν φταίει στις παραπάνω δύο περιπτώσεις "η αδιαφάνεια", μήπως αλήθεια η έκθεση επιθεώρησης της κλίμακας πλοηγού ή του πηδαλίου κάτι σας απέκρυψε;

Και όμως επιμένετε κ. Slater ότι εάν λειτουργούσε το Database του IMO το οποίο στοιχείο θα είχατε στο γραφείο σας πατώντας ένα κουμπί αυτό θα σας ικανοποιούσε δίνοντας απάντηση στους λόγους που προκάλεσαν τα παραπάνω ατυχήματα!!

ΧΡΗΣΤΟΣ Ε. ΝΤΟΥΝΗΣ

In Spain/Now also in Tarragona:

HELLENICA MARITIMA S.L.

**Shipagents, Shipbrokers, Bunkers
SERVING IN SPAIN AND GIBRALTAR**

C./Nou de St. Pau, 5, 10, 4a
43004 TARRAGONA

Phone: 77/233 123
Fax: 77/234 223
Telex: 53513 GRECO E.
Movil: 908/891675
Cable: HELLENICA
A.O.H.: 3/33 49 279
Cpt. L. Moulas

Managing Director: Cpt. LEONIDAS MOULAS

GREEK COMPANY TO SERVE AND PROTECT THE GREEK INTERESTS

Προτάσεις της ΕΕΑ για τον εκσυγχρονισμό και την ανάπτυξη του Ακτοπλοϊκού στόλου

Με νέες προτάσεις, που υπέβαλε στον υπουργό Ναυτιλίας κ. Γιώργο Κατσιφάρα το προεδρείο της Ένωσης Εφοπλιστών Ακτοπλοϊας, επισημαίνονται τα θέματα που προτάσσει η ΕΕΑ, ώστε τα μέλη της να έχουν τη δυνατότητα να εμπλουτίσουν και να εκσυγχρονίσουν τον ελληνικό επιβατηγό ακτοπλοϊκό στόλο.

Στις έγγραφες προτάσεις της η ΕΕΑ επισημαίνει στον κ. Κατσιφάρα τα εξής:

"Στο υπόμνημά μας 774/26.10.93 που σας επιδώσαμε στη πρώτη συνάντησή την οποία είχαμε μαζί σας την 26/10/93, ο εκσυγχρονισμός του Ακτοπλοϊκού Επιβατηγού Στόλου από το δεύτερο πακέτο Ντελέρ ή από νέο αναπτυξιακό νόμο ήταν τα πρώτα από τα θέματα των οποίων ζητήσαμε την επίλυση με τη παρέμβασή σας.

Η πρόταξη του θέματος αυτού στα ενδιαφέροντά μας δεν είναι ασφαλώς τυχαία και ούτε η αναφορά της Ένωσής μας σ' αυτό γίνεται για πρώτη φορά.

Η ζωτική του σημασία για την απρόσκοπτη διεξαγωγή των θαλασσίων μας συγκοινωνιών και η αδήριτη ανάγκη επίλυσής του πριν από την απελευθέρωση του Cabotage, (η οποία αν δεν συντομευθεί, θα επέλθει από τις αρχές

του 2004), μας οδήγησαν έγκαιρα στην ανακίνηση του θέματος προς την Πολιτεία.

Συγκεκριμένα για το σοβαρό αυτό θέμα υποβάλλαμε.

α) Στο Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας τα έγγραφά μας 355/28.5.92, 599/38.8.92, στα οποία δεν πήραμε απάντηση.

β) Στο Υ.Ε.Ν. (με την ευκαιρία της υλοποίησης του δεύτερου πακέτου Ντελέρ), τα έγγραφά μας 806/7.12.92, 855/30.23.92, 52/22.1.93, 457/9.6.93, 647/18.8.93.

γ) Στο Ναυτικό Επιμελητήριο Ελλάδος το έγγραφό μας 575/23.7.93 που περιέχει προτάσεις μας ενόψει της ανάληψης από 1.1.94 της Προεδρίας της ΕΟΚ από την Ελλάδα.

Συνοψίζοντας τις θέσεις μας επί του αιτήματός μας για την ένταξη του εκσυγχρονισμού και εμπλουτισμού του Ελληνικού Επιβατηγού Ακτοπλοϊκού Στόλου στο δεύτερο πακέτο Ντελέρ ή σε άλλα συναφή κοινοτικά προγράμματα ή σε νέους Ελληνικούς αναπτυξιακούς νόμους, τονίζουμε και πάλι ότι:

1. Η βελτίωση και επέκταση των έργων υποδομής στα οδικά δίκτυα πρόσβασης και στα λιμάνια (τα οποία, ως γνωστόν έχουν ήδη ενταχθεί στο δεύτερο πακέτο Ντελέρ ή

σε άλλα ΕΟΚικά προγράμματα) δεν έχει καμιά απολύτως πρακτική αξία και νόημα αν δεν συνδυασθεί με τη βελτίωση, τον εκσυγχρονισμό και εμπλουτισμό των ακτοπλοϊκών επιβατηγών πλοίων, για τα οποία άλλωστε και προορίζονται τα έργα αυτά.

2. Ο Έλληνας πλοιοκτήτης της Ακτοπλοϊας μας που έχει υποστεί περισσότερο από κάθε άλλο κλάδο της εθνικής μας οικονομίας, τα δεινά της σφικτής οικονομικής πολιτικής των τελευταίων ετών, δεν έχει την δυνατότητα να διαθέσει τα τεράστια ποσά που απαιτούνται για την ανανέωση και τον εμπλουτισμό της Ακτοπλοϊκής Επιβατηγού Ναυτιλίας.

Την αδυναμία αυτή επέτειναν

α) Το γεγονός ότι από το 1989 και μετά το Κράτος δεν εκπλήρωσε τις υποχρεώσεις του προς τους ακτοπλοϊκούς πλοιοκτήτες - επενδυτές, οι οποίοι εκ του λόγου αυτού αναγκάστηκαν να εγκαταλείψουν, με τεράστιες ζημιές, τα προγράμματα που είχαν ξεκινήσει με το επενδυτικό καθεστώς του Ν. 1262/82 για επενδύσεις σε επιβατηγά πλοία.

β) Η κατάργηση με το Ν. 1892/90 του Ν. 1262/82 για επενδύσεις σε επιβατηγά πλοία.

γ) Ο άκρατος Κρατικός παρεμ-



GEORGE

STAMATIOU

CABLES: STAMATIOU
TELEX: 18080 STAM AR

PHONES: 334-0607
362-0044
FAX: 362-0088
NIGHT: 802-1483
BAHIA BLANCA: 31996

Import-Export & Shipchandler

WAREHOUSE AND OFFICES:

BUENOS AIRES
PERU 1182/88
1068 ARGENTINA

BAHIA BLANCA
ANGEL BRUNEL 565
8000 BAHIA BLANCA

βατισμός στη διαμόρφωση του ναυολογίου με αποτέλεσμα να προέλθουν από την εκμετάλλευση των επιβατηγών πλοίων τεράστιες ζημιές που επιβάρυναν αποκλειστικά την πλοιοκτησία.

δ) Η μειωμένη επιβατική κίνηση τα τελευταία χρόνια λόγω της κρίσης στο Περσικό Κόλπο και τη Γιουγκοσλαβία.

ε) Η οικονομική ύφεση που κυριαρχεί τα τελευταία χρόνια στη πατρίδα μας αλλά και στην Ευρώπη.

Η Ελληνική Επιβατηγός Ναυτιλία δεν είναι μόνο η γέφυρα επικοινωνίας του Ηπειρωτικού της χώρας μας κορμιού με τα πολυάριθμα νησιά μας αλλά και η γέφυρα τακτικής σύνδεσης της Ευρώπης με την μέση Ανατολή και την Ασία.

Ο ρόλος αυτής της σύνδεσης είναι πλέον καθοριστικός μετά την κατάσταση που έχει δημιουργηθεί στη τέως Γιουγκοσλαβία.

Για το λόγο αυτό η χρηματοδότησή της από το δεύτερο πακέτο Ντελέρ ή η ένταξή της σε άλλα ειδικά Κοινοτικά προγράμματα πρέπει να αποτελέσει στόχον άμεσης προτεραιότητας εκ μέρους της ΕΟΚ.

Η ευαισθητοποίηση της Κοινότητας στον τομέα αυτό, επιβάλλεται ακόμη και από λόγους κοινωνικής αποστολής που προορίζεται να έχουν οι τακτικές θαλάσσιες συγκοινωνίες στη νέα ευρωπαϊκή πραγματικότητα που θα προκύψει από την ολοκλήρωση της ενοποίησης.

Για τη θεμελίωση του αιτήματός μας ήδη αναθέσαμε σε ομάδα ειδικών επιστημόνων την εκπόνηση σχετικής μελέτης την οποία και θα σας υποβάλουμε μόλις μας παραδοθεί.

Με βάση τα προηγούμενα σε συνδυασμό και με τα όσα σας αναπτύξαμε κατά τη πιο πάνω συνάντησή μας σας παρακαλούμε να ενημερώσετε σχετικά τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας ώστε στις μεθοδεύσεις του για την υλοποίηση του δεύτερου πακέτου Ντελέρ να λάβει υπόψη του τις ανάγκες της Ακτοπλοίου Επιβατηγού Ναυτιλίας.

Κύριε Υπουργέ,

Όταν όλοι οι άλλοι κλάδοι των μεταφορών (χερσαίοι, εναέριοι), στηρίζουν την ύπαρξή τους στο Κρατικό προϋπολογισμό και αντλούν την επιβίωσή τους μέσα α-

πό τη γενναία χρηματοδότηση της Πολιτείας, είναι νομίζουμε, από κάθε άποψη απαράδεκτο να μένει αβοήθητος ο κλάδος των θαλασσίων μας συγκοινωνιών (που επιτελεί ύψιστη κοινωνική και εθνική πολιτική), έξω από κάθε κυβερνητική μέριμνα.

Τη στιγμή που η Πολιτεία είναι αδιάφορη για τη τύχη της Ακτοπλοίας μας είναι τουλάχιστο παράλογο να αξιώνει από αυτή να είναι πάντοτε παρούσα για να ασκεί (μέσω αυτής), την επιθυμητή κοινωνική της πολιτική.

Η κινητοποίησή σας για την επίτευξη του συγκεκριμένου αυτού στόχου επιβάλλεται να είναι άμεση για να φέρει θετικά αποτελέσματα, διότι διαφορετικά, είναι περισσότερο από βέβαιο ότι με την άρση του Cabotage από το 2004 ή και πολύ ενωρίτερα η Ελληνική παρουσία στις θαλάσσιες συγκοινωνίες της χώρας μας θα μειώνεται σταδιακά για να εκλείψει οριστικά με τραγικές συνέπειες για εθνικούς κυρίως λόγους.

THE HELLENIC WAR RISKS CLUB

INSURING OVER 80% OF THE WORLD'S
LARGEST MERCHANT FLEET



MANAGERS:
THOS. R. MILLER & SON (BERMUDA)

20 χρόνια παρουσίας της NATWEST στην Ελλάδα

Η National Westminster Bank, η μεγαλύτερη Τράπεζα στη Μεγ. Βρεταννία, αλλά και μία από τις πιο μεγάλες στην Ευρώπη, διαδραματίζει πρωτεύοντα ρόλο στην ελληνική τραπεζική αγορά, αναπτύσσοντας έντονη οικονομική δραστηριότητα.

Η NATWEST εγκαταστάθηκε στην Ελλάδα πριν από 19 χρόνια, το 1974, με στόχο να προσφέρει τις υπηρεσίες της στον χώρο της ναυτιλίας. Σταδιακά όμως επεκτάθηκε σε όλο το φάσμα των τραπεζικών εργασιών.

Η στελέχωση των υπηρεσιών της με έμπειρους και άριστους επαγγελματίες, ευαίσθητους όμως στην επίλυση των θεμάτων των πελατών, δημιούργησε τις καλύτερες προϋποθέσεις για τη γρήγορη καθιέρωση της NATWEST στον τραπεζικό χώρο.

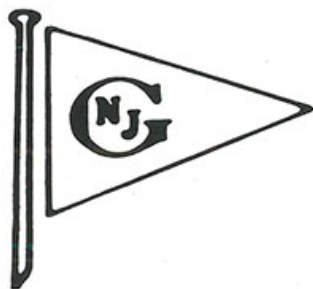
Τα χρόνια που ακολούθησαν από τότε μέχρι σήμερα, ήταν μια περίοδος διαρκούς και δυναμικής ανάπτυξης, κατακτώντας μάλιστα τη δεύτερη θέση μεταξύ των ξένων Τραπεζών από πλευράς μεγέθους καταθέσεων, θέση που διατηρεί και σήμερα.

«Μέσα από τις μεγάλες μας Ευρωπαϊκές διασυνδέσεις», όπως δήλωσε χαρακτηριστικά, ο κ. Ιωάννης Αναστασόπουλος, γενικός διευθυντής της Τράπεζας, «προσφέ-



N. J. GOULANDRIS LTD.

THE ADELPHI
1- 11 JOHN ADAM STREET
LONDON WC2N 6AP
ENGLAND



TEL.: 01-9301277
TELEX: 883157
TELEGRAMS: LANFALL
LONDON WC2



TM/ARPA*21 SERIES MARINE RADAR

International S.A.



For more information, contact:

Marel International SA

6 Sotiros Dios, 185 35 Piraeus
Tel: 4123943 - 4128838, Fax: 4127819
Tlx: 212525 MARL GR, 211101 SPEL GR

KEY FEATURES:

- 21" ARPA* or True Motion Display (250mm effective)
- Flexible 2 or 3 Unit Configuration.
- Built-in Interswitch.
- 4, 6, 9 ft. (X-Band) and 12 ft. (S-Band) Scanner Sizes.
- 5, 10, 25 kW (X-Band) and 10 kW (S-Band) Transceivers.
- Ergonomically designed Menu/Trackball Operation.
- Storage of Control Settings for up to 5 Operators with unique Personal Access Code.
- Multi-language Display Prompts.
- Ground Stabilised Mapping with NMEA0183 Interface.
- NMEA0183 Interface for Lat/Lon Readout of Own Ship and/or Cursor.
- Electronic Plotting for up to 10 Targets on TM Version.
- Comprehensive Self Test Diagnostics.

* The 21" ARPA Display does not meet the IMO requirement for ARPA carriage.

SPECIFICATIONS

TRANSCEIVERS (MTR'S)

	X-BAND				S-BAND
	MTR UP		MTR DOWN		MTR UP
Peak Power	5/10/25 kW				10kW
Frequency	9410 ± 30MHz				3050 ± 10MHz
Wavelength	3.2cm				10cm
Receiver IF, Log	60 MHz				60MHz
Receiver Noise	7.5dB				7.5dB
Pulse Width (u sec)	0.07	0.15	0.3	0.6	1.2
Pulse Repetition Frequency (PRF)	1900		1100		570
Rec. Bandwidths (MHz)	20/6/3MHz				
Power Requirement *)	From Display				From Display

*) When using 3PH. 440V AC Motor, optional Relay Box is required.

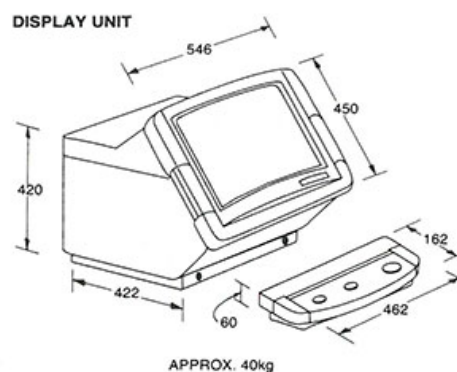
ANTENNAS AND PEDESTAL

	X-BAND			S-BAND
	4FT.	6FT.	9FT.	12FT.
Horizontal Beamwidth	1.9°	1.2°	0.8°	1.9°
Vertical Beamwidth	25°	25°	25°	30°
Horizontal Sidelobes	-23 dB	-26 dB	-26 dB	-26 dB
Polarization	Horizontal			
Rotation RPM (50/60 Hz)	21/26			
Swing Circle	1.34m	1.94m	2.88m	3.96m

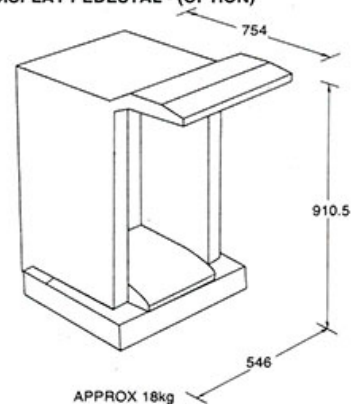
RASTER SCAN DISPLAYS

CRT size (diagonal)	54.5cm (21")										
PPI Diameter	250mm (12")										
IMO Equivalent	12" Diam. CRT										
CRT Phosphor	Green (B39)										
Range Scales (nm)	0.125	0.25	0.5	0.75	1.5	3	6	12	24	48	96
Range Rings (nm)	0.025	0.05	0.1	0.25	0.25	0.5	1	2	4	8	16
Minimum Range	25 m										
Range Ring Accuracy	1.5% or 70m whichever is greater										
Bearing Accuracy	1										
Cursor Bearing Readout Res.	4 Digit										
Power Requirement	110/220V AC 1 Ph. 50/60 Hz										

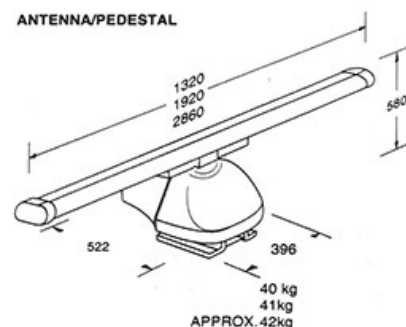
DISPLAY UNIT



DISPLAY PEDESTAL - (OPTION)



ANTENNA/PEDESTAL



Raytheon

RAYTHEON MARINE COMPANY
46 River Road
Hudson, NH 03051 USA
603-881-5200
Telex 681 7529
FAX 603-881-4756

RAYTHEON MARINE SALES AND
SERVICE COMPANY
Elizabeth Way, The Pinnacles,
Harlow, Essex CM19 5AZ UK
(0279) 444244
Telex 81444
FAX (0279) 444223

ρούμε στην πελατεία μας τεράστιες δυνατότητες ανάπτυξης στον Ευρωπαϊκό χώρο, παράλληλα δε έχουμε και άριστη γνώση των ιδιαιτεροτήτων της Ελληνικής τραπεζικής αγοράς. Για το λόγο αυτό η NATWEST βρίσκεται σε μόνιμη αναζήτηση καινούργιων τραπεζικών προϊόντων ώστε να μπορέσουμε να ανταποκριθούμε στις πολύπλοκες εξελίξεις των διεθνών τραπεζικών πραγμάτων. Οι δραστηριότητές μας καλύπτουν τον τραπεζικό, το χρηματοδοτικό, τον επενδυτικό και τον ασφαλιστικό τομέα».

Μετά το πρώτο κατάστημα του Πειραιά με την έντονη παρουσία και συμβολή του στο ναυτιλιακό κέντρο της Ελλάδας, έρχεται η επέκταση της Τράπεζας στην «αγορά» των σημαντικότερων οικονομικών κέντρων της χώρας με την εξαγορά μεγάλου μέρους του ενεργητικού στην Ελλάδα της Αμερικάνικης Τράπεζας Continental Illinois, τον Αύγουστο του 1986.

Το 1990, ένας ακόμη σημαντικός σταθμός στην αναπτυξιακή πορεία της NATWEST στην Ελλάδα, έθεσε σε εφαρμογή ένα αναπτυξιακό πρόγραμμα υψηλών προδιαγραφών και στόχων, το οποίο έφερε επιτυχώς σε πέρας στις αρχές του 1993. Καρποί της αναπτυξιακής πολιτικής, ήταν αρχικά η δημιουργία νέου ιδιόκτητου καταστήματος στο Καλαμάκι το 1990, το οποίο καθιερώθηκε γρήγορα και κατέκτησε μία εξέχουσα θέση στις προτιμήσεις των πελατών.

Το επόμενο βήμα επέκτασης ήλθε το Νοέμβριο του 1991 και αφορούσε την αγορά του νεοκλασικού

διατηρητέου μεγάρου στο «χρηματοοικονομικό» κέντρο της Αθήνας, στον πεζόδρομο της Κοραή. Στο επιβλητικό αυτό πενταόροφο κτίριο μετά την αποκατάσταση και εκβάθρων ανακίνησή του, στεγάζονται η Κεντρική Διοίκηση και το Κατάστημα Αθηνών, υπογραμμίζοντας έτσι την αρμονική συνύπαρξη της παράδοσης με τη σύγχρονη απαιτητική πραγματικότητα, αλλά και αποδεικνύοντας επιπλέον την πολιτιστική συμβολή της Τράπεζας στη χώρα μας, αξιοποιώντας υπεύθυνα και δημιουργικά ένα από τα τελευταία και χαρακτηριστικότερα δείγματα της πολιτιστικής μας κληρονομιάς στο κέντρο της Αθήνας.

Συνεχίζοντας τη διεύρυνση των δραστηριοτήτων της η NATWEST, το 1991, αγόρασε καινούργιο κατάστημα στη Φιλοθέη, (καλύπτοντας τις ανάγκες των Βορείων Προστασιών) η λειτουργία του οποίου είναι ιδιαίτερα ικανοποιητική. Παράλληλα, επενδύοντας στο χώρο της πληροφορικής και με πρόθεση να καλύψει αποτελεσματικά τις συνεχώς αυξανόμενες ανάγκες των πελατών της, αγόρασε στο ίδιο κτίριο, χώρο ο οποίος στεγάζει το μηχανογραφικό κέντρο της για την Ελλάδα. Ανταποκρινόμενη δε στα μηνύματα των καιρών για νέους ρυθμούς λειτουργίας, πιο γρήγορους, πιο παραγωγικούς, εγκαθιστά νέο πρωτοποριακό σύστημα H/Y με στόχο την πλήρη αυτοματοποίηση των συναλλαγών και την ταχύτατη εξυπηρέτηση των πελατών της, από όλα τα καταστήματά της στην Ελλάδα.

Πέρα όμως από τις καθαρά Τρα-

πεζικές υπηρεσίες, η Τράπεζα στις αρχές του 1993 ίδρυσε θυγατρική ασφαλειομεσιτική εταιρία η οποία λειτουργεί ως ανεξάρτητος ασφαλιστικός σύμβουλος για ιδιώτες και επιχειρήσεις, σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα των Ασφαλειομεσιτών, συνεργαζόμενη με τις εγκυρότερες και μεγαλύτερες ελληνικές και διεθνείς ασφαλιστικές εταιρίες.

Για την υποστήριξη της εντυπωσιακής αυτής ανάπτυξης, δημιούργησε μια ισχυρή επιχειρησιακή δομή που περιλαμβάνει:

— **Διοικητική** διάρθρωση και διαδικασίες που εξασφαλίζουν τη σωστή και γρήγορη διεκπεραίωση των εργασιών των πελατών της εντός και εκτός Ελλάδος.

— **Ένα ευρύτατο φάσμα** τόσο παραδοσιακών όσο και εξειδικευμένων προϊόντων και υπηρεσιών.

— **Τεχνογνωσία** τόσο στην ελληνική όσο και στη διεθνή αγορά, από τον ανεξάντλητο πλούτο της Τράπεζας σε παγκόσμιο επίπεδο.

— **Ηλεκτρονικά** συστήματα υψηλής τεχνολογίας.

Όμως τα αναπτυξιακά σχέδια της Τράπεζας δεν σταματούν ποτέ και όπως δήλωσε στα «Ναυτικά Χρονικά» ο κ. Αναστασόπουλος παρακολουθώντας στενά τις εξελίξεις στο περιβάλλον της, θα συνεχίσει το πρόγραμμα επέκτασης των δραστηριοτήτων της σε διάφορους τομείς, δείχνοντας έτσι ξεκάθαρα την πρόθεσή της να συμβάλει αποφασιστικά στην πρόοδο της Ελληνικής Οικονομίας και στον εκσυγχρονισμό του Τραπεζικού μας Συστήματος.

International

T A G A R O P U L O S, S. A.

(General Ship — Chandlers)
at the PANAMA CANAL.

Main office: CRISTOBAL/COLON

Cable: Tonio - Colon — Telex: 8572 Tagrox PG — FAX: 41-4728

P.O.Box 443 Colon, Rep. of Panama

Phones: 45-0127, 45-0128

24 Hrs Service - Radio: VHF channel 16

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΡΕΠΟΡΤΑΖ

ΒΡΕΤΑΝΝΙΑ

Νέο τέρμιναλ ρο-ρο στο Χάλλ

Ο Πρέσβης της Ολλανδίας κ. Γιούπ Χόεμαν εγκαινίασε την νέα μονάδα χειρισμού φορτίων ρο-ρο στο λιμάνι του Χάλλ. Το νέο τέρμιναλ αξίας 11 εκατ. λιρών θα χρησιμοποιείται από τα μεγάλα οχηματαγωγά «Norbank» και «Norbay» που θα μεγιστοποιήσουν τις ικανότητες χειρισμού παρομοίων φορτίων στη γραμμή Χάλλ- Ρότερνταμ. Ήδη το «Norbank» είναι δρομολογημένο ενώ το «Norbay» θα δρομολογηθεί τον Φεβρουάριο του 1994. Πρόκειται περί μεγάλων οχηματαγωγών των 6.200 τόν. d.w. κόστους 31 εκατ. λιρών, που μπορούν να μεταφέρουν 156 οχήματα μήκους 12,5 μ., σε τρία καταστρώματα ενώ συγχρόνως διαθέτουν δίκλινες καμπίνες για 114 οδηγούς. Η υπηρεσιακή ταχύτητα των σκαφών αυτών είναι 22 κόμβοι.

Τα ημερήσια δρομολόγια της εταιρίας «North Sea Ferries» από το Χάλλ στο Ρότερνταμ και το Ζήμπουργκε καλύπτουν τη διακίνηση εμπορευμάτων ρο-ρο 2,5 εκατ. τόν. στο λιμάνι του Χάλλ. Πρέπει να σημειωθεί ότι η συνολική διακίνηση φορτίων στο λιμάνι του Χάλλ ήταν για το 1992 η καλύτερη των τελευταίων 25 ετών με 8,8 εκατ. τόν. φορτίων ενώ παρουσιάστηκε και αύξηση κατά 63% την τελευταία τριετία. Το νέο τέρμιναλ κατασκευάστηκε από την εταιρία Amec Civil Engineering Ltd. και οι εγκαταστάσεις του περιλαμβάνουν σταθερή προβλήτα που επεκτείνεται 80 μέτρα εντός του π. Χάμπερ, μία μεταβλητή γέφυρα σύνδεσης μήκους 58 μ. ένα νέο δρόμο πρόσβασης μήκους 900 μ. καθώς και χώρους χειρισμού των κοντέϊνερς συνολικής επιφάνειας 12,3 στρεμμάτων.

ΗΝΩΜΕΝΕΣ ΠΟΛΙΤΕΙΕΣ

Ευρωπαϊκά κρουαζιέροπλοια

Δύο νέα πολυτελή κρουαζιέροπλοια, παρακολουθούμενα από το Λλδύδς Ρέτζιστερ, το «Sensation» και το «Maasdam» πέρασαν με επιτυχία τον αυστηρό

έλεγχο της Αμερικανικής Ακτοφυλακής σχετικά με την αξιοπιστία της κατασκευής και των μηχανών και τον εξοπλισμό με υλικό ασφαλείας. Οι έλεγχοι διεξήχθησαν στα ναυπηγεία της Φινλανδίας και Ιταλίας όπου ολοκληρώθηκαν τα πλοία πριν αποπλεύσουν για τις ΗΠΑ.

Το πρώτο πλοίο στο οποίο διεξήχθη έλεγχος από την Αμερικανική Ακτοφυλακή εκτός των χωρικών υδάτων των ΗΠΑ ήταν το αδελφό σκάφος του «Maasdam», το «Statendam». Με τους τελευταίους ελέγχους, τα πλοία που ελέγχονται με αυτό τον τρόπο, είναι τρία υπερπολυτελή κρουαζιέροπλοια παρακολουθούμενα από το Λλδύδς Ρέτζιστερ.

Στην περίπτωση του «Sensation» ο έλεγχος της Αμερικανικής Ακτοφυλακής διεξήχθη στο ναυπηγείο της Kvaerner Masa — Yards του Ελσίνκι.

ΧΟΓΚ ΚΟΓΚ

Πανασιατική γραμμή από την Hyundai

Νέα ανεξάρτητη πανασιατική τακτική γραμμή σχεδιάζει να λειτουργήσει η Hyundai με κεντρικά σημεία μεταφόρτωσης τη Σιγκαπούρη και το Νοτιοκορεατικό λιμάνι Κουανγκυάγκ, εγκαταλείποντας τη σημερινή της τακτική της συνεργασίας με άλλες εταιρίες. Πρόσφατα η εταιρία είχε εγκαινιάσει τη γραμμή του Βορειοδυτικού Ειρηνικού με στόχο της αγορές της Ιαπωνίας και του Χόγκ Κόγκ ενώ λειτουργεί ικανοποιητικά για ένα χρόνο τη γραμμή της Άπω Ανατολής - Ευρώπης. Η γραμμή του Βορειοδυτικού Ειρηνικού εκτελείται σε συνεργασία με την Mitsui Osk Lines αλλά η Hyundai εξετάζει τη μελλοντική ανεξαρτητοποίηση της με την δρομολόγηση νέων πλοίων. Ένα έκτο μεγαλύτερο από Πάναμαξ πλοίο θα προστεθεί στην ανεξάρτητη γραμμή του Νοτιοδυτικού Ειρηνικού τον Απρίλιο του 1994, επιτρέποντας την επέκταση των υπηρεσιών με απευθείας προσεγγίσεις στη Σιγκαπούρη. Το πλοίο αυτό που ναυπηγείται στα ναυπηγεία της HY-UNDAI στο Ουλσάν, είναι μέρος της σειράς πέντε παρομοίων σκαφών που είναι δρομολογημένα στην γραμμή του Νοτιοδυτικού Ειρηνικού.

SINGAPORE

SHIP AGENTS & HUSBANDING
LINER AGENTS
FREIGHT & SHIPBROKERS

JOHN MANNERS

& CO (MALAYA) PTE LTD

TELEPHONE: 2208622
TELEX: RS 20000
TELEFAX: 2257870
CABLES: JAYMANNERS
ADDRESS: 11-51 ANSON CENTRE
51 ANSON ROAD
SINGAPORE 0207

COMPANY OFFICES: HONG KONG
SYDNEY

SUB AGENTS: MALAYSIA
THAILAND

DIRECTORS: MRS NITSA MAVROLEON (HELENE)

OPERATIONS: PAUL LIRISTIS (HELENE) A.O.H.: 2208682
LIM ENG KIAT (AH LIM) A.O.H. 445 38 48

ΠΥΛΟΣ ΚΑΙ ΚΑΛΑΜΑΤΑ
Γ. ΑΝΔΡΕΟΥ ΖΕΡΒΑΚΗΣ Ε.Π.Ε.

ΠΡΑΚΤΟΡΕΥΣΕΙΣ — ΝΑΥΛΩΣΕΙΣ
ΥΔΡΟΔΟΤΗΣΕΙΣ — ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΙ — ΠΛΟΙΩΝ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΥΛΟΥ: ΠΥΛΟΣ - ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
ΤΗΛ. ΓΡΑΦΕΙΟΥ: (0723) 22244 & 22189
ΤΗΛΕΦ. ΑΟΗ: (0721) 82671
ΤΗΛΕΦ. ΑΟΗ: (0723) 23004 & 22838
ΤΕΛΕΞ: (0252) - 203 ZERV - GR
FAX: (0723) 22896
ΤΗΛΕΓΡ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: ARCHIPELAGO - PYLOS

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ: Λεωφ. Ναυαρίνου 21
ΤΗΛΕΦ. ΓΡΑΦΕΙΟΥ: (0721) 82426 & 82407
ΤΗΛΕΦ. ΑΟΗ: (0721) 82671
ΤΕΛΕΞ: (0252) 123 ZERV GR
FAX: (0721) 81243
ΤΗΛΕΓΡ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: ARCHIPELAGO - KALAMATA

Η ΠΟΛΥΕΤΗΣ ΠΕΙΡΑ ΜΑΣ ΕΓΓΥΑΤΑΙ ΤΗΝ ΚΑΛΥΤΕΡΗ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΤΕΡΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ
ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΚΑΘ' ΟΛΟ ΤΟ

24ΩΡΟ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΓΡΑΦΕΙΩΝ:
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΝΔΡ. ΖΕΡΒΑΚΗΣ ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ Ε.Ν.

Seatrader Maritime Inc.
Shipbrokers

**SALE & PURCHASE-
CHARTERING**

Telephone: 8969340-347
Telex: 210632 or 210595 SMI GR.
Fax: 8969335 or 8969653

16 ATHINAS & VORREOU STREET
166 71 ATHENS
GREECE



ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΕΣ ΕΙΔΗΣΕΙΣ

Υπό την κυανόλευκο

Το πρώτο δεκαπενθήμερο του Νοεμβρίου, υποβλήθηκαν στο Υπουργείο Ναυτιλίας, αιτήσεις για την εγγραφή στο ελληνικό νηολόγιο, βάσει του άρθρου 13, των εξής πλοίων:

— «Μαγιόρ», φορτηγό, πρ. «Koral» υπό σημαία Αγ. Βικεντίου, 13.688 τόν. γκρός, ναυπηγήσεως του 1986, που ανήκει στην εταιρία «Gregonavis Shipping S.A.», (κ. Κων/νος Ψάλτης).

— «Πολυκράτης», μπάλκ κάρριερ, πρ. «Tourmaline» υπό Κυπριακή σημαία, 13.639 τόν. γκρός, ναυπηγήσεως του 1976, που ανήκει στην εταιρία «Hallmark Shipping Corporation» (κ. Βασ. Ασπιώτου).

— «Φερενίκη», μπάλκ κάρριερ, πρ. «Mayfair» υπό Λιβερτιανή σημαία, 11.070 τόν. γκρός, ναυπηγήσεως του 1977, που ανήκει στην εταιρία «Niki Navigation Corporation» (κ. Σπυρ. Μαρινάκης).

— «Κλίπερ Άτρια», μπάλκ κάρριερ, που υπέστειλε τη σημαία Μπαχάμας, 10.765 τόν. γκρός, ναυπηγήσεως του 1986, που ανήκει στην εταιρία «Clipper Atria Shipping Co. S.A.» (Pyrsos Managing CO.).

— «Λυτρωτής», μπάλκ κάρριερ, πρ. «Guinomar Bastion» υπό Λιβερτιανή σημαία, 33.343 τόν. γκρός, ναυπηγήσεως του 1981, που ανήκει στην εταιρία «Litrotis Maritime Inc.» (Zephyros Agencia de Vapores S.A.).

— «Κέϊκο», δεξαμενόπλοιο, πρ. «Keiko Maru» υπό ιαπωνική σημαία, 48.130 τόν. γκρός, ναυπηγήσεως του 1976, που ανήκει στην εταιρία «LSP Tankers Corporation» (κ. Γεώργ. Μητσάκος).

Αγοραπωλησίες

Ελληνες είναι οι αγοραστές του μπάλκ κάρριερ «Samitral» 75.200 τόν. d.w., ναυπηγημένο στη Βουλγαρία το 1977, έναντι τιμής περί των 5,6 εκατ. δολλαρίων.

— Έλληνες του Λονδίνου αγόρασαν το Πάναμαξ μπάλκ «Zen - Noh Maru 1», 64.379 τόν. d.w., ιαπωνικής ναυπήγησης 1984, έναντι τιμής περί των 15,9 εκατ. δολλαρίων.

— Επίσης σε Έλληνες του Λονδίνου περιήλθε το κοντεϊνερόπλοιο «Eagle Trust» 27.109 τόν. d.w., ναυπήγησης 1972 και μεταφορικής ικανότητας 1.466 TEU, έναντι τιμής περί των 5,6 εκατ. δολλαρίων, συμπεριλαμβανομένης διετούς χρονοναύλωσης προς δολ. 12.000 την ημέρα.

— Σε Λατινοαμερικανικά συμφέροντα επωλήθη το ελληνικό φορτηγό πλοίο «Πόπη Π.» 16.261 τόν. d.w., 10.558 τόν. γκρός, ιαπωνικής ναυπήγησης 1977, έναντι τιμής περί των 3,8 εκατ. δολλαρίων.

— Έλληνες αγόρασαν το μπάλκ κάρριερ «Maersk Sebarok» 62.728 τόν. d.w., ναυπήγησης 1981, εφοδιασμένο με τέσσερις γερανούς των 25 τόνων, έναντι τιμής 15,5 εκατ. δολλαρίων, συμπεριλαμβανομένης τριετούς χρονοναύλωσης στους πωλητές υπό εμπιστευτικούς όρους.

— Έλληνες επίσης είναι οι αγοραστές του μπάλκ κάρριερ «New Rainbow» 23.150 τόν. d.w., ναυπήγησης 1976, έναντι τιμής περί των 4 εκατ. δολλαρίων.

Πρόστιμα

Πρόστιμα συνολικού ύψους 49.157.000 δρχ. επέβαλαν οι Λιμενικές Αρχές της χώρας κατά τον μήνα Σεπτέμβριο 1993.

Συγκεκριμένα επεβλήθησαν 31.170.000 δρχ. για παραβάσεις Γενικού Κανονισμού Λιμένα 9.100.000 δρχ. για ρύπανση της θάλασσας, 6.900.000 δρχ. για παραβάσεις αλιείας, 710.000 δρχ. για παραβάσεις ασφάλειας Ναυσιπλοΐας και 270.000 δρχ. για υπεράριθμους επιβάτες.

Συγχαρητήρια του Υπουργού προς ναυτικούς

Με εντολή του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας κ. Γεωργίου Κασιφάρα η αρμόδια διεύθυνση του ΥΕΝ με τηλεγράφημα της προς τους πλοιάρχους, τους ασυρματιστές και τα πληρώματα των πλοίων «Δήλος», «Καπετάν Μιράντα», «Ιάσων» και «Άργυρόνησος» τους συγχαίρει για την ευαισθησία τους στα Εθνικά μας θέματα, γιατί με τηλεγραφήματά τους σταμάτησαν τόν χαρακτηρισμό, σε δορυφορική αγγελία του οργανισμού τηλεπικοινωνιών της Ολλανδίας, του κράτους των Σκοπίων ως «Μακεδονία».

Μάλιστα με έγγραφό του ο Οργανισμός τηλεπικοινωνιών της Ολλανδίας αναγνώρισε το λάθος του και εξέφρασε την λύπη του για την χρησιμοποίηση του όρου «Μακεδονία» αντί σωστού «FYROM» προσθέτοντας ότι σέβεται τα αισθήματα του Ελληνικού λαού και την ευαισθησία του για την Μακεδονία. Με το ίδιο έγγραφο ο Οργανισμός πληροφόρησε ότι έδωσε οδηγίες για την άμεση διόρθωση του λάθους και ήδη τα Σκόπια αναφέρονται στις αγγελίες του «πρώην Γιουγκοσλαβική Δημοκρατία της Μακεδονίας» (FYROM).

Τοποθετήσεις Αντιπλοιάρχων

Με διαταγή του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας κ. Γεωργίου Κασιφάρα τοποθετήθηκε ο αντιπλοίαρχος Παλαιολόγος Νικολάου, από την Διεύθυνση Προσωπικού Λιμενικού Σώματος (ΥΕΝ/ΔΠΛΣ 1-6) του ΥΕΝ στο ΥΕΝ/ΓΕΛΣ και ο αντιπλοίαρχος Περικλής Κατσίνας από την Γενική Επιθεώρηση Λιμενικού Σώματος (ΥΕΝ/ΓΕΛΣ) στην Διεύθυνση Προσωπικού ΛΣ του ΥΕΝ ως Τμηματάρχης.

Αύξηση στο ναυτιλιακό συνάλλαγμα

Αύξηση 1,7% παρουσίασε το εισρεύσαν ναυτιλιακό συνάλλαγμα κατά το 8μηνο Ιανουαρίου — Αυγούστου 1993 φθάνοντας τα 1.305 εκατ. δολάρια ΗΠΑ έναντι 1283,1 εκατ. δολλ. του αντίστοιχου 8μήνου 1992.

Ειδικότερα κατά τον μήνα Αύγουστο 1993 το εισρεύσαν ναυτιλιακό συνάλλαγμα ανήλθε σε 178 εκατ. δολλ. έ-

ΛΟΝΔΙΝΟ

Ενοικιάζεται στο κεντρικότερο σημείο του Λονδίνου (δίπλα στο BBC) επιπλωμένο διαμέρισμα

2 δωματίων σε σύγχρονη πολυκατοικία

Τηλ.: 0044-71-2299092 ή

Αθήνα 8643907

Η ανάληψη της αρχηγίας του Λ.Σ. από τον κ. Πελοποννήσιο



Παρουσία του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας κ. Γιώργου Κατσιφάρα και του γενικού γραμματέα του ΥΕΝ κ. Αλέξανδρου Γουλιέλμου, πραγματοποιήθηκε στις 9 Νοεμβρίου, στο ΥΕΝ, η τελετή παράδοσης και παραλαβής καθηκόντων Αρχηγού του Λιμενικού Σώματος από τον αντιναύαρχο ΛΣ κ. Νίκο Χασιώτη στον υποναύαρχο κ. Μ. Πελοποννήσιο.

Ο Υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας σε σύντομο χαιρετισμό του, αφού ευχαρίστησε τους απερχόμενους, αξιωματικούς, ζήτησε από την νέα στρατιωτική ηγεσία και το προσωπικό του ΥΕΝ να επιδείξει εργατικότητα, έμπνευση και πρωτοβουλία και να ταχθεί με σεβασμό στην εξυπηρέτηση του Έλληνα πολίτη.

Στην τελετή παρέστησαν, ο Δήμαρχος Πειραιάς κ. Στέλιος Λογοθέτης, ο Πρόεδρος της ΕΕΕ κ. Γ. Γκούμας, ο γεν. γραμματέας ΠΝΟ κ. Γιαν. Χαλάς, εκπρόσωποι εφοπλιστικών και ναυτεργατικών Ενώσεων και αντιπροσωπεία του στρατιωτικού και πολιτικού προσωπικού του Υπουργείου Ναυτιλίας.

Στην ομιλία του, με την ευκαιρία της ανάληψης καθηκόντων αρχηγού του Λιμενικού Σώματος, ο κ. Πελοποννήσιος τόνισε μεταξύ άλλων τα εξής:

ναντι 139,3 εκατ. δολ. του αντίστοιχου μήνα Αυγούστου 1993 σημειώνοντας αύξηση 27,8%.

Οι αρχαιρεσίες στην ΠΕΜΕΝ

Αρχισαν στις 8 Νοεμβρίου 1993 οι αρχαιρεσίες για την ανάδειξη νέας διοί-

«Αγαπητοί συνάδελφοι και συνεργάτες, στρατιωτικό και πολιτικό προσωπικό του ΥΕΝ.

Αποτελούμε τα στελέχη ενός Υπουργείου που υπηρετεί σε αυτό τον τόπο ό,τι πιο όμορφο και δυναμικό υπάρχει. Υπηρετούμε το «μεγάλο Κράτος της θάλασσας». Το «κράτος» με την πιο μεγάλη και υπέροχη παράδοση σ' αυτό τον Κόσμο τη Ναυτική Παράδοση.

«Ένα Κράτος» με κορυφαίους τους ηρωικούς μας ναυτικούς που με τον ιδρώτα και το αίμα τους κτίστηκε η μεγάλη μας Ναυτιλία.

Σ' αυτούς ακριβώς τους ναυτικούς μας, από την οικογένεια των οποίων πρόερχομαι, τους εν ενεργεία και απόμαχους και ιδιαίτερα σε εκείνους που έδωσαν τη ζωή τους στους μεγάλους πολέμους για να ζούμε εμείς ελεύθεροι και υπερήφανοι, που κάποτε στη ναυτομάνα της Ελλάδας, τον Πειραιά θα πρέπει να τους στήσουμε το πιο μεγάλο μεγαλόπρεπο μνημείο, στρέφω αυτή τη στιγμή τη σκέψη μου.

Τη στρέφω εκεί στους Ωκεανούς. Σε ένα απ' αυτούς βρίσκονται και τα κόκαλα του πατέρα μου, που ήταν μέλος κι αυτός της ομάδας των «μεγάλων σιπηλών» όπως περιέγραψε Γαλλική εφημερίδα τους ηρωικούς Έλληνες ναυτικούς κατά τη διάρκεια του Β' Παγκοσμίου Πολέμου.

Εκεί στους Ωκεανούς που δίνουν τον αγώνα οι σημερινοί ναυτικοί μας και σας καλώ να τους υπηρετήσουμε με όλη τη δύναμη του μυαλού και της καρδιάς μας, να σταθούμε δίπλα τους σαν συνεργάτες και αδελφοί.

Με την ίδια θέρμη σας καλώ να υπηρετήσουμε και το άλλο σκέλος του «Κράτους της Θάλασσας». Το ελληνικό πλοίο, τον έλληνα πλοιοκτήτη. Τους Πρεσβευτές μας, μαζί πάντοτε με τους ναυτικούς μας, σε όλο τον πλανήτη, τους αιμοδότες της οικονομίας και του εθνικού μεγαλείου».

κησης στην ΠΕΜΕΝ, οι οποίες θα λήξουν στις 7 Μαρτίου 1994.

Η ψηφοφορία θα διεξάγεται καθημερινά πλην Σαββάτων — Κυριακών και αργιών από 09.00 έως 13.00 και 16.00 έως 18.00.

Η Διοίκηση της Ένωσης Μηχανικών

καλεί όλα τα μέλη της να λάβουν μέρος σε αυτές, ώστε τα 12.000 μέλη να αναδείξουν την ηγεσία τους.

Προαγωγές και τοποθετήσεις λιμενικών αξιωματικών

Με Προεδρικό Διάταγμα που δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως προάχθηκαν στο βαθμό του αντιπλοίαρχου οι πλωτάρχες Γεώργ. Καλαρώνης και Παναγ. Ιωάννου, στο βαθμό του πλωτάρχη οι υποπλοίαρχοι Σ. Γεωργιάκης και Γ. Λουκάκης, στο βαθμό του υποπλοίαρχου οι ανθυποπλοίαρχοι Β. Σκούνητης και Γ. Μπούρας, στο βαθμό του σημαιοφόρου οι ανθυπασπιστές Β. Κούτμος, Ν. Δόμβρος και Γ. Δικαιόπουλος και στο βαθμό του ανθυπασπιστή ο αρχικελευστής Γ. Μηταλάκης.

Από το Υπουργείο Ναυτιλίας ανακοινώθηκαν οι κατωτέρω τοποθετήσεις λιμενικών αξιωματικών:

— Ο πλοίαρχος Κων. Χαρτοφύλης τοποθετείται στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας.

— Οι αντιπλοίαρχοι: Γεώργ. Σιάμος στο Προξενικό Λιμεναρχείο Λονδίνου, Παλαιολόγος Νικολάου στο ΥΕΝ/ΓΕΑΣ, Περικλής Κατσίνας στη Διεύθυνση Προσωπικού ΛΣ του ΥΕΝ, Ν. Σπυρόπουλος στην Υπηρεσία Ναυτικών Μητρώων, Μ. Μποφίλιος στη Διεύθυνση Ασφαλείας του ΥΕΝ και ο Ν. Κυπριαδάκης στη Διεύθυνση Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος.

— Οι πλωτάρχες: Ν. Νικολιάς στην ΑΔΣΕΝ, Ανδρ. Σινογεώργος στο ΥΕΝ ως Υπασπιστής του κ. Υπουργού, Γ. Κυριακούλης στη Διεύθυνση Εκπαίδευσης Ναυτικών, και Θ. Μπεζερίανος στην Υπηρεσία Ναυτικών Μητρώων.

— Οι υποπλοίαρχοι: Κ. Λεγάκης στη Διεύθυνση Προσωπικού ΛΣ του ΥΕΝ, Α. Τσίρης στη Διεύθυνση Προσωπικού ΛΣ του ΥΕΝ, Ελ. Σταΐκος στη Διεύθυνση Λιμενικής Αστυνομίας του ΥΕΝ.

Το επίδομα παραπληγικών του ΝΑΤ

Με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας κ. Γεωργίου Κατσιφάρα καθορίστηκε το ύψος του μηνιαίου εξω-ϊδρυματικού επιδόματος που καταβάλει ο Οίκος Ναύτου στους ασφαλισμένους του που πάσχουν από τετραπληγία - παραπληγία στο ποσό των 81.620 δρχ. για το πρώτο εξάμηνο αναπροσαρ-

AEGEAN OCEANIC S.A.

12, Akti Possidonos
CABLES: SHIPAEGEAN, PIRAEUS

TELEPHONE: 42 20 100 — 42 20 106
TELEFAX: 42 20 108
TELEX: 21-3845/6 AEOC GR.

μοζόμενο στο ποσό των 88.220 δρχ. για το δεύτερο εξάμηνο του έτους 1993.

Πρόληψη της ρύπανσης στην Πύλο

Από το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας καταρτίστηκε Σχέδιο Προεδρικού Διατάγματος και προωθείται η διαδικασία έκδοσής του, για Σύσταση Περιφερειακού Σταθμού Πρόληψης και Καταπολέμησης της Ρύπανσης (ΠΣΚΡ) της θάλασσας στην Λιμενική Αρχή Πύλου.

Το πιο πάνω διάταγμα που εκδίδεται σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του Ν. 743/77 «προστασίας» του θαλασσιού Περιβάλλοντος» αποτελεί υλοποίηση σχετικής υπόσχεσης του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας του Γ. Κασιφάρα στον Δήμαρχο και τους τοπικούς φορείς, όταν είχε επισκεφθεί την πόλη στις 14.10.93 για να εξετάσει την κατάσταση που είχε δημιουργηθεί μετά από το ατύχημα του δεξαμενοπλοίου «LIAD».

Η σύσταση της ΠΣΚΡ θα συμβάλλει στον αποτελεσματικό έλεγχο των πλοίων προς τις διατάξεις της νομοθεσίας που ισχύουν για την προστασία του θαλασσιού περιβάλλοντος και στην άμεση αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης της ευρύτερης θαλάσσιας περιοχής, με αποτέλεσμα την αναβάθμιση της ποιότητας του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

Η Stelmar επιλέγει σύστημα πληροφορικής της Computer Expert Systems

Η ναυτιλιακή εταιρία Stelmar Tankers (Management Ltd.) διόρισε μία διεθνή εταιρία συμβούλων επιχειρήσεων για να αξιολογήσει τα Ναυτιλιακά Προγράμματα Πληροφορικής που είναι διαθέσιμα την διεθνή αγορά. Μετά από σχεδόν ένα χρόνο ερευνών και διαπραγματεύσεων επιλέχθηκε η γνωστή εταιρία πληροφορικής Computer Expert Systems Ltd. η οποία θα διαθέσει τα τυποποιημένα συστήματα της Εξειδικευμένης Ναυτιλιακής Διαχείρισης καθώς επίσης και θα τροποποιήσει ορισμένα συστήματα για τις ειδικευμένες ανάγκες της Stelmar στα γραφεία της Ελλάδος και του Λονδίνου. Η επιλογή της Computer Expert Systems είναι μία ακόμη αναγνώριση από την διεθνή ναυτιλιακή κοινότητα της χρησιμότητας των ναυτιλιακών της προγραμμάτων και της υψηλής αξίας των επαγγελματιών της υπηρεσιών.

Σύννοδος για τους Λιμενικούς Ελέγχους

Πραγματοποιείται από 16 έως 18 Νοεμβρίου στην Ρόδο η 23η Σύνοδος της Επιτροπής του Μνημονίου Συνεννόησης για τον Έλεγχο των Πλοίων α-

Νέο Διοικητικό Συμβούλιο της CYMEPA

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Κυπριακής Ένωσης Προστασίας Θαλασσιού Περιβάλλοντος συνήλθε στις 1 Νοεμβρίου 1993, στο Σπίτι της CYMEPA στην Λεμεσό, στην πρώτη του συνεδρίαση μετά τις εκλογές της 3ης Οκτωβρίου 1993 και καταρτίστηκε σε Σώμα.

Πρόεδρος εξελέγη ο Στέλιος Χατζηϊωάννου (Stelmar Tankers), αντιπρόεδροι οι Άδωνις Παπαδόπουλος (Interorient / Seascope) και Joachim Meyer (Hanseatic Shipping) και μέλη της Εκτελεστικής Επιτροπής οι Γιώργος Τσαβλέρης (Tsavleris Shipping) και ο Δημήτρης Παπαδημητρίου (Dioryx Maritime).

Οι κ.κ. Μένης Καραγιώργης (Karageorgis Lines), Αντώνης Κουλουκουνητής (Kassos Maritime), Κωστάκης Λοΐζου (Louis Curise Lines), Χαράλαμπος Μυλωνάς (Transmed), Ζήνων Κατσουρίδης (Sea — Praxis), Μίνως Κυριακού (Athenian Sea Carriers) Πάρις Καραγεωργίου (Silver Carriers), Φάνος Επιφανείου (Κυπριακό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο), Κίκης Λαζαρίδης (Λαϊκή Τράπεζα) και Ανδρέας Νικολάου (Κυπριακός Οργανισμός Τουρισμού) εξελέγησαν μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου.

Η σύνθεση της Εκτελεστικής Επιτροπής που είναι υποσύνολο του Διοικητικού Συμβουλίου διατηρεί την ισορροπία ανάμεσα στους Συμβούλους με βάση την Κύπρο και σε αυτούς με βάση το εξωτερικό καθώς επίσης την ισορροπία μεταξύ Κυπρίων και άλλων υπηκόων.

Στο Διοικητικό Συμβούλιο εκπροσωπούνται τόσο η ναυτιλιακή κοινότητα όσο και ο εμποροβιομηχανικός κόσμος της Κύπρου.

Επίσης αποφασίστηκε να διοριστεί το μέλος του Δ.Σ. Ζήνων Κατσουρίδης ως Εκπρόσωπος Τύπου και Υπεύθυνος Δημοσίων Σχέσεων.

Η CYMEPA έχει τροποποιήσει τα άρθρα του Καταστατικού της για να επιτραπεί σε πλοία που δεν είναι γραμμένα στο Κυπριακό νηολόγιο αλλά τα διαχειρίζονται Κυπριακές Εταιρίες Διαχείρισης να γίνονται μέλη της CYMEPA. Αυτό θα μεγεθύνει τον αριθμό των μελών και θα διευκολύνει την πρόσβαση στην CYMEPA σε όσους είχαν μέχρι τώρα αποκλειστεί.

Το Διοικητικό Συμβούλιο ενημερώθηκε για την εξέλιξη του 4ου Σεμιναρίου Περιβαλλοντικής Επιμόρφωσης ναυτικών και ναυτιλιακών στελεχών που διεξάγεται στο Σπίτι της CYMEPA από 1-3 Νοεμβρίου 1993.

Παράλληλα το Διοικητικό Συμβούλιο αποφάσισε την διεξαγωγή του 5ου Σεμιναρίου Περιβαλλοντικής Εκπαίδευσης ναυτικών και στελεχών επιχειρήσεων στον Πειραιά τον Ιανουάριο του 1994. Αυτό εκρίθη απαραίτητο για την εξυπηρέτηση των μελών της CYMEPA που έχουν έδρα την Ελλάδα.

Τέλος η νέα Εκστρατεία Καθαρισμού Παραλίων της Κύπρου θα πραγματοποιηθεί τον Απρίλιο 1994 με μεγάλη κινητοποίηση της νεολαίας του νησιού.

Σεμινάριο Μεσογειακής Ναυτικής Διαιτησίας

Όπως είναι γνωστό το 1990 ιδρύθηκε από δικηγόρους χωρών της Μεσογείου, η Μεσογειακή Ένωση Ναυτικής Διαιτησίας, με έδρα τη Γένοβα της Ιταλίας.

Η Ένωση ιδρύθηκε με κύριο αντικείμενο την προαγωγή, μελέτη, βελτίωση, τη θέσπιση κανόνων και την πρακτική εφαρμογή της Ναυτικής Διαιτησίας στη Μεσόγειο και έχει σκοπό την επίλυση των ναυτικών διαφορών της Μεσογείου μέσα στα πλαίσια της περιοχής, ώστε να μη γίνονται προσφυγές στη Διαιτησία Λονδίνου ή Ν. Υόρκης. Η Ένωση θέσπισε σύστημα Κανόνων, που θεωρούνται από τους καλλίτερος που υπάρχουν σήμερα, και καλύπτουν όλα τα θέματα που μπορούν να ανακύψουν, περιλαμβανομένων και των πολυμελών διαιτησιών.

πό τα Κράτη των Λιμένων (Memorandum of Understanding on Port State Control — MOU).

Το MOU είναι διοικητική συμφωνία των Ναυτιλιακών Αρχών 15 Ευρωπαϊκών χωρών (11 Κοινοτικές, Νορβηγία, Σουηδία, Φινλανδία και Πολωνία) για συνεργασία στα θέματα ελέγχου συμ-

Η Ένωση κάνει κάθε χρόνο ένα Σεμινάριο σε διάφορες χώρες της Μεσογείου. Φέτος το Σεμινάριο έγινε στην Κύπρο και θέμα του ήταν — Λύση Ναυτικών Διαφορών: Η Διαιτησία σαν εναλλακτική λύση.

Μίλησαν οι διεθνούς φήμης δικηγόροι κ.κ. David Steed, Q.C., από το Λονδίνο, John Poles από τη Νέα Υόρκη, Johannes Trappe από το Αμβούργο, Thomas Tan από τη Σιγκαπούρη και Γεώργιος Οικονόμου από την Κύπρο.

Εγινε ευρεία συζήτηση του θέματος και οι ομιλητές έκαναν εκτεταμένη ανταλλαγή των εμπειριών τους στην επίλυση διαφορών μέσω διαιτησίας.

Κατά τη συνάντηση παρουσιάσθηκε επίσης το νεοσυνταχθέν Σύστημα Κανόνων Διαιτησίας της Ένωσης.

μόρφωσης των πλοίων με ξένες σημαίες που καταπλέουν στα λιμάνια τους με σχετικές συμβάσεις του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO) και της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας (ILO). Οι συμβάσεις του IMO αναφέρονται στην ασφάλεια των πλοίων, την πρόληψη ρύπανσης της θάλασσας από

πλοία και την εκπαίδευση των ναυτικών και του ILO στις συνθήκες υγιεινής και διαβίωσης στα πλοία και την προστασία των πληρωμάτων τους.

Η Επιτροπή που είναι το εκτελεστικό Όργανο του Μνημονίου και απαρτίζεται από εκπροσώπους των 15 χωρών - μελών και της Commission στην Σύνοδο της Ρόδου θα εξετάσει μια σειρά σημαντικών θεμάτων μεταξύ των οποίων η εναρμόνιση των κριτηρίων απαγόρευσης απόπλου των πλοίων λόγω σοβαρών ελλείψεων, οι προϋποθέσεις παροχής σε τρίτα μέρη πληροφοριών για τα αποτελέσματα των επιθεωρήσεων, η εξέταση της αίτησης υποψηφιότητας του Καναδά για εισδοχή του στην συμφωνία, το πλαίσιο συνεργασίας του MOU με άλλα αντίστοιχα τοπικά συστήματα ελέγχου της κατάστασης των πλοίων κλπ.

Στις συνεδριάσεις της Επιτροπής συμμετέχουν παρατηρητές του IMO και του ILO καθώς και των συνεργαζόμενων ναυτιλιακών αρχών των ΗΠΑ, Καναδά, Ρωσ. Κοινοπολιτείας και Ιαπωνίας.

Στη Σύνοδο της Ρόδου θα προεδρεύει ο αντ/ρχος ΛΣ Ι. Πανόπουλος ενώ την έναρξη των εργασιών της θα κηρύξει ο γενικός γραμματέας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας κ. Αλέξανδρος Γουλιέλμος.

Εξάλλου στις 19 Νοεμβρίου θα πραγματοποιηθεί επίσης στην Ρόδο η 3η Συνάντηση της Ομάδας Εργασίας προπαρασκευής της Υπουργικής Διάσκεψης 1994 για το MOU που θα συγκληθεί στην Κοπεγχάγη την 14.9.94.

Η δημιουργία εμπορευματοκέντρου και ελεύθερης ζώνης στον Πειραιά

Στην πρώτη γενική συνέλευση της Πολυμετοχικής Α.Ε. που βρίσκεται υπό σύσταση θα γίνουν γνωστά κεντρικά σημεία της μελέτης του Πανεπιστημίου Πειραιά που αναφέρεται στα στάδια υλοποιήσεως του σχεδίου του ΕΒΕΠ για

τη δημιουργία εμπορευματοκέντρου και ελεύθερης ζώνης.

Η σχετική μελέτη θα παραδοθεί εντός των ημερών στο Επιμελητήριο Πειραιά από τον καθηγητή του Πανεπιστημίου κ. Β. Σαρσέντη, ο οποίος ηγήθηκε της μελετητικής ομάδας που την εκπόνησε.

Η μελέτη, που αποτελείται από υλικό το οποίο περιγράφεται σε 1.500 σελίδες, προβλέπει την ταχύρρυθμη ανάπτυξη του ευρύτερου Πειραιϊκού χώρου και την ανάδειξή του σε διεθνές εμπορευματοκέντρο.

Το καταστατικό της «Πολυμετοχικής Α.Ε.» θα είναι πολύ σύντομα έτοιμο, γεγονός που θα επιτρέψει και τη σύγκληση της πρώτης γενικής συνέλευσης, η οποία χρονικά τοποθετείται μέχρι το τέλος του έτους.

Αξίζει να σημειωθεί ότι, σύμφωνα με τα στοιχεία, η υλοποίηση του έργου προβλέπεται να γίνει σε στάδια και θα σηματοδοτήσει την ανάπτυξη του Πειραιϊκού χώρου.

Προθεσμία για την ιδιωτικοποίηση των Ναυπηγείων Σκαμαγκά

Η Ελληνική κυβέρνηση ζήτησε χρονική προθεσμία από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή (Κομισιόν) προκειμένου να μελετήσει το θέμα της ιδιωτικοποίησης της ναυπηγοεπισκευαστικής μονάδας των Ελληνικών Ναυπηγείων ΑΕ στον Σκαμαγκά.

Σύμφωνα με νεότερες πληροφορίες, ο υπουργός Βιομηχανίας κ. Κώστας Σημίτης για τον κοινοτικό ανταγωνισμό κ. Βαν Μιέρτ, με την οποία ζητείτε χρονική προθεσμία για να εξετάσει η Κυβέρνηση από κοινού με την Κομισιόν αν θα σεβασθεί τη γραπτή δέσμευση της προηγούμενης κυβέρνησης της Νέας Δημοκρατίας σύμφωνα με την οποία έπρεπε τα ναυπηγεία είτε να ιδιωτικοποιηθούν είτε να σταματήσουν να λειτουργούν.

Σημειώνεται ότι η Ευρωπαϊκή Επιτροπή

πή είχε ήδη στείλει επιστολή στην Αθήνα, ζητώντας εξηγήσεις για την καθυστέρηση λήψης τελικής απόφασης για το μέλλον της μεγαλύτερης ελληνικής ναυπηγοεπισκευαστικής μονάδας.

Η HELMEPA παρουσίασε το εκπαιδευτικό της πρόγραμμα 1993-94

Το νέο Εκπαιδευτικό Πρόγραμμα που παρουσίασε η HELMEPA στις 3 Νοεμβρίου, είναι το 11ο κατά σειρά από το 1983, όταν η πρωτοβουλία αυτή αναλήφθηκε για πρώτη φορά από την Ελληνική Ένωση Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος.

Στην 11ετία που πέρασε παρακολούθησαν τα εκπαιδευτικά της προγράμματα 6.325 Έλληνες ναυτικοί και στελέχη επιχειρήσεων, κατά τη διάρκεια 306 σεμιναρίων που κάλυψαν 583 ημέρες.

Με την υπάρχουσα πλέον εμπειρία στον εκπαιδευτικό τομέα το πρόγραμμα για το 1993-94 καλύπτει:

— Παρουσίαση και ανάλυση Σχεδίων Αντιμετώπισης Έκτακτων Περιστατικών και Περιστατικών Πετρελαϊκής Ρύπανσης.

— Ανάπτυξη των βασικών κανόνων που διέπουν την Υγεία και την Ασφάλεια πάνω στο πλοίο.

— Παρουσίαση θεμάτων για την Ασφαλή Ναυσιπλοΐα και τις Επικοινωνίες, και

— Ανάπτυξη της Εθελοντικής Πολιτικής της HELMEPA, δηλαδή το «Εγχειρίδιο Πλοίου» μαζί με την ισχύουσα ναυτιλιακή νομοθεσία, που είναι κυρίως οι Συμβάσεις MARPOL, SOLAS και STCW.

ΕΚΔΟΣΕΙΣ

ΕΙΚΟΝΟΓΡΑΦΗΜΕΝΟ ΛΕΞΙΚΟ ΓΙΑ ΠΛΟΙΑ ΚΑΙ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑ

Από τις εκδόσεις ΑΛΦΑ Α.Ε., κυκλοφόρησε σε μία ιδιαίτερα επιμελημένη έκδοση το «Εικονογραφημένο Λεξικό για πλοία και ναυσιπλοΐα».

PROMETHEUS SHIPPING AGENCIES & TRADING PTE - LTD SINGAPORE

**We are involved in all kinds of shipping business in SINGAPORE for the last twenty years.
So you may rely on our professional hands without reservations
and IMPORTANT**

You have no need to contact SINGAPORE for any inquiries you might consider necessary.

Our representative in Piraeus: ERMIONI SHIPPING CO. S.A.

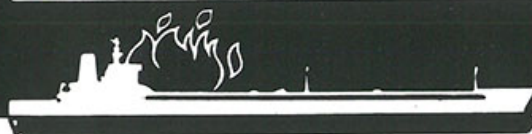
**Is now at your immediate reach to meet your requirements
for the fast and effective despatch of your vessels.**

«ERMIONI» - PIRAEUS: 7-9, Akti Miaouli 185-35 Tel. 01-4176.071 or 01-4177.502 Tlx. 21.2868 GN GR

«PROMETHEUS» - SINGAPORE: 10, Anson Road 25-01 A, INTERNATIONAL PLAZA - 0207

Tel. 225.4627 8, Tlx. RS 29292 ERMIONI, CABLE «SARGEORGE SINGAPORE»

ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ



Όνομα	Σημαία	Τ.Γκρός	Έτος Ναυπηγ.	Κατηγορία Συνθήκης Ατυχήματος
ΦΟΡΤΗΓΑ:				
ΚΕΪΠ ΜΟΝΤΕΡΕΪ	Κυπριακή	9.826	1971	Κατά το ταξίδι Κούβα για Αγ. Πετρούπολη υπέστη βλάβη στη μηχανή στις 8/11 και ρυμουλκήθηκε στο Κουσχάβεν.
ΣΚΑΪΜΑΝ	Κυπριακή	11.679	1977	Υπέστη πυρκαϊά στο φορτίο, στις 1/11, σε θέση 34.27 4. Ν, 15.07.7 Α και κατέπλευσε στο Κεηπτάουν.
ΜΠΑΛΚ ΚΑΡΡΙΕΡΣ: ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΠΡΑΪΝΤ	Λιβερτιανή	38.467	1978	Κατά τον απόπλου από Γκντάνσκ, έμφορτο γαιανθράκων, προσάραξε στον ύφαλο Γκέντσερ στις 6/11 και αποκολλήθηκε με τη συνδρομή ρυμουλκών την επομένη χωρίς να υποστεί σοβαρές ζημιές.
ΑΣΤΟΡ	Κυπριακή	29.871	1977	Επιθεωρήθηκε στο Μαρόκο, συνεπεία ζημιών από πρόσκρουση που υπέστη στις 29-30/10.
ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ: ΝΗΣΟΣ ΘΗΡΑ	Ελληνική	29.972	1978	Κατά τον ανεφοδιασμό στο Γιβραλτάρ, συγκρούστηκε με το τάνκερ «Eastern Strength» στις 5/11.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Μπαχάμας	61.000	1975	Επιθεωρήθηκε στο Ντελαγουαίρ Μπαϊν, συνεπεία βλάβης που υπέστη στη μηχανή στις 5/11.
ΜΙΚΤΟ: ΜΑΟΥΝΤ ΑΘΩΣ	Κυπριακή	72.343	1973	Κατά την αγκυροβόληση στην Πόντα ντα Μαδέϊρα στις 6/11, συγκρούστηκε με το ρυμουλκό «Rigel».

In Argentina and Uruguay

FAROS SERVICIOS MARITIMOS S.A.

SHIP AGENTS — BROKERS & BUNKERS

*Directors: J. N. and N. J. KTISTAKIS
Paraguay 866 5th floor — 1057 Buenos Aires*

*Phones: 313 3200 — 311 9132 - 312 4932
Fax: 313-7553
Tlx: 27003/23867/21017/21331 FAROS AR
A.O.H.: J.N. KTISTAKIS 7852179/7852337
N.J. KTISTAKIS 7852858/4498287
Capt. E. MIRKOS 856 0619
CABLES: FAROSHIP*

OFFICE IN GREECE:
*Capt. COSTAS TSATIRIS
Phones 4224765 (6 lines)
Telex: 21 2884 GENI GR.
Fax: 413 1314
A.O.H.: 6524166*

Η ΝΑΥΛΑΓΟΡΑ

Η ελάχιστη δραστηριότητα στις περισσότερες αγορές και η συνεχόμενη αύξηση του ελεύθερου τοννάζ ήταν τα κυριότερα χαρακτηριστικά της αγοράς ξηρών φορτίων κατά το δεύτερο δεκαπενθήμερο του Νοεμβρίου.

Όπως άφησαν να εννοηθεί πρόσφατα οι μεσίτες του Λονδίνου, αντή για ενίσχυση της αγοράς υπάρχει η υπερίσχυση μιας κατάστασης άμεσης κατανάλωσης, με αμυδρές προοπτικές για μία ξαφνική βελτίωση.

Στην περιοχή του Ατλαντικού δημιουργούνται μερικές ευκαιρίες απασχόλησης για τα σκάφη μεγέθους πάναμαξ. Όμως οι ναύλοι πιέζονται καθώς οι ναυλωτές επιζητούν τη ναύλωση για φορτία προς την Ανατολή με ναύλους χαμηλότερους από το καθιερωμένο επίπεδο των 23 δολ. ανά τόννο με συνδυασμό λιμανιών.

Τα σκάφη μεγέθους χάντυσαιζ αντιμετωπίζουν δύσκολη αγορά στον Ατλαντικό και την Ευρώπη καθώς η απουσία μίας ποικιλίας αγαθών, εκτός των σιτηρών, έχει δώσει το πάνω χέρι στους ναυλωτές. Μία παρόμοια κατάσταση υπερίσχυει και στον Εύξεινο Πόντο, όπου πολύ λίγες παραγγελίες είναι σίγουρες και οι διαχειριστές των πλοίων αναζητούν συμπληρωματικά φορτία.

Ο μόνος τομέας με καλές προοπτικές τις πρόσφατες ημέρες είναι αυτός των μπάλκερ μεγέθους κήψασιζ, όπου οι τιμές των ναύλων έχουν δείξει σημεία συνεχούς ανάκαμψης ιδίως για τις άμεσες φορτώσεις.

Μερικές αντιπροσωπευτικές πράξεις σε μία γενικώς άσχημη αγορά:

Σιτηρά:

— 90.000 τον. Κόλπο ΗΠΑ για Ολλανδία, δολ. 9,75, 12 ημέρες, Δεκεμβρίου 5-10.

— 54.000 τον. Κόλπο ΗΠΑ για Ταϊβάν, δολ. 23,00, 10.000 / 4.000, Νοεμβρίου 20-30.

— 53.000 τον. Κόλπο ΗΠΑ για Ιαπωνία, δολ. 23,15, 11 ημέρες, Δεκεμβρίου 5-15.

— 50.000 τον. Βανκούβερ για Ν. Κορέα, δολ. 12,10, 10.000 / 7.250, Δεκεμβρίου 3-10.

— 45.000 τον. Βραζιλία για Αμβέρσα / Γκάνδη, δολ. 10,00, 9 ημέρες, Νοεμβρίου 22-30.

— 29.000 τον. Βανκούβερ για Πρίνς Ρούπερτ για Ιαπωνία, δολ. 23,00, 4.000 / 1.500, Νοεμβρίου 15-20.

— 19/25.000 τον. Μεγ. Λίμνες και Αγ. Λαυρέντιος για Λεμεσό, δολ. 26,50 και δολ. 19,50, αντίστοιχα, 4,5 ημέρες / 5.000, Νοεμβρίου 25- Δεκεμβρίου 3.

— 18/25.000 τον. Μεγ. Λίμνες και Αγ. Λαυρέντιος για Αλγερία, δολ. 28,50 και 21,50, αντίστοιχα, 5 ημέρες / 1.500, Νοεμβρίου 24- Δεκεμβρίου 3.

— 24.000 τον. Τίλμπουρι για Κίνα, δολ. 27.000, 5.000 / 1.000, άμεση.

Σιδηρομετάλλευμα:

Στις αγορές μεταλλευμάτων η GIIC συνδέεται με την ναύλωση τεσσάρων φορτίων σιδηρομεταλλεύματος περίπου 85.000 τον. το καθένα, από το Τουμπάραιο για το Μπαχραϊν στα δολ. 9,10 ανά τόννο για μεταφορές Δεκεμβρίου με τους συνήθεις όρους φόρτωσης.

Άλλες πράξεις περιλαμβάνουν:

— 120.000 τον. Τουμπάραιο για Μπεϊλούν και Μπασσάν, δολ. 10,25, φόρτωση κλίμακας / 15.000, Δεκεμβρίου 10-20.

— 110.000 τον. Πόρτ Καρτιέρ για Αμβέρσα, δολ. 4,50, 5 ημέρες, Δεκεμβρίου 1-10.

— 110.000 τον. Πόντα ντα Μαδέϊρα για Δουκέρκη, δολ. 5,95, Δεκεμβρίου 1-10.

Γαιάνθρακες:

Ενας αριθμός πράξεων πολλών πλοίων στην περιοχή των 100 / 110.000 τον. έχουν αναφερθεί στην αγορά γαιανθράκων, από το Χάμπτον Ρόουντς για την Ευρώπη στα καθιερωμένα επίπεδα των δολ. 5,25 ανά τόννο για το Δεκέμβριο και τις φορτώσεις αρχών του 1994.

Άλλες πράξεις περιλαμβάνουν:

— 120.000 τον. Γκλάντστον για Ιταλία, δολ. 11,25, 50.000 / 10.000, Δεκεμβρίου 15-30.

— 110.000 τον. Νέα Νότιος Ουαλία για Αμβέρσα, δολ. 10,75, 40.000 / 25.000, Ιανουαρίου 1994.

— 100.000 τον. Ρίτσαρντς Μπαϊ για Ρόττερταμ, δολ. 6,75 φόρτωσης κλίμακας / 25.000, Δεκεμβρίου 1-10.

— 60.000 τον., Νιούπορτ Νιούς για Καοσιούγκ, δολ. 15,90, 5 ημέρες, Δεκέμβριος.

Ζάχαρη:

— 14.250 τον. Φίτζι για Πόρτ Κέλαγκ, δολ. 22,00, 5.000 / 1.000,

Νοεμβρίου 20-25.

— 14.000 τον Πόρτ Λουΐς για Λονδίνο, 17,75, λίρες 1.500/750, σπότη.

Λιπάσματα:

— 50.000 τον. φωσφάτων, Τάμπα για Κίνα, δολ. 22,50, 25 ημέρες, Δεκεμβρίου 25- Ιανουαρίου 5.

— 25.000 τον. ουρίας, Ριγίεκα για Δ. ακτή Ινδίας, δολ. 34,00, 2.500 / 1.200, Νοεμβρίου 25-30.

ΟΙ ΧΡΟΝΟΝΑΥΛΩΣΕΙΣ

Η δραστηριότητα έχει μειωθεί επίσης και στην αγορά των χρονοναυλώσεων, με ελαχιστοποίηση των ημερησίων εσόδων, όμως οι ημερήσιοι ναύλοι δείχνουν μεγαλύτερη σταθερότητα συγκρινόμενοι με αυτούς της αγοράς των φορτηγών.

Ενα μπάλκερ μεγέθους πάναμαξ ναυλώθηκε από την Τάμπα για επαναπαράδοση στην Κίνα στα δολ. 11.600 την ημέρα, συν ένα δώρο 190.000 δολ., ενώ ένα παρομοίου μεγέθους σύγχρονο σκάφος συμφωνήθηκε για μεταφορές 3-5 μηνών με παράδοση στην Ιαπωνία στα δολ. 9.900 την ημέρα.

Στον Ατλαντικό, ένα μπάλκερ των 68.670 τον. d.w. παραλήφθηκε από την Ν. Αμερική για την Ευρώπη στην χαμηλή τιμή των δολ. 9.600 την ημέρα, ενώ στην ίδια περιοχή ένα σκάφος των 28.000 τον. απέδωσε 8.000 δολ. για ένα κυκλικό ταξίδι Ατλαντικού.

Μερικές άλλες συμφωνίες χρονοναύλωσης:

— 45.880 τον. d.w. παράδοση Σιγκαπούρη για κυκλικό ταξίδι Βραζιλίας, δολ. 8.600 την ημέρα, Νοεμβρίου 20-30.

— 36.200 τον. παράδοση Βαλτική με επαναπαράδοση Αγγλία / Ευρώπη, δολ. 5.250 την ημέρα., Δεκεμβρίου 3-8.

— 27.036 τον. παράδοση Σουηδία με επαναπαράδοση Σιγκαπούρη / Ιαπωνία, δολ. 10.250 την ημέρα, άμεση.

— 26.270 τον. παράδοση Ταϊβάν, ένα Αυστραλιανό κυκλικό ταξίδι με επαναπαράδοση Άπω Ανατολή, δολ. 6.750 την ημέρα, Νοεμβρίου 25- Δεκεμβρίου 5.

ΤΑ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ

Οι πλοιοκτήτες που δρομολογούν μεγάλα δεξαμενόπλοια στον Αραβικό Κόλπο είδαν τους φόβους τους να επαληθεύονται την περασμένη εβδομάδα καθώς δύο ναυλωτές επέτυχαν

να διασπάσουν το φράγμα των WS 40.

Οι μεσίτες δεξαμενοπλοίων του Λονδίνου E.A. Gibson αναφέρουν ότι μόνο 15 μεγάλα δεξαμενόπλοια ναυλώθηκαν την περασμένη εβδομάδα, συνολικού τοννάζ περί τα 4 εκατ. τον. d.w., σχεδόν τα ίδια με την προηγούμενη εβδομάδα και με περίπου 80 σκάφη, συνολικού τοννάζ άνω των 23 εκατ. τον. να είναι ακόμα αδιάθετα για τις επόμενες τέσσερις εβδομάδες, είναι δύσκολο να θεωρηθεί ότι οι τιμές των ναύλων θα βελτιωθούν.

Από την άλλη πλευρά το τοννάζ τύπου Αφραμάξ, έχει γίνει σπάνιο και οι ναύλοι του βελτιώθηκαν σημαντικά κατά τη διάρκεια της περασμένης εβδομάδας — μία τυπική πράξη σήμερα για 80.000 τον. προς της Σιγκαπούρη θα επιτυγχάνετο περίπου στα WS 125 για ένα σύγχρονο σκάφος και περί τα 10/15 σημεία χαμηλότερα για ένα παλαιότερο πλοίο.

Η μη-διαθεσιμότητα σύγχρονων σκαφών μεγέθους σουέζμαξ στη Δ. Αφρική είχαν σαν αποτέλεσμα την ισχυροποίηση των ναύλων με ένα σύγχρονο σκάφος μεταφορικής ικανότητας ενός εκατ. βαρελιών να είναι ικανό να επιτύχει WS 80 ως το σύγχρονο επίπεδο της αγοράς για ταξίδια προς τις ΗΠΑ. Οι παλαιότερες μονάδες αποδέχονται 2,5 με 5 σημεία χαμηλότερα, ανάλογα με τον προορισμό της συμφωνίας.

Κάποια βελτίωση είναι εμφανής στις αγορές της Μεσογείου, ιδιαίτερα για το τοννάζ μεγέθους αφραμάξ. Το τωρινό επίπεδο για ένα διαμεσογεικό ταξίδι είναι στα WS 100, κάπου 10

σημεία υψηλότερα από αυτό των μέσων Νοεμβρίου, αν και τα μεγαλύτερα πλοία του ενός εκατ. βαρελιών συνεχίζουν να ναυλώνονται στα χαμηλά WS 70.

Οι ναύλοι στη αγορά αργού της Καραϊκής δείχνουν συνεχείς κυματισμούς τις τελευταίες δύο εβδομάδες, από τα σταθερά WS 120 που πληρώνονταν προηγουμένως για φορτίο 70.000 τον. προς την Α. ακτή ΗΠΑ, στα WS 100 που συμφωνήθηκαν μερικές ημέρες πριν ένα παρόμοιο ταξίδι. Τα υπερατλαντικά ταξίδια δεν έχουν πληγεί τόσο πολύ, αν και η τελευταία πράξη που αναφέρθηκε για την περιοχή αυτή ήταν ελαφρώς χαμηλά στα WS 75 για ένα φορτίο των 70.000 τον.

Οι Gibson αναφέρουν ότι η δραστηριότητα στη Β. Θάλασσα συνεχίζει να είναι επιπλεούμενη και οι ναυλωτές προσπαθούν ακόμα και σε μερικές περιπτώσεις έχουν καταφέρει να εξασφαλίσουν δύο ή τρία σκάφη του ενός εκατ. βαρελιών ή VLCC, αντίστοιχα. Αυτό όμως δεν έγινε εις βάρος του τοννάζ μεγέθους αφραμάξ και οι ναύλοι για το μέγεθος αυτό έχουν βελτιωθεί περί τα 10 σημεία.

Αρκετές πράξεις ολοκληρώθηκαν την περασμένη εβδομάδα, όλες στο ισοποσο ή περί τα WS 102,5 για φορτία των 80.000 τον. στην περιοχή Αγγλίας — Ευρώπης. Ένα πλοίο του ενός εκατ. βαρελιών αναφέρθηκε να έχει κλεισθεί για τις ΗΠΑ στα WS 85, με ένα παρόμοιο σκάφος για τη Πορτογαλία στα WS 100.

Η αγορά των καθαρών δεξαμενοπλοίων συνεχίζει να απολαμβάνει ένα υγιές επίπεδο ζήτησης, με τους

ναύλους να ισχυροποιούνται περισσότερο στις περισσότερες περιοχές, με την εξαίρεση τα ταξίδια από Καραϊβική για τις ΗΠΑ.

Ο Κόλπος της Μέσης Ανατολής παρουσίασε μία ιδιαίτερα δραστήρια εβδομάδα, με Κορεάτες και Ιάπωνες ναυλωτές να κλείνουν σκάφη για φορτώσεις του πρώτου δεκαπενθήμερου Δεκεμβρίου. Οι ναύλοι παραμένουν σταθεροί για τους 50.000/55.000 τον. στα WS 55.00 τον. στα WS 175 για ταξίδια από Μέση Ανατολή για Ιαπωνία. Οι ναύλοι των μικρότερων δεξαμενοπλοίων μεταφοράς προϊόντων για φορτία των 30.000 τον. προς Ιαπωνία είναι τώρα στα WS 225.

Οι τυπικοί ναύλοι για φορτώσεις νάφθας σε φορτία των 25.000 τον. από τη Μεσόγειο αναφέρονται στα WS 190 για εκφορτώσεις στην Αγγλία — Ευρώπη — Μεσόγειο. Οι ναύλοι μεταφοράς βενζίνης είναι μεταβαλλόμενοι, με τα φορτία των 25.000 τον. να πληρώνουν περί τα WS 170/175 για εκφορτώσεις στην περιοχή Αγγλίας — Ευρώπης — Μεσογείου. Την περασμένη εβδομάδα υπήρχε λιγότερο ενδιαφέρον για φορτώσεις με προορισμό τις ΗΠΑ και σαν αποτέλεσμα δεν καταγράφηκαν πράξεις για παρόμοιους προορισμούς.

Από τον Κόλπο ΗΠΑ αναφέρεται μία πράξη για 82.000 τον. για εκφόρτωση από την Αγγλία/ Ευρώπη που συμφωνήθηκε στα WS 67,5, ενώ υπήρξε μικρή ζήτηση από τη Βορειοδυτική Ευρώπη για τις ΗΠΑ και μόνο μία πράξη αναφέρθηκε στα WS 165 βάσει 33.000 τον.

Κ. ΧΡΟΝΟΠΟΥΛΟΥ - ΔΟΥΝΙΑ & ΣΙΑ Ε.Ε.

ΝΑΥΤΙΚΟΝ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ
ΗΛΙΑΣ ΑΔΑΜ ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΠΥΛΟΣ (ΝΑΥΑΡΙΝΟ)

ΤΗΛΕΦΩΝΑ:

ΚΑΘ' ΟΛΟ ΤΟ 24ΩΡΟ: (0723) 22205
ΝΥΚΤΟΣ: (0723) 22956
ΩΡΕΣ ΓΡΑΦΕΙΟΥ: (0723) 22781

ΤΗΛ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: ILIKANEL
TELEX: 252171 ILKP
FAX: (0723) 22053

Η ΕΚ ΠΑΡΑΔΟΣΕΩΣ ΚΑΙ ΔΙΑΔΟΧΗΣ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΜΑΣ ΑΠΟ
ΤΟ 1910 ΑΠΟΚΤΗΘΕΙΣΑ ΠΕΙΡΑ ΤΟΥ ΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΚΑΙ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΩΣ, ΕΓΓΥΑΤΑΙ ΤΗΝ ΤΑΧΥΤΑΤΗ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ
ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΩΝ ΔΙΕΡΧΟΜΕΝΩΝ ΑΠΟ ΤΟΝ ΛΙΜΕΝΑ ΜΑΣ ΠΛΟΙΩΝ
ΚΑΘ' ΟΛΟΝ ΤΟ ΕΙΚΟΣΙΤΕΤΡΑΩΡΟ

ΔΙΑΘΕΤΟΜΕΝ ΣΙΓΑΡΑ ΚΑΙ ΟΥΪΣΚΙ ΤΡΑΝΖΙΤ

Τα ναυλωθέντα ελληνόκτητα πλοία

ΣΗΜΑΙΝΤ: Βορ. Ρίβερ Πλέιτ για Ανατολική Μεσόγειο, 15.000 τόν. σόγιας, δολ. 31, βάση ένα προς ένα, δολ. 32 βάση ένα προς δύο, σφιδόν Συρία στα δολ. 33, φίο, 3.000 τόν. /1.500 τόν., Νοεμβρίου 15-25.

ΣΠΥΡΙΔΩΝ Χ.: Δύο λιμάνια Βραζιλίας για Μπέλφαστ, 22.000 τόν. σιτηρά, κατ' αποκοπή ισόποσο δολ. 15,75, φίο, βάση δύο προς ένα, 7,5 ημερ., Νοεμβρίου 15-20.

ΚΩΣΤΑΣ Σ.: Πόρτο Μαγκέρα για Πλόσε, 5.226 τόν. σιτάλευρα σε σάκκους, δολ. 17,25 φίο, 300 τόν. / 200 τόν., άμεση.

ΑΓΚΡΑΡΙ: Κόλπο ΗΠΑ για Λισσαβώνα / Αμβούργο, περιλαμβανομένης της Δυτ. Ακτής της Αγγλίας, 3,3 εκατ. κυβ. πόδια σιτηρά, κατ' αποκοπή ισόποσο δολ. 10,17, βάση 49 πόδ., 10 ημ., Νοεμβρίου 24-30.

ΔΙΟΜΗΔΗΣ: Κόλπο ΗΠΑ για Αλγερία, 27.000 τόν., δολ. 22,75, φίο, πέντε ημέρες /1.500 τόν. Νοεμβρίου 22-27.

ΤΡΕΙΝΤΕΡ: Ρίσαρντς Μπαϊν για Κασσιούγκ, 110.000 τόν., γαιάνθρακες δολ. 7,50 φίο, φόρτωση κλίμακας / 20.000 τόν., Δεκεμβρίου 1-14.

ΑΓΓΕΛΙΚΗ: Πόρτ Καρτιέρ για Χάνσμπορντ, 110.000 τόν. σιδηρομετάλλευμα, δολ. 5,40 φίο, πέντε ημέρες, Δεκεμβρίου 1-10.

ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ ΑΥΡΑ: Πόρτ Καρτιέρ για Δουκέρκη, 100.000 τόν. σιδηρομετάλλευμα, δολ. 5,20, φίο, πέντε ημέρες.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Α.: Βαλτιμόρη για Ιαπωνία, 52.000 τόν. σιτηρά, δολ. 23,50 με δύο λιμάνια εκφόρτωσης ή δολ. 23 άνευ συνδυασμού, φίο, 11 ημέρες, Νοεμβρίου - Δεκεμβρίου.

ΑΝΤΖΕΛΙΚ ΓΚΡΕΐΣ: Π. Μισσισιππί για Ολλανδία, 2.677.000 κυβ. πόδ. σιτηρά, κατ' αποκοπή 600.890 δολ., ισόποσο προς δολ. 11,50, Νοεμβρίου 23-29.

ΠΡΟΣΠΕΡΙΤΥ Χ.: Ρουέν για Κωνσταντζά, 25.000 τόν. κριθής, δολ. 14,75, φίο, 5.000 τόν. / 3.000 τόν., Νοεμβρίου 20-26.

ΙΩΑΝΝΑ Κ.: Παναγάκουα για Φρέντς Μπαϊν, 21.000 τόν. κόνδυλοι (53 πόδ.),

δολ. 14,50 φίο, επτά ημέρες, Νοεμβρίου 15-20.

ΡΕΝΕΣΣΙ: Ρουέν για Δυτ. Ακτή Ιταλίας, 18.000 τόν. σιτηρά, δολ. 16, φίο, 5.000 τόν. / 2.250 τόν., Νοεμβρίου 18-22.

ΘΕΤΙΣ: Χέϋ Πόιντ για Μπιλμπάο, 65.000 τόν. γαιάνθρακες, δολ. 11,80, φίο, 30.000 τόν. / 15.000 τόν.

ΟΡΦΕΑΣ: Χάμπτον Ρόουντς για Αμβέρσα, 100.000 τόν. σιτηρά, δολ. 5,25, φίο, έξι ημέρες, Νοεμβρίου - Δεκεμβρίου.

ΣΤΡΙΓΓΛΑ: Σέβεν Άϊλαντ για Φιλαδέλφεια, 60.000 τόν. σιδηρομετάλλευμα, 3,75 δολ., φίο, πέντε ημέρες, Νοεμβρίου.

ΘΕΟΓΕΝΝΗΤΩΡ: Τουμπαράο για δύο λιμάνια Κίνας, 115.000 τόν. σιδηρομετάλλευμα, 10,25 δολ., φίο, βάση ένα λιμάνι φόρτωσης, δύο λιμάνια εκφόρτωσης, φόρτωση κλίμακας / 15.000 τόν.

ΝΙΚΚΟ ΣΤΑΡ: Μισσισιππί για Αμβέρσα ή Γκάνδη, 45.000 τόν. σιτηρά, δολ. 10, φίο, εννέα ημέρες, Νοεμβρίου 20-30.

ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΑΡΕΣ: Βανκούβερ ή Πρίνς Ρούπερτ για Ιαπωνία, 29.000 τόν. αγροτικά προϊόντα (55 πόδ.), 23 δολ., (βάση ένα λιμάνι φόρτωσης / ένα λιμάνι εκφόρτωσης), φίο, 4.000 τόν. / 1.500 τόν., Νοεμβρίου 15-20.

ΑΛΙΝΤΑ: Βραζιλία για Αμβέρσα / Αμβούργο, 2,2 εκατ. κυβ. πόδια αγροτικά προϊόντα, στοίβαγμα 53 πόδ., κατ' αποκοπή ισόποσο των 14 δολ., φίο, βάση ένα προς ένα, 12 ημέρες, Νοεμβρίου 19-30.

ΕΞΟΝΗ: Τίλμπουρι για Κούβα, 24.000 τόν., σίτος, δολ. 27 φίο, 5.000 τόν. 1.000 τόν.

ΧΡΟΝΟΝΑΥΛΩΣΕΙΣ

ΑΛΦΕΙΟΣ: 63.637 τόν. d.w. του 1984, παράδοση Β. Ειρηνικό, Δεκεμβρίου 3-10, επαναπαράδοση Αιγυπτιακή Μεσόγειο, δολ. 7.350 ημερ. 172.000 πλέον δολ. αμοιβή για ταξίδι κενό φορτίου.

ΚΟΡΙΝΘΙΑΝ ΤΡΕΙΝΤΕΡ: 27.398 τόν.

d.w. του 1973, παράδοση Ρίο Ιανέιρο, μέσα Νοεμβρίου, επαναπαράδοση Ευρώπη, δολ. 6.400 ημερησίως.

ΕΛ ΦΛΑΜΕΝΚΟ: 69.351 τόν. d.w. του 1989, παράδοση Ιαπωνία, μέσα Νοεμβρίου, ταξίδι μέσω Β. Ειρηνικού, επαναπαράδοση Ιαπωνία, δολ. 10.600 ημερησίως.

ΜΑΡΟΥΔΙΩ: 34.823 τόν. d.w. του 1978, παράδοση Τζακάρτα, Νοεμβρίου 10-13, ταξίδι μέσω Ανατολικής και Νότιας Ακτής της Αυστραλίας, επαναπαράδοση ανοικτά του Μουσκάτ, δολ. 8.700 ημερησίως.

ΟΛΥΜΠΙΚ ΤΖΕΜΙΝΙ: 61.941 τόν. d.w. του 1980, παράδοση Βανκούβερ, Νοεμβρίου 20-27, επαναπαράδοση περιοχή Σιγκαπούρης - Ιαπωνίας, δολ. 8.250 ημερησίως, επιπλέον αμοιβή 140.000 τόν. για ταξίδι κενό φορτίου.

ΝΕΑ ΤΥΧΗ: 28.649 τόν. d.w. του 1978, παράδοση Ευρώπη σπότερ, ταξίδι μέσω Ανατολικής Αφρικής, επαναπαράδοση αδιευκρίνιστος, δολ. 9.500 ημερησίως.

ΖΗΝΩ: 40.749 τόν. d.w. του 1982, παράδοση Σιγκαπούρη, Νοεμβρίου 15-21, κυκλικό ταξίδι Αυστραλίας, επαναπαράδοση Ν. Κορέα, δολ. 9.000 ημερησίως.

ΟΛΥΜΠΙΚ ΜΕΝΤΩΡ: 29.693 τόν. d.w., παράδοση Μπελαγουάν σπότερ για κυκλικό ταξίδι Αυστραλίας με επαναπαράδοση περιοχή Σιγκαπούρης - Ιαπωνίας, δολ. 7.300 ημερησίως.

ΑΝΑΓΓΕΛ ΑΡΓΚΟΝΩΤ: 65.668 τόν. d.w. παράδοση Κουίχουαγκντάο Νοεμβρίου 25-30, για ταξίδι μέσω Νταμπίερ, επαναπαράδοση Χόγκ Κόγκ, δολ. 8.250 την ημέρα.

ΕΥΛΙΜΕΝΗ: 64.794 τόν. d.w. του 1979, παράδοση Λισσαβώνα, Νοεμβρίου 15-20, ταξίδι μέσω Κόλπου ΗΠΑ, επαναπαράδοση Σιγκαπούρη - Ιαπωνία, δολ. 12.000 την ημέρα.

ΚΑΒΟ ΚΑΛΙΑΚΡΑ: 64.861 τόν. d.w., παράδοση Τάμπα, Νοεμβρίου 21-24 για ταξίδι στην Κίνα, δολ. 12.150 την ημέρα, σύν δολ. 215.000 για ταξίδι κενό φορτίου.

ΤΕΞΑΣ ΣΙΤΥ: 43.579 τόν. d.w., παράδοση Σιγκαπούρη άμεση για Δυτική Αυστραλία κυκλικό ταξίδι, επαναπαράδοση περιοχή Σιγ-



Link Maritime Enterprises S.A.

- Chartering
- Contracting
- Sale & purchase

91, Akti Miaouli — Piraeus

Telephone (Switch Board): 429 0640 - 9

Fax: Chartering Deptm: 429 0651

Fax: S + P Deptm: 429 0654

Telexes: (S + P. Department) 211582 - LME GR

(Chart. Dept.) 211186 - LME GR - 21126-1-2-3 LME GR

Οι τιμές των μπώνκερς διεθνώς

Με τη συνεργασία της γνωστής εταιρίας πετρελεύσεως πλοίων Transmarine Shipping & Trading Ltd., δημοσιεύουμε κατωτέρω τις τιμές των μπώνκερς διεθνώς, όπως διαμορφώθηκαν στις 12 Νοεμβρίου, 1993.

ΕΥΡΩΠΗ

	IFO/180	MDO
Ρότερνταμ	71.00	145.00
Κίελο	80.00	158.00
Αμβούργο	77.00	157.00
Χάβρη	85.00	182.00
Φάλμουθ	87.00	183.00
Αυγούστα/Τζένοα	82.00	191.00
Πειραιάς	84.00	184.00

ΜΕΣΗ ΑΝΑΤΟΛΗ

Σουέζ Κανάλ	77.00	210.00
Τζέντα	82.00	238.00
Ρας Τανούρα	76.00	207.00
Ηνωμ. Αραβικά Εμιράτα	70.00	198.00

ΑΦΡΙΚΗ

Ντακάρ	118.00	207.00
Λας Πάλμας	76.00	178.00

Θέουτα	74.00	179.00
Ντάρμπαν	62.00	199.00

ΑΠΩ ΑΝΑΤΟΛΗ

Κολόμπο	65.00	291.00
Σίδνεϋ	103.00	215.00
Χόγκ Κόγκ	86.00	178.00
Σιγκαπούρη	62.00	150.00
Τόκιο	85.00	235.00

ΑΜΕΡΙΚΗ

Μόντρεαλ	112.00	195.00
Ν. Υόρκη	77.00	184.00
Χάμπτον Ρόουντς	80.00	178.00
Χιούστον	66.00	160.00
Νέα Ορλεάνη	66.00	160.00
Λος Άντζελες	67.00	210.00
Κρίστομπαλ	78.00	184.00
Ρίο Ιανέιρο	80.00	240.00
Μπουένος Άϊρες	104.00	177.00
Μοντεβιδέο	116.00	222.00

Περισσότερες πληροφορίες παρέχονται από την Transmarine Πειραιά, Τηλ. 4223760 (6 γραμμές).
Τέλεξ: 241478 TRANS GR
Φάξ: 4223769

καπούρης — Χόγκ Κόγκ, δολ. 8.600 την ημέρα.

ΕΥΤΥΧΗΣ Μ.: 36.443 τόν. d.w. του 1976, παράδοση Ρίβερ Πλέϊτ, Νοεμβρίου 15-20, ταξίδι μέσω Βραζιλίας, επαναπαράδοση Αγγλία/Ευρώπη, δολ. 6.500 την ημέρα σύν δολ. 100.000 για ταξίδι κενό φορτίου.

ΜΑΓΔΑ Π.: 34.194 τόν. d.w. του 1974, παράδοση Βαλτική άμεση για ταξίδι στη Κίνα δολ. 9.000 την ημέρα.

ΝΕΑ ΤΥΧΗ: 28.649 τόν. d.w. του 1984, παράδοση Ευρώπη σπότ, ταξίδι μέσω Ανατολικής Αφρικής, επαναπαράδοση Νότια Αφρική, δολ. 9.500 την ημέρα.

ΚΑΠΤΑΙΝ ΤΖΩΡΤΖ Λ.: 64.584 τόν. d.w. του 1982, παράδοση Ταϊβάν, Νοεμβρίου 22-25 για κυκλικό ταξίδι Αυστραλίας, επαναπαράδοση Μπίν Κασίμ, δολ. 7.750 την ημέρα.

ΠΥΛΟΣ: 15.550 τόν. d.w. του 1972, παράδοση Ιντσόν, Νοεμβρίου, επαναπαράδοση Ντακάρ - Ντουάλα, δολ. 3.600 την ημέρα.

ΑΓΙΑΣΣΟΣ: 65.159 τόν. d.w. του 1982, παράδοση Ρότερνταμ, ταξίδι μέσω Κόλπου ΗΠΑ, επαναπαράδοση Σιγκαπούρη / Ιαπωνία, δολ. 12.000 την ημέρα.

ΟΙΝΟΥΣΙΑΝ ΦΑΔΕΡ: 64.313 τόν. d.w., του 1987, παράδοση Ν. Ιαπωνία, Νοεμβρίου 22-30, ταξίδια τριών - τεσσάρων μηνών στην περιοχή δολ. 9.800 την ημέρα.

ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΓΙΟΥΤΙΛΙΤΥ: 47.828 τόν. d.w. του 1983, παράδοση Βανκούβερ, Νοεμβρίου 28 — Δεκεμβρίου 5, ταξίδι στην περιοχή Σιγκαπούρης / Ιαπωνίας, δολ. 9.000 την ημέρα, συν δολ. 160.000 για ταξίδι κενό φορτίου.

ΑΝΤΑΙΟΣ: 15.081 τόν. d.w. του 1980, παράδοση Αμβέρσα σπότ, ταξίδι στη Λιβύη, δολ. 8.500 την ημέρα.

ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ

ΠΡΕΣΤΙΖ: Περσικό Κόλπο για Ιαπωνία, 55.000 τόν., WS 165, Νοεμβρίου.

ΚΟΡΙΑΝΑ: Περσικό Κόλπο για Σιγκαπούρη, 50.000 τόν., WS 175, Νοεμβρίου.

ΠΡΩΤΕΥΣ: Σαϊντ Κρουά για Ατλαντική ακτή ΗΠΑ, μέρος φορτίου 40.000 τόν. WS 207,5, οφίων Κόλπο ΗΠΑ στα WS 202,5, Νοεμβρίου 17.

ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΚΟΥΔΟΣ: Κουμούλ για Σιγκαπούρη, μέρος φορτίου, 80.000 τόν. κατ' αποκοπή δολ. 250.000, Νοεμβρίου 25.

ΜΕΤΣΟΒΟΝ: Σαϊντ Κρουά για Ν. Υόρκη, μέρος φορτίου 80.000 τόν., WS 111,25, Νοεμβρίου 18.

ΩΜΕΓΑΒΕΝΤΣΟΥΡ Λ.: Λα Σαλίνα για Αγγλία/Ευρώπη/Μεσόγειο, μέρος φορτίου 72.000 τόν., WS 78, Νοεμβρίου 18.

ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΕΜΠΕΡΟΡ: Σιντι Κερπ για Αγγλία/Κόντινεντ, μέρος φορτίου 260.000 τόν. WS 50, οφίων Μεσόγειο στα WS 52,5, Νοεμβρίου 21.

ΣΤΑΡ ΧΙΡΡΟΥ: Σιντι Κερπ για Ισπανία, 130.000 τόν. WS 67,5, Νοεμβρίου 18.

ΑΡΕΘΟΥΣΑ: Ρας ες Σιντέρ για Ιταλία, μέρος φορτίου 80.000 τόν., περί τα WS 90, Νοεμβρίου 16.

ΚΑΣΤΕΛΟΡΙΖΟ: Σικελία για ΗΠΑ Ακτή Ατλαντικού / Κόλπο ΗΠΑ, μέρος φορτίου 35.000 τόν., WS 160, Νοεμβρίου 10.

ΚΙΜΩΛΟΣ: Εκσάβος Ρίβερ για Τερνέστη, μέρος φορτίου 118.500 τόν., WS 75, Νοεμβρίου 23.

ΣΠΟΡΑΔΕΣ: Κόλπο ΗΠΑ για Σιγκαπούρη

ή Ιαπωνία, μέρος φορτίου 55.000 τόν., κατ' αποκοπή δολ. 1,15 εκατ., Νοεμβρίου 25.

ΣΑΛΑΜΙΝΑ: Κόλπο ΗΠΑ για Σιγκαπούρη / περιοχή Ιαπωνίας, 42.000 τόν., κατ' αποκοπή δολ. 950.000, Νοέμβριο.

ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΠΡΟΣΣΕΣ: Μπιλμπαό για Αγγλία / Ευρώπη / Μεσόγειο, 25.000 τόν., WS 190, Νοεμβρίου 13.

ΑΝΔΡΟΣ ΧΡΥΣΗ: Ρας Τανούρα για Σιγκαπούρη, μέρος φορτίου 250.000 τόν., WS 40, Νοεμβρίου 24.

ΕΝΑΛΙΟΣ ΤΡΙΤΩΝ: Γιαμπού για Αυγούστα, μέρος φορτίου 84.000 τόν., WS 102,5 Νοεμβρίου 22.

ΑΝΑΣΤΑΣΗΣ: Παλάνκα για Σαβόνα, 136.000 τόν. WS 72,5, Νοεμβρίου 26.

ΣΟΥΠΕΡ ΛΑΙΔΗ: Β. Θάλασσα για ακτή Ατλαντικού ΗΠΑ, 130.000 τόν., WS 82,5, οφίων Κόλπο ΗΠΑ στα WS 80, Νοεμβρίου 20.

ΣΗΒΙΝΧΑ: Κλαϊπέδα για Αγγλία / Ευρώπη, 25.000 τόν., WS 180, Νοεμβρίου 12.

ΦΡΑΤΕΡΝΙΤΥ Λ.: Σαρρόκ για Κόλπο ΗΠΑ, 33.000 τόν. WS 145, Νοεμβρίου 17.

ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΠΡΟΦΕΤ: Ευρώπη για Περσικό Κόλπο, κατ' αποκοπή δολ. 700.000, Νοεμβρίου 14-15.

ΛΟΡΝΤ: Μίνα αλ Φαχάλ για Νιγκμο, 210.000 τόν. WS 43,5, Νοεμβρίου 28.

ΧΑΝΙΑ: Τζέμπελ Ντάννα για Βαγκάρει, 105.000 τόν., WS 100, Νοεμβρίου 27.

ΜΑΟΥΝΤ ΑΘΩΣ: Τζέμπελ Ντάννα για Τσιταγκόγκ, 100.000 τόν. WS 117, Νοεμβρίου 15.

ΒΕΝΟΥΣ V: Αν. ακτή Μεξικού για Κόλπο ΗΠΑ, 70.000 τόν., WS 127,5, Νοεμβρίου 19.

ΟΡΕΜΠΑΕ: Σιντι Κερπ για Ισπανία, 80.000 τόν. WS 95, Νοεμβρίου 15.

ΝΗΣΟΣ ΣΙΚΙΝΟΣ: Λιβύη για Ιταλία, 80.000 τόν. WS 92,5, Νοέμβριο.

ΝΗΣΟΣ ΠΑΡΟΣ: 80.000 τόν., WS 92,5, Νοεμβρίου 16.

ΑΛΚΥΟΝΙΣ: Σιντι Κερπ για Μερσίνη, 63.000 τόν., κατ' αποκοπή 180.000 δολ., Νοέμβριο.

ΝΗΣΟΣ ΘΗΡΑ: Αυγούστα για Μπιζέρτα, 50.000 τόν. καύσιμο, κατ' αποκοπή 170.000 δολ. Νοεμβρίου 14-15.

ΜΙΧΑΗΛ: Νιγηρία για Αμπιτζάν, 130.000 τόν. κατ' αποκοπή 325.000 δολ. Νοεμβρίου 25.

ΜΑΓΚΝΟΛΙΑ: Χούντ Πόιντ για Κόλπο ΗΠΑ, 260.000 τόν. WS 41,5, Νοεμβρίου 25.

ΣΟΥΠΕΡ ΛΑΙΔΗ: Σάλλομ Βόε για Κόμπάι Τσάν, 130.000 τόν. WS 82,5, Νοεμβρίου 20.

ΑΝΔΡΟΜΕΔΑ: Ερυθρά θάλασσα για Ιαπωνία, 50.000 τόν. d.w. 172,5, Δεκεμβρίου 8.

ΠΡΙΜΑΒΕΝΤΣΟΥΡ Λ.: Σιγκαπούρη για Δ. ακτή Ινδίας, 30.000 τόν. WS 220, Δεκεμβρίου 22.

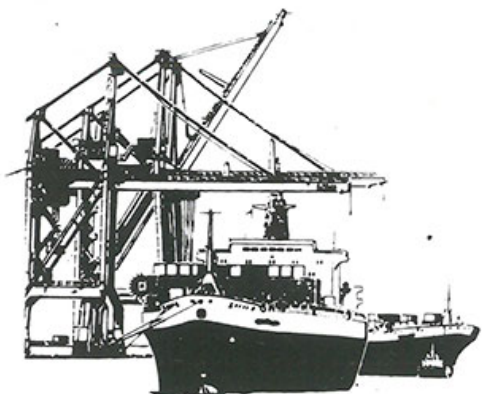
ΚΛΗΡΑΒΕΝΤΣΟΥΡ Λ.: Σούμικ Μπαϊ για Κορέα, 27.000 τόν. κατ' αποκοπή 230.000 δολ., Νοεμβρίου 18.

ΜΕΛΩΔΙΑ: Δ. ακτή ΗΠΑ, για Ιαπωνία, 30.000 τόν. κατ' αποκοπή δολ. 700.000, μέσα Δεκεμβρίου.

ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ: Περσικό Κόλπο για Άϊν Σούκνα, 400.000 τόν. WS 35, Νοεμβρίου 19.

ΔΗΛΟΣ: Περσικό Κόλπο για Ταϊβάν, 270.000 τόν., S 40, Δεκεμβρίου 12.

ΑΝΤΙΠΟΛΙΣ: Μπαχάμας για Ατλαντική ακτή ΗΠΑ, 59.000 τόν., WS 100, Νοεμβρίου 24.



NAFTIKA CHRONIKA

HFW open new office in Piraeus

Maritime and commercial law specialists Holman, Fenwick & Willan have opened an office in Piraeus, John Krzywkowski, formerly head of the firm's Hong Kong office, has moved to Greece to become HFW Resident Partner in Piraeus.

HFW is headquartered in London and also has offices in Paris, Hong Kong and Singapore. According to a Company announcement the addition of the Piraeus office will strengthen HFW activities in Greece — through the provision of direct advice and litigation support — and also enhance their services to the Greek shipping community worldwide.

A specialist in commercial litigation, John Krzywkowski joined HFW in London during 1979 and became a Partner in 1986. His expertise embraces marine and insurance matters and includes cargo claims, charterparty disputes, sale and purchase disputes and commodity-related cases.

LR expands to new areas as it celebrates 125th anniversary in the Netherlands

Nearly 500 guests representing many different branches of Dutch industry attended a reception held today in Rotterdam to mark the 125th Anniversary of Lloyd's Register in the Netherlands — one of LR's first overseas offices.

Speaking at the reception, LR's Chairman Patrick O'Ferral OBE said: 'For more than 200 years Lloyd's Register, the world's first ship classification society, has been concerned with standards of construction and maintenance, with the aim of improving safety and quality, first in ships and later in other industries'.

He charted LR's development from its inception in 1760 into a worldwide independent inspection and certification body, which today is concerned with almost every aspect of modern industry. He explained: 'While in a worldwide context the biggest part of our business is in the marine sector, this is gradually changing as the proportion of other industries expands. This trend is especially strong in our Dutch operation where marine work accounts for about 60 per cent, offshore business for 20 per cent, 15 per cent industrial and 15 per cent for Quality Management Certification.

Lloyd's Register exists to improve safety and quality and we have progressively expanded our vision of that central purpose to include a wide range of new,

specialist services in areas such as quality and environmental assurance, safety technology and applied information engineering', he said.

Other speakers were Mr. W. A. Julcok Howwer, Chairman of LR's Netherland Committee and a Member of the Board of Directors, Kininklijke Nedlloyd Groep NV, who welcomed the guests; Dr AH G Rinnooy Kan, President, the Federation of Netherlands Industry (VNO); and Dr H. Hooykass, Chairman, the Maritime Platform Netherlands.

Dr. Rinnooy Kan, speaking on the theme 'Quality Assurance: sink or swim', emphasised that integrated quality assurance should be part of the 'core business' of every enterprises. 'Without quality there is no business', he said.

'In the Netherlands we are not only fortunate to have Lloyd's Register very much within arm's reach, but we also have a business community with a considerable infrastructure in respect of certification, standardisation and quality assurance', he stated, but pointed out that while the Dutch Governments's Quality and Logistics programme had been beneficial, there was still a long way to go in terms of widespread implementation of integrated quality assurance'.

Dr H Hooykass, whose theme was 'Forward... a future or failure', said: 'The decision by Lloyd's Register in 1868 to establish the Dutch branch in Rotterdam is evidence of eniment vision — and some good luck' Who, at the time, could have predicted the glorious development of Rotterdam, harbour and city!

'Looking ahead today and preparing for tomorrow is a challenge today even more than it was a century ago because of the issues we face, the continuous acceleration of world events, a growing worldwide competition and the number of players makes time tough and decisions most difficult. And so the maritime sector in the Netherlands, which is closely allied to Lloyd's Register, faces the question how we go forward ... to a future? Or do we fail?

HELMEPA organises Greek beaches cleanup

On Saturday, September 18th 1993, the Hellenic Marine Environment Protection Association — HELMEPA for the third consecutive year, coordinated Voluntary Beach Cleanups all over Greece. This initiative had a global character as it took place on the same day in 40 coastal countries — six of which in the Mediterranean basin — with the participation of

138.499 volunteers. The aim of this initiative is to establish an "International Beach Cleanup Day".

The message for the need to stop polluting the Greek coasts and seas is part of the HELMEPA — MEDSPA programme for the cooperation of the Mediterranean countries to urge the protection of our common sea.

In Greece, participation totalled 5.346 volunteers from 30 prefectures who cleaned up 233 kms of coastline, 145 in the continental and 88 in the island country. These volunteers come from 162 organizations, i.e. ministries, prefectures, local authorities, schools, hotels, boy scouts and girl guides, environmental and cultural organizations. The contribution of the Ministry of Merchant Marine through its Port Authorities was particularly important.

Seventy tons of debris were collected from a total coastal area of 5 km² including sandy and rocky beaches, coasts close to estuaries and also port and marine areas. Sea surface and bottom cleanups also took place by divers and private vessels in various areas, such as Palio and Kalamitsa in Kavala and in the Salonica gulf.

Until now, approximately 56.000 objects have been recorded, either a few centimetre in size (metal or plastic covers and cigarette butts) as well as bulky ones (electric appliances and vehicle equipment). Plastic prevailed with a percentage of 52% followed by metal 22%, paper 10%, glass 6%, wood 6%, cloth 2% and other objects 2%. Up to 40% of the recorded plastic included food packaging, water bottles' safety rings and bags, while the synthetic ropes and fishing lines exceeded total length more than 950m long. Half of the metal objects collected were aluminum cans which, if placed on a straight line would cover than 1 km of coastline and if recycled, it would save up 1800 kwh needed for their production from bauxite.

The small-volume dangerous objects recorded were pharmaceutical wastes, mineral oil, pigment and pesticide packaging representing 1% of the total garbage collected. In many areas beach cleanups were supplemented by activities included speeches and messages for the need to protect the coastal and marine environment, as well as tree planting and childrens painting exhibitions, thus supporting the environmental educational importance of the voluntary beach cleanups.

HELMEPA thanks and congratulates all those who participated and assisted in realising this initiative and wishes that the voluntary beach cleanups cause all of us to limit the pollution of our seas and beaches, which after all threatens our very life.

Sperry introduces new ADG 3000 gyropilot

Sperry Marine has introduced its new ADG 3000 Adaptive Digital Gyropilot, vice-president John V. DeMaso has announced. According to DeMaso, the new advanced steering control system has full configuration flexibility, compact size and modular configura-

tion to meet a wide range of installation requirements. The new pilot includes automatic track control, radius of turn control and rate of turn control. A preset and accept function for heading order changes offers the user increased control of autopilot steering in both gyro and navigator aided modes. The modular design features a full complement of accessories for customizing the system to a vessel's specific needs.

The ADG 3000 also includes automatic course order entry from Sperry Marine's Voyage Management System or other navigation systems, says DeMaso, and remote steering locations may be added to provide bridge wing or alternate steering stations. Sperry Marine's proven adaptive steering control feature is standard in the ADG 3000. The new compact control panel for the ADG 3000 has been ergonomically designed for simplicity, clarity and ease of operation. "Because the ADG 3000 fills a wide market need, we expect this new pilot to become standard on almost every kind of vessel, from work boat to supertanker" he added.

The ADG 3000 represents Sperry Marine's latest offering in ships autopilots dating back to the original Sperry "Iron Mike" in 1923.

Sperry Marine Inc., a leading developer and manufacturer of marine electronic navigation and guidance equipment, is headquartered in Charlottesville, Virginia.

"Tsavliris Giant" welcomed on first visit to Piraeus

Taking over the world's largest salvage tug this year was a landmark in the rise of the Piraeus-based salvage firm of Tsavliris which began from humble origins but is now the leading international emergency response salvor of its day.



Company spokesman Nicolas Tsavliris, who was speaking at a ceremony on Friday 12 November to mark the first visit by the 40,000 hp 'Tsavliris Giant' to its operator's home port, said that even the company's founder could not have imagined the expansion of the family business which lay ahead.

Alexander G. Tsavliris, the father of the present managers, had begun his career with a small wooden tug of 10 hp. Today is established as the foremost sa-

Ivor worldwide in terms of successful emergency responses and number of salvage stations maintained.

Referring to the huge 'Tsavlis Giant', which joined the fleet after an agreement with Russian interests, Mr Tsavlis said that investing in powerful modern salvage units was a financial risk.

"In comparison with merchant ships, salvage tugs do not guarantee any income to those who operate them. But, "he continued", our company has consistently acted in the tradition of daring for which salvors are well-known. With this great new addition to our fleet we are daring once again".

The recent takeover of the 'Tsavlis Giant' was welcome news for anyone committed to marine safety "as she is now stationed to be of service to shipping in the open market", he said.

Merchant marine officials and leading Greek shipowners were among those who took the opportunity to inspect the vessel while a brass band of the Hellenic Sea Scouts welcomed visitors aboard.

The 'Tsavlis Giant' gave an impressive display of her fire-fighting capabilities on her entrance to Piraeus earlier in the week when she was escorted by other tugs from the Tsavlis fleet and helicopters of the Interamerican insurance group which hovered overhead. One of these touched down on her helicopter landing pad, just one of the tug's many unusual features.

The vessel arrived in Greece immediately after salvaging the stricken container ship 'Ever Obtain' in the Red Sea, an operation which saved vessel and containers valued at more than \$ 100 m. After receiving minor work and supplies she will take up station in the Atlantic for the winter.

For combatting fires the 1989 - built 'Tsavlis Giant' - which has been called "the ultimate salvage machine" - can throw up a protective curtain of water and her fire-fighting monitors have a 200 - metre radius. The vessel's pumps could empty an Olympic-size swimming pool within half an hour.

Her power and three large towing winches with a total of 15,000 metres of cable give the vessel the capacity to tow a laden tanker of 500,000 tons - or indeed anything else that floats - without assistance from any other unit.

Kvaerner opens Gibraltar service station

The Kvaerner Eureka worldwide spare parts, service and maintenance network continues to grow, with Gibraltar the latest strategic location to be added to the family.

Gibraltar, a branch office of Kvaerner Eureka's Tranby, Norway service centre, is headed-up by Mr. Endre Lystad and will be principally engaged in the service and maintenance of reliquefaction systems for gas tankers, reefer compressors and all types of pumps - although the complete range of Kvaerner Eureka marine equipment can be handled.

Although completely autonomous from the Kvaerner Gibraltar shiprepair yard, the Gibraltar service station is expected to provide complementary services.

A farewell to Professor Georgakis

Academician and academic Ioannis Georgakis died on November 1 from heart arrest at the age of 78. Georgakis was a distinguished scientist and diplomat and has left his imprint on Greek culture.

Born in 1915 in Piraeus, he graduated from the Athens Law School in 1934, and the next year began his graduate studies in Germany, where he lived until 1940. During that time, in addition to his law studies Georgakis enhanced his intellectual horizons with courses in history, Ancient Greek and philosophy. In 1938 he became a professor at the University of Leipzig and later a lecturer and scientific assistant at the same university.

After his return to Greece Georgakis became a professor of Criminal Law and Judicial Procedures at Panteion University, where he taught for 34 years, and in 1987 was awarded a special medal for his lifelong contribution to that University.

In tandem with his academic career Georgakis served as legal advisor to the Archbishop of Athens (1941-44), and in 1945 he directed the Political Office of the then regent Damaskinos, whom he also represented at the Varkiza Conference.

He further served as president of the executive committee of Olympic Airways (1965-70) and the National Tourism Organisation of Greece (1966-67).

In 1975-80 Georgakis was Greece's ambassador for development of the country's relations with the Arab countries and also president of the Centre for Mediterranean and Arab Studies.

In 1988 he assumed the seat of President of the Alexander Onassis Public Benefit Foundation, and since 1981 was standing secretary of the Foundation's International Awards Committee.

Ioannis Georgakis was elected a member of the Athens Academy in 1989.

On September 14, 1993, he was sworn in as caretaker Minister of the Interior in view of the October 10 general elections.

Georgakis has also received numerous awards and distinctions throughout his brilliant career, including ranking status in such orders as the Order of the Phoenix (1945), the Order of Merit (1985) and the Legion of Honour (1986) among others.

President Constantine Karamanlis, political party leaders and officials, government members and eminent personalities of the arts, letters and sciences expressed their grief at the death of Georgakis, whom they described as a visionary, a man of integrity, and a champion of human rights and social justice.



Η ΚΙΝΗΣΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

ACX ΓΙΑΣΜΙΝ	78	12234
ACX OPTINT	78	12234
ABIN ΟΤΑ ΤΡΕΙΝΤΕΡ (6.)	68	51073
ΑΓΑΜΕΜΝΩΝ	83	13800
ΑΓΓΕΛΙΑ Π.	79	13261
ΑΓΓΕΛΙΚΗ	77	60909
ΑΓΙΑ ΓΑΛΛΗΝΗ	73	8243
ΑΓΙΑ ΔΥΝΑΜΙΣ	77	32508
ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ	84	22611
ΑΓΙΑ ΜΑΡΚΕΛΛΑ	84	22009
ΑΓΙΑ ΣΟΦΙΑ	85	24500
ΑΓΙΑ ΦΙΛΟΘΕΗ	76	15684
ΑΓΙΑΣΟΣ	82	36000
ΑΓΙΟΔΕΚΤΙΝΗ	77	10301
ΑΓΙΟΣ ΜΑΚΑΡΙΟΣ	68	25003
ΑΓΙΟΣ ΜΗΝΑΣ	75	32760
ΑΔΑΜΑΣ	83	45293
ΑΘΕΝΣ ΕΞΠΡΕΣ	69	6326
ΑΘΗΝΑ	78	29877
ΑΘΗΝΑ	87	24536
ΑΘΗΝΑΙ	67	9443
ΑΘΩΣ (6.)	71	18552
ΑΙΓΙΑΛΗ	74	55783
ΑΤΛΑΝΤ ΣΚΑ'Υ	76	11084
ΑΤΛΑΝΤ ΣΚΙΠΕΡ	84	16800
ΑΤΛΑΝΤ ΤΖΕΜ	85	16800

ΑΙΟΛΙΚ ΡΗΦΕΡ	78	6933
ΑΙΤΖΙΑΝ ΓΟΥ'ΙΝΤ	83	20960
ΑΙΤΖΙΑΝ ΤΡΕ'ΙΝΤΕΡ	70	15528
ΑΚΜΗ	77	16080
ΑΚΡΙΤΑΣ	78	13889
ΑΚΡΟΠ	83	35911
ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ (6.)	78	198764
ΑΚΤΗ	77	14998
ΑΛΑΜΠΑΜΑ (6.)	75	93108
ΑΛΑΣΚΑ ΡΕΗΝΜΠΟΥ	85	13898
ΑΛΒΕΤ	77	9083
ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ	74	10058
ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ	69	35284
ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑ	75	22575
ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑ	81	14641
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ (6.)	75	40633
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ II	77	1598
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ III	77	1584
ΑΛΙΚΡΑΤΟΡ	83	15857
ΑΛΚΑΙΟΣ	77	11213
ΑΛΚΙΜΟΣ	85	24700
ΑΛΚΜΗΝΗ	79	10996
ΑΛΚΥΟΝΙΣ	73	13631
ΑΛΚΥΟΝΙΣ (6.)	92	37000
ΑΛΜΑΡ	86	22301
ΑΛΣ ΑΜΑΛΙΑ	84	14103
ΑΛΣ ΔΑΝΑΟΣ	84	14103
ΑΛΣ ΜΑΙΡΗ	84	14103
ΑΛΦΑ ΙΝΤΕΛΛΙΤΖΕΝΣ (6.)	82	24105
ΑΛΦΑ ΜΠΡΕ'ΙΤΒΕΡΥ	85	14283
ΑΛΦΑ ΣΑΝ (6.)	72	52440
ΑΛΦΑ ΣΚΑ'Υ	74	52459
ΑΛΦΑ ΣΤΑΡ (6.)	72	51818
ΑΛΦΑ ΣΤΟΡΜ	74	66731
ΑΛΦΑ ΤΖΟΥΠΙΤΕΡ	85	14400
ΑΛΦΑ ΦΕΙ'Θ	84	22000

ΑΜΑΖΟΝΙΑ	77	9328
ΑΜΑΖΩΝ ΓΚΛΟΥΡΥ (6.)	74	123126
ΑΜΑΖΩΝ ΓΚΡΕΝΣ (6.)	74	123126
ΑΜΑΝΤΕΟΥΣ	84	36958
ΑΜΙΛΛΑ	72	13631
ΑΜΟΛΙΑΝΗ	75	34366
ΑΜΟΡΓΟΣ	83	34000
ΑΜΦΙΩΝ	77	14584
ΑΜΦΙΩΝ	78	11173
ΑΝΑΓΓΕΛΑ ΑΡΓΚΟΝΩΤ	81	36061
ΑΝΑΓΓΕΛΑ ΑΡΗΣ	80	10996
ΑΝΑΓΓΕΛΑ ΑΤΛΑΣ	84	10511
ΑΝΑΓΓΕΛΑ ΒΕΝΤΣΟΥΡ	89	36781
ΑΝΑΓΓΕΛΑ ΒΙΚΤΟΡΥ	79	10996
ΑΝΑΓΓΕΛΑ ΓΚΛΟΥΡΥ	74	13633
ΑΝΑΓΓΕΛΑ ΓΟΥ'ΙΣΤΟΜ	74	13348
ΑΝΑΓΓΕΛΑ ΕΝΤΗΒΟΡ	78	13889
ΑΝΑΓΓΕΛΑ ΕΞΠΡΕΣ	82	29487
ΑΝΑΓΓΕΛΑ ΗΓΚΑ	83	20432
ΑΝΑΓΓΕΛΑ ΙΜΠΕΡΤΥ	76	13633
ΑΝΑΓΓΕΛΑ ΜΑ'ΙΤ	78	13889
ΑΝΑΓΓΕΛΑ ΝΤΙΚΝΙΤΥ	84	24643
ΑΝΑΓΓΕΛΑ ΟΝΕΣΤΥ	83	18641
ΑΝΑΓΓΕΛΑ ΠΑΟΥΕΡ	82	19343
ΑΝΑΓΓΕΛΑ ΠΙ'ΓΣ	74	13631
ΑΝΑΓΓΕΛΑ ΠΡΑ'ΙΝΤ	93	81569
ΑΝΑΓΓΕΛΑ ΠΡΟΓΚΡΕΣ	89	36781
ΑΝΑΓΓΕΛΑ ΠΡΟΣΠΕΡΙΤΥ	76	13633

* προς Λαβύ Τσαμπάγκ 17/9
προς Ιαπωνία 20/9
στη Φουτζέιρα (αποθήκη)
ε. Πόρτ Κέμπα 11/9
α. Πειραιά 23/7
ε. Ν. Ορλεάνη 20/9
μεσογειακές μεταφορές
προς Αίγυπτο 26/8
προς Γκίλαγκ 28/7
προς Ιντσόν 15/9
προς Χοντζίνα 24/7
προς Τουρκία 10/9
προς Ρότερνταμ 2/9
ε. Καλουμπόγκ 7/9
προς Ρουμανία 7/9
ε. Σάντος 21/9
προς Σιγκαπούρη 8/8
μεσογειακές μεταφορές
προς Κόπερβικ 11/9
πρ. «Trans Dignity»
προς Μπ. Άιρες 19/9
α. Λάρνακα 11/9
αργεί Πειραιά
ε. Μαρίνα 8/9
α. Μπρισμπαίν 21/9
προς Αλγίρι 18/9 *

αργεί Πειραιά *
ε. Λάγος 7/9
ε. Πειραιά 12/9
α. Κακινάδα 9/9
στο Κασσιούγκ 24/9
ε. Δαμίττα 20/9
α. Τζουαίμα Τέρμ. 19/9
ε. Ν. Ορλεάνη 15/9
υπέστειλε σημ. Μπαχάμας
προς Γιάβατα 20/9
ε. Γκντάνοκ 17/9
δ. Ντόβερ 19/9
πρ. «Orsola B.»
μετ. «Μαρίν» (μ.)
προς Ρότερνταμ 11/9
προς Στούρε 19/9
ε. Πειραιά 30/3
αργεί Πειραιά
προς Κασσιούγκ 7/8
προς Αρίκα 13/9
ε. Τίς 19/9
α. Σαν Φραντσκο 11/9
δ. Θέρωντλ' Αίλαντ 14/8
ρος Σιγκαπούρη 18/9
πρ. «Hyundai No. 18»
διαγράφεται
διαγράφεται
διαγράφεται
προς Χιούστον 13/9
ε. Ταρτούς 16/9
δ. Γίβραλτάρ 17/9
προς Αργεντινή 1/9
προς Άμστερνταμ 15/9
προς Πειραιά 14/9
α. Νιούκαστλ 14/9
ε. Μπιλμπάο 7/9 *

προς Κόπερβικ 8/9 *
προς Λιμά 20/8
προς Ντουμπάι 13/8
προς Αγγλία 6/8
προς Φινλανδία 7/9
προς Βραζιλία 9/9
προς Ιαπωνία 24/8
προς Κασσιούγκ 13/8
ε. Κασσιούγκ 3/9
προς Ινδονησία 17/9
προς Πόρτ Κέλαγκ 10/9
προς Μοντεβιδέο 18/9
ε. Ναγκόγια 16/9
ε. Ήστ Λόντον 23/8
ε. Τίς 21/9
ε. Σιγκαπούρη 22/9
προς Ντάρμπαν 21/9
α. Χόγκ Κόγκ 7/9
προς Μπαγκκόκ 5/9
ε. Αμπερνόρα 21/9
προς Γιάννου 11/9
προς Αλεξάνδρεια 19/9
προς Τσιβόν 31/8
προς Σιγκαπούρη 23/8
προς Ιταλία 10/9
ε. Ρίταρντς Μπρί 88/9
προς Κέητ Κουβιέρ 13/9
προς Δακάρ 1/9

ΑΝΑΓΓΕΛΑ ΣΑΞΕΣ	84	246
ΑΝΑΓΓΕΛΑ ΣΚΑ'Υ	79	10993
ΑΝΑΓΓΕΛΑ ΣΟΛΙΝΤΑΡΙΤΥ	93	81569
ΑΝΑΓΓΕΛΑ ΣΠΙΡΙΤ	78	13889
ΑΝΑΓΓΕΛΑ ΣΠΛΕΝΤΟΡ	93	81120
ΑΝΑΓΓΕΛΑ ΤΡΑ'ΟΜΦ	76	13633
ΑΝΑΓΓΕΛΑ ΦΙΝΤΕΛΙΤΥ	79	13883
ΑΝΑΓΓΕΛΑ ΦΟΡΤΣΙΟΥΝ	74	13633
ΑΝΑΓΓΕΛΑ ΧΟΝΟΡ	76	13633
ΑΝΑΓΓΕΛΑ ΧΟΥΠ	74	13633
ΑΝΑΓΓΕΛΑ ΧΟΡΑ'ΙΖΟΝ	77	15378
ΑΝΑΜΕΛΙ	77	14584
ΑΝΑΣ ΤΑ'ΙΤΚΕΡ (6.)	83	5280
ΑΝΑΣΤΑΣΙΣ (6.)	75	69222
ΑΝΔΡΟΜΕΔΩΝ	76	26275
ΑΔΡΟΜΕΔΑ (6.)	84	38500
ΑΝΔΡΟΣ	85	34500
ΑΝΔΡΟΣ ΑΤΛΑΣ (μ.)	72	119505
ΑΝΔΡΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ (6.)	76	115461
ΑΝΔΡΟΣ ΜΕΛΑΤΕΜΙ	73	32781
ΑΝΔΡΟΣ ΩΚΕΑΝΙΑ	77	20676

ΑΝΕΜΗ	78	9485
ΑΝΕΜΩΝΗ	79	10996
ΑΝΙΜΑΡ	72	10527
ΑΝΝΑ	81	30852
ΑΝΝΙΤΣΑ Λ.	83	35808
ΑΝΝΟΥΛΑ	71	9826
ΑΝΤΖΕΛΙΚ ΓΚΡΕΝΣ	71	30193
ΑΝΤΖΕΛΙΚ ΠΡΟΤΕΚΤΟΡ	77	34130
ΑΝΤΖΕΛΙΚ ΣΠΙΡΙΤ	84	36353
ΑΝΤΖΕΛΙΚ ΦΑΙΘ	84	36353
ΑΝΤΖΕΛΙΝΑ Λ.	75	12913
ΑΝΤΙΜΗΛΟΣ (6.)	72	17355
ΑΝΤΙΠΑΡΟΣ (6.)	76	28059
ΑΝΤΙΠΑΡΟΣ (6.)	93	38792
ΑΝΤΙΠΟΛΙΣ (6.)	81	30622
ΑΝΤΩΝΗΣ Ι. ΑΓΓΕΛΙΚΟΥΣΗΣ	89	70000
ΑΝΤΩΝ Π.	84	41726
ΑΟΥΡΟΡΑ ΠΕΡΛ	76	6051
ΑΠΑΝΕΜΟ (6.)	75	42820
ΑΠΝΟΙΑ (6.)	81	26408
ΑΠΟΛΛΟΝΙΑΝ ΛΑ'ΤΟΝ	77	38484
ΑΡΑΜΙΣ (6.)	77	75124
ΑΡΑΜΠΕΛΛΑ	83	13508
ΑΡΓΚΟΖΥ (6.)	76	19016
ΑΡΓΟΝΑΥΤΗΣ (6.)	78	75588
ΑΡΓΟΝΗΣΙ (6.)	77	19378
ΑΡΓΥΡΟΝΗΣΟΣ (6.)	91	29500
ΑΡΓΩ ΤΡΕ'ΙΝΤΕΡ	78	20328

ΑΡΕΘΟΥΣΙΑ	77	19895
ΑΡΕΤΗ	73	13631
ΑΡΗΣ	86	27012
ΑΡΗΤΗ	89	23459
ΑΡΙΑΝΑ	73	23134
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ	85	13600
ΑΡΙΩΝ	73	13633
ΑΡΚΑΔΙ	83	4097
ΑΡΚΑΔΙΑ (6.)	82	30042
ΑΡΚΑΣ	88	36309
ΑΡΜΕΝΙΣΤΗΣ	63	3276
ΑΡΜΟΝΙΑ	73	23144
ΑΡΜΠΕΛΛΑ	75	22575
ΑΡΟΖΑ (6.)	93	156336
ΑΡΤΕΜΙΣ	87	36648
ΑΡΤΕΜΙΣ ΓΑΡΟΥΦΑΛΛΙΔΗ (6.)	77	66259
ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΣ	84	22172
ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΣ	76	30149
ΑΡΧΙΜΗΔΗΣ	84	25063
ΑΣΙΑΝ ΡΗΦΕΡ	78	8837
ΑΣΚΟΝΑ	81	30500
ΑΣΛΕ'Υ	70	13363
ΑΣΤΗΡ	74	13633
ΑΣΤΡΟ ΑΛΦΑ (6.)	76	117285
ΑΣΤΡΟ ΒΗΤΑ (6.)	76	117285
ΑΣΤΡΟ ΓΑΜΜΑ (6.)	75	117285
ΑΣΤΥΠΑΛΛΙΑ (6.)	70	17485
ΑΣΦΑΛΤ ΛΗΝΤΕΡ (6.)	76	18343
ΑΣΦΑΛΤ ΤΡΕ'ΙΝΤΕΡ (6.7.)	62	18033
ΑΣΦΑΛΤ ΣΤΑΜΠΙΟΝ (6.)	73	19922
ΑΤΕΝΙ	82	30325

ΑΤΙ	68	35986
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΕΜΠΕΡΟΡ (6.)	74	128339
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΣΑΝ (6.)	78	35315
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΣΕΝΒΙΟΡ	83	37452
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΣΕ'ΙΛΟΡ	77	37456
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΣΟΒΕΡΕ'ΙΝ	86	35954

προς Αμβέρσα 21/9
α. Ρότερνταμ 17/9
προς Βιανουέζα 22/9
α. Άκαμα 6/9
υπό ναυπήγηση
προς Ν. Κορέα 20/8
προς Ιταλία 18/9
ε. Πόρτο Κουεζάλ 13/9
προς Ν. Κορέα 15/9
ε. Κακόλα 15/9
ε. Πειραιά 14/9
ε. Βανκούβερ 19/9
α. Σάν Φραντσκο 6/8
α. Τενερίφη 12/9
προς Κέητ Κουβιέρ 22/7
προς Τζουμπάι 13/9
ε. Χάτινχοκ 15/9
α. Σ. Νικόλας Μπρί 31/8
α. Τζουαίμα Τέρμ. 4/9
προς Α. Ανατολή 2/9
προς Καζαμπλάνκα 18/9 *

προς Μαράκκο 5/9 *
ε. Λονδίνο 21/9
ε. Πειραιά 7/9
α. Πρίνς Ρούπερτ 15/8
ε. Βαλτιμόρη 20/9
προς Σιγκαπούρη 9/9
προς Κέυ Γουέστ 16/9
προς Μπρίστολ 21/9
ε. Σαν Λορέντζο 15/9
προς Γιοκχάμα 11/9
α. Καλλόα 25/8
διαγράφεται
προς Ντουμπάι 26/8
υπό ναυπήγηση
α. Σάν Φραντσκο 17/8
προς Ιαπωνία 20/8
πρ. «Ideefix»
προς Κωνσταντίνζα 11/9
πρ. «Eleonora C.»
πρ. «Manabisa»
ε. Χάμπτον 16/9
α. Φός 16/9
ε. Χάστινγκς 16/9
προς Σιγκαπούρη 27/8
α. Φιλαδέλφεια 9/8
ε. Μοντεβιδέο 21/9
προς Γέλα 15/9
μετ. «Κάρκο Τρέιντερ» *

α. Σιόνε 5/9 *
προς Ναντόρ 5/9
ε. Λά Γκουλέτ 2/8
προς Ντάρμπαν 8/9
α. Χόγκ Κόγκ 12/9
προς Όκλαντ 12/9
προς Ν. Ορλεάνη 10/9
μεταφορές Ρεθύμνου
προς Αρούμα 1/9
ε. Πόρτ Σάϊντ 17/9
πρ. «Ποσειδών»
προς Ν. Κορέα 21/9
προς Γιόζου 6/9
προς Περσικό 21/9
προς Αίγυπτο 15/9 *

προς Αγκόλα 28/7 *
ε. Τάιν 19/9
προς Ιαπωνία 15/8
α. Ντάρμπαν 1259
προς Κουϊνγκάτο 18/8
ε. Ντραμπερ 22/9
ε. Ν. Ορλεάνη 24/8
προς Γιόζου 20/9
προς Μπαχραίν 4/7
επισκ. Πειραιά 11/5
προς Πειραιά 9/8
α. Ίμμιγκχαμ 2/9
προς Ν. Υόρκη 15/9
προς Τάμπα 18/9
πρ. «Asfalt Champion»
πρ. «Ateni» *

προς Σαλντάνια Μπρί 30/8 *
α. Φουτζέιρα 7/9
προς Σάο Φραντσκο 29/8
προς Αλγίρι 6/9
μετ. «Hwaale» (Κ.)
α. Γκιζόν 8/9

ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΣΠΛΕΝΤΟΡ.....	81	31654
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΣΤΕΝΤΣΜΑΝ.....	81	35840
ΑΤΛΑΝΤΙΣ (δ.).....	75	44601
ΑΤΛΑΣ.....	77	11804
ΑΥΛΙΣ.....	79	10993
ΑΦΡΙΚΑΝ ΓΚΛΟΥΡΥ.....	77	6096
ΑΦΡΙΚΑΝ ΛΑΪΟΝ.....	82	11987
ΑΦΡΟΔΙΤΗ.....	66	2335
ΑΦΡΟΣ.....	70	18328

BANKΟΥΒΕΡ.....	77	35716
ΒΑΡΕΝΒΕΛΣ.....	76	11802
ΒΑΡΚΙΖΑ (δ.).....	68	12588
ΒΑΡΟΝΕΣ (δ.).....	80	49880
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Χ (δ.).....	65	1423
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΧΙ (δ.).....	59	1599
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΧΙΙΙ (δ.).....	67	1809
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΧVI (δ.).....	69	1561
ΒΕΛΗΜΑΧΙ.....	77	10986
ΒΕΛΟΠΟΥΛΑ (δ.).....	91	56580
ΒΕΝΙ (δ.).....	76	89856
ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ (δ.).....	76	39349
ΒΕΡΓΙΝΑ (δ.).....	81	37288
ΒΙΒΗ Μ.....	78	1600
ΒΙΛ ΝΤΕ ΛΑΤΑΚΙ.....	79	9399
ΒΙΡΓΙΝΙΑ.....	81	36031
ΒΙΤΑΛΙ.....	82	34510
ΒΟΛΟΣ Ι.....	58	10340
ΒΟΛΤΑΖ (δ.).....	72	1589
ΒΟΡΗ.....	84	20009
ΒΥΖΑΝΤΙΝΟΣ ΜΟΝΑΡΧΗΣ.....	59	9374

ΓΑΛΗΝΗ.....	58	1584
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Κ.....	72	12204
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΧΑΤΖΗΚΥΡΙΑΚΟΣ.....	77	3321

ΓΙΟΥΝΙΤΥ VII.....	71	1982
ΓΚΑΛΦ ΓΟΥ'ΙΝΤ.....	83	21200
ΓΚΙΚΑΣ.....	80	10991
ΓΚΛΟΜΠΑΛ ΑΔΕΛΑΪΔΑ.....	76	38724
ΓΚΛΟΜΠΑΛ ΣΤΑΡ.....	74	59995
ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΕΜΠΑ'ΙΡ.....	76	16014
ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑ.....	73	16439
ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΗΓΚΑ.....	76	13036
ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΚΟΝΔΩΡ.....	83	24843
ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΛΑΚ.....	77	11733
ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΟΡΙΖΟΝ.....	75	12291
ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΠΟΛΥΔΥΝΑΜΟΣ.....	78	13005
ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΣΟΥΡΝΤ.....	72	12919
ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΣΠΗΡ.....	72	12919
ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΤΡΕ'ΙΝΤΕΡ.....	79	14530
ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΤΣΕ'ΙΣ.....	74	13036
ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΦΑΛΚΟΝ.....	83	24843
ΓΛ ΠΑΝΟΡΑΜΑ (δ.).....	74	18288
ΓΟΥΤΥΣ.....	93	38300
ΓΟΥΔΙΝΒ (δ.).....	58	12732
ΓΟΥΣΤΕΡΝ ΓΕΩΡΓΙΟΣ.....	72	19960
ΓΟΥΣ'ΙΜΕΑ.....	84	34253
ΓΟΥ'ΙΝΤΓΟΥΑΡΝΤ.....	74	14212
ΓΟΥΡΑΝΤ ΑΓΑΜΕΜΝΩΝ.....	76	19264
ΓΟΥΡΑΝΤ ΑΙΓΕΥΣ.....	79	19264
ΓΟΥΡΑΝΤ ΑΙΗΤΖΑΕ.....	75	19451
ΓΟΥΡΑΝΤ ΑΜΦΙΩΝ.....	79	19267
ΓΟΥΡΑΝΤ ΑΠΟΛΛΟ.....	72	19426
ΓΟΥΡΑΝΤ ΑΡΓΚΟΝΩΤ.....	76	19264
ΓΟΥΡΑΝΤ ΑΡΓΚΟΥΣ.....	73	19451
ΓΟΥΡΑΝΤ ΑΡΕΣ.....	74	19264
ΓΟΥΡΑΝΤ ΑΡΕΤΟΥΣ.....	77	19265
ΓΟΥΡΑΝΤ ΑΧΙΛΛΕΥΣ II.....	15	19451
ΓΟΥΡΑΝΤ ΚΙΝΣΙΠ (δ.).....	80	40357
ΓΟΥΡΑΝΤ ΚΟΥΔΟΣ (δ.).....	81	40650
ΓΟΥΡΑΝΤ ΜΑΡΙΝ.....	73	19451
ΓΟΥΡΑΝΤ ΠΡΟΛΟΝΓΚ (δ.).....	85	17199
ΓΟΥΡΑΝΤ ΠΡΟΝΤΙΟΥΣ (δ.).....	84	17199
ΓΟΥΡΑΝΤ ΠΡΟΝΤΙΖΙ (δ.).....	86	17199
ΓΟΥΡΑΝΤ ΠΡΟΣΕΣ 66.....	84	17199
ΓΟΥΡΑΝΤ ΠΡΟΦΕΤ (δ.).....	86	17199
ΓΟΥΡΑΝΤ ΡΙΚΑΒΕΡΥ.....	73	114933

ΔΑΙΔΑΛΟΣ (δ.).....	75	19752
ΔΑΙΔΑΛΟΣ.....	73	7323
ΔΑΦΝΗ.....	84	35746
ΔΕΛΦΙΝΙ.....	75	19906
ΔΕΣΠΟΙΝΑ Σ. (δ.).....	69	992
ΔΗΛΟΣ (δ.).....	71	17957
ΔΗΛΟΣ.....	70	8825
ΔΗΛΟΣ (δ.).....	74	136601
ΔΗΜΗΤΡΑ (δ.).....	82	31000
ΔΗΜΗΤΡΑΚΗΣ.....	78	12238
ΔΗΜΗΤΡΗΣ Α.....	83	35911
ΔΗΜΗΤΡΗΣ Ν.....	73	45502
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ.....	76	62565
ΔΗΜΟΣΘΕΝΗΣ Β.....	63	24414
ΔΙΑΠΟΡΟΣ.....	73	22831
ΔΙΟΝ (δ.).....	84	22097
ΔΥΣΤΟΣ.....	72	3847
ΔΩΡΙΚ ΚΑΡΡΙΕΡ.....	69	12705
ΔΩΡΙΚ ΚΑΣΤΛ.....	76	37661
ΔΩΡΙΚ ΤΡΑ'ΙΝΤΕΝΤ.....	85	21300

ΕΒΙΑ.....	61	10029
ΕΒΜΑΡ.....	76	16398
ΕΘΝΙΚ (δ.).....	75	125947
ΕΘΝΟΣ.....	77	16726
ΕΙΡΗΝΗ.....	87	24536

€ Σιγκαπούρη 17/9
 προς Ταϊβάν 16/7
 € Πόρτ ντε Μπουκ 15/9
 € Αμπντίν 31/7
 προς Λονδίνο 6/9
 α. Πόρτ Χάρκουρτ 8/9
 προς Τουρκία 17/9
 αργεί Πειραιά
 προς Χοντζίνα 2/8

προς Τόκιο 6/9
 προς Ιράν 6/9
 € Θεσσαλονίκη 11/9
 προς Σάο Φραντίσκο 14/9
 προς Ηγουμέντσα 10/9
 προς Πειραιά 10/9
 προς Πειραιά 22/9
 προς Χάιφα 16/9
 προς Ρουέν 17/9
 προς Κίνα 8/8
 πρ. «Oder Maru»
 € Ρότερνταμ 8/9
 προς Σάντε Φέ 7/9
 α. Πόρτ Χάρκουρτ 11/9
 επωλήθη αλλοδαπούς
 προς Π. Μωχ. μιν Κασίμ 10/9
 προς Βανκούβερ 27/8
 μεσογειακές μεταφορές
 προς Αλεξανδρούπολη 14/9
 προς Μισίμα 2/9
 αργεί Πειραιά

μεσογειακές μεταφορές
 προς Δανία 19/9
 προς Θεσσαλονίκη

προς Μπρίντιζ 10/9
 προς ΗΠΑ 16/9
 προς Τσιγκάμα 14/9
 πρ. «Rudi»
 € Σεπετιμα 12/9
 προς Αλγερία 28/89
 προς Πόρτο Καμπίλο 88/9
 προς Ρίο Χάινα 8/9
 προς Σαγκάι 27/7
 € Ν. Ορλεάνη 21/9
 € Ν. Ορλεάνη 17/9
 προς Τοπολομπίμπο 31/8
 € Ν. Ορλεάνη 13/9
 α. Ν. Ορλεάνη 3/9
 € Ν. Ορλεάνη 14/9
 € Πόρτο Πλάτα 12/9
 € Σαν Λορέντζο 15/9
 προς Μπουλόν Μπαί 8/9
 υπό ναυπήγηση
 αργεί Πειραιά
 προς Γιβραλτάρ 18/9
 προς Γιοκχάμα 10/9
 προς Κίλαγκ 13/9
 € Αμβέρσα 19/9
 προς Φαντάσκ 8/7
 προς Μανίλα 10/8
 προς Τζέντα 17/9
 προς Ν. Ορλεάνη 11/9
 € Χοντζίνα 30/8
 προς Καράτσι 15/9
 € Τακοράνι 11/9
 προς Κεητάνου 2/9
 € Μπρίστολ 15/9
 α. Ράς Τανούρα 4/9
 προς Μομπάσα 19/9
 € Χόγκ Κόγκ 21/9
 προς Σκίνα 19/9
 προς Σκίνα 10/9
 προς Γιβραλτάρ 20/9
 προς Αλεξάνδρεια 17/9
 προς Άρζου 22/9
 προς Χάργκ 11/9

επισκ. Μαγκάλα 21/7
 μεσογειακές μεταφορές
 προς Σιγκαπούρη 11/9
 προς Τζακάρτα 31/8
 προς Ρίον 14/9
 € Γιούροπορτ 22/9
 προς Αλγέρι 19/6
 € Φουτζέιρα 19/8
 € Σάνε Τόμας 11/9
 € Μπουσάν 11/9
 προς Ταϊβάν 12/9
 προς Τουμπάρδο 26/8
 προς Βραζιλία 19/7
 προς Ελλάδα 29/5
 € Γκίζον 18/9
 προς Χιούστον 26/8
 μεσογειακές μεταφορές
 προς Βαρκελώνη 12/9
 € Ν. Ορλεάνη 17/9
 προς ΗΠΑ 20/9 *

αργεί Βασίρα *
 προς Παναμά 21/9
 προς Αγγλία 24/8
 προς Αμβέρσα 16/9
 πρ. «Tranw Effort»

ΕΙΡΗΝΗ.....	76	11282
ΕΙΡΗΝΗ.....	85	12811
ΕΙΡΗΝΗ (δ.).....	70	1595
ΕΙΡΗΝΗ Β.....	78	46178
ΕΙΡΗΝΗ Λ.....	82	90747
ΕΛ ΦΛΑΜΕΝΚΟ.....	89	36800
ΕΛΒΕΤΑ.....	76	10805
ΕΛΕΝ.....	82	37811
ΕΛΕΝΗ.....	71	8630
ΕΛΕΝΗ Β. (δ.).....	64	1927
ΕΛΙΣ (δ.).....	69	1553
ΕΛΛΑΣ (δ.).....	68	39531
ΕΛΛΑΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ.....	85	22667
ΕΛΛΑΣ ΦΩΣ (δ.).....	79	254076
ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΚΑΠΙΤΟΛ (δ.).....	76	173085

ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΠΑΡΑΝΤΑ'ΙΖ (δ.).....	75	146263
ΕΛΠΙΔΑ (δ.).....	65	992
ΕΛΠΙΣ.....	71	9885
ΕΛΠΙΣ.....	84	37472
ΕΜΕΡΑΛΔ.....	85	28000
ΕΜΠΡΟΣ.....	76	10801
ΕΜΠΡΟΣ.....	78	8890
ΕΝΑΛΙΟΣ ΠΡΩΤΕΥΣ (δ.).....	65	12079
ΕΝΑΛΙΟΣ ΤΡΙΤΩΝ (δ.).....	77	51502
ΕΝΑΡΣΙΣ.....	79	10985
ΕΞΠΡΕΣ.....	78	12688
ΕΞΠΡΕΣ ΟΛΥΜΠΙΑ.....	73	4658
ΕΡΙΕΤΤΑ II (δ.).....	72	126140
ΕΡΙΜΑΝΘΙΑ.....	76	12557
ΕΥΓΕΝΙΑ Κ.....	78	16935
ΕΥΗΜΕΡΙΑ.....	73	13631
ΕΥΘΥΤΗΣ.....	73	10006
ΕΥΡΟΣ (δ.).....	84	24310
ΕΥΡΟΣΤΑΡ.....	71	16379
ΕΥΡΟΣΤΑΡ.....	70	16374
ΕΥΡΩΤΑΖ (δ.).....	80	25728
ΕΦΔΙΜ ΤΖΟΥΝΙΟΡ.....	79	10996
ΕΦΔΙΜ ΧΟΟΥΠ.....	80	10342
ΕΦΕΣΣΟΣ (δ.).....	75	57160
ΕΦΕΣΣΟΣ.....	73	18958

ΖΑΝΤΕ (δ.).....	75	132798
ΖΕΦΥΡΟΣ.....	74	13201
ΖΗΝΩ.....	81	23100
ΖΙΜ ΓΕΝΟΒΑ.....	79	16471
ΖΙΜ ΓΙΟΚΟΧΑΜΑ.....	78	13977
ΖΙΜ ΚΑΘΙΟΥΓΚ.....	72	15952
ΖΙΜ ΛΙΒΟΡΝΟ.....	76	32465
ΖΙΜ ΜΕΛΜΠΟΥΡΝ.....	72	15455
ΖΙΜ ΟΖΑΚΑ.....	78	13941
ΖΙΜ ΠΟΥΣΑΝ.....	76	32465
ΖΙΝΙ.....	76	11348
ΗΓΚΑ (δ.).....	79	26973
ΗΛΙΟΠΟΛΙΣ.....	77	34035
ΗΡΩ.....	76	17129
ΗΣΤΡΟΥ'ΙΝΤ.....	81	16700
ΗΡΑΙΣΤΟΣ.....	83	45025
ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ ΑΥΡΑ (μ.).....	81	58397
ΘΑΛΑΣΣΟΠΟΡΟΣ.....	68	12660
ΘΑΛΕΙΑ.....	82	33374
ΘΑΛΕΙΑ.....	76	16873
ΘΕΑΓΕΝΗΣ.....	72	9986
ΘΕΛΗΣΙΣ.....	79	8905
ΘΕΟΜΟΤΩΡ.....	82	36979
ΘΕΟΤΟΚΟΣ.....	83	22076
ΘΕΟΦΑΝΩ ΛΙΒΑΝΟΥ.....	82	24000
ΘΕΤΙΣ.....	93	38891
ΙΚΑΡΟΣ (δ.).....	75	19752
ΙΛΙΑΔΑ.....	73	121165
ΙΛΙΑΣ (δ.).....	75	39995
ΙΝΤΕΑΛ ΠΡΟΓΚΡΕΣ.....	72	38278
ΙΟΝΙΑΝ ΑΤ'ΛΑΝΤ.....	73	9547
ΙΟΝΙΑΝ ΓΚΑΛΑΕΥ.....	72	9964
ΙΟΝΙΑΝ ΓΟΥ'ΙΝΤ.....	84	23646
ΙΟΝΙΑΝ ΕΜΠΡΕΣ.....	67	14569
ΙΟΝΙΚ ΡΗΦΕΡ.....	77	6933
ΙΟΝΙΚΟΣ (δ.).....	81	70853
ΙΟΝΙΟΝ (δ.).....	64	11169
ΙΟΣ.....	85	34400
ΙΡΕΝΕΣ ΜΠΛΕΣΙΝΓΚ.....	75	17693
ΙΣΑΒΕΛΛΑ (δ.).....	76	132107
ΙΦΙΓΕΝΕΙΑ.....	72	13767
ΙΩΑΝΝΑ.....	73	25647
ΙΩΑΝΝΗΣ ΖΑΦΕΙΡΑΚΗΣ.....	82	35626

ΚΑΒΟ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ.....	77	16267
ΚΑΒΟ ΓΕΡΑΚΑΣ.....	81	13913
ΚΑΒΟ ΠΕΙΡΑΪΤΗΣ.....	76	12772
ΚΑΒΟ ΣΙΔΕΡΟ.....	76	15967
ΚΑΔΜΟΣ (δ.).....	81	33471
ΚΑΘΡΙΝ Λ.....	70	16285
ΚΑΛΑΜΟΣ (δ.).....	74	60250
ΚΑΛΗ Λ.....	77	35716
ΚΑΛΙΣΤΗ.....	77	15611
ΚΑΛΙΟΠΗ Λ.....	74	15938
ΚΑΛΛΙΡΟΗ ΠΑΤΡΟΝΙΚΟΛΑ.....	85	17879
ΚΑΛΜΑ.....	81	19483
ΚΑΝΑΝΤΑ ΕΞΠΡΕΣ.....	70	28896
ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΙΑΝΝΗΣ (δ.).....	77	247160
ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΙΩΡΓΗΣ (δ.).....	76	218447
ΚΑΠΕΤΑΝ ΛΕΥΤΕΡΗΣ.....	68	25120
ΚΑΠΕΤΑΝ ΜΙΧΑΛΗΣ.....	81	15819
ΚΑΠΕΤΑΝ ΜΙΧΑΛΗΣ (δ.).....	77	247160
ΚΑΠΕΤΑΝ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ (δ.).....	76	218447
ΚΑΠΕΤΑΝ ΤΑΖΟΣ.....	83	21308
ΚΑΠΕΤΑΝ ΧΑΤΖΗΣ (δ.).....	76	207987
ΚΑΠΤΑΙΝ ΒΕΝΙΑΜΗΣ.....	72	60846
ΚΑΠΤΑΙΝ ΔΙΑΜΑΝΤΗΣ.....	71	30193
ΚΑΠΤΑΙΝ ΣΑΡΑΝΤΗΣ.....	75	26302
ΚΑΠΤΑΙΝ ΤΖΩΝ Γ.Π. ΛΙΒΑΝΟΣ (δ.).....	76	128161
ΚΑΠΤΑΙΝ ΤΖΩΝ Λ.....	82	36284
ΚΑΠΤΑΙΝ ΤΖΩΡΤΖ Λ.....	82	36341

προς Βόλο 10/9
 € Χιούστον 12/9
 μεσογειακές μεταφορές
 € Σιγκαπούρη 17/9
 προς Κεμέκ 22/9
 € Ουλάνα 25/8
 προς Αλγερία 9/9
 € Πόρτ Λίνκολν 15/9
 € Νοβοροσίσκ 8/8
 στον Πειραιά (αποθήκη)
 διαγράφεται
 € Γκαντάνι 8/8
 € Σιγκαπούρη 22/9
 αργεί Πειραιά
 προς Φουτζέιρα 14/9 *

προς Γιάννου 24/8 *
 μεσογειακές μεταφορές
 προς Ντάρμπαμ 29/8
 προς Ιαπωνία 24/8
 προς Φαντάσκ 18/8
 α. Ν. Ορλεάνη 1/9
 προς Πειραιά 15/9
 προς Μπαχραϊν 13/9
 προς Μπουργκάς 16/9
 προς Ν. Κορέα 2/8
 μεσογειακές μεταφορές
 αργεί Πειραιά
 α. Χόγκ Κόγκ 17/9
 € Λάγος 10/9
 προς Ιρλανδία 7/9
 προς Σιγκαπούρη 23/8
 προς Ν. Υόρκη 19/9
 προς Χόγκ Κόγκ 16/8
 διαγράφεται
 προς Νιγηρία 21/9
 προς Γιοκχάμα 29/8
 προς ΗΠΑ 29/8
 € Τέξας Σίτι 3/9
 προς Πάμα 13/9

α. Σιγκαπούρη 14/9
 προς Τυνήσια 15/9
 € Σάντος 17/9
 € Σιγκαπούρη 22/9
 προς Κολόμπο 15/9
 προς Κίλαγκ 18/9
 προς Κασσιούγκ 4/9
 € Μελβούρνη 20/9
 προς Γένοβα 9/9
 προς Χάιφα 18/9
 προς Ουαυέντο 16/8
 προς Αβάν 10/9
 προς Πακιστάν 20/9
 προς Φλόρσιγκ 1/9
 € Λάγος 1/9
 προς Γκντάνσκ 26/8
 προς Αγγλία 14/9
 προς Μιλάνο 16/9
 προς Σιγκαπούρη 8/9
 € Γλασκώβη 17/9
 προς Ντουάλο 1/9
 πρ. «Cortina»
 προς Κασσιούγκ 4/9
 € Μπουσάν 8/9
 € Σιγκαπούρη 6/9
 υπό ναυπήγηση
 € Λισαβόνα 7/8
 ύψως κυπριακή
 προς Ες Σιντέρ 8/9
 € Αγ. Πετρούπολη 4/9
 μεσογειακές μεταφορές
 επισκευές Πειραιά
 € Αμβούργο 19/9
 € Αγ. Πετρούπολη 25/6
 αργεί Πειραιά
 προς Φουτζέιρα 28/7
 πρ. «Bitumenzo»
 προς Σιγκαντίγκ 17/8
 προς Γιούζου 5/8
 € Πειραιά 23/8
 € Κολόμπο 17/9
 προς Αίγυπτο 3/9
 προς Ιαπωνία 30/8

α. Μόντρεαλ 13/9
 € Μπέρνς 8/9
 προς Σαγκάι 30/8
 α. Δαμπίττα 12/9
 προς Χιούστον 29/8
 προς Βατούμ 11/9
 προς Μάλαγα 20/9
 προς Λίβερπουλ 17/9
 προς Μουρμάνσκ 18/9
 προς Νέδερλαντς 19/9
 € Μπέρνς 16/8
 προς Μπ. Χομίνι 18/9
 προς Μαϊόμι 10/9
 α. Τζουαίμα 30/8
 α. Τζουαίμα 27/7
 € Τουμπάρδο 11/9
 € Αμβέρσα 18/9
 € Ντουμπάι 14/9
 α. Σαν Νικόλας 26/8
 προς Ταϊβάν 28/8
 € Χάργκ 2/9
 € Ν. Ορλεάνη 18/9
 € Πόρτ Άρθουρ 13/9
 € Ρίο Γκράντε 19/9
 προς Κασσιούγκ 2/9
 προς Π. Μωχ. μιν Κασίμ 2/9
 α. Ν. Ορλεάνη 11/9

ΚΑΠΤΑΙΝ ΤΖΩΡΤΣ ΤΣΑΓΚΑ-ΡΗΣ	82	29281
ΚΑΡΓΚΟ ΕΞΠΛΟΡΕΡ	78	20328
ΚΑΡΔΑΜΥΛΑ	82	32087
ΚΑΡΕΝΤΖΕΝΤΣΟΥΡ Λ. (δ.)	80	19982
ΚΑΡΙΜΠΙΑ ΕΞΠΡΕΣ	76	27971
ΚΑΡΙΜΠΟΥ (δ.)	74	33914
ΚΑΡΜΕΝ ΚΑΡΙΝΑ	72	14212
ΚΑΡΟΛΑ'Ν (δ.)	75	158475
ΚΑΡΟΣ	67	12702
ΚΑΡΠΑΘΟΣ	68	12701
ΚΑΡΥΑΝΤΑ	73	34067
ΚΑΡΥΑΤΙΣ	70	16040
ΚΑΣΣΑΝΔΡΑ (δ.)	68	1597
ΚΑΣΣΟΣ	77	65874
ΚΑΣΤΕΛΟΡΙΖΟ (δ.)	91	29900
ΚΑΣΤΩΡ Π.	83	14315
ΚΑΤΕΡΙΝΑ Τ. (δ.)	68	2376
ΚΕΑ	69	18431
ΚΕΡΚΥΡΑ (δ.)	73	67239

ΚΙΓΚ ΑΛΕΞΑΝΤΕΡ (δ.)	78	245140
ΚΙΜΩΛΟΣ (δ.)	74	60352
ΚΙΡΣΤΕΝ (δ.)	75	158475
ΚΙΛΙΑ Χ.Φ.	91	12453
ΚΙΛΙΑΣ ΛΑΚ	81	68619
ΚΙΛΩΝ	76	59319
ΚΙΛΑΡΒΕΝΤΣΟΥΡ Λ. (δ.)	73	18744
ΚΙΛΙΠΕΡ ΑΜΑΡΥΛΛΙΣ	83	14069
ΚΙΛΙΠΕΡΒΕΝΤΣΟΥΡ Λ. (δ.)	81	19989
ΚΙΟΜΗΣΙΣ	81	34188
ΚΙΟΜΑΡ (δ.)	87	24584
ΚΙΟΜΕΤ	78	14374
ΚΟΜΜΟΝ ΒΕΝΤΣΟΥΡ	71	15547
ΚΟΝΚΑΡ ΑΛΠΙΝ	73	114543
ΚΟΝΚΑΡ ΒΙΚΤΟΡΥ	73	39219
ΚΟΝΚΑΡ ΙΝΤΕΡΠΙΝΤ	11	38820
ΚΟΝΚΑΡ ΠΑ'ΟΝΗΡ	68	22836
ΚΟΝΚΕΣΤΒΕΝΣΟΥΡ Λ. (δ.)	80	19982
ΚΟΝΤΟΡ (δ.)	80	26974
ΚΟΡΙΑΝΑ (δ.)	84	38000
ΚΟΡΙΝΘΙΑ (δ.)	69	1579
ΚΟΡΙΝΘΙΑΝ ΤΡΕ'ΙΝΤΕΡ	73	15525
ΚΟΥΚΑΜΠΟΥΡΑ	72	40720
ΚΡΑΟΥΝ (δ.)	76	88886
ΚΡΕΣΤΒΕΝΣΟΥΡ Λ. (δ.)	74	18744
ΚΡΕΤΑΝ ΤΡΕ'ΙΝΤΕΡ	72	15528
ΚΡΕΩΝ	70	18164
ΚΡΗΤΗ (δ.)	73	116104
ΚΡΗΤΗ ΑΚΤΗ (δ.)	86	24900
ΚΡΗΤΗ ΑΜΠΑΣΣΑΝΤΟΡ (δ.)	75	60406
ΚΡΗΤΗ ΑΡΤ (δ.)	86	24900
ΚΡΗΤΗ ΓΕΡΑΝΙ (δ.)	68	14923
ΚΡΗΤΗ ΓΚΟΛΑΝΤ (δ.)	72	17506
ΚΡΗΤΗ ΓΟΥΑΙΝΒ (δ.)	74	42470
ΚΡΗΤΗ ΕΠΙΣΚΟΠΗ (δ.)	67	14926
ΚΡΗΤΗ ΚΟΛΟΡ (δ.)	86	26874
ΚΡΗΤΗ ΛΑΝΤ (δ.)	73	42470
ΚΡΗΤΗ ΠΑΛΜ (δ.)	86	24000
ΚΡΗΤΗ ΡΙΒΕΡ (δ.)	86	24900
ΚΡΗΤΗ ΡΟΥΜΠΙ (δ.)	73	18843
ΚΡΗΤΗ ΣΗ (δ.)	74	61054
ΚΡΗΤΗ ΣΚΑ'Υ (δ.)	73	61054
ΚΡΗΤΗ ΣΤΑΡ (δ.)	73	42470
ΚΡΗΤΗ ΤΣΑΜΠΙΟΝ (δ.)	86	24000
ΚΡΗΤΗ ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ (δ.)	86	24000
ΚΡΥΣΤΑΛΒΕΝΤΣΟΥΡ Λ. (δ.)	80	19982
ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ	78	21194
ΚΥΘΗΡΑ (δ.)	74	67289
ΚΥΘΝΟΣ (δ.)	71	17355
ΚΩΣ (δ.)	76	43681
ΚΩΣΤΑΣ ΚΟΝΙΑΛΙΔΗΣ	81	29710

ΛΑΙΔΗ ΕΜΑ (δ.)	77	18658
ΛΑ'ΟΝ ΟΦ ΟΛΥΜΠΙΑ	86	3722
ΛΑ'ΟΝ	69	8825
ΛΑΚΩΝΙΑ (δ.)	60	13623
ΛΑΜΥΡΑ	83	36000
ΛΑΡΑ Σ	72	8848
ΛΑΡΡΥ Λ	72	16306
ΛΕΒΑΝΤ ΠΡΑ'ΙΝΤ	70	14769
ΛΕΒΑΝΤ ΣΠΙΡΙΤ	70	18799
ΛΕΒΑΝΤ ΦΟΡΤΣΙΟΥΝ	72	11076
ΛΕ'ΙΤΣΕΡ ΣΤΡΗΜ	77	27867
ΛΕΝΙ (δ.)	75	79249
ΛΕΟΝΤΑΣ (δ.)	74	52830
ΛΕΩΝ	73	70931
ΛΗΓΟΥΑΡΝΤ	72	14212
ΛΗΝΤΕΡ	84	20494
ΛΗΤΩ	77	11264
ΛΙΑ (μ.)	78	33191
ΛΙΚΑ	76	61615
ΛΙΜΟΝ ΤΡΕ'ΙΝΤΕΡ	68	9505
ΛΙΣΜΠΟΑ	71	2557
ΛΟΓΙΑΛΤΥ	69	9045
ΛΟΥΚΑΣ Η.	81	11631
ΛΟΥΣΙΟΣ	13	63287
ΛΥΔΙ	70	14878
ΛΥΔΙΑ II.	74	8740

ΜΑΑΣΣΛΟΤ Λ. (δ.)	82	24794
ΜΑΑΣΤΡΟΥΜ Λ. (δ.)	83	24794
ΜΑΓΔΑ Π.	74	21755
ΜΑΕΡΣΚ ΑΛΤΣΕΙΡΑΣ	77	38991
ΜΑΕΡΣΚ ΑΥΣΤΡΑΛΙΑ	71	20325
ΜΑΖΑΛ II (δ.)	65	2676
ΜΑΘΡΑΚΙ (δ.)	70	17485
ΜΑΙΑΝΡΟΣ (δ.)	81	23000
ΜΑΙΡΗ	68	22391
ΜΑΙΡΗ Λ.	74	22246
ΜΑΙΡΗ Μ.	75	22577

προς Χόγκ Κόγκ 4/9
α. Καράτσι 10/9
προς Κίνα 7/7
προς Φρημάντλ 4/9
προς Π. Λιμύν 12/9
δ. Γιβραλτάρ 21/9
προς Χόγκ Κόγκ 10/9
επισκ. Πειραιά 9/6
ε. Γένοβα 14/9
προς Πειραιά 17/9
προς Σιγκάγκ 10/9
ε. Σαντακόν 29/8
μεσογειοακείς μεταφορές
προς Καστέλλον 13/9
α. Ίμνιγκχαμ 20/9
προς Τογιάμα 22/9
α. Σ. Λαού ντι Ρόν 15/9
προς Ρίο Γκράντε 18/9
προς Γιάνμπο 21/9*

αργεί Πειραιά *
προς Μπράς 24/8
προς Άιν Σούκνα 16/6
προς Χώρ Φακόν 17/9
επισκ. Λισαβόνα 1/9
ε. Παρανάγνα 7/9
προς Ρόττερνταμ 20/9
προς Μπαγκόγκ 27/8
α. Φρήπορτ 31/8
ε. Ν. Ορλεάνη 18/9
πρ. «Ocean Conqueror»
προς Γκάνδη 17/9
προς Κόκλα 6/9
ε. Φουκουγιάμα 9/9
ε. Φλάσινγκ 17/9
ε. Όελοσσούν 16/9
προς Μιζούσιμα 22/7
προς Αμβούργο 12/9
ε. Φιλαδέλφεια 19/9
προς Σιγκαπούρη 16/9
προς Βάρνα 20/9
προς Βραζιλία 23/9
προς Σουηδία 28/8
προς Χάρκ 4/9
προς Κουβέιτ 9/9
πρ. «Deusto»
α. Ν. Ορλεάνη 14/9
προς Αίγυπτο 13/9
προς Σαλβαντόρ 19/9
ε. Φουτζέιρα 1/9
ε. Πόρτ Εβερκλέιτς 6/9
α. Αλεξάνδρεια 14/9
προς Τουάπσε 1/9
ε. Αγ. Θεοδώρους 4/9
προς Τουάπσε 20/8
προς Ρόττερνταμ 21/9
ε. Αγ. Θεοδώρους 30/8
προς Οδησσό 15/9
προς Ν. Υόρκη 8/9
προς Σιρία 7/9
προς Κωνσταντίνα 19/9
προς Χάρκ 5/9
ε. Φουτζέιρα 31/8
προς Κόμ-μπό-Τσάνς 2/9
α. Γιούροπορτ 19/9
προς Ρόττερνταμ 19/9
προς Σιγκαπούρη 2257
ε. Καμπίντα 13/9
προς Ρόττερνταμ 19/9
προς Ντάς ε. Σαλάμ 10/9
προς Ιαπωνία 18/9 *

ε. Πειραιά 18/8
προς Πόρτο Κουεζάλ 4/9
προς Μπεϊχά 2/5
προς Λαύριο 25/8
προς Γκάνδη 12/9
προς Σάντος 9/9
προς Σιρία 19/9
επιπλήθη
επιπλήθη
επιπλήθη
ε. Φέλιξστούν 23/9
προς Ιράν 21/7
διάλυση Ινδία
προς Δ. Αφρική 14/5
προς Πόρτ Κέλαγκ 20/9
ε. Γκντάνσκ 18/9
προς Σκίνα 13/9
προς Κόλπο ΗΠΑ 21/9
προς Νάρβικ 13/9
αργεί Πειραιά
αργεί Πειραιά
στη Βασίρα
προς ΗΠΑ 21/9
προς Τουμπάρδο 12/8
ε. Έσπερχκ 20/9
προς Αμβούργο 22/9 *

πρ. «Maaslot» *
προς Μπελαγουάν 18/9
προς Φρημάντλ 18/9
ε. Τζέμπελ Άλι 22/9
πρ. «Φαλστίρ»
προς Ρουέν 18/9
α. Ρόττερνταμ 17/9
προς Βενεζουέλα 1/9
ε. Καζαμπλάνκα 9/9
ε. Ουλσάν 26/8
προς Τσοντζίβ 6/8

ΜΑΙΡΗΝΗ	72	20713
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ (δ.)	63	1848
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	74	83517
ΜΑΛΛΕΚΟ	80	11584
ΜΑΝΑ	77	30263
ΜΑΝΕΖΙ	70	11256
ΜΑΝΘΟΣ	77	5874
ΜΑΝΤΕΛΕΝ	70	9169
ΜΑΝΤΙΝΕΙΑ (δ.)	83	31951
ΜΑΝΤΩ V.	72	17432
ΜΑΟΥΝΤ ΠΕΝΤΕΛΗ	80	33500
ΜΑΡΓΑΡ Ρ.	73	20032
ΜΑΡΙΑ ΑΓΓΕΛΙΚΟΥΣΗ	78	10994
ΜΑΡΙΑ	81	29761
ΜΑΡΙΑ Γ.Λ.	74	15938
ΜΑΡΙΑ Ι.Α.	84	19800
ΜΑΡΙΑ Φ.	80	14060
ΜΑΡΙΑΝΝΑ (δ.)	73	17432
ΜΑΡΙΑΝΝΑ VII (δ.)	75	68411
ΜΑΡΙΑΝΤ	70	30890
ΜΑΡΙΓ	72	9824
ΜΑΡΙΕΤΤΑ Χ. (δ.7)	81	26938
ΜΑΡΙΚΑ	72	18055
ΜΑΡΙΚΡΙΤΙΝΑ (δ.)	73	64948
ΜΑΡΙΝΑ (δ.)	80	40000
ΜΑΡΙΝΑ Λ.	88	30831
ΜΑΡΙΠΡΙΜΑ (δ.)	76	34075
ΜΑΡΙΤΣΙΝΗ	73	30077
ΜΑΡΚ ΣΠΥΡΟΣ	80	1599
ΜΑΡΚ ΤΣΑΛΛΕΝΤΣΕΡ	75	1599
ΜΑΡΚΑ Λ.	75	14785
ΜΑΡΚΕΣΑ	77	33509
ΜΑΡΚΙΣ	75	28082
ΜΑΡΚΙΣ ΛΥΡΑΣ	83	21000
ΜΑΡΚΟΣ Ν.	83	22073
ΜΑΡΝΙΚ	77	9136
ΜΑΡΟΥΔΙΩ	78	19974
ΜΑΡΩ Λ.	85	25000
ΜΑΣΤΕΡ ΠΕΤΡΟΣ	69	22391
ΜΑΤΟΥΜΠΑ	74	19916
ΜΕΓΑΛΟΧΑΡΗ	83	21308
ΜΕ'ΙΤΣΟΡ ΜΠΑΖΙΑ	78	15688
ΜΕΝΑΛΟΝ	76	34715
ΜΕΝΗΤΣ	81	30826
ΜΕΝΤΙΤΕΡ ΚΑΡΡΙΕΡ	62	14483
ΜΕΝΟΝΙΑ	72	20325
ΜΕΡΑΚΛΗΣ	75	28082
ΜΕΣΙΣΤΡΙΑ	77	13620
ΜΕΤΡΟΤΑΝΚ (δ.)	74	158797
ΜΗΛΟΣ	84	28100

ΜΙΛΕΝΑΚΙ	70	15345
ΜΙΝΙ ΛΑ'ΙΝΕΡ	71	1598
ΜΙΝΙ ΛΑ'ΙΟΝΕΣ	72	1563
ΜΙΝΙ ΛΑ'ΙΤ	70	1585
ΜΙΝΙ ΛΑΝΤ	70	1592
ΜΙΝΙ ΛΑΠ	70	1592
ΜΙΝΙ ΛΑΤΡΙΑ	70	1591
ΜΙΝΙ ΛΕ'ΙΜΠΟΡ	71	1563
ΜΙΝΙ ΛΕ'ΙΣ	69	1570
ΜΙΝΙ ΛΗ	71	1557
ΜΙΝΙ ΛΗΓΚ	70	1592
ΜΙΝΙ ΛΗΤΖΕΝΤ	74	1588
ΜΙΝΙ ΛΙΜΠΡΑ	70	1592
ΜΙΝΙ ΛΙΝΚ	71	1592
ΜΙΝΙ ΛΟΥΦ	71	1563
ΜΙΝΙ ΛΟΥΡΥ	71	1598
ΜΙΝΙ ΛΟΤ	71	1584
ΜΙΝΙ ΛΟΤΖΙΚ	70	1587
ΜΙΝΙ ΛΟΥΜ	74	1577
ΜΙΝΙ ΛΟΥΝΑΡ	70	1592
ΜΙΝΙ ΛΥΜΦ	75	1587
ΜΙΝΙ ΛΩΝΤ	70	1592
ΜΙΝΙ ΣΑΚΟΥΡΑ	70	1580
ΜΙΝΩΣ	75	28082
ΜΙΣ ΜΑΡΙΕΤΤΑ	66	22217
ΜΙΣΤΕΡ ΜΙΧΑΗΛ	74	28082
ΜΙΧΑΗΛ (δ.)	76	51977
ΜΙΧΑΛΑΚΗΣ	68	23067
ΜΙΧΑΛΗΣ Β.	72	20715
ΜΙΧΑΛΗΣ Π.	82	32239
ΜΟΝΤΕΓΚΟ (δ.)	76	60937
ΜΟΝΤΕΡΕ'Υ	74	42825
ΜΟΡΙΑΣ	77	13357
ΜΠΑΛΑΚΑΝ ΡΗΦΕΡ	78	8874
ΜΠΑΛΚ ΒΕΝΤΙΟΥΡΕΡ	83	31500
ΜΠΑΝΤΡΥ	77	35282
ΜΠΕΡΝΑΝΤΕ'Υ	81	30738
ΜΠΙΛΛΙΣ	61	963
ΜΠΟΥΕΝΑ ΦΟΡΤΟΥΝΑ	79	16935
ΜΠΡΑΜΣ	86	21536
ΜΥΚΗΝΑΙ	79	11633

ΝΑΓΟΥΣΑΙΝΑ	77	35233
ΝΑΝΗ	78	14651
ΝΑΕΟΣ	70	9865
ΝΑΥΑΡΙΝΟ	74	8915
ΝΑΥΚΡΑΤΙΣ (δ.)	75	115207
ΝΑΥΣΙΚΑ	70	1653
ΝΕΑ ΔΟΞΑ	84	17882
ΝΕΑ ΕΛΠΙΣ	78	16478
ΝΕΑ ΤΥΧΗ	78	16478
ΝΕΑΠΟΛΙΣ (δ.)	81	30622
ΝΕΔΗ	81	19425
ΝΕΝΑ	74	39866
ΝΕΝΤΛΟΥ'ΝΤ ΙΑΒΑ	78	21121
ΝΕΠΤΟΥΝ ΣΚΑ'Υ	67	1598
ΝΕΦΕΛΗ	83	39773
ΝΗΝΕΜΙΑ (δ.)	75	64738

προς Αγγλία 16/9
προς Ηράκλειον 12/9
α. Σαλντάνα 16/8
ε. Μπουσάν 10/9
προς Καναδά 4/8
ε. Βομβή 28/8
α. Λός Άντζελες 15/9
ε. Αμβέρσα 18/9
προς Βενεζουέλα 17/9
προς Μιλάδο 20/9
προς Παρανάγνα 15/8
ε. Ρόττερνταμ 20/9
προς Μπαγκόγκ 16/9
προς Τσιβάν 30/8
προς Τζαμάικα 18/9
ε. Άκαμπα 16/9
προς Πόρτ Ελίζαμπεθ 16/9
προς Μιλάδο 5/9
διαγράφεται
προς Ρόττερνταμ 12/9
α. Ρεϊνιόν 18/8
ε. Σιγκαπούρη 18/9
ε. Ρίτσαρντς Μπαί 14/9
αργεί Πειραιά
προς Αρακάου 27/7
α. Χιούστον 9/9
προς Μπάγια Μπλάνκα 16/9
ε. Ραβέννα 19/9
προς Αγ. Νικόλαο 17/9
ε. Πειραιά 13/9
ε. Λα Γκουλέτ 9/9
α. Ταρραγκόνα 10/9
προς Ντάρμπαρ 16/8
προς Χόγκ Κόγκ 5/9
α. Τόκυο 8/9
προς Μανζανίλο 16/8
ε. Παρανάγνα 14/9
ε. Ντάρμπαρ 9/9
α. Μπωμόν 22/8
προς Ταυλάνδη 31/8
προς Κασσιόγκ 31/8
α. Ντάρμπαρ 28/8
προς Βιτόρια 9/9
ε. Τακόμα 17/9
προς Πειραιά 3/9
μετ. «Μάερκ Μένια» (κ.7
δ. Κων/πολη 19/9
α. Κόρπους Κρίστι 27/8
στη Φουτζέιρα (αποθήκη)
ε. Σαν Φραντσίσκο 17/9 *

ε. Φόυνες 20/9 *
προς ΗΠΑ 21/9
α. Ν. Ορλεάνη 16/9
αργεί Ν. Ορλεάνη
αργεί Ν. Ορλεάνη
ε. Ν. Ορλεάνη 19/8
ε. Ν. Ορλεάνη 28/8
αργεί Ν. Ορλεάνη
αργεί Ν. Ορλεάνη
αργεί Ν. Ορλεάνη
προς Αιτή 9/9
προς Εκουαντόρ 19/9
προς Χιούστον 30/8
προς Ονδούρα 9/9
α. Μπουεναβεντούρα 31/8
προς ΗΠΑ 6/9
ε. Ν. Ορλεάνη 5/9
ε. Ν. Ορλεάνη 12/9
ε. Ν. Ορλεάνη 30/8
προς ΗΠΑ 17/9
ε. Ν. Ορλεάνη 27/8
ε. Ν. Ορλεάνη 10/9
ε. Προγκρέσο 31/8
ε. Ριγκά 6/9
ε. Ν. Ορλεάνη 17/9
προς Αργεντινή 15/9
ε. Φιλαδέλφεια 17/9
προς Βατούμ 2/9
προς Μπαγκόγκ 13/9
προς Καμάρ 29/8
α. Γιούροπορτ 17/9
α. Ντουμπόι 3/9
ε. Σάντος 15/9
προς Γκουαγιακούιλ 9/9
προς Ελλάδα 15/9
ε. Πόιντ Λίτζας 31/8
πρ. «Maersk Seletar»
προς Βηρυτό 4/9
ε. Ν. Ορλεάνη 19/9
προς Πόρτ Κέλαγκ 10/9
προς Ταρτούς 4/9

ε. Σάντος 13/9
προς Αγγλία 20/9
προς Αλγερία 27/8
ε. Πόιντ-α Πίρε 14/9
α. Τζουαίμα Τέρμ. 13/9
προς Νάσο 3/9
πρ. «Αλμέρτα»
ε. Πόρτ Ελίζαμπεθ 20/9
προς Αβίς 17/9
προς Σαν Νικόλας 25/8
προς Τζακάρτα 22/9
προς Τουρκία 8/9
προς Φρημάντλ 19/9
προς Πειραιά 17/9
προς Κόλπο ΗΠΑ 12/9
προς Αλγκιέρας 12/9

ΝΗΡΕΥΣ.....	56	9942
ΝΗΣΟΣ ΑΜΟΡΓΟΣ (δ.).....	75	44605
ΝΗΣΟΣ ΔΗΛΟΣ (δ.).....	78	40570
ΝΗΣΟΣ ΘΗΡΑ (δ.).....	78	29972
ΝΗΣΟΣ ΘΗΡΑΣΙΑ (δ.).....	79	54577
ΝΗΣΟΣ ΙΟΣ (δ.).....	73	18494
ΝΗΣΟΣ ΚΥΘΝΟΣ (δ.).....	76	44689
ΝΗΣΟΣ ΠΑΡΟΣ (δ.).....	75	44601
ΝΗΣΟΣ ΣΑΝΤΟΡΙΝΗ (δ.).....	80	33769
ΝΗΣΟΣ ΣΕΡΙΦΟΣ (δ.).....	83	38240
ΝΗΣΟΣ ΣΙΚΙΝΟΣ (δ.).....	78	40894
ΝΗΣΟΣ ΣΙΦΝΟΣ (δ.).....	78	40894
ΝΗΣΟΣ ΣΙΦΝΟΣ.....	66	3610
ΝΙΚΑΙΑ.....	73	19831
ΝΙΚΗ (δ.).....	77	65104
ΝΙΚΟΛΑΣ (δ.).....	74	56960
ΝΙΚΟΠΟΛΙΣ (δ.).....	83	30684
ΝΙΜΡΟΝΤ.....	76	39004
ΝΟΡΘ ΒΑΪΣΚΑΟΥΝΤΕΣ.....	83	40300
ΝΟΡΘ ΕΜΠΕΡΟΡ.....	87	36543
ΝΟΡΘ ΚΑΟΥΝΤΕΣ.....	86	36600
ΝΟΡΘ ΜΑΡΤΙΟΝΕΣ.....	84	36300
ΝΟΡΘ ΝΤΑΤΣΕΣ.....	85	35854
ΝΤΕΒΟΝ.....	81	10076
ΝΤΕΖΕΡΤ ΦΑΛΚΟΝ.....	80	17100
ΝΤΙΝΟΣ Π. (δ.).....	69	44926
ΝΤΟΒΕΡ.....	81	13598
ΝΤΟΛΦΙΝ.....	83	35428
ΝΤΟΝΑ ΟΥΡΑΝΙΑ (δ.).....	71	17744

ΟΔΥΣΣΕΙΑ.....	74	121165
ΟΘΩΝΗ (δ.).....	71	17355
ΟΙΝΟΥΣΣΙΑΝ.....	86	35600
ΝΑΒΙΓΚΕΪΤΟΡ.....	86	35600
ΟΙΝΟΥΣΣΙΑΝ ΣΗΜΑΝ.....	86	35600
ΟΙΝΟΥΣΣΙΑΝ ΣΚΑΪ.....	86	35600
ΟΙΝΟΥΣΣΙΑΝ ΣΤΡΕΝΓΚΟ.....	86	35600
ΟΙΝΟΥΣΣΙΑΝ ΦΑΔΕΡ.....	86	35600
ΟΛΥΜΠΙΑΝ ΣΠΙΡΙΤ (δ.).....	76	178808
ΟΛΥΜΠΙΚ ΑΡΜΟΡ II (μ.).....	75	128234
ΟΛΥΜΠΙΚ ΚΑΛΑΞΥ (μ.).....	82	35417
ΟΛΥΜΠΙΚ ΚΑΛΟΟΥ.....	80	29710
ΟΛΥΜΠΙΚ ΜΕΛΟΝΤΥ.....	84	17879
ΟΛΥΜΠΙΚ ΜΕΝΤΟΡ.....	84	17879
ΟΛΥΜΠΙΚ ΜΕΡΙΤ.....	85	17879
ΟΛΥΜΠΙΚ ΜΙΡΑΚΛ.....	84	17879
ΟΛΥΜΠΙΚ ΜΠΡΗΖ (δ.).....	76	126900
ΟΛΥΜΠΙΚ ΣΕΡΕΝΙΤΥ (δ.).....	91	53000
ΟΛΥΜΠΙΚ ΣΠΙΡΙΤ (δ.).....	90	53000
ΟΛΥΜΠΙΚ ΣΠΛΕΝΤΟΡ (δ.).....	76	66259
ΟΛΥΜΠΙΚ ΣΥΜΦΟΝΥ (δ.).....	90	52086
ΟΛΥΜΠΙΚ ΤΖΕΜΙΝΥ.....	80	29710
ΟΜΙΚΡΟΝΒΕΝΤΣΙΟΥΡ Λ.....	87	59859
ΟΟΥΣΕΝ ΤΡΕΪΝΤΕΡ.....	73	13243
ΟΡΑΜΑ (δ.).....	73	20768
ΟΡΛΑΝΤΟ.....	76	37784
ΟΡΦΕΥΣ (δ.).....	71	29749
ΟΣΕΑΝ ΓΟΥΪΝΤ.....	83	23646
ΟΣΕΑΝΟΣ.....	93	38891
ΟΣΤΡΑΚΟ.....	81	68619
ΟΥΑΪΤ ΟΠΑΛ.....	77	13864
ΟΥΑΪΣΚΤΟΝ ΣΤΑΡ.....	79	12214
ΟΥΕΚ ΡΟΤΤΕΡΝΤΑΜ.....	81	18576
ΠΑΛ ΜΑΡΙΝΟΣ.....	80	14397
ΠΑΛ ΜΠΑΙΝ.....	82	8911
ΠΑΛ ΦΑΛΟΝ.....	80	9835
ΠΑΛΛΑΣ ΑΘΗΝΑ (δ.).....	76	81106
ΠΑΛΟΜΑ.....	77	28738
ΠΑΜΙΣΟΣ.....	77	16237
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Λ.....	82	35127
ΠΑΝΑΚΕΑ.....	78	24941
ΠΑΝΔΑΙΣΙΑ.....	82	34395
ΠΑΝΘΕΑ.....	83	34253
ΠΑΝΤΑΖΗΣ Λ.....	82	35127
ΠΑΝΤΕΛΗΣ Α. ΛΑΙΜΟΣ.....	81	75545
ΠΑΝΤΟΔΥΝΑΜΟΣ.....	83	36768
ΠΑΝΤΟΚΡΑΤΟΡ.....	83	22076
ΠΑΝΩΡΙΑ.....	82	34447
ΠΑΞΟΙ.....	78	12518
ΠΑΟΥΕΡ ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ Λ. (δ.).....	87	27333
ΠΑΡΑΠΟΛΑ (δ.).....	93	38792
ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ II.....	77	15460
ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ Μ.Υ.....	75	20797
ΠΑΡΗΣ II (δ.).....	80	42236
ΠΑΡΘΕΝΩΝ (δ.).....	78	198163
ΠΑΡΙΣ (δ.).....	78	198163
ΠΑΡΟΣ (δ.).....	73	17355
ΠΑΣΦΙΚ ΠΡΟΣΠΕΡΙΤΥ.....	78	6298
ΠΑΣΦΙΚ ΤΡΕΪΝΤΕΡ.....	79	10274
ΠΑΤΕΡΑΣ.....	81	31006
ΠΑΤΜΟΣ.....	72	16406
ΠΑΤΡΙΟΤΙΚ (δ.).....	77	125947

ΠΕΑΡΛ ΑΘΕΝΣ.....	89	58520
ΠΕΑΡΛ ΚΟΝΣΤΑΝΤΑ.....	83	39766
ΠΕΑΡΛ ΜΑΝΓΚΑΛΙΑ.....	88	58520
ΠΕΑΡΛ ΣΑΛΟΝΙΚΑ.....	87	39766
ΠΕΛΛΑ.....	79	10993
ΠΕΛΛΑ (δ.).....	84	22102
ΠΕΛΜΑΡΙΝΕΡ.....	79	1599
ΠΕΛΜΠΟΞΕΡ.....	70	1599
ΠΕΛΤΡΕΪΝΤΕΡ.....	78	1270
ΠΕΛΤΣΕΝΣΕΡ.....	78	2815
ΠΕΛΦΙΣΕΡ.....	77	4096
ΠΕΛΦΛΑΪΕΡ.....	82	2477
ΠΕΛΧΑΝΤΕΡ.....	77	4050

ΠΡΟΣ ΜΙΛΑΚΙ 12/9.....	81	35921
Π. ΠΕΙΡΑΙΑ 11/8.....	83	18775
Π. ΦΟΣ 19/9.....	81	31624
ΠΡΟΣ ΒΕΝΕΖΟΥΛΑ 22/9.....	56	2796
Π. ΜΑΛΑΓΑ 20/9.....	66	43399
ΑΡΓΕΙ ΠΕΙΡΑΙΑ.....	58	1781
ΠΡΟΣ ΓΙΑΝΝΗ 19/9.....	71	1599
Α. ΝΑΠΟΛΗ 11/9.....	44	1594
ΠΡΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ 10/9.....	44	1594
Π. ΠΟΡΤ ΝΤΕ ΜΠΟΥΚ 15/9.....	77	45755
Π. ΤΕΡΓΕΣΤΗ 21/9.....	78	31368
Α. ΤΕΡΓΕΣΤΗ 7/9.....	84	35808
ΠΡ. «Claret III».....	87	27333
Α. ΜΑΝΙΛΑ 29/8.....	84	32607
ΠΡΟΣ ΜΠΟΝΝΥ 13/9.....	73	13631
Α. ΧΙΟΥΣΤΟΝ 7/9.....	55	3768
Π. Ν. ΥΟΡΚΗ 21/9.....	83	22076
Π. ΠΕΙΡΑΙΑ 9/9.....	77	9674
ΠΡΟΣ ΚΑΟΣΙΟΥΚ 30/6.....	70	16670
ΠΡΟΣ ΒΡΑΖΙΛΙΑ 30/8.....	70	16670
ΠΡΟΣ ΙΑΠΩΝΙΑ 1/9.....	73	4737
Α. Ν. ΟΡΛΕΑΝΗ 27/8.....	72	12964
ΠΡΟΣ ΙΑΠΩΝΙΑ 16/8.....	76	16994
ΠΡΟΣ ΜΙΧΟΥΡΑΤΑ 19/9.....	82	12824
ΠΡΟΣ ΗΠΑ 19/8.....	74	15976
Π. ΤΑΚΟΡΑΝΤΙ 25/7.....	73	19564
ΠΡΟΣ ΜΠΟΓΚΟΚ 30/8.....	77	10558
ΠΡΟΣ ΚΟΥΙΝΧΟΥΑΚΝΤΑ 22/9.....	58	11048
ΠΡΟΣ ΜΑΚΕΙΟ 15/9.....	87	27333

ΠΡΟΣ ΣΙΓΚΑΠΟΥΡ 20/9
ΠΡΟΣ ΓΟΥΙΛΕΛΜΧΟΒΕΝ 4/9

ΠΡΟΣ ΙΑΠΩΝΙΑ 30/8.....	72	3166
ΠΡΟΣ ΑΜΒΟΥΡΓΟ 19/8.....	72	9284
Π. ΤΑΪΤΣΟΥΚ 26/8.....	57	12875
ΠΡΟΣ ΣΑΝΤΟΣ 28/8.....	77	18325
Π. ΓΙΟΚΟΧΑΜΑ 18/9.....	79	32023
ΑΝΑΜΕΝΕΙ ΦΟΥΤΣΕΡΑ 21/3.....	78	69016
Α. ΓΙΟΥΡΟΠΟΡΤ 23/9.....	68	5169
ΠΡΟΣ ΠΛΩΝΤ ΝΟΥΡ 12/9.....	78	16726
ΠΡΟΣ ΣΑΝΤΑΛΟΡΑ 12/9.....	70	11716
Π. ΚΛΗΒΕΛΑΝΤ 20/9.....	77	33200
ΠΡΟΣ ΣΑΦΑΓΚΑ 29/8.....	77	9774
Π. ΣΑΙΝΤ ΤΖΩΝ 19/9.....	69	16588
Π. ΝΤΟΥΛΟΥ 20/9.....	77	70282
Δ. ΓΙΒΡΑΛΤΑΡ 16/9.....	73	11160
ΠΡΟΣ ΠΑΛΑΟΥ ΣΑΪΠΟΥ 25/8.....	80	17495
ΠΡΟΣ ΣΙΓΚΑΠΟΥΡ 12/9.....	78	11348
ΠΡΟΣ ΓΙΒΡΑΛΤΑΡ 17/9.....	76	15532
ΠΡΟΣ ΜΟΝΤΕΒΙΔΕΟ 13/9.....		
ΠΡΟΣ ΣΙΓΚΑΠΟΥΡ 21/9.....		
ΠΡΟΣ ΚΟΡΠΟΥΚ ΚΡΙΣΤΙ 9/9.....		
ΠΡΟΣ ΦΡΕΝΤΕΡΙΚΑΒΕΝ 27/6.....		
ΠΡΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ 3/9.....		
Α. ΒΑΛΛΕΤΤΑ 16/8.....		
ΠΡΟΣ ΔΑΚΑΡ 11/9.....		
ΠΡΟΣ ΛΑΓΟΣ 16/9.....		
Α. ΒΑΝΚΟΥΒΕΡ 29/8.....		
ΠΡ. «Tricula».....		
Α. Ν. ΟΡΛΕΑΝΗ 19/9.....		
ΠΡΟΣ ΝΑΠΙΕΡ 8/9.....		
ΠΡΟΣ ΤΖΙΜΠΟΥΤΙ 20/9.....		
Δ. ΠΑΝΑΜΑ 14/7.....		
Α. ΛΑ ΠΑΛΙΣ 16/9.....		
Α. ΝΤΑΡ ΕΣ ΣΑΛΑΜ 11/9.....		
ΠΡΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ 17/9.....		
ΠΡΟΣ ΑΥΣΤΡΑΛΙΑ 25/8.....		
Π. ΠΕΙΡΑΙΑ 3/9.....		
ΠΡΟΣ ΑΡΕΝΤΑΛ 19/9.....		
Π. ΣΙΓΚΑΠΟΥΡ 14/9.....		
ΠΡΟΣ ΤΑΙΒΑΝ 22/8.....		
Α. ΛΙΣΑΒΩΝΑ 13/9.....		
ΠΡΟΣ ΙΤΑΛΙΑ 15/9.....		
ΠΡΟΣ ΜΑΤΣΟΥΡΑ 17/9.....		
ΠΡΟΣ ΙΑΠΩΝΙΑ 3/8.....		
ΠΡΟΣ ΧΟΒΙΚ 18/9.....		
Α. ΣΟΥΙΝΟΥΣΚΙ 18/9.....		
Α. ΜΑΠΟΥΤΟ 2/9.....		
ΠΡΟΣ ΓΙΟΚΟΧΑΜΑ 6/8.....		
ΥΠΟ ΝΑΥΗΓΗΣΗ.....		
ΠΡΟΣ ΚΗΛΑΝΚ 21/9.....		
ΠΡΟΣ ΣΙΓΚΑΠΟΥΡ 16/8.....		
Α. ΦΟΣ 13/9.....		
Α. ΤΖΟΥΑΙΡΑ ΤΕΡΜ. 21/8.....		
Α. ΤΖΟΥΑΙΡΑ ΤΕΡΜ. 19/9.....		
Δ. ΕΛΙΝΟΡ 16/9.....		
ΠΡΟΣ ΓΟΥΑΤΕΜΑΛΑ 16/9.....		
ΠΡΟΣ ΛΑ ΓΚΟΥΑΙΡΑ 19/9.....		
ΠΡΟΣ ΕΙΑΜΕΝ 23/8.....		
ΠΡΟΣ ΣΑΓΚΑ 3/6.....		
Α. ΝΤΟΥΜΠΑΙ 28/7.....		

ΠΡ. «Jimbolia».....		
ΠΡ. «Blejo».....		
ΠΡ. «Cerei».....		
ΠΡ. «Bircs».....		
ΠΡΟΣ ΛΟΝΔΙΝΟ 7/9.....		
ΠΡΟΣ Ν. ΟΡΛΕΑΝΗ 19/9.....		
Α. ΚΩΝ/ΠΟΛΗ 15/9.....		
Α. ΔΑΜΙΕΤΤΑ 21/9.....		
ΠΡΟΣ ΡΑΒΕΝΝΑ 9/9.....		
Α. ΔΑΜΙΕΤΤΑ 21/9.....		
ΥΠΕΣΤΕΙΛΕ ΚΥΡΙΑΚΗ.....		
ΠΡΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ 15/9.....		
ΠΡΟΣ ΛΑΤΤΑΚΙΑ 11/9.....		

ΠΕΤΡΑ.....	81	35921
ΠΕΤΡΑΛΙΑ.....	83	18775
ΠΕΤΡΙΑΝΑ (μ.).....	81	31624
ΠΕΤΡΟΛΑ 30.....	56	2796
ΠΕΤΡΟΛΑ 31 (δ.).....	66	43399
ΠΕΤΡΟΛΑ 40.....	58	1781
ΠΕΤΡΟΛΑ 80.....	71	1599
ΠΕΤΡΟΛΑ 142.....	44	1594
ΠΕΤΡΟΛΑ 143.....	44	1594
ΠΕΤΡΟΛΑΓΚΑΖ 2(δ.).....	77	45755
ΠΕΤΡΟΠΟΛΙΣ.....	78	31368
ΠΗΤΕΡ Λ.....	84	35808
ΠΙΤ'Σ ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ Λ. (δ.).....	87	27333
ΠΙΝΔΑΡ.....	84	32607
ΠΙΣΤΙΣ.....	73	13631
ΠΙΣΤΙΣ.....	55	3768
ΠΛΑΤΥΤΕΡΑ.....	83	22076
ΠΛΑΤΩΝ.....	77	9674
ΠΟΛ ΚΑΛΑΦ.....	70	16670
ΠΟΛ ΜΠΑΛΑΤΙΚ.....	70	16670
ΠΟΛΙΚΟΣ.....	73	4737
ΠΟΛΙΣ.....	72	12964
ΠΟΛΥΔΕΥΚΗΣ.....	76	16994
ΠΟΛΥΔΕΥΚΗΣ Π.....	82	12824
ΠΟΝΤΟΠΟΡΟΣ.....	74	15976
ΠΟΠΗ.....	73	19564
ΠΟΠΗ Π.....	77	10558
ΠΡΟΞΕΙΔΩΝ 8.....	58	11048
ΠΡΑΪΝΤ ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ Λ. (δ.).....	87	27333
ΠΡΕΣΤΙΖ.....	78	18215
ΠΡΕΣΤΙΖ (δ.).....	76	40632
ΠΡΙΜΑ ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ Λ. (δ.).....	87	27333
ΠΡΙΜΑΡ (δ.).....	88	25368
ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΑ.....	70	9865
ΠΡΟΣΠΕΡ ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ Λ. (δ.).....	87	27333
ΠΡΩΤΟΠΟΡΟΣ.....	72	3166
ΠΥΛΟΣ.....	72	9284
ΠΥΡΟΣ Β. (δ.).....	57	12875
ΡΑΜΠΙΧ ΜΠΑΙ'Υ (δ.).....	77	18325
ΡΑΜΠΙΧ ΜΠΑΙ'Υ 2 (μ.).....	79	32023
ΡΑΜΠΙΧ ΜΠΑΙ'Υ 3 (δ.).....	78	69016
ΡΑΦΑΕΛΛΟ.....	68	5169
ΡΕΑ.....	78	16726
ΡΕΝΣΙ.....	70	11716
ΡΕΞ ΦΡΕΝΤΣΙΠ.....	77	33200
ΡΗΛΑΪΑΝΤ.....	77	9774
ΡΟΔΑΝΘΗ.....	69	16588
ΡΟΔΟΣ.....	77	70282
ΡΟΚΟΣ ΒΕΡΓΩΤΗΣ.....	73	11160
ΡΟΜΠΙΝ.....	80	17495
ΡΟΣΑΝΑ.....	78	11348
ΡΟΥΜΠΥ.....	76	15532

ΣΑΒΟ'Γ (δ.).....	74	60930
ΣΑΚΟΥΡΑ ΡΗΦΕΡ.....	79	7098
ΣΑΛΑΜΙΝΑ (δ.).....	91	29506
ΣΑΛΑΜΟΡΑΚΗ (δ.).....	88	25000
ΣΑΜΟΣ.....	74	13633
ΣΑΜΤΖΩΝ ΚΑΠΤΑΙΝ.....	85	35490
ΣΑΝ ΑΝΤΟΝΙΟ (δ.).....	81	4036
ΣΑΝ ΒΙΛ (μ.).....	77	19742
ΣΑΝ ΜΑΡΙΝΟ (δ.).....	88	8003
ΣΑΝ ΜΑΤΕΟ (δ.).....	88	8003
ΣΑΝ ΜΙΚΑΕΛΙΣ (δ.).....	81	26938
ΣΑΝ ΝΙΚΟΛΑΣ (δ.).....	84	6471
ΣΑΝ ΝΙΚΟΛΑΣ (δ.).....	82	26937
ΣΑΝ ΠΕΝΤΡΟ (δ.).....	81	35522
ΣΑΝΝΥ.....	88	8005
ΣΑΝΤΑ ΑΝΝΑ (δ.).....	77	3482
ΣΑΝΤΑ ΜΑΡΙΑ (δ.).....	88	22637
ΣΑΝΤΑ ΡΟΖΑ I.....	86	22714
ΣΑΝΤΑ ΡΟΖΑ II.....	73	11801
ΣΑΝΤΒΙΚ.....	76	1598
ΣΑΡΛΑ.....	77	15533
ΣΑΡΚΟΝΙΚΟΣ.....	74	8901
ΣΕΝΤΟΡ (δ.).....	75	40633
ΣΕΡ ΤΖΩΝ.....	78	10995
ΣΕΡ ΤΖΩΝ (δ.).....	78	10995
ΣΕΡΙΦΟΣ (δ.).....	67	988
ΣΗ ΓΙΟΥΝΙΟΝ.....	77	38514
ΣΗ ΓΟΥΑΙΝΘ.....	76	8376
ΣΗ ΓΟΥ'ΙΝΤ.....	76	8376
ΣΗ ΛΑΙΔΗ.....	71	9767
ΣΗ ΤΑΪΓΚΕΡ.....	73	13631
ΣΗΓΟΥΕΝΒ.....	65	1503
ΣΗΜΠΕΡΝΤ.....	74	36465
ΣΗΦΟΡΝΤ (δ.).....	77	18396
ΣΙΕΝΝΑ (δ.).....	86	41776
ΣΙΕΡΡΑ ΕΞΠΡΕΣ.....	77	27970
ΣΙΛΒΕΡ Α'ΜΠΕΣ.....	76	11866
ΣΙΛΒΕΡ ΛΗΝΤΕΡ.....	84	16800
ΣΙΝΣΕΡΙΤΥ.....	76	9123
ΣΚΙΑΘΟΣ.....	77	18805
ΣΚΟΠΕΛΟΣ (δ.).....	74	122222
ΣΚΟΠΕΛΟΣ (δ.).....	70	1567
ΣΚΥΡΟΠΟΥΛΑ (δ.).....	93	38792
ΣΚΥΡΟΣ (δ.).....	76	149991
ΣΟΠΕΝ (δ.).....	75	20342
ΣΟΥΒΡΕΤΤΑ.....	78	34485
ΣΟΦΙΑ Κ.....	78	15364
ΣΠΟΡΑΔΕΣ (δ.).....	93	39265
ΣΠΥΡΟΣ Μ.....	72	13179
ΣΤΑΜΟΣ.....	85	35835
ΣΤΑΝΤΑΡΝΤ ΒΕΡΤΣΙΟΥ (μ.).....	73	32510
ΣΤΑΝΤΑΡΝΤ ΕΝΤΕΒΟΡ.....	12	31334
ΣΤΑΡ ΚΑΝΟΠΟΥΣ.....	77	19886
ΣΤΑΡ ΚΕΝΤΑΥΡΟΣ.....	85	24653
ΣΤΑΡ ΜΙΧΑΛΗΣ.....	85	22271
ΣΤΑΡ ΣΕΡΙΟΣ.....	85	22403
ΣΤΑΡ ΧΙΡΟΟΥ (δ.).....	91	88285
ΣΤΑΥΡΟΣ Γ.Λ. (δ.).....	76	163810

προς Σητάτ 31/8
 προς Χόγκ Κόγκ 13/9
 προς Ν. Κορέα 31/8
 αργεί Πειραιά
 αργεί Πειραιά
 αργί Πειραιά
 αργεί Πειραιά
 αργεί Πειραιά
 αργεί Πειραιά
 προς Ταϊβάν 16/9
 προς Ταϊβάν 26/8
 προς Τζουμπάιλ 12/9
 προς Μπουόγκ 19/9
 α. Χόγκ Κόγκ 30/8
 στο Λομπίτο
 προς Μπείλοτον 18/8
 προς Ιταλία 14/9
 προς Χιούστον 20/9
 € Πειραιά 12/9
 € Δρέπανον 9/9
 προς Κίνα 17/8
 € Μπρέικ 22/9
 προς Ιαπωνία 6/9
 προς Βιτόρια 5/9
 α. Μπάγια Μπλάνκα 11/8
 € Καλλάο 2/9
 στο Σουέζ (αποθήκη)
 € Σιγκαπούρη 21/9
 πρ. «Καλιφόρνια Εξπρές»
 προς Ρόκ Τανούρα 9/9
 προς Γκουαγιιάμα 9/9
 προς Ν. Κορέα 16/9
 προς Μαπούτο 19/9
 προς Αμβούργο 22/9
 € Σιβιταβέστια 14/9
 προς Κασσιούγκ 14/9
 € Θεσσαλονίκη 12/9
 προς Ραμπιχ 19/9
 προς Πειραιά 18/8
 € Πειραιά 3/9
 μεταφορές Πάτρας
 προς Γουάρι 3/8
 α. Κολόμπο 8/9
 πρ. «Continental Friendship»
 προς Σάντος 27/8
 € Ρίνα 29/6
 προς Γιβραλτήρ 24/8
 προς Καντάλασκα 30/7
 α. Σιγκαπούρη 18/9
 προς Ντουόλα 21/8
 € Ζήμπραγκε 19/9

 € Πειραιά 9/9
 προς Τζέντα 16/9
 προς Ίμνιγκχαμ 19/9
 προς Μίλαδο 14/9
 προς Αρατού 8/9
 προς Άκραμα 18/9
 προς Χιούστον 12/9
 α. Εσπεράνσα 4/8
 προς Περσικό 4/9
 προς Εκουαντόρ 14/9
 € Σιγκαπούρη 21/9
 προς Γκουαγιιάμας 21/8
 προς Οκινάβα 2/9
 προς Ιαπωνία 14/9
 προς Περσικό 14/9
 προς Λευκάδι 20/9
 προς Ν. Υόρκη 8/9
 προς Πανζόγκ 19/8
 α. Ν. Ορλεάνη 15/9
 προς Σουλία 3/9
 α. Λα Σπέζια 22/9
 € Ντουμπάι 12/9
 προς Λισαβώνα 13/9
 προς Αλεξάνδρεια 16/9
 μεταφορές Ερυθράς
 προς Κων/πολη 10/9
 προς Φιλιππίνες 5/9
 προς Μαϊάμι 9/9
 α. Τζάκσονβιλ 16/9
 προς Σάντος 23/8
 € Ρότερνταμ 18/9
 α. Πειραιά 11/9
 επωλήθη Έλληνες
 προς Σιγύρη 19/9
 προς Ιαπωνία 15/9
 προς Πόρτο Λιμών 19/9
 προς Μαδαγασκάρη 9/8
 προς Μπράουνσβιλ 19/9
 προς Ρωσία 21/8
 προς Σαγκάι 29/7
 € Κοβί ντε Σάκ 6/9
 προς Βουλγαρία 5/9
 υπό ναυπήγηση
 € Σιγκαπούρη 16/9
 προς Ιράν 9/8
 δ. Ντόβερ 9/9
 προς ΗΠΑ 19/9
 προς Κόλπο ΗΠΑ 28/8
 προς Αγγλία 4/9
 προς Ρότερνταμ 4/9
 προς Κόλκιντμπορκ 29/8
 προς Σιγκαπούρη 5/9
 μετ. «Evgenia D.» (κ.).
 € Π. Μωχ. μπιν Κασίμ 17/9
 προς Ρίτσαντς Μπαίλι 17/9
 α. Μπουσάν 5/9
 προς Κωνσταντή 12/9
 προς Ντουαί 12/9

ΣΤΕΛΛΑ	74	13036
ΣΤΕΦΑΝΟΣ	78	9837
ΣΥΜΗ (δ.)	73	130145
ΣΥΡΑ (δ.)	77	65111
ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ (δ.)	90	27500

ΣΩΤΗΡΑΣ	82	31323
ΤΑΝΤΑ	73	16997
ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ Π.	85	22089
ΤΑΤΙΑΝΑ Λ.	75	14785
ΤΕΤΙΕΝ	85	25000
ΤΖΑΝΤΕ ΜΠΑΙΗ	72	9081
ΤΖΕΤ II (δ.)	62	1591
ΤΖΙΝΙ	77	14638
ΤΖΙΟΥΕΛ I.	83	35762
ΤΖΟΥΣΣΑΡΑ (δ.)	63	9143
ΤΖΩΝ	74	21992
ΤΖΩΡΤΖ	84	41726
ΤΖΩΡΤΖ Λ.	75	14786
ΤΖΩΡΤΖΙΝΑ	17	11348
ΤΙΓΡΗΣ	13	67904
ΤΙΝΑ (δ.)	76	163810
ΤΙΤΑΝ (δ.)	71	51281
ΤΟΛΜΗΡΟΣ (δ.)	69	53829
ΤΟΜΙΣ ΙΝΤΕΠΕΝΤΕΣ (δ.)	86	50563
ΤΟΜΙΣ ΛΙΜΠΕΡΤΥ (δ.)	82	49101
ΤΟΜΙΣ ΠΡΟΓΚΡΕΣ (δ.)	82	49101
ΤΟΝ ΧΙΛΛ	78	19211
ΤΟΠΑΖ	85	28000
ΤΟΠΑΖ	77	15284
ΤΟΖΚΑΝΑ	76	36204
ΤΡΑΪΝΤΕΝΤ ΜΑΡΙΝΕΡ	84	17210
ΤΡΕΪΝΤ ΓΟΥΪΝΤ	81	16500
ΤΡΕΪΝΤΕΡ	69	1491
ΤΡΕΖΟΥΡ Α΄ΛΑΝΤ	74	13639
ΤΡΙΑΙΝΑ	64	999
ΤΡΙΒΕΛΣ	74	11283
ΤΡΟΒΑΤΟΡΕ	75	5595
ΤΣΕΡΡΥ	76	13663
ΤΣΕΡΡΥ ΦΛΑΟΥΕΡ	77	13663
ΤΣΕΦΟΥ	84	10511
ΤΥΧΗ	70	10886

ΥΒΟΝΝΗ	77	14059
ΥΔΡΑ	75	93108
ΥΠΕΡΙΩΝ	64	2167
ΥΡΙΑ	77	14990

ΦΑΕΘΩΝ	84	25956
ΦΑΙΑΣ	76	56192
ΦΑΙΑΡ ΔΕΛΤΑ (δ.)	59	13354
ΦΑΙΔΡΑ	74	12519
ΦΑΛΚΟΝ (δ.)	79	26973
ΦΑΛΚΟΝΕΡΑ	72	41133
ΦΑΛΣΤΡΙΑ	71	20325
ΦΑΝΗ - ΑΝΝΑ	73	15162
ΦΑΝΤΑΣΥ Λ. (Δ.)	74	23123
ΦΑΡΟΣΙΠ Λ. (δ.)	75	128555
ΦΕΙΔΙΑΣ	73	19747

ε. Μπουενοβεντούρα 11/9
προς Μπ. Αμπάς 2/8
προς Χάργκ 3/9
α. Κόρπους Κρίστι 16/8
α. Ν. Ορλέανη 14/9

προς Παναμά 14/9
στο Γκαίμπς
ε. Βαρκελώνη 12/9
α. Πόρτ Άρθουρ 14/9
προς Όιτα 8/9
προς Αβάνα 4/8
μεσογειακές μεταφορές
προς Τοκοπίλα 1/9
προς Ιταλία 31/8
μεταφορές Καραϊβικής
προς ΗΠΑ 5/9
προς Δ. Αφρική 16/8
ε. Κακινάδα 5/9
προς Αμπιτζάν 2/9
προς Ρίο Γκράντε 20/8
ε. Κούλ-ντε -Σάκ 7/8
στο Γκιζάν (αποθήκη)
διάλυση Ινδία
προς Αρούμπα 11/9
ε. Φός 17/9
ε. Φαλκονάρα 12/9
προς Κων/πολη 10/9
ε. Μελβούρνη 9/9
προς Ινδονησία 23/8
προς Χόγκ Κόγκ 3/9
προς Μιζουσίμα 22/8
α. Λάγος 15/9
προς Πάτρα 6/8
α. Χόγκ Κόγκ 21/8
διαγράφεται
ε. Αμβέρσα 23/9
προς Κόλπο ΗΠΑ 13/8
α. Κακινάδα 7/9
ε. Νταμμάμ 4/9
ε. Σιγκαπούρη 18/9
ε. Αμπιτζάν 25/8

ε. Παράγουσα 28/8
προς Τής 3/9
προς Ηράκλειο 13/9
προς Ιντσάν 1/9

προς Χιρόσιμα 17/9
ε. Ν. Ορλέανη 16/9
επισκ. Πειραιά 9/2/92
μεσογειακές μεταφορές
προς Σαλίνα Κροφί 18/8
προς Τουμπάρδο 13/9
μετ. «Μάρεκ Αυστράλια» (ε.)
προς Ρίο Γκράντε 15/9
ε. Κίγκστον 21/9
προς Αϊν Σούκνα 27/8
προς Μασάνα 23/7

ΦΕΛΙΣΙΤΥ Λ. (δ.)	84	31411
ΦΕΛΛΟΣΙΠ Λ. (δ.)	74	118215
ΦΕΡΤΙΛΙΤΥ Λ. (δ.)	87	25000
ΦΕΪΨΟΥΣ I.	83	17217
ΦΕΪΨΟΥΣ II.	84	19049
ΦΕΪΨΟΥΣ III.	84	19049
ΦΕΪΨΟΥΣ IV.	84	19049
ΦΙΛΙΑ	71	7201
ΦΙΛΙΚΟΝ Λ. (δ.)	76	41330
ΦΙΝΕΣ Λ. (δ.)	75	24614
ΦΙΝΤΕΛΙΤΥ Λ. (δ.)	83	31321
ΦΛΑΒΙΑ	85	34626
ΦΛΑΓΚ ΑΝΤΡΙΕΝ	68	11384
ΦΛΑΓΚ ΓΟΥΪΛΙΑΜΣ	62	19974
ΦΛΑΓΚ ΕΜΕΡΑΛΝΤ	72	62879
ΦΛΑΓΚ ΕΥΑ.	71	14885
ΦΛΑΓΚ ΚΑΡΙΝ	73	38611
ΦΛΑΓΚ ΛΗΝΤΕΡ	72	20713
ΦΛΑΓΚ ΜΑΡΙΝΑ	71	14885
ΦΛΑΓΚ ΝΤΑ΄ΑΜΟΝΤ	73	62233
ΦΛΑΓΚ ΠΑΟΛΑ	71	18570
ΦΛΑΓΚ ΡΟΛΑΚΟ	76	34928
ΦΛΑΓΚ ΣΑΠΛΑ΄ΕΡ	78	31368
ΦΛΑΓΚ ΤΟΜ	74	20513
ΦΛΑΜΙΝΙΑ (δ.)	85	38626
ΦΛΩΡΑ Κ.	78	15364
ΦΟΙΝΙΚΑΣ	79	15379
ΦΟΙΝΙΣ	77	64971
ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ	74	65685
ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ (δ.)	91	29900
ΦΟΡΟΥΜ Α΄ΛΑΝΤ	76	18933
ΦΟΡΟΥΜ ΒΙΚΤΟΡΥ	77	35713
ΦΟΡΟΥΜ ΓΚΛΟΥΡΥ	72	40568
ΦΟΡΤΣΙΟΥΝΣΙΠ Λ. (δ.)	75	118216
ΦΟΥΛΜΑΡ (δ.)	89	25368
ΦΡΑΓΚΣΙΣΚΟΣ Χ.Κ.	84	22000
ΦΡΑΤΕΡΝΙΤΥ Λ. (δ.)	87	25000
ΦΡΕΝΤΣΙΠ Λ. (δ.)	76	122945
ΦΡΗ ΓΟΥΑΙΗΒ	79	9418
ΦΡΗΝΤΣΙΟΥΣΙΠ Λ. (δ.)	75	146309
ΦΡΟΝΗΣΙΣ	71	9885
ΦΩΤΕΙΝΗ Φ.	68	2928

ΧΑΛΚΗ (δ.)	89	27500
ΧΑΜΠΟΥΡΓΚ ΤΡΕΪ - ΝΤΕΡ	86	12408
ΧΑΝΙΑ (δ.)	78	64313
ΧΙΟΣ ΓΚΛΟΥΡΥ	72	15948
ΧΙΟΣ ΡΗΦΕΡ	70	8190
ΧΙΟΣ ΧΑΡΜΟΝΥ	77	15500
ΧΛΟΗ	82	36202
ΧΟΓΚ ΚΟΓΚ ΓΚΛΟΥΡΥ	69	12373
ΧΡΙΣΤΙΝΑ Κ.	78	16935
ΧΡΥΣΗ Β. (δ.)	61	13360
ΧΡΥΣΗ (δ.)	73	101440
ΧΩΚ (δ.)	79	26973
ΨΑΡΑ (δ.)	89	27500

ΩΚΕΑΝΙΣ	75	9753
ΩΜΕΓΑΒΕΝΤΣΙΟΥΡ Λ.	86	59850

προς Καριμίτο 8/9
προς Τσίμα 29/8
προς Ρότερνταμ 9/9
προς Ν. Κορέα 31/8
ε. Ναγκόγια 20/9
προς Μπουσάν 9/9
προς Σαγκάη 31/8
α. Κασσιούγκ 3/4
προς Σαλβαντόρ 14/9
προς Αρούμπα 12/9
προς Βενεζουέλα 14/9
προς Οναχάμα 31/8
ε. Γουίλμινγκτον 19/9
α. Τενιφίη 18/9
ε. Ν. Ορλέανη 16/9
ε. Πειραιά 12/9
ε. Αμβούργο 21/9
προς Σαγκάη 19/8
ε. Πειραιά 6/9
προς Ν. Αμερική 27/8
ε. Πειραιά 26/8
α. Σάν Λορέντζο 15/9
πρ. «Man'ila Grain»
προς Μεξικό 1/9
προς Σεμάγκα 15/8
ε. Πόρτ Κάιζερ 17/9
προς Τύνιδα 16/9
προς Μποχράιν 31/8
ε. Σάο Σεμπαστιάς 31/7
α. Χιούστον 11/9
προς Ευρώπη 13/9
ε. Πειραιά 3/9
ε. Αγ. Πετρούπολη 8/9
προς Περισκό 31/8
προς Νανζικ 18/9
προς Ουσάνα 13/9
α. Κόρπους Κρίστι 29/8
ε. Πειραιά 9/9
προς Κούβα 13/9
προς Χώρ Φακάν 10/9
προς Μαρόκο 18/8
ε. Νοβοροσίσκ 12/9 *

α. Ν. Ορλέανη 18/9 *
πρ. «Rentershagen»
ε. Δακάρ 24/8
ε. Ν. Υόρκη 10/9
προς Λισσαβώνα 17/9
ε. Λέϊ Τσάρλς 14/9
α. Άκαμπα 20/9
προς Μπουσάν 14/9
προς Καζαμπλάνκα 6/9
στον Περσικό (αποθήκη)
ε. Φουτζέιρα 12/9
προς Πόρτλαντ 29/7
προς Αρούμπα 13/9 *
προς Βενετία 11/9 *
προς Μποχράιν 18/9

ΠΥΛΟΣ ΚΑΙ ΚΑΛΑΜΑΤΑ Γ. ΑΝΔΡΕΟΥ ΖΕΡΒΑΚΗΣ Ε.Π.Ε.

ΠΡΑΚΤΟΡΕΥΣΕΙΣ — ΝΑΥΛΩΣΕΙΣ
ΥΔΡΟΔΟΤΗΣΕΙΣ — ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΙ — ΠΛΟΙΩΝ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΥΛΟΥ: ΠΥΛΟΣ - ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
ΤΗΛ. ΓΡΑΦΕΙΟΥ: (0723) 22244 & 22189
ΤΗΛΕΦ. ΑΘΗ: (0721) 82671
ΤΗΛΕΦ. ΑΘΗ: (0723) 23004 & 22838
ΤΕΛΕΞ: (0252) - 203 ZERV — GR
FAX: (0723) 22896
ΤΗΛΕΓΡ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: ARCHIPELAGO - PYLOS

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ: Λεωφ. Ναυαρίνου 21
ΤΗΛΕΦ. ΓΡΑΦΕΙΟΥ: (0721) 82426 & 82407
ΤΗΛΕΦ. ΑΘΗ: (0721) 82671
ΤΕΛΕΞ: (0252) 123 ZERV GR
FAX: (0721) 81243
ΤΗΛΕΓΡ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: ARCHIPELAGO - ΚΑΛΑΜΑΤΑ

Η ΠΟΛΥΕΤΗΣ ΠΕΙΡΑ ΜΑΣ ΕΓΓΥΑΤΑΙ ΤΗΝ ΚΑΛΥΤΕΡΗ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΤΕΡΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ
ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΚΑΘ' ΟΛΟ ΤΟ

24ΩΡΟ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΓΡΑΦΕΙΩΝ:
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΝΔΡ. ΖΕΡΒΑΚΗΣ ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ Ε.Ν.



ΤΑ ΥΠΟ ΞΕΝΗ ΣΗΜΑΙΑ

Α. ΒΑΡΔΗΣ (μ.)	77	15592
ΑΒΑΝΤΙ (π.)	71	9132
ΑΓΑΜΕΜΝΩΝ Σ.Β. (κ.)	76	22685
ΑΓΓΕΛΙΚΗ II (κ.)	72	11702
ΑΓΓΕΛΙΚΗ Δ. (κ.)	71	18634
ΑΓΙΑ ΕΛΕΟΥΣΑ (κ.)	71	22401
ΑΓΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ (μ.)	73	52448
ΑΓΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ (κ.)	69	28717
ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ (μ.)	75	6242
ΑΓΙΑ ΜΑΡΚΕΛΛΑ (κ.)	82	15046
ΑΓΙΑΣ (κ.)	71	73652
ΑΓΙΟΓΑΛΟΥΣΕΝΑ (π.)	72	14777
ΑΓΙΟΣ ΒΛΑΣΙΟΣ VI (κ.δ.)	73	17355
ΑΓΙΟΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ (μ.)	70	8917
ΑΓΙΟΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ (μ.)	73	16773
ΑΓΙΟΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ (κ.)	76	4617
ΑΓΙΟΣ ΠΟΡΦΥΡΙΟΣ (κ.)	80	5386
ΑΓΙΟΣ ΡΑΦΑΗΛ (μ.)	72	9689
ΑΓΙΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ (κ.)	76	11281
ΑΓΙΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ I. (κ.)	76	3480
ΑΓΙΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ (κ.)	73	14986
ΑΓΚΡΑΡΙ (κ.)	75	43806
ΑΓΝΑΝΤΟΥΣΑ (μ.)	76	18093
ΑΔΑΜΑΣ (Μηχ.)	77	13608
ΑΔΑΜΑΣΤΟΣ (κ.)	75	16191
ΑΔΩΝΙΣ (π.)	77	9833
ΑΕΤΟΣ (Μηχ.)	76	9077
ΑΖΑΛΕΑ (κ.)	76	15954
ΑΗΣ ΜΑΜΑΣ (κ.)	76	9325
ΑΗΣ ΝΙΚΟΛΑΣ (κ.)	69	10373
ΑΘΑΜΑΣ (δ.μ.)	75	15804
ΑΘΕΡΑΣ ΜΠΑΙΗ (δ.μ.)	77	60886
ΑΘΗΝΑ (δ.μ.)	81	30754
ΑΘΗΝΑ 2 (δ.μ.)	93	53829
ΑΘΗΝΙΑΝ ΒΙΚΤΩΡΥ (δ.κ.)	81	18495
ΑΘΗΝΙΑΝ		
ΘΕΟΔΩΡΟΣ (δ.κ.)	82	18500
ΑΘΗΝΙΑΝ ΜΠΙΟΥΤΥ (δ.κ.)	83	18509
ΑΘΗΝΙΑΝ ΞΕΝΟΦΩΝ (κ.δ.)	81	18500
ΑΘΗΝΙΑΝ ΟΛΥΜΠΙΚΣ (δ.κ.)	80	18495
ΑΘΗΝΙΑΝ ΤΣΑΡΜ (δ.κ.)	83	18509
ΑΘΗΝΙΑΝ ΦΙΝΤΕΛΙΤΥ (δ.κ.)	85	18350
ΑΘΗΝΙΑΝ ΧΑΡΜΟΝΥ (δ.κ.)	70	17485
ΑΘΗΝΟΥΛΑ (κ.)	77	15901
ΑΤ'ΒΟΥΡΥ (κ.)	71	19747
ΑΤ'ΛΕΑ	72	16235
ΑΤ'ΡΗΝΣ ΝΤΑΤ'ΜΟΝΤ (κ.)	81	10720
ΑΤ'ΡΟΝ ΑΔΩΝΙΣ (κ.)	68	50817
ΑΤ'Σ ΚΟΡΙΝΤΟ (κ.)	76	9388
ΑΤ'Σ ΚΡΕΣΤ (κ.)	75	8423
ΑΤ'Σ ΜΠΡΗΖ (κ.)	77	9128
ΑΙΤΖΗΑΝ ΜΑΡΙΝΕΡ (δ.μ.)	68	11023
ΑΙΤΖΗΑΝ ΡΗΦΕΡ (π.)	72	9710
ΑΙΤΩΛΙΚΟΣ (δ.κ.)	74	64820
ΑΚΑΚΙΑ ΤΡΗ (Μηχ.)	69	5694
ΑΚΑΝΤΑΝ ΣΠΙΡΙΤ (κ.)	77	10033
ΑΚΕΛΑ (μ.)	73	8681
ΑΚΡΟΝ *	72	62701
ΑΚΡΟΝΗΣΟΣ (κ.)	73	14765
ΑΚΤΗ (κ.)	71	21620
ΑΛ ΣΑΡΙΦΑ II (δ. Αιγ.)	74	37196
ΑΛ ΤΑΤ'Φ (μ.)	71	24956
ΑΛΑΛΙΝΧΟΡΝ (λ.)	72	18724
ΑΛΒΙΚ (κ.)	77	8976
ΑΛΓΚΑ (κ.)	72	16134
ΑΛΕΓΚΡΕ (π.)	75	8896
ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΚΙ (κ.)	16	9784
ΑΛΕΞΑΝΤΕΡΣ ΚΑΡΕΪΤΖ (μ.)	70	12578
ΑΛΕΞΗΣ (μ.)	84	15904
ΑΛΙΚΑΡΝΑΣΣΟΣ (κ.)	77	9875
ΑΛΙΝΑ (ΑΒ.)	73	58650
ΑΛΙΝΤΑ (Μ.)	71	19375
ΑΛΚΙΝΟΗ (Μηχ.)	86	19602
ΑΛΚΜΙΝΗ (μ.)	70	16112
ΑΛΚΜΙΝΗ Α. (π.)	69	20819
ΑΛΚΥΟΝΙΣ (π.)	76	30277
ΑΛΣΤΕΡ ΣΤΑΡ (κ.)	72	113287
ΑΛΦΑ (κ.)	74	28640
ΑΛΦΕΙΟΣ	81	30747
ΑΛΦΕΙΟΣ	84	35209
ΑΜΑΜΗ (κ.)	75	22656
ΑΜΕΡΙΚΑΝ ΕΝΕΡΤΖΥ (δ.κ.)	75	10641
ΑΜΕΡΙΚΑΝ ΚΕΜΙΣΤ (δ.κ.)	75	9631
ΑΜΟΛΥΝΤΟΣ (μ.)	72	43243
ΑΜΥΝΑ (δ.Αιγ.)	73	35315
ΑΝΑΣ (Μηχ.)	79	17996
ΑΝΑΣ ΠΟΥΜΑ (δ.π.)	81	2866
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ (Μηχ.)	80	15570
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ II (π.)	77	4713
ΑΝΑΤΟΛΗ (μ.)	77	15355
ΑΝΔΡΕΑΣ V (μ.)	72	10410
ΑΝΔΡΕΑΣ Ν. ΧΑΤΖΗΚΥΡΙΑ- ΚΟΣ (π.)	69	3826
ΑΝΔΡΕΑΣ Π. (μ.)	83	4610
ΑΝΔΡΕΑΣ ΣΠΙΡΙΤ (κ.)	78	21908

προς Ξηγκάκ 12/6		
προς Σιέρρα Λεόνε 24/7		
δ. Π. Σιδί 2/8		
προς Ικούι 24/6		
προς Πόρτο Καμπέλο 10/8		
προς Γιβραλτάρ 11/8		
στον Πειραιά 23/7		
προς Βενετία 8/8		
ε. Ν. Ορλέαν 27/7		
προς Κούβα 18/7		
προς Βραζιλία 29/7		
ε. Προγκρέσσο 27/7		
α. Σαν Λορέντζο 16/7		
ε. Χόγκ Κόγκ 22/7		
α. Χόγκ Κόγκ 10/7		
πρ. «Φιντέλιτυ»		
προς Τάμα 3/8		
α. Μπείρα 14/7		
προς Κίνα 28/7		
προς Πόιντ Νουάρ 10/8		
ε. Λάγος 13/7		
στο Τσιγκουάν 28/7		
προς Τουρκία 23/7		
προς Μπαγκκόκ 6/8		
ε. Σιγκαπούρη 9/8		
ε. Ν. Ορλέαν 10/8		
προς Τσαρσάνια 28/7		
προς Ρωσία 25/7		
προς Κορέα 19/7		
α. Ν. Ορλέαν 2/8		
προς «Γιαγιάμαρια»		
προς Ν. Κορέα 18/6		
ε. Μπρουναμπουέλ 11/8		
προς Τέξας 4/8		
προς Φιουμπαίνια 6/8		
α. Πόρτ Ντε Μπούκ 8/8		
α. Φός 25/7		
ε. Γουλιμπεχάβεν 8/8		
προς Ινδία 11/8		
ε. Λά Πλάτα 3/8		
προς Φός 31/7		
προς Γιάνιμα 2/8		
προς Δ. Αφρική 7/7		
προς Μανίλα 20/7		
προς Αμπιτζάν 26/6		
προς Φορταλέζα 24/7		
προς Βενεζουέλα 24/7		
επισκ. Πειραιά 13/5		
επισκ. Μοντοϊρ 10/7		
ε. Ρίβερ Φάλ 23/7		
επισκ. Πειραιά 18/6		
αργεί Λός Πάλας		
ε. Φουτζέιρα 21/7		
διόλωση Ινδία		
πρ. «Pisco»		
προς ΗΠΑ 16/7		
ε. Αμβέρσα 9/7		
προς Ιαπωνία 6/7		
πρ. «Cielo di Venezia»		
μεταφορές Ερυθράς		
αργεί Ραβέννα		
προς Βατούμ 10/7		
ε. Λάγος 7/8		
ε. Παρντίτ 18/7		
προς Λάγος 10/8		
προς Φλόρια 23/7		
αργεί Πειραιά		
προς Σάντος 28/7		
ε. Πόρτο Καμπέλο 23/7		
προς Βραζιλία 6/7		
προς Λός 'Αντζέλες 27/7		
προς Ζανζιμπάρ 24/7		
ε. Λάγος 15/7		
ε. Σακά 6/8		
προς Σάντος 4/8		
αργεί Πειραιά		
προς Ν. Κορέα 5/7		
ε. Ν. Ορλέαν 31/7		
προς Πόρτο Βέιρε 20/7		
προς Κορόντα 2/8		
προς Αυστραλία 31/7		
ε. Μπωμόν 4/8		
προς Ινδονησία 14/7		
προς Αρακάου 29/5		
α. Τέξας Σίτυ 7/7ε		
ε. Σιγκαπούρη 15/7		
προς Μοντεβιδέο 31/7		
προς Ιαπωνία 18/7		
ε. Σάο Σεμπασιάν 29/7		
προς Πόρτ Σουάν 4/8 *		
μεσογεικές μεταφορές *		
α. Αλγκέθρας 25/7		
προς Γκάνδη 27/7		

ΑΝΔΡΙΑ (κ.)	71	40572
ΑΝΔΡΟΣ (δ.μ.)	61	7950
ΑΝΔΡΟΣ ΑΝΤΑΡΕΣ (μ.)	73	115135
ΑΝΔΡΟΣ ΧΡΥΣΗ (δ.)	74	129796
ΑΝΕΖΙΝΑ (μ.)	77	6597
ΑΝΕΜΟΣ (ΑΒ.)	76	38602
ΑΝΘΕΝΟΡ ΕΞΠΡΕΣ (μ.)	78	1123
ΑΝΘΗ Π. (κ.)	77	31076
ΑΝΘΟΣ (Μηχ.)	79	10996
ΑΝΝΑ (κ.)	76	15111
ΑΝΝΑ Α. (μ.)	71	14500
ΑΝΝΑ ΣΙΕΡΡΑ (κ.)	71	7402
ΑΝΝΙΚΑ Ν. (κ.)	84	26132
ΑΝΤΑΒΙΑ (κ.)	77	9524
ΑΝΤΑΙΟΣ (κ.)	80	9428
ΑΝΤΒΕΝΤΣΟΥΡ (μ.)	71	34890
ΑΝΤΕΝ (μ.)	71	19510
ΑΝΤΖΕΛ II (π.)	74	14324
ΑΝΤΖΕΛΙΚΑ (μ.)	75	11461
ΑΝΤΖΕΛΙΝΑ ΔΗ ΓΚΡΕΪΤ		
N.(κ.)	86	22273
ΑΝΤΙΓΟΝΗ Β. (μ.)	77	14275
ΑΝΤΙΓΟΝΗ (κ.)	77	19166
ΑΞΙΟΝΕΣΤΙΝ (μ.)	76	14591
ΑΟΥΚ. (κ.)	75	35354
ΑΠΙΛ (Μηχ.)	74	16006
ΑΠΜΑΝ 2 (π.)	77	11559
ΑΠΟΛΛΩΝΙΑ ΜΠΟΝΤ (μ.)	75	1581
ΑΠΟΛΛΩΝΙΑ ΝΑΤ'ΑΝΤ (μ.)	80	3958
ΑΠΟΛΛΩΝΙΑ ΝΟΜΑΝΤ (μ.)	82	3901
ΑΠΟΛΛΩΝΙΑ ΝΟΜΠΙΛΙΤΥ (μ.)	77	3827
ΑΠΟΛΟΛΗΣ (μ.)	71	11055
ΑΠΟΤΟΛΗΣ II (μ.)	77	8767
ΑΠΣΧΕΡΟΝ (δ.μ.)	76	17977
ΑΠΤΕΡΑ (κ.)	70	23597
ΑΡΑΜΗΣ (κ.)	88	22000
ΑΡΑΜΠΕΛΛΑ (κ.)	75	12290
ΑΡΑΜΠΙΝ ΣΗ (δ.7)	73	15977
ΑΡΑΜΠΙΝ ΣΗ II (δ.)	73	18197
ΑΡΑΣΤΟΥ (κ.)	78	12774
ΑΡΟΛΙΣ	82	32224
ΑΡΟΣΤΟΛΙ ΜΠΑΙΗ (δ.μ.)	75	126774
ΑΡΥΓΚΟΚΑΣΤΡΟ (Βα.)	70	8898
ΑΡΓΩ (κ.)	70	11041
ΑΡΓΩ ΡΗΦΕΡ (π.)	74	9996
ΑΡΕΘΟΥΣΑ (κ.)	73	13265
ΑΡΗΣ (π.)	73	14670
ΑΡΗΣΤΗ (κ.)	78	20700
ΑΡΙΕΛ (κ.)	77	19283
ΑΡΙΣΘΗ (Μηχ.)	86	19602
ΑΡΙΣΤΕΑ (ΑΒ.)	71	1594
ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ (κ.)	75	41978
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ (κ.)	82	9112
ΑΡΙΩΝ (δ.κ.)	73	30067
ΑΡΚΑΔΙΑ (Μηχ.)	73	12834
ΑΡΚΑΔΙΑ I. (π.)	73	89566
ΑΡΚΤΙΚ ΤΡΕΪΝΤΕΡ (Μηχ.)	78	6414
ΑΡΜΑ (Μ.)	81	9387
ΑΡΟΖΑ (κ.)	75	17355
ΑΡΤΕΜΙΣ (κ.)	77	1598
ΑΡΤΕΜΙΣ Σ.Β.(κ.)	79	23193
ΑΡΧΩΝ (μ.)	73	16349
ΑΣΠΙΔΟΦΟΡΟΣ (μ.)	82	20537
ΑΣΠΙΔΟΣ (δ.)	76	56003
ΑΣΠΙΣ (κ.)	75	16378
ΑΣΗΜΙΝΑ (δ.ΑΒ.)	74	119527
ΑΣΣΟΣ ΜΠΑΙΗ (δ.Βρ.)	74	133035
ΑΣΤΟΡ (κ.)	77	29871
ΑΣΤΟΡΙΑ (κ.)	72	18829
ΑΣΤΡΟΜΑΡ (κ.)	85	25525
ΑΣΤΡΟΝ (κ.)	76	9281
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΛΙΛΥ (κ.)	77	11159
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΠΡΑΤ'ΝΤ (μ.)	81	40134
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΠΡΑΤ'ΝΤ	78	38467
ΑΤΛΑΝΤΙΣ Α. (κ.)	75	9195
ΑΤΛΑΝΤΙΣ ΤΟΥ (κ.)	81	14644
ΑΤΛΑΣ (κ.)	82	14644
ΑΤΛΑΣ II (δ.π.)	74	20322
ΑΤΤΙΚΑ (μ.)	71	14687
ΑΤΤΙΚΟΣ (π.)	76	16366
ΑΥΡΗΛΙΑ (κ.)	69	14446
ΑΦΡΙΚΑΝ ΣΑΝ (κ.)	75	7494
ΑΧΙΛΛΕΥΣ (μ.)	73	75763
ΑΧΙΛΛΕΥΣ (π.)	78	17656
ΑΧΙΛΛΕΥΣ (κ.)	76	8705
ΒΑΓΓΕΛΗΣ (μ.)	77	14954
ΒΑΓ'Ν (δ.κ.)	65	13408
ΒΑΚΗΣ Τ. (κ.)	71	25232
ΒΑΛΕΝΣΙΑ ΣΤΑΡ (δ.Μηχ.)	77	69913

α. Χόγκ Κόγκ 2/8
στο Κάμπο Φλάντ (αποθήκη)
προς Χάργκ 4/8
α. Ρός Τανούρα 23/7
προς Γκάλβεστον 26/7 *

ε. Αλμέρια 9/8 *
ε. Μαϊάμι 9/8
προς Ν. Κορέα 28/7
α. Ν. Ορλέαν 5/8
προς Βενγκάζη 29/6
προς Κολόμπο 30/7
ε. Κωνσταντίνζα 25/7
προς Κόρπους Κρίστι 24/6
προς Ινδονησία 8/6
ε. Ούμ Σιδί 8/8
ε. Οδησσό 31/7
προς Ιταλία 11/8
ε. Χιούστον 4/8
προς Ντάρμπαν 27/7 *

προς Βραζιλία 14/7 *
προς Βιενάμα 20/7
α. Ν. Ορλέαν 3/8
προς Ντουμπάι 7/8
προς Σαν Νικόλας 20/7
ε. Λ. Τσάρλς 24/7
ε. Ντάρμπαν 4/8
ε. Πειραιά 11/8
προς Μπιλμπό 28/7
προς Ντακόρ 26/7
α. Ραβέννα 4/8
ε. Μπάγια Μπλάνκα 7/8
α. Ρόττερταμ 11/8
ε. Σιλκίπ 3/88
προς Γερμανία 22/7
προς Ντουμπάι 8/8
ε. Ντάρ ες Σαλάμα 7/7
προς Αλεξάνδρεια 4/8
προς Φουτζέιρα 26/7
α. Τζουαίμα Τέρμ. 5/7
προς Μπαγκκόκ 15/7
προς Ν. Ορλέαν 12/8
ε. Πειραιά 8/8
προς Σουάν 23/7
προς Νοβοροσίσκ 2/7
ε. Ιταλίας 25/7
προς Ναντάν 3/8
επισκ. Πειραιά 16/5
προς Λός 'Αντζέλες 6/8
προς Σαουδά 7/8
προς Σαν Αντόνιο 5/8
προς Μουδανιά 8/8
α. Βαλτιμόρη 20/7
ε. Μπένι 5/7
προς Αβάνα 13/7
ε. Μπουλόν 4/8
προς Τσιουμαρά 22/7
αργεί Μπρεμερχάβεν
προς Πειραιά 13/8
ε. Νταμμό 14/8
α. Σουακούες 5/8
προς Κορέα 26/6
ε. 'Ακαμα 9/8
ε. Σαγκάη 16/7
προς Μαρόκο 29/7
ε. Βρέμη 11/8
προς 'Αίν Σούκνα 23/6
ε. Τζουαίμα Τέρμ. 13/8
α. Νίγκμπο 30/6
προς Γκνάνσας 14/8
προς Τσιτσούγκ 9/7
ε. Αμπιτζάν 14/7
ε. Παρνάουα 1/8
προς Αγγλία 20/7
προς Σαγκάη 10/7
ε. Καζαμπλάνκα 9/7
προς Σορέλ 27/7
προς Αμπιτζάν 27/7
πρ. «Θήτα 'Ατλας»
προς Μουρμάνσκ 15/7
α. Ν. Ορλέαν 13/7
προς Ζανζιμπάρ 17/7
ε. Λάγος 8/8
προς Σάινες 20/5
προς Ουούντο 9/8
ε. Κωνσταντίνζα 9/8 →

πρ. «Γαλισάσες»
παπέταιλε ναυπηματική
ε. Τσιβατόβetsια 19/7
αργεί Πειραιά

ΒΑΛΕΝΤΙΝΟ (κ.)	72	3822
ΒΑΛΗ Π. (κ.)	74	8925
ΒΑΛΠΑΡΙΖΟ ΡΗΦΕΡ (π.)	72	5881
ΒΑΜΑΝΤ ΓΟΥΛΙΝΒ (κ.)	85	16623
ΒΑΣΙΛΗΔΗΣ ΙΧ (κ.)	77	2996
ΒΕΝΟΥΣ (κ.)	76	14540
ΒΕΝΟΥΣ (μ.)	71	1516
ΒΕΝΟΥΣ V (δ.)	81	42048
ΒΕΝΟΥΣ T. (μ.)	70	16224
ΒΕΝΤΣΙΟΥΡΕΡ (δ.κ.)	72	17890
ΒΕΡΓΙΝΑ	75	20513
ΒΕΡΟΝΑ (κ.)	75	10055
ΒΕΡΟΠΕΣΟ (κ.)	71	10067
ΒΗΤΑΓΚΡΑΙΗΝ (κ.)	73	15683
ΒΗΤΑΛΛΑΚ (κ.)	72	16334
ΒΗΤΑΣΚΑ'Υ' (π.)	71	12222
ΒΗΤΑΣΤΑΡ (κ.)	76	37700
ΒΗΤΑΤΖΟ'Υ' (κ.)	71	16917
ΒΙΕΝΝΑ ΓΟΥΝΤ Ν. (κ.)	76	17161
ΒΙΕΝΝΑ ΣΚΑ'Υ' (ΑΒ)	74	14887
ΒΙΚΤΟΥΡΥ (κ.)	78	10411
ΒΙΚΥ ΡΟΥΣΣΟΣ (κ.)	85	2811
ΒΙΝΤΑ (Μηχ.)	76	9833
ΒΙΡΤΖΙΝΙΑ (μ.)	73	8953
ΒΛΑΧΕΡΝΑ (κ.)	77	19077
ΒΛΑΧΕΡΝΑ ΜΠΡΗΖ (π.)	69	12360
ΒΟΓΙΑΤΖΕΡ I (δ.μ.)	72	1999
ΒΟΡΕΙΟΣ ΗΠΕΙΡΟΣ ΕΛΛΑΣ (μ.)	81	21733
ΒΟΡΙΓΚΙΑ (ΧΚ.)	78	20295
ΒΟΣΠΟΡΟΣ (κ.)	75	10136
ΒΟΥΛΚΑΝ (κ.)	75	15113
ΒΡΥΣΗ (κ.)	74	8915
ΒΥΤΙΝΑ (δ.κ.)	75	60827
Γ. ΡΟΥΣΣΟΣ II (κ.)	76	1599
Γ. ΣΟΥΡΗΣ (Ον.)	68	1588
ΓΑΡΔΕΝΙΑ (δ.μ.)	72	17309
ΓΕΩΡΓΙΟΣ (Α.Β.)	69	1434
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α. (κ.)	77	9178
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Μ. (μ.)	70	8868
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Π. (κ.)	68	39869
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Τ. (κ.)	71	18170
ΓΙΑΓΙΑ (δ.κ.)	77	42501
ΓΙΑΝΝΙΑΣ (κ.)	76	10185
ΓΙΑΝΝΙΑΣ I. (π.)	78	9236
ΓΙΑΝΝΗΣ (μ.)	76	11049
ΓΙΑΣΕΝΑ (Ον.)	78	9236
ΓΙΟΥΝΑ'ΤΕΝΤ (κ.)	74	12458
ΓΙΟΥΝΑ'ΤΕΝΤ V (κ.)	75	40967
ΓΙΟΥΝΑ'ΤΕΝΤ ΓΚΛΟΥΡΥ (μ.)	69	10152
ΓΙΟΥΝΙΤΥ I (π.)	73	58821
ΓΙΟΥΝΙΧΟΥΠ (Ον.)	65	2724
ΓΙΟΥΡΟΛΙΜΠΕΡΤΥ (κ.)	74	15855
ΓΙΟΥΡΟΠΑ	71	54610
ΓΙΟΥΡΟΠΗΓΑΣΟΣ	72	14315
ΓΙΟΥΡΟΦΡΗΝΤΟΜ (κ.)	71	12256
ΓΙΩΡΓΗΣ Κ. (Μηχ.)	71	28897
ΓΙΩΡΓΟΣ (κ.)	69	25084
ΓΚΑΖ ΑΔΡΙΑΤΙΚ (δ.π.)	70	1973
ΓΚΑΖ ΑΤΛΑΝΤΙΚ (δ.π.)	80	45082
ΓΚΑΖ ΓΙΒΡΑΛΤΑΡ (δ.π.)	65	3311
ΓΚΑΖ ΙΟΝΙΑΝ (δ.π.)	70	3909
ΓΚΑΖ ΚΑΣΠΙΑΝ (δ.π.)	65	3476
ΓΚΑΖ ΚΟΡΑΛ (δ.π.)	81	5640
ΓΚΑΖ ΛΑ'ΟΝ (δ.π.)	72	9327
ΓΚΑΖ ΜΑΡΜΑΡΑ (π.)	80	3040
ΓΚΑΖ ΜΑΣΤΕΡ (δ.π.)	68	12870
ΓΚΑΖ ΜΕΙΤΖΟΡ (δ.π.)	79	13760
ΓΚΑΖ ΜΠΑΛΤΙΚ (δ.π.)	76	9445
ΓΚΑΖ ΝΟΡΝΤΣΗΝ (δ.π.)	85	23508
ΓΚΑΖ ΠΑΣΙΦΙΚ (δ.π.)	81	4764
ΓΚΑΖ ΠΡΟΓΚΡΕΣ (δ.π.)	79	49866
ΓΚΑΖ ΡΕΝΤΣΗΝ (π.)	81	3040
ΓΚΑΖ ΣΑΙΝΤ ΝΤΕΝΙΣ (δ.π.)	77	3999
ΓΚΑΖ ΣΥΜΦΟΝΥ (δ.π.)	86	8997
ΓΚΑΖ ΤΣΑΝΝΕΛ (δ.π.)	66	7992
ΓΚΑΖ ΦΑΡΗΣ (δ.π.)	87	8903
ΓΚΑΖ ΦΙΝΤΕΛΑΙΤΥ (δ.π.)	81	2.635
ΓΚΑΖ ΧΟΡΙΖΟΝ	89	11821
ΓΚΑΛΣΗΣ (Ον.)	69	998
ΓΚΛΑ'ΝΤΕΡ (κ.)	72	20654
ΓΚΛΟΜΠΑΛ ΜΑΚΑΤΣΑ	73	30450
ΓΚΛΟΜΠΑΛ ΝΤΡΗΜ (κ.)	72	31935
ΓΚΛΟΜΠΑΛ ΣΗΧΟΡΣ (π.)	71	16815
ΓΚΛΟΜΠΑΛ ΤΖΑΙΗΝ (μ.)	73	15438
ΓΚΛΟΥΡΥ ΣΤΑΡ (κ.)	77	10460
ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΚΟΝΔΩΡ (π.)	83	24843
ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΚΡΑΟΥΝ (π.)	71	12959
ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΛΑΙΔΗ (π.)	90	23272
ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΜΙΟΥΣΙΜΑ (π.)	84	24850
ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΝΑΒΙΓΚΕ'ΙΤΟΡ (δ.π.)	78	3405
ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΠΑΝΑΓΙΑ (π.)	76	13027
ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΠΡΙΝΣ (π.)	84	21193
ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΣΙΜΙΖΟΥ (Π.)	76	13024
ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΣΚΑ'Υ' (κ.)	75	16169
ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΣΤΑΡ (κ.)	75	12291
ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΤΕΝΝΥΟ (π.)	77	14531
ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΤΡΙΝΙΤΥ (π.)	85	21193
ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΤΣΑΛΛΕΝΤΣΕΡ (π.)	79	13005
ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΤΣΑΡΙΟΤ (π.)	72	12959
ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΦΟΡΤΣΙΟΥΝ	77	11733
ΓΚΟΛΑΝΤΕΝΤΣ (μ.)	78	9379
ΓΚΟΥΝΤΕΡΜΕΣ (δ.μ.)	77	18017
ΓΚΟΥΝΤ ΠΑΛ (π.)	77	21737
ΓΚΟΥΝΤ ΣΠΙΡΙΤ (κ.)	72	9784
ΓΚΡΕ'Ι'Ν ΤΡΕ'Ι'ΝΤΕΡ (μ.)	72	38889
ΓΚΡΕ'Ι'Τ ΟΥΝΙΑΡΧ (μ.)	77	14317
ΓΚΡΕΤΣΙΑΝ ΣΤΑΡ (κ.)	77	14523
ΓΚΡΗΚ ΦΑ'Ι'ΤΕΡ (δ.κ.)	74	60399
ΓΟΥΑ'Υ'ΟΜΙΚ (δ.)	75	164717

μεταφορές Πάτρας		
προς Ρόττερνταμ 6/7		
αργεί Πειραιά		
€ Λάγος 9/8		
προς Μιζουράτα 20/7		
μεσογειακές μεταφορές		
€ Σέρβα 28/7		
α. Χιούστον 10/8		
προς Σφός 28/7		
α. Λάγος 5/8		
προς Ν. Κορέα 16/6		
€ Κονακρύ 9/7		
€ Πειραιά 15/6		
α. Κπέμε 2/8		
στο Ρίο Γκράντε 23/7		
€ Άσντοντ 20/7		
πρ. «Navios Enterprises»		
€ Ρίο Γκράντε 4/8		
προς Ιντσόν 24/7		
πρ. «Αγία Τριάς»		
προς Λός 'Αντζελες 10/8		
προς Νιγηρία 2/8		
προς Τακράντι 18/7		
προς Ιορδανία 22/7		
προς Ρουέν 2/8		
προς Ζανζιάρ 4/7		
προς Σόγκλα 23/2α		
α. Τενερίφη 7/8 *		
προς Ντουάλα 12/8		
προς Τζακάρτα 26/7		
€ Ντάρμπαρ 7/8		
€ Λουάντα 14/7		
προς Λάγος 11/7 *		
προς Μπέλαφαστ 13/8 *		
αργεί Πειραιά		
προς Ρόττερνταμ 29/7		
€ Μοτρίλ 3/8		
προς Σενζάκι 22/6		
€ Σουέζ 30/6		
προς Πειραιά 11/6		
€ Ν. Μαγκάλος 11/6		
α. Μάντρε ντε Νέους 4/8		
επωλήθη 'Ελληνες		
προς Καλλία 29/7		
€ Σιγκαπούρη 18/7		
προς Κακινάδα 7/8		
πρ. «Τιρόλα»		
πρ. «United Ventures»		
€ Λάγος 27/7		
προς Βραζιλία 4/7		
προς Αλγερία 7/8		
προς Βραζιλία 15/7		
α. Σαν Λορέντζο 6/8		
προς Καλλία 30/7		
€ Ιντσόν 27/6		
υπεστείλε κυπριακή		
€ Τσίμα 4/8		
€ Μεϊλίη 7/8		
προς Ιαπωνία 22/7		
προς Κασσιόγκ 22/6		
προς Μπανίς 13/8		
α. Μπατάγκας 24/7		
προς Τρινιδάδ 12/8		
προς Κασσιόγκ 3/7		
προς Λισσαβών 12/8		
προς Πασίρ Γκουντάγκ 15/7		
προς Ελλάδα 12/8		
προς Πασίρ Γκουντάγκ 24/7		
προς Λιβύη 11/8		
προς Μάρδοκ 10/8		
προς Σιγκαπούρη 16/7		
προς Ντουμπαί 14/7		
προς Ρεϊνιόν 2/8		
προς Σιμόν 10/8		
προς Ινδία 9/8		
α. Λιμύ 14/7		
α. Λισσαβών 23/7		
προς Ελλάδα 8/8		
α. Αλεξάνδρεια 5/8		
€ Ρόττερνταμ 14/8		
€ Παράναγους 2/8		
προς Ν. Ορλεάνη 30/6		
προς Βόλβς Μπαϊν 30/7		
προς Νταλιάν 4/6		
προς Αφρική 2/8		
προς Σαγκάι 27/7		
€ Προγκρέσσ 31/7		
προς Βραζιλία 23/6		
προς Μ. Μαγκανούι 2/8 *		
προς Μπαγκκόκ 8/8 *		
προς Π. Κουεζάλ 7/8		
προς Κουνάμα 17/7		
α. Πουέρτο Καμπελλό 26/7		
α. Ντουλούβ 20/7		
προς Ν. Ορλεάνη 3/8		
€ Βερακρούζ 16/7		
€ Ν. Ορλεάνη 3/8		
προς Αλγέρι 13/7		
προς Πόρτο Πλάτα 2/8		
προς Σάντα Μάρτα 8/8		
προς Καζαμπλάνκα 24/7		
προς Ίμινγκχαμ 11/8		
προς Μπουσάν 6/8		
€ Ν. Ορλεάνη 8/8		
προς Ολλανδία 30/7		
προς Ασσόμ 3/8		
προς Ινδία 31/7		
προς Βραζιλία 10/7		
€ Φουτζέιρα 21/6		

ΓΟΥΕ'Ι'Β ΚΡΕΣΤ (π.)	68	9067
ΓΟΥΕ'Ι'ΤΜΑΝ (κ.)	79	12214
ΓΟΥ'Ι'ΝΝΕΡ (κ.)	75	16421
ΓΟΥ'Ι'ΝΤ (κ.)	79	9371
ΓΟΥ'Ι'ΝΤΕΡ ΣΤΑΡ (κ.)	78	16357
ΓΟΥ'ΟΡΑΝΤ ΓΙΟΥΤΙΛΙΤΥ *	83	24500
ΓΟΥ'ΟΡΑΝΤ ΕΜΠΑΙΡ *	83	28268
ΓΟΥ'ΟΡΑΝΤ ΘΕΜΙΣ (κ.)	77	20604
ΓΟΥ'ΟΡΑΝΤ ΝΑΒΙΓΚΕ'ΙΤΟΡ (δ.κ.)	73	2219
ΓΡΗΓΟΡΟΥΣΑ (κ.)	76	23938
ΓΡΥΠΑΡΙΟΝ	71	37115
ΔΑΛΑΚΙ (Μ.)	69	16229
ΔΑΡΔΑΝΕΛΛΙΑ (Μηχ.)	75	8884
ΔΕΛΦΟΙ (κ.)	71	17952
ΔΕΛΦΟΙ (δ.π.)	59	11841
ΔΕΣΠΟΙΝΑ (κ.)	70	32758
ΔΗΜΗΤΡΑΚΗΣ (μ.)	64	4400
ΔΗΜΗΤΡΑΚΗΣ (κ.)	69	16619
ΔΗΜΗΤΡΗΣ Ν. (κ.)	74	6614
ΔΗΜΗΤΡΟΣ (κ.)	77	12590
ΔΙΑΜΑΝΤΗΣ Π. (μ.)	71	9048
ΔΙΑΣ (π.)	73	14670
ΔΙΜΙΝΙ ΗΓΚΛ (δ.μ.)	65	1817
ΔΙΟΜΗΔΗΣ (κ.)	77	19166
ΔΟΛΙΧΙ (κ.)	75	1599
ΔΟΥΡΥΦΟΡΟΣ (π.)	72	19107
ΔΡ ΝΤΑΛΙΑΝ (κ.)	78	14834
ΔΣ ΠΑ'Τ'ΟΝΗΡ (κ.)	78	16885
ΕΙΡΗΝΗ Π. (κ.)	70	11879
ΕΚΟΥΕ'Ι'ΤΟΡ (δ.μ.)	77	58336
ΕΚΤΩΡ (κ.)	81	30741
ΕΛ ΜΙΟΥΡΑ (δ.π.)	67	2445
ΕΛΕΑΝΑ (δ.κ.)	71	1976
ΕΛΕΝ Ν. (μ.)	73	14129
ΕΛΕΝΑ V (π.)	73	20713
ΕΛΕΝΗ Μ. (Μ.)	70	19344
ΕΛΕΟΥΣΑ (κ.)	75	11441
ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ Κ. (π.)	76	11804
ΕΛΕΥΘΕΡΤΡΙΑ (μ.)	72	17510
ΕΛΙΚΙ (κ.)	75	14412
ΕΛΙΚΟΝ (Μηχ.)	80	16106
ΕΛΙΝΑ	75	8788
ΕΛΙΖΑ Π. (κ.)	68	39826
ΕΛΛΕΝΙΚ (Μηχ.)	83	7983
ΕΛΛΕΝΙΚ ΚΟΝΦΙΝΤΕΝΣ (κ.)	77	10999
ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΑΡΤΣΕΡ (δ.)	76	59353
ΕΛΛΕΣΠ. ΓΚΡΑΝΤ (δ.ΝΜ)	76	183099
ΕΛΛΕΣΠ. ΕΜΠΑΣΣΥ (δ.ΝΜ)	76	209788
ΕΛΛΕΣΠ. ΕΝΕΡΤΖΥ (δ.)	67	47344
ΕΛΛΕΣΠ. ΚΑΡΕ'ΙΤΖ (δ.)	75	45000
ΕΛΛΕΣΠ. ΟΡΦΕΟΥΜ (δ.ΝΜ)	75	146263
ΕΛΛΕΣΠ. ΠΑΡΑΜΑΟΥΝΤ (δ.ΝΜ)	77	173086
ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΠΡΟΣΠΕΡΙΤΥ (δ.π.)	75	42813
ΕΛΛΕΣΠ. ΣΕΡΕΝΙΤΥ (δ.)	76	39995
ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΤΕΝΑΣΙΤΥ (δ.)	74	43441
ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΦΑΙΗΘ (δ.)	68	41965
ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΧΟΟΥΠ (δ.)	74	51501
ΕΛΛΗ	79	18392
ΕΛΛΗ Μ. (μ.)	71	12387
ΕΛΛΗΝΙΣΤΟΤΟΣ (μ.)	78	14983
ΕΛΛΙ (Μηχ.)	75	59307
ΕΛΛΙΝΑ III (μ.)	77	14274
ΕΛΠΙΔΑ (π.)	71	14957
ΕΛΠΙΔΑ (μ.)	71	1516
ΕΜΑΝΟΥΕΛ Β. (Μηχ.)	76	6981
ΕΜΙΛ Σ. II (κ.)	75	9438
ΕΜΙΛ Σ. II (κ.)	75	9440
ΕΜΙΝΕΝΣ (δ.Μηχ.)	81	27771
ΕΝΤΕΡΠΡΑ'ΙΖ ΣΚΑ'Υ'.	68	35487
ΕΘΟΝ (μ.)	72	15871
ΕΣΠΛΟΡΕΡ (μ.)	74	10074
ΕΠΟΣ (κ.)	75	16247
ΕΠΤΑ (κ.)	81	14699
ΕΠΤΑΛΟΦΟΣ	78	39814
ΕΠΤΑΛΟΦΟΣ (μ.)	82	19370
ΕΡΑΤΙΝΙ (μ.)	68	14569
ΕΡΙΚΟΥΣΑ ΓΟΥΕ'Ι'Β (κ.)	86	15952
ΕΡΛΥ ΣΤΑΡ (π.)	70	12916
ΕΡΜΗΣ (κ.)	76	38995
ΕΣΠΕΡΑΝΖΑ III (π.)	81	9111
ΕΣΠΕΡΟΣ (Μηχ.)	73	31814
ΕΣΠΡΙΤ (κ.)	69	9985
ΕΣΤΡΕΛΑ ΝΤΟ ΜΑΡ (κ.)	67	1199
ΕΤΟΥΛΑ (κ.)	90	12450
ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ I (κ.)	73	1598
ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ II (κ.)	76	1595
ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ III (κ.)	83	2641
ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ Ν. (μ.)	74	3256
ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ Τ. (κ.)	74	31228
ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑ (κ.)	73	10058
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ Χ. (κ.)	76	17308
ΕΥΑΝΘΙΑ (μ.)	77	9448
ΕΥΒΟ'Ι'ΚΟΣ (δ.κ.)	77	68783
ΕΥΓΕΝΙΚΟΣ (κ.)	85	12030
ΕΥΔΗΛΟΣ (π.)	67	1220
ΕΥΛΙΜΕΝΗ *	79	29875
ΕΥΝΙΚΗ	77	29875
ΕΥΠΟ ΑΓΕΟΣ (π.)	80	13035
ΕΥΠΟ ΑΓΚΝΑΡ (π.)	76	9651
ΕΥΠΟ ΑΓΚΝΙΚ (π.)	77	15356
ΕΥΠΟ ΑΓΚΣΙΑ (π.)	77	15355
ΕΥΡΥΑΛΗ (μ.)	69	16229
ΕΥΡΥΔΙΚΗ (κ.)	76	20546
ΕΥΡΥΜΕΔΩΝ (κ.)	78	23019
ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ Γ. (μ.)	68	10204

προς Φλόσσινγκ 30/7		
επισκ. Χονολουλού 24/7		
€ Νικόσια 26/7		
προς Τζέντα 6/8		
α. Ν. Ορλεάνη 8/8		
€ Σιγκαπούρη 7/8		
προς Ιντσόν 3/8		
προς Κράμπι 9/7		
προς Σαν Χουάν 26/7		
α. Σαγκάι 22/7		
αργεί Πειραιά		
προς Ραβέννα 7/8		
α. Λ. Τσάρλς 25/7		
προς Ντάρμπαρ 3/7		
προς Νιγηρία 7/8		
α. Κολόμπο 30/7/92		
προς Κοπέρ 9/3		</

ΖΑΛΟΓΚΟ (κ.)	75	34492
ΖΑΡΑ (Α.)	77	16366
ΖΑΦΕΙΡΙ (δ.κ.)	75	176008
ΖΕΑ (π.)	69	48154
ΖΕΡΒΟΣ (π.)	81	9123
ΖΕΥΣ Ι (π.)	60	17447
ΖΟΥΖΟΥ (κ.)	73	25045

ΗΒΗ	79	16379
ΗΡΑ *	79	16390
ΗΡΑΚΛΗΣ (π.)	57	2875
ΗΤ ΛΑΪΤ (Μηχ.)	73	7348

ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ ΑΞΙΑ (κ.)	85	25076
ΘΑΛΛΕΙΑ (μ.)	67	10152
ΘΕΑΝΟ (μ.)	74	35073
2		
ΘΕΙΟΣ ΚΩΣΤΑΣ (κ.)	72	28021
ΘΕΟ Κ. (ΑΒ)	72	22798
ΘΕΟΓΕΝΗΤΩΡ (κ.)	75	65055
ΘΕΟΔΩΡΟΣ Γ. (Ον.)	64	1579
ΘΕΟΣΚΕΠΑΣΤΗ Σ. (κ.)	80	3367
ΘΗΤΑ ΑΛΜΠΑΤΡΟΣ (δ. Κεϋ.)	72	2934

ΙΑΠΕΤΟΣ (κ.)	73	54481
ΙΑΣΩΝ (κ.)	73	17646
ΙΓΚΛΟΥ ΚΙΓΚ (κ.)	79	1239
ΙΓΚΛΟΥ ΛΑΪΤΟΝ (Μηχ.)	75	1241
ΙΓΚΛΟΥ ΦΙΝΝ (Μηχ.)	79	1239
ΙΛΕΝΑ (π.)	77	15422
ΙΛΙΟΝ (κ.)	72	8016
ΙΝΔΙΑΝΑ (δ. Μηχ.)	77	140277
ΙΝΔΙΑΝΑ (δ. Ον.)	67	12588
ΙΟΛΚΟΣ ΓΚΑΡΝΕΤ (κ.)	82	16472
ΙΟΛΚΟΣ ΓΚΛΟΥΡΥ (κ.)	82	41962
ΙΟΛΚΟΣ ΛΕΤΖΕΝΤ (κ.)	80	19256
ΙΟΛΚΟΣ ΛΗΝΤΕΡ (κ.)	78*	29991
ΙΟΛΚΟΣ ΜΠΑΙΗ (κ.)	79	35416
ΙΟΝΙΑΝ ΓΚΛΟΥΡΥ (δ. π.)	81	2918
ΙΟΝΙΑΝ ΕΞΠΡΕΣ (Βα.)	82	11849
ΙΟΝΙΑΝ ΗΓΚΛ (δ. Βα.)	81	2971
ΙΟΝΙΑΝ ΚΙΓΚ (μ.)	68	16588
ΙΟΝΙΑΝ ΚΟΡΑΛ (κ.) *	73	15382
ΙΟΝΙΑΝ ΚΟΡΤΙ (μ.)	70	1520
ΙΟΝΙΑΝ ΜΑΡΙΝΕΡ (δ. π.)	77	6901
ΙΟΝΙΑΝ ΜΠΡΗΖ (π.)	71	17251
ΙΟΝΙΑΝ ΣΑΝ (π.)	77	15979
ΙΟΝΙΑΝ ΣΕΪΛΟΡ (π.)	69	173272
ΙΟΝΙΑΝ ΣΗ (κ.)	78	3489
ΙΟΝΙΑΝ ΣΗ (π.)	78	11694
ΙΟΝΙΑΝ ΣΚΑΪΤ (π.)	78	15979
ΙΟΝΙΑΝ ΤΖΕΪΝΤ (δ. π.)	75	7297
ΙΟΣ (κ.)	68	15474
ΙΣΙΣ (κ.)	70	11248
ΙΣΜΕΝΙΟΣ	72	25035
ΙΣΜΙΝΕΤΑ (κ.)	76	8372
ΙΣΤΡΙΑ	81	31000
ΙΣΤΡΙΑΝ ΕΞΠΡΕΣ (Βα.)	83	11849
ΙΩΑΝΝΑ Κ. (π.)	76	15608
ΙΩΑΝΝΗΣ (δ. μ.)	89	79544
ΙΩΑΝΝΗΣ Μ. (κ.)	79	35185
ΙΩΑΝΝΗΣ Π. (κ.)	78	35944
ΙΩΑΝΝΗΣ Ρ. (κ.)	77	12772

CMV ΕΜΠΛΕΜ (κ.)	79	12470
CMV ΕΝΣΑΪΝ (κ.)	79	11844
ΚΑΒΟ ΓΕΡΑΝΟΣ (μ.)	73	9112
ΚΑΒΟ ΚΑΛΙΑΚΡΑ (κ.)	83	39537
ΚΑΒΟ ΜΑΓΚΑΛΙΑ (κ.)	76	16145
ΚΑΒΟ ΜΑΛΕΑΣ (μ.)	92	16145
ΚΑΒΟ ΜΑΤΑΠΑΣ (μ.)	92	16154
ΚΑΒΟ ΜΗΔΕΙΑ (κ.)	82	35663
ΚΑΒΟ ΦΛΟΡΑ (κ.)	76	15856
ΚΑΔΜΟΣ (Αβ.)	72	1171
ΚΑΛΛΙΑΝ Σ.	74	18695
ΚΑΛΙΟΠΗ Τ. (κ.)	75	35827
ΚΑΛΥΜΝΟΣ (ΑΒ)	74	27069
ΚΑΛΥΨΩ (Μηχ.)	65	3801
ΚΑΛΥΨΩ Ν. (κ.)	83	20366
ΚΑΜΑΡΙ (κ.)	73	57345
ΚΑΜΕΛΙΑ (π.)	73	19476
ΚΑΝΑΒΕΡΑΛ (κ.)	81	26232
ΚΑΝΑΡΗΣ (κ.)	77	21667
ΚΑΠΑΔΟΚΙΑ (ΑΒ) *	77	10688
ΚΑΠΕΤΑΝ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ (Μ.)	67	16098
ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΙΩΡΓΗΣ	71	31584
ΚΑΠΕΤΑΝ ΚΩΣΤΗΣ (δ. μ.)	89	25368
ΚΑΠΕΤΑΝ Μ. (μ.)	68	23950
ΚΑΠΕΤΑΝ Π. (κ.)	68	26290
ΚΑΠΙΤΑΝ ΜΙΡΑΝΤΑ (δ. κ.)	74	40369
ΚΑΠΠΑ 1 (δ. μ.)	69	2656
ΚΑΠΡΙΚΟΡΝ (κ.)	73	11954
ΚΑΠΡΙΚΟΡΝ (δ. μ.)	75	17246
ΚΑΠΡΙΚΟΡΝ 1 (κ.)	74	14969
ΚΑΠΤΑΙΝ Γ. ΓΙΑΝΝΕΛΟΣ (κ.) *	77	9941
ΚΑΠΤΑΙΝ ΓΙΑΝΝΗΣ Λ. (μ.)	77	14349
ΚΑΠΤΑΙΝ ΛΟΥΚΑΣ (κ.)	76	19049
ΚΑΠΤΑΙΝ ΛΟΥΚΑΣ III (δ. π.)	80	4397
ΚΑΠΤΑΙΝ ΝΙΚΟΛΑΣ (μ.)	67	2046
ΚΑΠΤΑΙΝ Ε. ΚΥΡΙΑΚΟΥ (κ. δ.)	81	1800
ΚΑΡΑΒΟΣ ΕΞΠΛΟΡΕΡ (κ.)	77	18073
ΚΑΡΑΒΟΣ ΣΠΙΡΙΤ (κ.)	72	57527
ΚΑΡΑΒΟΣ ΣΤΑΡ (κ.)	72	57056

ΚΑΡΑΒΟΣ ΤΡΕΪΝΤΕΡ (κ.)	90	31643
ΚΑΡΕΪΤΖ (μ.)	64	4673
ΚΑΡΕΜΑ (μ.)	69	5997

προς Ν. Αμερική 13/7 *

προς Καρατάς 26/6

α. Ντουμπάι 24/4

προς Καρμπονάρας 30/7

α. Νταμρά 2/7

στη Σαφάγκα (αποθήκη)

α. Νταλίν 18/7 *

ε. Κεηπάουν 29/7 *

προς ΗΠΑ 13/7

α. Σουέζ 3/3

ε. Κόμπε 7/8 *

ε. Κακογκάβα 11/8 *

προς Χουάγκου 28/7

πρ. «Πολμικ» *

προς Ιταλία 12/7 *

προς Μαρόκο 25/7

α. Αμβούργο 3/7

ε. Πειραιά 14/6

ε. Γέλλα 8/8

μεταφορές Λιβύης *

επισκ. Πειραιά 27/5 *

προς Βραζιλία 30/7

προς Σουέζ 20/7

α. Ματάντι 2/7

προς Βακαρόντε 4/6

προς Βερακρούζ 23/7

ε. Σαν Αντόνιο 19/7

ε. Φουτζέιρα 8/8

προς Περσικό 29/7

προς Πόρτ Κάιζερ 2/8

α. Ν. Ορλεάνη 27/7

προς Λός Άντζελες 30/5

προς Γιβραλτάρ 28/7

δ. Ντόβερ 1/7/7

α. Αλεξάνδρεια 5/8

προς Παρανάγουα 27/7

αγορά από αλλοδαπούς

ε. Βιζακαπάντα 24/7

προς Λάζαρο Καντέντας 9/8

προς Καβάλα 10/8

ε. Βερακρούζ 27/7

α. Άκαμπα 4/8

προς Κορέα 9/8

προς Ντουμπί 24/7

προς Τρίπολη 21/7

ε. Οζόκα 11/8

προς Σιγκάγκ 6/7

προς Βέντισλι 3/8

ε. Χάρτλπουλ 8/8

ε. Σιγκαπούρη 14/7

αργεί Πειραιά

προς Νικόλαγιεφ 26/7

ε. Κόμπε 3/8

προς Χόγκ Κόγκ 11/8

προς Σάφι 2/8

προς Βραζιλία 1/7

ε. Π. Σαίλο 5/8

προς Πειραιά 6/8

προς Ιντσόν 21/6 *

προς Ντόρ ες Σαλάμ 23/7 *

προς Μουμπάσα 12/7

προς Κούβα 11/6

α. Γιούροπορτ 30/7

προς Βραζιλία 27/7

προς Λίβερπουλ 13/8

ε. Βιζακαπάντα 7/8

ε. Νοβοροσσκ 2/7

ε. Σαν Λορένζο 10/8

ε. Ντάρμπαν 27/7

ε. Φιλαδέλφεια 10/8

προς Ν. Ατλαντικό 1/8

προς Μπρουκλιν 31/7

μεταφορές Μπριντζί

προς Μαριούπολη 23/7

προς Βραζιλία 25/7

ε. Κωνσταντία 27/7

προς Ν. Αμερική 27/7

προς Αίγυπτο 7/8

προς Ταλχαουάνο 25/7 *

προς Χόγκ Κόγκ 22/3 *

προς Τρομπέτας 27/7

ε. Δουνκέρκη 11/8

διάλυση Κίνα

ε. Άμστερνταμ 14/8

προς Ζίρκου Αϊλάντ 6/8

μεταφορές Αμπιτζάν

αργεί Πειραιά

α. Λα Γουατέ 9/8

α. Βανκούβερ 23/7

ε. Ν. Ορλεάνη 27/7

προς Τζάκάρτα 8/8

ε. Ρότερνταμ 13/8

α. Αλεξάνδρεια 4/8

ε. Πειραιά 28/7

ε. Άντεν 5/8

ε. Νταβό 7/9

πρ. «Βεργύ»

πρ. «Πόλιντ Κλάρ» *

προς Αυστραλία 2/8 *

α. Ρότερνταμ 28/7

ε. Αλεξάνδρεια 12/8

ΚΑΡΙΝΑ (Μηχ.)	72	11954
ΚΑΡΙΝΙΩ ΡΗΦΕΡ (π.)	74	5379
ΚΑΡΛΙΤΑ (π.)	76	9996
ΚΑΡΝΙΑ (δ. κ.)	72	15015
ΚΑΣΗ (κ.)	75	76873
ΚΑΣΣΟΣ (κ.)	77	11582
ΚΑΣΤΩΡ (δ. κ.)	77	19459
ΚΑΤΕΡΙΝΑ (Βα.)	74	8831
ΚΑΤΕΡΙΝΑ Λ. (κ.)	78	10245
ΚΑΤΕΡΙΝΑ Π. (δ.)	74	17218
ΚΑΤΕΡΙΝΑ Σ. (κ.)	79	3367
ΚΑΤΕΡΙΝΑ Φ. (κ.)	76	19044
ΚΑΤΥΑ V (κ.)	74	26316
ΚΕΪΠ ΚΕΝΕΝΤΥ (κ.)	71	8373
ΚΕΪΠ ΜΑΛΕΑΣ (κ.)	77	9942
ΚΕΪΠ ΜΟΝΤΕΡΕΪ (κ.)	71	9826
ΚΕΪΠ ΣΥΡΟΣ (κ.)	78	8898
ΚΕΝ ΑΪΛΑΝΤ	81	9909
ΚΕΝ ΓΚΕΤΑ	79	11929
ΚΕΝ ΣΑΝ	80	11956
ΚΕΝ ΣΠΑΝΚΕΡ	80	12965
ΚΙΓΚ ΜΙΝΩΣ (δ. μ.)	72	55878
ΚΙΓΚΦΙΞΕΡ (κ.)	73	12631
ΚΙΚΑ (κ.)	76	19451
ΚΙΝΑΡΟΣ V (π.)	74	10053
ΚΙΝΣΙΠ (δ. Μηχ.)	77	76547
ΚΙΟΥΓΚΑ ΤΣΗΦ (π.)	69	1572
ΚΙΤΣΑ (κ.) *	76	24800
ΚΛΕΑΝΘΗΣ (π.)	76	15756
ΚΛΕΟ Μ. (κ.)	77	20265
ΚΛΙΠΠΕΡ ΑΚΟΥΑΜΑΡΙΝ (Μηχ.)	78	13899
ΚΛΙΠΠΕΡ ΑΛΛΑΪΑΝΣ (κ.)	77	10407
ΚΛΙΠΠΕΡ ΑΜΕΘΥΣΤ (Μηχ.)	78	13605
ΚΛΙΠΠΕΡ ΑΝΤΑΡΕΣ (Μηχ.)	86	10771
ΚΛΙΠΠΕΡ ΑΤΡΙΑ (φ.)	86	10765
ΚΛΙΠΠΕΡ ΜΑΝΔΑΡΙΝ (κ.)	86	10511
ΚΛΙΠΠΕΡ ΜΑΤΣΕΣΤΙΚ (κ.)	79	10322
ΚΛΙΠΠΕΡ ΝΤΡΗΜ (μ.)	86	12510
ΚΛΙΠΠΕΡ ΣΑΛΒΑΝΤΟΡ (μ.)	74	9903
ΚΛΙΠΠΕΡ ΣΑΝΤΟΣ (μ.)	75	9903
ΚΛΙΠΠΕΡ ΣΑΟ ΠΑΟΥΛΟ (μ.)	75	9903
ΚΟΛΜΕΝΑ (ΑΒ)	68	14691
ΚΟΜΠΑΣΣ ΝΑΒΙΓΚΕΪΤΟΡ (N.M.)	74	82786
ΚΟΜΠΕ ΤΖ. (δ. π.)	83	4433
ΚΟΝΔΩΡ (κ.)	83	9.573
ΚΟΝΠΟΛΙΣ	78	39814
ΚΟΠΑΚΑΜΠΑΝΑ Ρ. ΦΕΡ (μ.)	70	8201
ΚΟΡΑΛ (μ.)	81	15397
ΚΟΡΑΛΙ (κ.)	76	10804
ΚΟΡΙΝΘΙΑΚΟΣ (κ.)	82	18656
ΚΟΡΜΟΡΑΝΤ (μ.)	72	9281
ΚΟΡΝΗΛΙΟΣ	74	35014
ΚΟΡΟΝΙΣ II (κ.)	77	15043
ΚΟΡΥΤΟΝ (κ.)	75	17175
ΚΟΞΜΑΝ 1 (κ.)	77	14186
ΚΟΞΜΑΝ II (κ.)	77	15389
ΚΟΞΜΑΡ	82	23247
ΚΟΞΜΑΣ Α. (δ. μ.)	74	15994
ΚΟΞΜΙΚ (ΑΒ.)	79	16100
ΚΟΤΟΥΚΟΥ (N.Z. δ.) *	75	16221
ΚΟΥΑΚΑ (N.Z. δ.) *	75	16221
ΚΟΥΕΝΚΑ (Μηχ.)	81	10524
ΚΡΕΪΤΝ (κ.)	76	20355
ΚΡΗΤΗ ΡΕΕ (Βα.)	79	7599
ΚΡΗΤΗ ΡΟΚ (δ. π.)	64	26621
ΚΡΙΟΣ I. (π.)	71	1594
ΚΡΙΣΣΑ (π.)	79	12784
ΚΥΔΩΝ (δ. π.)	71	15522
ΚΥΔΩΝΙΑ (κ.)	77	9634
ΚΥΖΙΚΟΣ (μ.)	78	11686
ΚΥΚΛΑΔΕΣ (π.)	80	16600
ΚΥΜΑ (ΑΒ)	70	1437
ΚΥΡΙΑ ΑΡΜΑΟΥ (κ.)	80	19566
ΚΥΡΙΑΚΟΣ Μ. (κ.)	76	19603
ΚΥΡΙΑΚΟΥΛΑ Δ. (π.)	74	8199
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	72	51403
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. (δ. μ.)	71	10814
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Μ. (κ.)	71	14757
ΚΩΣΤΑΣ Η. (μ.)	74	9192
ΚΩΣΤΑΣ Σ. (π.)	78	5650

ΛΑΙΔΗ ΑΝΘΟΥΛΑ (κ.)	76	2834
ΛΑΙΔΗ ΑΡΓΥΡΟ (κ.)	76	1575
ΛΑΚΥ ΣΤΑΡ (μ.)	77	1573
ΛΑΚΥΜΑΝ (κ.)	80	16225
ΛΑΚΩΝΙΚΟΣ II (κ.)	78	10698
ΛΑΟΔΙΚΗ II (κ.)	73	14171
ΛΑΡΚ (μ.)	73	9599
ΛΑΣ ΜΠΟΛΙΝΑΣ (π.)	78	16767
ΛΑΣΣΙΑ (κ.)	75	15833
ΛΕΒΑΝΤΟΣ (μ.)	72	27833
ΛΕΪΤΖΕΡΜΠΗΜ (κ.)	74	15276
ΛΕΝΤΖ (κ.)	75	6172
ΛΕΡΟΣ ΚΑΡΕΪΤΖ (κ.)	72	17914
ΛΕΡΟΣ ΣΠΙΡΙΤ (κ.)	73	14611
ΛΕΤΖΕΝΤ (π.)	71	3864
ΛΕΥΚΟΘΕΑ Λ. (κ.)	79	10354
ΛΕΥΝ (Μηχ.)	72	19162
ΛΕΩΝ Κ. (κ.)	74	8183
ΛΕΩΝΙΔΑΣ (δ. ΑΒ.)	74	126193
ΛΕΩΝΙΔΑΣ Κ. (κ.)	77	5744
ΛΗΜΝΟΣ ΡΕΕ (Βα.)	79	7598
ΛΗΝΤΕΡ Α. (μ.)	75	15208
ΛΗΝΤΕΡΜΑΝ (κ.)	77	19373
ΛΙΜΠΕΕΛ * (π.)	69	17872
ΛΙΜΠΡΑ I. (μ.)	88	12735
ΛΙΝΑΡΔΟΣ (μ.)	71	51072
ΛΙΝΚ (μ.)	74	9090
ΛΙΝΚΑ (Ον.)	74	1490
ΛΟΝΤΟΝ ΒΙΚΤΟΡΥ (δ. Βρ.)	82	36865

αργεί Πειραιά

ε. Κουβέιτ 8/6

προς Μπαγκκόκ 11/7

υπέστειλε πανομαϊκή

προς Μπαλμπά 7/8

προς Χόγκ Κόγκ 10/7

ε. Κάντλα 24/7

προς Αλεξάνδρεια 31/7

πρ. «Potsdam»

μεταφορές Ιράν

α. Πόρτ Χάρκουρτ 2/7

προς Κοβίν 10/8

προς Τζέντα 4/8

προς Χερσάνα 5/8

ε. Ασάμπ 31/7

προς Γκουαγιακούιλ 28/7

ε. Πειραιά 16/7

προς Καγκαγιάν ντε Όρο 19/7

προς Μανίλα 7/7

προς Μπαντίρα 8/8

ε. Λομ 16/7

ε. Σάρροχ 2/8

προς Δακάρ 6/8

πρ. Ν. Κορέα 19/7

επισκ. Πειραιά 7/7

πρ. «Chevron Sun»

μεταφορές Ν. Γουινέας

προς Ινδονησία 30/7

ε. Παρανάγουα 31/7

στο Κλάγκ 31/7 *

ε. Αδελαΐδα 11/8 *

προς Ν. Ορλεάνη 8/8

ε. Βανκούβερ 30/7

α. Ν. Ορλεάνη 27/7

προς Μοντεβιδέο 1/8

προς Σαγκάη 16/7

πρ. Κίνα 7/7

πρ. Ισπανία 10/8

ε. Βηρυτό 9/8

πρ. Ιταλία 7/8

πρ. Ντουάλα 7/8

πρ. «Αστράν» *

πρ. Πόντα Μαδέιρα 5/8

α. Ν. Ορλεάνη 4/8

πρ. Σιγκαπούρη 8/6

πρ. Ιντσόν 21/7

αργεί Πειραιά

ε. Γίγκου 17/7

επιβλήθη αλλοδαπούς

πρ. Ντάρμπαν 7/8

πρ. Δ. Αφρική 4/8

πρ. Γιβραλτάρ 31/7

ε. Σιγκαπούρη 22/7

ε. Σάντος 3/7

πρ. Χουάγκου 6/8

α. Ν. Ορλεάνη 9/8

πρ. Ρότερνταμ 8/8

πρ. Νανζίνγκ 18/7

πρ. Γιβραλτάρ 10/8

πρ. Ν. Πόρτου 5/8

ε. Γκισμπορν 9/8

πρ. Κριστομάλ 6/8

πρ. Λ. Άντζελες 1/8

ε. Αμπέρσα 29/6

επισκ. Φουτζέιρα 11/8

ε. Κοπέρ 10/8

πρ. Τούλσκι 13/6

ε. Μελλίλη 8/8

πρ. Ταρτούζ 4/8

ε. Καθασάκι 4/8

πρ. Μαδράς 4/8

πρ. Βηρυτό 4/6

ε. Μαριούπολη 12/8

πρ. Δανία 3/8

στον Πειραιά 30/7

ε. Νταμρά 28/7

πρ. Ιταλία 9/8

πρ. Βανκούβερ 26/7

υπέστειλε κυπριακή

πρ. Ταρτούζ 29/7 *

ε. Βηρυτό 7/8 *

α. Πειραιά 11/8

πρ. Μουδανιά 7/8

πρ. Αγγλία 5/8

πρ. Μαυρίκιο 24/7

πρ. ΗΠΑ 24/7

πρ. Αρούμα 5/8

ε. Πόρτο Καμπίλο 26/7

υπέστειλε σμ. Μάλας

πρ. Βατούμ 23/7

πρ. Βραζιλία 11/7

πρ. Κριστομάλ 13/8

πρ. Φλάσινγκ 13/8

πρ. Σιγκαπούρη 10/8

α. Χάιφα 11/8

πρ. Άκαμπα 13/8

πρ. Κων/πολη 16/7

α. Ρίο Ιανέιρο 9/8

πρ. Σ. Αραβία 27/6

πρ. Μίλφροντ Χάβεν 10/8

ε. Αμπέρσα 4/8

πρ. Χουάγκου 6/8

πρ. Κασσιόγκ 20/7

πρ. Πόρτ Σουδ

ΛΟΝΤΟΝ ΕΝΤΕΡΠΡΑΪΖ

(δ.βρ.)	83	30479
ΛΟΝΤΟΝ ΣΠΙΡΙΤ (δ.βρ.)	82	36865
ΛΟΡΕΛΕΥ (κ.)	77	15407
ΛΟΡΝΤ (δ.κ.)	74	101416
ΛΟΥΝΤΑ (δ.μ.)	69	41477
ΛΥΔΙΑ (κ.)	76	5915
ΛΥΚΑΒΗΤΟΣ (μ.)	77	9247
ΛΥΡΑ (κ.)	76	16299

ΜΑΓΚΝΟΛΙΑ (Μηχ.)	72	6513
ΜΑΓΝΗΣΙΑ (Μηχ.)	78	13427
ΜΑΘΙΟΣ (μ.)	74	17040
ΜΑΙΡΗ Δ. (κ.)	75	29120
ΜΑΙΡΥΛΟΥ 2 (κ.)	74	30168
ΜΑΙΡΟΥΛΙ (κ.)	76	8731
ΜΑΚΓΟΥΩΡΙΟΡ (κ.)	73	31427
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ ΕΛΛΑΣ (μ.)	80	28265
ΜΑΚΕΔΟΝΙΚΟΣ (κ.)	80	9154
ΜΑΚΕΔΩΝ (κ.)	75	21708
ΜΑΚΛΗΝΤΕΡ (κ.)	73	53326
ΜΑΚΛΟΝΑΛΤ (κ.)	74	34789
ΜΑΚ ΤΡΕΪΝΤΕΡ (κ.)	74	39050
ΜΑΚΦΟΡΣ (κ.)	72	16704
ΜΑΚΦΡΕΝΤΣΙΠ (κ.)	76	14996
ΜΑΛΙΜΠΟΥ (κ.)	75	16849
ΜΑΝΤΡΑΚΙ (μ.)	76	13993
ΜΑΝΩΛΗΣ (κ.)	74	9800
ΜΑΟΥΝΤ ΑΘΩΣ (κ.)	73	72343
ΜΑΟΥΝΤ ΑΘΩΣ (δ.μ.)	75	149293
ΜΑΟΥΝΤ ΟΛΥΜΠΟΣ (μ.)	78	33186
ΜΑΟΥΝΤ ΠΑΡΝΗΘΑ (μ.)	82	33186
ΜΑΟΥΝΤ ΠΕΝΤΕΛΗ (μ.)	78	33185
ΜΑΟΥΝΤ ΥΜΗΤΟΣ (μ.)	83	32100
ΜΑΡ ΚΟΥΡΙΕΡ (μ.)	70	9101
ΜΑΡΑΜΠΟΥ (κ.)	71	9810
ΜΑΡΑΜΠΟΥ (Βα.)	70	9001
ΜΑΡΓΑΡΙΤΤΑ Μ. (κ.)	73	18892
ΜΑΡΕ ΜΠΡΑΖΙΛ	73	128954
ΜΑΡΕ ΠΡΙΝΣΕΣ (δ.κ.)	78	31878
ΜΑΡΙΑ Α. (κ.)	76	14873
ΜΑΡΙΑ Δ. (μ.)	68	16587
ΜΑΡΙΑ ΔΙΑΜΑΝΤΩ (κ.)	76	10108
ΜΑΡΙΑ Μ. (κ.)	73	17327
ΜΑΡΙΑ ΣΙΤΙΝΑ (κ.)	77	18604
ΜΑΡΙΑ Τ. (δ.κ.)	76	15232
ΜΑΡΙΑΝΙΚ Κ. (κ.)	80	14798
ΜΑΡΙΒΕΝ (κ.)	69	2995
ΜΑΡΙΓΚΟΛΑΝΤ (δ.μ.)	70	17487
ΜΑΡΙΓΟΥΛΑ (κ.)	79	9760
ΜΑΡΙΓΟΥΛΑ Κ. (κ.)	74	30381
ΜΑΡΙΖΑ (Μηχ.)	81	15177
ΜΑΡΙΚΑ 7	73	81263
ΜΑΡΙΚΑ ΣΤΡΑΒΕΛΑΚΗ	72	13732
ΜΑΡΙΛΙΑ Α. (μ.)	74	19928
ΜΑΡΙΝΑ (Μ.)	70	18628
ΜΑΡΙΝΕΡ (δ.Μηχ.)	76	138765
ΜΑΡΙΝΕΡ (κ.)	70	9077
ΜΑΡΙΝΕΡ Ι. (δ.μ.)	71	1887
ΜΑΡΙΝΙΚ Γ. (κ.)	72	16018
ΜΑΡΙΟΣ (μ.)	76	10526
ΜΑΡΙΤΣΑ (κ.)	68	21228
ΜΑΡΚΕΛΛΑ	72	37407
ΜΑΡΤΙΝ (μ.)	74	9067
ΜΑΣΚΩΤ (κ.)	70	12592
ΜΑΣΤΡΟ ΠΑΝΟΣ (κ.)	77	17402
ΜΑΣΤΡΟ ΓΙΩΡΓΗΣ Σ. (κ.)	74	20715
ΜΑΣΤΡΟΓΙΩΡΓΗΣ Β. (κ.)	73	15498
ΜΑΤΘΙΑΔΑΚΙ (κ.)	76	21372
ΜΑΥΚΟΠ (δ.μ.)	75	18021
ΜΑΥΡΩΤΙΣΣΑ (κ.)	71	16623
ΜΑ'Υ'ΣΤΑΡ (μ.)	74	19724
ΜΕΛΟΤ'	76	22297
ΜΕΛΤΕΜΙ (δ.κ.)	76	20572
ΜΕΝΤΑΦΡΙΚΑ ΛΙΝΚ (μ.)	76	12357
ΜΕΝΤΑΦΡΙΚΑ ΠΡΟΓΚΡΕΣ (μ.)	69	9901
ΜΕΝΤ ΣΑΛΒΑΝΤΟΡ (Μηχ.)	70	23081
ΜΕΝΤΩΡ (κ.)	73	13729
ΜΕΣΙΚΑΝΑ (κ.)	71	28373
ΜΕΣΣΗΝΙΑΚΟΣ (δ.κ.)	76	68738
ΜΕΤΕΩΡΑ (δ.)	79	43857
ΜΕΤΡΟΤΑΝΚ (δ.μ.)	74	158797
ΜΕΤΣΟΒΟΝ (δ.)	79	43857
ΜΗΤΕΡΑ ΒΑΣΙΛΙΚΗ (κ.)	74	12376
ΜΙΚΟΥΕΛ (μ.)	74	20712
ΜΙΚΑΔΟ (κ.)	70	9951
ΜΙΛΑΓΚΡΟ (μ.)	75	19921
ΜΙΛΗΤΟΣ	82	32506
ΜΙΛΤΑ (μ.)	69	20001
ΜΙΝΕΡΒΑ (κ.)	74	4967
ΜΙΝΕΡΒΑ (δ.μ.)	84	37584
ΜΙΝΙ ΛΙΛΥ (μ.δ.)	70	1781

προς Κιουρασάο 24/7 *
προς Πασκάγκουλα 5/8
προς Μπαγκόγκ 12/8
α. Τζουάινα Τέρμ. 12/8
στον Πειραιά 15/5
προς Αμπτιζάν 26/7
ε. Γκάλατς 8/8
προς Σικάγο 29/7

προς Χακάτα 10/8
προς Βραζιλία 30/7
προς Πόρτο Μπαριός 28/8
πρ. «Mare Venetum»
ε. Σ. Λορέντζο 11/8
προς Μεξικό 21/7
προς Μόντρεαλ 11/6
ε. Νάντη 6/8
προς Φανστέγκ 3/8
προς Πειραιά 24/7
προς Αγ. Πετρούπολη 3/7
πρ. «K Challenger»
προς Κολομβία 19/9
προς Καναδά 30/6
προς Ευρώπη 29/7
ε. Γιούρπορτ 12/8
προς Ν. Κορέα 29/7
ε. Πασαγιές 5/8
προς Φλάσσινγκ 30/7
ε. Φουτζέιρα 30/5
προς Ισπανία 28/7
προς Γδύνια 24/7
προς Κίνα 29/7
α. Ν. Ορλεάνη 10/8
α. Τέμα 4/8
α. Βάλβις Μπαίη 17/6
προς Μπερτινιάνσκ 26/7
προς Πότι 15/7
προς Βραζιλία 11/8
ε. Αμουά Μπαίη 29/6
προς Χόγκ Κόγκ 3/7
προς Βάρνα 4/8
προς Κωνσταντία 21/7
προς Ν. Κορέα 25/7
προς Μπαγκόγκ 16/6
ε. Σιγκαπούρη 20/7
α. Βανκούβερ 21/6
προς Σαγκάι 2/6
προς Παλάου Σαμπού 5/8
ε. Κήλαγκ 17/7
προς Βραζιλία 28/7
προς Βενετία 4/8
ε. Φόξ 16/7
προς Μπανγιούλ 4/8
α. Νταμμάι 13/8
α. Κολόμπο 1/8
προς Φουτζέιρα 8/6
προς Σιγκαπούρη 26/7
προς Αλεξάνδρεια 12/8
πρ. «Σή Κίγκ»
προς Κίνα 4/6
προς Μπουργκάς 19/3
ε. Κοπέρ 10/8
επισκ. Νιτέροϊ 11/8
επιπλήρη Έλληνες
προς Ν. Κορέα 18/6
προς Κωνσταντία 3/8
πρ. Ναντόρ 5/8
προς Ν. Ορλεάνη 1/8
μεταφορές Περσικού
προς Κίνα 29/5
προς Λομέ 9/8
πρ. «Μαίρη Ν.»
πρ. Ιταλία 5/8
προς Αβόνα 1/7
προς Κούβα 25/7
προς Γιβραλτάρ 4/8
πρ. «Mento»
προς Δ. Μεξικό 1/8
προς Ντουαί 12/8
προς Γιαμπούκα 9/8
στη Φουτζέιρα (αποθήκη)
προς Βενεζουέλα 5/8
α. Ν. Ορλεάνη 31/7
πρ. «Δάμω»
ε. Καέν 7/8
προς Μπαγκόγκ 24/7
πρ. «Amsterdams»
πρ. Οζόκα 23/6
ε. Πασαγιές 5/8
πρ. «Bright Eagle»
μεταφορές Μπαχάμας *

στη Κλαϊπέδα 5/8 *
στον Πειραιά 24/5
ε. Ασάμπι 10/7
προς Λός Πάλας 25/6
πρ. «Θητα Μιστράλ»
ε. Φιλαδέλφεια 5/8
μετ. «Leblon Reefers» (μ.)
προς Βούγκ Τάου 6/8
ε. Τζέντα 24/7
αργεί Κολουμπία
πρ. «Comtrade»
αργεί Μπερμερχάβεν
πρ. «Πέλαγος»
αγορά από αλλοδαπούς
ε. Σέτε 4/8
στη Σεμάγκα (αποθήκη)
δ. Σουέζ 11/8
προς Κούβα 1/4

ΜΠΙΣΚΑ'Υ ΜΠΑΙΗ (κ.)	80	30639
ΜΠΛΑΚ ΣΗ Τ. (μ.)	69	5903
ΜΠΛΟΥ ΣΑΟΥΘ (κ.)	72	10418
ΜΠΛΟΥ ΣΚΑ'Υ (μ.)	71	15954
ΜΠΛΟΥ ΣΤΟΥΝ (κ.)	71	13867
ΜΠΛΟΥ ΦΙΝ (μ.)	71	15954
ΜΠΛΟΥΜΕΝΟΥ ΡΗΦΕΡ (μ.)	69	8707
ΜΠΛΟΥΤΑΝΚ ΑΝΤΒΕΝ- ΤΣΟΥ'Σ (δ.κ.)	75	6764
ΜΠΛΟΥΤΑΝΚ ΛΑΝΣΕΡ (δ.κ.)	74	5105
ΜΠΛΟΥΤΑΝΚ ΣΤΑΡΛΕΤ (δ.κ.)	71	1991
ΜΠΛΟΥΤΑΝΚ ΤΡΕΪΝΤΕΡ (δ.κ.)	75	2998
ΜΠΛΟΥΤΑΝΚ ΦΑΤΤΕΡ (δ.κ.)	73	4706
ΜΠΟΛΕΡΟ ΡΗΦΕΡ (μ.)	68	9504
ΜΠΟΛΙΒΑΡ (Μηχ.)	81	10199
ΜΠΟΛΙΒΑΡ ΤΡΕΪΝΤΕΡ (Μηχ.)	72	6671
ΜΠΟΥΕΝΟΣ ΑΙΤΡΕΣ (μ.)	71	9603
ΜΠΡΑΖΙΛΙΑ ΡΗΦΕΡ (μ.)	75	7563
ΜΠΡΑΖΙΛΙΑΝ ΣΚΑ'Υ (Λιβ.)	73	31861
ΜΠΡΑΤΤ ΣΤΑΡ (κ.)	71	12193
ΜΠΡΑΛΛΙΑΝΤ (δ.κ.)	72	17980
ΜΠΡΙΤΖΙΤ (δ.κ.)	68	6789
ΜΥΚΟΝΟΣ (δ.μ.)	61	7950
ΜΥΚΟΝΟΣ V (μ.)	67	8981
ΜΥΡΙΝΑ (Λιβ.)	82	32506
ΜΥΡΙΝΗ (μ.)	72	14095
ΜΥΡΤΟΣ ΜΠΑΙΗ (δ.μ.)	74	132826

ΝΑΒΙΓΚΕΪΤΟΡ Δ. (κ.)	77	9111
ΝΑΒΙΟΣ ΠΡΟΤΕΚΤΟΡ II (κ.)	76	64670
ΝΑΪΤΑ (κ.)	70	9069
ΝΑΪΤ ΛΑΪΤ (Μηχ.)	77	34841
ΝΑΝΤΕΛΧΟΡΝ*	72	18723
ΝΑΝΤΙΝ (μ.)	68	1498
ΝΑΡΕΪΤΟΡΙ (κ.)	80	10982
ΝΑΡΟΒΑ (δ.)	92	81400
ΝΑΥΣΙΚΑ Β. (μ.)	71	1978
ΝΑΥΣΙΚΑ Μ. (κ.)	74	76084
ΝΑΥΤΙΛΟΣ Α.Σ. (κ.)	74	30340
ΝΕΓΚΟΣΙΕΪΤΟΡ (κ.)	73	11291
ΝΕΔΙ Ι. (δ.κ.)	74	39018
ΝΕΟΣ (κ.)	71	9082
ΝΕΠΤΟΥΝ ΒΑΡΚΕΛΩΝΗ (μ.)	75	2226
ΝΕΠΤΟΥΝ ΣΑΝ (μ.)	71	1518
ΝΕΠΤΟΥΝ ΤΡΑΪΝΤΕΝΤ (μ.)	79	1592
ΝΕΣΣΗ (κ.)	72	60414
ΝΕΣΤΟΣ (δ.)	80	25728
ΝΕΦΕΛΗ Ι. (κ.)	71	12202
ΝΗΡΕΥΣ (κ.)	68	1598
ΝΗΡΕΥΣ (μ.)	79	9577
ΝΗΣΟΣ ΥΔΡΑ (Βα.)	79	8490
ΝΙΚΑΙΑ (μ.)	77	14856
ΝΙΚΗΤΑΣ ΡΟΥΣΣΟΣ (κ.)	76	35567
ΝΙΚΙ (κ.)	75	65459
ΝΙΚΚΟ ΣΚΑ'Υ	71	29198
ΝΙΚΟ Κ. (μ.)	72	20317
ΝΙΚΟΛΑ (Μηχ.)	75	11462
ΝΙΚΟΛΑΟΣ (δ. Μηχ.)	75	61000
ΝΙΚΟΛΑΟΣ Α. (κ.)	79	10225
ΝΙΚΟΛΑΟΣ (μ.)	86	24843
ΝΙΚΟΣ Α. (κ.)	68	8269
ΝΙΚΟΣ Μ. (κ.)	75	3531
ΝΙΚΟΣ Ν. (κ.)	84	23186
ΝΙΟΥ ΜΟΥΝ	81	12876
ΝΙΟΥΤΟΝ	77	10579
ΝΙΡΒΑΝΑ (κ.)	75	20797
ΝΙΣΣΙ (δ.μ.)	68	39849
ΝΙΣΥΡΟΣ (δ.)	82	81400

ΝΟΡΔΕΡΝ ΝΑΒΙΓΚΕΪΤΟΡ (δ.μ.)	84	2469
ΝΟΡΘ ΕΜΠΡΕΣ (Βρ.)	77	1747
ΝΟΡΘ ΚΙΡΚ (Βρ.)	88	1905
ΝΟΡΘ ΧΛΑΝΤΣ (μ.)	72	7266
ΝΟΡΘ ΣΤΑΡ (μ.)	72	16402
ΝΟΡΤΙΚ ΤΡΕΪΝΤΕΡ (Μηχ.)	80	6414
ΝΤΑΓΚΟΤΕ ΣΤΑΡ (κ.)	77	8750
ΝΤΑΪΑΜΟΝΤ Η. (κ.)	72	5450
ΝΤΑ'Υ'ΝΑΜΙΚ (δ.μ.)	72	105845
ΝΤΑ'Υ'ΝΑΜΙΚ (μ.)	79	16432
ΝΤΑ'Υ'ΝΑΜΙΚ ΟΡΙΖΩΝ (κ.)	72	15581
ΝΤΑ'Υ'ΝΑΜΙΚ ΣΠΙΡΙΤ (μ.)	68	18210
ΝΤΑ'Υ'ΝΑΜΙΚ ΦΙΟΥΤΣΕΡ (μ.)	66	15784
ΝΤΕΛ'Ι Μ. (κ.)	72	6987
ΝΤΕΛΑΓΚΡΑΤΣΙΑ (κ.)	69	31551
ΝΤΕΛΦΙΚ ΠΡΑΪΝΤ (Μηχ.)	84	35453
ΝΤΕΛΦΙΚ ΦΛΕΪΜ (Μηχ.)	82	32320
ΝΤΕΡΜΠΥ ΝΟΡΘ (κ.)	75	35764
ΝΤΙΓΚΝΙΤΥ (μ.)	74	8768
ΝΤΙΓΚΝΙΤΥ V (μ.)	71	8813
ΝΤΙΜΑΝ (κ.)	76	22297
ΝΤΙΝΟΣ (δ.μ.)	62	1979
ΝΤΙΠΠΑΧ (μ.)	69	9522
ΝΤΟΛΙΧΑ ΜΠΑΙΗ (δ.μ.)	75	61172
ΝΤΟΛΣ (δ.κ.)	73	113778
ΝΤΟΝΑ ΛΟΥΛΑ	70	17355
ΞΕΝΟΥΛΑ Μ. (κ.)	78	2491

ΟΑΚ (δ.μ.)	75	68631
ΟΔΗΓΗΤΡΙΑ Β. (Βα.)	71	23891
ΟΛΓΑ Μ. (μ.)	75	1985
ΟΛΕΜΑΡ (κ.)	72	17399
ΟΛΜΑ (κ.)	72	9824
ΟΛΥΜΠΙΚ ΛΟΓΙΑΤΥ (δ.μ.)	93	160129
ΟΛΥΜΠΙΚ ΣΤΑΡ (δ.)	79	59882
ΟΛΥΜΠΙΚ ΦΑΙΘ (δ.μ.)	91	81400
ΟΛΥΜΠΙΚ ΦΛΕΑΡ (δ.μ.)	91	81400

προς Ελλάδα 1/8
α. Φουτζέιρα 1/1
προς Κούβα 7/7
προς Ν. Αφρική 2/8
προς Σαν Μαρκος 26/7
προς Κορέα 27/7
αργεί Πειραιά *

ε. Γκρέντζμαδού 11/8 *
προς Κόκο 15/7 *

προς Λάγος 27/7 *

ε. Μπουσάν 31/7 *

α. Κισό 6/7

αργεί Πειραιά

προς Γκεμλίκ 6/8 *

αργεί Πειραιά *

αργεί Πειραιά

ε. Ντόχα 27/7

α. Πασιρ Γκουντάνγκ 25/6

ε. Χάλιφα 20/7

προς Μπόου 10/8

προς Κούβα 31/7

στο Καμπος Φόλντ (αποθήκη)

προς Τζέντα 28/7

α. Σάντος 6/8

προς Γιοκοχάμα 13/7

α. Πειραιά 13/7 *

προς Γιόκον 8/6 *

προς Βενεζουέλα 10/8

προς Μπαγκόγκ 9/7

προς Ν. Αμερική 29/7

ε. Σιαμέν 15/7

ε. Κοπέρ 28/7

ε. Ρόττερνταμ 15/8

α. Ρας Τανούρα 8/7

προς Ντερίνς 3/8

προς Γιβραλτάρ 11/7

προς Κίνα 15/4

προς Αγκόλα 30/7

μεταφορές Αγκόλας

α. Μαντράς 7/8

α. Άσταντ 8/8

προς Τυνήσια 7/8

προς Καβάλλα 23/7

προς Γιβραλτάρ 8/8

α. Χιούστον 7/8

προς Κό Σιάγκ 5/8

ε. Μαυρίκι 15/7

ε. Σιαμέν 23/7

προς Μπουσάν 7/8

προς Βραζιλία 3/8

ε. Πειραιά 28/7

α. Άμστερνταμ 29/7

δ. Ντόβερ 28/7

προς Ζανζάικ 11/6

προς Κολόμπο 7/8

πρ. Δ. Αφρική 13/7

πρ. «Cottbus»

ε. Καράτσι 28/7

στο Λάγος 6/11/92

ε. Πειραιά 11/8

προς Ποχάγκ 6/8

πρ. Ποχάγκ 2/8

μετ. «Κάππα Στέρ» (κ.)

πρ. Μαντράς 11/

ΟΛΥΜΠΙΟΣ ΑΠΟΛΛΩΝ (π.)	61	1098
ΟΛΥΜΠΙΟΣ ΕΡΜΗΣ (κ.)	62	2606
ΟΜΕΡ (κ.)	70	22912
ΟΜΗΡΟΣ (Ον.)	64	2796
ΟΜΗΡΟΣ (μ.)	70	18340
ΟΜΙΝΑ (κ.)	71	8466
ΟΜΟΝΟΙΑ (δ.ΑΒ.)	70	1595
ΟΝΥΣ (κ.)	69	9824
ΟΡΕΜΠΑΕ (δ.κ.)	75	39656
ΟΡΙΖΩΝ (κ.)	72	4503
ΟΡΙΩΝ 2 (κ.)	82	34842
ΟΡΙΩΝ ΤΡΕΙΝΤΕΡ (μ.)	69	1924
ΟΡΚΑ (Α.Β.)	75	1999
ΟΡΣΟΛΑ Β. (π.)	69	35.284
ΟΡΦΕΑΣ (κ.)	73	64335
ΟΣΕΑΝ ΓΚΑΡΝΤΙΑΝ (δ.)	93	162000
ΟΣΕΑΝ ΓΡ (μ.)	71	13459
ΟΣΕΑΝ ΛΕΙ'Κ (κ.)	76	12443
ΟΣΕΑΝ ΜΠΡΗΖ Ι. (δ.π.)	80	3323
ΟΣΕΑΝ ΤΡΕΙΝΤΕΡ (δ.κ.)	75	16755
ΟΣΕΑΝΙΚΟΣ (κ.)	78	14901
ΟΣΕΑΝΙΚ ΤΡΕΙΝΤΕΡ (Μηχ.)	83	9755
ΟΣΙΡΙΣ Ι. (μ.)	70	5480
ΟΤΑΡΟΥ Ι. (δ.π.)	79	3818
ΟΥΑ'ΙΤ ΡΟΥΖ	84	13852
ΟΥΑΣΙΓΚΤΟΝ ΡΕΙ'ΝΜΠΟΥ II	84	13881
ΟΥΑΝΙΑ (μ.)	69	9627
ΟΥΡΙΟΣ (κ.)	73	15391

ΠΑΛ ΗΓΚΛ (κ.)	79	9427
ΠΑΛΛΑΣ (Μηχ.)	71	7890
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ (μ.)	74	3759
ΠΑΝΑΝΔΡΟΣ (κ.)	75	8826
ΠΑΝΟΡΜΙΤΗΣ (κ.)	79	9236
ΠΑΝΟΡΜΟΣ Σ. (μ.)	78	17807
ΠΑΝΟΡΜΟΣ ΓΟΥ'ΙΝΤ (κ.)	77	10076
ΠΑΝΟΡΜΟΣ ΜΠΑΙΗ (κ.)	78	10113

ΠΑΝΤΑΝΑΣΣΑ (Μηχ.)	73	79422
ΠΑΝΤΙΑΣ	84	21426
ΠΑΝΥ Ρ. (μ.)	78	14088
ΠΑΞΟΙ ΡΕΕ (Βα.)	78	7623
ΠΑΡΑΓΚΟΝ (κ.)	73	10713
ΠΑΡΝΑΣΣΟΣ (κ.)	78	4006
ΠΑΡΝΑΣΣΟΣ (Μηχ.)	77	23910
ΠΑΡΝΑΣΣΟΣ (Λιβ.)	70	11489
ΠΑΡΟΣ (δ.π.)	69	1971
ΠΑΣΙΦΙΚ ΟΣΕΑΝ	84	22100
ΠΑΣΙΦΙΚ ΤΡΕΙΝΤΕΡ (Μηχ.)	71	6682
ΠΑΣΧΑΛΗΣ (μ.)	74	15711
ΠΑΤΡΙΟΤ (δ.π.)	75	21296
ΠΑΤΡΙΩΤΙΚΟΣ (κ.)	86	14319
ΠΑΥΛΙΝΑ (μ.)	69	9907
ΠΑΦΦΙΝ (μ.)	68	8648

ΠΕΛΑΓ'ΝΕΡ (κ.)	70	4095
ΠΕΛΛΑ (μ.)	71	14686
ΠΕΛΟΠΙΔΑΣ (κ.)	77	21666
ΠΕΛΟΠΙΔΑΣ V (δ.κ.)	71	104253
ΠΕΛΤΕ'ΝΕΡ (κ.)	70	4095

ΠΕΡΓΑΜΟΣ (μ.)	78	11431
ΠΕΡΓΑΜΟΣ (π.)	73	4551
ΠΕΡΙΑΝΔΡΟΣ (μ.)	74	16249
ΠΕΡΙΚΛΗΣ (κ.)	77	9783
ΠΕΡΙΚΛΗΣ Γ.Κ. (κ.)	74	36914
ΠΕΡΑΛ (κ.)	72	16402
ΠΕΡΣΕΥΣ (Μηχ.)	72	9635
ΠΕΡΣΕΥΣ (μ.)	79	9577
ΠΕΤΡΟΣ Η. (μ.)	62	1419
ΠΗΓΑΣΟΣ (Λιβ.)	69	10839
ΠΗΓΑΣΟΣ (Μηχ.)	73	9749
ΠΗΛΕΥΣ (κ.)	72	30930
ΠΗΝΕΛΟΠΗ (δ.)	65	25503
ΠΗΝΕΛΟΠΗ II (π.)	82	13483
ΠΗΝΕΛΟΠΗ Α. (ΑΒ.)	72	18349
ΠΗΤΕΡ Κ. (μ.)	72	1532
ΠΙΒΟΤ (δ.κ.)	75	109979
ΠΙΠΙΤΣΑ ΠΕΤΡΑΚΗ (κ.)	84	20866
ΠΛΑΝΗΤΗΣ (κ.)	80	9236
ΠΛΑΥΤΕΡΑ (μ.)	69	15688
ΠΛΑΥΤΕΡΑ	83	22076
ΠΛΑΤΩΝ (κ.)	78	9188
ΠΛΑΤΩΝ ΡΗΦΕΡ (Ονδ.)	63	2603
ΠΟΛΛΟΥΣ Ι. (π.)	75	14741
ΠΟΛΥΔΩΡΟΣ (κ.)	74	57319
ΠΟΛΥΞΕΝΗ (Μ.)	72	9481
ΠΟΝΤΙΑΚΗ ΔΟΞΑ (κ.)	72	16268
ΠΟΝΤΟΚΡΑΤΗΣ (κ.)	81	15881
ΠΟΝΤΟΜΕΔΩΝ (κ.)	85	22271
ΠΟΝΤΟΠΟΡΟΣ (κ.)	84	16912
ΠΟΝΤΟΣ	72	35840
ΠΟΡΟΣ	71	20670
ΠΟΡΤΑ'ΙΤΙΣΣΑ (μ.)	77	8767
ΠΟΥΜΑ (κ.)	72	14675
ΠΡΑ'ΙΜ ΒΕΛΒΕΤ (π.)	80	999
ΠΡΑ'ΙΜ ΒΙΖΙΟΝ (π.)	75	1599
ΠΡΑ'ΙΜ ΒΙΚΤΟΡΥ (π.)	76	1596
ΠΡΑ'ΙΜ ΒΙΟΥ (π.)	79	1599
ΠΡΑ'ΙΜ ΓΙΟΥΝΙΤΥ (δ.μ.)	74	44989
ΠΡΑ'ΙΜ ΝΟΜΠΛ (δ.μ.)	75	1966
ΠΡΙΓΚΙΠΟΣ (κ.)	77	15285
PRIMA (δ.μ.)	71	14185
ΠΡΙΜΑΤΙΣΤ (π.)	77	8686
ΠΡΙΝΣΕΣ ΑΡΙΑΔΝΗ (δ.μ.)	74	61901
ΠΡΙΤΥ ΛΑΙΔΗ (δ.μ.)	85	52862
ΠΡΟΓΚΡΕΣ (κ.)	74	15339
ΠΡΟΓΚΡΕΣ ΓΟΥ'ΙΝΤ (δ.κ.)	78	17754

μεσογειακές μεταφορές		
αργεί Πειραιά		
προς Κόλπο ΗΠΑ 7/8		
κ. Πειραιά 9/8		
προς Μεξικό 7/8		
κ. Πόρτο Κορτές 5/8		
αργεί Θεσσαλονίκη		
στο Κολόμπα 1/7		
δ. Μάλτα 9/8		
προς Ρένι 3/8		
προς Ρότερνταμ 29/7		
κ. Πόρτο Σάντα Μαρία 2/8		
κ. Ριγίκα 10/8		
α. Βαρκελώνη 6/8		
δ. Γιβραλτάρ 26/7		
προς Περσικό 7/8		
προς Κουϊνκντά 22/5		
κ. Ρίο Ιανέιρο 16/9		
πρ. «Ocean Hope»		
κ. Σ. Γκερόν 25/6		
πρ. «Δημοκρατικός»		
κ. Καστ'ζακόλκος 11/9		
προς Δακάρ 5/8		
προς Ρουέν 25/7		
αργεί Φουτζέιρα		
αγορά από αλλοδαπούς		
κ. Μαριούπολη 6/8		
α. Γκάνδη 6/8		

προς Μπ. Αμπάς 18/7 *		
δ. Ντόβερ 6/8		
κ. Λόγος 7/7		
κ. Λα Νουβέλ 8/7		
κ. Βομβάη 18/7		
προς Ουόουιν 11/7		
α. Άκαμπα 29/7		
προς Ινδία 24/7		

προς Χάμπτον 8/8		
προς Σάντος 16/7		
δ. Κων/πολη 5/7		
κ. Αμβέρσα 25/6		
προς Φινλανδία 6/8		
α. Πόρτο Νωγάρ 28/7		
προς Κονσταντίν 7/8		
α. Τζουμπάιλ 4/8		
κ. Πειραιά 12/5		
κ. Κήλας 13/7		
προς Μασάν 2/8		
προς Πόρτλαντ 2/8		
α. Σαγκάη 14/7		
προς Βραζιλία 4/8		
κ. Κάντλα 17/7		
πρ. «Λάκυ Γκρήκ»		

προς Βαλέντσια 7/8		
πρ. «Πατρίσια»		
προς Τερνεουζέν 30/7		
στη Σιγκαπούρη 30/4		
προς Βαρκελώνη 11/8 *		

α. Ν. Ορλεάν 10/8 *		
προς Γουατεμάλα 1/6		
κ. Ροστόκ 8/8		
προς Αλεξάνδρεια 23/7		
προς Τάμπα 28/7		
αργεί Πειραιά		
κ. Σιγκαπούρη 18/7		
προς Αλγίρη 19/7		
προς Ιταλία 31/7		
αργεί Πειραιά		
κ. Μπαρρακούλα 23/7		
στο Μπάρ 29/3		
κ. Σαν Αντόνιο 1/8		
κ. Κουίνχουαγκντά 12/7		
προς Χαλκίδα 20/7		
α. Τζεμπέλ Άλι 24/4		
κ. Κολούμπια Ρίβερ 9/8		
προς Ράς Σαυκχέρ 4/8		
α. Οζόμιζ 21/7		
πρ. «Βουσα»		
α. Ντάρμπαν 16/9		
α. Ντάρμπαν 29/7		
α. Λισαβώνα 7/8		
προς Γιβραλτάρ 14/78		
προς Κάρτα 28/7		
α. Ταρρακόντα 30/7		
α. Σιγκάκ 18/7		
προς Χόγκ Κόκ 10/7		
κ. Άντεν 7/7		
α. Αμβούργο 10/7		
πρ. Μπάχα Μπλάνκα 10/8		
προς Μπαγκκόκ 18/7		
κ. Σιγκαπούρη 21/7		
πρ. Θεσσαλονίκη 8/8		
πρ. Κων/πολη 8/8		
πρ. Λεμεσό 11/8		
πρ. Πειραιά 12/8		
α. Ταρρακόντα 8/8		
επισκ. Σετομπάλ 12/4		
κ. Νουέβα Γκλαρία 6/8		
κ. Άλι δφ Γκραϊν 11/8		
κ. Σιγκαπούρη 26/7		
κ. Αλγκεθίρας 26/7		
α. Ν. Ορλεάν 5/8		
πρ. Λέ Χάδερ 2/8		
κ. Λόγος 8/8		

ΠΡΟΔΙΚΟΣ (δ.)	83	26996
ΠΡΟΔΟΜΟΣ (κ.)	76	11768
ΠΡΟΚΥΩΝ (μ.)	75	10526
ΠΡΟΜΗΘΕΥΣ (κ.)	79	11373
ΠΡΟΣΠΕΡΙΤΥ Χ. (κ.)	68	18525
ΠΡΟΣΥΣ (Μηχ.)	78	26409
ΠΡΟΣΥΣ (κ.)	79	11243
ΠΡΟΦΗΤΗΣ ΗΛΙΑΣ (π.)	74	5071
ΠΡΩΤΑΓΟΡΑΣ (κ.)	74	19166
ΠΡΩΤΕΥΣ (κ.)	72	12982
ΠΡΩΤΕΥΣ (δ.)	84	26959
ΠΡΩΤΟΚΛΗΤΟΣ 4. (μ.)	74	60998
ΠΡΩΤΟΚΛΗΤΟΣ (κ.)	72	9176
ΠΤΟΛΕΜΑΙΟΣ (κ.)	76	19166
ΠΥΘΑΓΟΡΑΣ ΟΦ ΣΑΜΟΣ (κ.)	74	42236
ΠΥΡΓΟΣ ΣΤΑΡ (κ.)	78	1592
ΡΑ'ΙΝΤΕΡ Β. (κ.)	82	11977
ΡΑΜΑ (κ.)	87	13651
ΡΑΝΙΑ (μ.)	68	1599
ΡΑΧΩΝΤΥ (κ.)	71	11758
ΡΕΑ (μ.)	73	30930
ΡΕΔΕΣΤΟΣ (Μηχ.)	78	11875
ΡΕΙ'ΝΜΠΟΥ ΣΤΑΡ	69	9716
ΡΕΙ'ΝΤΕΡ (κ.)	76	14760
ΡΗΤΖΕΝΤ (Μηχ.)	79	8680
ΡΗΤΖΕΝΤ (κ.)	75	6016
ΡΙΒΕΡ ΓΟΥΕΑΡ (κ.)	73	8405
ΡΙΖΑΛ (κ.)	77	39562
ΡΙΚΜΕΡΣ ΝΤΑΛΙΑΝ (κ.)	78	15086
ΡΙΟ ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ	77	10409
ΡΟΖΑ Κ. (Ον.)	65	1600
ΡΟΚΚΟ ΣΑΝ (π.)	71	71877
ΡΟΜΙΝΑ (μ.)	75	9702
ΡΟΜΠΙΝ Λ. (χκ.)	76	35706
ΡΟΥΖ (δ. 'Ονδ.)	70	1598
ΡΟΥΖ ΝΤΑΛΙΑ (δ.κ.)	67	37625
ΡΟΖΑΛΙΝΤ (δ.)	69	38714
ΡΟΥΜΠΙΝΙ (κ.)	82	9871
ΡΟΥΜΠΥ Ι. (π.)	73	22626
ΡΩΜΙΟΣ (κ.)	68	1589

ΣΤ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ Ι. (κ.)	82	8719
Σ. ΚΟΣΜΑΣ ΑΙΤΩΛΟΣ (κ.)	72	30778
ΣΑΙΝΤ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ (δ.Μηχ.)	81	33471
ΣΑΙΝΤ ΕΛΕΝ (δ.κ.)	74	25765
ΣΑΙΝΤ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ (δ.)	74	151221
ΣΑΙΝΤ ΝΙΚΟΛΑΣ II (δ.μ.)	74	25765
ΣΑΙΝΤ ΣΠΥΡΙΔΩΝ (κ.)	73	8734
ΣΑΛΒΑΤΟΡΙ (π.)	74	16023
ΣΑΛΒΑΤΟΡΙ ΜΑΡΙΝΕΡ (π.)	75	29068
ΣΑΝ (δ.μ.)	75	68090
ΣΑΝ II (π.)	75	14523
ΣΑΝ ΕΒΑΝΣ (κ.)	69	9584
ΣΑΝ ΤΖΩΝ Ι. (κ.)	70	11122
ΣΑΝΡΑΤΖ (κ.)	71	13575
ΣΑΝΤΕΡΛΑΝΤ (μ.)	70	30039
ΣΑΝΤΕΡΛΑΝΤ ΕΝΤΕΑΒΟΡ (κ.)	75	10297

ΣΑΝΤΕΡΛΑΝΤ ΚΡΑΦΤΣΜΑΝ (κ.)	76	10297
ΣΑΝΤΕΡΛΑΝΤ ΣΠΙΡΙΤ (κ.)	75	10297
ΣΑΝΤΟΡΙΝΗ Ι. (κ.)	69	24594
ΣΑΝΤΟΡΙΝΗ ΡΕΕ (Βα.)	83	8739
ΣΑΟΥΘ Α'Γ'ΑΛΤ (π.)	75	12322
ΣΑΟΥΘ ΓΟΥ'ΙΝΤ (κ.)	74	12498
ΣΑΟΥΘ ΣΗΛΑΝΤΣ (π.)	74	10761
ΣΑΟΥΘ ΣΤΑΡ (μ.)	71	43867
ΣΑΟΥΘΕΡΝ ΝΑΒΙΓΚ'Ε'ΙΤΟΡ (δ.π.)	84	3793
ΣΑΤΟΥΡΝ (δ.μ.)	74	70741
ΣΕΒΙΛΛΑ ΓΟΥΔΙΝΒ (κ.)	86	15933
ΣΕΙ'ΛΜΑΝ (κ.)	80	17798
ΣΕΙ'ΛΟΡ (δ.Μηχ.)	75	11743
ΣΕΙΡΗΝΑ (δ.μ.)	74	997
ΣΕΛΑΤΟΝ (κ.)	73	8917
ΣΕΜΠΟ ΜΟΥΝ (κ.)	72	1547
ΣΕΝΣΕΙ (μ.)	75	18837
ΣΕΝΤΟΣΙΑ (κ.)	75	15684
ΣΕΝΤΟΥΡΙΟΝ (κ.)	80	31262
ΣΕΡΙΦΟΣ (π.)	67	8932
ΣΕΡ ΧΑΝ (μ.)	71	11298
ΣΗ ΕΝΕΡΤΖΥ (π.)	76	9589
ΣΗ ΕΣΚΟΥΑΤΡ (κ.)	68	11413
ΣΗ ΗΓΚΛ (μ.)	68	14674
ΣΗ ΚΟΝΣΕΡΤ (κ.)	76	18124
ΣΗ ΜΑΔΕΡ (μ.)	73	3717
ΣΗ ΜΙΟΥΖ (κ.)	76	18174
ΣΗ ΝΤΑ'ΜΟΝΤ (π.)	72	12779
ΣΗ ΝΤΑ'ΜΟΝΤ Η. (κ.)	72	5450
ΣΗ ΟΑΘ (δ.μ.)	76	16277
ΣΗ ΠΑΟΥΕΡ (δ.)	70	71080
ΣΗ ΣΟΝΝΕΤ (κ.)	79	15688
ΣΗ ΣΠΙΡΙΤ (κ.)	71	48685
ΣΗ ΤΖΕ'ΙΝΤ (π.)	72	13192
ΣΗ ΦΑΓΙΕ (κ.)	78	15490
ΣΗ ΧΑΡΜΟΝΥ II (κ.)	77	5477
ΣΗΒΕΝΟΥΣ (μ.)	70	19847
ΣΗΒΙΝΧΑ (δ.κ.)	69	18224
ΣΗΓΚΑΡΤΙΑΝ (μ.)	76	30343
ΣΗΓΚΡΕΙΤΣ II (κ.)	77	38886
ΣΗΚΑΠΤΑΙΝ (δ.μ.)	74	18204
ΣΗΚΟΥΗΝ (μ.)	83	18083
ΣΗΚΟΥΗΝ (δ.κ.)	82	11780
ΣΗΚΡΑΟΥΝ (δ.μ.)	85	25425
ΣΗΚΡΟΣ (δ.μ.)	74	20704
ΣΗΛΑΙΔΗ (δ.μ.)	76	17659
ΣΗΛΑΚ 4 (μ.)	84	20277
ΣΗΒΙΝΧΑ (Μαλτ.)	74	18963
ΣΗΜΑΙΝΤ (κ.)	70	11188
ΣΗΜΑΣΤΕΡ Μ. (κ.)	73	14036
ΣΗΜΑΤΣΙ II (μ.)	77	14275
ΣΗ ΜΕΡΙΤ (δ.μ.)	76	17777
ΣΗΜΟΝΑΡΚ (Μ.)	84	18173

κ. Ν. Υόρκη 7/8
 κ. Καλλάο 28/7
 κ. Τακοράντι 26/7
 κ. Λυανουγκάκ 16/7
 κ. Σάντος 5/8
 πρ. Κήλας 10/8
 α. Ν. Ορλεάν 2/8
 κ. Καρταγίνα 30/7
 πρ. Μπαλμπόσα 20/7
 πρ. Μπεϊχάν 10/7
 πρ. Αρούμπα 7/8
 στην Άγκρα ντ'ος Ρέις 11/8
 πρ. «White Star»
 πρ. Λάδσφο Καρνέντας 3/8
 πρ. «King William»
 πρ. Ιταλία 29/7
 πρ. Καλλάο 3/8
 πρ. Μανίλα 9/8
 πρ. Άναμπα 27/4
 πρ. Περού 26/7
 α. Σαλτανάτα Μπαϊή 17/7
 πρ. Ν. Ορλεάν 29/7
 αγρεί Πειραιά
 πρ. Κεχτσάδου 6/8
 α. Ντράιν 20/7
 α. Τζέντα 14/7
 πρ. Κασσιούγκ 3/7
 επωλήθη Έλληνες
 πρ. «Θερμιαϊκός II»
 πρ. Ποντιανιάς 5/8
 πρ. Κουεχμάνε 13/5
 κ. Σεπετινιά Τέρμ. 4/8
 πρ. Ινσάν 10/7
 αγορά από αλλοδαπούς
 στο Γκιζόν (αποθήκη)
 πρ. Βαντί Φεϊράν 31/7
 πρ. Σάο Σεμπασιάν 3/7
 πρ. Φουκουγιόμα 31/7
 πρ. Πειραιά 30/7
 επισκ. Μπρεμεργχάν 9/8 •

ΣΗΜΠΑΛΚ I (π.)	65	9812
ΣΗΜΠΑΛΚ II (π.)	69	3472
ΣΗΜΠΑΛΚ III (π.)	71	5699
ΣΗΜΠΗ I (μ.)	74	25892
ΣΗΜΠΟΝΙ (κ.)	76	32971
ΣΗΜΠΟΡΝ II (δ.μ.)	74	17798
ΣΗΜΠΟΣΣ (κ.)	69	33328
ΣΗΜΠΡΕΓ'ΒΕΡΥ (δ.μ.)	73	17795
ΣΗΜΠΡΗΖ ΟΥΑΝ (μ.)	71	11005
ΣΗΝΤΑΝΣ (δ.μ.)	79	34078
ΣΗΝΤΑΝΣΕΡ (δ.μ.)	77	60338
ΣΗΝΤΙΟΥΤΥ II (κ.)	74	18373
ΣΗΝΤΡΑΓ'Β (κ.)	82	18709
ΣΗΠΕΣ (μ.)	77	15225
ΣΗΠΟΥΡΧΑ (δ.κ.)	68	18224
ΣΗΠΡΑΤ'ΝΤ II (δ.μ.)	74	18631
ΣΗΠΡΙΝΣΣ II (κ.)	76	16432
ΣΗΠΡΟΜΙΣ (δ.μ.)	76	17777
ΣΗΡΑΤ'ΝΤΕΡ (μ.)	77	30370
ΣΗΡΑΜΠΛΕΡ (δ.μ.)	73	17310
ΣΗΡΕ'ΝΤΣΕΡ (κ.)	79	19061
ΣΗΣΚΟΟΥΤ (δ.μ.)	75	42619
ΣΗΣΟΝΓΚ (κ.)	70	17751
ΣΗΣΤΑΡ II	83	18173
ΣΗΤΕΙΑ ΜΠΑΙΗ (π.)	71	11069
ΣΗΤΕΡ'ΝΤΕΡ II (δ.Μα.)	72	15285
ΣΗΤΣΑΜΠΙΟΝ (κ.)	73	16095
ΣΗΦΑ'ΤΕΡ (Μ.)	75	18794
ΣΗΦΕΑΡΕΡ	73	29763
ΣΗΦΟΡΤΣΟΥΝ (δ.μ.)	75	17659
ΣΗΦΡΕΝΤ (δ.μ.)	74	20812
ΣΗΧΑΠΠΥ (κ.)	73	14353
ΣΗΧΑΡΜΟΝΥ (κ.)	75	17129
ΣΗΧΟΟΥΠ II (κ.)	78	15275

ΣΙΑΒΕΡ ΓΚΛΟΥΡΥ (κ.)	76	12440
ΣΙΑΒΕΡ ΕΣΠΡΕΣ (κ.)	79	12750
ΣΙΑΒΕΡ ΝΤΙΓΚΝΙΤΥ (κ.)	76	28266
ΣΙΑΒΕΡ ΝΤΡΗΜ (π.)	85	13911
ΣΙΑΒΕΡ ΤΑΡΓΚΕΤ (κ.)	80	24917
ΣΙΑΒΕΡ ΤΣΑΡΙΟΤ (κ.)	76	12440
ΣΙΑΒΕΡ ΧΑΠΠΙΝΕΣ (κ.)	84	13911
ΣΙΑΒΕΡ ΧΟΛΤ (δ.κ.)	75	17645
ΣΙΑΒΕΡ ΧΟΡΝ (δ.κ.)	75	17645
ΣΙΠΜΠΡΟΚΕΡ (κ.)	80	14825
ΣΙΦΝΟΣ (μ.)	66	10663
ΣΚΑ'Υ ΔΕΛΤΑ (Μηχ.)	74	24559
ΣΚΑ'Υ ΛΑ'Ν (δ.κ.)	73	17466
ΣΚΑ'Υ ΜΑΝ (κ.)	77	11679
ΣΚΕ'ΤΕΡ (Μηχ.)	81	9002
ΣΚΙΕΡ (Μηχ.)	81	8835
ΣΚΙΠΠΕΡ Ν. (κ.)	77	19993
ΣΚΟΠΕΛΟ (ΑΒ)	66	8374
ΣΜΥΡΝΑ (κ.)	74	20712
ΣΜΥΡΝΗ (κ.)	77	9898
ΣΟΛ (π.)	73	22126
ΣΟΝΙΑ (δ.μ.)	78	18643
ΣΟΥΑΝ (κ.)	77	19284
ΣΟΥΕΡΤΕ	77	33408
ΣΟΥΠΕΡΙΤΑΣ (μ.)	73	20179
ΣΟΥΠΕΡ ΛΑΙΔΗ (δ.μ.)	92	77387
ΣΟΥΠΕΡΝΑΛ (δ.κ.)	70	103508
ΣΟΦΙΑ Σ. (κ.)	79	3367
ΣΟΦΙΑ Ν. (π.)	69	24330
ΣΟΠΑΡΤΑ (μ.)	69	1546
ΣΠΕΤΣΑΙ (κ.)	69	34054
ΣΠΡΙΝΤΕΡ (Μηχ.)	79	8831
ΣΠΥΡΙΔΟΥΛΑ (μ.)	70	14376
ΣΠΥΡΙΔΩΝ Χ. (κ.)	71	17878
ΣΠΥΡΟΣ Β. (κ.)	70	11870
ΣΤΑΘΗΣ Γ. (π.)	75	1586
ΣΤΑΜΙΝΑ (κ.)	69	13942
ΣΤΑΜΩΝ (κ.)	77	10976
ΣΤΑΡ (κ.)	61	1586
ΣΤΑΡΛΑ'ΤΤ (κ.)	77	22893
ΣΤΑΡΜΑΝ (κ.)	78	18321
ΣΤΑΡ ΜΗΚΟΝ (δ.μ.)	69	71080
ΣΤΑΡΧΑΒΕΝ (Μηχ.)	75	8031
ΣΤΑΥΡΟΝΙΚΟΣ (Ον.δ.)	62	1133
ΣΤΕ'ΝΛΕΣ ΚΙΝΓΚ (δ.π.)	70	1586
ΣΤΕ'ΝΛΕΣ ΚΟΜΜΑΝΤΕΡ (δ.π.)	77	4656
ΣΤΕ'ΝΛΕΣ ΚΟΜΠΕ (δ.π.)	85	4710
ΣΤΕ'ΝΛΕΣ ΚΟΥΗΝ (δ.π.)	71	2940
ΣΤΕ'ΝΛΕΣ ΛΑΙΔΗ (δ.π.)	70	999
ΣΤΕ'ΝΛΕΣ ΜΑΓΙΑ (δ.π.)	85	41710
ΣΤΕ'ΝΛΕΣ ΜΑΡΙΝΕΡ (δ.π.)	85	4711
ΣΤΕ'ΝΛΕΣ ΝΤΙΟΥΚ (δ.π.)	69	6183
ΣΤΕ'ΝΛΕΣ ΣΑΠΠΟΡΤΕΡ (δ.π.)	80	3627
ΣΤΕ'ΝΛΕΣ ΦΑ'ΤΕΡ (δ.π.)	70	12098
ΣΤΕ'ΝΛΕΣ ΧΥΟΓΚΟ (δ.π.)	85	4711
ΣΤΕΛΛΑ ΤΙΓΚΑΣ (κ.)	75	17894
ΣΤΕΛΛΑ Φ. (π.)	81	9112
ΣΤΟΡΚ (κ.)	10	15265
ΣΤΟΡΚΙ ΑΝΝΗ (π.)	75	12376
ΣΤΡΑΛΧΟΡΝ*	76	31725
ΣΥΚΙΔΑ (κ.)	71	10871
ΣΥΜΕΩΝ Χ. (Μηχ.)	77	29729
ΣΥΜΠΛΕΑ (κ.)	77	8784
ΣΩΚΡΑΤΗΣ (κ.)	72	9076

ΤΑΕΣΧΟΡΝ*	70	18736
ΤΑΛΟΥΣΙΑ (δ.μ.)	68	10964
ΤΑΛΟΦΑ (δ.)	75	4563
ΤΑΜΥΡΑ (δ.κ.)	83	40805
ΤΑΡΠΟΝ ΣΑΝΤΙΑΓΚΟ (κ.)	78	11562
ΤΑΡΠΟΝ ΣΗΛΕ'ΤΝ (κ.)	73	19420
ΤΑΤΙΑΝΑ Α. (κ.)	78	10372
ΤΑ'ΥΓΕΤΟΣ (μ.)	79	8957
ΤΕΝΕΔΟΣ (κ.)	77	10442
ΤΕΣΑΣ ΣΙΤΥ (κ.)	81	26233

στο Πόρτ Σουδάν (αποθήκη)
 € Ορισμένο 4/7
 προς Μιλάκι 16/7
 προς Κοσσιούγκ 6/7
 € Βενετία 9/8
 προς Κλαίπεδα 11/8
 δ. Κων/πολη 8/8
 προς Ινδία 3/8
 προς Κούβα 20/4
 προς Τουάπσε 10/8
 προς Ιταλία 5/8
 προς Τυνησία 2/8
 € Μπιλμπάο 9/8
 προς Νεμπούτ Μπαίη 11/8
 α. Φόξ 5/8
 προς Οδισσά 9/8
 € Νοβοροσίσκ 24/7
 α. Ντάρμαν 2/7
 προς Κασσιούγκ 22/7
 προς Τουάπσε 16/7
 προς Κίνα 2/7
 προς Μπανίας 25/7
 € Νοβοροσίσκ 2/8
 προς Κίνα 29/6
 επισκ. Χαλκίδα 21/6/91
 α. Τέρμα 1/8
 δ. Ντόβερ 30/5
 προς Κίνα 7/7
 προς Ρότερνταμ 6/8
 α. Σάροχ 4/8
 € Αλεξάνδρεια 9/8
 προς Μαντράς 11/8
 € Βανκούβερ 7/8
 προς Πειραιά 7/8 *

προς Κόστα Ρίκα 5/8*
 προς Μπ. Αίρες 24/7
 προς Γιβραλτάρ 15/8
 προς Μπουσάν 11/8
 α. Κελπτάουν 6/7
 προς Λάγος 6/8
 προς Κήλαγκ 11/8
 προς Τσιτσούγκ 9/8
 € Τζουμπάιλ 6/8
 προς Αγγλία 27/7
 € Ντάρμαν 31/7
 α. Βενετία 28/7
 υπέστειλε σημ. Μάλτας
 € Μακείο 1/8
 € Νταβό 25/7
 προς Πειραιά 11/8
 α. Βανκούβερ 24/6
 πρ. «Αγγελική»
 προς Μπουσάν 24/7
 προς Ιλντισβικ 8/8
 € Σιγκαπούρη 23/7
 προς Βενεζουέλα 22/7
 α. Βανκούβερ 11/7
 α. Ν. Ορλεάνη 27/7
 προς Χοντίντα 17/7
 πρ. «Front Rhapsody»
 στη Σεμόγκα (αποθήκη)
 προς Αφρική 3/8
 διάλυση Κίνα
 € Πειραιά 26/7
 προς Κουϊγκντάο 17/7
 προς Πόρτο Λιμόν 5/8
 πρ. «Thorild»
 € Θρή Ρίβερς 24/7
 προς Νοβοροσίσκ 3/8
 προς Παλέρνο 10/8
 προς Αμπτζάν 11/7
 προς Τύνιδα 6/8
 € Βηρυτό 24/7
 προς π. Βέζερ 17/7
 προς Μανίλα 9/8
 στο Κάργκ (αποθήκη)
 αργεί Πειραιά
 στη Σάρζα 24/6
 € Πειραιά 14/7 *

προς Τουρκία 7/8*
 προς Κασσιούγκ 11/8
 προς Τύνιδα 9/8
 προς Κορέα 16/7
 προς Ντάρμαν 3/8
 προς Ντάρμαν 9/8
 προς Ντάρμαν 28/7*
 προς Ινδία 11/8*
 προς Παράντιν 7/8
 προς Ντάρμαν 4/7
 προς Αφρική 24/7
 € Σάντος 10/8
 προς Φρεντερίκα 17/7
 € Καλουτμποργκ 10/8
 προς Βιτόρια 28/7
 προς Κουσάν 28/6
 προς Κουίνουαγκντάο 7/8
 € Σάουθεντ Ανκράτς 14/8
 προς Ινδία 25/7 *

προς Ρότερνταμ 15/7*
 στο Κάμπος Φήλντ (αποθήκη)
 στη Ν. Ορλεάνη 17/12/92
 προς ΗΠΑ 18/7
 € Χακάτα 8/8
 € Ντάρμαν 8/8
 προς Πασίρ Γκουττάγκ 7/8
 προς Κασσιούγκ 4/8
 πρ. «Προκόννησος»
 προς Βραζιλία 25/7

ΤΕΡΝ (κ.)	73	19735
ΤΕΡΝΟΖΑ (Φιλ.)	83	20658
ΤΖΑΝΤ (μ.)	67	1498
ΤΖΕΜΙΝΙ (Κεφ.)	61	1252
ΤΖΕΜΙΝΙ (κ.)	70	28415
ΤΖΕΜΙΝΙ	79	31010
ΤΖΕΝΝΙΦΕΡΤΖΑΙΗΝ(κ.)	78	16329
ΤΖΗΝΗ (μ.)	71	1584
ΤΖΙΜΜΥ (μ.)	68	19644
ΤΖΙΟΒΑΝΝΑ (δ.μ.)	74	18204
ΤΖΟΑΝΝΑ Β. (κ.)	74	26321
ΤΖΟ'Υ' (Ον.)	78	5868
ΤΖΟΥΠΙΤΕΡ (κ.)	70	9954
ΤΖΟΥΤ ΕΣΠΡΕΣΣ (κ.)	73	9044
ΤΖΩΝ Ν. (κ.)	72	5907
ΤΖΩΡΤΖ (Αβ.)	70	10197
ΤΖΩΡΤΖ (μ.)	69	14003
ΤΖΩΡΤΖ ΛΥΡΑΣ	83	21000
ΤΗΛΕΜΑΧΟΣ (κ.)	76	19166
ΤΗΝΟΣ ΑΓ'ΑΛΑΝΤ (κ.)	73	12376
ΤΙΤΑΝΑΣ (μ.)	77	1721
ΤΟΜ ΚΑΤ (μ.)	69	11020
ΤΟΜΙΣ ΓΚΛΟΥΡΥ (μ.)	85	39537
ΤΟΜΙΣ ΓΟΥΕΣΤ (δ.Μηχ.)	90	24248
ΤΟΜΙΣ ΙΝΤΕΓΚΡΙΤΥ (δ.μ.)	89	50570
ΤΟΜΙΣ ΝΟΡΘ (δ.Μηχ.)	92	24248
ΤΟΜΙΣ ΠΡΟΒΙΝΤΕΝΣ (δ.μ.)	87	50570
ΤΟΜΙΣ ΣΑΟΥΘ (δ.Μηχ.)	88	24248
ΤΟΜΙΣ ΣΠΙΤ (μ.)	86	39537
ΤΟΜΙΣ ΦΕ'ΤΘ (μ.)	87	39.500
ΤΟΜΙΣ ΦΙΟΥΤΣΕΡ (μ.)	89	39594
ΤΟΜΙΣ ΧΟΟΥΠ (μ.)	86	39500
ΤΟΞΑ (κ.)	71	9082
ΤΟΥΡΑΝΤΟΤ (Μηχ.)	79	20331
ΤΡΑΝΣ ΑΡΓΩ (δ.Μηχ.)	77	63285
ΤΡΑΝΣ ΗΡΑ (δ.)	76	63224
ΤΡΑΝΣ ΜΙΝΕΡΒΑ (δ.)	76	65112
ΤΡΑΝΣΠΟΡΤΕΡ ΑΤ (δ.κ.)	76	19867
ΤΡΑΣΤ (κ.)	76	13550
ΤΡΕΑΝΑ (κ.)	77	17339
ΤΡΕΑΝΤ ΑΜΠΑΣΣΑΝΤΟΡ*	76	18953
ΤΡΕ'ΝΤ ΒΙΖΙΟΝ (κ.)	75	23785
ΤΡΕ'ΝΤ ΓΚΡΗΣ (κ.)	80	30502
ΤΡΕ'ΝΤ ΓΟΥ'ΤΑΛ (κ.)	74	23757
ΤΡΕ'ΝΤ ΚΑΡΡΙΕΡ (κ.)	76	30746
ΤΡΕ'ΝΤ ΚΟΥΕΣΤ (κ.)	73	43867
ΤΡΕ'ΝΤ ΛΑ'Τ (κ.)	75	13567
ΤΡΕ'ΝΤ ΜΑΣΤΕΡ (κ.)	76	13547
ΤΡΕ'ΝΤ ΝΟΜΑΝΤ (κ.)	74	43867
ΤΡΕ'ΝΤ ΝΤΕΑΡΙΓΚ (κ.)	72	79317
ΤΡΕ'ΝΤ ΡΗΖΟΛΦ (δ.π.)	74	25394
ΤΡΕ'ΝΤ ΦΟΡΤΙΟΥΝΤ	72	113950
ΤΡΕΜΠΙΖΟΝΤ (κ.)	70	48501
ΤΡΙΑΝΑ (μ.)	68	24876
ΤΡΙΑΣ ΓΙΟΥΝΙΤΥ (κ.)	72	12463
ΤΡΟΠΕΟΦΟΡΟΣ (κ.)	77	10763
ΤΡΟΥ'ΤΕΝΜΠΕΛΣ (κ.)	74	11644
ΤΣΑΜΣ (π.)	79	15979
ΤΣΑΝΣ (δ.μ.)	81	42285
ΤΣΑΡΙΟΤ (δ.μ.)	74	15093
ΤΣΑΡΙΟΤ (δ.κ.)	75	47133
ΤΣΗΦ Α. (μ.)	71	10482
ΤΣΟΚΟ ΣΤΑΡ	70	29344

ΥΠΑΝΕΜΑ (κ.)	77	40059
ΥΠΑΠΑΝΤΗ (π.)	82	15953

ΦΑΙΑΣ (κ.)	72	8939
ΦΑΝΗΣ (κ.)	77	20606
ΦΑΝΤΑΣΥ (κ.)	76	9059
ΦΕΝΤΕΡΙΚΑ (κ.)	77	14834
ΦΕΣΣΕΝΤ (κ.)	69	8767
ΦΙΒΙ (κ.)	75	19166
ΦΙΛΙΑ (κ.)	72	13690
ΦΙΛΙΠΠΟΣ (Ον.)	75	20515
ΦΙΛΙΠΠΟΣ (Ον.)	54	1598
ΦΙΛΟΚΤΗΤΗΣ (κ.)	78	23230
ΦΙΝΤΕΛΙΤΥ (μ.)	70	9243
ΦΙΟΝΙΑ (ΧΚ)	77	20295
ΦΙΣΚΑΡΔΟ ΜΠΑΙΗ (δ.π.)	74	12877
ΦΛΑΓΚ ΔΕΣΠΟΙΝΑ (π.)	67	15627
ΦΛΑΓΚ ΜΥΡΣΙΝΙΔΗ (π.)	70	37310
ΦΛΕΑΡ (κ.)	72	16396
ΦΛΕΤΣΑ (κ.)	74	17255
ΦΟΙΝΙΣ (κ.)	76	16037
ΦΟΡΟΥΜ ΑΚΑΣΑΚΑ (κ.)	75	20452
ΦΟΡΟΥΜ ΓΟΥ'ΝΤ (κ.)	75	20214
ΦΟΡΟΥΜ ΚΕΠ (κ.)	73	53518
ΦΟΡΟΥΜ ΚΕΜΙΣΤ (κ.)	81	26512
ΦΟΡΟΥΜ ΠΑΟΥΡΥ (κ.)	76	23104
ΦΟΡΟΥΜ ΠΡΙΝΣ (κ.)	77	18745
ΦΟΡΟΥΜ ΠΡΟΝΤΑΚΤ (κ.)	80	26512
ΦΟΡΟΥΜ ΤΡΕ'ΝΤΕΡ (κ.)	74	31972
ΦΟΡΤΣΟΥΝ (κ.)	73	17918
ΦΟΡΤΣΟΥΝ ΜΠΑΙΗ (κ.)	74	19959
ΦΡΑΤΖΗΣ Μ. (κ.)	77	11249
ΦΡΗΝΤΟΜ ΒΕΝΤΣΟΥΡ (μ.)	72	9943
ΦΡΗΠΟΡΤ (κ.)	73	29709
ΦΡΙΟ ΔΑΔΙΑΤΙΚΑ (π.)	68	8034
ΦΡΙΟ ΑΛΑΣΚΑ (π.)	76	1756
ΦΡΙΟ ΑΜΑΖΩΝ (κ.)	73	5871
ΦΡΙΟ ΑΜΒΟΥΡΓΟ (κ.)	73	6679
ΦΡΙΟ ΑΜΕΡΙΚΑ (κ.)	80	2222
ΦΡΙΟ ΑΡΚΤΙΚ (π.)	70	1971
ΦΡΙΟ ΑΡΖΕΝΤΙΝΑ (κ.)	80	2175
ΦΡΙΟ ΑΤΛΑΝΤΙΚ (κ.)	74	8741
ΦΡΙΟ ΑΦΡΙΚΑ (π.)	68	1568
ΦΡΙΟ ΓΑΛΙΚΙΑ (π.)	77	6680
ΦΡΙΟ ΕΛΛΕΝΙΚ (π.)	88	4999
ΦΡΙΟ ΙΝΔΙΑΝΙΚ (κ.)	82	1500

προς Μουδανιά 7/8
 αγορά από αλλοδαπούς
 προς Νοβοροσίσκ 1/8
 αργεί Πειραιά
 προς Σαγκάη 17/7
 πρ. «Equator Eminence»
 προς Φανταέγκ 9/7
 προς Ισπανία 28/7
 προς Γκεμλίκ 18/7
 δ. Κων/πολη 29/7
 προς Ρουέν 11/8
 προς Τρίπολη 4/8
 προς Πειραιά 27/7
 € Μπαγκόγκ 14/6
 προς Κασσιούγκ 3/7
 € Τσέκκα 7/8
 α. Σιγκαπούρη 24/6
 προς Χόγκ Κόγκ 5/8
 προς Μεξικό 2/8
 α. Μακείο 1/8
 πρ. «San Juan De Gaztelugatxe»
 α. Γλασκώβη 14/8
 αργεί Πειραιά
 υπέστειλε σημ. Μάλτας
 προς Σάο Σεμπαστίαν 14/6
 προς Αυστραλία 20/7
 αργεί Πειραιά
 α. Ρας Τανούρα 7/8
 αργεί Πειραιά
 αργεί Πειραιά
 προς ΗΠΑ 7/8
 προς Κίνα 12/8
 προς Καζαμπλάνκα 1/8
 € Νοβοροσίσκ 6/8
 προς Γιβραλτάρ 15/7
 προς Κόλπο ΗΠΑ 24/7
 προς Αμπτζάν 16/6
 προς Ταϊβάν 28/7
 € Ντάρμαν 6/8
 € Ροζόριο 1/8
 προς Μπουσάν 17/7
 € Σιγκαπούρη 3/8
 € Χόγκ Κόγκ 4/8
 προς Ν. Κορέα 10/7
 προς Μεξικό 10/7
 διάλυση Κίνα
 προς ΗΠΑ 29/7
 προς Πόρτ Σουδάν 9/7
 προς Βραζιλία 29/7
 προς Κουαντίνγκ 7/7
 προς Καρταγένα 31/7
 € Πειραιά 5/8
 αργεί Πειραιά
 αργεί Πειραιά
 προς Ντάρμαν 22/7
 € Τακοράντι 16/7
 € Κόμπε 11/8
 πρ. «Ιόνιαν Στάρ»
 € Μπουργκάς 4/8
 α. Τζουμπάιλ 15/7
 προς Ουλσάν 2/8
 προς Νοβοροσίσκ 3/8
 προς Σάντος 24/7*

προς Γιβραλτάρ 27/7*
 επισκ. Ρίο Ιανέιρο 29/7 *

πρ. «Παντοκράτωρ Κορφού»*
 προς Σιγκάγκ 5/6
 προς Ιντσόν 16/7
 πρ. «MSC Fenter'ika»
 € Κολ'ομπο 22/7
 € San Lor'entzo 10/8
 α. «Akampa 25/7»
 πρ. «Argus Traveller»
 α. Δομίσττα 8/8
 προς Ρότερνταμ 29/7
 προς Σέκου 27/6
 προς Π. Νουάρ 5/8
 πρ. «Miyata»
 προς Κανάκαλε 26/7
 € Ρίο Γκράντε 7/8
 προς Βραζιλία 26/7
 προς Καλλάο 21/7
 προς Σαγκάη 6/8
 προς Τζινγκκούγκ 5/8
 προς Ν. Κορέα 15/5
 δ. Ντόβερ 6/8
 € Σάντος 2/8
 € Λίβερπουλ 9/8
 προς Ταϊλάνδη 30/7
 προς Τσάουτσαί 31/7
 α. Λοριέντ 21/7
 προς Μανζανίλο 12/8
 € Σιγκαπούρη 19/7
 στη Κουαντίνγκ 8/8
 € Βρέμη 2/8
 προς Ταρτούς 3/8
 προς Κούβα 27/7
 προς Ταϊλάνδη 21/7
 αργεί Ρίβερ Φώλ
 προς Τριντιντάντ 20/7
 προς Αλεξάνδρεια 11/8
 προς Μαρόκο 29/6
 € Σιγκαπούρη 16/7
 € Αμβέρσα 9/8
 προς Λας Πάμας 30/7
 α. Μπερελνέϊ Σάουντ 21/7
 προς Τράκ Αίλιαντς 4/8
 € Ρεσίφ 2/8

ΦΡΙΟ ΙΟΝΙΑΝ (κ.)	90	5288
ΦΡΙΟ ΚΑΝΑΡΙΑΣ (π.)	89	4999
ΦΡΙΟ ΚΑΡΙΜΠΙΚ (π.)	75	3699
ΦΡΙΟ ΚΟΡΕΑ (κ.)	80	2162
ΦΡΙΟ ΛΑΣ ΠΑΛΜΑΣ (π.)	93	6965
ΦΡΙΟ ΜΑΡΑΘΩΝ (π.)	90	5286
ΦΡΙΟ ΜΠΑΛΤΙΚ (κ.)	82	1500
ΦΡΙΟ ΜΠΡΑΖΙΛ (κ.)	81	2172
ΦΡΙΟ ΜΠΡΕΜΕΝ (κ.)	73	6627
ΦΡΙΟ ΝΑΡΟΥΤΟ (π.)	89	4999
ΦΡΙΟ ΝΙΚΟΛΑΓΙΕΦ (π.)	93	6991
ΦΡΙΟ ΝΤΟΛΦΙΝ (κ.)	79	5205
ΦΡΙΟ ΟΛΥΜΠΙΚ (π.)	73	2987
ΦΡΙΟ ΟΣΕΑΝΙΚ (π.)	73	3563
ΦΡΙΟ ΠΑΣΦΙΚ (κ.)	90	5286
ΦΡΙΟ ΤΖΑΠΑΝ (κ.)	80	2222
ΦΩΤΕΙΝΗ (μ.)	71	16820
ΧΑΒΑΪΑΝ ΚΙΦΚ (δ.π.)	75	44698
ΧΑΒΑΪΑΝ ΜΟΝΑΡΚ (δ.)	75	44699
ΧΑΛΚΗΔΩΝ(κ.)*	72	9343
ΧΑΝΟΥΜΑΝ (κ.)	87	13688
ΧΑΝΤΕΡ (κ.)	74	18694
ΧΑΝΤΥ ΛΗΝΤΕΡ (Φιλ.)	83	19146
ΧΑΠΠΙΝΕΣ II (π.)	73	13687
ΧΑΠΠΥΜΑΝ (κ.)	76	30000
ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ Β.(κ.)	72	14986
ΧΑΡΜΟΝΥ (δ.)	76	126392

προς Κύμπε 27/7
προς Λός Πάλμας 3/8
ε. Μπερκέλι Σάουντ 17/7
προς Βιεννάμ 8/7
υπό ναυπήγηση
προς Ιαπωνία 17/7
ε. Βίγκο 9/8
ε. Ν. Ορλέαν 7/8
ε. Σαλέρνο 10/8
ε. Χάτσινχο 13/7
προς Ιαπωνία 18/7
α. Μπερκέλι Σάουντ 13/7
επισκ. Λός Πάλμας 23/1/93
προς Τερνέστη 1/8
προς Κασσιούγκ 11/7
α. Μπουσάν 30/6
ε. Πειραιά 11/8
προς Φουτζέιρα 17/7
προς Γιάνινα 14/7
ε. Καβάλα 3/7
ε. Χόγκ Κόγκ 12/8
προς Καράτσι 5/8
αγορά από αλλοδαπούς
ε. Μπ. Αίρες 7/8
προς Βιτόρια 31/7
ε. Οδησσό 21/7
στη Σίκα 4/8

ΧΑΦΝΙΑ (κ.)	78	9918
ΧΕΓΚ (δ.π.)	79	5266
ΧΕΪΒΥ ΜΕΤΑΛ (κ.)	74	30331
ΧΕΜ ΓΙΟΥΝΙΤΥ (δ.π.)	71	4697
ΧΕΡΚΟΥΛΟΥΣ (Λιβ.)	70	12363
ΧΕΡΟΝ (κ.)	72	19407
ΧΙΟΣ ΝΤΕΣΙΝΥ (κ.)	72	10194
ΧΙΟΣ ΝΤΡΗΜ (π.)	74	15948
ΧΙΟΣ ΣΤΑΡ (κ.)	74	5794
ΧΙΟΣ ΤΣΑΡΜ (π.)	76	14760
ΧΙΟΣ ΦΑΙΗΘ (π.)	71	6166
ΧΙΟΣ ΦΟΡΤΣΙΟΥΝ (κ.)	72	13437
ΧΟΥΝΤΑ (δ.κ.)	75	139421
ΧΟΥΝΤΣΟΝ ΜΠΑΙΗ (κ.)	81	30644
ΧΡΗΣΤΟΣ (δ.μ.)	75	3668
ΧΡΙΣΤΙΝΑ II (μ.)	73	14861
ΧΡΙΣΤΙΝΑΚΙ (μ.)	73	160
ΧΡΥΣΗ Π. (μ.)	71	15
ΧΡΥΣΟΒΑΛΑΝΤΟΥ (π.)	79	12
ΧΡΥΣΟΝ Σ. (κ.)	78	5
ΧΩΚ (κ.)	74	19
ΩΝΤΑΣΙΟΥΣ (Μπχ.)	77	1
ΩΡΟΡΑ (Μ.)	72	1
ΩΡΟΡΑ ΚΟΡΑΛ (π.)	76	1
ΩΡΟΡΑ ΝΤΑΪΜΟΝΤ	76	1
ΩΡΟΡΑ ΤΖΕΪΝΤ (π.)	79	1
ΩΡΟΡΑ ΤΖΕΜ	76	1

προς Νουακτσί 31/7
α. Ρίτσαρντς Μπαίη 6/8
προς Σάν Νικόλας 17/7
προς Μάρκο 6/8
ε. Πειραιά 7/7
προς Άνω Ανατολή 18/7
ε. Ν. Ορλέαν 28/7
προς Καλέρα 3/8
προς Κόλπο ΗΠΑ 7/8
ε. Τζέντα 29/7
προς Ν. Ορλέαν 31/7
α. Χιούστον 7/8
στη Τζέντα (αποθήκη)
δ. Ντόβερ 31/7
ε. Βρέστη 4/8
προς Τάιτσούγκ 11/8
προς Ιταλία 23/7
προς Οριστάνο 30/7
α. Λουάντα 5/8
προς Μήλο 4/8
ε. Ζανζιβάρη 15/6
προς Ταϊβάν 5/8
ε. Λός Άντζελες 9/8
προς Αμπιτζάν 3/8
ε. Λίβερπουλ 12/8
ε. Τσιμπότ 25/7
προς Ντρέινς 20/6

IF YOU ARE LOOKING FOR A RELIABLE, WELL ORGANISED AND EXPERIENCED COMPANY IN THE FAR EAST TO PROTECT YOUR INTERESTS IN A PROFESSIONAL WAY.

CONTACT:



* (SINGAPORE)

HELLENIC OVERSEAS MARITIME & TRADING PTE LTD

56 Pandan Road, Singapore 2260
Tel: 2684338/2658933 (10 Lines) - Fax: 2684432
Tel: 39502/35652 (HOMSEA RS) - Cables: HELLENSEAS
AOH Tel: 7766585 Capt J. Goros
5641459 Steven Sim
4591586 Anthony Fong

* (HONG KONG & M. CHINA)

POSIDONIA NAVIGATION LTD.

Suite 2101, Centre Mark Bldg
287-299 Queen's Road Central - Hong Kong
Tel: (852)-5422688 - Fax: (852)-5422788
Tlx: 71219 (DONIA) - Cables: POSIDONIA/HONGKONG
AOH Tel: 5660027 (Capt. Peter) - 5663218 (Capt. Pau)
W. K. Kwok: 3488112 (Res)/90818161 (Mobile)

* (SOUTH KOREA)

POSIDONIA NAVIGATION LTD.

Suite 1101/2 Lawyer's Bldg, 160 Dangjoo-Dong
Jongro-Ku Seoul, South Korea
Tel: (02) 7331971/5 - Fax: (02) 7331970
Tlx: 25252 (DONIA) - Cables: POSIDONIA/SEOUL
AOH Tel: (051) 560507 Capt E. Yang - (02) 4887676 K. Lee
(02) 4002167 Capt K. An - (0331) 474579 Capt Y. Kwon

* (MALAYSIA)

POSIDONIA SHIPPING LTD.

32-A Jalan 9/12 Panjiran 9
81700 Pasir Gudang - Johore Malaysia
Tel: (07)-516000/1 - Fax: (07)-515366
Tlx: 65238 - Cables: POSSHIP/PASIRGUDANG
AOH Tel: (07)-516710 (T. H. Wong)

* (THAILAND)

UNITED NAVIGATION LTD.

61, Kasemraj Road - Tavich Bldg
Klongtoey, Prakanong - Bangkok 10110
Tel: 2490541-2/2497198 Fax: 2497199
Tlx: 84602/21197 (NAVICO) - Cables: NAVICO/BANGKOK
AOH Tel: 2493706 (Capt E. Glyptis)

* (JAPAN)

POSIDONIA NAVIGATION LTD.

Lion's Plaza, Yamashita Koen 619
28-2 Yamashita-Cho, Naka-Ku
Yokohama 231 - Japan
Tel: 81-45-6620164 - Fax: 81-45-6625884
Tlx: 382760 (DONIA) - Cables: POSIDONIA/YOKOHAMA
AOH Tel: (044) 8882079 Capt. T. WATANABE
(045) 7751366 Capt. S. NISHIHARA

* SHIPPING AGENTS - BROKERS - MARINE SURVEYORS & CONSULTANTS

* APPOINTED SURVEYORS FOR:

HELLENIC REGISTER OF SHIPPING - I.N.S.B. - HONDURAS - PANAMA & ST. VINCENT

ΕΛΛΗΝΙΚΑΙ ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΑΙ ΓΡΑΜΜΑΙ

Οι διακοπές αρχίζουν μαζί μας

Καθημερινές αναχωρήσεις
όλο το χρόνο για ΙΤΑΛΙΑ
από Πάτρα • Κεφαλλονιά
Κέκυρα • Ηγουμενίτσα

ΕΛΜΕΣ

60 χρόνια πείρα και παράδοση



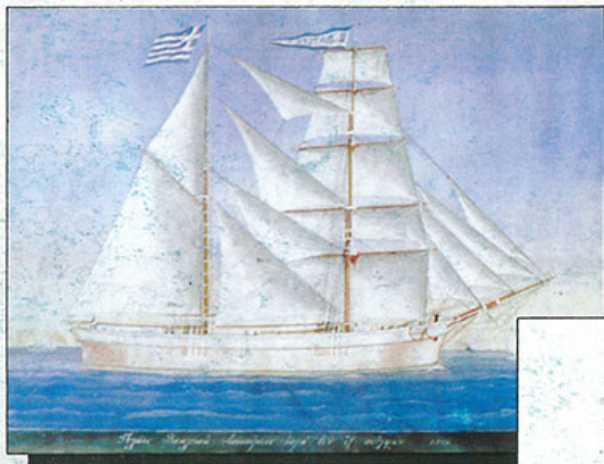
HELLENIC MEDITERRANEAN LINES
F E R R I E S

- ΜΕΓΑΡΟ ΗΣΑΠ - ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΤΗΛ.: 4225.341-44
- ΛΕΩΦ. ΑΜΑΛΙΑΣ 28 - ΑΘΗΝΑ - ΤΗΛ.: 3236.333



100 YEARS

SHIPMANAGEMENT EXPERIENCE



VASILIKI PATERAS
BLT 1890



M/V PATRIOTICOS
BLT 1986

PABROCO INC

47-49 Akti Miaouli
Piraeus 185 - 36
Tel: 01 - 4292780 - 4
Tlx: 212548 - 212549
Fax: 01 - 4292576

ALLSEAS SA

15-17 Rue Du Tunnel
Carouge 1227 Geneva
Tel: 022 - 3438930
Tlx: 422 445
Fax: 022 - 3439022