

# ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ



1η Μαρτίου 1988

Αρ. Φύλλου 1266/1024

# NAYTIKA XPONIKA

With  
English  
Supplement

ΥΛΛΟΥ 1266/1024  
1 ΜΑΡΤΙΟΥ 1988  
ΔΡΧ. 200



# Chandris

ALL YEAR ROUND CRUISING HOLIDAYS

BERMUDA - BAHAMAS - MEXICO - CARIBBEAN - MEDITERRANEAN



AMERIKANIS  
BRITANIS  
GALILEO

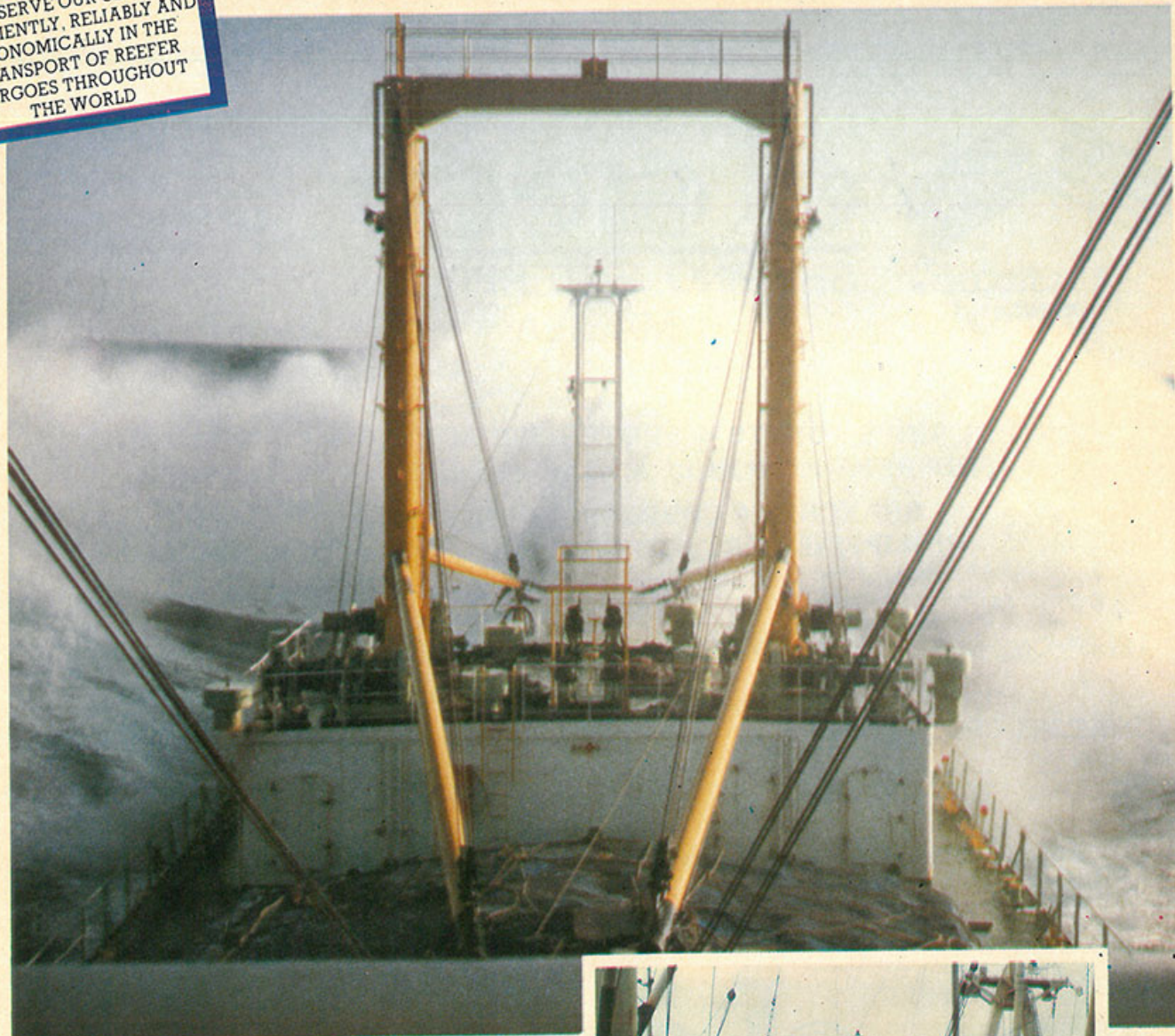
**CHANDRIS**  
CHANDRIS CRUISE LINES

ROMANZA  
THE AZUR  
THE VICTORIA

CHANDRIS HOUSE: 95, AKTI MIAOULI, PIRAEUS, TEL: 412 0932/3  
RESERVATIONS ENQUIRIES: TEL. 360 9801/2



WE SERVE OUR CLIENTS  
EFFICIENTLY, RELIABLY AND  
ECONOMICALLY IN THE  
TRANSPORT OF REEFER  
CARGOES THROUGHOUT  
THE WORLD



## Call us

We are an experienced, reliable and motivated international organisation, controlling 48 reefer vessels of all sizes\*, able to provide the solutions you are looking for in the transportation of any type of perishable commodities - anywhere.

\* As of 28/2/1987



Transshipment and stevedoring  
of fish cargoes at High Seas.

**LAVINIA corp.**  
OWNERS AND OPERATORS OF REEFER VESSELS  
**LASKARIDIS**  
SHIPPING CO. LTD.

### PIRAEUS HEAD OFFICE

91, AKTIMITIAOULI GR-185 38 PIRAEUS/GREECE PHONES-418-2551/7  
TELEX: 21-3876/21-1650 LASK GR CABLES KYKNOSFISH PIRAEUS FAX (01)-4182388

### LONDON OFFICE

FLEET SERVICES LTD  
1ST FLOOR, RENNIE HOUSE,  
57/60 ALDGATE HIGH STREET  
LONDON EC3N 1AL ENGLAND  
PHONES 01-488 2171/4  
TELEX 889378 TRANS G  
FAX 01-4812558

### NEW YORK OFFICE

SEAWORTHY SHIPPING INC  
45, KNOLLWOOD ROAD,  
ELMSFORD, NEW YORK 105 23, U.S.A.  
TELEPHONE (914) 592-8013  
TELEX 226666 QUIV US  
CABLES QUIVERCO NEW YORK  
FAX (914) 5928015

### LAS PALMAS OFFICE

ITALMAR SL  
6, CALLE LUIS MOROTE/LAS PALMAS  
GRAN CANARIA/SPAIN  
PHONES (28) 265 804/265 808  
265 812/265 816  
TELEX 96490/96492 ITLM E  
CABLES ITALMAR LASPALMAS  
FAX (28)-267977

### HAMBURG OFFICE

FRIGOSHIP CHARTERING GMBH  
5 KLOPSTOCKSTRASSE  
P.O. BOX 500462  
D-2000 HAMBURG 50  
W. GERMANY  
PHONES (40) 39 14 33  
TELEX 2165378 FSC D  
CABLES ALLFRIGO HAMBURG  
FAX (40)-3903492

### VIGO OFFICE

SUFLENORSA S.A.  
C/ ARENAL, 104 8D  
36 201 VIGO/SPAIN  
PHONES (986)-224657/7  
TELEX 83674 SFNS E  
FAX (986)-430001





**el Greco**  
SHIPPING ENTERPRISES  
MANILA

ΠΕΤΡΟΣ ΤΟΥΝΤΖΗΣ  
ΓΕΝΙΚΟΣ ΠΡΟΞΕΝΟΣ ΚΥΠΡΟΥ  
ΣΤΙΣ ΦΙΛΙΠΠΙΝΕΣ

GENERAL SHIPS AGENTS • PROTECTIVE AGENTS • CREWING AGENTS  
SHIP REPAIRS • HULL & TANK CLEANING • BROKERAGE

BRANCHES & CORRESPONDENTS IN ALL MAJOR  
PHILIPPINE PORTS TO GIVE YOU "TOTAL SERVICE"

TELEPHONE NO. 97-70-51 to 54 (24 HOURS)  
99-09-91

CABLES: EL GRECO, MANILA

TELEXES: RCA 27321 EGE PH  
EASTERN (WUI-63329 GRECO PN)  
(WUI-63329 ELLIN PN)  
ITT 42018 EL GRECO PN



**el Greco**  
SHIPCHANDLERS  
MANILA



PROVISIONS, DECK-ENGINE STORES & SHIPS LAUNDRY  
BONDED BEER, CIGARETTES and LIQUORS

"SERVING ALL MAJOR PHILIPPINE PORTS"

TELEPHONE NO. 97-70-51 to 53 (24 HOURS)  
99-09-91  
CABLES: EL GRECO, MANILA

TELEXES: RCA 27321 EGE PH  
EASTERN (WUI-63329 GRECO PN)  
(WUI-63329 ELLIN PN)  
ITT 42018 EL GRECO PN



# **BALKANFRACHT**

---

**ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΛΛΑΡΟΣ**

Ο Έλληνικός Ναυλομεσιτικός Οίκος  
μέ την Διεθνή 'Ακτινοβολία και Έμπιστοσύνη

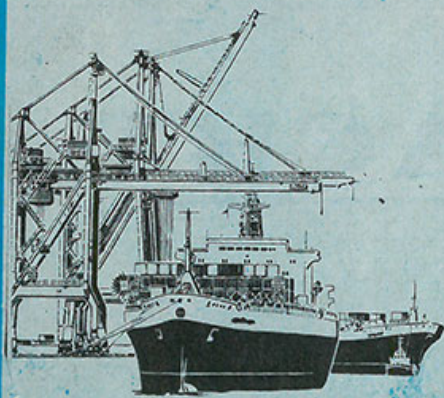
2, Afentouli Str.  
PIRAEUS  
PHONES: 4520106/4520268  
4525510/4520609  
TLX: 212378 BALK - 212772 FLOT

82 Borought High Str.  
LONDON SE11LL  
407.3543 (Five Lines)  
8812035/8811414 BALK G.

299 Broadway  
Room 805  
NEW YORK 10007  
4067010 - 4067029  
ITT 426799 BALF



# ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ



**ΔΕΚΑΠΕΝΘΗΜΕΡΗ  
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ  
ΕΤΟΣ 57ο**

1 ΜΑΡΤΙΟΥ 1988  
ΝΗ' (ΠΕΡΙΟΔΟΣ Β')-ΑΡ. ΦΥΛΛΟΥ 1266/1024

**ΙΔΡΥΤΗΣ: ΔΗΜ. Ν. ΚΩΤΤΑΚΗΣ**

**ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ:** Δημ. Ρήγας-Κωττάκης  
**ΔΙΕΥΘ. ΣΥΝ/ΞΕΩΣ:** Δημ. Χ. Τσαπραλής  
**ΕΙΔ. ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ:** Ξεν. Α. Αντωνιάδης  
Γεώργ. Μπάνος

**ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ: ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ» ΕΠΕ**  
**ΓΡΑΦΕΙΑ/ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΑ:**  
Νοταρά 77 - 185 35 Πειραιάς  
Τηλέφ.: 417 66 58 - 417 88 69  
Τηλεγρ. Διεύθυνση: «ΧΡΟΝΙΚΑ» Πειραιάς

**ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ: (Συμπερ. ΦΠΑ)**  
Έσωτερικού..... Δρχ. 7.000  
Κύπρου..... Λίρες 45,00  
Ευρώπης & Ήνωμ. Βασιλείου..... Λίρες 50  
Η.Π.Α., Καναδά..... Δολ. ΗΠΑ 110,00  
Κεντρική καί Νοτ. Αμερική Δολ. ΗΠΑ 115,00  
Μέση Ανατολή & Αφρική..... Δολ. ΗΠΑ 90,00  
Απω Ανατολή  
& Αυστραλία..... Δολ. ΗΠΑ 120,00  
**ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ: (Συμπερ. ΦΠΑ)**  
Έσωτερικού ταχυδρομικώς..... Δρχ. 5.000  
Πλοία μέσω γραφείων Πειραιώς..... Δρχ.4.500

**ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ**  
**FORTNIGHTLY REVIEW OF SHIPPING**

57th Year  
Issue No. 1266/1024, March 1st, 1988

**FOUNDER: D.N. COTTAKIS**  
**EDITOR: D. Rigas - Cottakis**  
**EDITING & PRINTING OFFICES:**  
77, Notara Str. — 185 35 Piraeus  
Phones: (01) 417 66 58 - 417 88 69  
Cables: CHRONIKA - Piraeus

## Σ' ΑΥΤΟ ΤΟ ΤΕΥΧΟΣ

**14** 'Η ελεύθερη διακίνηση ναυτικών στις χώρες — μέλη της Κοινής Αγοράς.

**17** Ρυθμίστηκε τό θέμα της διαγραφής πλοίων λόγω τεκμαρτής ολικής απώλειας.

**19** 'Η Ευρωπαϊκή Σημαία. Προτερήματα καί μειονεκτήματα της ιδέας μιάς Ευρωπαϊκής σημαίας.

**20** Τραπεζική πίστη καί ναυτιλία.

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- 5 ΣΧΟΛΙΑΣΜΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΚΑΙΡΟΤΗΤΑΣ
- 10 ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ
- 11 Η ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑ ΜΑΣ
- 23 ΝΟΜΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ
- 25 ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΡΕΠΟΡΤΑΖ
- 27 ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΕΣ ΕΙΔΗΣΕΙΣ
- 32 ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ
- 33 Η ΝΑΥΛΑΓΟΡΑ
- 36 ΟΙ ΑΓΟΡΑΠΩΛΗΣΙΕΣ ΠΛΟΙΩΝ
- 37 ENGLISH SUPPLEMENT
- 39 Η ΚΙΝΗΣΗ ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ



## Μέτρα αντί για λόγια

Όμολογούμε ότι παρά την προσπάθεια που καταβάλαμε δεν μπορέσαμε να αντιληφθούμε τί ακριβώς υπηρετεί και σε τί απέβλεπε η εν συνεχεία δημοσιευμένη δήλωση του Υπουργού κ. Εύαγ. Γιαννόπουλου της 17ης Φεβρουαρίου περί άνακοπής της φυγής των πλοίων και περί δυνάμεων που αντιτίθενται στον επαναπατρισμό. Η δήλωση η οποία έγινε προς τους ναυτιλιακούς συντάκτες στην τακτική ανά Τετάρτη συνέντευξη τύπου έχει ως εξής:

«Ανακόπηκε σχεδόν η τάση φυγής ελληνόκτητων πλοίων από την ελληνική σημαία και η προσφυγή τους σε σημαίες «ευκαιρίας» ύστερα από τα μέτρα που παίρνει συνεχώς η κυβέρνηση για την εμπορική ναυτιλία. Και νέα πλοία Έλλήνων πλοιοκτητών εγγράφονται στο ελληνικό νηολόγιο.

Τό Υπουργείο, πάνω σ' αυτό τό θέμα επισημαίνει ότι υπάρχουν και δυνάμεις που αντιτίθενται ακόμη στον επαναπατρισμό των πλοίων με διάφορες διαδόσεις που κυκλοφορούν όπως π.χ. επιβλήθηκε, τάχα, ό φόρος του ΦΠΑ στα πλοία, ενώ τούτο είναι αναληθές, ότι για την έγγραφη του πλοίου στο νηολόγιο απαιτείται η καταβολή εγγύησης κάμποσων χιλιάδων δολλαρίων ή οποία αναλαμβάνεται μετά την ολοκλήρωση της έγγραφης πράγμα επίσης αναληθές, καθόσον πέρα της εγκριτικής πράξης ή οποία όρίζει τά της απαλλαγής και προφορική έντολή δόθηκε στα Τελωνεία από τό Υπουργείο Οικονομικών και έγγραφη απόφαση διαβιβάζεται σ' αυτά. Η ακόμη διαδίδεται ότι τά μέτρα ύπηρετήσης της εθνικής οικονομίας της Ναυτιλίας έχουν, δήθεν, προσωρινό χαρακτήρα που σχετίζονται με την παρουσία της σημερινής πολιτικής Διοίκησης του Υπουργείου. Τό κράτος είναι ένιαίο, απόλυτο και συνεχές και δεν εξαρτάται ή δραστηριότητά του από συγκεκριμένα πρόσωπα τά οποία ύλοποιούν αποφάσεις της Κυβέρνησης στην οποία διατελούν σε διαταγή μένη θέση».

Έκ προοιμίου πρέπει νά ύπογραμμισθεί ότι δυστυχώς ή φυγή των πλοίων δεν έχει άνακοπή (έναν είχε άνακοπή και είχε άρχισι ό επαναπατρισμός δεν χρειαζόταν ή ύπουργική δήλωση της άμέσως προηγούμενης έβδομάδος, της 10ης Φεβρουαρίου δηλαδή, σύμφωνα με την οποία «ή κυβέρνηση όφείλει νά πάρει μέτρα για την ένίσχυση της ανταγωνιστικότητας των ελληνικών πλοίων, ή διατήρηση των οποίων στο ελληνικό νηολόγιο αλλά και ή έγγραφη νέων σ' αυτό θά συμβάλουν θετικά στην άπορρόφηση της άνεργίας, στην ένίσχυση των εσόδων του ΝΑΤ και στην αύξηση της εισροής συναλλάγματος;» την οποία έξηραν ιδιαίτερα τά «Ναυτικά Χρονικά»).

Πρέπει επίσης νά ύπογραμμισθεί εκ προοιμίου ότι δεν υπάρχουν δυνάμεις που αντιτίθενται στον επαναπατρισμό αλλά και άν ύπήρχαν μπορούσαν εύκολα νά αντιμετωπισθούν και νά έξουδετερωθούν. Υπάρχουν όμως έμπόδια που έμποδίζουν τον επαναπατρισμό, έμπόδια που όρθώνονται από την ίδια την Πολιτεία — όχι βέβαια από τό ΥΕΝ τό ό-

κων αίτημάτων.

Πρέπει νά σημειωθεί ότι ήδη γίνονται συναντήσεις εκπροσώπων της ΠΝΟ και των οικείων έφοπλιστών ενώσεων για την ύπογραφή νέων συλλογικών συμβάσεων για όλες τις κατηγορίες πλοίων, χθες δέ έπρόκειτο νά πραγματοποιηθεί νέα συνάντηση και για τη σύμβαση των πληρωμάτων των ποντοπόρων πλοίων.

Στόν Πειραιά εκτιμάται ότι εάν επιβιωθούν οι κυβερνητικές προβλέψεις για τη διατήρηση του τιμαριθμού σε μονοψήφιο αριθμό για τό 1988, οι νέες συμβάσεις θά είναι ικανοποιητικές για τους ναυτικούς μας. Αντίθετη αντίληψη γι' αυτό εξέφρασε μόνο ή στά πάντα παρεμβαίνουσα διοίκηση της Ένώσεως Ναυτών, ή οποία σε σχετική ανακοίνωσή της ύποστηρίζει ότι τό βιοτικό έπι-

ποίο πασχίζει πραγματικά για καλύτερες ήμέρες αλλά από άλλα ύπουργεία και ύπηρεσίες που μέ ένέργειες ή παραλείψεις βάλλουν εύθέως εναντίον του θεσμικού πλαισίου της Ναυτιλίας τό όποιο, όπως έχουν ύπογραμμισι επανειλημμένα οι στήλες αυτές, είναι «εκ των ών ούκ άνευ» για την ύπόσταση του εθνικού νηολογίου. Δεν ύπήρξαν διαδόσεις ότι δήθεν επιβλήθηκε Φ.Π.Α. στα πλοία, ύπήρξε μία συγκεκριμένη γνωμοδότηση των νομικών ύπηρεσιών του ύπουργείου Οικονομικών ή όποια είχε γίνει άποδεκτή από τον Άναπληρωτή Υπουργό Οικονομικών που χωρίς και κατά την αντίληψή μας νά έχει όποιοδήποτε έπίπτωση εν τούτοις «άναψε φωτιές» και όδήγησε στη διατύπωση νέου όρου των εγκριτικών πράξεων. Εάν επίσης ήταν αναληθές ή πληροφορία για άξίωση καταβολής εγγυήσεως για την έγγραφη πλοίου στο εθνικό νηολόγιο κατά τη διάρκεια της σχετικής διαδικασίας δεν θά ύπήρχε ή άνάγκη προφορικής έντολής προς τά Τελωνεία από τό Υπουργείο Οικονομικών και ή διαβίβαση και έγγραφης αποφάσεως εν συνεχεία. Έξ άλλου κανέναν στο χώρο της Ναυτιλίας δεν συναρτά την έγγραφη ή τη διατήρηση των πλοίων του στο εθνικό νηολόγιο με τά πρόσωπα που κατέχουν εκάστοτε τό αξίωμα του Υπουργού Ναυτιλίας, οι πάντες όμως συναρτούν και την έγγραφη και τη διατήρηση των πλοίων τους στο εθνικό νηολόγιο με τη διατήρηση του θεσμικού πλαισίου της Ναυτιλίας.

Στόν κ. Γιαννόπουλο και στην Κυβέρνηση θά επαναλάβουμε σήμερα εκείνα που έχουμε τονίσει επανειλημμένα και ύπογραμμίζαμε και στο άμέσως προηγούμενο τεύχος. Για νά διατηρηθούν τά πλοία στο εθνικό νηολόγιο και για νά επιτευχθεί ό επαναπατρισμός πρέπει νά εξασφαλισθούν στο ύπό Έλληνική σημαία πλοία όλα εκείνα που έχουν πετύχει τά ελληνόκτητα πλοία στις ξένες σημαίες στις όποιες είχαν καταφύγει για νά μπορέσουν νά επιζήσουν μέσα στη λαίλαπα της μακρόχρονης ναυτιλιακής κρίσεως των τελευταίων έτών. Με λίγα λόγια, χρειάζεται νά εξασφαλισθεί στο ύπό Έλληνική σημαία πλοίο ή δυνατότητα νά επιζήι στις όριακές συνθήκες της ναυλαγοράς και ταυτόχρονα νά άφαιρε ή ναυτιλιακή επιχείρηση νά κάνει τη δουλειά της χωρίς περιπασιμούς και χωρίς παρεμβάσεις «άρμοδιών» και άναρμοδιών, πρέπει δηλαδή νά καταλάβουν όλοι ότι ό ναυτιλιακός επιχειρηματίας ξέρει καλύτερα από κάθε άλλον τη δουλειά του και ότι τό μόνο τό όποιο θέλει είναι νά ξεκαθαρισθεί απόλυτα τό παιχνίδι και νά διατηρηθεί άλώβητο τό θεσμικό πλαίσιο της Ναυτιλίας — τίποτε άλλο.

Στόν κ. Γιαννόπουλο θά συστήσουμε σήμερα και κάτι άλλο: Νά αφήσει τά λόγια, που δεν προσφέρουν άλλωστε τίποτε και νά προχωρήσει χωρίς την παραμικρή καθυστέρηση στη λήψη όλων των μέτρων που χρειάζονται για νά καταστεί ανταγωνιστότερο σε μόνιμη βάση τό ύπό Έλληνική σημαία πλοίο και για νά άποφεύγονται οι παρεμβάσεις στο θεσμικό πλαίσιο της Ναυτιλίας.

πεδο των ναυτικών θά επιδεινωθεί ακόμη περισσότερο έπειδή, όπως αναφέρει, από στοιχεία της ΕΟΚ αλλά και της Κυβερνήσεως που φαίνεται ότι τά γνωρίζει μόνον αυτή, ό τιμάρθμος τό 1988 θά ξεπεράσει τό 13%! Φυσικά ή διοίκηση της ΠΕΝΕΝ έχει και άλλες αντιρρήσεις για τη συμφωνία με την όποια ύποστηρίζει ότι εγκαταλείπονται τά βασικότερα αίτήματα που περιλαμβάνονταν στο έξώδικο της ΠΝΟ.

### ΠΡΟΚΑΛΕΙΤΑΙ ΖΗΜΙΑ

Τέθηκαν ύπ' όψη μας όρισμένες έnergίες που προφανώς όφείλονται στις επινεύσεις κάποιου άνεγκέφαλου αλλά τελικά άποβαίνουν σε βάρος του Υπουργού κ. Γιαννόπουλου και ύπάρχει σοβαρότατος

### ΟΙ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ

Μετά την ύπογραφή της συμφωνίας για τη νέα συλλογική σύμβαση των πληρωμάτων της Άκτοπλοίας εκτιμάται ότι οι αύξήσεις άποδοχών που θά χορηγηθούν για τό 1988 στους ναυτικούς μας θά κυμανθούν γύρω στο 13-14%, αλλά τό ποσοστό αυτό θά είναι όπωσδήποτε μεγαλύτερο εάν γίνει άποδεκτή και ή ικανοποίηση διαφόρων κλαδικών αίτημάτων.

Η συμφωνία για τά πληρώματα της Άκτοπλοίας προβλέπει αύξηση των άποδοχών κατά 13%, τη χορήγηση κάποιου εισοδήματος στους χαμηλόμισθους, τον καθορισμό του αντιτίμου τροφής σε 800 δραχμές την ήμέρα και την ικανοποίηση όρισμένων κλαδι-



κίνδυνος να αποβούν σε βάρος και της γενικότερης υποθέσεως της Έλληνικής Ναυτιλίας. Το συμφέρον του τόπου και της Έλληνικής Ναυτιλίας δεν μας επιτρέπουν να πούμε περισσότερα αυτή τη στιγμή, εάν όμως συνεχισθεί η τακτική που έχει εφαρμοσθεί θα καταγγελθούν χωρίς διαταγή οι υπεύθυνοι, όποιοι και αν είναι αυτοί, γιατί κανένας δεν μπορεί να γκρεμίζει με ανοησίες ένα οικοδόμημα που στήθηκε με πολύ κόπο και πολυετείς προσπάθειες.

Αυτά πρόσ το παρόν και με την βέβαιη ελπίδα ότι δεν θα χρειασθεί να επανέλθουμε.

## Η ΝΕΑ ΠΡΟΚΛΗΣΗ

Ο Υπουργός κ. Γιαννόπουλος, ο οποίος δήλωσε, απαντώντας σε σχετική ερώτηση δημοσιογράφου, ότι θα εξετάσει το θέμα που έχει δημιουργηθεί από τη νέα πρόκληση των αφεντάδων του ΝΑΤ πρόσ τη ναυτική μας οικογένεια θα πρέπει να λάβει υπ' όψιν του και τα όσα εν συνεχεία εκθέτει με επιστολή του συνταξιούχου ναυτικού:

«Με έκπληξη έλαβα, γράφει, και, με όργη διάβασα την υπεύθυνη δήλωση που μου έστειλε να συμπληρώσω το ΝΑΤ. Είμαι συνταξιούχος μηχανικός και εργάζομαι σε ναυτιλιακό γραφείο. Δεν θέλω να σκαλίσω εδώ τό αν μου αρκεί η σύνταξη να ζήσω την οικογένειά μου ή όχι, γιατί αυτό είναι άλλη και μεγάλη ιστορία.

Στό γραφείο που εργάζομαι εγώ, εργάζονται και δύο άλλοι συνταξιούχοι προερχόμενοι από το πολεμικό ναυτικό (ο ένας πλοίαρχος και ο άλλος υποναύαρχος) στους οποίους όμως τα ασφαλιστικά των ταμείων δεν έστειλαν να συμπληρώσουν τέτοιες δηλώσεις και οι άνθρωποι δεν έχουν ούτε ιδέα περί άρθρου 26 παρ. 7 του ΚΝ 792/78 και περί άρθρου 3 του Νόμου 1711/87 κλπ.!!! για φυλακίσεις και τυφεκισμούς και επιστροφές συντάξεων.

Και έρωτώ: Αυτοί δεν είναι Συνταξιούχοι; Επίσης ούτε ο συγγραφέας μου που είναι συνταξιούχος της Πολεμικής Αεροπορίας, με βαθμό αντισυμμηναρχού και εργάζεται τώρα στην Όλυμπιακή, ούτε ο εξαδελφός μου συνταξιούχος Τραπεζικός που εργάζεται τώρα σαν αρχιλογιστή σε μεγάλη Κλινική, έλαβαν τέτοιες δηλώσεις από τα ασφαλιστικά τους ταμεία.

Τι άκριβως συμβαίνει με έμάς τους ναυτικούς; Έμάς βρήκανε χωρίς δύναμη, και έμάς χτυπάνε; Άς μάθουν λοιπόν οι υπεύθυνοι, πώς αν είναι να γίνει κάποιος νόμος και να εφαρμοσθεί, θα γίνει για ΟΛΟΥΣ τους πολίτες και όχι μόνο για μία μερίδα. Άλλωστε οι νόμοι αυτοί θα προσβληθούν ως αντικοινωνικοί στο Ανώτατο Δικαστήριο.

Με την ευκαιρία σημειώνω ότι πολλοί συνταξιούχοι, μεταξύ των οποίων συζητήθηκε εύρυτατα η υπόδειξη των «Ναυτικών Χρονικών» να υποβάλουν δήλωση του Νόμου 105 για το άμεταβλητο των συνταξιοδοτικών τους προϋποθέσεων και της διευθύνσεώς τους και τίποτε άλλο, πρόκειται να καταθέσουν στο ΝΑΤ ανάλογες δηλώσεις αλλά σε απλό χαρτί.

## Ο κ. ΛΑΝΑΡΑΣ

Με την ευκαιρία της ανάληψης των καθηκόντων από τον νέο πρόεδρο του Ναυτικού Έπιμελητηρίου Έλλάδος, σημειώνω ότι ο κ. Γεώργιος Λαναράς διακονεί την υπόθεση της Έλληνικής Ναυτιλίας περισσότερο από μία δεκαετία. Συγκεκριμένα, ο κ. Λαναράς, ο οποίος σημειωτέον είναι χημικός με ιδιαίτερη ειδίκευση στην τεχνολογία της κλωστοϋφαντουργίας, ασχολείται από το 1965 και έντεθεν συνεχώς με τη Ναυτιλία και το εύρύ φάσμα των προβλημάτων του ελληνικού πλοίου σε εθνική και σε διεθνή κλίμακα. Είναι δε χαρακτηριστικό ότι από το 1974 εκλέγεται συνεχώς στο διοικητικό συμβούλιο της Ένώσεως Έλλήνων Έφοπλιστών και επί σειρά ετών προΐσταται της Έπιτροπής Δημοσίων Σχέσεων, ενώ πρό τετραετίας είχε εκλεγεί Α' αντιπρόεδρος του Έπιμελητηρίου, θέση την οποία κατείχε μέχρι της εκλογής του στην προεδρία.

Με την ευκαιρία επανορθώνω ένα λάθος που σημειώθηκε στο προηγούμενο τεύχος: Β' αντιπρόεδρος του Έπιμελητηρίου εξέλεγε ο κ. Δημ. Νομικός και όχι ο Λουκάς Νομικός, όπως έσφαλμένως γράψαμε. Ο κ. Λουκάς Νομικός, γιός του Νίκου Νομικού και έγ-

γονός του Καπετάν Λουκά Νομικού, είναι οικονομολόγος και μόλις 22 ετών, εξέλεξε δε δεύτερος κατά σειρά κατά τις πρόσφατες αρχαιρεσίες του Έπιμελητηρίου και ήρθε άμέσως μετά τον κ. Λαναρά.

## ΑΛΜΑΤΩΔΗΣ ΠΡΟΟΔΟΣ

Στους ναυτιλιακούς κύκλους του Πειραιώς έπισημάνθηκε τις ημέρες αυτές η όμαδική έγγραφη στα ελληνικά νηολόγια πέντε ακόμη κοντεϊνερπλοίων της εταιρίας CO-STAMARE SHIPPING την οποία διευθύνει ο κ. Βασ. Κωνσταντακόπουλος, που στις τελευταίες αρχαιρεσίες εξέλεξε και μέλος των διοικητικών συμβουλίων της Ένώσεως Έλλήνων Έφοπλιστών και του Ναυτικού Έπιμελητηρίου Έλλάδος.

Η άλματώδης πρόοδος της εταιρίας αυτής, η οποία είναι γνωστή παγκοσμίως για τη συνέπεια της προκαλεί ιδιαίτερη χαρά σε όλους εκείνους που πιστεύουν στον δυναμισμό των Έλλήνων έφοπλιστών και στο μέλλον της Έλληνικής Ναυτιλίας, από τα σπλάχνα της οποίας προέρχονται οι περισσότεροι από αυτούς.

## ΔΕΝ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΑΠΕΙΛΕΙ

Προκλητικότατος εμφάνισθη σε συνέντευξη τύπου ο πρεσβευτής του Ιράκ στην Αθήνα. Ο κ. Ναμίλ Ναζίμ — έτσι λέγεται ο κύριος αυτός — ούτε λίγο, ούτε πολύ, είπε ότι δεν είναι ευχαριστημένος με τις ελληνικές ναυτιλιακές εταιρίες που μεταφέρουν με πλοία τους περσικό πετρέλαιο και τις κάλεσε να σταματήσουν να έχουν σχέσεις με την Περσία. Είπε ακόμη ότι η χώρα του θεωρεί εχθρική πράξη τη μεταφορά περσικού πετρελαίου από ξένα έμπορικά πλοία διότι τό συνάλλαγμα που εισρέει στην Περσία από τις εξαγωγές πετρελαίου χρησιμοποιείται για τη συνέχιση του πολέμου στον Περσικό (Αραβικό) κόλπο.

Είπε ακόμη ο Ιρακινός πρεσβευτής ότι ενήμερωσε την ήγεσία του YEN για τις θέσεις της χώρας του όσον αφορά την τακτική που ακολουθεί έναντι των ξένων σκαφών που μεταφέρουν περσικό πετρέλαιο και ανέφερε ότι η ήγεσία του υπουργείου Ναυτιλίας εξέφρασε την άποψη ότι δεν έχει τη δυνατότητα να δώσει εντολές στους Έλληνες έφοπλιστές που ασκούν ελεύθερη έμπορική επιχείρηση να σταματήσουν τον κατάπλου των πλοίων τους στην περιοχή.

Δυστυχώς, από όσα λέγει ο Ιρακινός πρεσβευτής, προκύπτει ότι η ήγεσία του YEN επικατέστηκε μόνο την αδυναμία του να επηρεάσει στις αποφάσεις τους τους Έλληνες έφοπλιστές, χωρίς να υπογραμμίσει ότι σε μία κατ' έσοχή ναυτιλιακή χώρα, όπως είναι η Έλλάδα, με απόλυτο σεβασμό στην ελευθερία του θαλασσιού έμπορίου κανένας δεν μπορεί να απειλεί την Έλληνική αλλά και τη διεθνή Ναυτιλία και ότι εν πάση περιπτώσει τα πλοία δεν μεταφέρουν μόνο πετρέλαιο αλλά και τρόφιμα και άλλα υλικά χωρίς τα οποία ο πόλεμος μεταξύ των δύο χωρών δεν θα μπορούσε να συνεχισθεί.

## ΤΑΞΙΔΑΚΙΑ;

Λέγεται ότι υπάλληλος του ΝΑΤ και ένας δικηγόρος πραγματοποίησαν πρόσφατα ταξίδια στο Βανκούβερ του Καναδά με δαπάνες του Ταμείου. Και τό ζητούμενο εν προκειμένω είναι, πρώτο, ποιά είναι τα άτομα που πραγματοποιήσαν τα ταξίδια αυτά, δεύτερο, γιατί πήγαν δύο, τρίτο, ποιά ειδικά προσόν-

# MARINE SERVICES IN BRASIL

All voyage repairs - mechanical - crankshaft honing - electrical (ISES Members) - radar - radio etc.

## Authorized service facilities for:

Anschütz · Fuji Electric · Gravinger Smoke Mist Detectors · Mackay Marine · IIT VAF Viscotherm · MaK · Marconi Marine · Pielstick · Racal Decca Service · Raytheon · Reintjes Reduction Gears · Sulzer

## Agents for Marine Services

Cyprus John Gibbon & Sons Ltd. Tel: (51) 25644/26312 Tlx: 5013 Fax: (51) 20760  
England A. & P. Appledore Ltd. Tel: 01-408 1948 Tlx: 21275 Fax: 01-930 7807  
Germany C.E.T. Tel: (40) 365155 Tlx: 02173155 Fax: (40) 338466  
Greece S.S.R.S. Ltd. Tel: (1) 4133.902 Tlx: 212282  
India Interlinks Marine PVT Ltd. Tel: (22) 222494, 244396 Tlx: 011 6428  
Hong Kong Shipcare Ship Services Ltd. Tel: 5-297979 Tlx: 71608  
USA Keppel Marine Agencies Inc. Tel: 201-654-1700 Tlx: 283050



# Metalock

Metalock do Brasil Ltda.,  
Rua Visconde do Rio Branco 22, 11013 Santos, S.P. Brasil.  
Tel: (132) 35.1430 Telex: 131034LOCK Fax: (132) 354474  
Rio de Janeiro Tel: (21) 253.6043 Telex: 2121297LOCK





τα ελήφθησαν υπ' όψει γιά τήν επίλογό τους, τέταρτο, γιάτί έγιναν τά ταξίδια καί, πέμπτο, ποίό ήταν τό αποτέλεσμα τών ταξιδιών — ζητάμε πολλά;

## ΕΙΝΑΙ ΔΥΝΑΤΟΝ;

Στό ΝΑΤ όλα γίνονται, άκόμα καί έκείνα πού έκ πρώτης όψεως φαίνονται άπραγματοποίητα, άκατόρθωτα, καί προκαλούν τό έρώτημα του τίτλου.

Λοιπόν, σύμφωνα μέ όσα μάς είπαν, ό ύπάλληλος τής Μηχανογραφικής 'Υπηρεσίας κ. Μιχ. Λεβεντάκος είναι έδώ καί τρία χρόνια καί πλέον χωρίς κανένα άντικείμενο έργασίας. 'Ο κ. Λεβεντάκος ό όποιος διακρίνεται γιά τό ήθος του καί χαρακτηρίζεται από τούς συναδέλφους του άξιος ύπάλληλος λέγεται ότι έχει τεθεί σέ μία περίεργη ύπηρεσιακή κατάσταση — συγκεκριμένα δέν κάνει τίποτε, κάθεται, νόμιμα βέβαια, χωρίς νά φταίει σέ τίποτε — έκτός άν φταιξίμο θεωρείται τό γεγονός ότι ό αδελφός του είναι δημοσιογράφος — καί φυσικά πληρώνεται από τό ΝΑΤ πού έλλείπει πόρων βυθίζεται μέ γοργούς ρυθμούς στήν άνυπαρξία.

'Η μόνη εξήγηση πού μπορεί νά ύπάρξει γιά τό θέμα αυτό είναι ότι οί του ΝΑΤ φαίνεται ότι θεωρούν τό Ταμείο φέουδο πού κληρονόμησαν από τόν πατέρα τους χωρίς νά δίνουν λογαριασμό σέ κανένα — ή σιωπή του 'Υπουργείου έν προκειμένω είναι ιδιαίτερα χαρακτηριστική. Οί μόνοι πού θά μπορούσαν νά μιλήσουν είναι οί λεγόμενοι «έκπρόσωποι τών ναυτικών», αλλά οί καρεκλοκένταυροι είναι δεμένοι χειροπόδα με τό περιβόητο 20% πού παίρνουν παραπάνω καί τίς άλλες ρυθμίσεις πού έχουν γίνει γιά τήν άφεντιά τους καί φυσικά δέν βγάζουν κουβέντα.

## ΥΠΟΘΕΣΗ ΟΛΩΝ

Στόν τελικό λόγο μέ τόν όποιο έκλεισε στό Παρίσι ό Διεθνής Διάλογος γιά τίς μεταφορές, ό Πρόεδρος τής 'Επιτροπής Μεταφορών του Εύρωπαϊκού Κοινοβουλίου κ. Γ. 'Αναστασόπουλος, τόνισε ότι στόν τομέα τών μεταφορών είναι άπόλυτος άνάγκη νά συμβαδίζουν οί δύο άρχές του φιλελευθερισμού καί τής έναρμονίσεως. Γιατί άλλοιώς ύπάρχει κίνδυνος σοβάρων διαταραχών στήν άγορά, ικανών νά κλονίσουν τίς συναλλαγές έντός καί έκτός τής Κοινότητας, νά εξαρθρώσουν τά έθνικά μεταφορικά συστήματα σέ όρισμένες χώρες — μέλη καί άκόμα νά στοιχίσουν σοβαρές ζημιές σέ μία όλόκληρη σειρά μεταφορικών έπιχειρήσεων.

Είναι εύτύχημα ότι αύτή ή συμπίρρευση φιλελευθερισμού καί έναρμονίσεως έχει γίνει γενικά άποδεκτή ως ό μόνος τρόπος γιά νά τεθεί σέ έφαρμογή μία κοινή εύρωπαϊκή πολιτική. Στό Συμβούλιο τών 'Υπουργών τής ΕΟΚ από τόν Δεκέμβριο του 1986 νομοθέτησε 4 κανονισμούς πού άφορούν τήν έμπορική ναυτιλία. 'Ακόμα καί άν οί κανονισμοί αυτοί ήταν κατώτεροι τών έλπίδων μας καί δέν μπορούν νά άναχαιτίσουν τήν κατιούσα του εύρωπαϊκού στόλου, δείχνουν τουλάχιστον ότι ή Κοινότητα απέκτησε έπιτέλους μία άρχή κοινοτικής πολιτικής ή όποία μπορεί νά είναι μέτρια σήμερα αλλά θά συμπληρωθεί τό δυνατό συντομότερα.

Καί ό κ. 'Αναστασόπουλος κατέληξε: 'Ο καιρός πιέζει. 'Υπάρχουν άκόμα πολλά έμπόδια νά ύπερπηδηθούν, αλλά τό 1992 πλησιάζει όλοταχώς καί δέν έπιτρέπει τήν πολυτέλεια μιάς βραδείας εξέλιξης. 'Η μεταβο-

λή πρέπει νά γίνει σήμερα ή αύριο, γιάτί μεθαύριο ίσως νά είναι πολύ άργά. 'Η Εύρώπη δέν φτιάχνεται στίς Βρυξέλλες ή στό Στρασβούργο. Είναι ύπόθεση όλων.

## ΤΑ ΧΟΒΕΡΚΡΑΦΤ

'Εβδομαδιαία έφημερίδα παρουσίασε τήν περασμένη εβδομάδα τή χορηγηση μιάς άδειας σκοπιμότητας γιά τή δρομολόγηση χόβερκρραφτ σάν κάτι πού δέν έπρεπε νά γίνει, ύποστηρίζοντας ότι οί άρμοδιότητες γιά τό μέσο αυτό άνήκουν — έπειδή κατά τό ταξίδι ύπερίπταται κατά 40 έκατ. τής έπιφανείας τής θάλασσας — στήν 'Υπηρεσία Πολιτικής 'Αεροπορίας από τήν όποία πρόκειται νά άποσπασθούν καί νά μεταφερθούν στό ΥΕΝ.

'Ανεξάρτητα από τήν τελική εξέλιξη τής ύποθέσεως αύτης — ή άδεια σκοπιμότητας είχε χορηγηθεί στήν εταιρία Ναυτιλιακές Τουριστικές Γραμμές Δυτ. 'Ελλάδος γιά δρομολόγια στή γραμμή Ζακύνθου — άκτής τής 'Ηλείας ή όποία όμως, όπως λέγεται, ζητεί πλέον τή δρομολόγηση έπιβατηγού — όχημα-γωγού — ύπενθυμίζομε ότι καί ή προηγούμενη άδεια γιά τή δρομολόγηση χόβερκρραφτ είχε χορηγηθεί από τό ΥΕΝ, είχε μάλιστα τότε θεωρηθεί ότι ή άδεια έκείνη άνοιγε τό δρόμο σ' αυτό τό επαναστατικό σκάφος αλλά τελικά τό έγχείρημα άπέτυχε καί έληξε άδοξα.

## Η ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΩΝ

'Η όρθότατη κατά τά άλλα άπόφαση του ΥΕΝ γιά τή δημιουργία στό ΚΕΣΕΝ Πλοιάρχων ειδικού σχολείου γιά τήν ασφάλεια δεξαμενοπλοίων μεταφοράς χημικών προϊόντων πάσχει κατά τό ότι θεσπίζεται ως άπαραίτητη προϋπόθεση γιά τήν παρακολούθηση τών μαθημάτων, έξάμηνη προϋπηρεσία τών ενδιαφερομένων σέ δεξαμενόπλοια όποιουδήποτε είδους. Διότι μέ τόν τρόπον αυτόν κλείνομε τήν πόρτα σέ πολλά στελέχη γέφυρας καί μηχανής πού θέλουν νά αποκτήσουν γνώσεις καί έμπειρίες γιά τά δεξαμενόπλοια αλλά δέν διαθέτουν τό προσόν τής προϋπηρεσίας.

Νομίζομε ότι έν προκειμένω έπρεπε νά άκολουθηθεί ή τακτική τής εταιρίας NAFTOMAR ή όποία διοργανώνει συνεχή έπιμορφωτικά σεμινάρια γιά τά ύγραριοφόρα καί δέν θέτει προϋποθέσεις γιά τήν παρακολούθησή τους — όλοι οί αξιωματικοί γέφυρας καί μηχανής μπορούν νά τά παρακολουθήσουν άνεξάρτητα εάν έχουν έργασθεί ή όχι σέ δεξαμενόπλοια.

Κατά τά άλλα, τά μαθήματα του έν λόγω

# PRIN 50 ΧΡΟΝΙΑ

— Συνεκροτήθη χθές μία άκόμη σύσκεψις τής «Διεθνούς Ναυτικής Διασκέψεως» έν Λονδίνο διά νά μελετηθεί περαιτέρω τό σχέδιον περί έθελουσίας συνεργασίας τών «τράμπς». Είς τήν σύσκεψιν άντεπροσωπεύθησαν ή Δανία, 'Εσθονία, Φινλανδία, Γαλλία, Γερμανία, Μεγ. Βρετανία, 'Ελλάς, 'Ολλανδία, 'Ιταλία, Γιουγκοσλαβία, Νορβηγία, 'Ιαπωνία καί Σουηδία.

— Τό έν μετά τό άλλο επαναπλέουν είς τά γνώριμα από τήν έποχήν τής κρίσεως άγκυροβόλια τής άργίας τά φορτηγά σκάφη. Αί πρώται διά τό 1938 δημοσιευθείσαι στατιστικάί τής κατά χώρας άργούσης χωρητικότητας, χαρακτηριστικήν τής άπραξίας έμφανίζουν αύξησιν.

— 'Η κρατική πρωτοβουλία διά τήν στέγασιν είς ιδιαίτερον κτίριον τής σχολής τών δοκίμων λιμενικών καταδεικνύει έπαρκώς τό θερμόν ένδιαφέρον τής Κυβερνήσεως, όπως οί μέλλοντες αξιωματικοί του Λιμενικού Σώματος εξέλθουν τής σχολής μέ άρτίαν έν παντί τήν μόρφωσιν καί μέ πειθαρχημένην τήν διαπαιδαγώγησιν των.

— 'Αναφορικώς μέ τήν τύχην του άγνωσμένου τάνκερ «Γιολάντα», διά τό όποιον είχε άναφερθεί ότι άνεχώρησεν έκ Μπόνας τήν 1 Φεβρουαρίου διά Βαρκελώνην χωρίς νά φθάση έκτοτε είς τόν προορισμόν του, έγνώσθη ότι συνελήφθη παρ' 'Εθνικού 'Ισπανικού πολεμικού καί ώδηγήθη είς Πάλμαν όπου καί κρατείται.

— τό α/π «Κονδύλης» έναυλώθη από Νικοτσέα 6.700 τόν. δι' 'Αγγλίαν (έξαιρέσει 'Ιρλανδίας) σελ. 25/3, εάν 'Αμβέρσαν — Ρότερνταμ 25/4, Γερμανίαν 26/4, μέ όψιόν καί δι' 'Ελλάδα, καντσέλο 25 Φεβρουαρίου.

(«Ναυτικά Χρονικά», τ. 173/1.3.1938)

σχολείου πού θά διαρκούν όκτώ εργάσιμες ήμέρες μπορούν νά παρακολουθούν πλοιάρχοι καί μηχανικοί Α' καί Β' τάξεως καθώς καί όσοι έχουν άμεση εύθύνη γιά τή φόρτωση καί εκφόρτωση καί τή μέριμνα κατά τή μεταφορά ή τό χειρισμό του φορτίου.

# TAX FREE CARS

ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΜΑΡΚΕΣ ΜΕ ΕΥΡΩΠΑΪΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΡΩΤΗΣΤΕ ΓΙΑ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ:

80 77 112

METS HELLAS LTD.

ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΕΣ

ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ:

K. N. Δημόπουλος

45 24 691

'Ελ. Βενιζέλου 63 Ν. 'Ερυθραία 146 71 ΤΙΧ: 220292 METS GR.



**ΠΕΡΙ ΣΚΑΡΑΜΑΓΚΑ**

Δέν αποτελεί πρόθεσή μας να επιτείνουμε μία ήδη βεβαρυμένη ατμόσφαιρα μέσα στην οποία ζούν (αν αυτό λέγεται ζωή) τα Έλληνικά Ναυπηγεία του Σκαρμαγκαλά. Εδώ και πολύ καιρό. Και ίσως θα είχαμε αποφύγει και την απλή αναφορά στο θέμα, αν ο «ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΟΣ» στο τελευταίο του φύλλο (25 Φεβρουαρίου) δέν αναφερόταν λεπτομερώς στο πρόβλημα θέτοντας τον δάκτυλο επί των τύπων των ήλων — επιτυχώς, κατά τη γνώμη μας.

Γνωρίζοντας καλά το πράγμα — ίσως καλύτερα, τουλάχιστον να πούμε, και από το συντάκτη του εν λόγω δημοσιεύματος — θα παρατηρήσουμε ότι, πέραν των μεγάλων ευθυνών της συνδικαλιστικής εκπροσώπησης των εργατών του ναυπηγείου, ούδ'όπως τυγχάνει άμοιρη ευθύνη ή διοίκηση του ναυπηγείου και όσοι έχουν την ευθύνη του διορισμού της.

Σειρά ατόπων πράξεων ή παραλείψεων, επιπόλαιες ενέργειες νύν και τώως ιθυνόντων, αδυναμία κατανοήσεως της απτής πραγματικότητας τόσο ως προς τις εργασιακές σχέσεις αλλά και προς τρίτους, εν οίς και η φυσική πελατεία των ναυπηγείων, έχουν περιαγάγει την εταιρία στη θέση ενός άναξιόπιστου και άναξιόχρεου επιχειρηματία που χωρίς την κρατική συμπαράσταση (ως τότε;) και, επομένως, την αναγκαστική συνεισφορά του Έλληνα πολίτη θά ανήκε πλέον στο παρελθόν.

Νά πούμε ότι όλα αυτά είναι αποτέλεσμα διορισμών ερήμην άξιοκρατικών κριτηρίων και μιάς συμπεριφοράς που οφείλεται στην έλλιπή (ή πλήρη) άγνοια του αντικειμένου και σε μία όλιγογρία (ή θρασύτητα) που προέρχεται από την αντίληψη ότι «τό Κράτος πληρώνει» και από την έπαρση, την άλαζονεία που συνοδεύει την έξουσία, έστω και αν αυτή είναι εφήμερη και διορισμένη; Θά ήταν κοινός τόπος.

Έμπρός στο έπαπειλούμενο χάος, με μεγάλη μας πράγματι λύπη γράφουμε αυτές τις γραμμές με τη διαβεβαίωση ότι έμεις οι ίδιοι θά χειροκροτήσουμε κάθε ενέργεια, έστω και την τελευταία στιγμή, που θά οδηγούσε στη σωτηρία.

**ΚΕΡΔΙΖΕΙ Η ΜΑΛΤΑ**

Έλληνικό πλοίο τό οποίο έπρόκειτο να δεξαμενισθεί τις ήμέρες αυτές στα Έλληνικά Ναυπηγεία του Σκαρμαγκαλά έξαναγκάστηκε, κυριολεκτικά, να κατευθυνθεί τελικά στη Μάλτα λόγω των καθυστερήσεων που θά έ-

πέρχονταν στις σχετικές εργασίες από τις στάσεις εργασίας των εργατοτεχνιτών των ναυπηγείων.

Έκπρόσωπος της ενδιαφερομένης εταιρίας, ή οποία σημειωτέον ματαίωσε τον κς τάπλου και άλλου σκάφους τους για έπισκευές στην Έλλάδα φοβούμενη τις καθυστερήσεις από ένδεχόμενες άπεργιακές κινητοποιήσεις του προσωπικού των ναυπηγείων, δήλωσε ότι οι Μαλτέζοι, έμπλεοι ευγνωμοσύνης, μέχρι και χαλιά είναι διατεθειμένοι να στρώσουν στο άεροδρόμιο για να υποδεχθούν τους Έλληνες πλοιοκτήτες και τους εκπροσώπους τους που μεταβαίνουν στη Μάλτα για να παρακολουθήσουν τις έπισκευές πλοίων.

Δέν είναι βεβαίως αυτό τό μοναδικό περιστατικό πλοίων που αναγκάζονται να καταφύγουν σε ξένα ναυπηγεία λόγω των άμβολιών που έχουν προκληθεί για τους χρόνους παραδόσεως στον Σκαρμαγκαλά — στην Άκτή Μιαούλη κυκλοφορεί μία περίεργη ίστορία για άλλο πλοίο που αναγκάστηκε να άποπλεύσει για τη Μάλτα έπειδή άκούσθηκε από τους εργάτες των ναυπηγείων να λέγεται ότι τό πλοίο θά έφευγε τό Πάσχα..

Τό έρώτημα που κυριαρχεί αυτή τη στιγμή στην Άκτή Μιαούλη είναι γιατί οι εργάτες των ναυπηγείων κλωτσάνε τις δουλειές και τό συνάλλαγμα που φέρνουν αυτές. Και τονίζεται ότι οφείλουν να διεκδικήσουν την ικανοποίηση των όποιων αιτημάτων τους με άλλους τρόπους και όχι με τό διώξιμο των πλοίων, γιατί έτσι τό ναυπηγείο θά καταστεί και πάλι προβληματική έπιχείρηση και ο έλληνικός λαός έχει κουραστεί να πληρώνει — αυτό δέν πρέπει να τό ξεχνάνε και αν τό ξεχνάνε πρέπει να τους τό υπενθυμίσει ή κυβέρνηση.

● Ο Υπουργός κ. Εύάγ. Γιαννόπουλος, μιλώντας κατά την καθέλευση του έπιβατηγού - όχηματαγού «Κάλυμνος» σε ναυπηγείο του Περάματος, χαρακτήρισε έπιζήμια για τό Ναυπηγείο του Σκαρμαγκαλά την πολιτική του οικείου εργασιακού σωματείου, πολιτική που είχε αποτέλεσμα να φύγουν 12 προς έπισκευή πλοία και να κατευθυνθούν στα ναυπηγεία της Μάλτας.

Τό περίεργο έν προκειμένου είναι ότι ένώ έπισημαίνονται από εκπροσώπους της Κυβερνήσεως τό ζημιογόνα αποτέλεσμα για την έθνική οικονομία της πολιτικής του σωματείου των εργατοτεχνιτών του Σκαρμαγκαλά δέν λαμβάνονται τό έπιβαλλόμενα μέτρα για να αντιμετωπισθούν αυτές οι έπιζήμιες έπιπτώσεις.

# ΤΟ ΣΧΟΛΙΟ

## ΤΟΥ 15θήμερου

Ότι στην τρέχουσα ναυτιλιακή άλληλογραφία μας έχουν κατακλύσει οι συντηρήσεις και τό άρχικά, άποτελεί κοινό τόπο. Έκατοντάδες αινιγματικά λεξίδια με κεφαλαία στοιχεία παρεμβάλλονται στα κείμενα των τέλεξ και των ναυλοσυμφωνητικών έγγραφων. Καθώς δέ ή Άγγλική είναι ή γλώσσα της ναυτιλίας και των μεταφορών, όλα σχεδόν τό ύβριδια αυτά προέρχονται από σύντηψη άγγλικών λέξεων ή φράσεων που χρειάζονται άρκετή μαντική τέχνη ιδίως στους μή άγγλόφωνους. Γι' αυτό και ή Γαλλική συνάδελφος Journal de la Marine Marchande θεώρησε σκόπιμο να δώσει σε δυο συνέχειες ένα μικρό λεξιλόγιο με 200 περίπου τέτοιες κωδικές σπαζοκεφαλίες.

Έκει λοιπόν έκτός από τό κλασικά και πασίγνωστα CIF και FOB συναντά κανείς πολλά σύγχρονα ύβριδια όπως τό SHEX (έξαιρουμένων Κυριακών και άργιών) και τό SHINK (περιλαμβανομένων Κυριακών και άργιών). Σημειώνεται άκόμη τό γνωστό σε έμάς: ETA, σημαίνει τον άναμενόμενο χρόνο άφίξεως (Expected Time of Arrival), τό CHOP, την όψιν του ναυλωτού (Charterer's Option) και τό FOC, τη σημαία εύκαιρίας (Flag of Convenience). Σε μερικά χρειάζεται ιδιαίτερη προσοχή, γιατί με ένα γράμμα λαθεμένο αλλάζει τελείως ή έννοια, όπως είναι τό HM που σημαίνει «Σκάφος και Μηχανή» (Hull and Machinery) και τό HR που σημαίνει τους λιμένες του Hampton Roads, ή τό LH (Last Half) και LL (LAKES - St. Lorens). Άλλα πάλι είναι άκριβώς τό ίδια και μόνο από τό συμπραζόμενα θά δώσεις τη σωστή έξήγηση, όπως τό ST που μπορεί να είναι Short Ton ή Straight Time ή Self Trimming καθώς και τό OO που μπορεί να λέει Ore Oil ή Owners option.

Αυτό λοιπόν και πολλά άλλα σημειώνει τό σύντομο αυτό λεξιλόγιο, στο οποίο δικαίως ή γαλλική συνάδελφος έδωσε τό συντομογραφικό τίτλο FYG που στην κωδική ναυτική γλώσσα σημαίνει «For your Guidance».



**IF YOU ARE LOOKING FOR A RELIABLE, WELL ORGANISED AND EXPERIENCED COMPANY IN SOUTH EAST ASIA TO PROTECT YOUR INTERESTS IN A PERFECT WAY ....**

**CONTACT:**

**\* IN SINGAPORE  
HELLENIC OVERSEAS MARITIME & TRADING PTE LTD**

\*\*\*\*\*

- \* SHIPPING AGENTS - BROKERS - MARINE SURVEYORS
- \* LICENCED CREWING AGENTS FOR BURMESE CREW
- \* CONSULTANTS - SURVEYORS FOR HELLENIC REGISTER OF SHIPPING

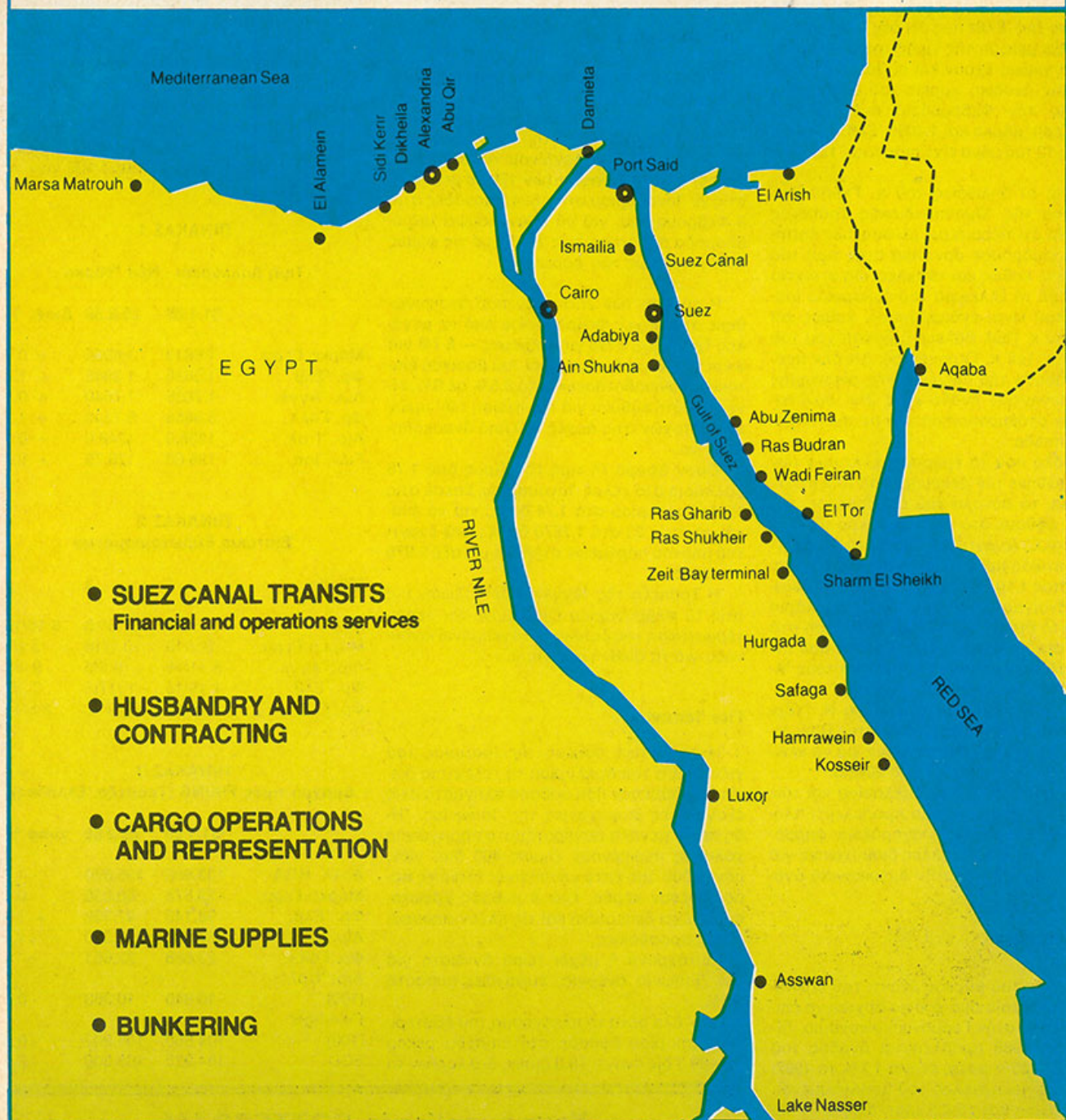
56, PANDAN ROAD  
SINGAPORE 2260

Telex: 39502/35652 (HOMSEA)  
Teleph: 2658933/2641893/2652855  
Fax: 2641661  
Cables: HELLENSEAS/SINGAPORE

Chairman & Managing Director:  
Capt J. A. GOROS (Hellene)  
AOH Tel: 2257360 Capt GOROS  
:4590194 ANTHONY



# World Marine Services in Egypt



Μια Ελληνική Επιχείρηση, με υποκαταστήματα στα λιμάνια της Αιγύπτου.

Η World Marine, διευθυνόμενη από στελέχη με υπερδεκαετή πείρα, εξειδικεύεται στις υπηρεσίες αυτές, χωρίς παρέκκλιση σε άλλους τομείς υπηρεσιών, για καλύτερη και ολοκληρωμένη εξυπηρέτηση του Ελληνικού πλοίου και εφοπλιστού.

Piraeus : Tlx: 241600/1/2 WMAR GR  
Port Said : Tlx: 63134 WMAR UN  
Alexandria : Tlx: 55419 WORLD UN  
Fax Nos : PIRAEUS: (1) 411-1118

Tel: (1) 4135024/25/45/47  
Tel: (66) 34186  
Tel: (3) 4821966  
PORT SAID: (66) 26114



## Χρηματο-οικονομικές εξελίξεις

## Δολλάριο ΗΠΑ

Οι δηλώσεις του προέδρου Ρήγκαν στο Cleveland ότι το έμπορικό έλλειμμα των ΗΠΑ είναι ένδειξη ισχύος και όχι αδυναμίας, όσο και αυτές του προέδρου της Κεντρικής Τράπεζας της Έλβετίας ότι δεν αποκλείεται περαιτέρω μείωση της τιμής του δολλαρίου (την ίδια γνώμη έχουν και οι Ιάπωνες) ανέκοψαν την ανοδική πορεία του δολλαρίου, το οποίο τον Φεβρουάριο ανέβηκε στα 1.7120 Γερμ. μάρκα και 1.4095 Έλβ. φράγκα, ενώ στις 12 του μήνα είχε πιάσει και 131 Ίαπ. γιέν.

Επίσης οι δηλώσεις του κ. Γκρήνσπαν (προέδρου της Όμοσπονδιακής Τράπεζας των ΗΠΑ) ότι περαιτέρω μείωση των επιτοκίων θα επιδρούσε αρνητικά στην τιμή του δολλαρίου, καθώς και τα τελευταία στοιχεία σχετικά με το έλλειμμα του εμπορικού ισοζυγίου που είναι ενθαρρυντικά, καθώς και αυτές του κ. Πώλ Βόλκερ (προκατόχου του αξιώματος του κ. Γκρήνσπαν), ότι δεν προβλέπει ύφεση της αμερικανικής οικονομίας αλλά τουναντίον άνοδο κατά 2%, συνέτειναν στην σταθεροποίησή του σε σχετικά υψηλά επίπεδα.

Παρ' όλο που το έμπορικό έλλειμμα των ΗΠΑ μειώθηκε τον Δεκέμβριο σε 12.2 δισεκ. δολάρια, το σύνολο του ελλείμματος, για το 1987, έφθασε στο επίπεδο ρεκόρ των 171 δισεκ. δολλ., (έναντι 156, δισεκ. το 1986).

Ο κρατικός προϋπολογισμός για το οικονομικό έτος 1.10.87 - 30.9.88 προβλέπει μείωση του ανοίγματος σε 146.7 δισεκ. δολάρια ενώ για το έτος 1.10.88 - 30.9.89 μείωση στα 129.5 δισεκ. δολάρια, επιτεύγματα που αντιμετωπίζονται με σκεπτικισμό από τους Αμερικανικούς οικονομικούς κύκλους.

Όσον αφορά το χρηματιστήριο Ν. Υόρκης στις 18 Φεβρουαρίου, ο δείκτης Dow Jones ξεπέρασε τις 2.000 μονάδες για να κλείσει στις 24 Φεβρουαρίου στα 2068.5.

Οι χαμηλές τιμές του δολλαρίου και των τιμών του χρηματιστηρίου προσελκύει πληθος ξένων εταιριών που αγοράζουν φαρμακευτικές, χημικές και άλλες βιομηχανίες για να έχουν πρόσβαση στην αμερικανική αγορά.

## Μάρκο Γερμανίας

Η άνοδος του μάρκου έναντι του δολλαρίου τα τελευταία δύο χρόνια άρχισε να επιδρά αρνητικά στην Γερμανική οικονομία. Έτσι για το 1988 προβλέπεται άνοδος του ΑΕΠ κατά 1.25% μόνο, έναντι 1.7% το 1987, ενώ η ανεργία στο τέλος του προηγούμενου έτους ξεπερνούσε τα 2.5 εκατ. άτομα. Η κατάσταση αυτή έφερε τις τιμές στο χρηματιστήριο της Φραγκφούρτης από το ρεκόρ των 2009 μονάδων στις 16 Σεπτεμβρίου 1987, στις 1208 στο τέλος Ιανουαρίου 1988. Έκτοτε μία μικρή ανάκαμψη έφερε τον δείκτη στο επίπεδο των 1.375 μονάδων. Τέτοια σκαμπανεβάσματα άγνωστα άλλοτε στο χρηματιστήριο της Φραγκφούρτης, έγιναν τώρα γεγονότα καθημερινά. Άς σημειωθεί εδώ, ότι η πτώση της τιμής του δολλαρίου, ελάχιστα επηρέασε τον όγκο των εξαγωγών που μειώθηκε το 1987 κατά 3%, ενώ η αξία των εξαγωγών έφθασε σε νέο επίπεδο ρεκόρ.

Ο Γερμανός ύπουργός εθνικής οικονο-

μίας, βλέπει την κάμψη των εξαγωγών προς ΗΠΑ ως επάνοδο σε φυσιολογικά επίπεδα και προβλέπει μία σταθεροποίηση του δολλαρίου διαρκούντος του έτους στα 1.80 - 2.00 μάρκα.

## Λίρα Άγγλιας

Οι άπεργιες στην αυτοκινητοβιομηχανία στα ανθρακορυχεία και τα νοσοκομεία, έφεραν μία αναστάτωση και νευρικότητα στην αγορά κι έφεραν τον δείκτη των μετοχών στο χρηματιστήριο του Λονδίνου των Financial Times, από το επίπεδο των 1790,8 μονάδων στις 29 Ιανουαρίου στις 1694.5 μονάδες στις 8 Φεβρουαρίου, για να επανακάμψει μία εβδομάδα αργότερα στις 1757,9 με τις φήμες περί μείωσης των φόρων.

Η αύξηση των επιτοκίων που ανακοινώθηκε στις αρχές Φεβρουαρίου από τις μεγάλες Τράπεζες: 8 5/8 για 7 ημέρες - 8 7/8 για 3 και 9 1/16 για 6 μήνες, και του βασικού επιτοκίου δανειοδοτήσεων από 8.5% σε 9%, είχε και αυτή ευθύνη για την πτώση των τιμών των μετοχών στις αρχές του υπό ανασκόπηση μήνα.

Όσον αφορά τη τιμή της λίρας από 1.78 δολάρια στο τέλος Ιανουαρίου, έπεσε στις 12 Φεβρουαρίου στα 1.74 δολλ. για να ανακάμψει στις 23 στα 1.7670 δολλ., ενώ έναντι του μάρκου παρέμεινε σταθερή μεταξύ 2.975 και 2.985.

Η Τράπεζα της Άγγλιας σε δήλωσή της στις 13 Φεβρουαρίου επεσήμανε ότι περαιτέρω πτώση του δολλαρίου ενέκρινε κινδύνους για τη διεθνή οικονομία.

## Γιέν Ιαπωνίας

Η σημαντική αύξηση της ισοτιμίας του γιέν έναντι του δολλαρίου τη τελευταία διετία δημιούργησε ήδη σοβαρά πλήγματα στις εξαγωγικές βιομηχανίες της Ιαπωνίας. Ηδη πέντε μεγάλα συγκροτήματα παραγωγής χάλυβος περιμένουν ζημιές 400 δισ. γιέν, μόνον δύο από επτά ναυπηγικές εταιρίες παρουσιάζουν κέρδη, ενώ ο ρυθμός χρεωκοποιών έχει ξεπεράσει και τις πλέον άπαισιόδοξες προσδοκίες.

Ταυτόχρονα ή μέχρι τώρα άγνωστη για την Ιαπωνία ανεργία, εμφανίζει ποσοστό 3,5%.

Παρ' όλα αυτά το πλεόνασμα του εξωτερικού εμπορίου έφθασε στο επίπεδο ρεκόρ των 89.3 δισ. έναντι 75.3 δισεκ. δολλαρίων το

1986. Για την ισοτιμία του γιέν προς το δολλάριο Ιαπωνική εταιρία μελετών προβλέπει ότι το δολλάριο θα πέσει ως τα μέσα του καλοκαιριού στα 115 γιέν για να ανακάμψει αργότερα στα 135 γιέν.

## Ή δραχμή

Διαρκούντος του Φεβρουαρίου η δραχμή συνέχισε τη διολίσθησή της κι έτσι για πρώτη φορά στις 23ης Φεβρουαρίου (πίνακας 3) το Γερμανικό μάρκο ξεπέρασε τις 80 δραχμές (80.034), ενώ το Έλβετικό φράγκο πλησιάζει τις 100 δραχμές. Όπως παραδόξως η Τράπεζα της Ελλάδος συνεχίζει να διαπραγματεύεται το γιέν βάσει 100 μονάδων (όπως και την Ιταλική λιρέτα) ενώ θα μπορούσε να το χειρίζεται κατά μονάδα, δηλαδή 1 γιέν = 1.05276 δραχμές (παρά 100 γιέν = 105.276 δραχμές).

## ΠΙΝΑΚΑΣ 1

## Τιμή Δολλαρίου - Νέα Υόρκη

|             | 31.1.88 | 25.2.88 | Διαφ. % |
|-------------|---------|---------|---------|
| Μάρκο Γερμ. | 1.6810  | 1.6955  | + 0.9   |
| Φρ. Έλβ.    | 1.3695  | 1.3945  | + 1.8   |
| Λίρ. Άγγλ.  | 1.7655  | 1.7640  | + 0.1   |
| Φρ. Γαλλ.   | 5.6650  | 5.7340  | + 1.2   |
| Λίρ. Ιταλ.  | 1238.0  | 1248.0  | + 0.8   |
| Γιέν Ιαπ.   | 128.00  | 128.75  | + 0.6   |

## ΠΙΝΑΚΑΣ 2

## Επιτόκια Εύρωνομισμάτων

| Μήνες       | 1       | 3       | 6       |
|-------------|---------|---------|---------|
| Δολλ.       | 6 3/4   | 6 13/16 | 6 15/16 |
| Μάρκο Γερμ. | 3 7/16  | 3 7/16  | 3 1/2   |
| Λίρ. Άγγλ.  | 8 11/16 | 9 1/8   | 9 1/4   |
| Φρ. Έλβ.    | 1 19/16 | 1 17/8  | 2 3/8   |
| Φρ. Γαλλ.   | 7 5/16  | 7 13/16 | 8 5/16  |

## ΠΙΝΑΚΑΣ 3

## Δραχμή τιμές FIXING (Τράπεζα Ελλάδος)

|                  | 31.1.88 | 25.2.88 | Διαφ. % |
|------------------|---------|---------|---------|
| Δολλ. ΗΠΑ        | 133.660 | 135.870 | - 1.7   |
| Μάρκο Γερμ.      | 79.878  | 80.038  | - 0.2   |
| Φρ. Έλβ.         | 98.140  | 97.308  | + 1.8   |
| Λίρ. Άγγλ.       | 237.030 | 239.320 | - 1.0   |
| Φρ. Γαλλ.        | 23.688  | 23.661  | —       |
| Λίρ. Ιταλ. (100) | 10.840  | 10.868  | - 0.3   |
| Γιέν Ιαπ. (100)  | 104.660 | 105.202 | - 0.5   |
| ECU              | 164.925 | 165.300 | - 0.2   |

Your supplier in ROTTERDAM

JOHN A. ZANNIS

Oracle trade supply b.v.

P.O.BOX. 11088  
3004 EB Rotterdam  
Phone: 010 4622744

Telex: 25525 ZANJO  
Telefax: 010-4150082  
Cable: ORACLE Rotterdam



# Η ΑΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑ ΜΑΣ

## Ο ΝΟΜΟΣ 1711 ΠΛΗΤΤΕΙ ΤΟΥΣ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟΥΣ ΝΑΥΤΙΚΟΥΣ

Κύριε Διευθυντά,

Η επιστολή αυτή αφιερώνεται σε όλους τους ΝΕΟΥΣ που σκοπεύουν να ακολουθήσουν το επάγγελμα του ναυτικού και να κάνουν καριέρα σαν 'Αξιωματικοί του 'Εμπορικού ναυτικού παραπλανημένοι από τις σειρήνες που εκθείάζουν τα «Προνόμια» και τις «παροχές» του ναυτικού επαγγέλματος. Ίδου γιατί:

A. Είμαι Πλοίαρχος του 'Εμπορικού Ναυτικού και πραγματοποίησα στην ασφάλιση του ΝΑΤ από το 1954 μέχρι το 1987 συνολική πραγματική ναυτική ύπηρεσία 15 χρόνια 8 μήνες και 23 ημέρες, δηλ. σε ποντοπόρα πλοία.

Με δεδομένη την ανεργία που έπληξε και πλήττει ιδιαίτερα την τελευταία 10ετία το ναυτικό επάγγελμα αναγκάστηκα στα διαστήματα αυτά (από το 1980 μέχρι το 1985) να εργασθώ στην στεριά και να υπαχθώ έτσι στην ασφάλιση του ΙΚΑ όπου πραγματοποίησα συνολικά 1.152 ημέρες εργασίας.

Παράλληλα εκμεταλλεύτηκα την δυνατότητα που παρείχε ο νόμος παλαιότερα και εξαγόρασα τον χρόνο της στρατιωτικής μου ύπηρεσίας στο Πολεμικό Ναυτικό (2 χρόνια, 2 μήνες και 20 ημέρες) προκειμένου να ΠΡΟΣΑΥΞΗΣΩ τον συνταξιοδοτικό μου μισθό καταβάλλοντας σημαντικό χρηματικό ποσό.

Έτσι ο συνολικός χρόνος ασφάλισής μου στους δυο ασφαλιστικούς οργανισμούς ανήρχετο σε 21 χρόνια, 9 μήνες και 25 ημέρες και αν ληφθεί υπ' όψη η προσαύξηση της ύπηρεσίας μου στο ΝΑΤ λόγω της κατηγορίας πλοίων στα οποία υπηρέτησα ή ΣΥΝΘΕΤΙΚΗ μου ύπηρεσία πλησίαζε τα 24 χρόνια.

B. Με βάση λοιπόν όλα τα παραπάνω και με δεδομένο ότι είχαν συμπληρώσει το 51ο έτος της ηλικίας μου υπέβαλα την 17.3.1987 αίτηση στο ΝΑΤ για να μου χορηγήσει την σύνταξή μου και με μεγάλη μου έκπληξη διαπίστωσα ότι για το ΝΑΤ είχα ΠΑΥΣΕΙ πλέον να είμαι ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ και είχα καταταγεί στην κατηγορία του ΝΑΥΤΗ (από

πλευράς συνταξιοδοτικού μισθού βέβαια) αφού το ΝΑΤ χορήγησε σε μένα το φοβερό ποσό των 42.000 δρχ. (μικτά!!!) εφαρμόζοντας, όπως ισχυρίζονται οι αρμόδιοι υπάλληλοί του, τον νέο νόμο 1711/1987 με τον οποίο διακηρύχθηκε κατά την ψήφισή του στη Βουλή ότι θα απαλλαγεί το ΝΑΤ από τους «άλεξιπτωτιστές» που υποτίθεται ή σε κάθε περίπτωση υπάρχουν πραγματικά και απομυζούν τα αποθεματικά του.

Σημειώνω για να έχετε πλήρη εικόνα της αντιστοιχίας ότι (α) η νόμιμη συντάξιμη παροχή μου με το παλιό καθεστώς ήταν περίπου 70.000 δραχμές και (β) ότι η κατώτερη σήμερα σύνταξη του ΙΚΑ είναι γύρω στις 40.000 δραχμές!!!

Επίσης αναφέρω (και παρακαλώ όσοι έχουν σχέση με τα μαθηματικά σαν επιστήμη να προβληματιστούν σοβαρά και εν ανάγκη να ζητήσουν μαθήματα από τους συντάκτες και εμπνευστές του νομοσχεδίου και από εκείνους οι οποίοι το υιοθέτησαν και το ψήφισαν) ότι με τα 17,5 χρόνια στην ασφάλιση του ΝΑΤ δικαιούμαι ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ από όσα δικαιούμαι με 21,5 χρόνια στην ασφάλιση του ΝΑΤ και του ΙΚΑ (!!!).

Γ. Από όλα τα παραπάνω προκύπτουν τα ακόλουθα συμπεράσματα:

1. Εγώ με τα 9/10 του συνολικού χρόνου ασφάλισής μου στο ΝΑΤ από τα οποία το συντριπτικό μέρος το έχω πραγματοποιήσει σαν Πλοίαρχος σε ποντοπόρα πλοία έχασα ξαφνικά την ιδιότητά μου, επειδή πρόσκαιρα υπήχθηκα στην ασφάλιση του ΙΚΑ!!!

2. Εγώ που ανέλλιπώς πλήρωνα στο ΝΑΤ τις αναλογούσες με την παραπάνω ειδικότητά μου ασφαλιστικές εισφορές (που για να μη ξεχνάμε ήταν ΜΕΡΟΣ ΤΟΥ ΜΙΣΘΟΥ ΜΟΥ) έλαβα όταν ήλθε η ώρα της εξόδου από το επάγγελμα την σύνταξη του ΝΑΥΤΗ, ή αν προτιμάτε, ΤΗΝ ΣΥΝΤΑΞΗ ΤΟΥ ΑΝΕΙΔΙΚΕΥΤΟΥ ΕΡΓΑΤΗ.

3. Εγώ που σε άνωποπο χρόνο κατέβαλα ασφαλιστικές εισφορές για την εξαγορά της στρατιωτικής ύπηρεσίας μου υπολογίζοντας ότι αυτό θα μου δώσει τουλάχιστον 5.000 δρχ. το μήνα πάνω από την σύνταξη μου (σύμφωνα με τις πληροφορίες των οργάνων του ΝΑΤ τότε) έπρεπε να υπολογίσω και να προβλέψω ότι η έννοια του «κεκτημέ-

νου δικαιώματος», της λογικής ακολουθίας των νόμων αλλά και της κοινωνικής δικαιοσύνης υπάρχει στην Ελλάδα μόνο στα λεξιλόγια και ότι τις έννοιες αυτές δεν τις γνωρίζουν ούτε οι φορείς που τους έχουν συμπεριλάβει στους καταστατικούς τους σκοπούς, όπως είναι και οι φορείς της Κοινωνικής Ασφάλισης, αφού σήμερα διαπιστώνω ότι τουλάχιστον με κοροϊδεψαν όταν μου είπαν σχετικά με την προσαύξηση την οποία θα έπαιρνα από την παραπάνω εξαγορά.

4. Εγώ που αναγκάστηκα κάτω από την υφιστάμενη ανεργία να δουλέψω και να παρῶ σε εργασία της ξηράς λάβωσα γιατί δεν πρόβλεψα ότι με την εργασία μου αυτή κατατάσσομαι στην κατηγορία του Κυβερνήτου πλοίου μέχρι 25 κοχ (έτσι λένε σήμερα το καϊκι) και ότι αυτή η αλχημεία θα είχε σαν αποτέλεσμα να χάνω 30.000 δραχμές περίπου το μήνα!!!

5. Εγώ που έζησα μία ζωή μέσα στους ωκεανούς και αντιμετώπισα τους κινδύνους της θάλασσας δεν σκέφθηκα ότι με την παραπάνω πρόσκαιρη, ευκαιριακή και κατά κύριο λόγο ΑΝΑΓΚΑΙΑ εργασία μου στην ξηρά ούσιαστικά «ΕΘΕΤΑ ΕΥΑΤΟΝ ΕΚΤΟΣ ΝΑΤ».

Δ. Δεν γνωρίζω εάν ο αντικειμενικός σκοπός του ΔΣ του ΝΑΤ, του 'Υπουργείου 'Εμπορικής Ναυτιλίας και κάθε άλλου που ενδιαφέρεται για το ΝΑΤ και τους Ναυτικούς είναι η εξυγίανση του ΝΑΤ και η προστασία του από τα «τρωκτικά».

Σε κάθε όμως περίπτωση αυτό που ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΙΚΑ επιτυγχάνουν είναι η ΥΠΟΒΑΘΜΙΣΗ των συντάξεων, η καταδίκη των απόμαχων της θάλασσας σε θάνατο από πείνα και τελικά σε λίγο θα πρέπει να έχουμε ΝΑΥΤΙΚΟ ΑΠΟΜΑΧΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ με ΔΣ, με Διευθυντές και υπαλλήλους αλλά χωρίς ΝΑΥΤΙΚΟΥΣ!!!

Παράλειψή μου θα είναι αν δεν αφιερώσω αυτό το γράμμα και σε όποιον άμεσα ή έμμεσα ασχολήθηκε με την σύνταξη, κατάθεση και ψήφισή στην Βουλή του άρθρου 2 του ΝΔ 1711/1987 καθώς και σε όσους ΕΙΧΑΝ ΤΗΝ ΕΥΘΥΝΗ από την ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΗΓΕΣΙΑ των ΝΑΥΤΙΚΩΝ να ΕΝΗΜΕΡΩΣΟΥΝ τους ναυτικούς για όσα δεινά τους περίμεναν με το νόμο αυτό και να τους συγχαρώ ΟΛΟΥΣ δημόσια γιατί με αυτόν τον νόμο κατάφεραν να απαλλάξουν το ΝΑΤ από τα «ΤΡΩΚΤΙΚΑ», δηλαδή τους ασφαλισμένους τους!!!

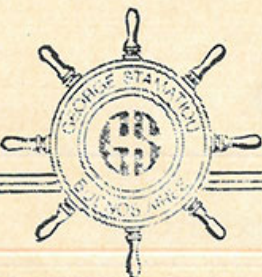
Με τιμή  
Κ.Κ.

Πειραιάς 10.2.1987

Σημ. Συντ.: Τι άλλο να προσθέσουμε σ' αυτή την τόσο χαρακτηριστική επιστολή; Τι να πούμε για

CABLES: STAMATIOU  
TELEX: 18080 STAM AR

361-6490  
PHONE: 362-0044  
362-0088  
NIGHT: 802-1483



GEORGE STAMATIOU

Import-Export & Shipchandler

WAREHOUSE AND OFFICES:  
PERU 1182/88  
BUENOS AIRES



τούς άσχετους πού θέλουν νά ρυθμίζουν τήν τύχη των ναυτικών μας από τό πολυτελή καί κυρίως άσφαλή γραφεία τους; Καί τί νά πούμε γιά τούς καρεκλοκένταυρους του ναυτεργατικού συνδικαλιστικού κινήματος πού ούτε έντόπισαν αλλά ούτε άντιστάθηκαν στίς άντιναυτεργατικές διατάξεις του Νόμου 1711;

## ΠΟΛΥΔΙΑΣΤΑΤΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ

Κυρίες Διευθυντά,

Σάν συνέχεια της προηγούμενης έπιστολής μου σχετικής μέ τήν Ναυτιλία μας, θά ήθελα νά προσθέσω τά παρακάτω, γιά νά όλοκληρωθεί τό θέμα.

Αν σκέπτονται σοβαρά νά άσχοληθούν μέ τό τεράστιο θέμα «Ναυτιλία» καί θέλουν πράγματι νά βάλουν βάσεις γερές γιά τό παρόν αλλά καί γιά τό προκλήτικο καί δύσκολο μέλλον, θά πρέπει νά κάνουν ναυτιλιακή πολιτική έμπεριστατωμένη, τρομερά προσεχτική καί άνοιχτόμυαλη, άναδιάρθρωτική, πολυδιάστατη. Τίποτα πρόχειρο δέν πρέπει νά ξαναγίνει. Τίποτα μονομερές δέν πρέπει νά άποφασισθεί. Θά άπαιτηθεί ή συνεργασία καί των τριών συνιστωσών γιά νά προέλθει μιά συνισταμένη πού θά είναι άνθεκτική στά κτυπήματα του μέλλοντος, έπιωφελής καί στίς τρεις συνιστώσες μιά πού θά προέλθει από αυτές.

Όλα τά προβλήματα θά πρέπει νά τεθούν έπί τάπητος καί νά άναζητηθεί λύση γιά όλα πού τελικά άπαρτίζουν τό "Ένα. Τό πρόβλημα της Έλληνικής Ναυτιλίας, πού έχει έναν κορμό μέ πολλά παρακλάδια. Τά άρρωστημένα παρακλάδια θά άρρωστήσουν καί τόν κορμό θά τόν σαπίσουν. Άρρωστημένος κορμός θά μεταδοθεί καί στά παρακλάδια. Θεραπεία του ενός κλάδου δέν είναι θεραπεία του όλου δένδρου.

Όλα τά προβλήματα της Ναυτιλίας μας είναι άλληλένδετα. Η άνταγωνιστικότητα του Έλληνικού πλοίου, ή άνεργία, ή έπιστροφή του Έλληνόκτητου πλοίου στην Έλληνική σημαία, τό ΝΑΤ, οι παραγωγικές καί έπιμορφωτικές σχολές Ε.Ν., ό εκδημοκρατισμός του ναυτικού συνδικαλιστικού κινήματος, ό Έσωτερικός Κανονισμός των έμπορικων πλοίων, ή άναβάθμιση των γνώσεων καί διπλωμάτων των Άξιωματικών Ε.Ν. έτσι ώστε νά μπορεί νά σταθεί καί νά άναποκριθεί στίς άπαιτήσεις του μελλοντικού Έλληνικού έμπορικού πλοίου κλπ.

Καί όλα αυτά γιά νά γίνουν χρειάζεται όχι μόνο θέληση καί άγάπη καί πραγματικό ένδιαφέρον όλων των πλευρών πός τό ένα καί μοναδικό καί άδιαίρετο πρόβλημα πού λέγεται Ναυτιλία, αλλά καί παραγκωνισμό κάποιων μικροσυμφερόντων πού τυχόν τώρα θά θιγούν καί στίς τρεις πλευρές, αλλά

πού τούς καρπούς καί οι τρεις πλευρές θά τούς δρέψουν στό άμεσο ή άπώτερο μέλλον. Τά μικροσυμφέροντα, γιά μέν τό Κράτος θά είναι, πιθανώς, πολιτικό, γιά δέ τήν εργοδοσία αλλά καί τήν ναυτεργασία οικονομικό αλλά πού θά πρέπει νά θυσιασθεί γιά χάριν της ύπαρξης καί της Πλοιοκτησίας καί της Ναυτεργασίας του μέλλοντος καί πός όφελος της Έλληνικής Οικονομίας.

Έδώ θά πρέπει νά γίνει μιά διευκρίνιση. Όταν λέω θά πρέπει νά θυσιασθεί τό οικονομικό γιά τούς ναυτεργάτες, δέν έννοώ ότι τούς περισσεύουν καί θά πρέπει νά άποποιηθούν τά περισσεύματα, όχι, ποτέ δέν τούς περισσεύαν πόσο μάλλον τώρα, αλλά θά πρέπει νά επενδύσουμε τώρα γιά τήν έδραίωσή μας στά πλοία αλλά καί γιά μιά άπομαχία χωρίς άγχος καί άνέχεια. Είπε κάποιος σύγχρονος Εύρωπαίος πολιτικός ότι «γιά νά είναι μιά συμφωνία στέρεη, θά πρέπει νά μήν αισθάνεται καμμία πλευρά ζημιωμένη».

ΝΙΚΟΣ ΚΑΪΜΑΚΗΣ  
Άστυματιστής

Μόντρεαλ, 5 Φεβρουαρίου 1988

## ΟΙ ΝΑΥΤΙΚΟΙ ΜΑΣ ΣΥΓΧΑΙΡΟΥΝ

Κυρίες Διευθυντά,

Παρακαλώ όπως εάν κρίνεται σκόπιμο, καί ύπάρξει ό σχετικός άναγκαίος χώρος στό περιοδικό σας, δημοσιεύσετε τήν παρακάτω έπιστολή.

Άφορμή νά σας άπευθύνω αύτή έδώ τήν έπιστολή στάθηκε ένα έντελώς τυχαίο γεγονός, πού συνέβη στίς 23.12.87, κατά τήν διέλευσιν του πλοίου εις τό όποιο ύπηρετώ από τήν διώρυγα του Παναμά.

Έτυχε, λοιπόν, σέ μιά από τίς λεκάνες του Cristobal νά βρεθούμε πλάϊ-πλάϊ, άντιπλέοντες, μέ τό Μ/Ν «Οίνουσιαν Στρέγγκω», πού φάνταζε όλοκαίνουριο, σάν νά έκανε τό παρθενικό του ταξίδι.

Συνεπαρμένοι, όλοι μας, τό κοιτάζαμε, καμαρώνοντας το, κοινώντας ταυτόχρονα τά χέρια, άντιχαιρετώντας τούς συναδέλφους μας από τό άπέναντι πλοίο.

Η έκπληξίς μας ήταν ακόμα μεγαλύτερη όταν άντιπερνώντας είδαμε πίσω στον ιστό της πρύμνης του νά κυματίζει περήφανα ή Έλληνική σημαία.

Τά σχόλια φυσικά πήραν καί έδωσαν, κάποιος από τό πλήρωμα πετάχτηκε αύθόρμητα καί δακτυλοδείχνοντάς το είπε: Νά!... Τέτοια βαπόρια όμα έχει ή Έλληνική Έμπορική Ναυτιλία, δέν θά πεθάνει ποτέ!...

Κάποιος έτρεξε μέχρι τήν τραπεζαρία, έ-

φερε τά «Ναυτικά Χρονικά», έτσι από περιέργεια νά δούμε, λέει, έτος κατασκευής, κοχ κ.τ.λ., «όποτε δοκιμάσαμε δεύτερη έκπληξη όταν είδαμε μιά σειρά από πλοία, δέκα νομίζω τόν αριθμό, άλλα νά ταξιδεύουν ήδη, καί άλλα νά τελούν υπό παραγγελία, της ίδιας εταιρίας, Εlioia Shipping Co. του έφοπλιστή - πλοιοκτήτη κ. Λέοντα Χ. Λεμού, καί άς μέ συγχωρεί πού άναφέρω τό όνομά του χωρίς τήν άδεία του, αλλά παίρνω μέρος μου τήν άδεια, κατά πώς λένε οι ναύτες του Πολεμικού μας Ναυτικού, από τίς Έλληνικές σημαίες πού έχει ύψώσει στίς πρύμες των καραβιών του.

Έδώ άκριβώς είναι τό σημείο πού θέλω νά έξάρω περισσότερο ότι, ΟΛΑ άνεξαίρετως ΟΛΑ, τά πλοία της άνωτέρω εταιρίας φέρουν τήν ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΗΜΑΙΑ.

Άξίζει ένα μεγάλο ΕΥΓΕ στον άνωτέρω ΠΑΤΡΙΩΤΗ ΕΛΛΗΝΑ έφοπλιστή, από όλους έμάς τούς άνώνυμους θαλασσομάχους πού τριγυρνάμε ώκεανούς καί πέλαγα γιά νά θρέψουμε τίς οικογενείες μας, καί είναι τιμή, μεγάλη τιμή, γι' αυτόν καί γιά τήν ιδιαίτερη πατρίδα του τήν ναυτομάνα Αιγνούσα.

Ναί!... του άξίζει κάθε έπαινος γι' αυτόν άπ' όλα σάν γνήσιος ΠΑΤΡΙΩΤΗΣ πού είναι έχει ύψώσει άνεπιφύλακτα στίς πρύμες των καραβιών του τήν ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΗΜΑΙΑ, έχοντας γίνει έτσι ό καλύτερος πρεσβευτής της χώρας μας ανά τόν κόσμο, αλλά τό σπουδαιότερο από όλα είναι ότι τρώνε σήμερα ψωμί τουλάχιστον 300-400 Έλληνικές καί ΟΧΙ Άφροισιασιτιφιλιπινέζικες οικογένειες, συμβάλλοντες παράλληλα στην Έθνική οικονομία, σάν άναγνώριση έλπίζω του Έλληνα ναυτικού, μιάς καί ό ίδιος νομίζω ύπηρετησε σάν Καπετάνιος τό ναυτικό έπάγγελμα στό παρελθόν.

Ο κ. Α.Χ. Λεμός όντως ζημιώνεται χρηματικά μηνιαίως μερικές χιλιάδες δολάρια, έχοντας στό βαπόριο του «ύψηλόμισθος» Έλληνες ναυτικούς, όμως ΔΕΝ θά πτωχεύσει ποτέ!... γι' αυτό φωλιάζει μέσα του ό πλούτος της γενναιοψυχίας του καί της γενναιοδωρίας του.

Εύχομαι τό παράδειγμά του νά τό ακολουθήσουν καί άλλοι Έλληνες έφοπλιστές.

Κυρίες Διευθυντά, έπειδή έτυχε κατά τό παρελθόν νά εργαστώ εις τήν άνωτέρω εταιρίαν, καί γιά νά μή νομισθεί ότι γράφοντας τ' άνωτέρω προσπαθώ νά δρέψω μελλοντικούς καρπούς, μιάς καί ό δικός μας κλάδος πλήττεται περισσότερο από άνεργία, παρακαλώ νά τηρηθεί δεόντως ή άνωνυμία μου.

Σας εύχαριστώ διά τήν φιλοξενία  
ΕΝΑΣ ΑΣΥΡΜΑΤΙΣΤΗΣ

Έν πλώ, 12 Ιανουαρίου 1988

For all your shipping requirements  
and problems in Italy, apply to

**COSTANTINO TOMASOS LTD.**

Address: Galleria Mediterranea 5  
80133 Naples

Phones: 325194 PBX PBX (4 lines)

Telex: 710080 CHIOS — 720362 TOMASO I Cables: CHIOS NAPLES



## ΜΙΑ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΣΠΟΥΔΑΣΤΩΝ ΑΔΣΕΝ ΣΥΡΟΥ

Ο Σύλλογος Σπουδαστών της ΑΔΣΕΝ Πλοιάρχων Σύρου απηύθυναν προς τις ναυτιλιακές επιχειρήσεις την κατωτέρω επιστολή:

Αξιότιμοι Κύριοι,

Διά της επιστολής μας αυτής θα θέλαμε να σας εκθέσουμε μία δραστηριότητά μας και να επικαλεσθούμε την βοήθειά σας.

Ός γνωστόν συνηθίζεται κάθε χρόνο οι τελειόφοιτοι της Σχολής μας να πραγματοποιούν μία έκδρομη όλιγοήμερη σε ένα από τα νησιά της πατρίδας μας.

Προς τόν σκοπό αυτό κατά την διάρκεια του Σχολικού έτους προβαίνουμε σε διάφορες εκδηλώσεις (χορός τελειοφοίτων - έκδοση ημερολογίων κ.λ.π.) με σκοπό την συγκέντρωση χρημάτων καθώς επίσης και της προσωπικής μας χρηματικής εισφοράς έβομαδιαίως στο κοινό Ταμείο.

Διά την πραγματοποίηση της έκδρομής μας ήδη έχουμε συγκεντρώσει ένα μέρος του ποσού, πλην όμως επικαλούμεθα και την δική σας χρηματική βοήθεια.

Επ' ευκαιρία θα θέλαμε να σας διαβεβαιώσουμε ότι έχουμε πίστη στις ναυτιλιακές σας δραστηριότητες και να δεσμευτούμε απέναντί σας ότι αποφοιτούντες από την Σχολή μας θα κάνουμε κάθε τι δυνατόν για τη διατήρηση και ακτινοβολία της Ναυτιλίας μας.

Μετά τιμής  
Ο Σύλλογος Σπουδαστών

στη ζωή ή με άλλα λόγια «περιφορά ενός δικού» για καθαρά προσωπική σας απόλαυση.

Βρίσκεσθε στην αρχή μιας σταδιοδρομίας καθαρά ανδρικής που θαπρεπε να την χαρακτηρίζει η περηφάνεια, η αξιοπρέπεια και ο εύγενής εγωισμός κι ίσως φταίμε εμείς οι γονείς σας που σας αφήσαμε να εκπαισθε στο βαθμό που δεν διστάζετε να απεμπολήσετε κάποιες αξίες που δεν είναι δικές μας αλλά παγκόσμια παραδεκτές.

Αν προχωρήσουμε στο γράμμα σας δηλώνω πως αδυνατούμε να καταλάβουμε «τί πιστεύετε για τις Ναυτιλιακές μας δραστηριότητες και τί δεσμεύσεις αναλαμβάνετε» όπως λέτε ούτε και πως θα διατηρήσετε την ακτινοβολία της Ναυτιλίας μας γιατί οι αρχές σας και οι αξίες σας δεν συνηγορούν σε κάτι τέτοιο. Ίσως η σκληρή πραγματικότητα της ζωής αργότερα σας υποβάλλει να κάνετε και συμβιβασμούς και υποχωρήσεις, αλλά από ποιά σημεία και στίγματα παιδιά; Τό τωρινό σας στίγμα είναι αποκαρδιωτικό και «ξαναπάρτε αστέρια» να τό ξανασκεφθήτε και να τό επανατοποθετήσετε.

Και δεν ψέγω εμάς τους Γονείς παιδιά, ψέγω και τους Δασκάλους σας για τό απόπημα εκτός κι αν ο σύλλογος σας δρᾷ εν άγνοία τους.

Παιδιά, πιστεύω πως αυτή εδῶ ή συνεισφορά ίσως αξίζει περισσότερο από την όποια «χρηματική βοήθεια» και ξαναπάρτε αντίστοιχίες, γιατί ή άπειρία σας μπέρδεψε τό φανάρια.

Με άγάπη  
ΕΝΑΣ ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ

## ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ ΝΑΥΤΙΚΟΥ

Αγαπητά «Ναυτικά Χρονικά»,

Σάν τακτικός αναγνώστης του περιοδικού σας διαβάζω σάν παλιός ναυτικός εν ενεργεία φυσικά με μεγάλη προσοχή και ενδιαφέρουν τό όσα έσείς αλλά και οι συνεργάτες σας δημοσιεύετε.

Σας εύχαριστώ σάν ναυτικούς και σας συγχαίρω για την μεγάλη άποψη προσάθειά σας γύρω από τό καυτά προβλήματα της ναυτιλίας.

Ζῶ στην έπαρχία με την οίκογένειά μου, έχω ζήσει πολλές καταστάσεις, αλλά έχω πολλές γνώριμίες με έφοπλιστικές εταιρίες και ναυτικούς από όλους τους κλάδους και τίς βαθμίδες.

Τελευταία πολλά διαβάζω στο περιοδικό σας για την αντιμετώπιση των προβλημάτων. Πότε και πως θα γυρίσουν τό πλοία με Έλληνική σημαία, πότε για την ναυτική εκπαίδευση, πότε τις δηλώσεις έφοπλιστών, και τίς ανακρινόμενες των άρμοδίων ύπηρεσιών του ΥΕΝ κ.λ.π.

Ας μου επιτρέψετε όμως να εκφράσω κι εγώ την γνώμη μου και αν θέλετε δημοσιεύετε στην επιστολή μου.

Γιά να ζήσει κανείς την κατάσταση που επικρατεί σήμερα πρέπει σάν απλός άνθρω-

πος να κάνει μία βόλτα τόσο στα γραφεία των Έταιρειών και ναυτικών πρακτόρων όσο και στην Ακτή Μιαούλη στα στέκια των ναυτικών. Έκει θα μάθει πολλά και θα ακούσει πολλά σάν άκροατής.

Γιά να μην σας κουράσω σας αναφέρω τά κυριότερα από αυτά που άπασχολούν τους περισσότερους από τους ναυτικούς:

1) Η κρίση παραμένει και δεν σταματούν οι σημαίες ευκαιρίας παρ' όλες τίς αϊσιόδοξες έξαγγελίες μολοντί και τό ναύλα έχουν βελτιωθεί και γίνονται άγοραπωλησίες πλοίων.

2) Η Ναυτική εκπαίδευση στα κατώτερα πληρώματα είναι έλλιπής και ειδικά όπως έχει διαμορφωθεί ή κατάσταση με τά πλοία υπό ξένη σημαία, δεν θα υπάρχουν σε λίγα χρόνια στόν κλάδο των μαγειρών και θαλαμηπόλων πραγματικοί έπαγγελματίες να έπανδρώσουν τά πλοία άφου καταργήθηκαν οι βοηθοί μαγειρών - θαλαμηπόλων. Οι ναυτικές σχολές δεν μπορούν να βγάλουν άξιους έπαγγελματίες. Όσοι δέ βγαίνουν από τίς σχολές τουριστικών έπαγγελμάτων δεν προτιμούν τά πλοία, εκτός από τά κρουαζιερόπλοια.

3) Παρά τίς άθρόες δηλώσεις των έφοπλιστών ότι θα γυρίσουν τό πλοία με Έλληνική σημαία εξακολουθούν να προτιμούν τίς σημαίες ευκαιρίας με χαμηλόμισθους Άσιάτες με 2-4 Έλληνες άξιωματικούς με άποτέλεσμα να χάνει τό κράτος τό συνάλλαγμα, τό ΝΑΤ τά έσοδα και ο έπαγγελματίας ναυτικός μία θέση.

4) Νά αναδιοργανωθεί τό ΓΕΝΕ με βάση τά όσα ισχύουν στα κράτη της ΕΟΚ. Όταν υποχρεωθούν ναυτιλιακές έταιρίες να συνεργασθούν με τό ΓΕΝΕ ο ναυτικός δεν θα προσφεύγει στους πράκτορες οι όποιοι έχουν κάνει κύκλωμα που όλοι ξέρουμε ποιούς εκμεταλλεύονται οικονομικά τους ναυτικούς για μία θέση εργασίας. Έξ άλλου τόσα έχουν γραφεί τελευταία για τά σκάνδαλα και τίς συλλήψεις πρακτόρων στίς ήμερήσιες έφημερίδες.

Επίσης τό ΓΕΝΕ δεν πρέπει για κανένα λόγο να δίνει άδεια ναυτολόγησης ούτε στα υπό ξένη σημαία πλοία σε συνταξιούχους.

5) Για τόν Ο.Ν. θα ήταν προτιμότερο - κατά την γνώμη των ναυτικών, που γνωρίζουν οι περισσότεροι τό σύστημα που επικρατεί στην Εύρώπη - να σταματήσει ή επιδότηση των άνεργων με 15.000 τό μήνα και να επιδοτούνται με τά 2/3 του μισθού εν ενεργεία επί τρείς μήνες όποτε κανένας εγκαίρως θα ενδιαφέρετε να βρει εργασία διά μέσου του ΓΕΝΕ. Τέλος να επανέλθει εν ισχύ ή νόμος της ανακύκλωσης.

Τόν κυριότερο λόγο για αυτά τά λίγα, από τά πολλά προβλήματα έχουν τό ΥΕΝ, οι άρμόδιες ύπηρεσίες και οι πλοιοκτήτες.

Γιά πολλούς λόγους παρακαλώ να διατηρηθεί ή άνωνυμία μου.

Εύχαριστώ θερμά για τή φιλοξενία  
Ν.Π. Ναυτικός

Κρανίδι Αργολίδας, 15.2.88

## ΚΑΙ ΜΙΑ ΑΠΑΝΤΗΣΗ

Στην άνωτέρω επιστολή, απάντησε ένας άνθρωπος της Ναυτιλίας, ο όποιος είναι γνωστός στα «Ναυτικά Χρονικά», αλλά έπιθυμεί να μην δημοσιευθεί τό όνομά του στην επιστολή που άκολουθεί:

Αγαπητοί τελειόφοιτοι της ΑΔΣΕΝ ΣΥΡΟΥ,

Πήρα τυχαία ένα γράμμα σας που απευθύνετε στις Ναυτιλιακές Έταιρίες με τό ήμερολόγιό σας.

Όσο κι αν προσπάθησα να τό δώ με κατανόηση και καλή διάθεση, λυπάμαι να σας πω πως θα σας πικράνω.

Δέχομαι πως ζούμε σε μία εποχή που τό πνεύμα της, τό ήθος της και ο ρυθμός της σας παρασύρουν.

Όταν στήθηκε ολόκληρο Υπουργείο Νέας Γενιάς για να μοιράζει, ίσως και έπιλεκτικά, εισητήρια δωρεάν διακοπών, δεν μάς ξενίζει ή δική σας άπαίτηση για ενίσχυση της όλιγοήμερης έκδρομής σας, όπως λέτε σε κάποιο νησί (έστω κι αν σε νησί ζήτε).

Κατ' αρχήν δεν μπορώ να δώ πως αυτό τό γεγονός θα μπορούσε, όπως λέτε, να ενταχθεί στις «δραστηριότητές σας». Ίσως οι έννοιες των λέξεων νάχουν άλλοιωθεί αλλά «δραστηριότητα» σχολής για τά δικά μας δεδομένα ήταν προσφορά έργου στην ύπόθεση της γνώσης, του επαγγέλματος, της κοινωνίας ή κάτι άνάλογο. Δεν θα βαφτίζαμε «τά ξεφαντώματα» δραστηριότητες, ούτως ή άλλως. Μπορεί κανείς να πει πως είναι συγκαταβατικά μία «εκδήλωση» προσωπική και θα μπορούσε να καλυφθεί σάν κόστος κυρίως απ' τους γονείς σας, αν έχουν, ή έστω και κάποιο χορό μεταξύ δικών σας ανθρώπων.

Είναι παιδί μου κακό ξεκίνημα και άρχη

## ΠΩΛΕΙΤΑΙ

ΟΛΟΚΛΗΡΟΣ 8ος ΟΡΟΦΟΣ ΚΕΝΟΣ  
ΑΚΤΗ ΜΙΑΟΥΛΗ 25  
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: κα ΚΑΛΥΒΑ 8969220



# ‘Η ελεύθερη διακίνηση ναυτικών στis χώρες-μέλη της Κοινής ‘Αγοράς

‘Η Διεύθυνση Ναυτικής ‘Εργασίας του YEN εξέδωσε ειδική εγκύκλιο για την ελεύθερη διακίνηση εργαζομένων υπηκόων κρατών - μελών των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων που αναφέρεται λεπτομερώς στη δυνατότητα των ‘Ελλήνων ναυτικών να ναυτολογηθούν σε κοινοτικά πλοία και των κοινοτικών ναυτικών σε ελληνικά πλοία.

‘Η εν λόγω εγκύκλιος έχει ως εξής:

## A. ΓΕΝΙΚΑ

Την 31.12.1987, έληξε η επταετής μεταβατική περίοδος που προέβλεπαν τα άρθρα 44-48 της Πράξεως προσχωρήσεως της ‘Ελληνικής Δημοκρατίας στις Ευρωπαϊκές Κοινότητες, όσον αφορά την ελεύθερη κυκλοφορία των εργαζομένων εντός της Κοινότητας.

‘Η ελεύθερη, διακίνηση προσώπων, έχει πλήρη εφαρμογή και για την ‘Ελλάδα, από 1.1.88.

Με μόνη εξαίρεση την απασχόληση στη δημοσία διοίκηση, σύμφωνα με το άρθρο 48 της Συνθήκης της Ρώμης, η ελεύθερη κυκλοφορία των εργαζομένων:

α) συνεπάγεται την κατανόηση κάθε διακρίσεως λόγω ιθαγενείας μεταξύ των εργαζομένων των Κρατών - μελών, όσον αφορά την απασχόληση, την αμοιβή και τους άλλους όρους εργασίας.

β) περιλαμβάνει το δικαίωμά τους:

(1) να αποδέχονται κάθε πραγματική προσφορά εργασίας

(2) να διακινούνται ελεύθερα για το σκοπό αυτό εντός της επικρατείας των Κρατών - μελών.

(3) να διαμένουν σε ένα από τα Κράτη μέλη με το σκοπό να ασκούν εκεί ορισμένη, εργασία σύμφωνα με τις νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις που διέπουν την απασχόληση των εργαζομένων υπηκόων αυτού του Κράτους μέλους.

(4) να παραμένουν στην επικράτεια έ-

νός Κράτους - μέλους και μετά την άσκηση σ’ αυτό ορισμένης εργασίας, κατά τους όρους που προβλέπονται από σχετικούς κανονισμούς της ‘Επιτροπής (Commission).

Τό κάθε Κράτος μέλος, είναι δυνατό να εφαρμόσει ορισμένους περιορισμούς στα δικαιώματα αυτά των εργαζομένων, επικαλούμενο λόγους δημοσίας τάξεως, δημοσίας ασφαλείας και δημοσίας υγείας.

## B. ΝΟΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

Τό νομικό πλαίσιο της ελεύθερης διακίνησης εργατικού δυναμικού στον κοινοτικό χώρο αποτελούν ειδικές διατάξεις.

## Γ. ΤΟΜΕΑΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Τό θέμα της ελεύθερης διακινήσεως του εργατικού δυναμικού, σ’ ότι αφορά τον τομέα ναυτιλίας, παρουσιάζεται υπό δύο μορφές:

— ως δυνατότητα των ‘Ελλήνων ναυτικών να ναυτολογηθούν σε άλλα κοινοτικά πλοία και

— ως δυνατότητα των κοινοτικών ναυτικών, να ναυτολογηθούν σε ελληνικά πλοία.

Για τό λόγο αυτό, οι παρεμβάσεις των ‘Υπηρεσιών του YEN με βάση τις οδηγίες που παρέχονται, θα αποβλέπουν, αφ’ ενός μόν στην υποστήριξη (αν παραστεί ανάγκη) πρὶς τις αρμόδιες ‘Αρχές κρατών - μελών του δικαιώματος ‘Ελλήνων ναυτικών για ναυτολόγηση σε πλοία των κρατών αυτών, αφ’ ἑτέρου δέ στη δυνατότητα ικανοποιήσεως του αντίστοιχου δικαιώματος κοινοτικών ναυτικών για ναυτολόγηση σε ελληνικά πλοία.

Τά θέματα εισόδου, διαμονής κλπ. των εργαζομένων και των μελών των οι-

κογενειών τους στην ‘Ελλάδα, άπτονται αρμοδιοτήτων άλλων ‘Υπουργείων, τά όποια θα δώσουν ανάλογες οδηγίες στις ‘Υπηρεσίες τους.

Γιά τις χώρες - μέλη ‘Ισπανία και Πορτογαλία, η ελεύθερη διακίνηση θα αρχίσει από 1.1.93 γιατί τότε λήγει η μεταβατική περίοδος της Πράξεως Προσχωρήσεως τους.

Θέλοντας να αναλύσουμε ακόμη περισσότερο τό θέμα της ελεύθερης διακινήσεως ναυτεργατικού δυναμικού, θα μπορούσαμε να τό διαιρέσουμε σε τρεις κατηγορίες:

— σ’ ότι αφορά στο κατώτερο πλήρωμα.

— σ’ ότι αφορά στους ‘Αξιωματικούς γενικά και

— σ’ ότι αφορά στον Πλοίαρχο.

Σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, για τό κατώτερο πλήρωμα, δέν είναι δυνατό να ισχύσει καμιά διάκριση που να όφείλεται στην ύπηκοότητα του ναυτικού.

Γιά τους αξιωματικούς και τον Πλοίαρχο, έπειδή υπεσέφρονται άλλοι παράγοντες (όπως, ισοτιμία διπλωμάτων, ειδικά καθήκοντα Πλοιάρχου, κλπ.) που απαιτούν ειδικές γνώσεις δέν υπάρχει πρὸς τό παρόν κοινοτική νομοθεσία που να ρυθμίζει τό θέμα.

## Δ. ΚΟΙΝΟΤΙΚΗ ΠΡΑΚΤΙΚΗ

“Όπως αναφέρθηκε στην προηγούμενη παράγραφο, για τό θέμα της απασχολήσεως ‘Αξιωματικών Ε.Ν. και πλοιάρχων δέν υπάρχει ένιαία αντιμετώπιση από πλευράς Κοινότητας και έπομένως η κάθε χώρα μέλος τό αντιμετωπίζει σύμφωνα με τις δικές της εκτιμήσεις.

Στις ‘Υπηρεσίες της Κοινότητας δέν υπάρχουν στοιχεία σχετικά με την ακολουθούμενη πρακτική από τά διάφορα

**In Japan**

**A. DERTILIS**

CONSULTANT MARINE ENGINEER

NON-EXCLUSIVE SURVEYOR TO THE HELLENIC REGISTER OF SHIPPING

AT YOUR SERVICE FOR ANY TYPE OF SURVEYS, REPAIRS

AND DRYDOCKING, IN ALL JAPANESE AND FAR EASTERN

PORTS — 25 YEARS OF EXPERIENCE AS RESIDENT SURVEYOR

PHONE: YOKOHAMA (045) 775-0011 A.O.H.: (045) 845-7211  
TELEX: 3822561 USSYOK J  
TELEFAX: (045) 775-0070

24-16, 1 CHOME, MORIGAOKA  
ISOGO - KU, YOKOHAMA (235)  
JAPAN



κράτη - μέλη, από πρόχειρη όμως έρευνα πού διενεργήσαμε προκύπτει ότι ως προς τόν Πλοίαρχο, όλες οι χώρες απαιτούν νά είναι ύπηκοος της δικής τους χώρας.

Γιά τίς θέσεις τών 'Αξιωματικών γενικά, ή κατάσταση εμφανίζεται ως εξής:

Τό 'Ηνωμένο Βασίλειο απαιτεί άγγλικά πτυχία ή πτυχία χωρών της Βρεταννικής Κοινοπολιτείας.

Η Γερμανία άναγνωρίζει τά αντίστοιχα πτυχία τών άλλων χωρών - μελών αλλά απαιτεί έπαρκή γνώση της γερμανικής γλώσσας.

Η 'Ολλανδία καί ή Γαλλία θέτουν ως προϋπόθεση τήν κατοχή όλλανδικού καί γαλλικού διπλώματος αντίστοιχα.

Τό Βέλγιο μελετά τό θέμα γιά όριστική ρύθμιση. Πρό τό παρόν, οι άρμόδιες 'Αρχές αξιολογούν κατά περίπτωση τά διπλώματα τών κοινοτικών ναυτικών άνάλογα μέ τίς προϋποθέσεις χορηγήσεως τους καί άναγνωρίζουν μόνο αυτά πού τούς ίκαοποιούν.

Τέλος ή 'Ιταλία καί ή Δανία, άναγνωρίζουν τά διπλώματα 'Αξιωματικών τών άλλων χωρών - μελών.

## Ε. ΝΟΜΟΛΟΓΙΑ

Η νομολογία του δικαστηρίου τών Εύρωπαϊκών Κοινοτήτων καί τών εθνικών δικαστηρίων τών σ' αυτό τό θέμα δέν είναι πλούσια, ίσως έπειδή δέν παρατηρήθηκε αξιόλογη μετακίνηση ναυτικών καί έπομένως δέν δημιουργήθηκαν ούσιώδη προβλήματα γιά τήν επίλυση τών όποιών θά έχρειάζετο ή προσφυγή στά δικαστήρια.

Θά άναφερθούν μόνο δύο αποφάσεις του Δικαστηρίου τών Εύρωπαϊκών Κοινοτήτων, οι όποιες άποτελούν οδηγό στον καθορισμό της έλληνικής πρακτικής μέ τήν όποία θά άσχοληθούμε πιά κάτω.

α) 'Απόφασή 167/1974: Προκλήθηκε ύστερα από προσφυγή της 'Επιτροπής, ή όποία κατήγγειλε ή Γαλλία ότι έξακολουθούσε νά διατηρεί σέ ίσχύ διατάξεις πού άπαγόρευαν τήν ναυτολόγηση κοινοτικών ναυτικών σέ γαλλικά πλοία, μέ τόν ίσχυρισμό ότι ή προβλεπόμενη από τό άρθρ. 84 παρ. 2 της Συνθήκης της Ρώμης όμόφωνη απόφαση του Συμβουλίου γιά τήν επέκταση της κοινής πολι-

τικής μεταφορών στον τομέα τών θαλασσίων μεταφορών δέν είχε μέχρι τότε ληφθεί.

Τό δικαστήριο καταδίκασε ή Γαλλία καί έρμηνεύοντας συγχρόνως τό άρθρο 84 της Συνθήκης όρισε ότι ή έλεύθερη διακίνηση εργατικού δυναμικού καλύπτεται καί τόν τομέα τών θαλασσίων μεταφορών χωρίς νά απαιτείται ή προηγούμενη όμόφωνη απόφαση του Συμβουλίου, ή όποία άφορά σέ άλλα ειδικά θέματα πολιτικής μεταφορών.

β) 'Απόφαση 222/1986: γνωστή ως ύπόθεση HEYLENS. Παρ' ότι ή απόφαση αυτή άναφέρεται σέ τελείως διαφορετικό αντικείμενο, μάς χρησιμεύει γιατί είναι ή μόνη πού άναφέρεται σέ άναγνώριση από χώρα - μέλος, άδειας άσκήσεως επαγγέλματος πού χορηγήθηκε από άλλη χώρα - μέλος.

Στήν περίπτωση αυτή, τό Δικαστήριο δέχθηκε ότι άν μιά χώρα - μέλος άρνηθεί νά άναγνωρίσει τήν ίσοτιμία άδειας άσκήσεως επαγγέλματος πού έκδόθηκε σέ άλλη χώρα - μέλος, θά πρέπει νά αιτιολογήσει έπαρκώς τήν άρνήσή της, έπισημαίνοντας τούς λόγους πού τήν ώ-

# INTERKAT A. E. B. E.

## ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

### ΚΟΡΩΠΙ ΑΤΤΙΚΗΣ



'Αναλαμβάνομε τήν κατασκευήν ούιουδήποτε τύπου καθισμάτων γιά πλοία

ΤΗΛ.: 6624211, 6624258 & 6626235 — TELEX: 223547 SOCR GR.



θησαν στη λήψη αυτής της απόφασης.

## **Ζ. ΑΚΟΛΟΥΘΗΤΕΑ ΤΑΚΤΙΚΗ ΑΠΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΠΛΕΥΡΑΣ**

Ός προς την απασχόληση κοινοτικών (πλην Έλλήνων) ναυτικών σε ελληνικά πλοία, ή τακτική που θα ακολουθείτε είναι:

Για θέσεις κατωτέρου πληρώματος (συμπεριλαμβάνονται και οι θέσεις των Υπαξιωματικών στην ιεραρχία του πλοίου), δεν θα πρέπει να ισχύει καμιά διάκριση σε βάρος τους, αλλά στην έννοια του "Ελλήνα ναυτικού" θα πρέπει να συμπεριλαμβάνεται και ο κοινοτικός ναυτικός, αρκεί βέβαια να είναι ναυτικός κατά τη νομοθεσία της πατρίδας του και να πληροί τις προϋποθέσεις που απαιτούνται για την θέση στην οποία προορίζεται να χρησιμοποιηθεί.

Κατά τα λοιπά, οι διαδικασίες για τη

ναυτολόγηση θα είναι αυτές που ισχύουν και για τους "Ελληνες, δηλαδή άδεια ναυτολογήσεως από το GENE, το οποίο θα εξετάζει και την ύπαρξη των αναγκαίων προϋποθέσεων από το ναυτικό φυλλάδιο ή διαβατήριο ή πιστοποιητικό του ναυτικού κ.λ.π.

Για θέσεις αξιωματικών, θα θέτετε ως προϋπόθεση την ελληνική υπηκοότητα. Η εξαίρεση αυτή δικαιολογείται από το γεγονός ότι σύμφωνα με την εθνική μας νομοθεσία, οι αξιωματικοί Ε.Ν. ως βοηθοί ή αντικαταστάτες του Πλοιάρχου, πέραν των άλλων καθηκόντων τους, είναι ανακριτικοί υπάλληλοι και επιπλέον ασκούν αστυνομικά καθήκοντα.

Επομένως μπορούμε επικαλούμενοι λόγους δημοσίας τάξεως να αποκλείσουμε τους αλλοδαπούς ναυτικούς από τις θέσεις των Αξιωματικών του πλοίου. (Σχετ. άρθρ. 48 παρ. 3 της Συνθήκης ιδρύσεως της ΕΟΚ).

Επικουρικά, μπορούμε να επικαλεσθούμε την ανάγκη τελείας γνώσεως

της ελληνικής γλώσσας από τους Αξιωματικούς Ε.Ν. γιατί πρέπει, να συμπληρώνουν το ημερολόγιο γεφύρας ή μηχανής ή άσυρμάτου, να συντάσσουν ειδικές εκθέσεις για διάφορους λόγους, να συμπράττουν στο σχηματισμό δικογραφιών ως Γραμματείς του Πλοιάρχου κλπ. (Σχετ. άρθρ. 3 παρ. 1 του Κανονισμού 1612/68 της ΕΟΚ).

Για τη θέση του Πλοιάρχου, δε γεννάται θέμα ότι οι εξαιρετικές εξουσίες που του παρέχονται από την ελληνική νομοθεσία (ανακριτικός υπάλληλος, ληξιαρχος, υπεύθυνος για τάξη και πειθαρχία επιβαινόντων του πλοίου κλπ.), ή οποία στο θέμα αυτό ακολουθεί την ίδια ρύθμιση με τη ναυτιλιακή νομοθεσία άλλων χωρών, δικαιολογεί την απαίτησή μας να είναι Έλληνας υπήκοος.

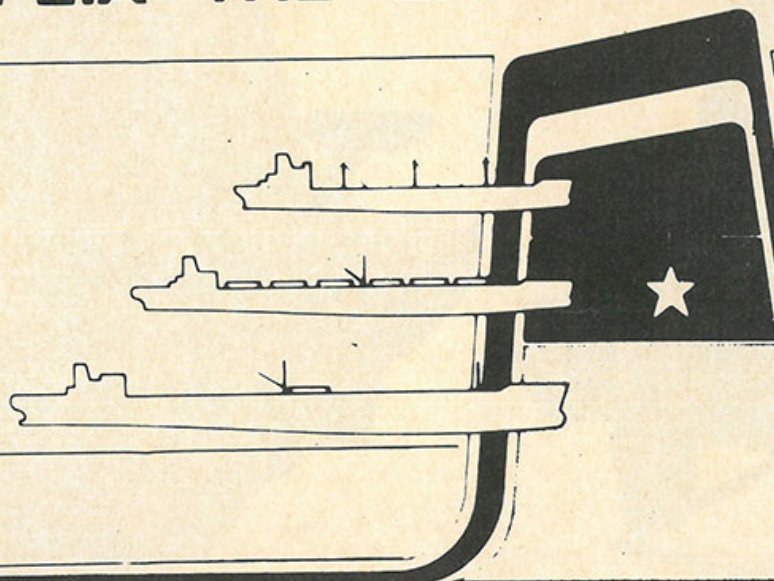
2. Για οποιαδήποτε διευκρίνιση για ασφαλιστικά γενικά θέματα των κοινοτικών εργαζομένων μπορείτε να απευθύνεστε στο ΝΑΤ.

## **ΡΕΘΥΜΝΗΣ & ΚΟΥΛΟΥΚΟΥΝΤΗΣ**

ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΤΙΣ «DIOSKUROI» | LONDON EC4A 1 JJ  
ΤΗΛΕΦΩΝΟΝ: 01 5832266 TELEX: 8811746 RANDK G.

12/17 FETER LANE  
LONDON EC4A 1 JJ

## **ΗΝΩΜΕΝΗ ΝΑΥΤΙΚΗ & ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.**



**ΙΑΣΟΝΟΣ 6 · ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ**

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟΝ ΚΕΝΤΡΟΝ: 4522511  
ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ: UTRADE  
TELEX: 21 3014 · UTRD GR



# Ρυθμίστηκε τό θέμα τῆς διαγραφῆς πλοίων λόγω τεκμαρτῆς ἀπώλειας

ΜΕ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ ΤΟΥ ΝΟΜΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΤΟΥ ΥΕΝ ΠΟΥ ΕΓΙΝΕ ΑΠΟΔΕΚΤΗ ΑΠΟ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ

Ο Υπουργός κ. Εὐάγ. Γιαννόπουλος, μέ τήν ἀποδοχή τῆς ὑπ' ἀριθ. 1031/87 γνωμοδοτήσεως τοῦ Νομικοῦ Συμβούλου τοῦ ΥΕΝ κ. Μιχ. Βεκρῆ, ἡ ὁποία ἐξεδόθη στίς 31 Δεκεμβρίου καί ἀναφέρεται στή διαγραφή πλοίων ἀπό τὰ ἐλληνικά νηολόγια λόγω τεκμαρτῆς ἀπώλειας, ὑλοποίησε τήν ἐξαγγελία πού εἶχε κάνει πρὸς τή διοίκηση τοῦ Κομμίτη κατὰ τήν ἐπίσκεψή του στό Λονδίνο στίς ἀρχές Δεκεμβρίου 1987 γιά τή ρύθμιση τοῦ θέματος αὐτοῦ πού ἔχει ταλανήσει πάρα πολλούς ἀνθρώπους καί πάρα πολλές ναυτιλιακές ἐταιρίες.

Ἡ ἐν λόγω γνωμοδότηση, πού ἐγίνε δεκτὴ μέ τήν ὑπ' ἀριθ. 1350/1/88/16.2.1988 ἀπόφαση τοῦ κ. Γιαννοπούλου, ἔχει ὡς ἐξῆς:

Ἐπὶ τοῦ ἐρωτήματος πού διατυπώνεται μέ τό ἐγγράφον σας 91154/377/87/10.12.87, σχετικὰ μέ τή διαγραφὴ πλοίων ἀπό τὰ Ἑλληνικά νηολόγια λόγω τεκμαρτῆς ἀπώλειας, ἡ γνώμη μου εἶναι ἡ ἐξῆς:

1. Τό ἀρθρο 18 τοῦ ΚΑΝΔ (ν.δ. 187/73) ὁρίζει στήν παρ. 1 ὅτι «Ἑλληνικὸν πλοῖον διαγράφεται ἐκ τοῦ οἰκείου νηολογίου:

α) ἐπὶ ἀπώλειας τῆς ἐλληνικῆς ἐθνικότητος, β) ἐπὶ ἀπώλειας τοῦ πλοίου, γ) ἐπὶ διαλύσεως τοῦ πλοίου ὅπως ὁποῦτε ἐπερχομένης, δ) ἐπὶ ἐλλείψεως εἰδήσεων περὶ τοῦ πλοίου ἐπὶ ἐξάμηνον ἀπὸ τῆς τελευταίας πληροφορίας, εἰς ἣν περὶ τῆς διαγραφῆς ἐνεργεῖται τῇ αἰτήσῃ τοῦ ἐνδιαφερομένου ἢ αὐτεπαγγέλτως ὑπὸ τῆς Ἀρχῆς τοῦ λιμένος νηολογήσεως, κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ Υπουργοῦ, μετὰ σχετικὴν ἐρευναν τῶν ἐπαγομένων τήν διαγραφὴν περιστάσεων».

2. Ὡς «ἀπώλεια τοῦ πλοίου» κατὰ τήν ἀνωτέρω διάταξη νοεῖται ἡ πραγματικὴ ὀλική ἀπώλεια τοῦ πλοίου, ὅταν δηλαδὴ τοῦτο ἐπαυσε νὰ ὑπάρχει ὡς πλοῖο, καὶ ὅχι ἡ «τεκμαρτὴ (ὀλική) ἀπώλεια», ἡ ὁποία ἀφορὰ τίς σχέσεις ἀσφαλισμένου πλοιοκτῆ καὶ ἀσφαλιστῆ καὶ ἀποτελεῖ

ἀπλῶς λόγος ἐγκαταλείψεως (μεταβιβάσεως τῆς κυριότητός τοῦ πλοίου) στὸν ἀσφαλιστὴ, πρὸς τό σκοπὸ εἰσπράξεως ὀλοκλήρου τοῦ ἀσφαλισματος σάν σὲ περίπτωσιν πραγματικῆς ὀλικῆς ἀπώλειας (πρβλ. ἀρθρα 280 επ. ΚΙΝΔ). Ὡς θεσμός δὲ τοῦ ἰδιωτικοῦ ναυτικοῦ δικαίου (θαλασσίας ἀσφαλίσεως) δὲν μπορεῖ, αὐτὴ καθ' ἑαυτὴ ἡ τεκμαρτὴ ἀπώλεια, χωρὶς δηλαδὴ ρητὴ νομοθετικὴ πρόβλεψιν (ὅπως συμβαίνει στὰ θέματα τοῦ διοικητικοῦ ἐλέγχου τῶν ναυτικῶν ἀτυχημάτων κατὰ τό ἀρθρο 1 τοῦ Ν.Δ. 712/70 καὶ τῆς πειθαρχικῆς εὐθύνης τῶν ναυτικῶν κατὰ τό ἀρθρο 250 παρ. 1α τοῦ ΚΑΝΔ, ὅπως ἀντικαταστάθηκε ἀπὸ τό ἀρθρο 1 τοῦ Ν. 211/75) ἢ ἄλλη σαφὴ ἐκδήλωσιν τῆς βουλήσεως τοῦ νόμου νὰ ἐξομοιωθεῖ στό δημόσιον ναυτικὸ δίκαιο μέ τήν πραγματικὴ ἀπώλεια καὶ νὰ ἀποτελέσει ἐστὶ λόγος διαγραφῆς τοῦ πλοίου ἀπὸ τὰ νηολόγια βάσει τοῦ ἀρθρου 18 παρ. 1β τοῦ ΚΑΝΔ.

3. Ἐξ ἄλλου ὅμως, πραγματικὴ (ὀλική) ἀπώλεια τοῦ πλοίου ὑπάρχει ὅχι μόνον ἐπὶ ὀλικῆς καταστροφῆς τοῦ πλοίου, ἀλλὰ καὶ ἐπὶ ἀδυναμίας ἀσκήσεως ἐπὶ τούτου τῆς ἐκ τῆς κυριότητος ἐξουσίας, ὅπως ἐπὶ καταποντισμοῦ ἢ περιελεύσεως τοῦ πλοίου σὲ τόπο ἀπροσδιόριστο ἢ ἀπρόσιτο. Καθὼς ἐπίσης, ὅταν τό πλοῖο περιῆλθε σὲ κατάστασιν πού μετέβαλε ὀριστικὰ καὶ ἀνεπανόρθωτα τὴ φύσιν αὐτοῦ ὡς πλοῖο, ἐστὼ καὶ ἂν περιεσώθησαν ὑπολείμματα αὐτοῦ (πρβλ. Σπηλιοπούλου Ναυτ. Δικ. σελ. 46-47), Καμβύση Ναυτ. Δικ. σελ. 727, Κρίστιν Γνωμ. ΝοΒ 22 σελ. 314). Τὰ στοιχεῖα δὲ αὐτὰ δὲν ἀποκλείεται νὰ συντρέχουν καὶ σὲ περιπτώσεις πλοίων χαρακτηρισθέντων ὡς «τεκμαρτὴ ἀπώλεια».

4. Κατὰ συνέπεια, αὐτό καὶ μόνον τό γεγονός ὅτι τό πλοῖο ἔχει χαρακτηρηθεῖ ὡς τεκμαρτὴ (ὀλική) ἀπώλεια, δὲν συνεπάγεται τὴ διαγραφὴ αὐτοῦ ἀπὸ τὰ νηολόγια κατὰ τό ἀρθρο 18 παρ. 1β τοῦ ΚΑΝΔ. Ἐφόσον ὅμως στή συγκεκριμένη περίπτωσιν συντρέχουν τὰ ὡς ἄνω στοιχεῖα τῆς πραγματικῆς ἀπώλειας (ἢ

ἄλλος λόγος διαγραφῆς κατὰ τό ἀρθρο 18 παρ. 1, ὅπως ἡ ἐλλείψιν εἰδήσεων περὶ τοῦ πλοίου ἐπὶ ἐξάμηνον κ.λ.π.), πράγμα πού ἀποτελεῖ ζήτημα πραγματικόν, ἐρευνητέον σὲ κάθε συγκεκριμένη περίπτωση κατὰ τὴ διαδικασία τῆς παρ. 2 τοῦ ἀρθρου 18 τοῦ ΚΑΝΔ, ἔχει ἐφαρμογὴ τό ἐν λόγω ἀρθρο καὶ χωρεῖ διαγραφὴ τοῦ πλοίου πού ἔχει χαρακτηρηθεῖ ὡς «τεκμαρτὴ ἀπώλεια».

5. Ὅταν κατὰ τὰ ἀνωτέρω νομοποιεῖται ἡ διαγραφὴ ἀπὸ τὰ νηολόγια πλοίου χαρακτηρισθέντος ὡς τεκμαρτὴ ἀπώλεια, δὲν ἀποτελεῖ ἐμπόδιο γιά τὴ διαγραφὴ αὐτὴ ἡ τυχόν ὑπαρξὴ στή μερίδα τοῦ πλοίου ἐγγεγραμμένων ὑποθηκῶν, κατασχέσεων ἢ προσωρινῶν διαταγῶν πού ἀπαγορεύουν τὴ μεταβολὴ τῆς νομικῆς καταστάσεως τοῦ πλοίου. Διότι τό ἀρθρο 18 τοῦ ΚΑΝΔ, δὲν θέτει ὡς προϋπόθεσιν τῆς διαγραφῆς τοῦ ἀπολεσθέντος κ.λ.π. πλοίου, τὴ μὴ ὑπαρξὴ ἐπ' αὐτοῦ ὑποθήκης ἢ κατασχέσεως κ.λ.π., οὔτε τό ἀνωτέρω ἀρθρο ἢ ἄλλη νομικὴ διάταξιν ἀπαγορεύει τὴ διαγραφὴ πλοίου ἐπὶ τοῦ ὁποίου ὑπάρχει ὑποθήκη ἢ κατάσχεση ἢ προσωρινὴ ἀπαγόρευση τῆς μεταβολῆς τῆς νομικῆς καταστάσεως αὐτοῦ (βλ. καὶ Γνωμ. Εἰσ. Α. 5/73 ΝοΒ 22 σελ. 2985 ἐπὶ τῇ βάσει τῆς προῖσχιούσης ἀναλόγου διατάξεως τοῦ ἀρθρου 25 τοῦ Β.Δ. 10/17 Ἰουλ. 1910 «περὶ νηολογίων κ.λ.π.»).

6. Εἶναι δὲ αὐτονόητο, ὅτι ἐάν τό πλοῖο πού διεγράφη ἀπὸ τό νηολόγιο λόγω ἀπώλειας ἀνελκυθεῖ μεταγενεστέρως, ὁπότε δι' ἀποφάσεως τοῦ ΥΕΝ ἀκυροῦται ἀναδρομικῶς ἡ γενομένη διαγραφὴ ἀπὸ τό νηολόγιο, σύμφωνα μέ τό ἀρθρο 19 παρ. 1 τοῦ ΚΑΝΔ, ἀναβιώνουν καὶ οἱ ὑποθήκες ἢ κατασχέσεις κ.λ.π. πού ὑπῆρχαν ἐπὶ τοῦ πλοίου πρὸ τῆς ἀκυρωθείσης διαγραφῆς. Τό ἴδιο δὲ ἰσχύει, κατ' ἐφαρμογὴν τῆς παρ. 2 τοῦ ἀρθρου 19 τοῦ ΚΑΝΔ, καὶ προκειμένου περὶ πλοίου πού διεγράφη ἀπὸ τό νηολόγιο λόγω ἐλλείψεως εἰδήσεων ἐπὶ ἐξάμηνον, ὅταν μεταγενεστέρως ληφθοῦν εἰδήσεις περὶ τῆς ὑπάρξεως αὐτοῦ.

## COULOUTHROS LTD.

Cleveland House, 19 St. James's Square, LONDON, SW1Y 4HR

TELEGRAMS CABLES: ANDROSHIP LONDON SW1

TELEX: 915.911 - 2, A/B ANDROS G.

TELEPHONE: 01-930 7561



# TRUST MARINE ENTERPRISES CO. LTD.



"YOU KNOW THE NAME — YOU KNOW THE SERVICE  
THESE ARE THE DEPARTMENTS"

## BUNKERING WORLDWIDE

**SHIP MANAGEMENT • CHARTERING • SALE & PURCHASE • AGENCY  
TRADING • SUPPLIERS REPRESENTATION**

137, FILONOS & FILELLINON STRS. - P.O. BOX 80240 - 185 10 PIRAEUS - GREECE

PHONES: 4520.129 - 4520.175 - 4520.325 - 4523.445 - 4510.316 - 4526.715 - 4112.400 - 4136.213

TELEX: 21 2989 - 21 2571 - 21 3805 - 21 2265 - 21 3825 - 21 2021 TME GR

FAX: 4182.337 TRUST MARINE — CABLES: TRUSTMARINE

AN EXPERIENCED PARTNER FOR BUSINESS IN ITALY



## "MEDOV®"



## THE MEDITERRANEAN AND OVERSEAS SHIPPING AGENCY S.p.A.

**FOTIS G. POULIDES**  
President

PAID UP CAPITAL LIRE 450.000.000  
ESTABLISHED 1947

**Directors:**  
**GEORGE F. POULIDES ;**  
**LUIGI SCAFFARDI**  
**G.A. STATHOPOULOS**

PROMPT AND EFFICIENT COMPREHENSIVE SERVICE FOR THE SHIPOWNER AND CHARTERER  
• GENERAL SHIP AGENTS FOR LINERS, TRAMPS AND TANKERS • MANNING FOR ANY TYPE OF VESSEL  
AND CREW • SHIP MANAGEMENT • REPAIR SUPERINTENDENCE • BROKERS SPECIALISED IN CRUISE  
VESSELS • OIL AND BUNKER SUPPLIERS • CRUISE OPERATORS

### HEAD OFFICE:

29 Via XX Settembre - P.O.B. 1364 - 16121 GENOA

**CENTRO CROCIERE S.r.l.**  
Cruise Operators  
Telex: 271460

Phones (010) 54901    Telex: { 270045 (MANAGEMENT)  
270070 - 283836 (ORP.)  
270346 - 275586 (PAX) }  
Cables MEDOV  
Telefax: (010) 562050

AGENCIES IN ALL ITALIAN PORTS

MEMBERS  
THE BALTIC AND INTERNATIONAL MARITIME COUNCIL - ITALIAN SHIPOWNERS ASSOCIATION  
NATIONAL ASSOCIATION OF ITALIAN AGENTS & SHIPBROKERS



## ΑΡΘΡΑ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ

## Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΗΜΑΙΑ

Μολονότι η ιδέα μιάς Ευρωπαϊκής σημαίας ήταν διάχυτη εδώ και αρκετά χρόνια, δεν άρχισε να συζητιέται σοβαρά παρά από την ημέρα που ένα μέλος της Έπιτροπής της ΕΟΚ την εμφάνισε δημοσίως σαν μία υπόθεση έλκυστικής και πραγματοποιήσιμης.

Η υπόθεση αυτή παρουσιάζεται σήμερα με δύο βασικές κατευθύνσεις:

Η μία είναι η προσπάθεια προσεγγίσεως των εθνικών σημαιών της Εύρωπης των 12 (ή μάλλον των 11) με στόχο την έναρμόνιση του καθεστώτος των εθνικών ναυτικών νομοθεσιών, η οποία θα συμβολίζεται με μία μικρή γαλάζια σημαία με 12 αστέρια η οποία θα κυματίζει πλάι ή πάνω από τις εθνικές σημαίες στις πρύμνες των ευρωπαϊκών πλοίων. Η άλλη οδηγεί προς τη δημιουργία ενός νέου νηολογίου, το οποίο (εφόσον η Κοινότητα δεν διαθέτει ακόμα τα διακρατικά μέσα δημιουργίας δικής της σημαίας) θα μπορούσε να συσταθεί σε ένα από τα κράτη - μέλη της ΕΟΚ και κατά προτίμηση στο Λουξεμβούργο, που θα έχει μόνον την ευθύνη του αλλά θα είναι πλήρως ανοικτό στα συμφέροντα και των άλλων μελών της Κοινότητας.

Πρέπει να θεωρήσουμε βέβαιο ότι με τη σημερινή της οργανική δομή η ΕΟΚ δεν μπορεί να δημιουργήσει δική της σημαία. Τό πληθος των σχέσεων που συνδέουν μία χώρα με τα πλοία που φέρουν τη σημαία της, απαιτεί την ύπαρξη κυρίαρχου κράτους, γεγονός που δεν προσιδιάζει στη σημερινή Ευρωπαϊκή Κοινότητα. Ίσως αυτό να καταστεί δυνατό όταν θα πραγματοποιηθεί η Ευρωπαϊκή συμπολιτεία, πράγμα που δεν φαίνεται σύντομα κατορθωτό. Μέχρι τότε το υποκατάστατο της Λουξεμβουργιανής σημαίας προβάλλει σαν μία καθοριστική λύση.

Πράγματι το Λουξεμβούργο παρουσιάζει επί του προκειμένου πολλά πλεονεκτήματα. Μή διαθέτοντας σήμερα δικό του νηολόγιο θα ήταν σε θέση να εφαρμόσει ένα από τα πιο σύγχρονα συστήματα. Είναι γνωστό εξάλλου ότι το Λουξεμβούργο αποτελεί ένα σημαντικό οικονομικό κέντρο, όπου έδρουν πολλές εταιρείες χαρτοφυλακείου (holding) των οποίων οι θυγατρικές διακλαδώνονται στις άλλες χώρες της ΕΟΚ. Παράλληλα το οικονομικό καθεστώς των εταιρειών αυτών και η καλή φήμη του μικρού Δουκάτου έχουν βοηθήσει ώστε να υπολογίζεται σοβαρά από ολόκληρη τη διεθνή κοινωνία. Θα μπορούσε λοιπόν να δημιουργήσει τη δική του σημαία της ναυτιλίας, υποκατάστατο της ευρωπαϊκής, η οποία θα πρέπει όπωσδήποτε να εξασφαλίζει τις δύο ακόλου-

θες βασικές απαιτήσεις:

α) να είναι πολύ συναγωνιστική, γιατί αλλιώς θα χάσει κάθε ενδιαφέρον και

β) να ανήκει πλήρως στο νομικό, πολιτικό και οικονομικό σύστημα που όρίζει η συνθήκη της Ρώμης.

Για να είναι συναγωνιστική η ναυτική σημαία του Λουξεμβούργου θα πρέπει να παρέχει πλήρη έλευθερία ως προς την εθνικότητα των πληρωμάτων και να παρεμβαίνει με μέτρο στο εργασιακό καθεστώς των πλοίων ώστε να μη μειονεκτεί από τα σημερινά διεθνή ή διπλά νηολόγια (Isle of Man, Κανάριοι κλπ.). Έξάλλου για να μην είναι απλώς συναγωνιστική αλλά συγχρόνως και αξιοσέβαστη θα πρέπει όπωσδήποτε να κυρώσει όλες τις εν ισχύ διεθνείς συμβάσεις της ναυτιλίας, να αποκαταστήσει τη διαφάνεια ως προς τους πραγματικούς ιδιοκτήτες των πλοίων και στην ανάγκη να επιτρέψει τη δικαστική προσφυγή εναντίον αυτών των πλοιοκτητών.

Αλλά και η ιδέα της ευρωπαϊκής γαλάζιας ασπερόσας δεν είναι χωρίς ανάλογα προτερήματα. Πρώτα - πρώτα η Εύρωπη έχει ανάγκη συμβόλων και μία ευρωπαϊκή σημαία που θα κυματίζει σ' όλα τα λιμάνια και σ' όλες τις θάλασσες της ύδρογειού, αποτελεί ένα σύμβολο αξιο κάθε σεβασμού. Πέραν όμως του συμβόλου και από πρακτικής πλευράς η Εύρωπη έχει ακόμα να κάνει πολλά στο ναυτιλιακό τομέα. Μεταξύ αυτών αναφέρονται ενδεικτικά: α) η άμοιβαία αναγνώριση των αποδεικτικών ναυτικής ικανότητας και η προσέγγιση, αν όχι η ενοποίηση, των συστημάτων ναυτικής εκπαίδευσης β) στο πλαίσιο των διεθνών συνθηκών που έχουν κυρωθεί από τους 11, οι κανόνες που αφορούν την ασφάλεια των πλοίων και τη σύνθεση του πληρώματος εξακολουθούν να υπάγονται στην αρμοδιότητα των επιμέρους κρατικών αρχών γ) οι τύποι και οι μάρκες των οργάνων ασφαλείας διαφέρουν από χώρα σε χώρα με αποτέλεσμα σε περίπτωση πωλήσεως πλοίου εντός της Κοινότητας να υποβάλλεται σε νέες άσκοπες δαπάνες ένα πλοίο που έθεωρείτο ασφαλές υπό την προηγούμενη σημαία του δ) τα συστήματα χρηματοδότησης και επιχορηγήσεων της ναυτιλίας και των ναυπηγείων διαφέρουν ριζικά από χώρα σε χώρα της ΕΟΚ και εφαρμόζονται πολλές φορές με στενά εθνικά κριτήρια.

Ένα άλλο ζήτημα είναι η σχέση της ναυτιλίας με την κοινή αγροτική πολιτική της ΕΟΚ, για την οποία ο Κοινοτικός προϋπολογισμός προβλέπει τεράστιες δαπάνες. Τα ποσά αυτά διατίθενται είτε

για επιδότηση εξαγωγών είτε για σχηματισμό αποθεμάτων, τα οποία και θα απορροφηθούν κατά διαστήματα με πολύ χαμηλές τιμές. Όλα αυτά συνιστούν ύπολογοιμα φορτία για τις θαλάσσιες μεταφορές, τα οποία όμως κανείς δεν γνωρίζει ακριβώς, γιατί οι Κοινοτικές αρχές δεν φροντίζουν να μάθουν ούτε με τί όρους συνάπτονται οι σχετικές συμφωνίες (cif ή caf) ούτε ποιός πραγματοποιεί τις μεταφορές. Βέβαια κανείς δεν διανοείται την εφαρμογή μεθόδων επιφυλάξεως των ευρωπαϊκών φορτίων υπέρ των ευρωπαϊκών πλοίων, γιατί κάτι τέτοιο θα ήταν αντίθετο με τη φιλελεύθερη πολιτική της Εύρωπης. Δεν θα ήταν όμως αντίθετη στην καλώς εννοούμενη έλευθερία μία κάποια προτεραιότητα στην πληροφόρηση που να επιτρέπει την ευθυγράμμιση με τις άλλες προσφορές.

Τέλος θα πρέπει να λεχθεί ότι, η πραγματοποίηση της ευρωπαϊκής σημαίας είναι ανάγκη να συμβαδίζει με τις αποφάσεις της Κοινότητας επί του πακέτου των μέτρων που πρότεινε η Έφοπλιστική Έπιτροπή της ΕΟΚ και ιδίως ως προς τη φορολογία και τη χρηματοδότηση της κοινωνικής ασφάλισης. Αν κανείς λάβει υπόψη του το γεγονός ότι οι ναυτικοί περνούν το μεγαλύτερο μέρος της επαγγελματικής τους ζωής έξω από τα όρια της χώρας τους και ότι η βιομηχανία των θαλασσιών μεταφορών είναι η πιο άνοικτη και η πιο διεθνής από όλες τις οικονομικές δραστηριότητες, θα πρέπει να συμφωνήσει ότι αποτελεί προφανή ανωμαλία να υποβάλλονται οι ναυτικές επιχειρήσεις και τό ναυτικό προσωπικό τους στο καθεστώς του κοινού δικαίου που αφορά τη φορολογία ή την κοινωνική ασφάλιση. Τα κράτη επιθυμούν μία φιλελεύθερη ναυτιλιακή πολιτική και οι φορτωτές θέλουν να εκλέγουν ελεύθερα τόν μεταφορέα τους με μόνο κριτήριο τη σχέση ποιότητας και τιμής. Λογική συνέπεια της καταστάσεως αυτής είναι ότι η ναυτιλία, υπερεθνική από τη φύση της, πρέπει να απολαύει κάποιου προνομίου υπέρ-εδαφικότητας, ως προς τις εθνικές επιβαρύνσεις. Όταν το Συμβούλιο της ΕΟΚ συμφωνήσει στην αρχή αυτή της οικονομικής υπέρ-εδαφικότητας, τότε θα απόκειται πιά στο κάθε κράτος - μέλος να σταθμίσει τις συνέπειες, λαμβάνοντας υπόψη τις ειδικές συνθήκες του στην κατανόηση των οικονομικών και κοινωνικών επιβαρύνσεων.



# Τραπεζική πίστη καί ναυτιλία

Του Πλοίαρχου Λ.Σ. κ. ΠΑΝΑΓ. ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟΥΛΟΥ

Η οικονομική ύφεση που γνώρισε η παγκόσμια οικονομία τα τελευταία επτά χρόνια, είχε δραματικές επιπτώσεις στον χώρο της βιομηχανίας των θαλάσσιων μεταφορών. Μεταξύ των κλάδων που κλονίστηκαν, από τις συνέπειες της κρίσης αυτής, περιλαμβάνεται και η συνδεδεμένη και συνεργαζόμενη με την ναυτιλιακή επιχείρηση, Τραπεζική Πίστη. Από το γεγονός αυτό πολλά ισχυρά τραπεζικά ιδρύματα αναγκάστηκαν να αποσυρθούν πανικόβλητα από τον τομέα αυτό με τεράστιες ζημιές, όπως αντίστοιχη υπήρξε η έκταση των ζημιών στις ναυτιλιακές επιχειρήσεις που χρηματοδοτήθηκαν.

Η κρίση όμως αυτή ήταν παράλληλα πρόξενος και αιτία δημιουργίας άγχους και έκνευρισμού στους δύο αυτούς συνεργαζόμενους κλάδους, προϊόν των οποίων υπήρξε η έλλειψη ψυχραιμίας και νηφαλιότητας, παραγόντων απαραίτητων για την λήψη όρθων και επιτυχημένων αποφάσεων.

Η απουσία τους αυτή είχε αρνητικές επιπτώσεις και η ιδιορρυθμία στις συνθήκες που επικράτησαν, δικαιολογεί τις αδυναμίες που παρουσιάστηκαν στους χειρισμούς και την πολιτική του τραπεζικού συστήματος από λόγους αυτοσυντήρησης, για την εξασφάλιση των τεράστιων κεφαλαίων που διατέθηκαν παγκόσμια και τα οποία διακυβούνταν.

Τό ίδιο δικαιολογημένες θεωρήθηκαν και οι αντιδράσεις της πλοιοκτησίας και οι θέσεις που αυτή τήρησε απέναντι στο τραπεζικό σύστημα, καθώς και τα μέτρα που έλαβε για να ανταπεξέλθει και περιορίσει τα περιουσιακά της στοιχεία, από τις καταλυτικές συνέπειες της πρωτόφανης από την χρονική της διάρκεια και την ένταση κρίσης.

Οι συμπτωματικές αυτές περιπτώσεις που παρουσιάστηκαν δεν ήταν δυνατό να χαρακτηρίσουν το σύνολο των σχέσεων ναυτιλίας - τραπεζών σαν προβληματικό.

Και είναι απόλυτα ξεκάθαρο ότι ο θεσμός της τραπεζικής πίστης στην ναυτιλία δεν είναι υπόθεση περιστασιακή ή ακόμη μόνο σημερινή, είναι φαινόμενο ιστορικό και καθεστώς που συνδέεται

άρρηκτα με την ναυτιλία, της οποίας ακολουθεί κατά βήμα την πρόοδο και την ανάπτυξη, αλλά και τις δυσκολίες και την ύφεση. Είναι μία αδήρητη ανάγκη και ένας δεσμός που υπήρξε, θα εξακολουθήσει να υφίσταται και θα συνεχιστεί αναπόφευκτα και στο μέλλον, αφού χωρίς αυτόν οποιαδήποτε προκοπή για την ναυτιλία είναι αδύνατη και καταδικασμένη.

Είναι συνεπώς αδιάφορο εάν εξ αιτίας των δυσμενών οικονομικών συνθηκών που επικράτησαν συρρικνωθεί και περιοριστεί στην αγορά ο αριθμός των ιδρυμάτων που χρηματοδοτούν την ναυτιλία, όπως επίσης είναι άνευ σημασίας εάν στο κρίσιμο αυτό χρονικό διάστημα παρουσιάστηκαν στις σχέσεις των ενδιαφερομένων μερών μεμονωμένες προστριβές και αντιθέσεις που θεωρούνται, και λογικά και στατιστικά, ότι βρίσκονται σε φυσιολογικά πλαίσια, κρίνοντας από τον τεράστιο κύκλο των οικονομικών συναλλαγών στον τομέα αυτό.

Υπάρχει όμως για όλες τις σχέσεις ο χρυσός κανόνας που επιβάλλει στά συμβαλλόμενα και συνεργαζόμενα μέρη, να διαπνέονται από ρεαλισμό. Η αντιμετώπιση αυτή σημαίνει αμοιβαία εμπιστοσύνη, αλληλοκατανόηση, σεβασμό και επαγγελματισμό. Με μία τέτοια θέση είναι δυνατό να μειωθούν τα δεινά της κρίσης στο ελάχιστο προς όφελος και των δύο ενδιαφερομένων κλάδων.

Δέν πρέπει να παραβλέπεται το γεγονός ότι μία εμπορική πράξη θεωρείται επιτυχημένη και είναι υγιής, όταν εξασφαλίζει σαν συναλλαγή εύνοϊκούς όρους και συνθήκες και για τους δύο συμβαλλόμενους.

Εξάλλου είναι γνωστό, σε όλους τους ασχολούνται με τα ναυτιλιακά πράγματα, το μέγεθος των κινδύνων που αντιμετωπίζει το τραπεζικό σύστημα που συνεργάζεται με την ναυτιλία. Αυτό συμβαίνει επειδή οι μονάδες έντασης κεφαλαίου της ναυτιλίας που χρηματοδοτεί παρουσιάζουν το φαινόμενο της τεράστιας αύξομείωσης αξιών και τιμών σε ακανόνιστες χρονικές περιόδους εξ αιτίας του οποίου δημιουργεί-

ται σε έντονο βαθμό το στοιχείο της αβεβαιότητας.

Η τοποθέτηση αυτή γίνεται ουσιαστικότερη επειδή στηρίζεται όχι μόνο στην οικονομία αλλά και στις γενικές αρχές του δικαίου που όμιλει για την καλή πίστη και τα χρηστά συναλλακτικά ήθη.

Η κρίση όμως είχε και τις θετικές της πλευρές, γιατί οδήγησε στην διαπίστωση ορισμένων αδυναμιών στην λειτουργία του τραπεζικού συστήματος, που μόνο κάτω από τις ειδικές συνθήκες που επικράτησαν, μπόρεσαν να γίνουν ευδιάκριτες και αντιληπτές.

Η μεθόδευση για την αντιμετώπιση των αδυναμιών αυτών σήμερα θα μπορούσε αναμφισβήτητα να συμβάλλει θετικά και να εξασφαλίσει μελλοντικά ένα καλύτερο σύστημα συναλλαγών με την ναυτιλία.

Οι βασικές αυτές επισημάνσεις αναφέρονται σε δύο αντικείμενα:

Η πρώτη αφορά το θέμα της πολιτικής επάνδρωσης των τραπεζών αυτών και η δεύτερη το θέμα της πληροφόρησης και ενημέρωσής τους.

Σχετικά με την πρώτη θεωρείται συνεπής με τις ναυτιλιακές εργασίες των ιδρυμάτων αυτών η επανεξέταση της επάνδρωσης και οργάνωσής τους. Στην περίπτωση αυτή θα αποτελούσε παράγοντα πρόδου για την ναυτιλία και αφετηρία νέας πνοής για την ανάπτυξη του τομέα των ναυτιλιακών εργασιών, ή υιοθέτηση νέας ενισχυμένης στρατηγικής επάνδρωσης. Οι ναυτιλιακές εργασίες των τραπεζών πλαισιωμένες με ειδικευμένα στελέχη που να διαθέτουν, εκτός από το προσόν του παραδοσιακού τραπεζίτη, την κατάρτιση, τις οικονομικές γνώσεις και την εμπειρία των συνθηκών λειτουργίας της ναυτιλιακής επιχείρησης και του συγκεκριμένου κλάδου που ειδικεύεται, θα εξυπηρετούσαν απόλυτα τις απαιτήσεις των εργασιών αυτών.

Φυσικά η μεταβολή αυτή θα συνοδεύεται με αντίστοιχη αναδιάρθρωση και αναδιοργάνωση των υπηρεσιών για την ευχερέστερη διεκπεραίωση των υποθέσεων. Η αναμόρφωση αυτή θα πρέπει να έχει εφαρμογή όχι μόνο στα κεντρι-

## AEGEAN OCEANIC S.A.

12, Akti Possidonos  
CABLES: SHIPAEGEAN, PIRAEUS  
TELEX. 21-38456 AEOC GR.  
TELEPHONE: 41.25.271



κά κατασκήματα των Τραπεζών αλλά και σε όλα τα υποκατάστημά τους, στα διάφορα ναυτικά κέντρα του κόσμου. Ένα σοβαρό πρόβλημα που θα μπορούσε να ανακύψει στην προκειμένη περίπτωση θα ήταν η εξεύρεση του προσωπικού που να διαθέτει τα ιδιαίτερα αυτά προσόντα. Για την υπερπήδηση του εμποδίου, θα μπορούσε, στην περίπτωση φάσης εφαρμογής να καλυφθεί η ανάγκη από τον συνδυασμό των δύο αυτών κατηγοριών επιτελών.

Η δεύτερη αδυναμία που διαπιστώθηκε και αφορά τον τομέα της πληροφόρησης, σχετίζεται άμεσα με την πολιτική πιστοδότησης στον ναυτιλιακό τομέα και πηγάζει από την κριτική που ασκήθηκε στον τραπεζικό κύκλο για τον λόγο αυτό.

Σύμφωνα με το περιεχόμενο της κριτικής αυτής το τραπεζικό σύστημα που ειδικεύεται στην χρηματοδότηση της ναυτιλίας θεωρείται συνυπεύθυνο για την υπερπροσφορά της χωρητικότητας που παρουσιάστηκε, γεγονός που συνέβαλε στην ένταση της κρίσης. Αποδίδεται δε το φαινόμενο αυτό σε κακούς υπολογισμούς, στην έλλειψη όρθης πρόβλεψης, στην ανεπαρκή οργάνωση, κυρίως όμως στην ατελή πληροφόρηση. Είναι φανερό εδώ ότι και ο κλάδος αυτός παρασύρθηκε στην εύκολη χρηματοδότηση από την προοπτική εξασφάλισης υψηλών κερδών εξ αιτίας των συνθηκών ευημερίας που επικρατούσαν πριν από την περίοδο της κρίσης για μεγάλο χρονικό διάστημα.

Για την αποφυγή παρόμοιων περιπτώσεων στο μέλλον επιβάλλεται, έξω από κάθε επαγγελματικά ανταγωνιστική διάθεση που υπάρχει μεταξύ των Τραπεζών, η εξεύρεση και οργάνωση κάποιου συστήματος αλληλοενημέρωσης και πληροφόρησης για τον βαθμό και την έκταση των χρηματοδοτήσεων διεθνώς. Με τον τρόπο αυτό θα ήταν δυνατόν να ελέγχεται ο δανεισμός με

την έγκαιρη πληροφόρηση που οδηγεί στην ανάσχεση της δανειοδότησης ή στην λήψη περιοριστικών μέτρων από τις τράπεζες.

Αντίστοιχη ενέργεια από την πλευρά των πλοιοκτητών εκτιμάται ότι δεν θα μπορούσε να ευδοκιμήσει, δεδομένου ότι η κατηγορία αυτή είναι πολυαριθμότερη, πολυεθνική και εγκατεστημένη σε όλες τις γωνιές της Ύφης. Το μειονέκτημα αυτό μαζί με τις μεγάλες αντιθέσεις συμφερόντων ανταγωνισμού, χειρισμών, ψυχολογίας επαγγελματιών μυστικών κ.λ.π. που υπάρχουν κάνουν την συνεργασία προς την κατεύθυνση αυτή να θεωρείται όχι μόνο ανέφικτη αλλά και ανεδαφική.

Αντίθετα ο αριθμός των τραπεζών που ειδικεύεται με την χρηματοδότηση της ναυτιλίας είναι αφενός αριθμητικά πολύ περιορισμένος\*\* και αφετέρου βρίσκεται συγκεντρωμένος σε τρεις ή τέσσερις γεωγραφικές περιοχές της Ύφης. Το γεγονός αυτό αποτελεί θετικό στοιχείο υποστήριξης της άποψης.

Εξ άλλου οι τράπεζες αυτές θα μπορούσαν να δημιουργήσουν από κοινού ένα ειδικό επιμελητήριο πληροφοριών από το οποίο να αντλούν τις πληροφορίες που τους ενδιαφέρουν για την χρηματοδότηση αλλά και άλλες σχετικές ναυτιλιακές πληροφορίες που θα παρουσίαζαν για τους ενδιαφέροντες. Με τον τρόπο αυτό θα απέφευγαν να ιδρύσουν ή κάθε μία ειδικό πληροφοριακό κέντρο. Μία τρίτη εναλλακτική λύση, θα ήταν η προσφυγή των Τραπεζών στις υπηρεσίες ιδιωτικών γραφείων ναυτιλιακών πληροφοριών, εάν φυσικά υπάρχουν και λειτουργούν.

\*\* Έδώ παρουσιάζεται ένας πίνακας με τις τράπεζες που ειδικεύονται στην χρηματοδότηση της ναυτιλίας. Τα σχετικά στοιχεία προέρχονται από την έγκυρη ναυτιλιακή εφημερίδα της Ν. Υόρκης Journal of Commerce.

|                            |                     |
|----------------------------|---------------------|
| 1. Manufacturers Hanover   | New York            |
| 2. Chase Manhattan         | New York            |
| 3. Morgan Guaranty Trust   | New York and London |
| 4. Bank of America         | New York and London |
| 5. Bankers Trust           | London              |
| 6. American Express        | New York            |
| 7. Midland                 | London              |
| 8. National Westminster    | London              |
| 9. Den Norske Credit       | Oslo                |
| 10. Bergen                 | Oslo                |
| 11. Hong Kong and Shanghai | Hong Kong           |

Ασφαλώς οι πιο πάνω επισημάνσεις είναι γνωστές, μνημονεύονται όμως γιατί θεωρείται ότι μπορούν να συμβάλουν ουσιαστικά στην πάνω σε σύγχρονες βάσεις λειτουργία του δεσμού ναυτιλίας και τραπεζικής πίστης.

Οι προοπτικές αυτές φυσικά θα πλαισιωθούν με την έκλογή της κατάλληλης πολιτικής χρηματοδότησης, που θα εξασφαλίζει τις μεγαλύτερες δυνατές εγγυήσεις για το ίδρυμα και τους ευνόικότερους όρους για την πιστολήπτρια ναυτιλιακή επιχείρησης.

Με τις θέσεις αυτές πιστεύεται ή α priori ενίσχυση της λεπτής και ευαίσθητης ισορροπίας που υπάρχει μεταξύ της ναυτιλιακής επιχείρησης και του τραπεζικού συστήματος.

Όπως ήταν φυσικό το κλίμα σήμερα έχει μεταβληθεί άρδην και οι όροι δανεισμού είναι πολύ αυστηρότεροι σε σύγκριση με εκείνους που ίσχυαν πριν από την περίοδο της ναυτιλιακής κρίσης. Έτσι οι Τράπεζες ανάλογα με την πολιτική που ακολουθούν, ή οποία ποικίλλει από ίδρυμα σε ίδρυμα, ελέγχουν για την χρηματοδότηση μεταξύ των άλλων το καλό εμπορικό όνομα της ναυτιλιακής επιχείρησης στην αγορά, την επιτυ-

## Niva Shipping Ltd.

**SHIPBROKERS ★ CHARTERING AGENTS**  
**SALE & PURCHASE ★ CONTRACTING**  
**SHIPMANAGERS**



86, FILONOS STREET, PIRAEUS, GREECE  
PHONES: 45 27 530 - 41 71 441 - 41 30 962  
TELEX : 21 1086, 21 3254, 21 3822, 21 1005 NIVA  
FAX : 41 71 951  
CABLES : "NIVAFREIGHT"



Sole Agents for

MITSUI - LINE KOGYO KAISHA LTD - JAPAN  
DELTA RUBBER ROTTERDAM BV  
HOLLAND  
INTERNATIONAL CO  
EGYPT



χημένη δραστηριότητά της, παρακολουθούν την κατάσταση της ναυλαγοράς, εξετάζουν το είδος της χρηματοδότησης κ.λ.π.

Σε άλλες περιπτώσεις, ανάλογα με το μέγεθος της ανάγκης της επιχείρησης ή την έκταση της εξάρτησης της από το ύψος της δανειοδότησης, που υπάρχει οι Τράπεζες παρακολουθούν από κοινού την εξέλιξη της οικονομίας της επιχείρησης, προβαίνουν σε υποδείξεις ή ελέγχουν ουσιαστικότερα την διαχείριση, τό κοινό όμως χαρακτηριστικό τους είναι ότι απαιτούν από τον ενδιαφερόμενο πλοιοκτήτη να συμμετέχει με υψηλότερα ποσοστά στην χρηματοδότηση.

Παράλληλα όμως με την μεταβολή των ποσοστών συμμετοχής του πλοιοκτήτη στη δανειακή σύμβαση, ή όλη υπόθεση στις σχέσεις μεταξύ πλοιοκτητών και Τραπεζών παρουσίασε μία έντυπωσιακή και ενδιαφέρουσα εξέλιξη ή οποία προβλέπεται ότι στο μέλλον θα παίξει πολύ σοβαρό ρόλο στην διαφοροποίηση του θεσμού της πιστοδότησης με την ενίσχυσή του και από άλλες πηγές.

Η πρόοδος αυτή αναφέρεται στον νέο τρόπο με τον οποίο οι Τράπεζες χειρίζονται το θέμα των κατασχεμένων πλοίων που περιήλθαν στην ιδιοκτησία τους, όταν οι δανειστές έγιναν υπέρημεροι έπειδή αδυνατούσαν να καταβάλουν τα τοκοχρεωλύσια.

Κατά το παρελθόν ο συνηθισμένος τρόπος επίλυσης του προβλήματος ήταν η έκπλειστηρίαση των κατασχεθέντων πλοίων σε πλειστηριασμό για την ικανοποίηση των απαιτήσεών τους.

Η κρίση όμως που έπληξε την ναυτι-

λία είχε σαν αποτέλεσμα να περιέλθει στις τράπεζες ένας μεγάλος αριθμός πλοίων. Ο νεωτερισμός εδώ έγκειται στο γεγονός ότι ένα μέρος από αυτά αντί να έκπλειστηριαστεί, με ειδικά δανειακά συμβόλαια (Joint Ventures) παραχωρήθηκε σε πλοιοκτήτες οι οποίοι αντιμετώπισαν με επιτυχία την περιπέτεια της κρίσης.

Στις συμβάσεις αυτές καθορίστηκαν διάφορα οικονομικά ποσοστά των συμβαλλόμενων Τραπεζών και πλοιοκτητών. Με την νέα αυτή μορφή συνεργασίας καταβάλλεται προσπάθεια να ελαττωθούν οι ζημιές των Τραπεζών από την κρίση.

Από την πλευρά τους οι επιτυχημένοι πλοιοκτήτες αντιμετωπίζοντας την δελεαστική αυτή πρόκληση των τραπεζών για την εξεύρεση των απαιτούμενων χρημάτων, κατάφευγαν στην χρηματιστηριακή αγορά με την προσφορά μετοχών της εταιρίας στο κοινό, βρίσκοντας την σαν προσφορότερη λύση. Με τον τρόπο αυτό παρακάμπτονται ή επιφυλακτικότητα και οι δυσκολίες της χρηματοδότησης από τις τράπεζες και οι ταμειακές δυσχέρειες των εταιρειών αυτών, λόγω της κρίσης, καλύφθηκαν από νέα πηγή.

Και όπως παρουσιάζεται μέχρι στιγμής η κατάσταση υπάρχουν πολλές βάσιμες και αισιόδοξες προβλέψεις ότι η συνεργασία αυτή τραπεζών - πλοιοκτητών και η τεχνική αναζήτησης χρημάτων από το κοινό θα επιτύχει και στο μέλλον θα βελτιωθεί και θα αναπτυχθεί ανοίγοντας νέους ορίζοντες στην ναυτιλιακή χρηματοδότηση.

Ασφαλώς η νέα αυτή υποκατάσταση

μορφή χρηματοδότησης της ναυτιλίας, θα περάσει πολλά στάδια εξέλιξης μέχρις ότου επιβληθεί και καθιερωθεί.

Κατά το χρονικό αυτό διάστημα θα δοκιμασθεί η αντοχή της μέσα από την δίνη της αυξομειώσεως των χρηματιστηριακών αξιών και της προτίμησης του κοινού σε ασφαλείς επενδύσεις. Έκτιμάται όμως ότι η μορφή αυτή θα ευδοκιμήσει, γιατί εκτός από τον καταξιωμένο έφοπλιστή που έγγυαται επιτυχημένη εκμετάλλευση, υπάρχει και το τραπεζικό ίδρυμα που παρέχει πρόσθετη εξασφάλιση και ενθαρρύνει την χρηματιστηριακή αγορά.

Είναι δέ γνωστό ότι στα μεγάλα χρηματιστήρια είναι εισηγμένες μετοχές αρκετών ναυτιλιακών εταιρειών που παρουσιάζουν κέρδος και γίνονται αντικείμενο χρηματιστηριακών συναλλαγών\*.

Ένας πρόσθετος λόγος για την επιτυχημένη κατάληξη της νέας μορφής χρηματοδότησης είναι ότι κατά την πρόσφατη απότομη κάμψη των χρηματιστηριακών αξιών του παρελθόντος Οκτωβρίου οι τιμές των ναύλων έδειξαν αντοχή, που μεταξύ των άλλων προοιωνίζει και ευεξία στις ναυτιλιακές συναλλαγές στο άμεσο μέλλον.

\* Μερικές από τις εταιρείες αυτές είναι η O.M.I., η Lykes Lines, η Seatrain, η Gotass Larsen, η Overseas Shipholding και άλλες.

**Π. ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟΥΛΟΣ**

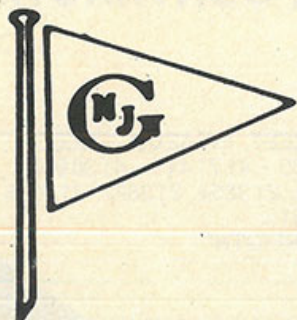
Σ.Σ. «Οι απόψεις που εκφράζονται στο κείμενο αυτό είναι προσωπικές του άρθρογράφου και δεν αποτελούν επίσημες θέσεις του YEN».

## ANDRIAKI SHIPPING COMPANY LTD.

41, AKTI MIAOULI  
PIRAEUS

CABLE ADDRESS: "ADRIAD" PIRAEUS  
TELEPHONE: 452 1011  
TELEX: (21) 2236

## N. J. GOULANDRIS (AGENCIES) LTD. N. J. GOULANDRIS LTD.



THE ADELPHI  
JOHN ADAM STREET  
LONDON WC2N 6AP  
ENGLAND

TEL: 01-9301277  
TELEX: 883157  
TELEGRAMS: LANFALL  
LONDON WC2



# ΝΟΜΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΕΦΕΤΕΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ  
Αρ. 4373/1987

Πρόεδρος: Ν. Παπαγεωργίου  
Εισηγητής: Αρ. Κρομμύδας  
Δικηγόροι: Ι. Βρέλλος, Π. Γεωργιάς

**Αναγκαστικός πλειστηριασμός πλοίου νηολογημένου ως κεφαλαίου έξωτερικού — Απαιτήσεις έξασφαλιζόμενες με ναυτικά προνόμια κατατασσόμενα πριν από την προτιμώμενη ναυτική ύποθήκη — Έξοδα φύλαξης και συντήρησης του πλοίου στο τελευταίο λιμάνι — Έννοια τελευταίου λιμανιού και εξόδων συντήρησης.**

Τελευταίο λιμάνι είναι εκείνο πού κατέπλευσε τό πλοίο και έπακολούθησε ή άναγκαστική κατάσχεσή του, ή όποία και συνεπάγεται την άπαγόρευση του απόπλου του έως ότου έκπλειστηριαστεί.

Είναι προνομιακά τά έξοδα φύλαξης και συντήρησης του πλοίου πού γίνονται στό τελευταίο λιμάνι, άνεξάρτητα άν έγιναν πριν ή μετά την άναγκαστική κατάσχεση του πλοίου.

Είναι έξοδα συντήρησης του πλοίου εκείνα πού πραγματοποιούνται για τίς άναγκαίες έπισκευές του προς άνόρθωση ή άποκατάσταση των φθορών πού προκλήθηκαν από τή λειτουργία του ή τό χρόνο, ώστε νά διατηρηθεί σέ καλή κατάσταση για την έκπλήρωση του προορισμού του ως οικονομικής μονάδας και νά μή χάσει την αξία του. Δέν άποτελούν έξοδα συντήρησης τά έξοδα έκσυγχρονισμού και μετασκευής του πλοίου.

Έπειδή, μέ την από 13 Νοεμβρίου 1985 (άριθμός καταθέσεως 8954/1985) άνακοπή, στην όποία έκδόθηκε ή προσαλλόμενη άπόφαση, ή άνακόπτουμε και τώρα έφεσίβλητη έταιρεία μέ την έπωνυμία «Ν.Ε.», άφού επικαλείται ότι είχε την άναφερόμενη άπαίτησή της 115.928 δολλαρίων ΗΠΑ στό μέ έλληνική σημαία πλοίο «Α.Χ.», τό όποιο, διεπόμενο από τον ν.δ. 2687/1953, έκπλειστηριάσθηκε στις 13 Οκτωβρίου 1985 μέ έκπλειστηρίασμα 105.000.000 δραχμών από την άπαίτησή της αυτή, προερχόταν από έξοδα συντήρησης του πλοίου στον τελευταίο λιμένα και ήταν

προνομιακή κατά τό άρθρο 2 της Σύμβασης Βρυξελλών, άνήγγειλε νόμιμα και έμπρόθεσμα στον έπί του πλειστηριασμού ύπάλληλο, ζητώντας την προνομιακή της κατάταξη πριν από την έκκαλούσα τραπεζική έταιρεία μέ την έπωνυμία «FN.B.», πού προέβαλε την άσφαλισμένη μέ προτιμώμενη ύποθήκη στό πλοίο άπαίτησή της από 12.115.471,25 δολάρια ΗΠΑ και ότι ό έπί του πλειστηριασμού ύπάλληλος μέ τό μέ άριθμό 115.549/1985 πίνακα κατάταξης δέν κατέταξε αυτή (άνακόπτουμε) πριν από την έκκαλούσα μέ την αίτιολογία ότι ή προσβαλλόμενη άπαίτησή της άφορά έξοδα συντήρησης πού δέν έγιναν στον τελευταίο λιμένα, ζητήσε νά άκυρωθεί ή κατάταξη στον παραπάνω πίνακα κατάταξης της έκκαλούσας τραπεζικής έταιρείας για τό ποσό της άπαιτήσεως από 115.028 δολάρια ΗΠΑ, ήτοι για δραχμές 18.422.234 και νά καταταγεί αυτή αντί της έκκαλούσας για τό αντίστοιχο ποσό.

Η έκκαλούμενη άπόφαση, κρίνοντας ότι ή άπαίτηση της άνακόπτουμε προέρχεται από έξοδα συντήρησης του πλοίου, πού έγιναν από τον κατάπλου στον τελευταίο λιμένα μέχρι την κατάσχεση του πλοίου, δέχθηκε ως βάσιμη την άνακοπή και άκυρώνοντας τον άνακοπόμενο πίνακα, κατέταξε την άνακόπτουμε στην θέση της έκκαλούσας για τό παραπάνω ποσό.

Έπειδή, κατά τή διάταξη της παρ. 4 του άρθρου 1012 Κ.Πολ.Δικ., σέ περίπτωση πλειστηριασμού του κατασχεμένου πλοίου, ή κατάταξη των δανειστών στον πίνακα της κατάταξης γίνεται κατά πρώτο λόγο σύμφωνα μέ τίς διατάξεις του Κώδικα Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου, κατά τό άρθρο 205 του όποιου κατατάσσονται προνομιακώς στην πρώτη τάξη, έκτός άπό άλλες άπαιτήσεις, τά τέλη και δικαιώματα πού βαρύνουν τό πλοίο καθώς και τά έξοδα φυλάξεως και συντήρησης πού γίνονται από τον κατάπλου του πλοίου στον τελευταίο λιμένα. Όμοια μέ τή διάταξη αυτή, του άρθρου 205 ΚΙΝΔ, είναι και ή διάταξη του άρθρου 2 παρ. 1 έδάφ. τελ. της από 10 Απριλίου 1926 Διεθνούς Σύμβασης των Βρυξελλών, κατά την όποία χάρουν προνομίου έπί του πλοίου τά έξοδα φρουρήσεως και συντήρησης από την είσοδο του πλοίου στον τελευταίο

λιμένα. Τά προνόμια της τελευταίας αυτής Σύμβασης, πού μπορούν νά έπεκταθούν μέ πρόβλεψη της σχετικής έγκριτικής πράξης στα πλοία πού διέπονται από τον ν. δ/μα 2687/1953 «περί επενδύσεως και προστασίας κεφαλαίων έξωτερικού» (άρθρα 13 παρ. 2, 3 παρ. 2), προηγούνται κατ' έξαιρεση και των προτιμώμενων ύποθηκών (ΑΠ. ΟΛ. 229/1983 ΝοΒ 31.1556, Α.Π. 645/1979 ΝοΒ 28,16, Ε.Α. 1264, 6645/1984 Επ. Ναυτ. Δικ. 13.166.78). Τά έξοδα συντήρησης του πλοίου είναι προνομιούχα, κατά την παραπάνω διάταξη, έφόσον πραγματοποιήθηκαν από τον κατάπλου (είσοδο) του πλοίου στον τελευταίο λιμένα, ό όποιος είναι εκείνος, όπου κατέπλευσε τό πλοίο από τον τελευταίο του ταξίδι και έπακολούθησε ή άναγκαστική του κατάσχεση, έξαιτίας και της όποιας άπαγορεύεται έκτοτε ή ναυσιπλοία μέχρις ότου τό πλοίο έκποιηθεί μέ άναγκαστικό πλειστηριασμό (Α.Π. 1524/1980 Επ. Ναυτ. Δ. 9.486, Ε.Α. 1264, 6645/1984 οπ. Παρ. Ρόκα Ναυτ. Δικ. § 35 σελ. 230 άριθ. 4α, Μπρίνια Άναγκ. Έκτελ. 5632 σελ. 2031). Και ναι μέν στην περίπτωση κατάσχεσης του πλοίου ό χαρακτηρισμός του λιμένα ως τελευταίου προσδίδεται από την κατάσχεση πού έπακολουθεί μετά την είσοδο του πλοίου, πού γίνεται στό λιμένα αυτό, θεωρούνται προνομιούχα κατά την παραπάνω έννοια, έφόσον έγιναν μετά τον κατάπλου (είσοδο) του πλοίου και άνεξάρτητα άν πραγματοποιήθηκαν πριν ή μετά την κατάσχεση του πλοίου. Τέτοια διάκριση ως προς τό προνόμιο των έξόδων συντήρησης, του πλοίου στον τελευταίο, λιμένα δέν προβλέπεται από τίς παραπάνω διατάξεις (άρθρα 205 ΚΙΝΔ και 3ο παρ 1 Σύμβασης Βρυξελλών), άφού ως άρχικό όριακό σημείο για τό προνόμιο αυτό όρίζεται ό χρόνος κατάπλου (είσοδου) του πλοίου στό λιμένα και τελικό σημείο ή έκποίηση του πλοίου, άνεξαρτήτως του χρονικού διαστήματος πού κατά τίς περιστάσεις θά χρειασθεί μέχρις ότου συντελεσθεί ή έκποίηση του πλοίου. Άκόμα, κατά την έννοια των ίδιων διατάξεων, δέ μπορεί νά δικαιολογηθεί διαφορετική μεταχείριση ως προς τό προνόμιο των ίδιων έξόδων συντήρησης από μόνο τό λόγο ότι μερικά από αυτά άρχισαν και πραγματοποιήθηκαν στον ίδιο λιμένα πριν από την κατάσχεση του πλοίου και άλλα έξοδα, πού δυνατόν νά άφορούν έργασίες πού άρχισαν πριν από την κατάσχεση, πραγματοποιήθηκαν άπλως για όποιοδήποτε λόγο μετά την κατάσχεση. Έπομένως ό πρώτος λόγος έφέσεως, κατά τον όποιο ή ένδικη άνακοπή έπρεπε νά άπορριφθεί ως μή νόμιμη, άφού, κατά τά έκτιθέμενα σ' αυτή, τά έξοδα συντήρησης, πού επικαλείται ή έφεσίβλητη έταιρία ότι πραγματοποίησε στό πλοίο πού έκπλειστηριάσθηκε, πραγματοποιήθηκαν στό σύνολό τους πριν από την κατάσχεση του πλοίου και έπομένως δέν ήταν προνο-



μιούχα, είναι, σύμφωνα με τα προεκτεθέντα, μη νόμιμα και ως τέτοιοι πρέπει να απορριφθούν.

Επειδή, κατά το άρθρο 979 παρ. 2 Κ.Πολ.Δικ. μέσα σε όκτώ (8) ημέρες, από την επιδοθείσα ή πρόσκληση της παρ. 1, όποιοςδήποτε έχει έννομο συμφέρον μπορεί να ανακόψει τον πίνακα της κατάταξης, όποτε εφαρμόζονται τα άρθρα 933 επόμεν. Κ.Πολ. Δικ. Η ανακοπή αυτή, εφόσον ο εκτελεστής τίτλος, στον οποίο βασίστηκε η εκτέλεση, δεν είναι απόφαση του Ειρηνοδίκου, εισάγεται στο Μονομελές Πρωτοδικείο και δικάζεται, κατά την τακτική διαδικασία, κατά την οποία, σύμφωνα με τις παρ. 4 και 6 του άρθρου 270 Κ.Πολ.Δικ., όπως τουτο αντικαταστάθηκε με το άρθρο II του ν. 1478/1984, σε υποθέσεις που συζητούνται μετά την 1η Μαρτίου 1985, ή συζήτηση και η διεξαγωγή της απόδειξης ολοκληρώνεται σε μία δικάσιμο και η όριστική απόφαση εκδίδεται με βάση τα αποδεικτικά μέσα που οι διάδικοι έχουν προσκομίσει και τις αποδείξεις που έχουν διεξαχθεί στο ακροατήριο, εκτός εάν, κατά την κρίση του δικαστή, είναι απαραίτητη η συμπλήρωση των αποδείξεων, όποτε αυτός μπορεί να εκδώσει σχετική πράξη, σύμφωνα με το άρθρο 341 Κ.Πολ.Δικ., όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 12 ν. 1478/1984. Στην προκείμενη περίπτωση, εφόσον η ένδικη ανακοπή συζητήθηκε για πρώτη φορά στο πρωτοβάθμιο Δικαστήριο μετά την 1η Μαρτίου 1985, το Δικαστήριο εκείνο δεν είχε υποχρέωση να διατάξει αποδείξεις σε βάρος της ανακόπτουσας για τα αμφισβητούμενα ως προς το χαρακτήρα της απαίτησής της περιστατικά, αλλά έπρεπε να αποφανθεί, όπως και αποφάνθηκε, με βάση τα αποδεικτικά στοιχεία που προσκόμισαν οι διάδικοι, εφόσον δεν κρίθηκε από αυτό απαραίτητη η συμπλήρωση των αποδείξεων. Συνεπώς ο τρίτος λόγος εφέσεως, κατά τον οποίο το πρωτοβάθμιο Δικαστήριο, κατά παράβαση των άρθρων 338, 583, 933 και 970 Κ.Πολ.Δικ., παρέλειψε να διατάξει αποδείξεις σε βάρος της ανακόπτουσας για τα αμφισβητούμενα περιστατικά της ανακοπής της, είναι μη νόμιμος και πρέπει να απορριφθεί.

Επειδή, ως έξοδα συντηρήσεως του πλοίου, για τα οποία η σχετική απαίτη-

ση είναι προνομιακή στην πρώτη τάξη κατά τα άρθρα 205 ΚΙΝΔ και 2 της Σύμβασης Βρυξελλών, θεωρούνται όλα εκείνα που πραγματοποιούνται από τον κατάπλου του πλοίου στον τελευταίο λιμένα για την αναγκαίες επισκευές προς ανόρθωση ή αποκατάσταση των φθορών που προκλήθηκαν από τη λειτουργία του ή το χρόνο, ώστε να διατηρηθεί σε καλή κατάσταση αφενός προς εκπλήρωση του προορισμού του, ως οικονομικής μονάδας και αφετέρου για να μη απολέσει την αξία του. Δεν αποτελούν όμως έξοδα συντηρήσεως οι δαπάνες εκσυγχρονισμού και μετασκευής του πλοίου, που οδηγούν στη βελτίωση και στην αύξηση της αξίας και όχι απλώς στη συντήρησή του (Α.Π. 75/1965 ΝοΒ 13.822 ΕΑ 2164, 6645/1984 ο.π. παρ. Μπρίνινα 'Αναγκ. 'Εκτέλ. Τομ. Δ' 632 ή σελ. 2033 επόμεν. Σταθία 'Εκτέλεση Τομ. Β' 1978 517, 519 Ρόκα Ναυτ. Δικ. Α' § 35).

Στην προκείμενη περίπτωση από τα έγγραφα που επικαλούνται και προσκομίζουν οι διάδικοι και από όσα αυτοί διατείνονται και συνομολογούν με τις προτάσεις τους αποδεικνύονται, αναφορικά με τον αμφισβητούμενο χαρακτήρα της ενδικής απαίτησης της εφεσίβλητης, τα ακόλουθα: Το πλοίο «Α.Χ.» το οποίο υπαγόταν στη ρύθμιση του ν.δ. 2687/1953 και εκπλειστηρίσθηκε στις 13 'Οκτωβρίου 1985 (βλ. υπ' αριθμό 115.479/1985 έκθεση αναγκαστικού πλειστηριασμού ενώπιον του συμβολαιογράφου Πειραιώς Μιχαήλ Λεβέντη), κατέπλευσε στις 3 'Απριλίου 1985 στις εγκαταστάσεις του Ναυπηγείου της εφεσίβλητης εταιρίας στην 'Ελευσίνα προς επισκευή του. Κατόπιν συμφωνίας της εφεσίβλητης εταιρίας με την πλοιοκτήτρια εταιρία «Ρ.Σ.» η πρώτη ανέλαβε, από την πρώτη ημέρα, που έφθασε το πλοίο, να προβεί σε επισκευή όλων των φθορών που είχε υποστεί το πλοίο από τη μέχρι τότε λειτουργία του. Έτσι, αφού δεξαμενίσθηκε και επιθεωρήθηκε το πλοίο, η εφεσίβλητη εταιρία, προέβη στη συνέχεια σε όλες τις αναφερόμενες στην ανακοπή της και στα με αριθμούς 4475/6.5.1995, 4534/5.6.1985, 4525/8.7.1985 και 4604/15.10.1985 τιμολόγια της, αναγκαίες εργασίες επισκευής, των φθορών

αυτών, όπως είναι η επισκευή του ηδάλιου, του έλικα, του άριστερου παρατροπιδίου και της πλώρης, η επιθεώρηση των υφάλων, του έλικοφόρου άξονα και του τριβέα ζυγώματος κύριας μηχανής, καθώς επίσης ο καθαρισμός των έπιστόμιων θάλασσας και του χιτωνίου της κύριας μηχανής. Για τις εργασίες αυτές και όλες τις συναφείς με την εκτέλεση αυτών και την παραμονή του πλοίου στο άγκυροβόλιο άλλες εργασίες, που αναφέρονται λεπτομερώς στα παραπάνω τιμολόγια, η άμοιβή της εφεσίβλητης εταιρίας ανήλθε στο ποσό των 115.928 δολλαρίων ΗΠΑ ή με την ισοτιμία του δολλαρίου σε δραχμές 18.422.234, ποσό που δεν αμφισβητεί ευθέως ή έκκαλούς. Το ποσό αυτό ήταν αναγκαίο να δαπανηθεί από την πλοιοκτήτρια του πλοίου για τις παραπάνω επισκευές, που ήταν απαραίτητες για την αποκατάσταση των σχετικών φθορών του πλοίου ώστε τουτό να αποφυγεί τη χειροτέρευση της φυσικής άκεραιότητάς του ως οικονομικής μονάδας και να διατηρηθεί σε καλή κατάσταση ώστε ούτε η αξία του να μειωθεί αλλά και αυτό να μπορεί να εκπληρώσει τον προορισμό του. Με βάση τα περιστατικά αυτά η ένδικη απαίτηση της εφεσίβλητης εταιρίας στηρίζεται στο σύνολό της σε έξοδα συντηρήσεως του πλοίου κατά την έννοια των άρθρων 205 ΚΙΝΔ και 2 της Σύμβασης Βρυξελλών, που πραγματοποιήθηκαν μετά τον κατάπλου στον τελευταίο λιμένα. Κατά συνέπεια είναι προνομιοῦχος, κατά τις ίδιες διατάξεις, στο εκπλειστηρίασμα του πλοίου και προηγείται από την απαίτηση της έκκαλούς, για την οποία, ως ασφαλισμένη με προτιμώμενη υποθήκη, κατατάχθηκε εκείνη πρώτη στον ανακοπτόμενο πίνακα κατάταξης. 'Επομένως το πρωτοβάθμιο Δικαστήριο, το οποίο με την έκκαλούμενη απόφαση, κρίνοντας, όπως αναφέρθηκε, ότι η ένδικη απαίτηση της εφεσίβλητης αφορά έξοδα συντηρήσεως του πλοίου από το κατάπλου του στον τελευταίο λιμένα, δέχθηκε ως βάσιμη στην ουσία την ένδικη ανακοπή, όρθως τις αποδείξεις εκτίμησε, ο δεύτερος λόγος εφέσεως, που υποστηρίζει τα αντίθετα είναι άβασιμος και πρέπει να απορριφθεί.

**PHONES: 875.4321, 321.7588**  
**TELEX: 87517**

**CABLE ADDRESS:**  
**"SMYRNIODI" BALTIMORE**

## **JAMES SMYRNIODIS**

**OWNER OF NEW STAR SHIP SUPPLY CO INC.**  
**PROVISIONS, CABIN, DECK & ENGINE**

**2202 BOSTON STREET**

**BALTIMORE, MD. 21231**





## ΒΡΑΖΙΛΙΑ

### Αυξάνει τον στόλο της

Η γνωστή εθνική εταιρεία πετρελαίων Petrobras προτίθεται να παραγγείλει την ομαδική ναυπήγηση 10 μεγάλων δεξαμενοπλοίων συνολικού τοννάζ 1,3 εκατ. τον. d.w. Ειδικότερα, πρόκειται για παραγγελία τριών δεξαμενοπλοίων μεταφοράς προϊόντων πετρελαίου της τάξεως των 330.000 τον. d.w., δύο ομοίων της τάξεως των 120.000 τον. d.w. τριών μικτών πετρελαιοφόρων μεταλλευματοφόρων της τάξεως των 135.000 τον. d.w. και δύο σούπερ τάνκερς των 250.000 τον. d.w.

Με την παραγγελία αυτή η Petrobras σκοπεύει να αντικαταστήσει μερικά παλιά δεξαμενόπλοια και να περιορίσει τις δαπάνες ναύλωσης ξένου τοννάζ, αυξάνοντας συγχρόνως τη συμμετοχή της βραζιλιανής σημαίας. Σημειώνεται ότι το 1985 είχε δαπανήσει 240 εκατ. δολάρια για συμβόλαια ναυλώσεων και το 1986 άλλα 220 εκατ. δολάρια.

Πρέπει να αναφερθεί ότι η παραπάνω παραγγελία των 10 δεξαμενοπλοίων προστίθεται στην παραγγελία του περασμένου Ιουνίου, η οποία περιλάμβανε έννέα πετρελαιοφόρα μέσου μεγέθους συνολικού τοννάζ 385.000 τον. d.w.

Σήμερα ο στόλος της Petrobras περιλαμβάνει 69 σκάφη, περί των 5 εκατ. τον. d.w., στα οποία θα προστεθούν τα παραπάνω υπό παραγγελία 19 τάνκερς.

## ΙΤΑΛΙΑ

Την αναδιοργάνωση του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας ανήγγειλε ο αρμόδιος Υπουργός. Η αναδιοργάνωση αυτή θα είναι ριζική και θα αποβλέπει σε δύο κύριους στόχους, την ενίσχυση των υπηρεσιών κοινωνικής ωφελείας, όπως είναι η έμπορική του θαλάσσιου χώρου, η προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος, η ανάπτυξη των

τουριστικών δραστηριοτήτων και η επέκταση των ναυαθλητικών επιδόσεων και η προαγωγή του κατά τομείς προγραμματισμού που προβλέπεται στο γενικό μεταφορικό πλάνο.

Όπως δήλωσε ο υπουργός Ναυτιλίας η αναδιοργάνωση επιδιώκει την καλύτερη λειτουργία των λιμένων, την ανάπτυξη της αγκυροπλοίας και πάνω απ' όλα την αναμόρφωση των σημερινών ναυτιλιακών γραμμών.

Ός προς τη ναυπηγοβιομηχανία ο Υπουργός κριτικάρισε το μάξιμουμ της κρατικής βοήθειας που παρεχώρησε η ΕΟΚ, το οποίο είναι ανεπαρκές να καλύψει τη διαφορά μεταξύ των εξόδων και των πριμοδοτήσεων ευρωπαϊκών ναυπηγείων και των τιμών της διεθνούς αγοράς που κατά κανόνα αντιστοιχούν προς τους Κορεατικούς όρους. Για να αποφευχθούν δραματικές εξελίξεις, κατέληξε ο Υπουργός δεν υπάρχει παρά μόνο μία λύση: να ελαττώσουμε το κόστος των ναυπηγήσεων, στα ναυπηγεία της χώρας.

## ΚΟΡΕΑ

### Σε ξένα πλοία

Σύμφωνα με στοιχεία της Κορεατικής Υπηρεσίας Ναυτιλίας και Λιμένων, οι επί ξένων πλοίων υπηρετούντες Κορεάτες ναυτικοί κατά τον Αύγουστο του 1987 έφθασαν τους 42.524, παρουσιάζοντας αύξηση κατά 9,8% σε σχέση με το προηγούμενο έτος.

Από το σύνολο αυτό, οι 15.342, δηλαδή ποσοστό 36% είναι αξιωματικοί και οι 27.182, ποσοστό 64% κατώτερα πληρώματα. Η ανώτερη σημειωθείσα αύξηση παρουσιάζεται τόσο στους αξιωματικούς όσο και στα πληρώματα.

Οι απογραφέντες ναυτικοί υπηρετούν επί 2.527 πλοίων, τα οποία ανήκουν σε 54 διαφορετικές χώρες. Από τα πλοία αυτά τα 1.884 είναι εμπορικά και τα 643 αλιευτικά. Έξάλου κατά σημαία, 20.768 ναυτικοί υπηρετούν σε Ιαπωνικά πλοία καλύπτοντας το 48,8% του συνόλου, 3.489 ναυτικοί υπηρετούν σε πλοία του Χόγκ Κόγκ (ποσοστό 8,2%), 3.201

σε Παναμέζικα (ποσοστό 7,5%), 2.943 σε Αμερικανικά (ποσοστό 6,9%) και 2.712 σε Βρετανικά (ποσοστό 6,4%).

## ΚΥΠΡΟΣ

### Τό λιμάνι της Λάρνακας

Σχέδιο ανάπτυξης του λιμένος της Λάρνακας προγραμματίζει η Κυπριακή κυβέρνηση. Το λιμάνι αυτό έρχεται δεύτερο ύστερα από το λιμάνι της Λεμεσού, μετά το κλείσιμο του κυρίου λιμένα της Αμμοχώστου ύστερα από τη τουρκική εισβολή του 1974.

Ηδη αρκετά πλοία χρησιμοποιούν τη Λάρνακα ως διαμετακομιστικό λιμάνι κοντεϊνερς, του οποίου η δυναμικότητα προβλέπεται να αυξηθεί μέχρι 60.000 εμπορευματοκιβώτια τον χρόνο, ενώ η Λεμεσός έχει ήδη φθάσει τα 120.000 εμπορευματοκιβώτια τό χρόνο. Το σχέδιο προβλέπει επίσης την εκβάθυνση του λιμένα της Λάρνακας που τώρα είναι στα 8,8 μέτρα, ώστε να μπορεί να δεχθεί πολύ μεγάλα σκάφη. Οι αρμόδιες Λιμενικές Αρχές της χώρας υπολογίζουν ότι η Κύπρος λόγω της γεωγραφικής της θέσης προς και από την Απω Ανατολή της επιτρέπει να εξελιχθεί σε διεθνές διαμετακομιστικό κέντρο.

### Ο στόλος της

Κατά τα επίσημα στοιχεία ο Κυπριακός στόλος περιελάμβανε πέρυι 1.803 πλοία συνολικού τοννάζ 13,9 εκατ. τον. γκρός. Στο διάστημα του έτους είχε 34 σοβαρές απώλειες, από τις οποίες δύο οφείλονταν σε πολεμικούς κινδύνους, έξι λόγω κακοκαιρίας, έξι λόγω ναυαγίου, τρεις λόγω προσαράξεως, πέντε λόγω πυρκαγιάς και δύο λόγω συγκρούσεως. Ός προς τις ανθρώπινες απώλειες, 21 ναυτικοί έχασαν τη ζωή τους στα ατυχήματα αυτά, από τους οποίους 12 στον πόλεμο του Περσικού. Σημειώθηκαν επίσης 14 εξαφανίσεις και τρεις θάνατοι από σοβαρό τραυματισμό.

## ΜΕΓΑΛΗ ΒΡΕΤΑΝΝΙΑ

### Τό Μέλλον της Ναυτιλίας

Ο βρεταννόκτητος εμπορικός στόλος αριθμεί σήμερα 635 πλοία 17 εκατ. τον. d.w., από τα οποία τα δύο τρίτα είναι νηολογημένα εκτός της χώρας. Μέσα στην τελευταία πενταετία έχασε περισσότερο από το μισό της δυνάμεώς του, ενώ στην ίδια χρονική περίοδο ο αριθμός των απασχολούμενων ναυτικών μειώθηκε από 50 σε 25.000 άτομα. Τό χρόνο που μάς πέρασε παραγγέλθηκαν μόνο δύο νέα σκάφη των 5.000 τόννων και η Μεγ. Βρεταννία βρίσκεται στην τριακοστή έννατη θέση του παγκόσμιου καρνέ παραγ-



**LAUREL SEA TRANSPORT LTD.**

93, AKTI MIAOULI, PIRAEUS, GREECE  
CABLES: LAURELSHIP PIRAEUS

TELEX: 21 1602 LAUR GR  
TEL.: 4182705, γραμμές 6  
4182711, γραμμές 3.



γελιών.

Με τις δυσοίονες αυτές επιγραμματικές διαπιστώσεις ο Πρόεδρος των Βρεταννών έφοπλιστών συνόψισε την κατάσταση της βρεταννικής ναυτιλίας και καλεί την κυβέρνηση να αντιμετωπίσει σοβαρά το έρωτημα αν η Μ. Βρεταννία θα έχει ή όχι έμπορικη ναυτιλία στο μέλλον.

Δεδομένου ότι όλοι αναγνωρίζουν, συνέχισε ο βρεταννός πρόεδρος, ότι τα πλοία και οι ναυτικοί είναι απαραίτητοι στη χώρα, πρέπει όπωσδήποτε να βρεθούν οι λύσεις για τη διατήρησή τους και αν η Κυβέρνηση κάνει αποδεκτές τις απόψεις των έφοπλιστών για την οικονομική και στρατηγική σημασία της ναυτιλίας δεν έχει παρά να υιοθετήσει μία σειρά μέτρων που προτείνουν για την ενίσχυση του έφοπλισμού και την ελάφρυνση των βαρών του.

Η ελληνική ναυτιλία που γαλουχήθηκε στους κόλπους της ναυτιλιακής αυτοκρατορίας του Σίτυ του Λονδίνου ακούει με κατάπληξη να συζητείται σήμερα αυτό το ίδιο το μέλλον της βρεταννικής ναυτιλίας.

## ΝΟΡΒΗΓΙΑ

### Αποχωρήσεις από το νηολόγιο

Απειλούν να αποχωρήσουν από το νορβηγικό νηολόγιο οι πλοιοκτήτες των πλοίων που μεταφέρουν φορτία στην εμπόλεμη ζώνη του Περσικού. Οι επιθέσεις των έμπολέμων στα ούδετερα πλοία συνεχίζονται με έντεινόμένο ρυθμό και πρόσφατα το δεξαμενόπλοιο «Happy Kari» 290.672 τόν. d.w. δέχτηκε δεύτερη επίθεση εντός δύο μηνών, από ιρανική φρεγάτα.

Η πλοιοκτήτρια εταιρία Norman Shipping που διαχειρίζεται στόλο 14 δεξαμενόπλοίων, μελετά το ένδεχομένο να νηολογήσει τα πλοία της στο νηολόγιο της Βερμούδας ή του Γιβραλτάρ. Πρόσφατα δύο μεγάλα συγκροτήματα μεταφοράς πετρελαίου, οι εταιρίες, Chevron και Mobil έπανηολόγησαν όρισμένα πλοία τους σε νηολόγια της Κοινοπολιτείας, ώστε να έχουν την προστασία του ειδικού στόλου της Βρεταννίας που προστατεύει τα πλοία της Κοινοπολιτείας στην εμπόλεμη ζώνη του Περσικού.

Οι Νορβηγοί έφοπλιστές ασκούν πίεση στην Κυβέρνηση του Όσλο είτε για την αποστολή ναυτικών δυνάμεων προστασίας στον Περσικό, είτε για την σύναψη συμφωνίας με

άλλες χώρες που διατηρούν τέτοιες δυνάμεις στην περιοχή, για την προστασία των πλοίων του νορβηγικού νηολογίου από παρόμοιες επιθέσεις.

### Κοινοπραξία Δανών και Νορβηγών

Νορβηγοί και Δανοί πλοιοκτήτες δεξαμενόπλοίων συνεργάζονται στην δημιουργία ενός κοινόδοτρου με σκάφη μεταφοράς προϊόντων πετρελαίου της τάξεως έως 80.000 τόν. d.w., με την επωνυμία Nordic Products Tankers.

Το κοινόδοτρου θα έχει βάση στο Κρίμ-σταντ της Νότιας Νορβηγίας και θα διαχειρίζεται στόλο 11 δεξαμενόπλοίων που θα είναι παρόμοια σε δυνατότητες έτσι ώστε το νέο σχήμα να είναι εύελικτο σε χωρητικότητα.

Έξι από τα δεξαμενόπλοια είναι έγγραμμένα στο Διεθνές Νορβηγικό Νηολόγιο, τέσσερα στο Δανικό και δύο στον Παναμά.

Ηδη το Λούδς Ρέτζιστερ συνεργάζεται με το νέο κοινόδοτρου για να δημιουργήσουν μία νέα κλάση ασφάλισης για τα πλοία αυτά, τα οποία έχουν το χαρακτηριστικό του εύκολου καθαρισμού των δεξαμενών φορτίου και της δυνατότητας σύντομης αλλαγής του φορτίου που μεταφέρουν.

## ΟΛΛΑΝΔΙΑ

### Ζητούν προστασία

Η Ένωση των Ολλανδών Πλοιάρχων ζήτησε από το Υπουργείο Άμυνας να ενισχύσει την προστασία των εμπορικών πλοίων από το Πολεμικό ναυτικό στον Περσικό Κόλπο. Όπως γράφει η έκθεση της ένωσης που απευθύνθηκε προς το Κοινοβούλιο της χώρας, η ελεύθερη εμπορική διακίνηση στην παραπάνω ζώνη έχει καταστεί αδύνατη λόγω της αύξουσας επιθετικότητας των δύο έμπολέμων.

Η έκθεση τονίζει ακόμη ότι η κατάσταση αυτή απειλεί τα οικονομικά συμφέροντα της Ολλανδίας και υπενθυμίζει ότι κατά τον εμφύλιο Ισπανικό πόλεμο το Γενικό Ναυτικό Έπιτελείο της Ολλανδίας είχε στείλει πολεμικά πλοία στο Γιβραλτάρ για να προστατεύουν τα ολλανδικά εμπορικά σκάφη.

Από μηνών ήδη τα ναυτεργατικά συνδικάτα αρνούνται την υποχρέωση των ναυτικών να αναλάβουν υπηρεσία σε μεταφορές

στην περιοχή του Κόλπου, και μόνον η εταιρία Shell Tankers πραγματοποιεί προς το παρόν μεταφορές στον Περσικό χρησιμοποιώντας έθελοντικά πληρώματα.

## ΣΟΥΗΔΙΑ

### Ναυπηγήσεις πλοίων - ψυγείων

Έπτά νέα πλοία - ψυγεία θα ναυπηγηθούν στην Ιαπωνία και την Δυτική Γερμανία για λογαριασμό της ναυτιλιακής εταιρίας «Gool Carriers». Η εταιρία με έδρα στη Στοκχόλμη είναι από τις μεγαλύτερες στις μεταφορές κατεψυγμένων φορτίων και πρόκειται να χρονοναυλώσει τα νέα πλοία, τα οποία θα νηολογηθούν σε ξένο νηολόγιο. Η Σουηδική εταιρία έχει ήδη εξασφαλίσει μία συμφωνία χρονοναύλωσης για ένα αλιευτικό μεταφορικής ικανότητας άνω των 300.000 κυβικών ποδών που έχει παραγγείλει σε ιαπωνικά ναυπηγεία, ενώ έχει εξασφαλίσει όψιόν για τέσσερα νέα πλοία στην Ιαπωνία.

Ο στόλος της περιλαμβάνει 65 πλοία από τα οποία κανένα δεν φέρει την Σουηδική σημαία, ενώ έχει δύο αλιευτικά υπό ναυπήγηση στο Σπλίτ της Γιουγκοσλαβίας με παράδοση τον έρχόμενο χρόνο και άλλα τέσσερα στα ναυπηγεία της Σαγκάης με παράδοση το 1989 και 1990.

## ΦΙΛΙΠΠΙΝΕΣ

### Πολύνεκρο ναυάγιο όχηματαγωγού

Περισσότερα από 3.500 άτομα επέβαιναν στο όχηματαγωγό «Dona Paz» που βυθίστηκε ανοικτά του νησιού Μιντόρο των Φιλιππίνων, τον περασμένο Δεκέμβριο. Αν και τα πιστοποιητικά του πλοίου επέτρεπαν την επιβίβαση μόνο του μισού του αριθμού του, νεότερα στοιχεία αναφέρουν ότι όταν το πλοίο απέπλευσε από το λιμάνι Τακλομπάν των κεντρικών Φιλιππίνων είχαν επιβιβασθεί στο πλοίο 3.601 άτομα.

Μόνο 26 άτομα σώθηκαν μετά την σύγκρουση του επιβατηγού με το δεξαμενόπλοιο «Vector» χωρητικότητας 699 τόν. γκρό, τη νύκτα της 20ης Δεκεμβρίου, συνέπεια της οποίας ήταν να βυθισθούν και τα δύο πλοία.



## EMBIRICOS SHIPPING AGENCY LTD

4-7 CHISWELL STREET, FINSBURY SQUARE  
LONDON EC1Y 4XP — ENGLAND

TELEPHONE: 00441 - 6284050  
TELEX: 880058 EPEMBI G.  
FACSIMILE: 6380091

## BUENAMAR COMPANIA NAVIERA S.A.

61-65 FILONOS STR. - 4th FLOOR  
GR - 105 25 PIRAEUS  
GREECE

TELEPHONE: 4137312 TELEXES: 21 3100 BUEN GR, 241707 BUEN GR  
CABLES: BUENAMAR PIRAEUS  
FACSIMILE: 4137 328



# ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΕΣ ΕΙΔΗΣΕΙΣ



## Η έναλλαγή ειδικοτήτων στά πλοία

Εγκρίθηκε από το Συμβούλιο Έμπορικού Ναυτικού, το σχέδιο Π.Δ. που αναφέρεται στη δυνατότητα έναλλαγής των ειδικοτήτων από τους ναυτικούς στα εμπορικά πλοία.

Ειδικότερα με το εν λόγω Π.Δ. παρέχεται η δυνατότητα κατά την κρίση του πλοιάρχου, ώστε μέλη του πληρώματος που είναι ναυτολογημένοι σε ειδικότητες για τις οποίες δεν απαιτείται αποδεικτικό ναυτικής ικανότητας, να έναλλάσσονται κατά την εκτέλεση των καθηκόντων τους και να εκτελούν και καθήκοντα των παραπάνω ειδικοτήτων, ανεξάρτητα από τα καθήκοντα που προβλέπονται από την ειδικότητα που έχουν ναυτολογηθεί.

Επίσης, στην παράγραφο 2 του άρθρου 1 του εν λόγω σχεδίου Π.Δ. αναφέρονται οι ειδικότητες που παρέχεται η δυνατότητα έναλλαγής τους από τους ναυτικούς. Στην παράγραφο αυτή αναφέρονται τα ακόλουθα:

Μέλη πληρώματος ναυτολογημένοι σε ειδικότητες για τις οποίες δεν απαιτείται αποδεικτικό ναυτικής ικανότητας όπως «ναυτοπαις», «καθαριστής», «Μαθ. Μηχανής», «βοηθός θαλαμηπόλου» και «βοηθός Μαγείρου», είναι δυνατόν κατά την κρίση του πλοιάρχου ανάλογα με τις παρουσιαζόμενες κάθε φορά ανάγκες του πλοίου, να έναλλάσσονται κατά την εκτέλεση των καθηκόντων τους, ανεξάρτητα από τα προβλεπόμενα καθήκοντα της ειδικότητας ναυτολογήσεώς τους.

## Υπό την κυανόλευκο

Κατά το διαρρηξισαν δεκαπενθήμερο εξήγηθη η έγγραφη στο ελληνικό νηολόγιο, βάσει του άρθρου 13, των κατωτέρω 11 πλοίων:

— «Σούπερ Νόβα», φορτηγό, πρώην «Lipera» υπό κυπριακή σημαία, 9.498 τόν. γκρό, ναυπηγήσεως του 1971, που ανήκει στην εταιρία «ΑΝΕΛΕΝ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Ν. 959/79» (κ. Γεώργ. Καλαφάτης).

— «Κορέαν Σέντορ», κοντεϊνερόπλοιο, πρώην «Democrasy», υπό σημαία Σιγκαπούρης, 13.941 τόν. γκρό, ναυπηγήσεως του 1978, που ανήκει στην εταιρία «SEA AC-CORD MARITIME INC.» (κ. Βασ. Κωνσταντακόπουλος).

— «Ζίμ Όζάκα», κοντεϊνερόπλοιο, πρώην «Liberty» υπό σημαία Σιγκαπούρης, 13.941 τόν. γκρό, ναυπηγήσεως του 1978, που ανήκει στην εταιρία «SEA BEAETH MARITIME INC.» (κ. Βασ. Κωνσταντακόπουλος).

— «Ζίμ Γιοκοχάμα», κοντεϊνερόπλοιο, πρώην «Independence» υπό σημαία Σιγκαπούρης, 13.977 τόν. γκρό, ναυπηγήσεως του 1978, που ανήκει στην εταιρία «STE-WART BAY SHIPPING COMPANY LIMITED»

(κ. Βασ. Κωνσταντακόπουλος).

— «Μπρίτις Σέντορ», κοντεϊνερόπλοιο πρώην υπό σημαία Σιγκαπούρης με το αυτό όνομα 13.977 τόν. γκρό, ναυπηγήσεως του 1978, που ανήκει στην εταιρία «MELADON SHIPPING INC.» (κ. Βασ. Κωνσταντακόπουλος).

— «Εξπρές», κοντεϊνερόπλοιο, πρώην υπό σημαία Σιγκαπούρης, με το αυτό όνομα, 13.941 τόν. γκρό, ναυπηγήσεως του 1978, που ανήκει στην εταιρία «LINARIA MARITIME INC.» (κ. Βασ. Κωνσταντακόπουλος).

— «Άρκας», μπάλκερ ναυπηγούμενο Νο. 1029, 36.309 τόν. γκρό, που ανήκει στην εταιρία «NAVISTAR CORPORATION» (κ. Νικ. Τριτσιμιδίας).

— «Άλμπα», φορτηγό, πρώην «Άλταίρ» υπό κυπριακή σημαία, 4.796 τόν. γκρό, ναυπηγήσεως του 1969, που ανήκει στην εταιρία «ΑΛΜΠΑ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» (κ. Δημ. Κυριακόπουλος).

— «Ολύμπικ Ντίγκνιτ», μπάλκερ, πρώην παναμαϊκό με το αυτό όνομα, 17.879 τόν. γκρό, ναυπηγήσεως του 1984, που ανήκει στην εταιρία «STATE MERCANTILE CO. S.A.» (Springfield Shipping Co. S.A.).

— «Πολυδεύκης», μπάλκερ, πρώην παναμαϊκό με το αυτό όνομα, 11.826 τόν. γκρό, ναυπηγήσεως του 1970, που ανήκει στην εταιρία «ARARAT SHIPRING COMPANY S.A.» (Όμιλος Κυρτάτα).

— «Αλεξάνδρεια», μπάλκερ, πρώην λιβε-ριανό με το αυτό όνομα, 14.641 τόν. γκρό, ναυπηγήσεως του 1981, που ανήκει στην εταιρία «ALEXANDRIA MARITIME INC.» (κ. Διαμ. Καλογήρος).

## Αγοραπωλησίες

— Σε Έλληνες περιήλθε το στροβιλοκίνητο δεξαμενόπλοιο «J. T. Higgins» 152.400 τόν. d.w., 71.080 τόν. γκρό, σουηδικής ναυ-

πηγήσεως 1970, έναντι τιμής περί των 7 εκατ. δολλαρίων.

— Έλληνες του Λονδίνου είναι οι αγοραστές του μπάλκερ κάρριερ «Nikkei Central» 35.343 τόν. d.w. 20.288 τόν. γκρό, ιαπωνικής ναυπηγήσεως 1978, έναντι τιμής περί των 6,6 εκατ. δολλαρίων.

— Μεταξύ Έλλήνων επωλήθη το μπάλκερ κάρριερ «Δάφνη» 37.566 τόν. d.w., 19.451 τόν. γκρό, ναυπηγηθέν στον Σκαρμαγκά τό 1974, έναντι τιμής περί των 4,6 εκατ. δολλαρίων.

— Σε Έλληνες περιήλθε το παναμαξ μπάλκερ κάρριερ «Fa Fa Venture», 58.557 τόν. d.w., 29.710, ιαπωνικής ναυπηγήσεως 1980, έναντι τιμής περί των 12 εκατ. δολλαρίων.

— Μεταξύ Έλλήνων επωλήθη το μπάλκερ κάρριερ «Εξέκουτις» 37.528 τόν. d.w., 19.253 τόν. γκρό, ναυπηγηθέν στον Σκαρμαγκά τό 1977, χωρίς να γνωσθεί το τίμημα αγοράς.

— Σε Έλληνες επίσης περιήλθε το μπάλκερ «Maya» 36.416 τόν. d.w., 21.632 τόν. γκρό, ιαπωνικής ναυπηγήσεως 1977, έναντι τιμής περί των 7,5 εκατ. δολλαρίων.

— Σε συμφέροντα Άπω Ανατολής επωλήθη τό υπό παναμαϊκή σημαία μπάλκερ κάρριερ «Κέν Ση» 17.032 τόν. d.w., 9.288 τόν. γκρό, ιαπωνικής ναυπηγήσεως 1974, έναντι τιμής περί των 2 εκατ. δολλαρίων.

— Στην ενυπόθηκο Τράπεζα περιήλθε τό φορτηγό πλοίο «Κάπταιν Στέφανος» 16.251 τόν. d.w. του 1978, έναντι ποσού περί των 3,9 εκατ. δολλαρίων.

— Σε συμφέροντα Μάλτας περιήλθε τό ελληνικό μπάλκερ κάρριερ «Γλαυκός» 29.147 τόν. d.w., 16.229 τόν. γκρό, ναυπηγήσεως 1963, σε άγνωστη τιμή.

— Έλληνες είναι οι αγοραστές του μπάλκερ κάρριερ «Menina Christina» 32.615 τόν. d.w., 20.122 τόν. γκρό, ιαπωνικής ναυπηγήσεως 1982, έναντι τιμής περί των 9 εκατ. δολλαρίων.

— Σε Σουηδικά συμφέροντα επωλήθη τό ελληνικό δεξαμενόπλοιο μεταφοράς προϊόντων «Τάνιτ» 7.057 τόν. d.w., 4.525 τόν. γκρό, ναυπηγήσεως 1975, έναντι τιμής περί των 2,7 εκατ. δολλαρίων.

— Έλληνες αγόρασαν τό μπάλκερ κάρριερ «Great Ocean» 16.522 τόν. d.w., 9.178 τόν. γκρό, ιαπωνικής ναυπηγήσεως 1977. Τό πλοίο μετονομάσθηκε «Γεώργιος Λ.» και ύψωσε σημαία Κύπρου.

— Επίσης σε Έλληνες περιήλθε τό μπάλκερ «Pascia» 16.659 τόν. d.w., 9.416 τόν. γκρό, ναυπηγήσεως 1968, έναντι τιμής πού μόλις ξεπερνά τό 1 εκατ. δολλάρια.

— Σε Έλληνες του Λονδίνου περίήλθε τό

## ΖΗΤΟΥΝΤΑΙ ΑΠΟ ΣΟΒΑΡΑΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΝ ΕΤΑΙΡΙΑΝ

1. ΠΕΠΕΙΡΑΜΕΝΟΣ ΛΟΓΙΣΤΗΣ

2. ΥΠΑΛΛΗΛΟΣ ΝΑ ΑΝΑΛΑΒΕΙ ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ

ΑΜΦΟΤΕΡΟΙ ΜΕ ΚΑΛΗΝ ΓΝΩΣΙΝ ΑΓΓΛΙΚΗΣ

ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΗΘΟΥΝ ΟΙ ΕΧΟΝΤΕΣ ΠΡΟΫΠΗΡΕΣΙΑΝ ΕΙΣ  
ΤΑ ΕΝ ΛΟΓΩ ΤΜΗΜΑΤΑ ΣΕ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΓΡΑΨΑΤΕ ΤΑΧ. ΘΥΡΙΔΑ 80076 ΠΕΙΡΑΙΑ



φορτηγό - ψυγείο «Unity Reefer» 10.704 τόν. d.w., 10.059 τόν. γκρός, ιαπωνικής ναυπηγήσεως 1974, έναντι τιμής περί των 3,6 εκατ. δολλαρίων.

### Διαλύσεις

— Διαλυτές του Πακιστάν αγόρασαν το ελληνικό μπάλκ κάρριερ «Λάκ Π.» 9.118 τόν. γκρός, 3.875 τόν. βάρους, ναυπηγήσεως 1968, αντί δολ. 185 ανά τόννο βάρους.

— Στο Πακιστάν επίσης επωλήθη για διάλυση το υπό κυπριακή σημαία δεξαμενόπλοιο «Λούνα» 93.547 τόν. γκρός, 27.676 τόν. βάρους, ναυπηγήσεως 1969, αντί δολ. 191 ανά τόννο.

— Διαλυτές της Τουρκίας αγόρασαν το παροπλισμένο ελληνικό δεξαμενόπλοιο «Βορράς» 31.464 τόν. γκρός, 13.330 τόν. βάρους, ναυπηγήσεως 1970, αντί δολ. 150 ανά τόννο.

— Διαλυτές της Φορμόζας αγόρασαν το φορτηγό μεταφοράς τσιμέντων «Πελεύς» 21.548 τόν. γκρός, 9.156 τόν. βάρους, ναυπηγήσεως 1966, αντί δολ. 229 ανά τόννο.

— Με προορισμό τη διάλυση επωλήθη το υπό παναμαϊκή σημαία δεξαμενόπλοιο «Κάπταιν Γρέγος» 10.993 τόν. γκρός ναυπηγήσεως 1954.

### Στό έμποροναυτιλιακό κέντρο τό YEN

Έγκρίθηκε από το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Πειραιώς πρόταση του YEN για μίσθωση του κτιρίου του έμποροναυτιλιακού κέντρου όπου θα στεγαστούν οι υπηρεσίες του Υπουργείου που είναι σήμερα διασκορπισμένες σε 19 κτίρια του Πειραιά, καθώς και η Ναυτιλιακή Ακαδημία.

### Αύξημένο κατά 20,8% τό συνάλλαγμα τό 1987

Το ναυτιλιακό συνάλλαγμα ανήλθε κατά το 1987 σε 1.194 δολάρια έναντι 988 εκατ. δολλαρίων του 1986, σημείωσε δηλαδή αύξηση 20,8%.

Τόν Δεκέμβριο 1987 το ναυτιλιακό συνάλλαγμα ανήλθε σε 143 εκατ. δολάρια έναντι 91,4 εκατ. δολλαρίων του αντίστοιχου μηνός του 1986, παρουσίασε δηλαδή αύξηση 56,5%.

### Η καταστολή παρανόμων πράξεων

Από σήμερα και μέχρι τις 11 Μαρτίου θα πραγματοποιηθεί στην Ρώμη διπλωματική διάσκεψη του IMO στην οποία θα εξετα-

σθεί το σχέδιο Σύμβασης «για την καταστολή παρανόμων πράξεων κατά της ασφάλειας της ναυσιπλοΐας».

Στην εν λόγω διάσκεψη θα μετασχούν οι πλοίαρχοι Α.Σ. Κων. Σταμάτης, Δημ. Μπαγδατόπουλος και Άντ. Καλούδης.

### Τό οικογενειακό επίδομα για τό 1987

Αρχισε η αποστολή, από τον ΕΛΟΕΝ του ειδικού εντύπου αιτήσεως — δηλώσεως για τη χορήγηση του οικογενειακού επιδόματος του έτους 1987. Οι δηλώσεις αυτές στέλνονται στους ναυτικούς που έχουν πάρει οικογενειακό επίδομα τό 1986. Όσοι ναυτικοί δεν πήραν οικογενειακό επίδομα για τό 1986, μπορούν να προμηθευτούν την αίτηση — δήλωση, από τα γραφεία του ΕΛΟΕΝ, τις λιμενικές αρχές, τα προξενικά λιμεναρχεία και τα ναυτεργατικά σωματεία.

Οι αιτήσεις με τα σχετικά δικαιολογητικά μπορούν να κατατεθούν από τους ενδιαφερομένους απ' ευθείας στον ΕΛΟΕΝ ή στις λιμενικές αρχές ή να σταλούν με συστημένη επιστολή στον ΕΛΟΕΝ.

Η παραλαβή των αιτήσεων και των δικαιολογητικών από τον ΕΛΟΕΝ, θα άρχισι σήμερα.

### Τό έκθετήριο δειγμάτων στερεών φορτίων

Η Ένωση Ελλήνων Έφοπλιστών συνέστησε στα μέλη της να δώσουν τις κατάλληλες οδηγίες προς τους πλοίαρχους των υπό διαχείρισή τους πλοίων προκειμένου να συνδράμουν την προσπάθεια του YEN για τη δημιουργία μόνιμου έκθετηρίου δειγμάτων στερεών φορτίων στο ΚΕΣΕΝ Πλοιαρχών με την αποστολή δειγμάτων και στοιχείων των φορτίων.

### Η μεταφορά συσκευασμένων φορτίων

Στό Λονδίνο συνήλθε από 22-26 Φεβρουαρίου η σύνοδος της Υποεπιτροπής του IMO για τα συσκευασμένα επικίνδυνα φορτία, μεταξύ δε των θεμάτων που συζητήθηκαν ήταν και τό θέμα συσκευασίας καθώς και διαχωρισμού και μεθόδων ασφαλείας μεταφοράς συσκευασμένων επικίνδυνων φορτίων.

### Τό Παράρτημα V της Marpol

Μετά την επικύρωση και από τις Ήνωμένες Πολιτείες του Παραρτήματος V της

MARPOL που άφορα τα άπορρίμματα (Carbage7) που παράγονται στα πλοία, ο IMO ανακοίνωσε ότι τό έν λόγω Παράρτημα θα τεθεί σε ίσχύ διεθνώς από τις 31 Δεκεμβρίου 1988. Από την ήμερομηνία αυτή όλα τα πλοία, νέα και υπάρχοντα, πρέπει να προσαρμοσθούν στις σχετικές απαιτήσεις της Συμβάσεως.

### Αύστραλιανοί κανονισμοί για επικίνδυνα φορτία

Από την Ένωση Ελλήνων Έφοπλιστών παραλήφθηκαν οι Order No. 5 και Order No. 6 του 1987 (Navigation (orders) Regulations) της Αύστραλίας που άφορούν μεταφορά και στοιβασία επικινδύνων φορτίων και στερεών χύμα φορτίων, αντίγραφα των οποίων μπορούν να προμηθευτούν τα μέλη.

### Η άκτοφυλακή των ΗΠΑ για τό ARPA

Η Ένωση Ελλήνων Έφοπλιστών γνωστοποίησε στα μέλη της ότι η Άκτοφυλακή των ΗΠΑ σύμφωνα με έσωτερική νομοθεσία που άφορα την πολιτική της στο θέμα των άπαλλαγών από την ύποχρέωση έγκαταστάσεως στα πλοία Automatic Radar Plotting Aids (ARPA), δυνάμει του Κανονισμού V/12 της SOLAS 1974 (τροπ. 1981), θα άποδέχεται άπαλλαγές σε πλοία υπό ξένες σημαίες που καταπλέουν στα άμερικανικά λιμάνια, μόνον έφ' όσον είναι φορτηγά και δεν μεταφέρουν όποιοδήποτε φορτίο πετρελαίου σε δεξαμενές τους και έφ' όσον θα τεθούν μόνιμα έκτός ύπηρεσίας μέσα σε δύο χρόνια από την ύποχρέωσή τους να έφοδιασθούν με ARPA.

### U.S. Customs user Fees

Έν συνέχεια προηγούμενης έγκυκλίου της ύπ' αριθ. 3042 της 19.1.97, η Ένωση Ελλήνων Έφοπλιστών γνωστοποίησε στα μέλη της ότι οι φόροι χρηστών (user fees) βασίζονται σε ένα maximum 15 κλήσεων πλοίων σε λιμάνια των ΗΠΑ άποτιμωμένων προς 397 δολάρια ανά κλήση και με άνώτατο όριο 5.955 δολλαρίων έτησίως. Οι πλοιοκτήτες που έχουν υπερβεί τό άνωτέρω όριο κατ' έτος, μπορούν να ζητήσουν να τους έπιστραφούν τα έπιπλέον καταβληθέντα ποσά που άφορούν τό 1986 και 1987 και για τό σκοπό αυτό διά του Budget Reconciliation Act 1987 παρατείνεται η προθεσμία για την ύποβολή σχετικών αιτήσεων μέχρι την 21 Μαρτίου 1988.

Οι σχετικές αιτήσεις πρέπει να άποστέλλονται στην διεύθυνση:

US CUSTOMS SERVICE  
NATIONAL FINANCE CENTER  
P.O. BOX 689  
ATTENTION: ENTRY & REFUND  
INDIANAPOLIS, INDIANA 46268

### Interim Regulations for shipboard fumigation

Η Ένωση Ελλήνων Έφοπλιστών κοινόποιήσε στα μέλη της τους προσωρινούς Κανονισμούς του U.S. Coast Guard σχετικά με την άπολύμανση χώρων του πλοίου με καπνό και τις προφυλάξεις που πρέπει να λαμβάνονται τόσο κατά την διάρκεια της φορτώσεως σιτηρών όσο και μετά τό πέρας αυτής. Υπογραμμίζεται ότι οι Κανονισμοί αυτοί άφορούν τα πλοία που πλέουν μόνον εντός των χωρικών ύδάτων των ΗΠΑ.

## ΦΙΛΟΙ ΜΑΣ ΝΑΥΤΙΚΟΙ

Η γνωστή σας φίρμα Αυτοκινήτων DOUCAR TAX FREE CARS σάς στέλνει τούς χαιρετισμούς της μέσω του περιοδικού και σάς περιμένει, για την αγορά του αυτοκινήτου σας, στην Άμβέρσα. Επίσης οικoσκευές: ψυγεία, ηλεκτρονικά, κουζίνες, VIDEO T.V. και ότι άλλο χρειάζεσθε

### DOUCAR TAX FREE CARS

VERVERSUI 9 ANTWERP - BELGIUM

TEL.: 00323-2253188 (after 15:00)

ΑΟΗ.: 0032-14587021 (after 21:00)



## Αιτήματα των ηλεκτρολόγων

Με ψήφισμα της γενικής συνελεύσεως των μελών της Πανελληνίου Ένωσης Ηλεκτρολόγων Ε.Ν. που πραγματοποιήθηκε στις 13 Φεβρουαρίου ζητείται η δημιουργία σχολών ηλεκτρολόγων Ε.Ν. και η λειτουργία σεμιναρίων τριμήνου διάρκειας για τη μετεκπαίδευση των υπάρχοντων ηλεκτρολόγων. Επίσης ζητείται το δίπλωμα στους υπάρχοντες ηλεκτρολόγους να δίνεται χωρίς εξετάσεις και να ένταχθούν οι ηλεκτρολόγοι στην οργανική σύνθεση πληρώματος και στις άλλες κατηγορίες πλοίων.

## Συνέντευξη για το 80%

Οι Ένώσεις Συνταξιούχων Πλοίαρχων και Μηχανικών θα δώσουν μεθαύριο (3 Μαρτίου) κοινή συνέντευξη τύπου στην αίθουσα συνεδρίων της ΠΝΟ με θέμα το περιβόητο πλέον 80% και με την ελπίδα ότι κάποιοι αρμόδιοι θα αντιληφθούν επί τέλους την αδικία που γίνεται σε βάρος των πλοίαρχων και των Α' μηχανικών.

## Η συνέλευση των μελών του Port Captains Club

Μεθαύριο Πέμπτη 3 Μαρτίου και ώρα 6 μ.μ. θα πραγματοποιηθεί η ετήσια τακτική γενική συνέλευση των μελών της Λέσχης Πλοίαρχων Ναυτιλιακών Επιχειρήσεων, στη διάρκεια της οποίας θα γίνει η λογοδοσία του διοικητικού συμβουλίου και η έκθεση για τον προγραμματισμό της δραστηριότητας της Λέσχης για το 1988. Η συνέλευση θα πραγματοποιηθεί στα γραφεία της Λέσχης, στην οδό Κολοκοτρώνη 145.

## Τοποθετήσεις λιμενικών

Ο αρχιπλοίαρχος Ηλίας Πιεράκος τοποθετήθηκε στην Υπηρεσία Ναυτικών Μητρώων και στην Διεύθυνση Οργάνωσης Λιμένων ο πλοίαρχος Εύαγ. Γρηγοράκος.

## Τό προσωπικό του NAT

Τό νέο διοικητικό συμβούλιο του Συλλόγου Υπαλλήλων NAT που προήλθε από τις πρόσφατες αρχαιρεσίες συγκροτήθηκε σε σώμα ως εξής: Πρόεδρος Λουκάς Άθανασίου, αντιπρόεδρος Τάσος Χατζηλεοντιάδης, γραμματέας Γεώργ. Δαούσης, ταμίας Γεώργ. Κατσούλας και μέλος Σπ. Βασιτίσης.

## Υπερφορτωμένο τουρκικό φορτηγό

Τό λιμεναρχείο Σύρου επέβαλε πρόστιμο 100.000 δρχ. στον πλοίαρχο του τουρκικού φορτηγού «Kamil Erdem» γιατί ήταν υπερφορτωμένο κατά 6 ίντσες.

## Πρόστιμο 800.000 δρχ. για ρύπανση

Πρόστιμο 800.000 δρχ. επέβαλε τό λιμεναρχείο Πειραιώς στον εν Έλλάδι αντιπρόσωπο της πλοιοκτητικής εταιρίας του με σημαία Σαουδικής Άραβίας φορτηγού «Saleh II», που βυθίστηκε στο Πέραμα στις 28 Ιανουαρίου, γιατί δεν πήρε τό απαραίτητα μέτρα για τήν περισυλλογή των πετρελαιοειδών μετά τό ναυάγιο, με αποτέλεσμα να προκληθεί ρύπανση της θάλασσας.

## Ο διαγωνισμός λιμενοφυλάκων

Υπενθυμίζεται ότι στις 4 Μαρτίου λήγει η προθεσμία για τήν υποβολή των δικαιολογη-

τικών των υποψηφίων για τήν κατάταξη στο Λιμενικό Σώμα 141 ανδρών λιμενοφυλάκων.

Γιά πληροφορίες οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθύνονται στην Διεύθυνση Οργάνωσης και Εκπαίδευσης του YEN, Άλκιβιάδου 118Α, στον Πειραιά, και στα τηλέφωνα 412.0171 και 412.1211/546, στο Γραφείο Έπικοινωνίας και Πληροφόρησης πολιτών, του YEN Γρηγ. Λαμπράκη 152 Πειραιά, και στις κατά τόπους Λιμενικές Άρχες.

## Γεύμα του Κομμίτη προς τον κ. Μητσοτάκη

Κατά τή διάρκεια της επίσημης επισκέψεως του αρχηγού της Νέας Δημοκρατίας κ. Κων. Μητσοτάκη στο Λονδίνο έπειτα από πρόσκληση της βρετανικής κυβερνήσεως, τό Συμβούλιο του Κομμίτη παρέθεσε στις 4 Φεβρουαρίου γεύμα προς τιμή του στο Baltic Exchange. Στο γεύμα παρακάθησαν επίσης οι βουλευτές κ.κ. Άθαν. Τσαλδάρης και Έμμ. Μαρινάκης και ό διπλωματικός σύμβουλος πρέσβυς κ. Εύστ. Λαγάκος που συνόδευαν τον κ. Μητσοτάκη.

## Ευνοϊκότερες ρυθμίσεις για αυτοκίνητα ναυτικών

Νέες ευνοϊκότερες ρυθμίσεις για τό αυτοκίνητα των ναυτικών ανακοίνωσε ό Υπουργός Άναπληρωτής Οικονομικών κ. Γ. Πέτσος.

Συγκεκριμένα, βάσει των νέων μέτρων:

- Παρέχεται η δυνατότητα άτελους εισα-

γωγής αυτοκινήτου του οποίου η δυναμικότητα του κινητήρα του δεν υπερβαίνει τό 1.800 κ.ε.

- Αύξάνεται σε τέσσερις μήνες, η προθεσμία τελωνισμού των ειδών από τήν ήμερομηνία άφίξης στην Έλλάδα των δικαιούχων.
- Αύξάνεται σε 20% τό ποσοστό άπαλλαγής επί της άξίας του δραχμοποιηθέντος συναλλάγματος, που απέκτησε ό ναυτικός μέσα στους τελευταίους δώδεκα μήνες πριν άπό τήν άφίξη του.

(Προβλεπόταν άπαλλαγή μόνο από τό 2/3 του ειδικού φόρου κατανάλωσης και για αυτοκίνητα δυναμικότητας κινητήρα μέχρι 1.600 κ.ε., ενώ η προθεσμία ήταν δίμηνη και τό ποσοστό ήταν 10%).

- Επιτρέπεται η χρήση των όχημάτων που παραλαμβάνονται άτελώς ή με μειωμένο δασμό και με τις ευεργετικές διατάξεις της Δ. 264/85 ΑΥΟ, του Ν. 1473/84, του Ν. 1563/85 και του Ν. 1591/86 (μετοικούντες, πολιτικοί πρόσφυγες, ναυτικοί και πολύτεκνοι), έκτός από τό δικαιούχα άτελείας πρόσωπα και από τους συζύγους, τό άγαμα ή έγγαμα παιδιά τους και τους γονείς και τό άδέλφια, άγαμα ή έγγαμα και των δύο συζύγων.

Ύστερα από έξουσιοδότηση (δήλωση) των προσώπων που έχουν δικαίωμα οδηγησης του αυτοκινήτου και έγκριση του άρμοδίου Τελωνίου κατά τό χρόνο τελωνισμού του. Η έγκριση αυτή θα ύπάρχει στο αυτοκίνητο. Τροποποίησης της δήλωσης αυτής μπορεί να γίνει στο ίδιο τελωνείο εάν συντρέχουν ειδικοί λόγοι.

# SINGAPORE

SHIP AGENTS & HUSBANDING  
LINER AGENTS  
FREIGHT & SHIPBROKERS

JOHN MANNERS  
& CO (MALAYA) PTE LTD

TELEPHONE : 2208622  
TELEX : RS 20000  
TELEFAX : 2257870  
CABLES : JAYMANNERS  
ADDRESS : 11-51 ANSON CENTRE  
51 ANSON ROAD  
SINGAPORE 0207

COMPANY AGENTS : SYDNEY  
HONG KONG  
TOKYO  
SUB AGENTS : MALAYSIA  
THAILAND

DIRECTOR: M.N. MAVROLEON (HELLENE)  
OPERATIONS: G.J. TOPAKAS (HELLENE)



Η πιο πάνω ρύθμιση που διευρύνει τον κύκλο προσώπων τα οποία έχουν δικαίωμα να οδηγούν τα οχήματα αυτά, εφαρμόζεται αναδρομικά από 11.6.86.

### **Τό νέο συμβούλιο της HELMEPA**

Στις 17 Φεβρουαρίου πραγματοποιήθηκε η 6η τακτική γενική συνέλευση των Μελών της Ελληνικής Ένωσης Προστασίας Θαλασσιού Περιβάλλοντος — HELMEPA, ένα δέ από τα θέματα ήταν η εκλογή νέων μελών του Δ.Σ. σε αντικατάσταση εκείνων που ή θητεία τους έληγε το 1988. Μετά τις άρχαιρσεις το Διοικητικό Συμβούλιο συγκροτήθηκε σε σώμα ως εξής:

Πρόεδρος Γιώργος Π. Λιβανός, αντιπρόεδρος Γρηγ. Β. Χατζηελευθεριάδης, γενικός γραμματέας Γιώργος Μ. Φουστάνος, ειδικός γραμματέας Ιωάννης Κ. Λύρας, ταμίας Μιλτιάδης Σ. Λαζαρίδης και μέλη Ματθαίος Δ. Λώς, Άντ. Κ. Μαυρακάκης, Κωνστ. Α. Δρακόπουλος, Άνδρέας Α. Ποταμιάνος, Βασ. Κ. Κωνσταντακόπουλος και Γιώργος Σ. Γιαννάτος.

### **Νέα απαλλακτική πρόταση για την υπόθεση Άνδρεάδη — Ναυπηγείων Έλευσινάς**

Απαλλακτική είναι η πρόταση του Άντεισαγγελέως Έφετών για τα μέλη της οικογένειας Άνδρεάδη, αναφορικά με τη κατηγορία απάτης εις τα «Ναυπηγεία Έλευσινάς», η οποία θα κριθεί εκ νέου στο Συμβούλιο της Επικρατείας, μετά από αναίρεση.

Μέχρι σήμερα, έχουν εκδοθεί δύο απαλλακτικά βουλεύματα (Συμβούλιο Πλημμελειοδικών και Συμβούλιο Έφετών). Έν συνεχεία άσκήθηκε αναίρεση στον Άρειο Πάγο, η οποία έγινε δεκτή και η υπόθεση παραπέμφθηκε για τυπικούς λόγους στο Δικαστικό Συμβούλιο Έφετών.

Η τελευταία απαλλακτική πρόταση του Άντεισαγγελέως κ. Κριτσέλη, επικυρώνει το

απαλλακτικό βούλευμα του Συμβουλίου Έφετών, για τις κατηγορίες της απάτης και παραλλήλων προτείνει: «να παύσει οριστικά η ποινική δίωξη για την κατηγορία της απάτης απάτης κατ' εξακολούθηση — πλημμέλημα — λόγω παραγραφής του αδικήματος αφού φέρεται να τελέστηκε από 9 Ιουλίου 1972 μέχρι 15 Φεβρουαρίου 1973».

Τέλος, στο σκεπτικό του Άντεισαγγελέως, το οποίο καταλήγει σε απαλλακτική πρόταση, επισημαίνεται ότι: «δεν μπορούν να παραπεμφθούν σε δίκη οι κατηγορούμενοι διότι ήταν ιδιοκτήτες και δεν μπορούσαν να στρέφονται κατά των ιδίων τους συμφερόντων. Οι μειωμένες τιμές — συνεχίζει ο Άντεισαγγελέως — για τις επισκευές των πλοίων ιδιοκτησίας Άνδρεάδη στα Ναυπηγεία Έλευσινάς δεν είναι αντίθετη με τις συνθήκες των συναλλαγών αλλά αντίθετη ωφέλιμη αφού παρείχε εργασία σε χιλιάδες ανθρώπους κατά μία περίοδο μάλιστα που υπήρχε οικονομική ναυπηγική κρίση».

### **Τό «Ίδρυμα Αιγαίου» στην Πόλη**

«Δεύτερο Νταβός» αποκάλεσαν οι τουρικές εφημερίδες, τό Συνέδριο - Συμπόσιο που διοργάνωσε πρόσφατα τό Ίδρυμα Αιγαίου σε συνεργασία με την εφημερίδα «Γκιουνές» στην Κωνσταντινούπολη, με θέμα «Οι ελληνοτουρκικές σχέσεις - προοπτικές».

Διάρκειας μόνον μιάς ημέρας τό Συμπόσιο είχε μεγάλη κάλυψη από τά ξένα πρακτορεία ειδήσεων και από τά δύο προγράμματα της τουρκικής τηλεόρασης που κάλυψε 25 λεπτά από τις εργασίες του, στίς οποίες πήρε μέρος ο Τούρκος πρωθυπουργός κ. Όζάλ, ο οποίος παρακολούθησε όλη την απελευσματική συνεδρίαση και παρέστη στην συνέντευξη τύπου που ακολούθησε. Ίδιαίτερη βαρύτητα προσέδωσε και η παρουσία του Αρχιεπισκόπου Άμερικής κ. Ιακώβου που ταξίδευσε στην Κωνσταντινούπολη ειδικά για την εκδήλωση αυτή, καθώς και τό πλήθος των Τούρκων επισήμων που τό παρακολούθησαν, με επικεφαλής τόν αντιπρόεδρο

της κυβερνήσεως κ. Καφετζί.

Στήν όμιλία του, ο πρόεδρος του ιδρύματος, έφοπλιστής κ. Μίνως Κυριακού, τόνισε ότι «κύριο αίτημα των καιρών μας είναι η επικοινωνία ανάμεσα σε χώρες, σε λαούς και ανθρώπους. Η επικοινωνία αμβλύνει τις διαφορές, μικραίνει τις αποστάσεις, θεμελιώνει νέες βάσεις στίς ανθρώπινες σχέσεις, με ουσιαστικό στοιχείο την καλή πίστη. Ίδιαίτερα σήμερα που στίς δύο χώρες επικρατεί τό κλίμα του Νταβός, όπου θεμελιώσαν τόν διάλογο οι δύο πρωθυπουργοί». Τό Συνέδριο είχε την καλή τύχη να πραγματοποιηθεί σε μία περίοδο φιλικής διαθέσεως μεταξύ των δύο χωρών και στέφθηκε με επιτυχία.

### **Οι ρυμουλκήσεις στίς Μεγάλες Λίμνες**

Δεξίωση πρόσ τιμήν του προέδρου της εταιρίας The Great Lakes Towing Company κ. Roland Rasmus, ο οποίος πραγματοποίησε ολιγοήμερη επίσκεψη στην Ελλάδα, έδόθη, στίς 23 Φεβρουαρίου στο «Σίτυ Κλάμπ» από την εταιρία Taloma Shipping των Άδελφών Ζαμπέλλα, η οποία εκπροσωπεί την άμερικανική εταιρία στην Ελλάδα.

Μιλώντας στή δεξίωση ο κ. Rasmus υπογράμμισε ότι η εταιρία του με τόν μεγάλο αριθμό των ρυμουλκών που διαθέτει εξυπηρετεί τό 80% των πλοίων που κινούνται στίς Μεγάλες Λίμνες και τό 100% των ελληνικών πλοίων που τις διαπλέουν.

Η εταιρία Paloma των Άδελφών Ζαμπέλλα (Άκτι Μιαούλη 7-9, τηλ. 417.2528-411.0511 και τέλεξ 23 1372 ZAMB) εκτός από την εταιρία The Great Lakes Towing Company, αντιπροσωπεύει στην Ελλάδα τις εταιρίες Seaward International (μπαλόνια ύψους τεχνολογίας με τά οποία έχουν εφοδιασθεί ήδη όρισμένα ελληνικά πλοία), Scandia Shipping Agencies του Μόντρεαλ, The Christophersen Group of Companies του Μοντεβιδέο, Silver Sea Agencia Maritima του Μπουένος Άϊρες, Maritima Del Mediterraneo Group of Companies της Μαδρίτης και

# **ΣΚΑΝΔΙΝΑΥΪΚΟΝ**

## **ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ ΕΓΓΥΣ ΑΝΑΤΟΛΗΣ Α.Ε.**

**(Διάδοχος ΕΥΓ. ΕΥΓΕΝΙΔΟΥ & ΣΙΑ)**

**ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1907**

**ΜΕΓΑΡΟΝ ΛΑΙΜΟΥ (1ος ΟΡΟΦΟΣ) - ΠΕΙΡΑΙΑΣ**

**ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ SNEAL — ΤΗΛΕΦΩΝΑ 4521111 (10 ΓΡΑΜΜΕΣ)**

**ΠΡΑΚΤΟΡΕΣ ΤΑΚΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΔΙΑ ΚΑΙ ΑΠΟ:**

**ΣΚΑΝΔΙΝΑΥΪΑ - ΒΑΛΤΙΚΗ**

**ΜΕΣΟΓΕΙΟ, ΜΑΥΡΗ ΘΑΛΑΣΣΑ, ΔΥΤΙΚΗ ΑΦΡΙΚΗ,**

**ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΗ ΕΥΡΩΠΗ, ΑΓΓΛΙΑ**

**ΝΟΤΙΟ ΚΑΙ ΒΟΡΕΙΟ ΑΜΕΡΙΚΗ, ΑΠΩ ΑΝΑΤΟΛΗ**



M & M Marine Services Alex Missios τής Νέας Όρλεάνης.

## Τά παιδιά σέ επαφή μέ τή ναυτική μας παράδοση

Μέ πρωτοβουλία του Ναυτικού Μουσείου Αιγαίου και τήν πρόθυμη συνεργασία των αρμοδίων Υπηρεσιών του Γ.Ε.Ν. πραγματοποιήθηκε, στις 17.2.88, η δεύτερη μαθητική επίσκεψη (Β' και ΣΤ' τάξεων των «Εκπαιδευτηρίων Χατζηκωνσταντίνου») στην Τριήρη «ΟΛΥΜΠΙΑΣ», στον Σκαρμαγκά (ή πρώτη πραγματοποιήθηκε στις 11.11.87).

Οι μαθητές και οι εκπαιδευτικοί που τους συνόδευαν ξεναγήθηκαν στην Τριήρη από τον Κυβερνήτη της, ανθυποπλοίαρχο Δ. Παπαδά που είχε την καλωσύνη να τους μιλήσει για το αρχαίο ναυπηγικό άριστούργημα. Στη συνέχεια με μέριμνα της Δ.Τ.Σ., τα παιδιά επισκέφθηκαν και μία σύγχρονη πυραυλάκατο, όπου αρμόδιοι αξιωματικοί τα ξενάγησαν και τα περιποιήθηκαν με συγκινητική προθυμία και ευγένεια.

Τό φημισμένο αρχαίο πολεμικό πλοίο, σέ αντιπαράθεση μέ τό σύγχρονο πολεμικό σκάφος!

Η επίσκεψη άφησε στους μαθητές θαυμάσιες εντυπώσεις τις οποίες κλήθηκαν κατόπιν στο σχολείο, από τους δασκάλους τους, να περιγράψουν σέ σχετικές εκθέσεις. Μέ τον τρόπο αυτό τα παιδιά έρχονται κοντά στην Έλληνική Ναυτική Παράδοση, πράγμα που είναι τόσο σημαντικό για τον τόπο μας.

## Διάσωση ναυαγού

Τίς θερμές ευχαριστίες και τά συγχαρητήριά του για τήν διάσωση βραζιλιάνου ναυαγού εξέφρασε ο Υπουργός Ναυτιλίας κ. Εύαγγ. Γιαννόπουλος προς τον Πλοίαρχο του επιβατηγού «Όρφεύς» κ. Παύλο Ζαρταλούδη.

Ο ναυαγός ο οποίος μαζί με άλλους τέσσερις ναυτικούς αποτέλεσε τό πλήρωμα αλιευτικού σκάφους που είχε πάρει φωτιά τήν προηγούμενη ήμέρα και έντοπίσθηκε από τό ελληνικό επιβατηγό κοντά στο Σάντος της Βραζιλίας και ήταν ο μόνος που επέζησε. Τό «Όρφεύς» έκανε έκτεταμένη έρευνα για τον έντοπισμό και των υπόλοιπων μελών του πληρώματος του αλιευτικού, χωρίς όμως αποτέλεσμα.

## Καθέλκυση Ε/Γ — Ο/Γ

Στά ναυπηγεία Φιλίππου του Περάματος κατελκύσθηκε στις 15 Φεβρουαρίου τό επιβατηγό - όχηματαγωγό «Κάλυμνος» που ανήκει στην εταιρία λαϊκής βάσεως του Δήμου Καλύμνου.

Τό σκάφος είναι μεταφορικής ικανότητας 400 επιβατών τό θέρος, 35 Ι.Χ. αυτοκινήτων ή έξι φορτηγών και 15 Ι.Χ. αυτοκινήτων και έχει μήκος 62 μέτρα και πλάτος 10 μέτρα, οι δέ δύο κύριες μηχανές του ισχύος 1.500 ίππων του προσδίδουν ύπηρεσιακή ταχύτητα 15 κόμβων. Τά σχέδια και οι μελέτες ανήκουν στην εταιρία «Navalart, Ι. Κουϊμάνης — Χρ. Σιμόπουλος».

## Πνιγμός ναυτικού

Ο ύποπλοίαρχος Λάμπρος Βιδάλης, 33 ετών, ο οποίος υπηρετούσε στο φορτηγό «Γαλήνη», έπεσε στις 13 Φεβρουαρίου στο Μισοισσιπιή και από τή στιγμή εκείνη άγνοείται ή τύχη του. Ο Βιδάλης γλιόστρησε από τήν πλευρική σκάλα στην οποία είχε κατέβει για νά πάρει τό βύθισμα του σκάφους κατά τή διάρκεια φορτώσεως. Πρέπει νά σημειωθεί

ότι τό σκάφος στο όποιο επέβαινε και ή σύζυγος του Βιδάλη ήταν ναυτολογημένος και ο άδελφός του.

## Όραία πρωτοβουλία

Η Λέσχη Πλοίαρχων του Λονδίνου για τήν ένίσχυση του άναξιοπαθούντος μέλους του Βασιλέ Μηλόπουλου εξέδωσε τήν ποιητική συλλογή ΑΠΟΘΑΛΑΣΣΙΑ μαζί με τό βιβλίο διατίθεται στην τιμή των 7,5 λιρών και μία κασέτα με μελοποιημένα ναυτικά ποιήματα του ίδιου. Οι ένδιαφερόμενοι για παραγγελίες πρέπει νά άπευθύνονται στον πρόεδρο του London Hellenic Captain's Club πλοίαρχο κ. Ίωάν. Κοιρώτση.

## Δεξίωση του Έλληνικού Ναογνώμονα

Μέ τήν εύκαιρία της αναλήψεως των καθηκόντων του Διευθύνοντος Συμβούλου από τον κ. Θωμά Ρηγιώτη, ο πρόεδρος του Έλλη-

νικού Ναογνώμονος κ. Τριαντ. Λυσιμάχου δίδει στις 10 Μαρτίου δεξίωση στην Ναυτιλιακή Λέσχη.

## Ο χορός του ΣΩ.Ν.Π.Α.Π.

Μέ μεγάλη επιτυχία πραγματοποιήθηκε στις 19 Φεβρουαρίου σέ κοσμικό κέντρο των Αθηνών ο ετήσιος χορός του Σωματείου Ναυτικών Πρακτόρων Αττικής - Πειραιώς. Στο χορό, είχαν κληθεί και παρέστησαν ο Υπουργός κ. Εύαγγ. Γιαννόπουλος, ο γεν. Γραμματέας του ΥΕΝ κ. Βασ. Παπαδόπουλος, ο Αρχηγός και Υπαρχηγός του Λιμενικού Σώματος κ.κ. Χρ. Ντούνης και Γ. Βασόπολος, εκπρόσωποι οργάνωσης κ.λ.π.

## Δωρεά εις μνήμη

Η εταιρία El Victor Shipping διέθεσε 20.000 δραχμές στο Σωματείο Γονέων Προβληματικών Παιδιών Ναυτικών εις μνήμη Φρατζέσκου Μελαχρινού.

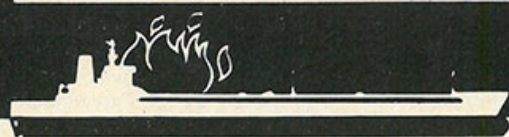
## Οι τιμές των μπώνκερς διεθνώς

Οι τιμές των μπώνκερς διεθνώς, όπως διαμορφώθηκαν στις 24 Φεβρουαρίου. Τιμές σέ δολάρια ΗΠΑ ανά τόνο, εκτός αν άλλως σημειώνεται. Πηγή Kristensons Petroleum, Νέα Όρκη.

| ΛΙΜΕΝΑΣ               | 380CST      | 180CST   | MDO              |
|-----------------------|-------------|----------|------------------|
| Βοστώνης              | 87/91       | 92/99    | 168/170          |
| Νέας Όρκης            | 76/79       | 78/83    | 170              |
| Φιλαδέλφειας          | 80/83       | 84/86    | 167/170          |
| Βαλτιμόρης            | 77/78       | 79/82    | 170              |
| Νόρφολκ               | 76.50/82    | 79/82    | 167/170          |
| Σαβάννας              | 84.50/85.50 | 87.25/88 | 168/169          |
| Τζάκσονβιλ            | 84/85       | 85/86    | 167.75/168.75    |
| Π. Έβεργκλέιτς        | 84/85.50    | 89/90    | 165/166          |
| Τάμπας                | 85/86       | 88/89    | 155.75/159       |
| Μόμπιλ                | 72/80       | 73/82    | 158/162          |
| Νέας Όρλεάνης         | 71/76       | 72/78    | 161/162          |
| Μπωμόν/Π. Άρθουρ      | 72/73       | 73/74    | 161/162          |
| Χιούστον              | 71/74       | 72/75    | 161/162          |
| Κόρπους Κρίστι        | 81/84       | 84/87    | 161/165          |
| Λός Άντζελες          | 69.50/76.50 | 72/77    | 140/174          |
| Σάν Φραντζίσκο        | 72/73.50    | 74/76    | 165/170          |
| Πόρτλαντ/Κολούμπια ρ. | 77/80       | 79/83    | 170              |
| Σηάττλ                | 72/80       | 74/81    | 165/170          |
| Μόντρεαλ              | 110/111     | 113/114  | 176/181          |
| Βανκούβερ             | 79/80       | 82/83    | 182/186          |
| Άγ. Ευσταθίου         | 88/92       | 93/97    | 186/188          |
| Τρίνιταντ             | 96/97       | 100/101  | 175/176          |
| Κρίστομπαλ/Μπαλμπόας  | 87/87.50    | 91/92    | 173/175          |
| Σαίντ Κρουά           | 13.75       | 13.85    | 24.10            |
| Βενεζουέλας           | 12.78       | 13.03    | 23.17            |
| Βραζιλίας             | 86          | 89       | 270MTD           |
| Ρόττερταμ             | 72/74       | 77/78    | 125/128MTD       |
| Άμβέρσας              | 75/76       | 78/79    | 128/130MTD       |
| Άμβούργου             | 73/74       | 75/77    | 135/137MTD       |
| Γαλλίας               | 75/77       | 82/84    | 148/150MTD       |
| Ισπανίας              | 73/78       | 77/80    | 161/167          |
| Θέουτας               | 73/75       | 75/78    | 150/157          |
| Γένοβας               | 79/80       | 84/85    | 163/165MTD       |
| Αύγουστας             | 79/80       | 83/84    | 163/165MTD       |
| Πειραιώς              | 75/76       | 80/83    | 145/149MTD       |
| Σουέζ Κανάλ           | 80/82       | 80/82    | 173/175MTD       |
| Τζέντας               | —           | 73/78.50 | 158/164.50MTD    |
| Νταμμάμ               | —           | 74/80.75 | 143.50/150.25MTD |
| Ράς Τανούρα           | —           | 80.75    | 150.25MTD        |
| Φουτζέιρα             | 70.50/71    | 74/75    | 156/157MTD       |
| Κουβέιτ               | 66/77       | 71/80    | 150              |
| Ντακάρ                | 100/107     | 100/107  | 165/172          |
| Ντάρμπαν              | —           | 87/88    | 200/205          |
| Τζιμπουτί             | —           | 95/97    | 165/170          |
| Σιγκαπούρης           | 77/78       | 80/81    | 146/148          |
| Κορέας                | 83/84       | 85/86    | 170/171          |
| Ίαπωνίας              | 91/93       | 95/96    | 185/187          |



# ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ



| Όνομα                  | Σημαία    | Τ.Γκρός | Έτος Ναυπηγ. | Κατηγορία/Συνθήκες Ατυχήματος                                                                                                                                        |
|------------------------|-----------|---------|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>ΦΟΡΤΗΓΑ:</b>        |           |         |              |                                                                                                                                                                      |
| ΑΚΡΙΤΑΣ                | Μπαχάμας  | 9.868   | 1971         | Υπέστη βλάβη στην κυρία μηχανή στο Ντάρμπαν στις 12/2. Αναλήφθηκαν μόνιμες επισκευές.                                                                                |
| ΑΝΤΑΙΟΣ                | Κυπριακή  | 10.936  | 1976         | Υπέστη ζημία σε γερανό στο Ντάρμπαν στις 18/2.                                                                                                                       |
| ΑΝΤΖΕΛΜΑΡ              | Ελληνική  | 6.666   | 1972         | Υπέστη βλάβη στη κυρία μηχανή στην Κλαϊπέδα τον Φεβρουάριο.                                                                                                          |
| ΒΙΚΤΩΡΙΑ               | Ελληνική  | 2.818   | 1970         | Επιθεωρήθηκε στον Πειραιά συνεπεία βλάβης που υπέστη στην μηχανή στις 1/2.                                                                                           |
| ΒΛΑΧΕΡΝΑ ΜΠΡΗΖ         | Παναμαϊκή | 12.360  | 1969         | Συγκρούστηκε στο Χόγκ Κόγκ, στις 6/2 με το κοντεϊνερόπλοιο «Chao He» και υπέστη σοβαρές ελασματοουργικές ζημιές.                                                     |
| ΝΗΣΟΣ ΣΚΙΑΘΟΣ          | Ελληνική  | 6.702   | 1970         | Υπέστη ελασματοουργικές ζημιές από σύγκρουση με το αλιευτικό «Cryf Pomorski» στα Φάλλκλαντς στις 31/1.                                                               |
| ΧΙΟΣ ΝΤΙΓΚΝΙΤΥ         | Ελληνική  | 8.064   | 1969         | Υπέστη βλάβη στην ηλεκτρογεννήτρια στο Άλγκε-θίρας στις 17/2.                                                                                                        |
| <b>ΜΠΑΛΚ ΚΑΡΡΙΕΡΣ:</b> |           |         |              |                                                                                                                                                                      |
| ΑΡΓΥΡΟΥΛΑ              | Κυπριακή  | 10.899  | 1970         | Προσέκρουσε σε προβλήτα, στην Άμβερσα στις 10/2 και υπέστη ελασματοουργικές ζημιές. Αναλήφθηκαν πρόχειρες επισκευές.                                                 |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΑΡΕΣ          | Ελληνική  | 19.264  | 1974         | Κατά το ταξίδι Ντάρμπαν για Τουρκία υπέστη πυρκαϊά στο φορτίο και κατέπλευσε στην Πύλο στις 24/2.                                                                    |
| ΓΡΕΓΟΣ                 | Λιβεριανή | 30.326  | 1977         | Προσάραξε εμποφο βωξίτη στον π. Όρινόκο, στις 22/2.                                                                                                                  |
| ΗΣΤΓΟΥ'Ι'ΝΤ            | Ελληνική  | 16.700  | 1981         | Κατά το ταξίδι Γιβραλτάρ για Σαβάννα, υπέστη βλάβη στην κυρία μηχανή στις αρχές Φεβρουαρίου.                                                                         |
| ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΙΑΝΝΗΣ        | Ελληνική  | 15.819  | 1981         | Αγκυροβολημένο στο Λώζον, προσέκρουσε σε πάγους και υπέστη ζημία στην προπέλλα, στις 24/2.                                                                           |
| ΛΕΟΝΤΑΡΙ               | Κυπριακή  | 15.684  | 1975         | Κατά το ταξίδι Λιανουγκάγκ για Λίβερπουλ υπέστη βλάβη στην κυρία μηχανή στις 6/2 και κατευθύνθηκε προς Νιούπορτ για επιθεώρηση.                                      |
| ΜΑΡΟΥΔΙΩ               | Ελληνική  | 19.974  | 1978         | Συγκρούστηκε στην Άλεξάνδρεια στις 31/1 και 3/2 με το μπάλκερ «Αρίον» και υπέστη ελασματοουργικές ζημιές.                                                            |
| ΟΜΕΡΙΚ ΝΤΟΟΥΝ          | Κυπριακή  | 16.815  | 1971         | Κατά την εκφόρτωση στη Βερακρούζ στα τέλη Φεβρουαρίου υπέστη ελαφρές ελασματοουργικές ζημιές.                                                                        |
| ΠΑΝΤΟΚΡΑΤΩΡ            | Μπαχάμας  | 30.639  | 1980         | Ροζάριο για Περού, εμποφο σιτηρών, προσάραξε κατά τον απόπλου από την Μπάγια Μπλάνκα στις 10/2. Αποκολλήθηκε δι' ιδίων μέσων την επομένη και συνέχισε το ταξίδι του. |
| ΠΕΡΙΝΘΟΣ               | Κυπριακή  | 44.842  | 1968         | Ανέφερε ζημιές συνεπεία κακοκαιρίας στο Παλέρ-μο στις αρχές Φεβρουαρίου.                                                                                             |
| ΤΑΛΙΣΜΑΝ               | Λιβεριανή | 13.631  | 1972         | Κατά το ταξίδι Ρίο Γκράντε για Σιγκαπούρη υπέστη βλάβη της κυρίας μηχανής και κατέπλευσε στη Σιγκαπούρη στις 4/2.                                                    |
| <b>ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΟ:</b>  |           |         |              |                                                                                                                                                                      |
| ΑΘΗΝΙΑΝ ΞΕΝΟΦΩΝ        | Κυπριακή  | 18.500  | 1981         | Υπέστη απώλεια της άγκυρας και μέρους της αλυσίδας στη Μίνα άλ Άχμάντι στις 13/2.                                                                                    |
| <b>ΜΙΚΤΟ</b>           |           |         |              |                                                                                                                                                                      |
| ΝΙΟΒΗ                  | Λιβεριανή | 65.803  | 1975         | Ανέφερε σύγκρουση στη Γκιζόν στις 19/2 με το όχημαγωγό «Arosa Quince».                                                                                               |



# Η ΝΑΥΛΑΓΟΡΑ

Ένα ακόμη δεκαπενθήμερο υψηλής ζητήσεως χωρητικότητας και άνοδου ναύλων και μισθωμάτων, ιδίως κατά τη διάρκεια της πρώτης εβδομάδας όπου έντονες ήταν οι άνοδικές τάσεις και κάποια «ανάπαυλα» περί το τέλος, φαινόμενο που αξίζει να αποτελέσει το βασικό θέμα προς σχολιασμό του παρόντος δελτίου.

Αφού υπενθυμίσουμε ότι βρισκόμαστε σε περίοδο υψηλής (πέραν του όποιουδήποτε καθορισμένου μέσου όρου) ζήτησεως και αφού επαναλάβουμε την πρόσφατη, αλλά και συχνά επαναλαμβανόμενη στο πρόσφατο παρελθόν παρατήρησή μας, ότι, δηλαδή, το πρόβλημα «ισορροπία προσφοράς - ζήτησεως» δεν έχει ακόμα λυθεί, θα σημειώσουμε ότι, παρά την εuforia που διακρίνει τη ναυλαγορά, αρκεί μία πρόσκαιρη ανακοπή της ναυλωτικής δραστηριότητας για να θέσει θέμα «έμπιστοσύνης» στο μέλλον και να κατεβάσει, έστω ελαφρά, ναύλους και μισθώματα. Το φαινόμενο αυτό παρατηρήθηκε τις τελευταίες λίγες ημέρες χωρίς όμως αισθητές απώλειες λόγω αριθμού «προσδοκιών» που προοιωνίζονται μία ταχεία επάνοδο στην πρόσφατη ζωνή ζήτησης και πιθανή περαιτέρω άνοδο των ναύλων.

Στην πραγματικότητα, βρισκόμαστε ενώπιον ενός οικονομικού φαινομένου με αντιφατικές πλευρές που στην πράξη προσδιορίζει το αδιέξοδο στο οποίο έχουν περιέλθει οι ναυλωτές. Πλέον συγκεκριμένα, η πρόσφατη άλματώδης άνοδος έχει δημιουργήσει προβλήματα κοστολόγησης κατά την συνομολόγηση της συμφωνίας αγοράς φορτίου, προβλήματα που αναφέρονται στον τομέα «κυκλοφορίας» του εμπορεύματος και ήδη του κλάδου «μεταφοράς». Το γεγονός του ότι προκάλεσε μείωση του ρυθμού κλεισίματος νέων συμφωνιών αγοράς, με αποτέλεσμα την παράλληλη μείωση του αριθμού νέων εντολών.

Το τελευταίο, σε συνδυασμό με την προηγούμενη παρατήρησή μας περί ισορροπίας σε γενικότερη θεώρηση, είναι ότι προκαλεί την πτώση των ναύλων κατά τις λίγες τελευταίες ημέρες, πτώση, άλλωστε, σχεδόν ασήμαντη σε ποσοστό και απόλυτες τιμές.

Και εδώ ακριβώς βρίσκεται το αδιέξοδο των ναυλωτών: Ένω, δηλαδή, η πλοιοκτησία δικαιολογημένα και βάσιμα προσμένει την

έκ νέου είσοδο των Σοβιετικών στην αγορά (πράγμα, άλλωστε, που συμβαίνει ήδη με τον ένα ή τον άλλο τρόπο, φανερά ή κρυφά), το άνοιγμα της αγοράς της Νότιας Αμερικής, την επαναλειτουργία των μεγάλων Λιμένων — που έφետος προμηνύεται πρώιμη, και, γενικά, πλήθος παραγόντων που συνιστούν μία καλή αγορά, ο ναυλωτής βρίσκεται πρό της ακόλουθης επιλογής: Πτώση των ναύλων, στο βαθμό που μπορεί να επιτευχθεί, θα σημάνει αύξηση του αριθμού πράξεων στον τομέα αγοράς φορτίου και φορτώσεως και, επομένως, αύξηση του αριθμού εντολών με άμεσο αποτέλεσμα την έκ νέου άνοδο των ναύλων, αυτή τη φορά κατά τρόπο ελάχιστο, ίσως ελεγχόμενο.

Ας προσθέσουμε την παρατηρηθείσα πτώση της τιμής του χρυσού (φαινόμενο επικείμενης αγοραστικής δραστηριότητας εκ μέρους νέων χωρών), την επάνοδο σε κανονικούς ρυθμούς στις φορτώσεις από Αυστραλία και τις «αποθετικές» εκείνες παραμέτρους (έξακολουθήση της άποχής από ναυπηγικές παραγγελίες, υψηλή και ανερχόμενη αγορά διαλύσεων), που οδηγούν σε σταθερότερους συνθήκες ζήτησεως της υπάρχουσας χωρητικότητας. Και ως είναι το ίδιο ένα αισιόδοξο σάλπισμα, κάτι περισσότερο από απλό εύχολογιο ή από απόπειρα αφορισμού της κρίσης.

Επανερχόμενοι στα πεπραγμένα της υπό ανάλυση περιόδου σημειώνουμε την — παρά τις μικρές αυξομειώσεις — ευρύτερη σταθερότητα και, σε μερικές περιοχές, περαιτέρω άνοδο των ναύλων. Τα δολάρια 27.25 για πάναμαξ από Κόλπο ΗΠΑ προς Ιαπωνία, έστω και αν ακολούθησε εκείνο το δολ. 26 και τα δολ. 24.50 για αριθμό φορτώσεων μέχρι και Ιούλιο, που πρέπει να θεωρηθεί κάτω από τελείως διαφορετικό πρίσμα, συνιστούν κατακτήσεις του πλοίου που δύσκολα ανατρέπονται και προοιωνίζονται συνθήκες σταθερότητας για τους μήνες που έρχονται.

Παράλληλα, τα δολ. 14.75 - 14.30 σε πάναμαξ για Κόντινεντ και τα δολ. 14 για 100.000 τόννους (χρυσός ναύλος, έστω και με τη σημερινά υψηλά μέτρα) επισημοποιούν την περί σταθερότητας γενικότερη αντίληψη.

Αν, όπως εσημειώσαμε, σημεία κάποιας

«ύφεσης» παρατηρήθηκαν κατά τη διάρκεια των τελευταίων ημερών, ούδολως αυτά αναφέρονται στο χώρο της Απω Ανατολής, όπου σημειώσαμε ουσιαστική άνοδο της ζήτησεως τόσο για μεγάλα όσο και — εδώ έγκειται το ενδιαφέρον — για μεσαίου και μικρού μεγέθους πλοία, γεγονός που οδηγεί στη λύση προβλημάτων απασχολήσεως και ισοπεδώνει τις ευκαιρίες. Αλλάναστος δείκτης της διαπιστώσεως αυτής τα πληρωθέντα μισθώματα χρονοναυλώσεως περιόδου ή ταξιδίου όπως εκτίθενται στη συνέχεια.

Προηγούμενως, όμως, ως επισημάνουμε τη ζωνή ζήτησης και τους υψηλούς ναύλους για άνθρακα και μεταλλεύματα. Στον πρώτο, χαρακτηριστική η ναύλωση για 110.000 τόννους από Κόλπο ΗΠΑ και Ν. Αφρική για Ιαπωνία στα δολ. 15.35 (ας θυμηθούμε εκείνα τα δολ. 7 ή 8 ή 9 και, ακόμη, και τα 11, που τότε χαρά μας έδιναν!) και οι 90.000 τόννους από Χ. Ρόντς για Ην. Βασίλειο στα δολ. 8. Στα δεύτερα, η προεξάρχουσα δραστηριότητα της Βραζιλίας με τους 150.000 τόννους για Ν. Κορέα στα δολ. 11.90, τους 220.000 τόννους στα δολ. 9.90 και, για Ταϊβάν, τους 120.000 τόννους στα δολ. 11.45!

Ζάχαρη και λιπάσματα ακολούθησαν παράλληλη πορεία που, αν και όχι εντυπωσιακή, προδίδει το όλο κλίμα της υψηλής αγοράς. Η απαρρίθμηση των σχετικών πράξεων, ποικίλων σε μέγεθος και τόπου φορτώσεως και προορισμού, εκφεύγει των σκοπών του παρόντος.

## Οι χρονοναυλώσεις

Αψευδής δείκτης της υψηλής αγοράς και του «πιστεύω» των ναυλωτών για το μέλλον ο αριθμός των χρονοναυλώσεων περιόδου και τα πληρωθέντα μισθώματα. Έδώ σημειώνουμε, όπως προανέφερα, και την τάση εξομώσεως Ατλαντικού και Απω Ανατολής. Η παράθεση, όμως, μερικών χαρακτηριστικών κλεισιμάτων αποτελεί τον έγχεστερο τρόπο περιγραφής των τεκταινόμενων.

Στά πολύ μεγάλα πλοία σημειώνουμε:  
— 158.000 τόν. d.w., για 12 μήνες, δολ. 13.000.  
— 105.000 τόν. d.w. για κυκλικό Ατλαντικού, δολ. 15.000.  
— 114.000 τόν. d.w., από Μεσόγειο για

## CARGO & OIL CONTRACTORS INC.

OIL TRADERS — BUNKERS SUPPLIERS  
DRY & LIQUID CARGO CONTRACTORS  
MANAGERS — OPERATORS

OUR EXCLUSIVE BROKERS:

FLOTTAKO S.A.

2, AFENTOYLI STR.  
PIRAEUS

PHONES: 4132208 - 4515308 - 4516088  
TLX: 21 1330 FLOT GR.



Περσικό, μέσω Ν. Αμερικής, δολ. 14.000.

Στά πάνωμαξ:

— 60.000 τόν. d.w. για 12 μήνες, δολ. 12.000.

— 65.000 τόν. d.w. για 7 μήνες, δολ. 12.000.

— 71.000 τόν. d.w. για κυκλικό Ατλαντικού, δολ. 13.900.

— 61.000 τόν. d.w. από Απώ Ανατολή για Έρυθρά Θάλασσα μέσω Β. Ειρηνικού, δολ. 14.250.

— 64.000 τόν. d.w., κυκλικό Ατλαντικού, δολ. 15.000.

Στά λεγόμενα handymax:

— 41.000 τόν. d.w., για 7 μήνες, δολ. 10.500.

— 41.000 τόν. d.w. από Β. Ισπανία για Έρυθρά, δολ. 10.500 πλέον δολ. 155.000.

— 38.000 τόν. d.w. από Βαλτική για Περσικό, δολ. 14.000.

— 41.000 τόν. d.w., από Περσικό για Ιαπωνία μέσω Ν. Αφρικής, δολ. 9.000.

— 35.000 τόν. d.w. για 18 μήνες, στην Απώ Ανατολή, δολ. 8.000.

Στά handy/Lakes:

— 26.000 τόν. d.w., 7 μήνες δολ. 7.000.

— 24.700 τόν. d.w., κυκλικό Ατλαντικού, δολ. 6.850.

— 28.000 τόν. d.w., 6 μήνες στον Ατλαντικό, δολ. 6.850.

— 28.000 τόν. d.w., 6 μήνες στον Ατλαντικό, δολ. 9.000.

— 23.000 τόν. d.w. από Δ. Αφρική για Κόντινεντ μέσω Βραζιλίας, δολ. 7.500.

Τέλος, στά πλοία γενικού φορτίου:

— SD - 14 για 12 μήνες, δολ. 3.850.

— 15.200 τόν. d.w. (παρήλικο), από Κόντινεντ για Έρυθρά, δολ. 6.500.

— 17.000 τόν. d.w., από Γερμανία για Ν.Α. Ασία, δολ. 8.000.

**ΤΑ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ**

Με συγκρατημένους ρυθμούς ή ζήτηση

στον Περσικό όπου υπήρχε επάρκεια χωρητικότητας και σχετικά μικρός αριθμός εντολών. Χωρίς τόνο να προοιωνίζεται «καταστροφή», οι ναυτοί κινήθηκαν σε περιορισμένα - χαμηλά επίπεδα με VLCC προς δυσμάς στα WS 31-32 και μέχρι WS 40 για Ανατολάς. Κάποιο διέξοδο αποτελεί η επιμονή των Σαουδαράβων να κρατούν αριθμό πλοίων - αποθηκών στα περίπου δολ. 11.000 ανά ημέρα για 120 ημέρες.

Υποτονική η Μεσόγειος, εν τούτοις έδειχνε σημεία βελτιώσεως και περί το τέλος της περιόδου VLCC για Κόλπο ΗΠΑ κλεινόταν στα WS 32 ενώ στα WS 145 κλεινονταν οι 50.000 τόννοι για ένδομεσογειακή μεταφορά.

Υγιέστερη η κατάσταση στη Δυτ. Αφρική με αριθμό κλεισιμάτων όπως οι 130.000 τόν-

νοι για ΗΠΑ στα WS 65 (για Κόλπο) και (αργότερα) οι 110.000 για Ακτή Ατλαντικού στα WS 75. Στα WS 75 επίσης οι 116.000 τόννοι για Μεσόγειο ενώ οι 90.000 για Ιταλία στα WS 90, ναύλος σαφώς βελτιωμένος.

Στά αυτά ικανοποιητικά επίπεδα η Βόρειος Θάλασσα με WS 95 για 70.000 τόννους τοπική μεταφορά, WS 75 για 80.000 τόννους Μεσόγειο και WS 73 για 105.000 τόννους προς Καναδά.

Ζωρή ή Καραϊβική με το VLCC για Γαλλία στα WS 32,5, τούς 116.000 τόννους για ΗΠΑ (Ατλ.) στα WS 75 και τούς 58.000 στα WS 150.

Μείωση του αριθμού των σχετικών εντολών (πρόσκαιρη) προκάλεσε πτώση των επιπέδων των ναύλων των καθαρών φορτίων, ιδίως στον Περσικό.

**Τά ναυλωθέντα ελληνόκτητα πλοία****ΑΠΟ ΒΟΡΕΙΟ ΚΑΙ ΝΟΤΙΟ ΑΜΕΡΙΚΗ, ΚΑΝΑΔΑ**

ΟΙΝΟΥΣΣΙΑΝ ΣΚΑΪ: Αμερ. Κόλπο 52.000 τόν. γεννήματα Ιαπωνία, δολ. 27,75 φίο, 11 ημέρες, Φεβρουαρίου 20-29.

ΠΟΛΥΧΡΟΝΗΣ: Βορ. Ειρηνικό ΗΠΑ 25.000 τόν. σιτηρά Τυνησία, δολ. 26 φίο, 5 ημέρες /2.000 τόν. φορτοεκφόρτωση, Φεβρουαρίου 25 - Μαρτίου 5.

ΑΝΝΑ ΣΙΕΡΡΑ: Αμερ. Κόλπο 10.000 τόν. γεννήματα Αλγερία, δολ. 52 φίο, 2 ημέρες/500 τόν. φορτοεκφόρτωση, Φεβρουαρίου 10-12.

ΜΑΣΤΡΟ ΓΙΩΡΓΗΣ Σ.: Αμερ. Κόλπο 35.000 τόν. γεννήματα Κωνσταντίνα, δολ. 25,55 φίο, 5 ημέρες/3.000 τόν. φορτοεκφόρτωση, Φεβρουαρίου 17-22.

ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΠΑΝΑΓΙΑ: Μόμπιλ 20.000 τόν. γαϊάνθρακες Λαζάρο Γκαρντένας, δολ. 15,50 φίο, 20.000/6.000 τόν. φορτοεκφόρτωση, Φεβρουαρίου 22.

ΤΡΙΝΙΤΥ ΣΙΕΡΡΑ: Νουέβα Παλμίρα, Ροσάριο και Μπουένος Αϊρές 14.000 τόν. ζάχαρη χύδην Ακτή Ατλαντικού ΗΠΑ/ Κόλπο, δολ. 46 φίο, Φεβρουαρίου 28 - Μαρτίου 4.

ΜΙΛΗΤΟΣ: Αμερ. Κόλπο 52.000 τόν. γεννήματα Ιαπωνία, δολ. 26 φίο, 11 ημέρες, Μαρτίου 1-15.

ΑΪΛΑ: Αμερ. Κόλπο 25.000 τόν. γεννήματα Αλγερία, δολ. 25,75 φίο, 4 ημέρες/1.500 τόν. φορτοεκφόρτωση, Φεβρουαρίου 25 - Μαρτίου 4.

ΒΟΜΑΡ: Αμερ. Κόλπο 26.100 τόν. γεννήματα Λά Γκουάιρα, δολ. 19 φίο, 4 ημέρες/1.000 τόν. φορτοεκφόρτωση, Φεβρουαρίου 20-25.

ΑΝΔΡΙΩΤΗΣ: Αμερ. Κόλπο 25.000 τόν. γεννήματα Αλγερία, δολ. 25,75 φίο, 5 ημέρες/1.500 τόν. φορτοεκφόρτωση, Φεβρουαρίου 27 - Μαρτίου 7.

ΣΗΕΞΠΛΟΡΕΡ: Βραζιλία 44.000 τόν. σιτηρά Λισσαβώνα/Αμβούργο, δολ. 18,85 φίο, 14 ημέρες, Φεβρουαρίου 25-28.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Τ.: Αμερ. Κόλπο 26.000 τόν. σιτηρά Αλγερία, δολ. 25 φίο, 7.000/1.500 τόν. φορτοεκφόρτωση, άμεση.

ΣΙΛΒΕΡ ΛΗΝΤΕΡ: Ποταμό Μισισσιπι 25.000 τόν. περίπου γεννήματα Νορβηγία, δολ. 19,25 φίο, 4 ημέρες/4.000 τόν. φορτοεκφόρτωση, Μαρτίου 5-12.

ΜΑΟΥΝΤ ΑΘΩΣ: Αμερ. Κόλπο 106.000 τόν. σιτηρά Ρόττερταμ, δολ. 14 φίο, 13 ημέρες, Μάρτιο.

ΑΗΓΙΑΝΝΗΣ: Μόμπιλ 45.000 τόν. γαϊάνθρακες



★ ADDRESS:  
★ 153 - 157 GALE STREET  
★ OR P.O. BOX 475  
★ DURBAN - R.S.A.

TELEX No. 6-20129 SA ★  
CABLE ADDRESS ★  
"HERMES" DURBAN ★

# HERMES SHIP CHANDLERS (Pty) Ltd.

Directors A TSELENTIS C TSELENTIS G PAPAS P ROUSSOS G KATSAROS

**LARGEST REFRIGERATED WAREHOUSE IN SOUTH AFRICAN PORTS**

Office Hrs Tel. 301 7577/8/9/80/81

65181

6518

Athens Office Telephone 4112252 Telex 21 1136 KATS  
Resident Director in Greece G Katsaros Telephone 2282920  
Address IONIAS 211 213 Agios Eleftherios T T 917 Athens

After Hrs Tel

523064 846474

843647 370491

523978



Λοζάρο Καρντένας, δολ. 14,75 φίο, 20.000/6.000 τον. φορτοεκφόρτωση, Φεβρουάριο.

ΛΕΒΑΝΤΕΣ: Λόουερ Μπουκάναν 80.000 τον. σιδηρομετάλλευμα Ρόττερταμ, δολ. 8 φίο, 5 ημέρες, Φεβρουάριος.

ΤΟΠΑΖ: Άμερ. Κόλπο 55.000 τον. γεννήματα Ίσπανικό λιμάνι Μεσογείου, δολ. 16,45 φίο, 10 ημέρες, Μαρτίου 12-15.

ΜΑΡΙΓΩ: Ποταμό Μισισσιππή 10.000 τον. γεννήματα Πουέρτο Καμπέλο, δολ. 26,50 φίο, 3 ημέρες/6000 τον. Φεβρουαρίου 24-29.

## ΑΠΟ ΑΛΛΕΣ ΑΓΟΡΕΣ

ΜΝΗΜΟΣΥΝΗ: Δανία 50.000 τον. γεννήματα Νότιο Κορέα, δολ. 25,50 φίο, 5.000/7.500 τον. φορτοεκφόρτωση, Φεβρουαρίου 12-15.

ΤΖΕ΄ΝΤ ΜΠΑΙΗ: Πόρτ Λουίς 14.000 τον. ζάχαρη χύδην Λονδίνο, λίρες 15,90 φίο, 1.500/750 τον. φορτοεκφόρτωση, τέλη Φεβρουαρίου.

ΡΟΔΑΝΘΗ: Χάλα 25.000 τον. σιτηρά Μπαγκλαντές, δολ. 33 φίο, 5.000/1.500 τον. φορτοεκφόρτωση, τέλη Φεβρουαρίου.

ΙΟΝΙΑΝ ΚΙΓΚ: Καζαμπλάνκα 23.000 τόν. φωσφάτα χύδην δυτική ακτή Ίνδίας, δολ. 34,25, φόρτωση κλίμακας/1.000 τον. έλευθ. εκφόρτωση, Φεβρουαρίου 24-29.

ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ ΝΙΚΗ: Πόρτ Καρτίε 70.000 τον. σιδηρομετάλλευμα Φέρλες δολ. 5,60 φίο, 5 ημέρες, Φεβρουαρίου 19-25.

ΑΛΕΞ Π.Α.: Ρόττερταμ 15.000 τον. γεννήματα Άλγερία, δολ. 27 φίο, 3.000/750 τον. φορτοεκφόρτωση, άμεση.

ΑΜΟΛΥΝΤΟΣ: Πόιντ Νουάρ 65.000 τον. σιδηρομετάλλευμα Μπαγκνόλι, δολ. 10,25 φίο, όψιόν Τριέστη δολ. 11,35 φίο, 2 1/2 1/2 ημέρες φορτοεκφόρτωση, Φεβρουαρίου 25 - Μαρτίου 5.

ΝΤΟΝΑ ΣΟΦΙΑ: Γκέντ 20.000 τον. σιτηρά Χοντέιντα, δολ. 28,25 φίο, 6.000/2.000 τον. φορτοεκφόρτωση, άμεση.

ΚΕΑ ΕΞΠΛΟΡΕΡ: Πόρτ Λουίς 17.000 τον. ζάχαρη χύδην Λονδίνο, λίρες 15,90 φίο, 1.500/750 τον. φορτοεκφόρτωση, Μαρτίου 9-14.

## ΧΡΟΝΟΝΑΥΛΩΣΕΙΣ

ΑΝΤΙΟΠΗ: 17.200 τον. d.w. του 1978, παράδοση Ντάλιαν Φεβρουαρίου 22, ταξίδι μέσω Αυστραλίας με επαναπαράδοση ΗΒ/Κόντινεντ, δολ. 4.000 την ημέρα.

ΑΜΕΘΥΣΤ: 23.536 τον. d.w. του 1978, παράδοση Ίαπωνία Φεβρουαρίου 25-29, κυκλικό ταξίδι Ειρηνικού, δολ. 6.750 την ημέρα.

ΑΡΑΜΙΣ: 27.800 τον. d.w. του 1968, παράδοση 48 ώρες άνοικτα Ίσκεντερούν Φεβρουαρίου 22, επαναπαράδοση Άλγερία, δολ. 6.850 την ημέρα.

ΦΛΑΓΚ ΛΗΝΤΕΡ: 37.898 τον. d.w. του 1972, παράδοση Μαρόκο άμεση, ταξίδι μέσω Κόντινεντ με επαναπαράδοση Σιγκαπούρη/ Ίαπωνία, δολ. 9.500 την ημέρα.

ΚΑΒΟ ΣΙΔΕΡΟ: 26.671 τον. d.w. του 1976, παράδοση Ίαπωνία έως Φεβρουαρίου 25, επαναπαράδοση Μεγάλες Λίμνες, δολ. 5.000 την ημέρα.

ΤΡΑΝΣΧΟΟΥΠ: 8.985 τον. d.w. του 1973, παράδοση Χιλή Μαρτίου 2-10, επαναπαράδοση Κόντινεντ, δολ. 5.000 την ημέρα.

ΕΜΜΑ Φ.: 16.900 τον. d.w. του 1973, παράδοση Νότιο Ίαπωνία άρχες Μαρτίου, επαναπαράδοση δυτική ακτή Νότιου Αμερικής, δολ. 3.750 την ημέρα.

ΑΝΑΓΓΕΛ ΧΟΟΥΠ: 22.670 τον. d.w. του 1974, παράδοση Βόρειο Γαλλία άμεση, επαναπαράδοση Μπαγκλαντές, δολ. 10.000 την ημέρα.

ΑΡΚΤΟΣ: 23.681 τον. d.w. του 1976, παράδοση Σιγκαπούρη άρχες Μαρτίου, επαναπαράδοση βόρειο ακτή Νότιου Αμερικής, δολ. 5.400 την ημέρα.

ΦΕ΄Υ ΡΟΥΣ II: 30.650 τον. d.w. του 1984, παράδοση Ίαπωνία Φεβρουάριο, κυκλικό ταξίδι μέσω Αυστραλίας και Βόρειο Ειρηνικό, δολ. 7.400 την ημέρα.

ΚΕ΄Π ΜΑΛΕΑΣ: 35.158 τον. d.w. του 1978, παράδοση Βερακρούζ άμεση, επαναπαράδοση Βενεζουέλα, δολ. 8.000 την ημέρα.

ΜΑΡΙΛΟΥΛΑ: 50.689 τον. d.w. του 1974, παράδοση Πάσσερο άρχες Φεβρουαρίου, ταξίδι μέσω Άμερ. Κόλπου με επαναπαράδοση Άκαμπα, δολ. 11.000 την ημέρα.

ΑΓΙΑΣΣΟΣ: 64.132 τον. d.w. του 1982, παράδοση Γιβραλτάρ Φεβρουαρίου 27 - Μαρτίου 1, κυκλικό ταξίδι μέσω Νόρφολκ και Άναμπα με επαναπαράδοση Γιβραλτάρ, δολ. 15.000 την ημέρα.

ΤΣΑΜΠΙΟΝ: 112.100 τον. d.w. του 1970, παράδοση Ρίτσαρντς Μπαίη δεύτερο δεκαπενθήμερο Μαρτίου, επαναπαράδοση Μεσόγειο, δολ. 11.800 την ημέρα, πλέον δολ. 250.000 για πλοίο υπό έρμα.

ΠΡΩΤΑΓΚΟΝΙΣΤ: 29.750 τον. d.w. του 1974, παράδοση Κόντινεντ Φεβρουάριο, ταξίδι 2-4 μηνών προς δολ. 8.400 την ημέρα.

ΤΑΤΙΑΝΑ Λ.: 27.421 τον. d.w. του 1975, παράδοση Κέιπ Τάουν Φεβρουαρίου 18, ταξίδι μέσω Βραζιλίας με επαναπαράδοση Ίταλία, δολ. 6.100 την ημέρα.

ΑΝΤΖΕΛΙΚ ΧΟΟΥΠ: 42.183 τον. d.w. του 1987, παράδοση Ταϊβάν Φεβρουάριο, κυκλικό ταξίδι Νοτ. Αφρικής, δολ. 9.000 την ημέρα.

ΠΑΡΘΕΝΩΝ: 55.069 τον. d.w. του 1973, παράδοση Ρεκαλάδα, Μαρτίου 25 - Απριλίου 5, επαναπαράδοση Σκώ/Πάσσερο, δολ. 10.000 την ημέρα, πλέον δολ. 30.000 για πλοίο υπό έρμα.

ΠΡΙΑΜΟΣ: 60.548 τον. d.w. του 1970, παράδοση Κόντινεντ Μάρτιο, κυκλικό ταξίδι Άτλαντικού, δολ. 11.000 την ημέρα.

δολ. 11.000 την ημέρα.

ΤΟΠΑΖ: 61.640 τον. d.w. του 1971, παράδοση διερχόμενο Πάσσερο άμεση, κυκλικό ταξίδι Άτλαντικού με επαναπαράδοση Σκώ/ Πάσσερο, δολ. 11.000 την ημέρα.

ΕΝΙΑ: 26.630 τον. d.w. του 1974, παράδοση Βανκούβερ/ Λός Άντζελες Φεβρουαρίου 26 - Μαρτίου 8, ταξίδι με επαναπαράδοση Σιγκαπούρη/ Ίαπωνία δολ. 5.500 την ημέρα, πλέον δολ. 125.000 για πλοίο υπό έρμα.

ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ: 22.582 τον. d.w. του 1972, παράδοση Έλλάδα Φεβρουαρίου 21-22, ταξίδι με επαναπαράδοση Ίαπωνία, δολ. 8.850 την ημέρα.

ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΑΓΙΑΣ: 37.419 τον. d.w. του 1975, παράδοση Βαλένσια Φεβρουαρίου 15-22, κυκλικό ταξίδι Άτλαντικού με επαναπαράδοση Σκώ/ Γιβραλτάρ, δολ. 9.000 την ημέρα.

ΑΡΚΟ: 16.000 τον. d.w. του 1978, παράδοση Άμβέρσα/ Άμβούργο Φεβρουαρίου 25-29, κυκλικό ταξίδι Μοζαμβίκης, δολ. 6.500 την ημέρα.

ΣΤΑΡΤΑΡΤ ΒΕΡΤΙΟΥ: 65.444 τον. d.w. του 1973, παράδοση Κόντινεντ άμεση, επαναπαράδοση Νότιο Κορέα, δολ. 15.900 την ημέρα.

ΕΥΠΟ ΑΓΚΣΑ: 25.880 τον. d.w. του 1977, παράδοση Μανίλα άμεση, επαναπαράδοση ΗΒ, δολ. 5.000 την ημέρα.

ΑΝΤΩΝΗΣ Π. ΛΑΙΜΟΣ: 26.976 τον. d.w. του 1976, παράδοση Τερνεούζεν Φεβρουαρίου 24-29, επαναπαράδοση Σιγκαπούρη/Ίαπωνία, δολ. 10.000 την ημέρα.

ΕΝΑΡΞΗΣ: 15.745 τον. d.w. του 1977, παράδοση Νότιο Αφρική Φεβουάριο, επαναπαράδοση Σιγκαπούρη/ Ίαπωνία, δολ. 5.500 την ημέρα.

ΒΑΜΑΝΤ ΓΟΥΕΝΒ: 28.300 τον. d.w. του 1985, παράδοση Ίαπωνία άμεση, ταξίδι 3-5 μηνών δολ. 5.500 την ημέρα για τόν πρώτο μήνα και δολ. 7.500 την ημέρα για τούς επόμενους μήνες.

ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ Μ.: 34.340 τον. d.w. του 1977, παράδοση Ίαπωνία άμεση, ταξίδι μέσω Νοτ. Κορέας με επαναπαράδοση Έρυθρά Θάλασσα, δολ. 7.250 την ημέρα.

ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΑΡΕΤΟΥΣ: 37.472 τον. d.w. του 1977, παράδοση Κίνα άμεση, επαναπαράδοση Μαλαισία, δολ. 7.250 την ημέρα.

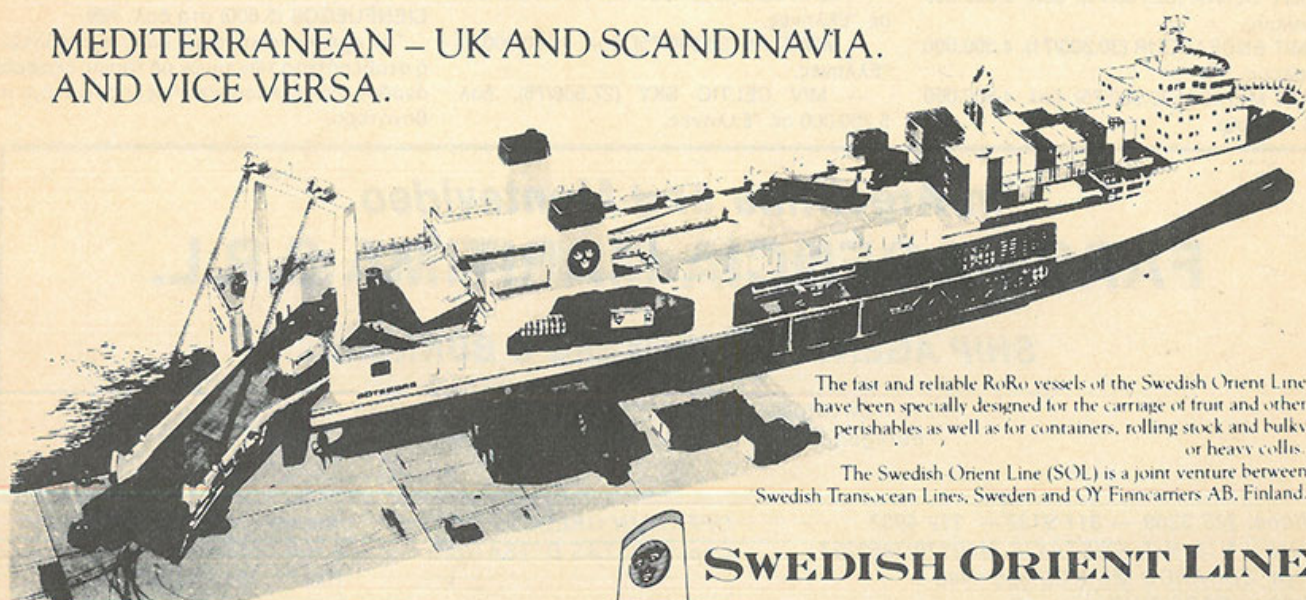
ΛΙΜΠΕΧΕΛ: 30.176 τον. d.w. του 1969, παράδοση Γλασκώβη τέλη Φεβρουαρίου; επαναπαράδοση Έλλάδα, δολ. 10.400 την ημέρα.

ΜΑΡ ΚΟΥΡΙΕΡ: 15.195 τον. d.w. του 1970, παράδοση Ντάρμπαν άρχες Μαρτίου, ταξίδι μέσω Άνατολ. ακτής Νότιου Αμερικής με επαναπαράδοση Μπουεναβεντούρα δολ. 4.400 την ημέρα.

ΜΙΣΤΡΑΛ: 79.760 τον. d.w. του 1974, παράδοση Κόντινεντ Μάρτιο, ταξίδι δύο μηνών προς δολ. 11.175 την ημέρα.

# DIRECT DOOR TO DOOR SERVICE

MEDITERRANEAN - UK AND SCANDINAVIA.  
AND VICE VERSA.



The fast and reliable RoRo vessels of the Swedish Orient Line have been specially designed for the carriage of fruit and other perishables as well as for containers, rolling stock and bulky or heavy collis.

The Swedish Orient Line (SOL) is a joint venture between Swedish Transocean Lines, Sweden and OY Finnccarners AB, Finland.



**SWEDISH ORIENT LINE**



**ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ**

ΑΤΛΑΝΤΙΣ: Καμπίνα 92.000 τόν. Ιταλία, WS 90, Φεβρουαρίου 23.

ΑΣΠΙΔΟΣ: Ένδομεσογειακή μεταφορά 80.000 τόν. WS 80, Φεβρουαρίου 13.

ΚΡΗΤΗ ΤΣΑΜΠΙΟΝ: Περσικό Κόλπο 40.000 τόν. καθαρά Ιαπωνία, WS 135, Φεβρουαρίου.

ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΕΜΠΕΡΟΡ: Περσικό Κόλπο 280.000 τόν. Αϊν Σούκχνα WS 31,5, Φεβρουαρίου.

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΣ: Περσικό Κόλπο 70.000 τόν. μέρος φορτίου Μομπάσα, WS 105, Φεβρουαρίου.

ΠΡΟΚΥΟΝ: Βραζιλία 49.000 τόν. μέρος φορτίου όψιόν, WS 120, Φεβρουαρίου 27.

ΟΛΥΜΠΙΚ ΝΤΡΗΜ: Βραζιλία 29.000 τόν. καθαρά 'Ακτή 'Ατλαντικού ΗΠΑ/ 'Αμερ. Κόλπο WS 155, Μαρτίου 3.

ΑΡΤΕΜΙΣ ΓΑΡΟΥΦΑΛΙΔΗ: Λά Σαλινά 72.000 τόν. μέρος φορτίου Λέικ Τσάρλς, WS 120, Φεβρουαρίου 25.

ΠΟΛΥΞΕΝΗ Κ.: Μποναίρ 75.000 τόν. μέρος φορτίου Πίλκομπο, WS 117,5, Φεβρουαρίου 27.

ΜΕΤΕΩΡΑ: Κοβενάς 70.000 τόν. μέρος φορτίου 'Ακτή 'Ατλαντικού ΗΠΑ, WS 92,5, Φεβρουαρίου 22.

ΠΑΝΟΡΑΜΑ: Πούντα Καρντόν 34.000 τόν. Σαιντ Τζών, WS 130, Φεβρουαρίου 26.

ΝΗΣΟΣ ΘΗΡΑ: Ταρούς 44.000 τόν. μέρος φορτίου Λαβέρα, WS 160, Φεβρουαρίου 25.

ΝΕΔΙ 1: Λιβύη 75.000 τόν. Ισπανία, WS 105, Φεβρουαρίου 22.

ΠΑΟΥΡ ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ Λ.: Γέμπο 40.000 τόν. κα-

θαρά 'Ακτή 'Ατλαντικού ΗΠΑ/ Δυτική άκτή, WS 130, Μαρτίου 2.

ΜΕΑΝΔΡΟΣ: Βραζιλία 29.000 τόν. καθαρά, μέρος φορτίου 'Ακτή 'Ατλαντικού ΗΠΑ/ 'Αμερ. Κόλπο WS 148,5, Μαρτίου 5.

ΚΥΜΟ: Περσικό Κόλπο 120.000 τόν. 'Αμερ. Κόλπο, WS 46, Φεβρουαρίου.

ΑΝΤΙΠΟΛΙΣ: Λά Σαλινά 55.000 τόν. μέρος φορτίου 'Αμερ. Κόλπο WS 147,5, Φεβρουαρίου 24.

ΦΙΝΤΕΛΙΤΥ Λ.: Λαβέρα 20.000 τόν. Μεσόγειο, WS 175, Φεβρουαρίου 25.

ΣΗΜΑΤΖΙΚ: 'Αρζού 42.000 τόν. μέρος φορτίου Νουαντχίμπο, WS 180, Φεβρουαρίου 26.

ΜΑΡΙΑΝΝΑ VII: Σιντί Κερίρ 130.000 τόν. ΗΒ/Κόντινεντ, WS 55, Φεβρουαρίου 26.

ΜΑΡΙΚΑ: Καραϊβική 58.000 τόν. διάφορες όψιόν, WS 150, Φεβρουαρίου 25.

ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑ: Δυτ. 'Αφρική 100.000 τόν. μέρος φορτίου ΗΒ/Κόντινεντ/Μεσόγειο WS 85, Φεβρουαρίου 25.

ΠΑΣΑΔΕΝΑ: Καραϊβική 30.000 τόν. καθαρά 'Ακτή 'Ατλαντικού ΗΠΑ, WS 160, Φεβρουαρίου 24.

ΣΗΜΠΡΕΣΣ: 'Αρζού 77.000 τόν. Τριέστη, WS 91,5, Φεβρουαρίου 28.

ΛΕΝΙ: Περσικό Κόλπο 137.000 τόν. μέρος φορτίου Τουρκία, WS 52,5, Φεβρουαρίου 25.

ΜΑΡΙΚΑ Π.: Καραϊβική 58.000 τόν. 'Ακτή 'Ατλαντικού ΗΠΑ WS 150, Φεβρουαρίου 25.

ΑΡΙΑΔΗΝΗ: Σαιντ Κρούα 28.000 τόν. 'Ακτή 'Ατλαντικού ΗΠΑ WS 200, Μαρτίου 2.

— M/V FIGHTER (27.200/75), δολ. 5.250.000 σέ 'Ελληνες.

— M/V LAKE SUWA (19.500/84), δολ. 5.300.000 σέ 'Ελληνες.

— M/V DIANITY (19.500/69), δολ. 1.850.000 σέ 'Ελληνες.

'Ελληνες αγοραστές κράτησαν τη μερίδα του Λέοντος, ως φαίνεται από τα παραπάνω: Σημαντικό τό ενδιαφέρον καί στά πλοία γενικού φορτίου:

— M/S NOVSEA (25.500/71), δολ. 2.100.000.

— M/S VICOTR (16.270/78), δολ. 4.200.000 στήν Κίνα.

— M/S CAPTAIN STEPHANOS (16.250/78) δολ. 4.000.000.

— M/S VICMAN (16.200/76), δολ. 3.500.000 σέ 'Ελληνες.

— M/S SILVER CLOUD (15.260/75), δολ. 2.400.000 στό Πακιστάν.

— M/S HEINRICH ARNOLD SCHULTED (15.150/72) δολ. 1.850.000.

'Ανοδικές τάσεις των τιμών είναι μία σχεδόν βέβαιη διαπίστωση.

**ΟΙ ΔΙΑΛΥΣΕΙΣ**

Με την πλήρη σχεδόν αδυναμία των λοιπών χωρών να ανταγωνισθούν μία εξαιρετικά δραστήρια Ταϊβάν, που μονοπώλησε πρακτικά τη δραστηριότητα, οι τιμές ακολουθήσαν ανοδική πορεία μέχρι και ενός μεγίστου — εξ όσων γνωρίζουμε — των δολ. 245 ανά τόννο βάρους. Καί αποτελεί ασφαλώς τούτο μία φυσιολογική εξέλιξη σέ μία αγορά όπου ο πλοιοκτήτης έχει εστραμμένη την προσοχή του στις ευκαιρίες αποκομιδής κερδών από την έκμεταλλευση (trading) του παλαιού πλοίου μάλλον παρά την πώλησή του.

Ας παραθέσουμε όμως λίγες χαρακτηριστικές πράξεις (έντός παρενθέσεως τό LDT):

— M/V ARION (μεταφοράς αυτοκινήτων) του 1975 (10.684), δολ. 217.

— M/V PELEUS (9.300) δολ. 226.

— M/S NELA (7.400) δολ. 232.

— M/S HELIOS I δολ. 215.

— M/V ARGUS (μεταφοράς αυτοκινήτων) του 1970 (6.015) δολ. 222.

Την ύψιστη τιμή (δολ. 245) έπιασε τό M/T CENTURY CASTLE (15.420).

Σημειώσαμε, τέλος, καί μία πώληση στό Μπαγκλαντές, εκείνη του M/S CIODAD DE CIENFUEGOS (5.600) στό δολ. 199.

'Αν πρέπει να κάνουμε κάποια πρόβλεψη, ή σταθερότητα των τιμών με τάσεις ελαφράς ανόδου για τις επόμενες ήμέρες είναι ό,τι πιθανότερο.

**Οι αγοραπωλησίες**

Ζωηρό τό αγοραστικό ενδιαφέρον για όλους τους τύπους καί τά μεγέθη πλοίων, τά μέν ξηρού φορτίου λόγω της ύψηλης αγοράς καί των μάλλον ευοίωνων προοπτικών, τά δέ δεξαμενόπλοια λόγω της εύρύτατα πλέον αντιληπτής σπάνιας πλοίων καί μετρίων έστω προδιαγραφών καί του δαπανηρού της αντικαταστάσεως των υπάρχοντων με νέες παραγγελίες.

Ιρανοί, Νορβηγοί, 'Ελληνες, ό καθένας για διάφορους λόγους, ανταγωνίζονται περί την πρόσκτηση των ολίγων προσφερομένων δεξαμενόπλοίων. Από τις σχετικές λίγες όριστικές πράξεις διακρίναμε:

— M/T MIA MARGRETHE (244.600/72) δολ. 12.000.000 στό Ιράν.

— M/T J.T. HIGGING (150.000/71), δολ. 6.950.000 σέ 'Ελληνες.

— M/T GLOBTIC BRITAIN (86.700/80), δολ. 15.250.000 σέ Νορβηγούς.

— M/T POPPY (84.500/81), δολ. 14.600.000.

— M/T OLIVIA (32.700/71), δολ. 5.000.000 σέ Ιταλούς.

— M/T ENDEAVOUR (30.300/71), 4.300.000 σέ Ιταλούς.

— M/T MYRICA (20.900/75), δολ. 4.800.000 στη Ν.Α. 'Ασία.

Σημειώσαμε επίσης καί δύο ενδιαφέροντες πράξεις επί μικτών πλοίων:

— M/O/O ACINA (132.300/73), δολ. 8.800.000 στη Νορβηγία.

— OBO JOREK COMINER (116.300/76), δολ. 12.000.000 σέ Νορβηγούς.

Στά πλοία χύδην φορτίου σημειώσαμε τον μεγαλύτερο αριθμό επιτυχών διαπραγματεύσεων. Παραθέτουμε τις πλέον χαρακτηριστικές:

— M/V CAPE PIONEER (117.800/73), δολ. 10.100.000.

— M/V ROKKOHAN MARU (8.2600/70), δολ. 5.900.000 σέ Τούρκους.

— M/V FA FA VENTUR (58.500/80), δολ. 11.750.000 σέ 'Ελληνες Λονδίνου.

— M/V FILIA SEA (41.000/75), δολ. 4.500.000 σέ 'Ελληνες.

— M/V VASMAN (37.900/78), δολ. 7.100.000 σέ 'Ελληνες.

— M/V MAYA (36.400/77), δολ. 7.400.000.

— M/V FIGARO (34.120/72), δολ. 3.200.000 σέ 'Ελληνες.

— M/V STAV (30.500/75), δολ. 4.100.000 σέ 'Ελληνες.

— M/V CELTIC SKY (27.500/76), δολ. 5.250.000 σέ 'Ελληνες.

## *in Argentina and Montevideo* **FAROS AGENCIA MARITIMA S.R.L.**

**SHIP AGENTS — BROKERS & BUNKERS**

Directors: J.N. and N.J. KTISTAKIS  
Paraguay 866 5th floor — 1057 Buenos Aires

Phone: 313 3200 — 311 9132 — 312 4932  
AOH: J.N. & N.J. KTISTAKIS 7852179/7852337  
Capt EDUARDO MIRKOS 855 9486  
Cables: FAROSHIP

OFFICE IN GREECE:  
Capt COSTAS D. TSATIRIS

Phone: 413 6766 · 453 4327  
A O H: 6524166  
Tlx: 21 1317 ATMA GP



# NAFTIKA CHRONIKA

## A MATTER OF CONCERN TO ALL

The final speech at the International Meeting on Transport held in Paris was given by the president of the European Parliament's Transport Committee, Mr. G. Anastasopoulos. He pointed out that it was absolutely necessary for the two principles of liberalism and harmonisation to apply to the transport sector. Otherwise there was a serious danger of upsetting the market to the extent of dislocating the national transport systems in certain member countries and damaging a large number of transport companies.

It was fortunate that this coupling of liberalism with harmonisation had been generally accepted as the only way of

applying a common European policy. The EC's Council of Ministers had introduced four regulations from December 1986 concerning merchant shipping. Even if these regulations were less than we had expected and cannot halt the decline of the European fleet, they show, at least, that the Community has made what may be now only a moderate beginning but which has every possibility of making a rapid advance.

Mr. Anastasopoulos concluded by saying that time was precious. There were many obstacles still to be overcome but 1992 is approaching rapidly and does not allow the luxury of a slow development.

### THE CRUCIAL QUESTION

Britain's merchant fleet today consists of 635 ships of 17 million dwt. of which two-thirds are registered abroad. In the last five years Britain's fleet has lost fifty percent of its total strength with a corresponding reduction in seamen from 50,000 to 25,000. In the past year, only two ships of 5,000 tons each were ordered and Britain ranks 39th on the world order book.

The Chairman of the British Shipowners' Association summarised the current state of British shipping with these dismal facts and called upon the government to face the crucial question of whether Britain was to have merchant fleet or not.

Since it was common knowledge that the country could not do without a merchant fleet and the men to man it, solutions to the problem must be found. The government should accept the shipowners' view concerning the strategic and economic importance of shipping and should adopt a proposed series of measures in support of the owners and relieve the onerous burdens that had been imposed upon them.

### TO BUY OR TO RENT?

As container traffic grows in volume the question shippers are asking themselves is whether it is better to buy containers or just rent them. The question became the subject of a special study in the United States.

Today, of a total of 4.8 million EVP's, 51% are rented either on a long term or short term basis. Although short term rentals are considered worth while it would seem that the best results are achieved by striking a balance between operating with self owned and with rented containers.

Various companies, however, have different views on what proportion of

containers should be self owned and what proportion should be rented. These opinions vary as widely as from 8% to 80%. There are differing opinions also on whether one should rent from one supplier alone or from many or a group of suppliers.

The final conclusion from the study is that it all boils down to a system of balance and proportion.

### REORGANISATION

The Italian Minister of Mercantile Marine has announced that his ministry is to be reorganized radically with the object of bolstering its social utility services such as the supervision of the sea area, the development of tourist activity and sea sports.

He added that this reorganization would also strive for an improvement in harbour operations, the development of coastal shipping and, above all, the revision of shipping routes.

On the subject of the shipbuilding and shiprepair industry the minister criticized the maximum limit of state aid imposed by the ECC which, he said, was insufficient to cover the difference between the costs of the most competitive European yards and those on the world market which, as a rule, are on the level of those in Korea. In order to avoid dramatic developments, the minister continued, there is only one solution: to reduce the cost of shipbuilding.

### PETROBRAS RENEWS FLEET

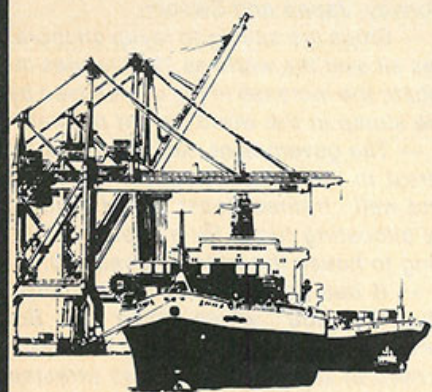
Brazil's Petrobras is planning to order ten large tankers totalling 1.3 million dwt. consisting of three petroleum products carriers of 330,000 dwt. each, two of 120,000 dwt. each, three combined carriers of 135,000 dwt. each and two VLCC's of 250,000 dwt. each.

Petrobras will thus replace some of its older tankers and rely less on charter-

## THE LAW OF THE SEA

Although five years have passed since the international convention on the law of the sea was signed, it has so far been ratified by only 35 of 159 countries involved. In order to be applied it needs at least 60 signatures. Meanwhile, 82 countries have extended their territorial waters to 12 miles — the upper limit allowed by the convention, while a fair number has included in its internal legislation the economic zone of 200 miles, freedom of passage, protection of the sea environment, etc.

Where the whole system of the convention comes up against a stumbling block is in the matter of exploiting the seabed. It provides for a World Authority and an investment programme with the four countries with access to the Pacific or Indian Ocean (USSR, Japan, France, India) as the prime investors and other countries which have signed the convention as possible investors. The United States have not signed the convention and have refused to attend, even as observers, the meeting of the temporary committee of the World Authority. Meanwhile, however, the USA as well as Germany, Britain, France and the USSR have passed their own laws on the research and exploitation of the seabed in international waters.





ring. In 1985 it had paid out \$ 240 million in charterparties and another \$ 220 million in 1986.

The above order of ten new ships is in addition to last June's order of nine medium sized tankers totalling 375,000 dwt. At present, the Petrobras fleet consists of 69 ships of about 5 million dwt.

#### WORK BEGINS ON THE "CHANNEL"

It would seem that the many political and financial wrinkles that were delaying the start of work on the Channel tunnel have been smoothed out. The first of the four excavators has arrived on site and work is about to begin. The main contractor is an American - Japanese group with the participation of Kawasaki and Mitsubishi.

Already, in 1987, orders and subcontracts placed by the French Constructors have exceeded 1,348 million francs of which 60% have been undertaken by French companies. To date, preliminary work has occupied 1,150 persons and up to the end of the year this work force is expected to rise to 2,900.

Meanwhile, Eurotunnel shares on the stock market have dropped from 35 to 27 francs per share but this is not considered unusual in view of current market conditions. In France, the share issue was 60% covered by some 200,000 individual shareholders while in Britain, the share issue was covered by only 40% with 112,000 individual shareholders and the balance of 60% covered by banks and other institutions.

#### LR'S 1988 MARITIME GUIDE

The Maritime Guide produced by Lloyd's Register provides the shipping industry with a unique collection of the sort of wide-ranging maritime information most often required by the busy shipping executive.

This year's edition published this month also includes an attractive colour wall-map of the world (81x67 cm approximately), showing major sea routes,

with zones, areas and seasonal periods indicated under Load Line rules.

#### ASRY COMPLETES SUCCESSFUL YEAR WITH STEEL PRODUCTION RECORD

The year 1987 proved to be a highly successful one for ASRY, the OAPE owned shipyard at Bahrain which has now completed the first decade of service to shipping in the Gulf since its inauguration in 1977.

Ship repair turnover more than doubled to \$ 23 million and dry dock occupancy was high at almost 88% for the year as a whole. Building on a good start in the first half year, ASRY went from strength to strength with second half repair revenue showing a further 50% increase.

Productivity rose sharply during the year with operating expenditure only 22% above budget despite the large increase in turnover.

#### WORLD TANKER FLEET REDUCED BY 1 MILL. TONS

Although the general freight rates are reported to have been lower in 1987 than in 1986, the activity measured in voyage liftings has been about 5.3% above last year and more than 26.7% above 1985. The increased activity can also be seen from the reduction in tonnage laid up and floating storage from respectively 17.1 and 20.1 mill dwt at Jan 1st '87 down to 11.2 and 12.6 mill dwt at Jan 1st '88.

According to figures of Intertanko, the tanker fleet has only been reduced marginally from about 267.8 mill dwt at Jan 1st '87 down to 266.3 mill dwt at Jan 1st 1988.

The optimism in the tanker market is reflected in the increase in the prices of second hand tonnage. Shipbrokers R.S. Platou report that their "standard" 280,000 tanker built in 1974, increased by 70% last year, while middle sized tanker's rose by 25-40%. However, there has been a sober optimism. The tonna-

#### FIFTY YEARS AGO

— Another meeting was held yesterday at the International Shipping Conference in London to study further the plan for voluntary cooperation among tramp owners. The meeting was attended by delegates from Denmark, Estonia, Finland, France, Germany, Britain, Greece, Netherlands, Italy, Yugoslavia, Norway, Japan and Sweden.

— Ships are sailing to layup anchorages all over the world as 1938 figures indicate the increase in lay ups caused by the slump in the world freight market.

— The government has shown its interest in turning out properly educated and well-trained Coast Guard officers by allocating funds for a separate building to house the training academy.

— It has been learnt that the cargo ship "Yolanda", which sailed from Bonas on Feb. 1 for Barcelona and never arrived at its destination, was arrested by a Nationalist Spanish warship and escorted to Palma where it now lies.

— The ss "Kondylis" was chartered from Nicotsea, 6,700 tons 25/3 for U.K. (excepting Ireland), 25/- if Antwerp - Rotterdam, 26/- Germany with option to Greece, cancelling Feb. 25.

(Naftika Chronika, No. 173, 1/3/1938)

ge on order is still on a reasonable level of 7.5% of the total fleet or 20.2 mill dwt.

Because second hand values have been well above scrap prices, scrapping sales were down to 7.5 mill dwt in 1987, compared to 15.2 mill dwt in 1986. The total new tonnage delivered in 1987 was 7.6 million dwt.

#### INMARSAT AWARDS SATELLITE NAVIGATION CONTRACT

INMARSAT has awarded a US\$ 122,000 contract to the U.K. firm of STEC Technology Ltd. for a study into methods of providing satellite navigation services using the INMARSAT satellite communications system.

## AMATHUS NAVIGATION Co. LTD.

LEADING SHIPPING, AVIATION AND TRAVEL AGENTS IN CYPRUS  
CHARTERERS • STEVEDORES • SHIP CHANDLERS • CLEARING  
AND FORWARDING AGENTS

OWNERS OF THE AMATHUS BEACH HOTEL AT LIMASSOL  
HEAD OFFICE AT LIMASSOL — TELEGRAPHIC ADDRESS "AMATHUS"

TELEX: 2249 — TELEPHONE: 62145 (8 lines)

BRANCH OFFICES IN ALL TOWNS OF CYPRUS

FOR YOUR INTEREST CONTACT US TO SERVE YOUR IN CYPRUS





# Η ΚΙΝΗΣΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

(α = άνεχώρησε — δ = διήλθε — ε = έφθασε)  
(δ = δεξαμενόπλοιο — μ = μικτό)

|                         |    |
|-------------------------|----|
| ABIN O'IA TREINTER (δ.) | 68 |
| AGAMEMNON               | 83 |
| AGAPH                   | 69 |
| AGGELIKH                | 65 |
| AGIA GALHNH             | 73 |
| AGIA EYΘYMI             | 69 |
| AGIA MAPINA             | 66 |
| AGIA SKEPH              | 68 |
| AGIA ZOΦIA              | 85 |
| AGIAZOS                 | 82 |
| AGIOS ANAPPAZ           | 77 |
| AGIOS GERAZIMOS         | 70 |
| AGIOS MAKAPIOZ          | 68 |
| AGIOS MATΘAIOZ          | 72 |
| AGIOS ΦANOPYPOZ         | 69 |
| ADPATIKH (δ.)           | 63 |
| AEIOZ                   | 72 |
| AEIANNHSH               | 77 |
| AENHAI                  | 67 |
| AOLON                   | 79 |
| A'IBALI                 | 70 |
| AIGAION                 | 77 |
| AIKATERINH              | 64 |
| A'IAANT MAPINER         | 74 |
| A'IAANT SKAY            | 76 |
| A'IAANT SKIPER          | 84 |
| A'IAANT TZEM            | 85 |
| AIOΛIAN KAPPIEP         | 68 |

|                  |    |
|------------------|----|
| A'IPHNZ EMEPAAHT | 77 |
| A'IPHNZ CAAAI'P  | 77 |
| AITZIAN GOY'INT  | 83 |
| AITZIAN AA'ION   | 77 |
| AITZIAN NTOLΦIN  | 83 |
| AITOLAZ (δ.)     | 69 |
| AKMH             | 77 |
| AKOYAPIOY (δ.)   | 72 |
| AKPITAZ          | 78 |
| AKPOΠOIZ (δ.)    | 76 |
| AKPOΠOIZ         | 72 |
| AKTAIA           | 75 |
| ALBOPADA         | 77 |
| ALBEPADPA        | 74 |
| ALBEPADPA II     | 75 |
| ALBEPADPA III    | 77 |
| ALBEPANTER       | 57 |
| ALBEPION XOOPY   | 68 |
| ALΘAIA           | 74 |
| ALIAZ            | 82 |
| ALIKPATOP        | 83 |
| ALINE            | 63 |
| ALINTA           | 73 |
| ALKAIOS          | 77 |
| ALKIMOS          | 85 |
| ALKMAN           | 77 |
| ALKMHNH          | 79 |
| ALKYONIZ         | 73 |
| ALKYONIZ (δ.)    | 87 |
| ALKYON           | 73 |
| ALMA             | 80 |
| ALMAP            | 69 |
| ALMI SKAY        | 74 |
| ALMPERTA         | 84 |
| ALONHSHOZ (δ.)   | 72 |
| ALZ CTPEHKO      | 86 |
| ALZIC            | 79 |
| ALFA TZOPYITEP   | 85 |
| ALFA TZALLENTZ   | 85 |
| ALFA ΦE'IΘ       | 84 |
| ALFA ΦE'I'M      | 82 |

|                         |    |
|-------------------------|----|
| AMAZONIA                | 77 |
| AMAZON                  | 79 |
| AMAPANTOZ               | 80 |
| AMAPYALLIZ              | 83 |
| AMEOYCT                 | 78 |
| AMILLA                  | 72 |
| AMOPGOC                 | 83 |
| AMOTPIITH               | 78 |
| AMΦION                  | 78 |
| ANAGΓEΛA AΠOΛO          | 79 |
| ANAGΓEΛA APKONOT        | 81 |
| ANAGΓEΛA APH            | 80 |
| ANAGΓEΛA ATAAZ          | 84 |
| ANAGΓEΛA BIKTOPY        | 79 |
| ANAGΓEΛA ΓKΛOPY         | 74 |
| ANAGΓEΛA ΓKPEHTHEZ (δ.) | 81 |
| ANAGΓEΛA GOY'INTOM      | 74 |
| ANAGΓEΛA ENTHBOP        | 78 |
| ANAGΓEΛA EEPPEZ         | 82 |
| ANAGΓEΛA HΓKA           | 83 |
| ANAGΓEΛA INTEΛAITZENZ   | 82 |
| ANAGΓEΛA ANTEP          | 85 |
| ANAGΓEΛA ANTEP          | 76 |
| ANAGΓEΛA MA'IT          | 78 |

|       |                         |
|-------|-------------------------|
| 51073 | ε. Φουτζέιρα 9/10       |
| 13800 | ε. Μπρισμαίνη 21/1      |
| 10006 | ε. Σιγκαπούρη 16/1      |
| 8374  | προς Ισραήλ 18/1        |
| 8243  | μεσογειακές μεταφορές   |
| 9099  | ε. Ρουαί 21/1           |
| 12374 | άρχει Πειραιά           |
| 9031  | προς Καλκούτα 20/1      |
| 24500 | προς Τόκυο 18/1         |
| 36000 | ε. Σιδνεύ 8/1           |
| 10815 | προς Συρία 20/1         |
| 8978  | μεσογειακές μεταφορές   |
| 25003 | ε. Μανφρεντόνια 16/1    |
| 5580  | προς Άλγερ 7/1          |
| 14029 | α. Ν. Όρλεάνη 5/1       |
| 30648 | προς Σάο Σαμπασιάν 7/1  |
| 3065  | ε. Βενετία 16/1         |
| 30427 | ε. Ν. Όρλεάνη 23/1      |
| 9443  | προς Βαλέντια 15/1      |
| 10428 | προς Βενεζουέλα 12/1    |
| 8898  | ε. Σαβάννα 19/1         |
| 14274 | ε. Μπ. Σαχίντ Ρεζάι 5/1 |
| 5931  | άρχει Χαλκίδα           |
| 16006 | προς Άλεξάνδρεια 20/1   |
| 11084 | ε. Ρουέν 19/1           |
| 16800 | ε. Βομβάη 9/1           |
| 16800 | προς Ουλάν 6/1          |
| 16715 | α. Ν. Όρλεάνη 6/1       |

|        |                           |
|--------|---------------------------|
| 9083   | α. Τάραντα 16/1           |
| 10153  | προς Μπουένος Άϊρες 15/1  |
| 20960  | προς Μπουόντ 13/1         |
| 38484  | ε. Ν. Όρλεάνη 31/12       |
| 35000  | προς Όδησσό 1/1           |
| 1599   | μεσογειακές μεταφορές     |
| 16080  | ε. Χόγκ Κόγκ 19/1         |
| 19889  | προς Βενεζουέλα 19/1      |
| 13889  | ε. Μπουέν 18/1            |
| 198764 | άρχει Πειραιά             |
| 13638  | προς Τζέντα 10/1          |
| 23785  | προς Ίνδονησία            |
| 5868   | άρχει Πειραιά             |
| 10058  | προς Άλεξάνδρεια 17/1     |
| 22575  | α. Ν. Όρλεάνη 24/12       |
| 1598   | προς Τζέντα 19/1          |
| 1584   | προς Άγγλια 3/9           |
| 4365   | άρχει Χαλκίδα             |
| 9084   | στο Μπαντάρ Άμπας         |
| 23757  | προς Μαγκκόγκ 17/1        |
| 4180   | πρ. «Yüksel Güler»        |
| 15857  | προς Ίμουίντεν 20/1       |
| 10383  | προς Ντακάρ 11/12         |
| 23218  | ε. Μπ. Σαχίντ Ρεζάι 23/12 |
| 11213  | προς Μπαντάρ Άμπας 18/1   |
| 24700  | προς Καοσιούγκ 7/1        |
| 14530  | ε. Πόρτ Σαϊδ 28/12        |
| 10996  | ε. Κολούμπια Ρίβερ 19/1   |
| 13631  | ε. Πειραιά 10/12          |
| 17612  | προς Γιδάνπου 22/12       |
| 8224   | άρχει Πειραιά             |
| 11584  | προς Γιοκοχάμα 13/1       |
| 10373  | α. Άλεξάνδρεια 9/1        |
| 22246  | προς Βιτόρια 20/12        |
| 17882  | α. Ν. Όρλεάνη 15/1        |
| 17355  | προς Ίμινγκχαμ 14/1       |
| 12963  | α. Μαυρίκιο 7/1           |
| 11000  | ε. Κουσίρο 17/1           |
| 14400  | στο Καραϊ 20/1            |
| 10511  | προς Πουέρτο Καμπέλλο 6/1 |
| 22000  | προς Άμβερσα 9/1          |
| 32320  | προς Ντουμπάι 17/1        |

|       |                          |
|-------|--------------------------|
| 9328  | προς Μπαντάρ Άμπας 18/12 |
| 10966 | ε. Λέγκχορν 16/1         |
| 10996 | προς Αυστραλία 28/12     |
| 13600 | προς Κίνα 6/1            |
| 13889 | ε. Μομπιλ 12/1           |
| 13631 | προς Καραϊ 17/1          |
| 34000 | α. Μπρεμερχάβεν 19/1     |
| 10995 | προς Βανκούβερ 28/12     |
| 11173 | προς Ίρν 3/1             |
| 10996 | προς Τογιάν 5/1          |
| 36061 | προς Γάνδη 17/1          |
| 10996 | προς Μαράκκιμο 22/1      |
| 10000 | προς Καλίνιγκραντ 16/1   |
| 10996 | προς Περισκό 14/1        |
| 13633 | α. Βομβάη 11/1           |
| 41390 | προς Μπουογκάς 11/1      |
| 13348 | ε. Μπαγκκόγκ 5/1         |
| 13889 | προς Γιοκοχάμα 19/1      |
| 29487 | προς Μπρισμαίνη 7/1      |
| 20432 | προς Τάουνοβιλ 17/1      |
| 24655 | προς Άρούμπα 4/1         |
| 14400 | προς Κίλαγκ 8/1          |
| 13633 | προς Μαλακία 19/1        |
| 13889 | προς Κογκό 20/1          |

|                     |    |
|---------------------|----|
| ANAGΓEΛA NTIGKNITY  | 84 |
| ANAGΓEΛA PAOYEP     | 82 |
| ANAGΓEΛA ΠI'IS      | 74 |
| ANAGΓEΛA ΠPOCΠEPITY | 76 |
| ANAGΓEΛA CAAEZ      | 84 |
| ANAGΓEΛA SKAY       | 79 |
| ANAGΓEΛA CΠIPIT     | 78 |
| ANAGΓEΛA TPAT'OMΦ   | 76 |
| ANAGΓEΛA TCAΠΠION   | 71 |
| ANAGΓEΛA ΦIHTEΛITY  | 79 |
| ANAGΓEΛA ΦOPCTIOYH  | 74 |
| ANAGΓEΛA XAPΠINEZ   | 73 |
| ANAGΓEΛA XAPMOHY    | 68 |
| ANAGΓEΛA XONOP      | 76 |
| ANAGΓEΛA XOOPY      | 74 |
| ANAGΓEΛA XOPAT'IZON | 77 |
| ANAMEAI             | 77 |
| ANATAZIA            | 80 |
| ANATAZIZ (δ.)       | 75 |
| ANAPH               | 85 |
| ANAPPOYTHZ          | 71 |
| ANAPPOYTHZ          | 69 |
| ANAPPOYTHZ (δ.)     | 84 |
| ANAPPOYTHZ          | 85 |
| ANAPPOYTHZ (μ.)     | 72 |
| ANAPPOYTHZ (μ.)     | 72 |
| ANAPPOYTHZ (δ.)     | 76 |
| ANAPPOYTHZ MEATEMI  | 73 |
| ANAPPOYTHZ OKEANIA  | 77 |

|                   |    |
|-------------------|----|
| ANEMOZ            | 76 |
| ANEMOZH           | 79 |
| ANEPHPIH A        | 76 |
| ANEOZ             | 79 |
| ANIMAP            | 72 |
| ANNA              | 79 |
| ANNOYAA           | 71 |
| ANNOYTHZ          | 54 |
| ANTEAIA           | 77 |
| ANTEAIA ΓKPEHSH   | 71 |
| ANTEAIA PAOYEP    | 87 |
| ANTEAIA ΠPOTEKTOP | 77 |
| ANTEAIA CΠIPIT    | 84 |
| ANTEAIA ΦAIHΘ     | 84 |
| ANTEAIA XOOPY     | 85 |
| ANTEAIA MAP       | 72 |
| ANTEAIA TETTA     | 78 |
| ANTIOPIH          | 78 |
| ANTIOPIH          | 72 |
| ANTIOPIH (δ.)     | 86 |
| ANTIOPIH (δ.)     | 81 |
| ANTIOPIH          | 72 |
| ANTIOPIH (δ.)     | 79 |
| ANTIOPIH ΠEPΛ     | 76 |
| APEE              | 73 |
| APHAIOYTHZ        | 75 |
| APHOIA            | 75 |
| APHOIA XII        | 66 |
| APHOIA            | 82 |
| APAN              | 80 |
| APPOYTHZ          | 73 |
| APPOYTHZ          | 78 |

|               |    |
|---------------|----|
| ARETH         | 73 |
| ARETHOYTHZ II | 72 |
| ARETH         | 71 |
| ARETH         | 68 |
| ARETH         | 73 |
| ARETH         | 85 |
| ARETH         | 73 |
| ARETH         | 76 |
| ARETH         | 76 |
| ARETH         | 84 |
| ARETH         | 81 |
| ARETH         | 83 |
| ARETH         | 71 |
| ARETH         | 73 |
| ARETH         | 85 |
| ARETH         | 86 |
| ARETH         | 81 |
| ARETH         | 70 |
| ARETH         | 85 |
| ARETH         | 81 |
| ARETH         | 74 |
| ARETH         | 62 |
| ARETH         | 74 |
| ARETH         | 81 |

|        |                             |
|--------|-----------------------------|
| 24643  | προς Βάρη 17/12             |
| 19343  | προς Τοκουγιάμα 13/1        |
| 13631  | ε. Μπουέν 29/12             |
| 13633  | ε. Σιγκαπούρη 28/11         |
| 24643  | α. Τάραντα 18/1             |
| 10993  | προς Ματάνζας 11/12         |
| 13889  | δ. Παναμά 4/1               |
| 13633  | α. Ήιουμαουθ 7/1            |
| 9229   | δ. Παναμά 16/1              |
| 13883  | προς Βανκούβερ 17/1         |
| 13633  | ε. Γιβραλτάρ 9/1            |
| 13631  | ε. Καραϊ 17/1               |
| 12348  | ε. Μπελαγουάν 22/12         |
| 12348  | προς Μπριστολ 20/1          |
| 13633  | δ. Π. Σαϊδ 17/1             |
| 15378  | προς Ίμινγκχαμ 18/1         |
| 14584  | προς Λός Άντζελες 13/1      |
| 15688  | ε. Ντάρμπαν 14/1            |
| 69222  | α. Σ. Τζών 9/1              |
| 34400  | α. Π. Μωχ. Μπίρ Κασίμ 22/12 |
| 18634  | ε. Ντακάρ 11/1              |
| 40316  | προς Κωνσταντίνα 11/1       |
| 38500  | α. Σιγκαπούρη 19/1          |
| 34500  | προς Ιαπωνία 28/12          |
| 119505 | προς Τουμπάρδο 6/1          |
| 119505 | προς Σάλντανα 14/12         |
| 115461 | άρχει Τάραντα               |
| 32781  | προς Κόλπο ΗΠΑ 10/1         |
| 20676  | προς Γιοκοχάμα 2/1 *        |

|       |                         |
|-------|-------------------------|
| 8376  | προς Κουβέιτ            |
| 10996 | ε. Ρίο Γκράντε 15/1     |
| 16646 | προς Ρίτσαρντς Μπαϊ 2/1 |
| 11000 | προς Φρεντερίσια 10/1   |
| 10527 | προς Λουάντα 7/11       |
| 12214 | προς Φλάσσινγκ 17/1     |
| 9826  | προς Ιαπωνία 27/12      |
| 5383  | άρχει Πειραιά           |
| 16356 | προς Λός Άντζελες 8/1   |
| 30193 | προς Ιαπωνία 17/1       |
| 25169 | προς Χόγκ Κόγκ 17/1     |
| 34130 | α. Ν. Όρλεάνη 20/1      |
| 36353 | προς Ν. Κορέα 20/1      |
| 36353 | α. Βανκούβερ 20/1       |
| 25300 | α. Δαμιάτα 25/11        |
| 6686  | προς Κέιτσαν 2/12       |
| 24941 | προς Αίγυπτο 7/1        |
| 10996 | α. Βανκούβερ 18/1       |
| 11931 | μετ. «Antio» (π.)       |
| 18000 | προς Πόρτ Κέλαγκ 23/12  |
| 30622 | προς Ίσημερινό 15/1     |
| 19276 | προς Κουβέιτ 10/1       |
| 19463 | προς Ν. Υόρκη 15/1      |
| 6051  | προς Παναμά 16/1        |
| 16397 | προς Πόρτ Σαϊδ 2/1      |
| 35716 | α. Ν. Όρλεάνη 4/1       |
| 34409 | α. Ν. Όρλεάνη 11/1      |
| 1506  | ε. Μασσαλία 19/1        |
| 13800 | δ. Παναμά 13/1          |
| 10428 | α. Βομβάη 16/1          |
| 31279 | προς Όδησσό 9/1         |
| 20328 | προς Γκλάντσον 15/1     |

|       |                           |
|-------|---------------------------|
| 13631 | α. Άμβουργο 19/1          |
| 20239 | προς Ντάρμπαν 1/1         |
| 15119 | επώληθη                   |
| 45678 | στον Περισκό 21/1         |
| 23134 | α. Βανκούβερ 18/1         |
| 13600 | προς Παπετι 14/1          |
| 13633 | προς Τζέντα 20/1          |
| 10801 | προς Βομβάη 14/1          |
| 5999  | προς Νιουφάουντλαντ 23/12 |
| 10494 | προς Ταϊβάν 24/12         |
| 20494 | προς Ν. Υόρκη 9/1         |
| 16300 | προς Ήμενη 28/11          |
| 23144 | ε. Τζέντα 17/1            |
| 22575 | ε. Γάνδη 20/1             |
| 36848 | ε. Ν. Όρλεάνη 21/1        |
| 23193 |                           |
| 66259 | προς Πόρτλαντ 1/1         |
| 22172 | α. Ντάρμπαν 20/1          |
| 30149 | προς Βομβάη 1/1           |
| 19633 | προς Ιαπωνία 2/1          |
| 25063 | ε. Ταϊσούγκ 1/1           |
| 13600 | ναυπηγ. Άϊδ               |
| 35001 | προς Μπουκάναν 30/12      |
| 30500 | α. Άκαμπα 14/12           |
| 13363 | α. Χιούστον 5/1           |
| 45065 | α. Τεργέστη 18/1          |
| 34447 | προς Ίνδια 20/1           |
| 13633 | ε. Γάνδη 17/1             |
| 18033 | προς Κιουράκκο 15/1       |
| 18309 | στον Πειραιά              |
| 14582 | προς Γαλλία 15/1 *        |



|                       |    |        |                         |
|-----------------------|----|--------|-------------------------|
| ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΕΜΠΕΡΟΡ (δ.) | 74 | 128399 | πρός Φουτζέιρα 6/1      |
| ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΚΟΥΗΝ        | 78 | 10350  | πρός Κασσιούγκ 15/1     |
| ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΠΡΙΝΣΕΣ      | 78 | 9636   | πρός Βομβή 22/1         |
| ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΣΕΪΛΟΡ       | 77 | 37456  | α. Ν. Όρλεάνη 20/1      |
| ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΣΗΜΑΝ        | 76 | 16056  | επώληθη Έλληνες         |
| ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΤΖΟΥ         | 78 | 5868   | άρχει Πειραιά           |
| ΑΤΛΑΝΤΙΚ (δ.)         | 75 | 44601  | α. Καζαμπλάνκα 13/1     |
| ΑΤΛΑΣ                 | 77 | 11804  | πρός Μπαντάρ Άμπας 15/1 |
| ΑΤΛΑΣ Α.Σ.            | 84 | 22172  | επώληθη ΕΣΣΔ            |
| ΑΥΛΙΣ                 | 72 | 16402  | ε. Τσάνα 30/12          |
| ΑΥΛΙΣ                 | 79 | 10993  | πρός Γκουαγκουίλ 19/1   |
| ΑΦΡΟΣ                 | 70 | 18328  | α. Χιούστον 29/12       |
| ΑΧΙΛΛΕΥ (δ.)          | 62 | 13017  | μετ. «Σπύρο» (ε.)       |

|                     |    |       |                         |
|---------------------|----|-------|-------------------------|
| ΒΑΛΗ ΠΕΡΟ           | 63 | 8406  | στη Κακούτα 3/7/87      |
| ΒΑΛΙΑΝΤ             | 72 | 11076 | πρός Τουρκία 20/1       |
| ΒΑΡΕΝΒΕΛΣ           | 76 | 11802 | πρός Κάντα 18/1         |
| ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Χ (δ.)    | 65 | 1423  | πρ. «Rocas»             |
| ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΧΙ (δ.)   | 59 | 1599  | πρ. «Pointe de Benzes»  |
| ΒΕΓΚΑ (δ.)          | 78 | 18643 | α. Βανκούβερ 2/1        |
| ΒΕΛΟΠΟΥΛΑ (δ.)      | 86 | 18000 | πρός Ν. Υόρκη 17/1      |
| ΒΕΝΕΤΙΚΟ            | 78 | 12238 | πρός Μπαγκόγκ 24/12     |
| ΒΕΝΙ ΙΙ             | 77 | 16993 | ε. Νταμάμ 14/1          |
| ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ (δ.)      | 66 | 39580 | α. Μπουρναμπούτελ 15/12 |
| ΒΕΝΤΣΙΟΥΡΕΡ (δ.)    | 74 | 38178 | πρός Λέικ Τσάρλς 11/1   |
| ΒΕΡΓΩ (μ.)          | 72 | 57527 | πρός Γιοκοχάμα 7/1      |
| ΒΙΒΗ Μ              | 78 | 1600  | πρός Μισουράτα 12/1     |
| ΒΙΚΤΩΡ              | 78 | 9960  | πρός Ίνδονησία 31/12    |
| ΒΙΚΤΩΡΙΑ            | 70 | 2818  | ε. Ίκόνιο 14/1          |
| ΒΙΚΤΩΡΙΑ ΙΙ         | 68 | 12005 | άρχει Πειραιά           |
| ΒΙΝΤΣΕΝΣΙΑ          | 78 | 14568 | ε. Σιγκύκ 12/1          |
| ΒΙΟΛΑΝΤΑ (δ.)       | 75 | 72614 | ε. Φιλανδέρφια 16/1     |
| ΒΙΤΟΡΙΑ (δ.)        | 64 | 9116  | στο Αϊζέρ 28/11         |
| ΒΟΓΙΑΤΖΕΡ           | 67 | 2602  | άρχει Πειραιά           |
| ΒΟΡΡΑΣ (δ.)         | 70 | 31464 | διάλυση Τουρκία         |
| ΒΟΥΛΚΑΝ             | 80 | 9989  | πρός Ρότερνταμ 8/1      |
| ΒΥΖΑΝΤΙΝΟΣ ΜΟΝΑΡΧΗΣ | 59 | 9374  | άρχει Πειραιά           |
| ΒΥΖΑΝΤΙΟΝ (μ.)      | 67 | 35041 | ξε. Άμστερνταμ 19/1     |

|                       |    |       |                            |
|-----------------------|----|-------|----------------------------|
| ΓΑΛΑΤΕΙΑ Φ.           | 77 | 11269 | πρός Άλγέρι 17/10/87       |
| ΓΑΛΗΝΗ                | 77 | 39236 | πρός Όδησσό 3/1            |
| ΓΕΩΡΓΗΣ ΓΕΡΟΝΤΑΣ      | 78 | 15269 | στη Μανίλα 2/1             |
| ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β. (δ.)      | 61 | 18796 | μεταφορές Φουτζέιρας       |
| ΓΕΩΡΓΙΟΣ Κ.           | 72 | 12204 | πρός Κρίμπι 22/12          |
| ΓΕΩΡΓΙΟΣ Σ. ΕΜΠΕΡΙΚΟΣ | 70 | 19162 | πρός Βαλτιμόρη 20/1        |
| ΓΕΩΡΓΙΟΣ Χ            | 71 | 6685  | πρός Μερσίν 14/1           |
| ΓΙΑΓΙΑΜΑΡΙΑ (δ.)      | 75 | 16489 | πρός Ραβέννα 21/1          |
| ΓΙΑΝΝΗΣ ΝΙΚΟΛΟΣ       | 77 | 19284 | πρός ΗΠΑ 9/1               |
| ΓΙΟΥΝΙΤΥ              | 71 | 9508  | ε. Σαγκάη 11/1             |
| ΓΙΟΥΡΟΓΙΟΥΝΙΤΥ        | 77 | 14275 | ε. Μπέντι 29/12            |
| ΓΙΟΥΡΟΖΗ              | 77 | 14274 | πρός Μπαντάρ Άμπας 8/1     |
| ΓΙΟΥΡΟΖΚΑ Υ           | 74 | 19702 | πρός Μπαντάρ Άμπας 4/11/87 |
| ΓΙΩΡΓΗΣ               | 73 | 9290  | πρός Βραζιλία 20/1         |
| ΓΚΑΣ ΑΤΛΑΝΤΙΚ (δ.)    | 65 | 2986  | α. Μπιλμπάο 19/1           |
| ΓΚΑΣ ΜΕΝΤ (δ.)        | 65 | 3998  | α. Λάρνακα 21/1            |
| ΓΚΑΣ ΠΡΟΓΚΡΕΣ (δ.)    | 66 | 2475  | υπέστειλε παναμαϊκή        |
| ΓΚΑΣ ΣΟΥΕΣ (δ.)       | 65 | 1598  | υπέστειλε παναμαϊκή        |

|                        |    |        |                          |
|------------------------|----|--------|--------------------------|
| ΓΚΑΛΦ ΓΟΥ'ΙΝΤ          | 83 | 21200  | στο Καστακόκος 17/1      |
| ΓΚΕ'Ι'Α (δ.)           | 62 | 2201   | α. Πειραιά 8/1           |
| ΓΚΙΚΑΣ                 | 80 | 10991  | δ. Παναμά 6/1            |
| ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΕΜΠΑ'ΙΡ       | 76 | 16014  | α. Τάμπα 19/12           |
| ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΕΥΑΓΓΕΛΙ      |    |        |                          |
| ΣΤΡΙΑ                  | 73 | 16439  | ε. Ν. Όρλεάνη 15/1       |
| ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΗΓΚΑ          | 76 | 13036  | ε. Καζαμπλάνκα 9/1       |
| ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΚΟΙΜΗΣΙΣ      | 73 | 16439  | πρός Ταμπόκο 25/12       |
| ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΛΑΚ           | 77 | 11733  | υπέστειλε παναμαϊκή      |
| ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΝΑΓΟΣ         | 74 | 16439  | πρός Σουρινάμ 3/1        |
| ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΝΟΛΦΙΝ        | 77 | 16275  | πρός Πόρτ Σαϊδ 21/1      |
| ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΠΟΛΥΔΥΝΑ      |    |        |                          |
| ΜΟΣ                    | 78 | 13005  | υπέστειλε παναμαϊκή      |
| ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΣΟΥΩΡΝΤ       | 72 | 12919  | πρός Βενεζουέλα 9/1      |
| ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΣΠΗΡ          | 72 | 12919  | ε. Ν. Όρλεάνη 21/1       |
| ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΤΡΕ'ΙΝΤΕΡ     | 79 | 14530  | υπέστειλε παναμαϊκή      |
| ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΤΣΕ'Ι'Σ       | 74 | 13036  | πρός Λά Γκουαίρα 16/12   |
| ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΧΑΡΒΕΣΤ       | 72 | 13179  | ε. Σάν Φρανσίσκο 10/1    |
| ΓΚΟΥΝΤ ΛΑΚ             | 71 | 12463  | ε. Τσάρλεστον 19/1       |
| ΓΚΟΥΝΤ ΝΙΟΥΣ (δ.)      | 74 | 109693 | στην Άκαμπα (αποθήκη)    |
| ΓΚΟΥΝΤ ΣΤΡΕΝΤ          | 76 | 14592  | πρός Χόγκ Κάγκ           |
| ΓΚΟΥΝΤ ΦΑΙΝΘ           | 75 | 15646  | ε. Λάγος 4/1             |
| ΓΚΡΑΙΤΣΙΑΝ ΣΠΙΡΙΤ      | 70 | 22912  | πρός Σάντος 23/1         |
| ΓΚΡΕ'Ι'Σ Α             | 71 | 16306  | α. Γιβραλτάρ 8/1         |
| ΓΛΑΥΚΟΣ                | 68 | 16229  | α. Πειραιά 29/1          |
| ΓΟΥΛΗΒ (δ.)            | 58 | 12732  | άρχει Πειραιά            |
| ΓΟΥΣΤΕΡΝ ΤΡΙΑΣ         | 74 | 23010  | πρός Μπαντάρ Άμπας 3/12  |
| ΓΟΥΡΑΝΤ ΑΓΑΜΕΜΝΩΝ      | 76 | 19264  | πρός Ν. Κορέα 17/1       |
| ΓΟΥΡΑΝΤ ΑΙΓΕΥΣ         | 79 | 19264  | ε. Ν. Χάβεν 2/1          |
| ΓΟΥΡΑΝΤ ΑΙΝΤΖΕ         | 75 | 19451  | α. Ν. Όρλεάνη 15/1       |
| ΓΟΥΡΑΝΤ ΑΜΦΙΟΝ         | 79 | 19267  | πρός Ντάρμπαν 15/1       |
| ΓΟΥΡΑΝΤ ΑΠΟΛΛΟ         | 72 | 19426  | πρός Κίνα 21/11          |
| ΓΟΥΡΑΝΤ ΑΡΓΚΟΝΩΤ       | 76 | 19264  | πρός Πειραιά 22/12       |
| ΓΟΥΡΑΝΤ ΑΡΓΚΟΥΣ        | 73 | 19451  | πρός Αυστραλία 16/12     |
| ΓΟΥΡΑΝΤ ΑΡΕΣ           | 74 | 19264  | πρός Τζακόρτα 24/11      |
| ΓΟΥΡΑΝΤ ΑΡΕΤΟΥΣ        | 77 | 19265  | πρός Σιγκαπούρη 22/12    |
| ΓΟΥΡΑΝΤ ΑΧΙΛΛΕΥ ΙΙ     | 75 | 19451  | στη Σιγκαπούρη 25/1      |
| ΓΟΥΡΑΝΤ ΜΑΡΙΝ          | 73 | 19451  | ε. Σιγκαπούρη 4/1        |
| ΓΟΥΡΑΝΤ ΠΡΟΛΟΓΚ (δ.)   | 85 | 17199  | πρός Πόρτ Χάρκουρτ 20/12 |
| ΓΟΥΡΑΝΤ ΠΡΟΣΕΣ (δ.)    | 84 | 17199  | πρός Μπαχράϊν 17/1       |
| ΓΟΥΡΑΝΤ ΠΡΟΝΤΙΟΥΣ (δ.) | 84 | 17199  | στη Σιγκαπούρη 15/1      |
| ΓΟΥΡΑΝΤ ΠΡΟΝΤΙΖΙ (δ.)  | 86 | 17199  | πρός Ν. Υόρκη 16/12      |
| ΓΟΥΡΑΝΤ ΠΡΟΦΕΤ (δ.)    | 86 | 17199  | πρός Ν. Υόρκη 7/1        |

|              |    |       |                        |
|--------------|----|-------|------------------------|
| ΔΑΝΑΚΟΣ      | 77 | 20608 | πρός Αίγυπτο 16/1      |
| ΔΑΦΝΗ (δ.)   | 70 | 48473 | δ. Σουέζ 17/1          |
| ΔΑΦΝΗ        | 74 | 19451 | ε. Σαντιάγο 7/12       |
| ΔΕΛΤΑ ΦΛΑΓΚ  | 58 | 10586 | μεσογειακές μεταφορές  |
| ΔΕΣΠΟΙΝΑ     | 77 | 64784 | α. Γουακαμάτσου 20/1   |
| ΔΗΛΟΣ (δ.)   | 71 | 17957 | ε. Πόρτ ντε Μπούκ 21/1 |
| ΔΗΛΟΣ        | 70 | 8825  | ε. Σάντος 8/1          |
| ΔΗΜΗΤΡΑ (δ.) | 82 | 31000 | πρός Βενεζουέλα 16/1   |
| ΔΗΜΗΤΡΗΣ Α.  | 83 | 35911 | α. Μπρέμεν 15/1        |
| ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ    | 76 | 62555 | α. Σεπετίμπα 24/12     |
| ΔΗΜΗΤΡΟΣ     | 77 | 12498 | πρ. «Αίγις Μπάτικ»     |

|                   |    |       |                        |
|-------------------|----|-------|------------------------|
| ΔΗΜΗΤΡΟΣ ΚΡΗΤΙΚΟΣ | 84 | 21426 | α. Βανκούβερ 9/1       |
| ΔΙΑΣ              | 71 | 16379 | στο Σουέζ 23/10        |
| ΔΙΑΥΜΟΙ           | 76 | 19166 | ε. Πόρτσμουθ 6/1       |
| ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΣ (δ.)   | 68 | 48687 | πρός Ίνδονησία 17/1    |
| ΔΥΣΤΟΣ            | 72 | 3847  | μεσογειακές μεταφορές  |
| ΔΩΔΩΝΗ (δ.)       | 54 | 11313 | ε. Λάρνακα 22/1        |
| ΔΩΡΙΚ ΚΑΡΡΙΕΡ     | 69 | 12705 | πρός Μισουράτα 4/1     |
| ΔΩΡΙΚ ΤΖΑΒΕΛΙΝ    | 78 | 16326 | πρός Βισακαπατνάμ 21/1 |
| ΔΩΡΙΚ ΤΡΑ'Ι'ΝΤΕΝΤ | 85 | 21300 | πρός Κίνα 3/1          |

|                 |    |        |                              |
|-----------------|----|--------|------------------------------|
| ΕΒΙΑ            | 61 | 10029  | άρχει Βασόρα                 |
| ΕΒΜΑΡ           | 76 | 16398  | πρός Κονγκουγκντάο 6/1       |
| ΕΘΝΙΚ (δ.)      | 75 | 125947 | α. Φουτζέιρα 6/1             |
| ΕΘΝΟΣ           | 77 | 16726  | πρός Σαφάγκα 4/1             |
| ΕΙΡΗΝΗ (δ.)     | 73 | 68157  | α. Μπιλμπάο 14/1             |
| ΕΙΡΗΝΗ          | 85 | 12811  | στο Πόρτο Καμπέλο 30/12      |
| ΕΙΡΗΝΗ Α        | 82 | 90747  | ε. Γιούροπορτ 15/1           |
| ΕΙΡΗΝΗ Φ        | 69 | 2985   | στη Ταϊβανέτσια              |
| ΕΛΕΝ            | 82 | 37811  | ε. Πόρτ Χέλιαντ 24/12        |
| ΕΛΕΝΗ           | 60 | 1995   | άρχει Πειραιά                |
| ΕΛΕΝΗ ΙΙ        | 75 | 35716  | α. Βανκούβερ 19/1            |
| ΕΛΕΝΗ Β. (δ.)   | 64 | 1927   | α. Σαβόνα 14/1               |
| ΕΛΙΣ            | 69 | 6006   | πρός Ίσπανία 19/12           |
| ΕΛΙΣ (δ.)       | 69 | 1553   | α. Άλεξάνδρεια 13/1          |
| ΕΛΙΤ (δ.)       | 75 | 60657  | ε. Σαϊν Τζών 18/1            |
| ΕΛΛΑΣ ΦΩΣ (δ.)  | 79 | 254076 | στην Πάχη (αποθήκη)          |
| ΕΛΛΕΝΙΚ ΣΗ      | 72 | 11201  | στις Μπίττερ Λέικς           |
| ΕΛΛΗ            | 76 | 12315  | πρός Σιγκαπούρη 21/1         |
| ΕΛΛΗ            | 76 | 11282  | πρός Σιγκαπούρη 17/1         |
| ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΒΑΛΟΡ | 84 | 22315  | ε. Πόρτ Μωχ. Μπίν Κασίμ 17/1 |

|                       |    |        |                            |
|-----------------------|----|--------|----------------------------|
| ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΒΑΝ         |    |        |                            |
| ΓΚΟΥΑΡΝΤ              | 84 | 22135  | πρός Κίνα 12/1             |
| ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΜΑΡΙΝΕΡ     | 78 | 36237  | ε. Ίντσον 15/1             |
| ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΜΟΝΑΡΚ      | 79 | 36237  | πρός Τόκιο 8/1             |
| ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΜΕΡΤΣΑΝΤ    | 78 | 36237  | πρός Όδησσό 9/1            |
| ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΝΤΕΑΡΙΝΓΚ   | 84 | 18605  | πρός Αυστραλία 10/1        |
| ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΝΤΗΦΑ'Ι'ΑΝΤ | 85 | 18605  | πρός Κιτιμάτ 14/1          |
| ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΤΑΤΙΝΑ (δ.) | 76 | 47344  | πρός Ουλσάν 23/12          |
| ΕΛΟΥΝΤΑ (δ.)          | 69 | 41478  | πρός Ίταλία 18/1           |
| ΕΛΠΙΔΑ                | 63 | 1554   | πρός Άλεξάνδρουπολη 14/1   |
| ΕΛΠΙΣ                 | 71 | 9885   | ε. Αϊρκεν 13/1             |
| ΕΜΑ                   | 64 | 4986   | στον Πειραιά 17/11         |
| ΕΜΕΡΑΛΔ               | 85 | 28000  | πρός Π. Έλζαμπεθ 12/1      |
| ΕΜΠΡΟΣ                | 78 | 8890   | πρός Πειραιά               |
| ΕΜΠΡΕΙΣ               | 77 | 11083  | ε. Τζέντα 16/1             |
| ΕΝΤΕΒΟΡ               | 84 | 22208  | ε. Σάν Νικόλας 18/1        |
| ΕΝΤΕΠΡΑ'Ι'Ζ           | 85 | 22208  | ε. Σαγκουόντο 27/12        |
| ΕΝΤΕΠΡΑ'Ι'Ζ           | 79 | 13941  | υπέστειλε σημ. Σιγκαπούρης |
| ΕΝΤΙΟΥΡΑΝΣ            | 85 | 22208  | πρός Ευρώπη 15/12          |
| ΕΞΠΛΟΡΕΡ              | 84 | 22208  | πρός Βιτόρια 16/1          |
| ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ             | 70 | 10006  | ε. Μπιζέρτα 11/1           |
| ΕΡΙΕΤΤΑ ΙΙ (δ.)       | 72 | 126140 | στην Πάχη (αποθήκη)        |
| ΕΡΜΗΣ                 | 72 | 15951  | πρός Μεξικό 12/1           |
| ΕΡΜΙΟΝΗ               | 66 | 4508   | α. Χάιφα 13/1              |
| ΕΣΠΕΡΟΣ               | 77 | 31329  | πρός Βαλτιμόρη 24/12       |
| ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ Α           | 76 | 16844  | πρός Γιοκοχάμα 24/12       |
| ΕΥΓΕΝΙΑ Κ             | 78 | 16935  | α. Ν. Όρλεάνη 14/1         |
| ΕΥΗΜΕΡΙΑ              | 73 | 13631  | πρός Κονακρού 8/1          |
| ΕΥΘΥΤΗΣ               | 73 | 10006  | ε. Άμπερσα 21/1            |
| ΕΥΡΥΑΛΟΣ              | 73 | 10713  | α. Βενετία 15/1            |
| ΕΥΡΩΠΗ                | 59 | 8222   | διάλυση Ίνδία              |
| ΕΦΔΙΜ ΤΖΟΥΝΙΟΡ        | 79 | 10996  | πρός Σαφά 14/1             |
| ΕΦΔΙΜ ΧΟΥΠ            | 80 | 10342  | α. Σαλέρνο 2/1             |
| ΕΦΕΣΣΟΣ (δ.)          | 75 | 57160  | α. Χιούστον 14/1           |

|                     |    |       |                              |
|---------------------|----|-------|------------------------------|
| ZANET               | 66 | 4503  | πρός Πειραιά 13/1            |
| ZANNHΣ              | 81 | 22857 | πρός Έβερτ 26/12             |
| ZANTE ΡΗΦΕΡ         | 68 | 8035  | υπέστειλε παναμαϊκή          |
| ZHNOBIA             | 68 | 15841 | ε. Χουέιβα 20/1              |
| ZHNO                | 81 | 23100 | ε. Κουτούμπνια 18/1          |
| ZIM ΚΑΟΣΙΟΥΓΚ       | 72 | 15952 | πρός Σιγκαπούρη 18/1         |
| ZIM ΜΕΛΑΜΠΟΥΡΝ      | 72 | 15455 | πρός Σιγκαπούρη 19/1         |
| ZIM ΠΕΙΡΑΙΑΣ        | 73 | 11856 | επώληθη άλλοδαπός            |
| ZIM ΣΥΔΝΕΥ          | 72 | 13098 | επώληθη άλλοδαπός            |
| ZINI                | 76 | 11348 | πρός Μαγιούμπα 27/12         |
| ZYGOS               | 76 | 19166 | α. Γκάδσεστον 19/12          |
| ΗΛΙΟΠΟΛΙΣ           | 77 | 34035 | πρός Βενεζουέλα 12/1         |
| ΗΤΓΟΥ'Ι'ΝΤ          | 81 | 16700 | πρός Σαγκουόντο 16/1         |
| ΗΡΑΙΣΤΟΣ            | 83 | 45025 | πρός Κόλπο ΗΠΑ 9/1           |
| ΗΘΑΛΑΣΙΝΗ ΑΥΡΑ (μ.) | 81 | 58397 | α. Φάλμουθ 18/12             |
| ΗΘΑΛΑΣΟΠΟΡΟΣ        | 68 | 12660 | πρός Μπετζάγια 6/12          |
| ΘΑΡΡΑΛΕΟΣ (δ.)      | 69 | 51732 | στον Περισκό                 |
| ΘΕΑΓΕΝΗΣ            | 72 | 9986  | α. Άλεξάνδρεια 13/1          |
| ΘΕΚΟΣ               | 78 | 16685 | ε. Μποντούρ 21/1             |
| ΘΕΟΚΥΗΤΩΡ           | 73 | 69904 | πρός Δουνκέρκη 22/12         |
| ΘΕΟΜΑΝΑ (δ.)        | 64 | 26174 | δ. Παναμά 4/1                |
| ΘΕΟΝΥΜΦΟΣ (δ.)      | 68 | 44863 | πρός ΗΠΑ 9/1                 |
| ΘΕΟΣΚΕΠΑΣΤΗ         | 62 | 3749  | στην Έλευσίνα 25/11          |
| ΘΕΟΦΑΝΩ             | 77 | 14584 | πρός Έλσίνκι 16/1            |
| ΘΕΟΦΑΝΩ ΛΙΒΑΝΟΥ     | 82 | 24000 | α. Ναγκογία 18/12            |
| ΘΗΡΑΣΙΑ             | 84 | 28100 | α. Πόρτ Μωχ. Μπίν Κασίμ 17/1 |
| ΘΗΣΕΑΣ (δ.)         | 76 | 51546 | α. Ν. Υόρκη 15/1             |
| ΙΑΣΩΝ (δ.)          | 75 | 64739 | πρός Σιγκαπούρη 4/1          |
| ΙΘΑΚΑ ΡΗΦΕΡ         | 71 | 6631  | πρός Κριστομύλη 19/1         |
| ΙΟΝΙΑΝ ΓΟΥ'Ι'ΝΤ     | 83 | 20960 | ε. Ν. Όρλεάνη 12/1           |
| ΙΟΝΙΑΝ ΚΙΓΚ         | 68 | 16227 | α. Μπαρί 12/1                |
| ΙΟΣ                 | 85 | 34400 | ε. Βαλτιμόρη 10/1            |
| ΙΧΘΕΙΣ              | 77 | 19166 | α. Λός Άντζελες 9/1          |
| ΙΩΑΝΝΑ (δ.)         | 69 | 1110  | ε. Πειραιά 21/1              |
| ΙΩΑΝΝΑ Β. (δ.)      | 61 | 22075 | α. Άλεξάνδρεια 13/1          |
| ΙΩΑΝΝΗΣ ΖΑΦΕΙΡΑΚΗΣ  | 81 | 18610 | πρός Γένοβα 13/1             |
| ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΟΥΛΟΥΘΡΟΣ  | 82 | 30041 | πρός Βενεζουέλα 9/1          |

|                 |    |       |                      |
|-----------------|----|-------|----------------------|
| ΚΑΒΑΔΙΑΣ Ν.     | 71 | 9810  | ε. Σιγκαπούρη 16/1   |
| ΚΑΒΟ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ | 77 | 16267 | πρός Αίγυπτο 11/1    |
| ΚΑΒΟ ΓΕΡΑΚΑΣ    | 81 | 13913 | πρ. «Gema Phosphate» |
| ΚΑΒΟ ΜΑΤΑΠΑΣ    | 77 | 12772 | ε. Κοτονού 13/1      |
| ΚΑΒΟ ΠΕΙΡΑΤΗΣ   | 76 | 12772 | πρός Ίνδονησία 16/1  |
| ΚΑΒΟ ΣΙΔΕΡΟ     | 76 | 15967 | πρός Φιλίππινες 6/1  |
| ΚΑΘΡΙΝ Α        | 70 | 16285 | πρός ΗΠΑ 5/1         |



|                      |    |        |                            |                    |    |       |                          |
|----------------------|----|--------|----------------------------|--------------------|----|-------|--------------------------|
| ΚΑΛΛΙΟΠΗ Α.          | 74 | 15938  | ε. Ρουέν 13/1              | ΛΙΣΜΠΟΑ            | 71 | 2557  | πρ. «Mary Holyman»       |
| ΚΑΛΛΙΡΟΗ ΠΑΤΡΟΝΙΚΟΛΑ | 85 | 17879  | πρὸς 'Α. Ανατολή 14/1      | ΛΙΤΣΑ              | 77 | 6228  | πρὸς Λάγος 24/1          |
| ΚΑΜΑΤΕΡΗ             | 78 | 14568  | ε. Κακογκάβα 19/1          | ΛΟΓΙΑΛΤΥ           | 69 | 9045  | ἀργεὶ Βασάνα             |
| ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΙΑΝΝΗΣ      | 81 | 31850  | πρὸς Νοβοροσίσκ 30/12      | ΛΟ'ΙΝΤΑ (δ)        | 75 | 24408 | πρὸς Τσαμσάνα 1/1        |
| ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΙΑΝΝΗΣ      | 81 | 15819  | ἐπισκευὴς Κερμπεκ 14/1     | ΛΟΚΡΙΣ             | 72 | 16402 | στὸ Πασίρ Γκουντάγκ 19/1 |
| ΚΑΠΕΤΑΝ ΚΩΣΤΑΣ       | 59 | 8313   | στὸ Οὐμ Κουάορ             | ΛΟΥΣΣΙΟΣ           | 73 | 63287 | α. Ν. 'Ορλεάνη 8/12      |
| ΚΑΠΕΤΑΝ ΛΕΥΤΕΡΗΣ     | 68 | 25120  | ε. Ντάρμπαν 10/1           | ΛΥΔΙ               | 70 | 14878 | πρὸς Βενεζουέλα 10/12    |
| ΚΑΠΕΤΑΝ ΜΙΧΑΛΗΣ      | 81 | 15819  | ε. Τάουνσβιλ 17/1          | ΛΥΔΙΑ II.          | 72 | 10008 | πρ. «Μεσσαρά»            |
| ΚΑΠΕΤΑΝ ΧΑΛΑΡΗΣ (μ.) | 78 | 9918   | ρ. Πόρτ Χάρκουρι 31/12     | ΛΥΔΙΑ II.          | 74 | 8740  | ε. Ντόντρεχτ 23/1        |
| ΚΑΠΤΑΙΝ ΓΡΕΓΟΡ (δ)   | 72 | 58185  | ἐπιβλήθη 'Ελληνες          | ΛΩΡΕΝΣ Μ. (μ.)     | 81 | 42105 | πρ. «Jarama»             |
| ΚΑΠΤΑΙΝ ΔΙΑΜΑΝΤΗΣ    | 71 | 30193  | ε. Ν. 'Ορλεάνη 14/1        |                    |    |       |                          |
| ΚΑΠΤΑΙΝ ΣΤΕΦΑΝΟΣ     | 78 | 10372  | ε. Ντάρμπαν 3/12           |                    |    |       |                          |
| ΚΑΠΤΑΙΝ ΤΖΩΝ Γ. Π.   |    |        |                            | ΜΑΓΔΑ Π.           | 74 | 21755 | πρὸς Νάμπο 20/1          |
| ΛΙΒΑΝΟΣ (δ)          | 76 | 123648 | α. Τζέντα 2/1              | ΜΑΖΑΛ II (δ)       | 65 | 2676  | ε. 'Αλεξάνδρεια 17/1     |
| ΚΑΠΤΑΙΝ ΤΖΩΝ Δ.      |    |        |                            | ΜΑΙΑΝΔΡΟΣ (δ)      | 81 | 23000 | ε. Ν. 'Υόρκη 6/1         |
| ΠΑΤΕΡΑΣ              | 77 | 21194  | πρὸς Καζαμπλάνκα 2/1       | ΜΑΙΡΗ              | 68 | 22391 | α. Γκόλβεστον 3/1        |
| ΚΑΠΤΑΙΝ ΤΖΩΡΤΖ       | 69 | 9116   | πρὸς Λομπίτο 18/1          | ΜΑΙΡΗΝΗ            | 72 | 20713 | πρὸς Γιοκοχάμα 20/1      |
| ΚΑΠΤΑΙΝ ΤΖΩΡΤΖ       |    |        |                            | ΜΑ'Ι'ΣΤΡΟΣ         | 69 | 18923 | ε. Ν. 'Ορλεάνη 21/1      |
| ΤΣΑΓΚΑΡΗΣ            | 82 | 29281  | ε. Κασσιούγκ 3/1           | ΜΑΚΕΘΟΝΙΑ          | 73 | 31427 | α. 'Αμβέρσα 14/1         |
| ΚΑΡΜΕΝ ΑΛΒΑ          | 73 | 14212  | πρὸς Λονδίνο 16/1          | ΜΑΚΕΘΟΝΙΑ          | 72 | 1506  | ε. Πειραιά 10/12         |
| ΚΑΡΜΕΝ ΚΑΡΙΝΑ        | 72 | 14212  | πρὸς Τζέντα 19/11          | ΜΑΚΣΠΗΝΤ           | 69 | 11700 | πρὸς Τρίπολη 4/12        |
| ΚΑΡΜΕΝΣΙΤΑ           | 73 | 6900   | ἐπισκευὴς Πειραιά 20/10    | ΜΑΚΣΤΟΡΜ           | 69 | 11700 | πρὸς 'Αμβέρσα 20/1       |
| ΚΑΡΟΛΙΝΕ Π.          | 73 | 13324  | μετ. «Arcadia» (Μπχ.)      | ΜΑΝΕΣΙ             | 70 | 11256 | πρὸς Αὐστράλια 12/1      |
| ΚΑΡΟΣ                | 67 | 12702  | πρὸς Πειραιά 14/1          | ΜΑΝΘΟΣ             | 77 | 5874  | πρὸς 'Ανναμπα 10/1       |
| ΚΑΡΠΑΘΟΣ             | 68 | 12701  | πρὸς Λαττάκια 19/1         | ΜΑΝΤΙΝΕΙΑ (δ)      | 83 | 32300 | πρὸς 'Αγ. Εὐστάθιο 10/1  |
| ΚΑΡΥΑΝΤΑ             | 73 | 34067  | πρὸς Πόρτο Βέσμε 15/1      | ΜΑΝΤΕΛΕΝ           | 70 | 5590  | πρὸς Πειραιά 9/1         |
| ΚΑΡΥΑΤΙΣ             | 70 | 16040  | πρὸς Νταβάο 23/12          | ΜΑΝΤΟ V.           | 72 | 17432 | πρὸς Λάγος 17/12         |
| ΚΑΣΤΟΡ               | 72 | 12059  | μετ. «Καστόρα» (κ.)        | ΜΑΟΥΝΤ ΑΘΩΣ        | 73 | 72343 | στὴ Σύρο 23/1            |
| ΚΑΤΕΡΙΝΑ ΔΡΑΚΟΠΟΥΛΟΥ | 77 | 8750   | ε. Ρότερνταμ 24/1          | ΜΑΟΥΝΤ ΠΑΡΝΗΣ      | 67 | 1262  | α. κωνίπολη 9/1          |
| ΚΑΤΕΡΙΝΑ Τ. (δ)      | 68 | 2376   | πρὸς Γιαρμκα 6/1           | ΜΑΟΥΝΤ ΠΕΝΤΕΛΗ     | 80 | 33500 | πρὸς Καμάορ 8/1          |
| ΚΑΤΙΝΑ (δ)           | 66 | 38878  | α. Μπιζέρτα 17/1           | ΜΑΡΑΘΩΝ ΡΗΦΕΡ      | 68 | 9505  | μετ. «Κόρφου Ρήφερ» (ε.) |
|                      |    |        |                            | ΜΑΡΑΚΑ'Ι ΜΠΟ ΡΗΦΕΡ | 68 | 9504  | πρὸς Ν. 'Αμερική 12/1    |
|                      |    |        |                            | ΜΑΡΑΚΙ             | 76 | 11282 | ε. Σάντος 24/12          |
|                      |    |        |                            | ΜΑΡΕΣΟΛ            | 69 | 9623  | ε. Πειραιά 19/1          |
|                      |    |        |                            | ΜΑΡΗΓΟ Κ.          | 74 | 9800  | ε. Χάμπτον 16/1          |
| ΚΕΑ ΡΗΦΕΡ            | 69 | 4787   | πρὸς Κέυ Γουέστ 12/1       | ΜΑΡΙΑ ΑΓΓΕΛΙΚΟΥΣΗ  | 78 | 10994 | ε. Χαμμέττα 18/1         |
| ΚΕ'Ι' Π ΣΑΝ          | 73 | 62311  | πρὸς Ρίτσαρντς Μπαϊν 19/1  | ΜΑΡΙΑ Γ.Λ.         | 81 | 29761 | πρὸς Κίνα 26/12          |
| ΚΙΓΚ ΑΛΕΞΑΝΤΕΡ (δ)   | 78 | 245140 | ἀργεὶ Πειραιά              | ΜΑΡΙΑ Ι.Α.         | 74 | 15938 | πρὸς 'Οράν 3/1           |
| ΚΙΜΩΛΟΣ II           | 71 | 2963   | πρὸς Πάτρα 3/1             | ΜΑΡΙΑ Κ. (δ)       | 84 | 19800 | πρὸς Λονδίνο 19/1        |
| ΚΙΡΚΗ (δ)            | 70 | 44954  | α. Τενερίφη 11/1           | ΜΑΡΙΑ Μ.           | 70 | 51602 | πρὸς Κόλπο ΗΠΑ 30/12     |
| ΚΟΜΜΟΝ ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ     | 71 | 15547  | ε. Λα Σπέζια 5/1           | ΜΑΡΙΑΝΝΑ (δ)       | 64 | 5807  | μετ. «Sea Coral» ('Ονδ.) |
| ΚΟΝΚΑΡ ΒΙΚΤΟΡΥ       | 73 | 39219  | α. Γουακαμάτσου 20/1       | ΜΑΡΙΑΝΝΑ VII (δ)   | 73 | 17432 | πρὸς Σινγκαπούρη 10/1    |
| ΚΟΝΚΑΡ ΙΝΤΡΕΠΙΝΤ     | 71 | 38820  | α. Ν. 'Ορλεάνη 21/1        | ΜΑΡΙΑΝΝΑ           | 79 | 5700  | α. Κολάμπο 19/1          |
| ΚΟΝΚΑΡ ΝΤΙΝΟΣ (μ.)   | 73 | 114543 | α. Σινγκαπούρη 6/1         | ΜΑΡΙΑΝΝΑ           | 75 | 68411 | πρὸς Πειραιά 24/12       |
| ΚΟΝΚΑΡ ΠΑ'Ι'ΟΝΗΡ     | 68 | 22836  | ε. Σαουδάμπτον 20/1        | ΜΑΡΙΓΩ             | 72 | 9824  | ε. Ντουάλα 23/12         |
| ΚΟΝΤΙΝΕΝΤΑΛ ΚΑΡΡΙΕΡ  | 71 | 14764  | μετ. «Αμος» (π.)           | ΜΑΡΙΕΤΤΑ           | 65 | 8344  | πρὸς Πειραιά 17/1        |
| ΚΟΡΙΑΝΑ (δ)          | 84 | 38000  | πρὸς Περσικό 15/1          | ΜΑΡΙΛΥ             | 71 | 16269 | α. Χιούστον 11/1         |
| ΚΟΥΝ ΕΥΗ (δ)         | 71 | 54761  | α. Τενερίφη 19/1           | ΜΑΡΙΝΑ (δ)         | 80 | 40000 | πρὸς 'Αρακάζου 15/1      |
| ΚΟΥΚΑΜΠΟΥΡΑ          | 72 | 40720  | πρὸς Σουηδία 2/12          | ΜΑΡΙΤΖΙΝΗ          | 73 | 30077 | πρὸς 'Ορλεάνη 27/12      |
| ΚΡΑΝΤΟΡ              | 71 | 8630   | ε. 'Αμβέρσα 11/1           | ΜΑΡΙΤΣΑ            | 68 | 29324 | πρὸς Ροστόκ 6/1          |
| ΚΡΑΤΙΛΑΟΣ            | 76 | 6598   | στὸ 'Οβέντο 15/1           | ΜΑΡΚΑ Α.           | 75 | 14785 | ε. Λε Χάβρη 20/1         |
| ΚΡΑΤΩΝ               | 76 | 7427   | πρὸς 'Αβίλς 18/1           | ΜΑΡΚΙΖ             | 75 | 28082 | α. Ν. 'Ορλεάνη 7/1       |
| ΚΡΑΦΤΣΜΑΝ            | 72 | 10063  | διαγράφεται                | ΜΑΡΚΟΣ ΛΥΡΑΣ       | 83 | 21000 | α. Γκίλογκ 16/1          |
| ΚΡΗΤΗ (δ)            | 69 | 34169  | πρὸς Σινγκαπούρη 18/1      | ΜΑΡΟΥΔΙΩ           | 78 | 19974 | πρὸς Τουρκία 15/1        |
| ΚΡΗΤΗ ΑΚΤΗ (δ)       | 86 | 24900  | πρὸς Χιούστον 28/12        | ΜΑΡΩ Λ.            | 85 | 25000 | πρὸς Ταϊβάν 1/1          |
| ΚΡΗΤΗ ΑΜΕΘΥΣΤ        | 82 | 11500  | πρὸς Μορόν 8/1             | ΜΑΣΤΕΡ ΠΕΤΡΟΣ      | 69 | 22391 | α. Ντότζες 12/1          |
| ΚΡΗΤΗ ΑΡΤ (δ)        | 86 | 24900  | πρὸς Θεσσαλονίκη 18/1      | ΜΑΤΟΥΜΠΑ II.       | 75 | 18642 | πρ. «General Lapus»      |
| ΚΡΗΤΗ ΓΕΡΑΝΙ (δ)     | 68 | 14923  | πρὸς 'Ιταλία 21/1          |                    |    |       |                          |
| ΚΡΗΤΗ ΚΑΡΝΕΤ         | 82 | 11500  | πρὸς Πόρτ 'Ελίζαμπεθ 12/12 | ΜΕ'Ι'ΤΖΟΡ ΜΠΑΖΙΛ   | 78 | 15688 | ε. Τζέντα 16/1           |
| ΚΡΗΤΗ ΚΟΛΑΝΤ         | 86 | 13100  | πρὸς Ντάρ ἐς Σαλάμα 15/12  | ΜΕΛΕΤΗ             | 75 | 35516 | πρὸς Φιλιππίνες 12/1     |
| ΚΡΗΤΗ ΓΟΥΑΙΝΒ (δ)    | 74 | 42470  | πρὸς Πειραιά 1/1           | ΜΕΝΤΙΤΕΡ ΚΑΡΡΙΕΡ   | 62 | 14483 | ε. 'Αλεξάνδρεια 8/1      |
| ΚΡΗΤΗ ΕΜΕΡΑΛΑΝΤ      | 78 | 10832  | πρὸς Γιοκοχάμα 14/1        | ΜΕΝΤΣΗΜΕΝΤ ΚΑΡΡΙΕΡ | 62 | 11940 | ε. Πειραιά 12/1          |
| ΚΡΗΤΗ ΕΠΙΣΚΟΠΗ (δ)   | 67 | 14926  | στὸν Πειραιά               | ΜΕΡΑΚΛΗΣ           | 75 | 28082 | ε. Ν. 'Ορλεάνη 17/1      |
| ΚΡΗΤΗ ΚΟΛΟΡ (δ)      | 86 | 26874  | πρὸς Ρουαίς 13/1           | ΜΗΛΟΣ              | 84 | 28100 | ε. Τόκιο 16/1            |
| ΚΡΗΤΗ ΚΟΡΑΛ          | 82 | 11500  | ε. Κόμπε 17/1              |                    |    |       |                          |
| ΚΡΗΤΗ ΛΑΝΤ (δ)       | 73 | 42470  | πρὸς Μπουργκάς 13/1        | ΜΙΛΕΝΑΚΙ           | 70 | 15345 | α. Χιούστον 10/12        |
| ΚΡΗΤΗ ΝΤΑ'Ι'ΑΜΟΝΤ    | 77 | 10832  | πρὸς Σαγκάη 30/12          | ΜΙΝΙ ΛΑΓΚΟΥΝ       | 70 | 1591  | ἀργεὶ Ν. 'Ορλεάνη        |
| ΚΡΗΤΗ ΠΑΛΜ (δ)       | 86 | 24000  | πρὸς 'Ιαπωνία 24/12        | ΜΙΝΙ ΛΑ'Ι'ΝΕΡ      | 71 | 15998 | α. Ν. 'Ορλεάνη 17/1      |
| ΚΡΗΤΗ ΠΕΡΙΝΤΟΤ       | 82 | 11500  | πρὸς Μαράκκιμπο 5/12       | ΜΙΝΙ ΛΑ'Ι'ΟΝΕΣ     | 72 | 1563  | α. Ν. 'Ορλεάνη 31/12     |
| ΚΡΗΤΗ ΠΕΡΑ           | 78 | 10832  | ε. Χακάτα 30/12            | ΜΙΝΙ ΛΑ'Ι'Τ        | 70 | 1585  | ε. Ν. 'Ορλεάνη 5/11      |
| ΚΡΗΤΗ ΠΛΑΤΙΝΟΥΜ      | 86 | 13100  | πρὸς Ντάρμπαν 23/1         | ΜΙΝΙ ΛΑΜΑ          | 70 | 1591  | ε. Ντεμεράρα 10/1        |
| ΚΡΗΤΗ ΡΙΒΕΡ (δ)      | 86 | 24900  | πρὸς 'Ιαπωνία 28/12        | ΜΙΝΙ ΛΑΝΣ          | 69 | 1569  | ἀργεὶ Πειραιά            |
| ΚΡΗΤΗ ΡΟΥΜΠΥ         | 79 | 10832  | ε. Ν. 'Ορλεάνη 16/1        | ΜΙΝΙ ΛΑΝΤ          | 70 | 1592  | δ. Παναμά 13/1           |
| ΚΡΗΤΗ ΣΗ (δ)         | 74 | 61054  | ε. Πειραιά 14/1            | ΜΙΝΙ ΛΑΝΤΕΡΝ       | 71 | 1566  | πρὸς Γουιάνα 17/1        |
| ΚΡΗΤΗ ΣΙΛΒΕΡ         | 86 | 13100  | πρὸς Φελιξτσόου 20/1       | ΜΙΝΙ ΛΑΠ           | 70 | 1592  | πρὸς Γουιάνα 31/12       |
| ΚΡΗΤΗ ΣΚΑ'Υ (δ)      | 73 | 61054  | πρὸς Σάρροχ 17/1           | ΜΙΝΙ ΛΑΣ           | 70 | 1592  | ἀργεὶ Ν. 'Ορλεάνη        |
| ΚΡΗΤΗ ΣΤΑΡ (δ)       | 73 | 42470  | πρὸς 'Ιταλία 6/1           | ΜΙΝΙ ΛΑΤΡΙΑ        | 70 | 1591  | α. Ν. 'Ορλεάνη 21/1      |
| ΚΡΗΤΗ ΤΖΕ'Ι'ΝΤ       | 82 | 11500  | πρὸς Κριστομπαλ 13/1       | ΜΙΝΙ ΛΕ'Ι'ΜΠΟΡ     | 71 | 1563  | ἀργεὶ Ν. 'Ορλεάνη        |
| ΚΡΗΤΗ ΤΣΑΜΠΙΟΝ (δ)   | 86 | 24000  | ε. Σινγκαπούρη 15/1        | ΜΙΝΙ ΛΕ'Ι'Ν        | 70 | 1582  | ἀργεὶ Πειραιά            |
| ΚΡΗΤΗ ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ (δ)  | 86 | 24000  | α. Ρας Τανούρα 16/1        | ΜΙΝΙ ΛΕ'Ι'Σ        | 69 | 1570  | ἀργεὶ Ν. 'Ορλεάνη        |
| ΚΡΗΤΗ ΦΛΕ'Ι'Μ (δ)    | 86 | 24900  | ναυπηγ. Ναγκαοόκι          | ΜΙΝΙ ΛΕ'Ι'Σ        | 71 | 1557  | ἐπιβλήθη ἀλλοδαπούς      |
| ΚΡΙΟΣ                | 71 | 11101  | πρὸς 'Ισραήλ 14/1          | ΜΙΝΙ ΛΕ'Ι'Σ        | 71 | 1557  | ἀργεὶ Ν. 'Ορλεάνη        |
| ΚΡΙΤΙΑΣ              | 67 | 9549   | ε. Φόρ 14/1                | ΜΙΝΙ ΛΗ.           | 70 | 1592  | ε. Ντεμεράρα 16/1        |
| ΚΡΙΤΩΝΑΣ             | 76 | 6598   | πρὸς Λιβύη 19/1            | ΜΙΝΙ ΛΗΓΚ          | 70 | 1588  | ε. Πόρτ 'Εσκόβια 18/1    |
| ΚΡΟΝΟΣ               | 73 | 11170  | ε. Ν. Μαγκαλόρ 10/11       | ΜΙΝΙ ΛΗΤΖΕΝΤ       | 74 | 1584  | ἐπιβλήθη ἀλλοδαπούς      |
| ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ           | 78 | 21194  | στὸ Ρίτσαρντς Μπαϊν 6/1    | ΜΙΝΙ ΛΗΦ           | 72 | 1562  | α. Ν. 'Ορλεάνη 31/12     |
| ΚΥΘΗΡΑ               | 66 | 13870  | ἀργεὶ Πειραιά              | ΜΙΝΙ ΛΙΜΠΡΑ        | 70 | 1592  | α. Ν. 'Ορλεάνη 6/1       |
| ΚΥΘΝΟΣ (δ)           | 71 | 17355  | ε. Φαλκονάρα 16/1          | ΜΙΝΙ ΛΙΝΚ          | 71 | 1592  | ε. Πειραιά 16/11         |
| ΚΥΠΑΝΔΡΟΣ Α.Σ.       | 77 | 23596  | α. Βενετία 29/12           | ΜΙΝΙ ΛΙΝΤ          | 70 | 1592  | ἀργεὶ Πειραιά            |
| ΚΩΣΤΑΣ ΚΟΝΙΑΛΙΔΗΣ    | 81 | 29710  | πρὸς 'Ανναμπα 9/1          | ΜΙΝΙ ΛΟΟΥΦ         | 71 | 1563  | α. Ν. 'Ορλεάνη 20/1      |
| ΚΩΣΤΑΣ Ν. ΠΑΤΕΡΑΣ    | 86 | 24253  | πρὸς 'Οζάκα 10/1           | ΜΙΝΙ ΛΟΡΥ          | 71 | 1598  | ε. Βαλτιμόρη 20/1        |
| ΚΩΣΤΗΣ               | 77 | 20823  | πρὸς 'Οκπο 30511           | ΜΙΝΙ ΛΟΤ           | 71 | 1584  | ἀργεὶ Ν. 'Ορλεάνη        |
|                      |    |        |                            | ΜΙΝΙ ΛΟΤΖΙΚ        | 70 | 1587  | ε. Ν. 'Ορλεάνη 16/1      |
| ΛΑΙΔΗ ΕΜΑ (δ)        | 77 | 18658  | ε. Πειραιά 20/1            | ΜΙΝΙ ΛΟΤΟΥΣ        | 70 | 1591  | ε. Γκιζάν 30/9           |
| ΛΑΚ Π.               | 68 | 9118   | διάλυση Καράτσι            | ΜΙΝΙ ΛΟΥΜ          | 74 | 1577  | πρὸς 'Ακαγιούτλα 15/1    |
| ΛΑΚΥ ΓΟΥΑΙΝΒ         | 78 | 9485   | ε. Γζύνια 11/1             | ΜΙΝΙ ΛΟΥΝΑΡ        | 70 | 1592  | πρὸς 'Αντίγκουα 17/1     |
| ΛΑΚΩΝ                | 69 | 8825   | ε. 'Ικόνιο 1/1             | ΜΙΝΙ ΛΥΜΦ          | 75 | 1587  | α. Ν. 'Ορλεάνη 30/12     |
| ΛΑΜΥΡΑ               | 83 | 36000  | στὸ Σάντος 10/1            | ΜΙΝΙ ΛΩ            | 71 | 1594  | ἀργεὶ Ν. 'Ορλεάνη        |
| ΛΑΡΑ Σ.              | 72 | 8848   | ε. Γάνδη 19/1              | ΜΙΝΙ ΛΩΝΤ          | 70 | 1592  | α. Ν. 'Ορλεάνη 6/1       |
| ΛΑΡΡΥ Α.             | 70 | 16306  | ε. Ν. 'Ορλεάνη 20/1        | ΜΙΝΙ ΣΑΚΟΥΡΑ       | 70 | 1580  | α. Μομπάι 12/1           |
| ΛΕΑΝΔΡΟΣ             | 81 | 30644  | α. Νταμμάμ 5/1             | ΜΙΝΩΣ              | 75 | 28082 | ε. 'Ιντσόν 16/1          |
| ΛΕΜΑΝ                | 66 | 2953   | α. Πειραιά 25/1            | ΜΙΣ ΜΑΡΙΕΤΤΑ       | 66 | 22217 | πρὸς Ρουέν 18/1          |
| ΛΕΝΑ Π.              | 73 | 36330  | πρὸς Β. Καρόλινα 30/12     | ΜΙΣΤΕΡ ΜΙΧΑΗΛ      | 74 | 28082 | α. Κόμπε 14/1            |
| ΛΕΝΤΑΤΑΝΤΙΚ          | 70 | 10618  | ἀργεὶ Σετσουμπάλ           | ΜΙΧΑΗΛ (δ)         | 76 | 51977 | α. Γιουροπόρτ 5/1        |
| ΛΕΟΝΤΑΣ (δ)          | 74 | 52830  | α. Χουέλβα 8/1             | ΜΙΧΑΗΛ Κ. (δ)      | 75 | 60930 | α. Χιούστον 2/1          |
| ΛΕΩΝ                 | 76 | 11049  | πρὸς Πόρτο Νογάρο 30/1     | ΜΙΧΑΛΑΚΗΣ          | 68 | 23067 | ε. Σετσουμπάλ 9/1        |
| ΛΕΩΝ (δ)             | 70 | 7286   | α. Λε Χάβρη 19/1           | ΜΙΧΑΛΗΣ (μ.)       | 72 | 55204 | πρὸς Κουβέιτ 11/1        |
| ΛΕΩΝΙΔΑΣ (δ)         | 66 | 29287  | στὴ Φορταλέζα              | ΜΙΧΑΛΗΣ Β.         | 72 | 20715 | πρὸς Γιάνμπου 16/1       |
| ΛΗΓΟΥΑΡΝΤ            | 72 | 14212  | ε. Πειραιά 21/1            | ΜΙΧΑΛΗΣ ΛΕΜΟΣ      | 78 | 16726 | πρὸς ΗΠΑ 8/1             |
| ΛΗΤΩ                 | 76 | 18104  | ε. Κομώ Μπαϊν 5/1          | ΜΟΝΤΑΝΑ            | 73 | 19818 | πρὸς Κίνα 27/12          |
| ΛΗΤΩ (δ)             | 73 | 71764  | πρὸς Φουτζέιρα 14/1        | ΜΠΑΛΚ ΒΕΝΤΙΟΥΡΕΡ   | 83 | 31500 | πρὸς ΗΠΑ 22/12           |
| ΛΗΤΩ                 | 77 | 11264  | πρὸς Κασσιούγκ 11/1        | ΜΠΑΛΚ ΤΡΕ'Ι'ΝΤΕΡ   | 83 | 32129 | ἐπιβλήθη Νορβηγούς       |
| ΛΙΑ (μ.)             | 78 | 33191  | πρὸς Κωνσταντία 17/1       | ΜΠΑΛΑΜΑΡ           | 72 | 6680  | πρὸς Ν. Ζηλανδία 18/1    |
| ΛΙΚΑ                 | 76 | 61615  | πρὸς Ρότερνταμ 16/1        | ΜΠΑΡΜΠΑΝΙΚΟΣ       | 72 | 13686 | πρὸς Βενετία 19/1        |
| ΛΙΜΠΕΤΤΡΕ'Ι'ΝΤ       | 83 | 20200  | πρὸς 'Ιαπωνία 12/1         | ΜΠΑΤΗΣ             | 73 | 78373 | πρὸς Τουμπάρδο 24/1      |
| ΛΙΝΤΕΝΒΕΛΣ           | 78 | 12958  | πρὸς Βενεζουέλα 14/1       |                    |    |       |                          |



|                       |    |       |                          |
|-----------------------|----|-------|--------------------------|
| ΜΠΕΤΤΥ                | 70 | 10495 | ε. Πειραιά 9/1           |
| ΜΠΙΑΝΚΑ Λ.            | 73 | 9771  | ε. Όχλων 18/1            |
| ΜΠΟΝΙΤΟ (δ.)          | 69 | 63357 | προς Γκόττενμπουργκ 19/1 |
| ΜΠΟΥΕΝΑ ΒΕΝΤΟΥΡΑ (δ.) | 81 | 29910 | προς ΗΠΑ 6/1             |
| ΜΠΟΥΕΝΑ ΕΜΠΡΕΣΣΑ (δ.) | 82 | 34000 | ε. Τζουμπάι 20/1         |
| ΜΠΟΥΕΝΑ ΦΟΡΤΟΥΝΑ      | 79 | 16935 | ε. Ν. Όρλεάν 20/1        |
| ΜΠΡΑΒΟ ΤΖΩΡΤΖ         | 66 | 9085  | ἀργεί Πειραιά            |
| ΜΠΡΗΖ                 | 64 | 35082 | μετ. «Σάμπερ» (ε.)       |
| ΜΠΡΗΜ                 | 85 | 25227 | προς Προβιντένς 14/1     |
| ΜΥΚΟΝ ΓΟΥΑΙΝΒ.        | 77 | 13382 | στό Καράτσι 18/1         |
| ΜΥΚΟΝΟΣ               | 67 | 12277 | ε. Τζέντα 15/1           |
| ΜΥΣΤΡΑΣ (δ.)          | 69 | 51705 | προς Άρούμπα 30/12       |

|                       |    |        |                           |
|-----------------------|----|--------|---------------------------|
| ΝΑ'Ι'ΑΝΤ              | 75 | 35561  | α. Ν. Όρλεάν 20/1         |
| ΝΑΤΑ                  | 77 | 9359   | ε. Λέγκχορν 21/1          |
| ΝΑΤΑΛΙΑ Κ.            | 53 | 3577   | ἐπωλήθη διάλυση           |
| ΝΑΥΚΡΑΤΙΣ (δ.)        | 75 | 115207 | προς Σινγκαπούρη 17/1     |
| ΝΕΑ ΕΛΠΙΣ             | 78 | 16478  | προς Ίνδοναία 19/1        |
| ΝΕΑ ΤΥΧΗ              | 78 | 16478  | ε. Κολόμπο 21/1           |
| ΝΕΑΠΟΛΙΣ (δ.)         | 81 | 29700  | α. Νόρβιλλ 10/1           |
| ΝΕ'Ι'ΒΥ ΠΡΟΓΚΡΕΣΣ     | 71 | 1997   | α. Έλσεσιν 8/12           |
| ΝΕΛΑ                  | 66 | 12259  | προς Μπαγκλαντές 17/1     |
| ΝΕΜΕΑ                 | 79 | 10993  | προς Βόλο 14/1            |
| ΝΕΝΑ                  | 74 | 39866  | προς Όδησσό 14/1          |
| ΝΕΣΤΩΡ                | 82 | 37000  | προς ΗΠΑ 19/1             |
| ΝΕΦΕΛΗ                | 83 | 39773  | προς Γιοκοχάμα 20/12      |
| ΝΗΡΕΥΣ                | 56 | 9942   | στό Έλ. Χάκλ (ἀποθήκη)    |
| ΝΗΣΟΣ ΑΜΟΡΓΟΣ (δ.)    | 75 | 44605  | προς Γιβραλτάρ 9/1        |
| ΝΗΣΟΣ ΘΗΡΑ (δ.)       | 78 | 29972  | προς Ρας Λανούφ 12/1      |
| ΝΗΣΟΣ ΙΟΣ (δ.)        | 73 | 18494  | προς Ίταλντ               |
| ΝΗΣΟΣ ΚΥΘΝΟΣ (δ.)     | 76 | 44689  | α. Σάρροχ 17/1            |
| ΝΗΣΟΣ ΠΑΡΟΣ (δ.)      | 75 | 44601  | ε. Πόρι Βέντρες 13/1      |
| ΝΗΣΟΣ ΠΑΡΟΣ           | 71 | 6737   | προς Μόντρεαλ 17/1        |
| ΝΗΣΟΣ ΣΑΝΤΟΡΙΝΗ (δ.)  | 80 | 33769  | προς Ίταλντ 13/1          |
| ΝΗΣΟΣ ΣΕΡΙΦΟΣ (δ.)    | 74 | 44699  | προς Γιβραλτάρ 24/12      |
| ΝΗΣΟΣ ΣΚΙΑΘΟΣ         | 70 | 6702   | προς Κέυ Γουέσι 31/12     |
| ΝΙΚΑΙΑ                | 73 | 19831  | ε. Σάν Ντιέγκο 85/1       |
| ΝΙΚΗΤΑΣ Φ.            | 64 | 6163   | ἀργεί Πειραιά             |
| ΝΙΚΟΛΑΟΣ Σ. ΕΜΠΕΡΙΚΟΣ | 72 | 19162  | ε. Νάυρομπ 15/1           |
| ΝΙΚΟΛΑΣ (δ.)          | 74 | 56960  | προς Δ. Αφρική 1/1        |
| ΝΙΚΥ                  | 73 | 14667  | προς Σινγκαπούρη 12/1     |
| ΝΙΜΡΟΝΤ               | 76 | 39004  | ε. Γιοκαίσι 19/1          |
| ΝΙΝΗ                  | 75 | 16629  | ε. Βομβάη 12/1            |
| ΝΟΡΘ ΒΑ'Ι'ΣΚΑΟΥΝΤΕΣ   | 83 | 40300  | προς Κόρπους Κρίστι 14/1  |
| ΝΟΡΘ ΝΤΕΡΝ ΜΠΡΗΖ      | 69 | 11148  | πρ. «Γκόλντεν Σουάν»      |
| ΝΟΡΘ ΜΑΡΤΙΝΙΟΝΕΣ      | 84 | 36300  | προς Κορέα 11/12          |
| ΝΟΡΘ ΝΤΑΤΣΕΣ          | 85 | 35854  | προς Λορένι 14/1          |
| ΝΤΑ'Υ'ΜΟΝΤ ΜΟΥΝ.      | 70 | 4800   | ε. Ριγέκα 8/1             |
| ΝΤΑ'Υ'ΜΟΝΤ ΣΑΝ.       | 70 | 4797   | προς Κωνσταντινούπολη 8/1 |
| ΝΤΕΒΟΝ                | 81 | 10076  | ε. Άλεξάνδρεια 1/1        |
| ΝΤΕΖΕΡΤ ΓΟΥ'Ι'ΝΤ      | 74 | 14523  | ἐπωλήθη "Απώ Ανατολή"     |
| ΝΤΕΖΕΡΤ ΦΑΛΚΟΝ        | 80 | 17100  | προς Ίσπανία 16/1         |
| ΝΤΕΛΦΙΚ ΡΗΦΕΡ         | 72 | 9710   | ε. Μπλάφ 16/1             |
| ΝΤΙΛΙΝΤΖΕΝΣ Π.        | 71 | 9049   | ε. Μπαντζούλ 15/1         |
| ΝΤΟΒΕΡ                | 81 | 13598  | α. Κάδιξ 15/1             |
| ΝΤΟΝΑ ΟΥΡΑΝΙΑ (δ.)    | 71 | 17744  | ε. Σέλλ Χάβεν 16/1        |
| ΝΤΟΝΑ ΣΟΦΙΑ           | 78 | 15229  | προς Κόντινεντι 12/12     |
| ΝΤΩΦΙΝ (δ.)           | 68 | 999    | προς Ροστόκ 20/1          |

|                         |    |        |                           |
|-------------------------|----|--------|---------------------------|
| ΟΒΕΛΙΣ (δ.)             | 77 | 31715  | δ. Παναμά 8/1             |
| ΟΒΟΝΗ (δ.)              | 71 | 17355  | δ. Γιβραλτάρ 16/1         |
| ΟΙΝΟΥΣΣΙΑΝ ΓΙΟΥΝΙΤΥ     | 86 | 24253  | α. Πασιρ Γκουντάγκ 16/12  |
| ΟΙΝΟΥΣΣΙΑΝ              |    |        |                           |
| ΝΑΒΙΓΚΕ'Ι'ΤΟΡ           | 86 | 35600  | ε. Ν. Όρλεάν 11/1         |
| ΟΙΝΟΥΣΣΙΑΝ ΠΡΑ'Ι'ΝΤ     | 86 | 24253  | ε. Άλεξάνδρεια 31/12      |
| ΟΙΝΟΥΣΣΙΑΝ ΠΡΟΥΝΤΕΝΣ    | 86 | 24253  | ε. Τσίμπα 20/1            |
| ΟΙΝΟΥΣΣΙΑΝ ΣΗΜΑΝ        | 86 | 35600  | προς Μπουσάν 14/1         |
| ΟΙΝΟΥΣΣΙΑΝ ΣΚΑ'Υ        | 86 | 35600  | προς Ρότερνταμ 20/1       |
| ΟΙΝΟΥΣΣΙΑΝ ΣΤΡΕΝΓΚΟ     | 86 | 35600  | προς Κολομβία 13/1        |
| ΟΙΝΟΥΣΣΙΑΝ ΦΑΔΕΡ        | 86 | 35600  | προς Κέμπε 7/1            |
| ΟΙΝΟΥΣΣΙΑΝ ΦΑ'Ι'ΤΕΡ     | 86 | 24253  | ε. Φουκουγιόμα 28/12      |
| ΟΛΥΜΠΙΑ                 | 66 | 3400   | α. Ρόδο 24/12             |
| ΟΛΥΜΠΙΑΝ ΡΗΦΕΡ          | 71 | 9709   | α. Φλόσσιγκ 19/12         |
| ΟΛΥΜΠΙΑΝ ΣΠΙΡΙΤ (δ.)    | 76 | 178808 | ἀργεί Πειραιά             |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΓΚΑΛΛΕΥ (μ.)    | 82 | 35417  | προς Αίγυπτο 20/1         |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΛΗΝΤΕΡ          | 77 | 14722  | προς Ίσπανία 30/12        |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΛΙΜΠΕΡΤΥ        | 77 | 14644  | προς Βισμάρ 10/1          |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΜΕΛΟΝΤΥ         | 84 | 17879  | α. Άλεξάνδρεια 8/1        |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΜΙΡΑΚΛ          | 84 | 17879  | προς Κατάνια 11/1         |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΝΤΡΗΜ (δ.)      | 74 | 18204  | προς Σάο Σέμπασιτιό 27/12 |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΠΡΟΜΙΣ          | 77 | 14644  | α. Ντουλούθ 14/12         |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΡΕ'Ι'ΝΜΠΟΥΣ (δ) | 75 | 43744  | ε. Νάπολη 20/1            |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΣΠΛΕΝΤΟΡ (δ.)   | 76 | 66259  | α. Φόρ 22/12              |
| ΟΛΥΜΘΙΑ                 | 72 | 11946  | μετ. «Οίλο» (π.)          |
| ΟΡΑΜΑ (δ.)              | 73 | 20768  | προς Μακτίε 11/1          |
| ΟΡΕΣΤΙΑ                 | 72 | 11946  | ἐπωλήθη                   |
| ΟΣΕΑΝ ΓΟΥ'Ι'ΝΤ          | 83 | 20689  | προς Άμβέρσα 21/1         |
| ΟΣΕΑΝ ΝΤΟΥΒ             | 73 | 8734   | υπερταίει κυπριακή        |
| ΟΥΑΝΤΡΕΣ (δ.)           | 70 | 17485  | στό Μπαντάρ Άμπας         |
| ΟΥΜΠΑΡΑΝΑ (δ.)          | 65 | 28133  | μεταφορές Βραζιλίας       |

|                    |    |        |                              |
|--------------------|----|--------|------------------------------|
| Π.Σ. ΠΑΛΗΟΣ        | 77 | 16505  | α. Κόμπε 19/1                |
| ΠΑΛΛΑΣ ΑΘΗΝΑ (δ.)  | 76 | 81106  | ε. Πειραιά 15/1              |
| ΠΑΛΟΜΑ             | 77 | 29491  | ε. Ταϊσούγκ 30/12            |
| ΠΑΜΙΣΟΣ            | 77 | 16237  | προς Χόγκ Κόγκ 11/1          |
| ΠΑΝΑΓΗΣ ΒΕΡΓΩΤΗΣ   | 73 | 8953   | ε. Μπαντάρ Σαχίν Ρεζάι 19/12 |
| ΠΑΝΑΓΙΑ            | 68 | 4400   | ἀργεί Πειραιά                |
| ΠΑΝΑΓΙΑ ΣΠΗΛΙΑΝΗ   | 71 | 4995   | στόν Πειραιά 16/1            |
| ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Λ.      | 82 | 35127  | προς Κωνσταντινούπολη 11/1   |
| ΠΑΝΚΑΡ ΘΕΟΔΩΡΟΣ    | 77 | 82207  | ε. Τουμπάρδο 23/12           |
| ΠΑΝΚΑΡ ΙΝΤΟΜΙΤΑΜΠ. | 72 | 39219  | προς Φλόσσιγκ 19/1           |
| ΠΑΝΚΑΡ ΡΕΖΟΛΙΟΥΤ   | 70 | 23693  | ε. Βρέμη 18/1                |
| ΠΑΝ ΜΑΠΑΕ          | 72 | 64355  | πρ. «Ταγέλις»                |
| ΠΑΝΟΡΑΜΑ (δ.)      | 74 | 20784  | α. Μάντρε ντέ Ντέους 17/12   |
| ΠΑΝΤΑΖΗΣ Λ.        | 82 | 35127  | προς Τσαρλεστον 6/1          |
| ΠΑΝΤΕΛΗΣ Α. ΛΑΙΜΟΣ | 81 | 75545  | α. Σινγκαπούρη 20/1          |
| ΠΑΝΤΕΛΗΣ ΚΑΛΙΚΗΣ   | 80 | 11961  | ε. Σακάι 17/1                |
| ΠΑΠΑΦΩΤΗΣ          | 73 | 16640  | ἐπωλήθη                      |
| ΠΑΡΑΠΟΛΑ (δ.)      | 86 | 17800  | ε. Πόρι ντέ Μπούκ 21/1       |
| ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ          | 75 | 8960   | α. Πειραιά 6/1               |
| ΠΑΡΗΣ II (δ.)      | 80 | 42236  | προς Άλγερία 2/1             |
| ΠΑΡΘΕΝΩΝ (δ.)      | 78 | 198163 | προς Πειρά 8/12              |
| ΠΑΡΘΕΝΩΝ           | 73 | 33991  | προς Τζέντα 11/1             |
| ΠΑΡΙΣ (δ.)         | 78 | 198163 | ἀργεί Πειραιά                |
| ΠΑΡΜΕΝΙΩΝ          | 73 | 11783  | ε. Άμβέρσα 19/1              |

|                |    |        |                       |
|----------------|----|--------|-----------------------|
| ΠΑΡΟΣ (δ.)     | 73 | 17355  | προς Βάρνα 9/1        |
| ΠΑΣΑΔΕΝΑ (δ.)  | 67 | 45127  | ε. Λε Χάβρη 20/1      |
| ΠΑΣΙΘΕΑ        | 71 | 80225  | προς Σουμπικ Μπαϊ 2/1 |
| ΠΑΤΜΟΣ         | 71 | 8813   | ε. Άκομπα 18/11       |
| ΠΑΤΜΟΣ (δ.)    | 69 | 3585   | α. Θεσσαλονίκη 23/12  |
| ΠΑΤΡΙΩΤΗΣ      | 85 | 25000  | προς Νιούπορτ 18/1    |
| ΠΑΤΡΙΩΤΙΣ (δ.) | 77 | 125947 | α. Φουζέιρα 14/1      |
| ΠΑΤΡΙΣΤΙΑ Λ.   | 71 | 16306  | ε. Βενετία 7/1        |
| ΠΑΥΛΟΣ Β. (δ.) | 58 | 12297  | ε. Ικόνιο 7/1         |

|                    |    |       |                          |
|--------------------|----|-------|--------------------------|
| ΠΕΛΑΓΟΣ            | 76 | 8376  | προς Άγκόνα 21/1         |
| ΠΕΛΙΑΣ             | 67 | 1183  | προς Λατινία 20/1        |
| ΠΕΛΛΑ              | 79 | 10993 | ε. Ραβέννα 19/1          |
| ΠΕΛΛΗΝΗ            | 71 | 1594  | μεσογειακές μεταφορές    |
| ΠΕΛΛΗΝΗ            | 69 | 1476  | προς Ρόδο 20/1           |
| ΠΕΛΤΕ'Ι'ΝΕΡ        | 70 | 1586  | προς Τάρτου 15/1         |
| ΠΕΛΦΑ'Ι'ΕΡ         | 82 | 2477  | ε. Πειραιά 26/10         |
| ΠΕΡΣΕΥΣ            | 72 | 9742  | προς Ρίτσαρντς Μπαϊ 4/12 |
| ΠΕΤΡΑ              | 76 | 23149 | ε. Άκομπα 21/12          |
| ΠΕΤΡΙΑΝΑ (μ.)      | 81 | 31624 | ἀργεί Πειραιά            |
| ΠΕΤΡΟΛΑ 30         | 56 | 2796  | α. Πειραιά 21/1          |
| ΠΕΤΡΟΛΑ 31 (δ.)    | 66 | 43399 | α. Πειραιά 22/1          |
| ΠΕΤΡΟΛΑ 40         | 58 | 1781  | προς Βρέμη 20/1          |
| ΠΕΤΡΟΛΑ 80         | 71 | 1599  | μεταφορές Τζέντας        |
| ΠΕΤΡΟΛΑ 141        | 44 | 1593  | ἀργεί Πειραιά            |
| ΠΕΤΡΟΛΑ 142        | 44 | 1594  | ἀργεί Πειραιά            |
| ΠΕΤΡΟΛΑ 143        | 44 | 1594  | μεταφορές Τζέντας        |
| ΠΕΤΡΟΛΑ 144        | 44 | 1594  | μεταφορές Τζέντας        |
| ΠΕΤΡΟΛΑ 145        | 45 | 1594  | δ. Γιβραλτάρ 15/1        |
| ΠΕΤΡΟΛΑΓΚΑΣ 2 (δ.) | 77 | 45755 | προς Νοβοροσίσκ 9/1      |
| ΠΕΤΡΟΠΟΛΙΣ         | 78 | 31368 | προς Σουέζ 24/12         |
| ΠΗΓΑΣΟΣ            | 73 | 9749  | προς Μπ. Άϊρες 19/1      |
| ΠΗΓΑΣΟΣ            | 75 | 13275 | ε. Σινγκαπούρη 17/1      |
| ΠΗΓΑΣΟΣ (δ.)       | 81 | 24021 | προς Γιάνμου 20/1        |
| ΠΙΣΤΙΣ             | 73 | 13631 |                          |

|                        |    |        |                             |
|------------------------|----|--------|-----------------------------|
| ΠΙΣΤΙΣ                 | 55 | 3768   | ἀργεί Λομπίτο               |
| ΠΟΛΙΚΟΣ                | 73 | 4737   | πρ. «Κλέα»                  |
| ΠΟΛΥΜΝΙΑ (δ.)          | 65 | 31768  | α. Λομ 7/1                  |
| ΠΟΛΥΧΡΟΝΗΣ             | 77 | 16014  | προς Χόγκ Κόγκ 16/1         |
| ΠΟΝΤΟΚΡΑΤΗΣ            | 81 | 15852  | προς Ίσπανία 17/12          |
| ΠΟΝΤΟΠΟΡΕΙΑ            | 71 | 80194  | α. Υμούντεν 8/1             |
| ΠΟΝΤΟΠΟΡΟΣ             | 85 | 15880  | προς Ίσπανία 5/1            |
| ΠΟΝΤΟΠΟΡΟΣ             | 74 | 15976  | προς Βόλο 9/1               |
| ΠΟΠΗ                   | 67 | 11002  | ε. Ίταλντ 12/1              |
| ΠΟΠΗ                   | 71 | 5084   | προς Ματάντζας 23/12        |
| ΠΟΠΗ Π.                | 77 | 10558  | α. Σαλβαντόρ 24/12          |
| ΠΟΣΕΙΔΩΝΙΑ             | 55 | 5033   | ἀργεί Χαλκίδα               |
| ΠΟΣΕΙΔΩΝ               | 68 | 10691  | α. Ν. Όρλεάν 11/1           |
| ΠΟΣΕΙΔΩΝ 8             | 58 | 11048  | στό Σουέζ (ἀποθήκη)         |
| ΠΡΟΓΚΡΕΣ ΑΤΛΑΝΤΙΚ.     | 78 | 6300   | προς Πόρτο Ρίκο 15/1        |
| ΠΡΟΜΗΘΕΑΣ (δ.)         | 71 | 60929  | α. Μπαλμπό 16/1             |
| ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΑ             | 70 | 9865   | α. Πόρι Μωχ. Μπιν Κασί 6/12 |
| ΠΡΟΠΕΡΙΤΥ (δ.)         | 74 | 124724 | προς Κόλπο ΗΠΑ              |
| ΠΡΩΤΟΠΟΡΟΣ             | 72 | 3166   | προς Μιλάκι 18/12           |
| ΠΥΡΓΟΣ                 | 78 | 1592   | α. Κατάν 18/1               |
| ΠΥΡΡΟΣ                 | 77 | 14072  | ε. Νιχάμα 9/1               |
| ΠΥΡΡΟΣ Β. (δ.)         | 57 | 12875  | προς Βάρνα 1/1              |
| ΡΑΜΠΙΧ ΜΠΑ'Ι'Υ' (δ.)   | 77 | 18325  | ε. Λεϊκόες 20/1             |
| ΡΑΜΠΙΧ ΜΠΑ'Ι'Υ' 2 (μ.) | 79 | 32023  | προς Μέγαρα 14/1            |
| ΡΑΜΠΙΧ ΜΠΑ'Ι'Υ' 3 (δ.) | 78 | 68016  | προς Μέγαρα 7/1             |
| ΡΑΜΠΛΑ ΤΖΟΥΝΙΟΡΣ       | 77 | 5802   | προς Ρότερνταμ 31/12        |
| ΡΕΑ ΣΑΝ                | 69 | 1999   | ε. Πόρι Χάρκουρι 18/1       |
| ΡΕΑ ΣΗ                 | 69 | 2995   | ε. Σέιτε 17/1               |
| ΡΕΑ ΣΤΑΡ               | 77 | 1573   | α. Πειραιά 19/12            |
| ΡΕΚΙΟΥΛΟΥΣ ΣΤΑΡ        | 58 | 3985   | διάλυση Γκαντάνι            |
| ΡΕΝΕΣΙ                 | 70 | 11716  | προς Σουέζ 19/1             |
| ΡΕΝΤΓΟΥΝΤ              | 67 | 3999   | προς Βόλο 29/12             |
| ΡΗΛΑ'Ι'ΑΝΤ             | 77 | 9774   | α. Μασάδουα 18/1            |
| ΡΗΤΖΕΝΤ ΣΚΑ'Υ          | 70 | 15769  | ἐπωλήθη διάλυση             |
| ΡΗΦΕΡ ΤΟΥΡΜΠΟ          | 65 | 8021   | α. Γιβραλτάρ 9/1            |
| ΡΙΚΙ (μ.)              | 85 | 25250  | ε. Κολομβία ρίβερ 11/1      |
| ΡΟΚΟΣ ΒΕΡΓΩΤΗΣ         | 73 | 11160  | ε. Τσιταγκόγκ 9/1           |
| ΡΟΛΛΟΝ                 | 73 | 38611  | α. Άλεξάνδρεια 13/1         |
| ΡΟΞΑΝΑ                 | 78 | 11348  | δ. Κωνσταντινούπολη 11/1    |
| ΡΟΥΛΑ                  | 62 | 811    | μεσογειακές μεταφορές       |
| ΡΟΥΜΠΥ ΣΤΑΡ            | 74 | 13633  | προς Βεγκάζ 23/12           |

|                  |    |       |                      |
|------------------|----|-------|----------------------|
| ΣΑΙΝΤ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ  | 71 | 9644  | ε. Μπαγκόγκ 11/1     |
| ΣΑΜΤΖΩΝ ΚΑΠΤΑΙΝ  | 85 | 35490 | ε. Λα Σπέζια 16/1    |
| ΣΑΝ ΒΙΑ (μ.)     | 77 | 19742 | προς Χόγκ Κόγκ 17/1  |
| ΣΑΝ Π.           | 81 | 35522 | προς Σίδνεϊ 18/1     |
| ΣΑΝ ΤΖΩΝ         | 79 | 10600 | προς Ματάνι 17/12    |
| ΣΑΝ ΤΖΩΝ         | 71 | 9077  | προς Πόρι Σαϊδ 30/12 |
| ΣΑΝ ΤΖΩΡΤΖ       | 71 | 9084  | προς Κέρμαϊν 20/1    |
| ΣΑΝΡΑ'Ι'Ζ        | 75 | 1999  | προς Ουρέα 15/1      |
| ΣΑΞΕΣΟΡ III.     | 76 | 16993 | α. Παράνγκου 9/1     |
| ΣΑΠΠΟΡΟ ΟΛΥΜΠΙΚΣ | 72 | 16402 | προς Βομβάρ 22/1     |
| ΣΑΡΩΝΙΚΟΣ ΓΚΑΛΦ  | 57 | 9001  | ἀργεί Λομπίτο        |
| ΣΕΜΠΟ ΜΟΥΝ       | 72 | 1583  | προς Λάγος 21/1      |
| ΣΕΝΙΚΟΛΙ ΣΙΕΡΡΑ  | 73 | 9619  | πρ. «Painard»        |
| ΣΕΡ ΤΖΩΝ         | 78 | 10995 | προς Τζακάρτα 18/1   |
| ΣΕΡ ΤΖΩΝ (δ.)    | 76 | 81438 | α. Πειραιά 10/10     |
| ΣΕΡΙΦΟΣ          | 67 | 12228 | α. Ντερόμ 4/1        |
| ΣΗ ΚΕΝ           | 75 | 15223 | προς Κόλπο ΗΠΑ 6/1   |
| ΣΗ ΛΑΙΔΗ         | 71 | 9767  | α. Θέουτε 23/12      |
| ΣΗ ΤΡΙΜΠΟΥΤ      | 72 | 3018  | πρ. «Lindenwood»     |
| ΣΗΓΚΛΟΥΡ (δ.)    | 74 | 17724 | ε. Γένοβα 21/1       |
| ΣΗΜΠΕΡΝΤ         | 74 | 36465 | προς Ίσπανία 16/1    |
| ΣΙΔΩΝ            | 66 | 2202  | ἀργεί Χαλκίδα        |

|                 |    |       |                       |
|-----------------|----|-------|-----------------------|
| ΣΙΑΒΕΡ ΑΘΕΝΣ    | 73 | 9941  | προς Πακιστάν 15/1    |
| ΣΙΑΒΕΡ Α'Ι'ΜΠΕΣ | 76 | 11866 | προς Όζακα 10/1       |
| ΣΙΑΒΕΡ ΑΡΡΟΥ    | 78 | 11272 | δ. Π. Σαϊδ 17/1       |
| ΣΙΑΒΕΡ ΓΚΑΛΦ    | 84 | 13750 | προς Μαράκκιμπο 25/12 |
| ΣΙΑΒΕΡ ΓΟΥ'Ι'ΝΤ | 77 | 11272 | προς Μπαλμπό 16/1     |
| ΣΙΑΒΕΡ ΗΓΚΛ     | 78 | 11272 | ε. Ν. Μαγκάλόρ 4/1    |
| ΣΙΑΒΕΡ ΚΛΑΟΥΝΤ  | 75 | 8981  | προς Τρόν 6/1         |
| ΣΙΑΒΕΡ ΛΗΝΤΕΡ   | 84 | 16800 | ε. Γκνιάνσκ 17/1      |
| ΣΙΑΒΕΡ ΧΑΠΠΙΝΕΣ | 84 | 13911 | α. Κάδιξ 10/1         |
| ΣΙΦΝΟΣ          | 66 | 10663 | α. Έλσεσιν 16/12      |
| ΣΙΦΝΟΣ Α'Ι'ΛΑΝΤ | 85 | 10511 | ε. Μ. Μαγκάνου 14/1   |
| ΣΚΑΠΓΟΥ'Ι'ΝΤ    | 70 | 9077  | ε. Γιοκοχάμα 19/12    |



|                        |    |        |                             |                      |    |        |                              |
|------------------------|----|--------|-----------------------------|----------------------|----|--------|------------------------------|
| ΣΚΑΠΛΕΊ'Κ              | 53 | 3899   | ἀργεΐ Χαλκίδα               | ΥΠΕΡΙΩΝ              | 64 | 2167   | πρὸς Ἡράκλειον 21/1          |
| ΣΚΟΡΠΙΟΣ               | 77 | 19166  | μετ. «Cassandros» (κ.)      | ΦΑΔΕΡ                | 77 | 17323  | πρὸς Τύνιδα 16/1             |
| ΣΟΦΙΑ Κ.               | 78 | 15364  | ε. Χιούστον 11/1            | ΦΑΙΔΡΑ (δ.)          | 71 | 73503  | πρὸς Ἑλλάδα 4/1              |
| ΣΟΦΟΥΛΑ                | 76 | 3814   | πρὸς Δοκάρ 13/1             | ΦΑΙΔΡΑ               | 74 | 12519  | μεσογειακὲς μεταφορὲς        |
| ΣΠΟΡΑΔΕΣ (δ.)          | 85 | 18000  | α. Τζέμπελ Ἀλι 9/1          | ΦΑΝΗ—ΑΝΝΑ            | 73 | 15162  | πρὸς Πόρτι Καρτιέρ 8/12      |
| ΣΠΥΡΟΣ (δ.)            | 65 | 31296  | πρὸς Β. Θάλασσα 10/1        | ΦΑΝΤΑΣΥ Α. (δ.)      | 74 | 23123  | ε. Γουίλμινγκτον 19/1        |
| ΣΠΥΡΟΣ Α. ΑΙΜΟΣ        | 85 | 16794  | πρὸς ΗΠΑ 17/1               | ΦΑΡΟΣΙΠ Α. (δ.)      | 75 | 138255 | πρὸς Γιβραλτάρ 17/1          |
| ΣΤΑΔΙΟΝ                | 75 | 18701  | πρὸς Κουσάν 9/1             | ΦΕΙΔΙΑΣ              | 73 | 19747  | ε. Χόγκ Κόγκ 16/1            |
| ΣΤΑΛΩ 2                | 68 | 22118  | ε. Μαντράς 11/1             | ΦΕΙΔΙΤΥ Α. (δ.)      | 84 | 31411  | πρὸς ΗΠΑ 10/1                |
| ΣΤΑΜΟΣ                 | 85 | 35835  | πρὸς Ἀφρικὴ 1/1             | ΦΕΛΛΟΣΙΠ Α. (δ.)     | 74 | 118215 | πρὸς Σιγκαπούρη 4/9          |
| ΣΤΑΝΤΑΡΝΤ ΑΡΝΤΟΡ       | 67 | 39403  | α. Γκάνδη 6/1               | ΦΕΝΙΣΙΑΝ ΦΛΑΓΚ       | 54 | 2174   | μεσογειακὲς μεταφορὲς        |
| ΣΤΑΝΤΑΡΝΤ ΒΕΡΤΣΙΟΥ(μ.) | 73 | 32510  | πρὸς Ρότερνταμ 1/1          | ΦΕ'Υ'ΡΟΥΖ I.         | 83 | 17217  | πρὸς Παλέριο 20/1            |
| ΣΤΑΝΤΑΡΝΤ ΕΝΤΕΒΟΡ      | 72 | 31334  | ε. Γιοκοχάμα 14/1           | ΦΕ'Υ'ΡΟΥΖ II.        | 84 | 19049  | ε. Κοσσίουκ 31/12            |
|                        |    |        |                             | ΦΕ'Υ'ΡΟΥΖ III.       | 84 | 19049  | ε. Πόρτι Κέλαγκ 18/1         |
|                        |    |        |                             | ΦΕ'Υ'ΡΟΥΖ IV.        | 84 | 19049  | ε. Κινούρα 18/1              |
| ΣΤΑΡ ΚΑΝΟΠΟΥΣ          | 77 | 19886  | ε. Ναοσίμα 9/1              | ΦΙΛΙΑ ΓΟΥΑΙΝΒ        | 76 | 22297  | ε. Σιγκαπούρη 18/1           |
| ΣΤΑΡ ΚΕΝΤΑΥΡΟΣ         | 77 | 19886  | πρὸς Ἰράν 26/12             | ΦΙΛΙΑ ΣΗ             | 75 | 22577  | μετ. «Μαίρη Μ.» (ε.)         |
| ΣΤΑΥΡΑΚΗΣ II.          | 71 | 1584   | α. Πόρτι Χάρκουρι 7/1       | ΦΙΛΙΚΟΝ Α. (δ.)      | 76 | 41330  | στὴ Σιγκαπούρη 18/12         |
| ΣΤΑΥΡΟΣ Γ.Α. (δ.)      | 76 | 163810 | πρὸς Γιάνμπου 6/1           | ΦΙΛΙΚΟΣ (δ.)         | 68 | 48682  | ε. Φουτζέιρα 9/1             |
| ΣΤΕΛΛΑ                 | 74 | 13036  | πρὸς Πουέρτο Καμπέλλο 6/1   | ΦΙΝΕΣ Α. (δ.)        | 75 | 24614  | πρὸς Π. Ὀρντς 16/1           |
| ΣΤΕΝΑ ΤΡΑΣΤ            | 81 | 32292  | πρὸς Γιοκοχάμα 20/12        | ΦΙΝΤΕΛΙΤΥ Α. (δ.)    | 83 | 31321  | ε. Φιλαδέλφεια 13/1          |
| ΣΤΕΦΑΝΟΣ               | 78 | 9.837  | πρὸς Κίνα 26/12             | ΦΛΑΓΚ ΑΝΤΡΙΕΝ        | 68 | 11384  | ἀργεΐ Πειραιά                |
| ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΒΕΡΓΩΤΗΣ      | 73 | 8953   | ἐπωλήθη Κίνα                | ΦΛΑΓΚ ΓΟΥ'Ι'ΛΙΑΜΣ    | 62 | 19974  | στὴ Ν. Υόρκη (ἀποθήκη)       |
| ΣΥΝΕΤΟΣ                | 67 | 72576  | πρὸς Περσικὸ 16/1           | ΦΛΑΓΚ ΕΠΟΣ           | 66 | 21374  | πρὸς Πειραιά 11/1            |
| ΤΑΚΗΣ Ε. (δ.)          | 66 | 32260  | στὸ Λά Αμπερντάνι (ἀποθήκη) | ΦΛΑΓΚ ΛΗΝΤΕΡ         | 72 | 20713  | πρὸς Μαρόκιο 10/1            |
| ΤΑΝΙΤ (δ.)             | 75 | 4525   | ε. Ρότερνταμ 13/1           | ΦΛΑΓΚ ΜΑΡΙΝΑ         | 74 | 20513  | πρὸς Κορέα 21/1              |
| ΤΑΤΙΑΝΑ Α.             | 75 | 14785  | πρὸς Κόλπο ΗΠΑ 21/1         | ΦΛΟΙΣΒΟΣ             | 71 | 19747  | α. Βανκούβερ 4/1             |
| ΤΑΥΡΟΣ (δ.)            | 77 | 18707  | πρὸς Ἀρούμπα 10/1           | ΦΛΩΡΑ                | 81 | 8831   | πρὸς Πειραιά 10/1            |
| ΤΑΥΡΟΣ                 | 73 | 17646  | μετ. «Lahesis» (κ.)         | ΦΛΩΡΑ Κ.             | 78 | 15364  | πρὸς Πόρτι Ἀρθουρ 7/1        |
| ΤΕΤΙΕΝ                 | 85 | 25000  | ε. Ἀλεξάνδρεια 12/1         | ΦΟΙΝΙΞ (δ.)          | 72 | 2895   | πρὸς Πειραιά 12/12           |
| ΤΖΕΤ II (δ.)           | 62 | 1591   | ε. Μαντράς 15/1             | ΦΟΡ ΦΛΑΓΚΣ II.       | 58 | 10340  | ἀργεΐ Πειραιά                |
| ΤΖΑΝΤΕ ΜΠΑΙΗ           | 72 | 9081   | μεσογειακὲς μεταφορὲς       | ΦΟΡΟΥΜ Α' Γ' ΛΑΝΤ    | 76 | 18933  | πρὸς Νιούπορι 12/1           |
| ΤΖΙΜΙΛΤΑ               | 71 | 16275  | πρὸς Ρίτσαρντς Μπαϊν 29/12  | ΦΟΡΟΥΜ ΒΙΚΤΟΡΥ       | 77 | 35713  | α. Σιγκαπούρη 18/1           |
| ΤΖΙΝΙ II.              | 69 | 16229  | πρὸς Ἰμινγκχαμ 11/1         | ΦΟΡΤΣΙΟΥΝΣΙΠ Α. (δ.) | 75 | 118216 | στὸν Περσικὸ 17/11           |
| ΤΖΟΥΣΣΑΡΑ (δ.)         | 63 | 9143   | α. Πόρτι Ἀρθουρ 7/1         | ΦΡΑΓΚΙΣΚΟΣ Χ.Κ.      | 84 | 22000  | πρὸς ΗΠΑ 14/1                |
| ΤΖΩΝ Κ.                | 78 | 15364  | πρὸς Ροστόκ 8/1             | ΦΡΑΤΕΡΝΙΤΥ           | 65 | 9464   | στὸ Χώρ Ἀλ Ζουμπάιρ          |
| ΤΖΩΡΤΖ Α.              | 75 | 14786  | ε. Λαϊτάκια 15/12           | ΦΡΕΝΤΣΙΠ (δ.)        | 77 | 48938  | στὸν Πειραιά                 |
| ΤΖΩΡΤΖΙΝΑ              | 77 | 11348  | ε. Λάγος 2/1                | ΦΡΕΝΤΣΙΠ Α. (δ.)     | 76 | 122945 | πρὸς Χώρ Φοκάν 3/12          |
| ΤΙΓΡΗΣ (μ.)            | 73 | 67904  | πρὸς Ποχάγκ 25/11           | ΦΡΗ ΓΟΥΑΙΝΒ          | 79 | 9418   | ε. Σάουθεντ Ἀνκοράτζ 10/1    |
| ΤΙΝΑ (δ.)              | 76 | 163810 | α. Φουτζέιρα 10/12          | ΦΡΗ ΣΠΙΡΙΤ           | 83 | 19550  | πρὸς Τζακάρα 1/1             |
| ΤΙΤΑΝ (δ.)             | 71 | 51281  | στὸ Γκιζάν (ἀποθήκη)        | ΦΡΗΝΤΟΜΣΙΠ Α. (δ.)   | 75 | 146309 | πρὸς Κόλπο ΗΠΑ 12/1          |
| ΤΟΛΜΗΡΟΣ (δ.)          | 69 | 53829  | πρὸς Ἀρούμπα 16/1           | ΦΡΙΝΤΟΝ              | 78 | 14584  | πρ. «Domina»                 |
| ΤΟΝΥ                   | 62 | 6246   | πρὸς Βαρκελώνη 16/1         | ΦΡΟΝΗΣΙΣ             | 71 | 9885   | ε. Μπαγκόγκ 3/1              |
| ΤΟΝ ΧΙΛΛ               | 78 | 19211  | πρὸς Ἀκάμα 4/1              | ΦΡΟΣΤΥ               | 73 | 6680   | μετ. «Ace Frosty» (μ.)       |
| ΤΟΞΟΤΗΣ                | 74 | 19166  | πρὸς Ἰντσόν 14/1            | ΦΩΤΕΙΝΗ Α.           | 76 | 33107  | πρὸς Ἀκάμα 19/12             |
| ΤΟΠΑΖ                  | 85 | 28000  | πρὸς Βιτόρια 28/11          | ΦΩΤΕΙΝΗ Φ.           | 68 | 2928   | α. Πειραιά 14/1              |
| ΤΡΑ'ΙΝΤΕΝΤ ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ   | 84 | 17210  | α. Κήλαγκ 7/1               | Χ.Α. ΜΑΡΓΑΡΟΝΗΣ      | 85 | 22629  | πρὸς Μπαντάρ Ἀμπάς 10/1      |
| ΤΡΑ'ΙΝΤΕΝΤ ΜΑΡΙΝΕΡ     | 84 | 17210  | α. Βανκούβερ 7/1            | ΧΕΡΙΤΕ'ΙΤΖ           | 77 | 39366  | α. Ν. Ὀρλεάνη 5/1            |
| ΤΡΑΝΣΚΟΝΤΕ'Ι'ΝΕΡ 1.    | 68 | 2760   | πρὸς Ροβέννα 19/1           | ΧΙΟΣ (δ.)            | 81 | 23000  | πρὸς Ροζαρίτο Τέρμιναλ 10/12 |
| ΤΡΕ'Ι'ΝΤ ΓΟΥ'Ι'ΝΤ      | 81 | 16500  | ε. Τέρμα 19/1               | ΧΙΟΣ ΓΚΡΕ'Ι'Σ        | 69 | 8064   | πρ. «Μακρήφερ»               |
| ΤΡΕΖΟΥΡ Α' Γ' ΛΑΝΤ     | 74 | 13639  | πρὸς Ἀμπερντάν 18/1         | ΧΙΟΣ ΚΛΙΠΠΕΡ         | 73 | 6680   | α. Πειραιά 4/1               |
| ΤΡΟΠΙΚΑΝΑ              | 69 | 1580   | ἀργεΐ Πειραιά               | ΧΙΟΣ ΝΤΙΓΚΝΙΤΥ       | 69 | 8064   | πρ. «Μακφρόσι»               |
| ΤΣΕΡΡΥ                 | 76 | 13663  | ε. Σαλβαντόρ 15/1           | ΧΙΟΣ ΠΡΑ'Ι'ΝΤ        | 72 | 6671   | πρὸς Γιβραλτάρ 16/1          |
| ΤΣΕΡΡΥ ΦΛΑΟΥΕΡ         | 77 | 13663  | α. Σιγκαπούρη 2/1           | ΧΙΟΣ ΦΑΙΘ            | 68 | 5527   | πρὸς Γιβραλτάρ 18/1          |
| ΤΣΙΛΛΥ                 | 73 | 6680   | ἐπωλήθη ἀλλοδαπούς          | ΧΛΟΝ                 | 82 | 36202  | πρὸς Νιούκαστλ 8/1           |
|                        |    |        |                             | ΧΟΕΓΚΧ ΑΜΑΛΙΑ        | 84 | 14103  | πρὸς Ἀγγλία 22/1             |
| ΤΥΧΗ                   | 70 | 10886  | πρὸς Περσικὸ 29/11          | ΧΟΕΓΚΧ ΔΑΝΑΟΣ        | 84 | 14103  | ε. Χιούστον 14/1             |
| ΥΒΟΝΝΗ                 | 68 | 13858  | ε. Χιούστον 26/12           | ΧΟΕΓΚΧ ΜΑΙΡΗ         | 84 | 14403  | πρὸς Τζέντα 19/1             |
| ΥΔΡΟΧΟΟΣ               | 75 | 19166  | μετ. «Hercles» (κ.)         | ΧΡΙΣΤΙΝΑ Κ.          | 78 | 16935  | πρὸς Βάρρι 27/12             |
|                        |    |        |                             | ΧΡΥΣΘ Β. (δ.)        | 61 | 13360  | μεταφορὲς Περσικοῦ           |

## Προσφορά τῶν «Ναυτικῶν Χρονικῶν» πρὸς τοὺς Ναυτικούς μας

Τὰ «Ναυτικά Χρονικά», στὰ πλαίσια τῶν συνεχῶν προσπάθειών τους γιὰ τὴν πληρέστερη ἐνημέρωση τῶν ναυτικῶν μας γύρω ἀπὸ τὰ θέματα ποὺ τοὺς ἀπασχολοῦν ἄμεσα ἀλλὰ καὶ γιὰ τὰ γενικότερα θέματα καὶ προβλήματα τῆς Ναυτιλίας, ἔχουν καθιερώσει μιά εἰδικὴ προσφορά γιὰ νὰ μπορέσουν ὅσο τὸ δυνατόν περισσότεροι ναυτικοὶ νὰ γίνουν τακτικοὶ ἀναγνώστες.

Ἡ εἰδικὴ προσφορά, ἡ ὁποία ἰσχύει καὶ γιὰ τὸ 1988, περιλαμβάνει:

— Γιὰ 24 τεύχη παραδοτέα στὰ Γραφεῖα τοῦ Πειραιῶς τῶν Ἑταιριῶν στὰ πλοῖα τῶν ὁποίων ὑπηρετεῖτε δραχμὲς 4.500 (ἐναντι δρχ. 7.000 τῆς κανονικῆς ἐτήσιας συνδρομῆς).

— Γιὰ 24 τεύχη ἀποστελλόμενα ταχυδρομικῶς σὲ ὁποιοδήποτε σημεῖο τῆς Ἑλλάδος δραχμὲς 5.000 (ἐναντι δρχ. 7.000 τῆς κανονικῆς ἐτήσιας συνδρομῆς).

Γιὰ νὰ γίνετε συνδρομητὲς τῶν «Ναυτικῶν Χρονικῶν», μὲ τὴν εἰδικὴ τιμὴ τῶν Δρχ. 5.000 συμπληρώστε τὸ παρακάτω δελτίο καὶ ταχυδρομεῖστε το, ἀποστέλλοντας ταυτόχρονα τὸ χρηματικὸ ποσὸ μὲ ταχυδρομικὴ ἢ τραπεζικὴ ἐπιταγὴ εἰς διαταγὴ: «Ναυτικά Χρονικά, Νοτάρ 77, 185 35 Πειραιῶς.

Ὄνοματεπώνυμο:.....

Εἰδικότητα:.....

Διεύθυνση ἀποστολῆς τοῦ τεύχους:.....

Στοιχεῖα πληρωμῆς:.....

Παρακαλῶ ἡ συνδρομὴ νὰ ἀρχίσει ἀπὸ:.....

Ὑπογραφή:





# ΤΑ ΥΠΟ ΞΕΝΗ ΣΗΜΑΙΑ

κ = κυπριακή  
π = παναμαϊκή  
M = Μάλτας  
Λιβ = Λιβάνου

Ονδ = Όνδούρας  
Φιλ = φιλιππίνων  
ΝΖ = Νέας Ζηλανδίας  
Μπχ = Μπαχάμας

Βρ = Βρεταννίας  
δ = δεξαμενόπλοιο  
α = ανεχώρησε  
ε = έφτασε

δ = δόληθε  
πρ. = προηγούμενο όνομα  
μετ. = μετονομάστηκε σε ...  
\* = άνευφάλοτο στο ΝΑΤ

|                          |    |        |                             |
|--------------------------|----|--------|-----------------------------|
| ΑΒΑΝΣ (μ.)               | 74 | 8915   | ε. Άμβέρσα 1951             |
| ΑΒΑΝΤΙ (π.)              | 71 | 9132   | πρὸς Κωνσταντίνα 27/12      |
| ΑΓΑΜΕΜΝΩΝ Σ.Β. (κ.)      | 76 | 22685  | πρὸς Σιγκαπούρη 16/1        |
| ΑΓΑΠΗ (δ.π.)             | 63 | 21613  | πρὸς Σάντος 6/1             |
| ΑΓΙΑ ΕΙΡΗΝΗ (δ.κ.)       | 71 | 54687  | πρὸς Πειραιά 13/1           |
| ΑΓΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ (μ.π.)    | 71 | 8349   | μετ. «Σεβαστή» (Μπχ.)       |
| ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ (π.)         | 72 | 15110  | μετ. «Αχραντή» (κ.)         |
| ΑΓΙΑ ΜΑΡΚΕΛΛΑ (π.)       | 70 | 17180  | α. Άμβούργο 16/1            |
| ΑΓΙΑ ΜΑΡΚΕΛΛΑ (π.)       | 69 | 10182  | πρὸς Π. Καμπέλο 24/12       |
| ΑΓΙΑ ΣΟΦΙΑ (κ.)          | 78 | 15825  | πρὸς Τάμπα 31/12            |
| ΑΓΙΑ ΤΡΙΑΣ               | 73 | 8910   | ε. Ν. Όρλεάνη 19/1          |
| ΑΓΙΟΓΑΛΟΥΣΕΝΑ (π.)       | 72 | 14777  | στη Μανίκα 13/1             |
| ΑΓΙΟΣ ΑΙΜΙΛΙΑΝΟΣ (κ.)    | 71 | 18922  | πρὸς Άκαμπα 11/1            |
| ΑΓΙΟΣ ΒΛΑΣΙΟΣ VI (κ.δ.)  | 73 | 17355  | πρὸς Παρανάγκουα 12/1       |
| ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ (κ.)      | 74 | 14671  | πρὸς Ρίο Τανέιρο 18/9       |
| ΑΓΙΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ (κ.)    | 73 | 15478  | α. Καραίσι 20/12            |
| ΑΓΛΑΪΑ 7 (π.)            | 74 | 8944   | επωλήθη άλλοδοπούς          |
| ΑΔΑΜΑΣ                   | 83 | 45300  | ΕΤΑ Γένοβα 22/1             |
| ΑΔΑΜΑΣΤΟΣ (κ.)           | 75 | 16191  | πρὸς Μπελαγούαν 13/1        |
| ΑΕΛΛΩ                    | 78 | 36548  | πρὸς Αύγουστα 15/1          |
| ΑΗΣ ΓΙΩΡΓΗΣ (κ.)         | 69 | 11621  | πρὸς Λουάντα 21/10          |
| ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Δ. (π.)        | 67 | 4507   | πρὸς Μπαρλέτα 15/1          |
| ΑΘΕΝΣ ΕΞΠΡΕΣ (κ.)        | 69 | 6326   | μεσογειακές μεταφορές       |
| ΑΘΗΝΙΑΝ ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ (δ.κ.) | 75 | 18251  | πρὸς Γιβραλτάρ 17/1         |
| ΑΘΗΝΙΑΝ ΒΙΚΤΩΡΥ (δ.κ.)   | 81 | 18495  | πρὸς Τουάπσε 17/1           |
| ΑΘΗΝΙΑΝ                  |    |        |                             |
| ΘΕΟΔΩΡΟΣ (δ.κ.)          | 82 | 18500  | πρὸς Σουέζ 15/1             |
| ΑΘΗΝΙΑΝ ΜΠΙΟΥΤΥ (δ.κ.)   | 83 | 18509  | πρὸς Ίαπωνία 15/1           |
| ΑΘΗΝΙΑΝ ΞΕΝΟΦΩΝ (κ.δ.)   | 81 | 18500  | α. Μπαχαράιν 1/1            |
| ΑΘΗΝΙΑΝ ΟΛΥΜΠΙΚΣ (δ.κ.)  | 80 | 18495  | ε. Πειραιά 9/1              |
| ΑΘΗΝΙΑΝ ΤΣΑΡΜ (δ.κ.)     | 83 | 18509  | πρὸς Ίνδια 15/1             |
| ΑΘΗΝΙΑΝ ΦΙΝΤΕΛΙΤΥ (δ.κ.) | 85 | 18350  | πρὸς Άρούμπα 9/1            |
| ΑΘΗΝΙΑΝ ΧΑΡΜΟΝΥ (δ.κ.)   | 70 | 17485  | επισκευές Λαύριο 5/1        |
| ΑΘΩΣ IV (κ.)             | 66 | 1716   | πρὸς Ταρραγκόνα 11/1        |
| ΑΘΩΣ (κ.)                | 82 | 21733  | πρὸς ΗΠΑ 30/12              |
| ΑΙΑΣ (δ.κ.)              | 72 | 122936 | α. Φουζέιρα 16/8            |
| ΑΪΛΑΣ ΓΚΑΛΑΠΑΓΚΟΣ (μ.)   | 82 | 1051   | ε. Σουέζ 22/1               |
| ΑΪΛΑ                     | 72 | 16235  | πρὸς Γιάννου 2/12           |
| ΑΪΝΙΚΟΛΑΣ I (κ.)         | 76 | 12376  | πρὸς Κωνσταντίνα 14/1       |
| ΑΪΝΤΑ (κ.)               | 72 | 13195  | πρὸς Όξελσούντ 8/1          |
| ΑΪΝΤΗΛ ΠΡΟΓΚΡΕΣ (π.)     | 72 | 43479  | πρὸς Ν. Όρλεάνη 12/1        |
| ΑΪΡΝΗΣ ΝΤΑΪΑΜΟΝΤ (κ.)    | 81 | 10720  | υπέστειλε ελληνική          |
| ΑΪΡΟΝΕ Σ.Β. (κ.)         | 76 | 32567  | πρὸς Σιγκαπούρη 20/1        |
| ΑΪΣΜΠΕΡΓΚ (Ονδ.)         | 62 | 1133   | ἀργεί Πειραιά               |
| ΑΙΤΖΗΛ ΣΑΝ (δ.)          | 74 | 60930  | α. Χιούστον 11/12           |
| ΑΙΤΖΙΑΝ ΣΗ (Μπχ.)        | 73 | 53964  | πρὸς Ίνδονησία 17/1         |
| ΑΪΦΑΝΟΥΡΙΟΣ              | 74 | 33061  | πρὸς Χάιφα 19/1             |
| ΑΚΑΚΙΑ ΤΡΗ (π.)          | 69 | 5694   | ε. Βρέστη 21/1              |
| ΑΚΟΝ                     | 74 | 68596  | πρὸς Κακογκόουα 29/12       |
| ΑΚΟΥΡ II (κ.)            | 73 | 8824   | πρὸς Βενεζουέλα 4/12        |
| ΑΚΡΙΤΑΣ (Μπχ.)           | 71 | 9868   | επωλήθη Έλληνες             |
| ΑΚΡΟΝ                    | 72 | 62701  | α. Ν. Όρλεάνη 2/1           |
| ΑΚΡΟΝΗΣΟΣ (Κ.)           | 73 | 14765  | πρὸς Ρότερνταμ 20/1         |
| ΑΚΤΗ                     | 77 | 14998  | πρὸς Τάμπα 26/12            |
| ΑΚΤΗ (κ.)                | 74 | 15756  | ε. Άρτου 2/1                |
| ΑΚΤΙΒΙΤΥ ΠΡΙΝΣ (δ.π.)    | 73 | 61300  | πρὸς Α. Τσάρλς 3/1          |
| ΑΚΤΙΝΙΑ (δ.κ.)           | 75 | 109567 | στών Περισκό 8/12           |
| ΑΛΑΛΙΝΧΟΡΝ (λ.)          | 72 | 18724  | πρὸς Πολωνία 5/1            |
| ΑΛΑΜΠΑΜΑ (δ. Μπχ.)       | 75 | 93108  | πρὸς Πόρτ Άρθουρ 2/1        |
| ΑΛΓΚΑ (Μ.)               | 72 | 16134  | πρὸς Κίνα 13/1              |
| ΑΛΕΓΚΡΕ (π.)             | 75 | 8896   | πρὸς Ρεσίφ 15/12            |
| ΑΛΕΞ ΠΑ (κ.)             | 72 | 10237  | α. Ν. Όρλεάνη 2/1           |
| ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ Μ.Ι. (κ.)      | 69 | 1434   | πρὸς Σέτε 19/1              |
| ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΚΙ (κ.)         | 76 | 9784   | ε. Καζομπλάνκα 8/1          |
| ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑ              | 81 | 15894  | ε. Άμβέρσα 21/1             |
| ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ Σ.            |    |        |                             |
| ΩΝΑΣΗΣ (δ.)              | 77 | 126621 | ε. Σιγκαπούρη 19/1          |
| ΑΛΕΞΙΑ II (δ.π.)         | 72 | 9943   | πρὸς Σιγκαπούρη 19/1        |
| ΑΛΕΞΦΑΥ II (κ.)          | 65 | 1219   | μετ. «Karterados II» (Ονδ.) |
| ΑΛΘΕΑ (κ.)               | 71 | 20045  | πρὸς Βηρυτό 17/1            |
| ΑΛΙΚΑΡΝΑΣΣΟΣ (κ.)        | 77 | 9875   | πρὸς Λός Άντζελες 22/12     |
| ΑΛΙΚΙ (π.)               | 72 | 9943   | ε. Πειραιά 4/1              |
| ΑΛΙΝΑ Π. (δ.κ.)          | 65 | 29196  | πρὸς Γκαρούπα 27/10         |
| ΑΛΙΝΤΑ (Μ.)              | 71 | 19375  | πρὸς Τζακάρτα 20/12         |
| ΑΛΙΣ (π.)                | 68 | 9383   | ε. Πειραιά 13/12            |
| ΑΛΚΙΠΟΣ (Μπχ.)           | 87 | 10511  | πρὸς Κασσιούγκ 7/1          |
| ΑΛΚΥΟΝΙΣ (π.)            | 76 | 30277  | πρὸς Σαϊζάκι 11/1           |
| ΑΛΟΗ (κ.)                | 70 | 1599   | ε. Θεσσαλονίκη 23/12        |
| ΑΛΤΑΙΡ (κ.)              | 69 | 4718   | πρὸς Μπορντώ 14/1           |
| ΑΛΤΕΝΒΕΛΣ (κ.)           | 78 | 12598  | σὶ Ουάσιν 19/12             |
| ΑΛΤΙΣ (κ.)               | 70 | 2601   | υψωσε σημ. Μάλτας           |
| ΑΛΦΙΟΣ                   | 81 | 30747  | α. Λός Άντζελες 9/1         |
| ΑΛΦΙΟΣ                   | 84 | 35209  | πρὸς Ρίτσαρντς Μπαϊν 6/1    |
| ΑΜΑΖΩΝ                   | 71 | 31584  | πρὸς Ρουμανία 13/1          |
| ΑΜΑΛΘΕΙΑ (δ. Ονδ.)       | 69 | 2521   | πρ. «New Yega»              |
| ΑΜΑΝΤΕΟΥΣ                | 75 | 12969  | α. Σιγκαπούρη 9/1           |
| ΑΜΕΘΥΣΤ (κ.)             | 78 | 13889  | πρὸς Κίλαγκ 13/1            |
| ΑΜΟΚΟΥΡΑ (Ν.Ζ.δ.)        | 77 | 19867  | πρὸς Ν. Πλύμουθ 18/1        |
| ΑΜΟΛΥΝΤΟΣ (κ.)           | 72 | 43253  | ε. Ν. Όρλεάνη 17/1          |
| ΑΝΑΞ (δ.κ.)              | 72 | 122936 | μεταφορές Περισκό           |
| ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ II (π.)        | 77 | 4713   | πρὸς Μπορμπάδος 7/1         |
| ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ Γ. (κ.)        | 60 | 1218   | μετ. «Binta» (π.)           |
| ΑΝΑΤΟΛΗ (κ.)             | 72 | 14213  | πρὸς Σάο Σάμπασιτίο 16/1    |
| ΑΝΑΤΟΛΙΑ (κ.)            | 69 | 14446  | πρ. «Analobia I»            |

|                                    |    |        |                             |
|------------------------------------|----|--------|-----------------------------|
| ΑΝΔΡΕΑΣ Ζ. (δ.κ.)                  | 77 | 6898   | ε. Ίντιόν 15/1              |
| ΑΝΔΡΕΑΣ Ν. ΧΑΤΖΗΚΥΡΙΑ-<br>ΚΟΣ (π.) | 69 | 3826   | μεσογειακές μεταφορές       |
| ΑΝΔΡΟΜΕΔΑ (κ.)                     | 72 | 9284   | πρὸς Συρία 31/12 *          |
| ΑΝΔΡΟΣ ΑΝΤΑΡΕΣ (μ.)                | 73 | 115135 | α. Π. Γουάλλκοι 10/1        |
| ΑΝΔΡΟΣ ΧΡΥΣΗ (δ.)                  | 74 | 129796 | ἀργεί Πειραιά               |
| ΑΝΕΖΙΝΑ (κ.)                       | 77 | 6597   | ε. Μπορντώ 16/1             |
| ΑΝΘΕΝΟΡ ΕΞΠΡΕΣ (Βρ.)               | 78 | 1123   | πρὸς Μπέρμπερα 9/1          |
| ΑΝΘΙΑ (κ.)                         | 73 | 14364  | ε. Ουάσιν 26/12             |
| ΑΝΙΤΑ I (κ.)                       | 76 | 4617   | ε. Τακοράντι 12/1           |
| ΑΝΙΤΟ (φιλ.)                       | 80 | 30507  | πρὸς Κόρπους Κρίσι 14/1     |
| ΑΝΝΑ (κ.)                          | 76 | 15111  | α. Μπρέικ 21/1              |
| ΑΝΝΑΜΑΡΙΑ (κ.)                     | 60 | 5911   | ε. Πειραιά 1951             |
| ΑΝΝΑ ΣΙΕΡΡΑ (κ.)                   | 71 | 7402   | ε. Ν. Όρλεάνη 21/1          |
| ΑΝΝΥ ΠΑΤΕΡΑ (κ.)                   | 81 | 9095   | ε. Πειραιά 19/1             |
| ΑΝΝΥ ΠΕΤΡΑΚΗ (κ.)                  | 80 | 15358  | πρὸς Μαντράς 29/12          |
| ΑΝΤΑΙΟΣ (π.)                       | 76 | 10936  | σὶ Μπαντάρ Άμπάς 4/1        |
| ΑΝΤΕΛ II (π.)                      | 74 | 14324  | ε. Λάγος 9/12               |
| ΑΝΤΕΛ Ν. (κ.)                      | 74 | 15412  | α. Χόγκ Κόγκ 25/12          |
| ΑΝΤΕΛΑΙΚΑ (κ.)                     | 70 | 3201   | ε. Πειραιά 10/1             |
| ΑΝΤΕΛΑΙΝΑ ΔΗ ΓΚΡΕΪΤ<br>N (κ.)      | 86 | 22273  | πρὸς Ίαπωνία 8/1            |
| ΑΝΤΙΓΟΝΗ (Μπχ.)                    | 69 | 10793  | ε. Γκνάνσκ 7/1              |
| ΑΝΤΙΓΟΝΗ Σ.Β. (κ.)                 | 76 | 23715  | πρὸς Ίράν 23/12             |
| ΑΝΤΡΙΟΥ Η. (κ.)                    | 70 | 16258  | α. Σιγκαπούρη 16/12         |
| ΑΝΤΩΝΗΣ (κ.)                       | 71 | 5868   | σὶ Σουέζ                    |
| ΑΝΤΩΝΗΣ Π. ΛΕΜΟΣ (π.)              | 76 | 15934  | ε. Βομβάη 13/11             |
| ΑΝΤΩΝΗΣ Σ. ΛΑΙΜΟΣ (κ.)             | 81 | 30820  | ε. Μοντεβιδέο 2/1           |
| ΑΞΙΟΝ ΕΣΤΙΝ (κ.)                   | 73 | 16997  | ε. Τομακομάι 1751           |
| ΑΪΜΑΝ I (π.)                       | 77 | 11559  | ε. Σάντος 16/1              |
| ΑΪΜΑΝ 2 (π.)                       | 77 | 11559  | ε. Ντάρμπαν 14/1            |
| ΑΠΟΚΑΛΥΨΙΣ (π.)                    | 74 | 11045  | πρὸς Ίαπωνία 18/1           |
| ΑΠΟΛΛΟΝΙΑ I.X. (κ.)                | 70 | 1437   | α. Λισσαβόνα 7/1            |
| ΑΠΟΛΛΟΝΙΑ ΛΑΚ (κ.)                 | 75 | 1599   | ε. Σεβίλλη 21/1             |
| ΑΠΟΛΛΟΝΙΑ ΦΑΪΤΕΡ (κ.)              | 77 | 1599   | πρὸς Άλγέρι 12/1            |
| ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ (Ονδ.)                   | 69 | 5872   | πρὸς Κωνσταντίνα 20/12      |
| ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ III<br>(κ.)      | 82 | 24597  | πρὸς Μπαλμπόα 12/1          |
| ΑΪΠΕΡΑ (κ.)                        | 70 | 23597  | πρὸς Ίνδια 11/12            |
| ΑΡΑΜΗΣ (κ.)                        | 87 | 37640  | ναυπηγ. Ρίο Τανέιρο         |
| ΑΡΑΜΗΣ (π.)                        | 68 | 15907  | ε. Βηρυτό 17/12             |
| ΑΡΑΜΗΣ (δ.)                        | 77 | 75124  | α. Καρταγόνα 22/1           |
| ΑΡΑΜΠΙΑΝ ΤΡΕΪΝΤΕΡ (δ.)             | 82 | 21164  | ε. Ρότερνταμ 22/1           |
| ΑΡΑΜΠΙΑΝ                           |    |        |                             |
| ΤΣΑΛΕΝΤΖΕΡ (δ.)                    | 81 | 21164  | πρὸς Ν. Όρκνη 30/12         |
| ΑΡΑΣΤΟΥ (κ.)                       | 78 | 12774  | πρ. «Merhabou»              |
| ΑΡΓΟΛΙΚΟΣ II (κ.)                  | 77 | 10003  | ε. Άμβέρσα 21/1             |
| ΑΡΓΟΥΣ                             | 82 | 32224  | * δ. Παναμά 12/1            |
| ΑΡΓΥΡΟΥΛΑ (κ.)                     | 70 | 10899  | α. Σάουθεντ Άνκωρ 24/1      |
| ΑΡΓΥΡΩ (κ.)                        | 67 | 1523   | επωλήθη άλλοδοπούς          |
| ΑΡΓΟ (κ.)                          | 70 | 11041  | α. Νάπολη 8/1               |
| ΑΡΕΘΟΥΣΑ (κ.)                      | 73 | 13265  | πρὸς Τρίπολη 27/12          |
| ΑΡΙΑΝΑ (κ.)                        | 80 | 13037  | α. Χίμπι 16/1               |
| ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ Σ.                     |    |        |                             |
| ΩΝΑΣΗΣ (δ.)                        | 76 | 125465 | σὶ Μίνα αλ Φαχάλ 12/1       |
| ΑΡΚΑΔΙΑΝ (κ.)                      | 71 | 4992   | δ. Σουέζ 19/1               |
| ΑΡΚΟ ΓΚΑΟΥΡΥ (κ.)                  | 79 | 11223  | πρὸς Σάντος 2/1             |
| ΑΡΚΟ ΡΙΒΕΡ (κ.)                    | 74 | 8669   | ε. Άλεξάνδρεια 5/1          |
| ΑΡΚΟ ΣΤΑΡ                          | 78 | 10288  | α. Μαυρίκιο 15/12           |
| ΑΡΜΟΝΙΑ (δ.κ.)                     | 66 | 30647  | πρὸς Κόμπος 25/11           |
| ΑΡΟ (κ.)                           | 68 | 2571   | ἀργεί Πειραιά               |
| ΑΡΟΣΑ (κ.)                         | 75 | 17355  | α. Βανκούβερ 18/1           |
| ΑΡΤΕΜΙΣ I (κ.)                     | 72 | 3908   | ε. Τής 21/1                 |
| ΑΡΤΕΜΙΣ Κ. (κ.)                    | 71 | 92026  | ε. Ντάρμπαν 18/1            |
| ΑΡΧΙΠΕΛΑΓΟ (Μ.)                    | 69 | 15874  | πρὸς Ντακόρ 30/12           |
| ΑΡΧΟΝ (κ.)                         | 73 | 16349  | πρὸς Βομβάη 17/1            |
| ΑΣΤΕΡΙΑΣ (δ.κ.)                    | 68 | 14993  | πρὸς Μπαντάρ Άμπάς 14/2     |
| ΑΣΤΟΡ (κ.)                         | 77 | 28071  | πρὸς Σαϊζάκι 18/12          |
| ΑΤΛΑΝΤΙΚ (π.)                      | 68 | 1804   | ε. Βομβάη 26/12             |
| ΑΤΛΑΝΤΙΚ I. (π.)                   | 77 | 9786   | πρ. «Έπος»                  |
| ΑΤΛΑΝΤΙΚ II. (π.)                  | 77 | 9783   | πρ. «Γιάννης Χαλκούσης»     |
| ΑΤΛΑΝΤΙΚ III (π.)                  | 82 | 9282   | πρ. «United Effort»         |
| ΑΤΛΑΝΤΙΚ IV (π.)                   | 82 | 9282   | πρ. «United Drive»          |
| ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΛΑΙΗΝΤΥ (π.)              | 77 | 9437   | ε. Μπαντάρ Σαχίντ Ρεζάϊ 6/1 |
| ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΔΙΛΥ (κ.)                 | 77 | 11159  | πρὸς Άκαμπα 1/1             |
| ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΜΑΤΖΕΣΤΥ (κ.)             | 78 | 10336  | πρὸς Γιοκοχάμα 16/1         |
| ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΠΡΑΪΝΤ                    | 78 | 38467  | πρὸς Κόλομ ΗΠΑ 20/12        |
| ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΠΡΙΝΣΕΣ (κ.)              | 78 | 9636   | υψωσε ελληνική              |
| ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΠΡΟΓΚΡΕΣ (κ.)             | 75 | 12804  | πρὸς Σιγκαπούρη 12/1        |
| ΑΤΛΑΣ ΜΑΡΙΝΕΡ (δ.)                 | 82 | 22587  | α. Κόμπε 21/1               |
| ΑΤΡΟΠΟΣ (κ.)                       | 71 | 16379  | ε. Κουίνγκουακντό 30512     |
| ΑΤΤΙΚΗ (Μβ.)                       | 61 | 1354   | πρὸς Ζουζέλες 16/1          |
| ΑΤΤΙΚΟΣ (π.)                       | 76 | 16366  | πρὸς Φλόσσινγκ 11/1         |
| ΑΦΘΟΡΟΣ (π.)                       | 69 | 38780  | πρὸς Γιβραλτάρ 8/1          |
| ΑΦΡΟΔΙΤΗ (κ.)                      | 66 | 2335   | πρὸς Αύγουστα 7/1           |
| ΑΧΙΛΛΕΥΣ (π.)                      | 61 | 16154  | α. Σοφάγκα 25/12            |
| ΑΧΙΛΛΕΥΣ (λβ.)                     | 74 | 9844   | πρὸς Κέλαγκ 17/1            |
| ΒΑΪΝ (δ.π.)                        | 65 | 13408  | πρὸς Ίταλία                 |
| ΒΑΛΕΝΤΙΝΟ (κ.)                     | 72 | 3822   | πρὸς Βόλο 21/1              |
| ΒΑΜΑΝΤ ΓΟΥΑΙΝΗ (π.)                | 85 | 16623  | ε. Χάινοιχ 16/1             |



|                          |    |        |                             |
|--------------------------|----|--------|-----------------------------|
| BANNA (κ.)               | 68 | 16258  | α. Ν. 'Ορλεάνη 21/11        |
| BANYA H. (κ.)            | 73 | 18064  | πρός Κοιμήτο 25/1           |
| ΒΑΣΙΛΙΚΗ II (κ.)         | 70 | 14671  | οιγ. Ρουέν 22/1             |
| ΒΑΣΙΛΙΚΟΣ (δ.)           | 76 | 65917  | πρός 'Ισωνία 8/1            |
| ΒΑΣΜΑΝ (κ.)              | 78 | 20328  | πρός Ταϊβάν 4/1             |
| BEBE-Y' (κ.)             | 71 | 9857   | πρός Μπεζαντία 16/1         |
| ΒΕΛΟΣ I. (π.)            | 75 | 15981  | α. 'Ησι Λόντον 13/1         |
| ΒΕΝΟΥΣ V (π.δ.)          | 81 | 42048  | ε. Ν. 'Ορλεάνη 20/1         |
| ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ                | 67 | 37722  | στό Χάργκ 29/12/86          |
| ΒΕΝΤΣΙΟΥΡΕΡ (δ.κ.)       | 72 | 17890  | α. Λαγός 7/1                |
| ΒΙΓΚΟΡ (κ.)              | 76 | 11321  | πρός 'Οζάκα 18/1            |
| BIENNA GOYNT N. (κ.)     | 76 | 17161  | α. Νιούπορτ 20/1            |
| ΒΙΚΜΑΝ (κ.)              | 76 | 10801  | α. Λός 'Αντζελες 14/1       |
| ΒΙΚΤΟΡΥ (κ.)             | 78 | 10411  | πρ. «Victorious»            |
| BINE NTOPH               | 72 | 19654  | α. Ντάρμπαν 16/1            |
| ΒΛΑΧΕΡΝΑ (κ.)            | 71 | 17430  | α. Ρότερνταμ 9/1            |
| ΒΛΑΧΕΡΝΑ ΜΠΡΗΖ (π.)      | 69 | 12360  | πρός Τζακάρτα 23/12         |
| ΒΟΜΑΡ                    | 71 | 15759  | ε. Βαλέντσια 15/1           |
| ΒΟΣΠΟΡΟΣ (κ.)            | 75 | 10136  | πρός Κονακρύ 31/12          |
| ΒΡΥΣΗ (κ.)               | 74 | 8915   | πρός Λιβύη 30/12            |
| Γ. ΡΟΥΣΣΟΣ II (κ.)       | 76 | 1599   | πρός Σαλέρνο 12/1           |
| ΓΑΛΗΝΗ (π.)              | 68 | 10239  | ε. Ρεσιφ 24/12              |
| ΓΑΡΜΠΗΣ                  | 72 | 41164  | ε. Λισσαβόνα 13/5           |
| ΓΕΡΟΣ (κ.)               | 73 | 30067  | πρός Γιβραλτάρ 17/1         |
| ΓΕΩΡΓΙΟΣ Μ.              | 70 | 8868   | άρχει Πειραιά               |
| ΓΕΩΡΓΙΟΣ Τ. (κ.)         | 71 | 18170  | πρός Πόρτο Καμπέλο 28/11    |
| ΓΕΩΡΓΙΟΣ Χ. (κ.)         | 70 | 1599   | πρός Σαλέρνο 4/1            |
| ΓΙΑΚΙ (κ.)               | 76 | 16023  | ε. 'Αρατού 15/1             |
| ΓΙΑΝΝΗΣ Δ. (Μηχ.)        | 77 | 14782  | πρός Βάρνα 15/12            |
| ΓΙΑΝΝΗΣ Λ. (Κ.)          | 72 | 8987   | επωλήθη                     |
| ΓΙΟΥΚΟΝ (μ.)             | 80 | 1039   | α. Πειραιά 7/1              |
| ΓΙΟΥΝΑ'Ι ΤΕΝΤ ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ  |    |        |                             |
| (δ.κ.)                   | 69 | 13161  | στό Λαβάν 'Αϊλαντ 14/1      |
| ΓΙΟΥΝΙΟΝ (κ.)            | 68 | 10339  | μετ. «Prinartitis»          |
| ΓΙΟΥΝΙΤΥ I (π.)          | 73 | 58821  | πρός Ν. 'Ορλεάνη 9/1        |
| ΓΙΟΥΡΚΟ ΕΞΠΛΟΡΕΡ (Μ.)    | 69 | 8969   | στη Ταϊταγκόγκ 16/1         |
| ΓΙΟΥΡΟΛΙΜΠΕΡΤΥ (κ.)      | 74 | 15855  | ε. Σέιτε 15/1               |
| ΓΙΟΥΡΟΠΗΓΑΣΟΣ            | 72 | 14315  | πρός 'Αλγέρι 30/12          |
| ΓΙΟΥΡΟΦΡΗΝΤΟΜ (κ.)       | 71 | 12256  | πρός Μόχι 22/12             |
| ΓΙΟΥΡΟΠΑ                 | 71 | 54610  | πρός Γιορμπούρτ 15/1        |
| ΓΚΑΖ ΑΔΡΙΑΤΙΚ (δ.π.)     | 70 | 1973   | πρός Τζιμπουτί 3/1          |
| ΓΚΑΖ ΚΑΡΙΜΠΗΑΝ (δ.π.)    | 77 | 3999   | πρός Χοντζέντα 6/1          |
| ΓΚΑΖ ΜΑΡΜΑΡΑ (π.)        | 80 | 3040   | ε. Αύγουστα 19/1            |
| ΓΚΑΖ ΝΟΡΝΤΣΗΝ (δ.π.)     | 82 | 4764   | πρός Κόλομ ΝΗΑ 29/12        |
| ΓΚΑΖ ΠΑΣΙΦΙΚ (δ.π.)      | 81 | 4764   | α. 'Αλεξάνδρεια 2/1         |
| ΓΚΑΖ ΠΡΟΓΚΡΕΣ (π.δ.)     | 66 | 2691   | ε. Σουέζ 14/1               |
| ΓΚΑΖ ΡΕΝΤΣΗΝ (π.)        | 81 | 3040   | ε. 'Ασάμπ 13/11             |
| ΓΚΑΖ ΣΟΥΕΖ (δ.π.)        | 65 | 1598   | α. Ρας Σουκχέιρ 11/1        |
| ΓΚΑΖ ΤΖΑΝΝΕΛ (δ.π.)      | 66 | 7992   | πρός 'Αρζιου 1/1            |
| ΓΚΑΖ ΦΙΝΤΕΛΙΤΥ (δ.π.)    | 81 | 2.635  | πρός Μίνα Καμπούς 14/11     |
| ΓΚΑΛΕΡΙ' (δ.Μηχ.)        | 68 | 81257  | πρός Χορμούζ 12/1           |
| ΓΚΑΛΛ (κ.)               | 70 | 15302  | στο Κονακρύ 10/1            |
| ΓΚΑΛΑΝΤ'ΙΝΤ              | 65 | 1222   | μεσογειοακές μεταφορές      |
| ΓΚΛΟΥΡΥ (δ.κ.)           | 70 | 54134  | ε. Φουτζέιρα 22/1           |
| ΓΚΛΟΥΡΥ ΣΤΑΡ (κ.)        | 77 | 10460  | ε. 'Αμβέρσα 24/1            |
| ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΓΙΟΥΝΙΤΥ (π.)  | 69 | 11148  | στό Σαλαβαντόρ 19/10        |
| ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΚΟΝΔΩΡ (π.)    | 83 | 24843  | ε. Κολούμπια 14/1           |
| ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΚΡΑΟΥΝ (π.)    | 71 | 12959  | α. Χιούστον 6/1             |
| ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΛΑΚ (π.)       | 77 | 11733  | ε. Καλλάο 9/1               |
| ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΝΤΙΟΥ (κ.)     | 68 | 9812   | ε. Πειραιά 18/11            |
| ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΠΑΝΑΓΙΑ (π.)   | 76 | 13027  | πρός 'Ινδονησία 19/12       |
| ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΠΡΙΝΣ (π.)     | 84 | 21193  | δ. Παναμά 18/1              |
| ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΡΕ'Υ (κ.)      | 71 | 6911   | διόλυση Καράτσι             |
| ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΡΗΦΕΡ (κ.)     | 73 | 7594   | ε. 'Ιταζά 6/1               |
| ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΣΑΝ (π.)       | 78 | 20328  | μετ. «'Αργώ 'Εξπλόρερ» (ε.) |
| ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΣΙΜΙΖΟΥ (π.)   | 76 | 13024  | ε. Κομύ Μπαϊν 31/12         |
| ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΣΤΑΡ (κ.)      | 75 | 13036  | πρός Λός 'Αντζελες 5/1      |
| ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΣΤΑΡ (κ.)      | 75 | 17355  | α. Καράτσι 18/1             |
| ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΣΤΑΡ I. (κ.)   | 68 | 9417   | πρός Μαασαλία 21/1          |
| ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΤΕΝΝΟΥ (π.)    | 77 | 14531  | πρός Βανκούβερ 18/1         |
| ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΤΣΑΛΛΕΝΤΣΕΡ    |    |        |                             |
| (π.)                     | 79 | 13005  | α. Βαλλέτα 19/1             |
| ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΤΣΑΡΙΟΤ (π.)   | 72 | 12959  | ε. Ν. 'Ορλεάνη 19/1         |
| ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΦΑΛΚΟΝ I (π.)  | 83 | 24843  | ε. Κολούμπια 14/1           |
| ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΦΟΡΤΣΙΟΥΝ (π.) | 77 | 11733  | πρός Γκέραλτον 1/1          |
| ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΧΟΟΥΠ I (π.)   | 77 | 14531  | πρός Μπαγκκόγκ 20/12        |
| ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΧΟΡΑ'ΙΖΟΝ (π.) | 75 | 13036  | α. Ν. 'Ορλεάνη 20/1         |
| ΓΚΡΑΙΗΣ (κ.)             | 63 | 10085  | πρός Κωνσταντίνα 1/1        |
| ΓΛΑΥΚΗ ΡΗΦΕΡ (π.)        | 62 | 1265   | ε. Πειραιά 12/1             |
| ΓΛΥΚΟΦΙΛΟΥΣΣΑ (κ.)       | 75 | 17203  | πρός Ταρτούς 6/12           |
| ΓΟΥΔΕΛΟΥΠΗ I. (π.)       | 81 | 11503  | ε. Μπιλμπαό 22/1            |
| ΓΟΥΔΕΛΟΥΠΗ I. (π.)       | 84 | 34253  | πρός 'Οδησσό 1/1            |
| ΓΟΥΕ'ΙΒ ΚΡΕΣΤ (π.)       | 68 | 9067   | πρός Κουβέιτ 16/1           |
| ΓΟΥΕΣΤΜΑΝ (κ.)           | 79 | 12214  | πρός Σαβάννα 25/12          |
| ΓΟΥΕΣΤΕΡΝ ΘΕΜΙΣ (κ.)     | 74 | 22997  | α. 'Αγ. Βικέντιο 14/1       |
| ΓΟΥ'ΙΝΤΟΛΛ (κ.)          | 70 | 3971   | πρός Καζαμπλάνκα 11/1       |
| ΓΟΥΡΑΝΤ ΓΙΟΥΤΙΛΙΤΥ       | 83 | 24500  | ε. Λός 'Αντζελες 10/1       |
| ΓΟΥΡΑΝΤ ΕΜΠΑΙΡ           | 83 | 28268  | πρός 'Οκπο 13/1             |
| ΓΟΥΡΑΝΤ ΚΙΝΣΙΠ (δ.)      | 80 | 40551  | πρός Βανκούβερ 17/1         |
| ΓΟΥΡΑΝΤ ΚΟΥΔΟΣ (δ.)      | 81 | 40357  | πρός Πασιρ Γκουντάνγκ 25/12 |
| ΓΟΥΡΑΝΤ ΝΑΒΙΓΚΕ'Ι ΤΟΡ    |    |        |                             |
| (δ.κ.)                   | 73 | 2219   | ε. Τζακσονβίλ 17/1          |
| ΓΟΥΡΑΝΤ                  |    |        |                             |
| ΝΤΙΟΥΑΛΙΤΥ (μ.)          | 70 | 56799  | πρός Ρίτσοντε Μπαϊν 19/12   |
| ΓΟΥΡΑΝΤ ΝΤΙΟΥΕΤ (μ.)     | 71 | 56800  | πρός Τζακάρτα 24/12         |
| ΓΟΥΡΑΝΤ ΡΙΚΑΒΕΡΥ (μ.)    | 73 | 114933 | πρός Ποχάγκ 2/12            |
| ΓΟΥΡΑΝΤ ΣΚΟΡ (δ.)        | 78 | 126261 | α. Σιγκαπούρη 1/1           |
| ΓΟΥΡΑΝΤ ΣΚΟΛΑΡ (δ.)      | 79 | 126260 | α. Σιγκαπούρη 29/12         |
| ΓΟΥΡΟΥ (δ.κ.)            | 66 | 39042  | ε. Φος 21/1                 |
| ΓΟΥΩΤΕΡΠΡΙΝΤ (Μηχ.)      | 77 | 16278  | πρός Αίγιο 9/1              |
| ΓΡΕΓΟΣ                   | 77 | 30326  | α. 'Αμβέρσα 8/1             |
| ΓΡΗΓΟΡΟΥΣΑ (κ.)          | 76 | 23938  | πρός Τζακσονβίλ 17/1        |
| ΓΡΥΠΑΡΙΩΝ                | 71 | 37115  | πρός Σαγκάη 29/12           |
| ΔΑΛΑΚΙ (Μ.)              | 69 | 16229  | πρός Μιζουράτα 24/11        |
| ΔΑΜΩΝ                    | 74 | 20712  | α. Σιγκαπούρη 15/1          |
| ΔΕΣΠΟΙΝΑ (κ.)            | 70 | 32758  | πρός Πασιρ Γκουντάνγκ 15/12 |
| ΔΗΜΗΤΡΗΣ Μ. (π.)         | 59 | 1226   | μεσογειοακές μεταφορές      |
| ΔΟΝΑ ΧΡΙΣΤΙΝΑ            | 72 | 17355  | πρός Σάο Σεμπαστιάν 13/1    |
| ΔΩΡΙΚ ΑΡΜΟΥΡ (Μηχ.)      | 86 | 34620  | πρός Τζακάρτα 12/1          |

|                        |    |        |                              |
|------------------------|----|--------|------------------------------|
| ΕΛΕΝΗ (δ.)             | 74 | 43441  | α. 'Ομοσλγ 19/1              |
| ΕΛΕΝΗ Μ. (Μ.)          | 70 | 19344  | πρός 'Οράν 7/1               |
| ΕΛΕΟΥΣΑ (κ.)           | 75 | 11441  | πρός Ταϊβάν 16/1             |
| ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ Κ. (π.)      | 76 | 11804  | πρός Μπαντάρ 'Αμπάς 10/1     |
| ΕΛΕΥΘΕΡΩΤΡΙΑ (μ.)      | 72 | 17510  | α. Γιβραλτάρ 27/12           |
| ΕΛΙΖΑΜΠΕΘ Κ. (κ.)      | 72 | 8936   | πρός Ταϊταγκόγκ 17/1         |
| ΕΛΛΙΝΑ II (δ.κ.)       | 79 | 19634  | πρός Λειξόες 31/12           |
| ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΕΝΕΡΤΖΥ (δ.) | 67 | 47344  | ε. Σιγκαπούρη 21/1           |
| ΕΛΛΕΣΠ. ΚΑΡΕ'ΙΤΖ (δ.)  | 75 | 45000  | ε. Ν. 'Υόρκη 20/1            |
| ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΦΑΙΝΘ (δ.)   | 68 | 41965  | πρός Κόρπους Κρίστι 28/12    |
| ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΧΟΟΥΠ (δ.)   | 74 | 51501  | πρός Κεμπέκ 13/1             |
| ΕΛΛΗ (μ.)              | 69 | 22915  | πρ. «Κραϊσίαν Λήτζεντ»       |
| ΕΛΛΗΝΟΠΟΝΤΟΣ (κ.)      | 71 | 14705  | ε. Ν. 'Υόρκη 13/1            |
| ΕΛΜΠΕΛΛΑ IV            | 76 | 23980  | α. Φλάσσιγκ 20/11            |
| ΕΛΝΤΟΡΑ (π.)           | 67 | 35030  | ε. Σεντέτιμα 22/11           |
| ΕΛΠΙΔΑ (π.)            | 71 | 6166   | πρός Μπράδουονβίλ 8/1        |
| ΕΛΠΙΔΟΦΟΡΟΣ (Μηχ.)     | 75 | 16822  | ε. Βαλέντσια 16/1            |
| ΕΛΠΙΣ                  | 82 | 30564  | δ. Παναμά 16/12              |
| ΕΛΠΙΣ (κ.)             | 83 | 7363   | πρ. «Star Jay»               |
| ΕΜΕΡΑΝΤ (δ.κ.)         | 73 | 104150 | στό Χορμούζ (αποθήκη)        |
| ΕΜΙΛ Σ. (κ.)           | 75 | 9438   | πρός 'Οζάκα 14/1             |
| ΕΜΠΡΕΣ (Μηχ.)          | 65 | 8187   | α. Λάρνακα 21/1              |
| ΕΝΙΑ (κ.)              | 74 | 16006  | πρός Γιοκοχάμα 2/1           |
| ΕΝΤΕΒΟΡ (δ.κ.)         | 71 | 17355  | πρός Βομβάη 21/1             |
| ΕΝΤΕΡΠΑ'ΙΖ I (π.)      | 74 | 13687  | πρός Κρίστομαλ 16/1          |
| ΕΞΕΚΙΟΥΤΙΒ             | 77 | 19253  | πρός Βικτόρια 22/12          |
| ΕΠΟΣ (κ.)              | 75 | 16247  | πρός Σιγκαπούρη 9/12         |
| ΕΠΙΤΑΛΟΦΟΣ             | 78 | 39814  | πρός Ν. 'Υόρκη 21/1          |
| ΕΠΙΤΑΛΟΦΟΣ (κ.)        | 76 | 20412  | πρός Χόγκ Χόγκ 24/12         |
| ΕΡΑΤΩ (δ.κ.)           | 74 | 44608  | πρός Περσικό 17/1            |
| ΕΡΚΟΥΣΑ ΓΟΥΕ'ΙΒ (π.)   | 86 | 15952  | ε. Νταλάν 31/12              |
| ΕΡΝΗ (π.)              | 81 | 15178  | μετ. «Coral» (κ.)            |
| ΕΡΥΘΙΑΝΗ* (π.)         | 68 | 19044  | ε. Πειραιά 8/1               |
| ΕΣΚΟΡΠΙΟ (π.)          | 74 | 6042   | α. Ν. 'Ορλεάνη 4/1           |
| ΕΣΚΟΥΑ'ΙΡ (κ.)         | 68 | 11434  | πρός Λομέ 9/12               |
| ΕΣΜΕΡΑΛΑΝΤΑ I. (π.)    | 84 | 22629  | πρός Αίγιο 8/1               |
| ΕΣΠΕΡΑΝΣΑ (π.)         | 85 | 22980  | πρός Κήλαγκ 16/1             |
| ΕΣΠΡΙΤ (κ.)            | 69 | 9985   | πρός Σιγκαπούρη 19/1         |
| ΕΣΤΟΡΙΑ (Μ.)           | 69 | 9162   | ε. Τσάρλεστον 18/1           |
| ΕΣΤΡΕΛΑ ΝΤΟ ΜΑΡ (κ.)   | 67 | 1199   | ε. Ντάρμπαν 20/1             |
| ΕΤΕΡΝΙΤΥ (δ.κ.)        | 72 | 129216 | α. 'Αιν Σούκνα 15/11         |
| ΕΥΑ Π. (δ.κ.)          | 63 | 25694  | μετ. 'Αμπου Ντάμπι Στάρ (π.) |
| ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ I (κ.)       | 73 | 1598   | πρός Σουρία 9/1              |
| ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ II (κ.)      | 76 | 1595   | πρός Λιβανό 31/12            |
| ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ ΠΕΤΡΑΚΗ (κ.) | 78 | 11850  | πρ. Ν. I. Πατέρας            |
| ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑ (κ.)     | 73 | 10058  | α. Σάντος 14/1               |
| ΕΥΛΙΜΕΝΗ*              | 79 | 29875  | πρός Ν. 'Ορλεάνη 5/1         |
| ΕΥΝΙΚΗ                 | 77 | 29875  | α. 'Ιντόν 12/12              |
| ΕΥΠΟ ΑΓΕΟΣ (π.)        | 80 | 13035  | στη Μανίλα 10/12             |
| ΕΥΠΟ ΑΓΚΝΑΡ (π.)       | 76 | 9651   | πρός Λουάντα 3/1             |
| ΕΥΠΟ ΑΓΚΝΙΚ (π.)       | 77 | 15356  | πρός Κάρντιφ 20/1            |
| ΕΥΠΟ ΑΓΚΣΑ (π.)        | 77 | 15355  | πρός Κίνα 18/1               |
| ΕΥΡΟΣ (δ.)             | 84 | 24310  | πρός Ν. 'Υόρκη 13/1          |
| ΕΥΡΥΔΙΚΗ (κ.)          | 76 | 20546  | πρός Σιγκαπούρη 24/12        |
| ΕΥΤΥΧΗΣ Μ. (κ.)        | 76 | 21360  | ε. Μπαϊρόν 4/1               |
| ΕΥΤΥΧΙΑ (κ.)           | 70 | 18734  | α. Χουάγκου 6/1              |
| ΕΦΘΗ Ν. (κ.)           | 74 | 14668  | ε. Πόρτ Σάιτ 17/1            |
| ΖΑΡΑ (Λ.)              | 77 | 16366  | ε. Βαλτιμόρη 2051            |
| ΖΑΡΝΑΤΑ*               | 77 | 69338  | α. Ρινγκά 20/1               |
| ΖΑΦΕΙΡΙ (δ.κ.)         | 75 | 176008 | στη Σεμάνγκα (αποθήκη)       |
| ΖΕΤΤΑ (κ.)             | 71 | 20516  | πρός Μπαντάρ 'Αμπάς 19/1     |
| ΖΕΥΣ (κ.)              | 71 | 77443  | πρός Χάρ Φακάν 21/9          |
| ΖΕΥΣ I (π.)            | 60 | 17447  | στη Σαφάγκα (αποθήκη)        |
| ΖΕΦΥΡ (δ.κ.)           | 68 | 48058  | ε. Πειραιά 9/1               |
| ΖΕΦΥΡΟΣ II             | 77 | 18838  | πρός Μαλακία 29/12           |
| ΖΙΜ ΛΙΒΟΡΝΟ (κ.)       | 76 | 32465  | πρ. «Carmen Mama»            |
| ΖΙΜ ΠΟΥΣΑΝ (κ.)        | 76 | 32465  | πρ. «Carmen Mama»            |
| ΖΗΝ                    | 79 | 16379  | πρός 'Αγλερία 21/12          |
| ΗΡΑ                    | 79 | 16390  | ε. Λειξόες 18/11             |
| ΗΡΑΚΛΗΣ (π.)           | 57 | 2875   | ε. Κων/πολη 1/1              |
| ΗΡΩ                    | 76 | 17129  | πρός Σάν Φρανσίσκο 25/10     |
| ΗΣΤ ΓΚΛΟΥΡΥ            | 68 | 10397  | ε. Ταϊταγκόγκ 15/1           |
| ΗΣΤ ΠΡΑ'ΙΝΤ (κ.)       | 72 | 6721   | α. Χόγκ Χόγκ 15/1            |
| ΗΣΤΜΑΝ (κ.)            | 79 | 12214  | πρός 'Αγλερία 15/1           |
| ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ ΑΞΙΑ (κ.)    | 85 | 25076  | πρός 'Αργεντινή 5/1          |
| ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ ΔΟΞΑ (κ.)    | 84 | 25063  | ε. Ροζάριο 17/1              |
| ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ ΕΥΧΗ*        | 76 | 37650  | πρός Κορέα 1/1               |
| ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ ΙΔΕΑ*        | 78 | 11003  | στη Βασούρα                  |
| ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ ΝΙΚΗ (κ.)    | 74 | 55425  | πρός Βρέμη 20/1              |
| ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ ΤΥΧΗ (κ.)    | 77 | 64070  | α. Γιορμπούρτ 17/1           |
| ΘΑΛΙΑ (π.)             | 76 | 16873  | ε. Λός 'Αντζελες 19/1        |
| ΘΑΡΡΟΣ (π.)            | 63 | 3293   | επωλήθη διάλυση              |
| ΘΕΑΝΟΥΛΑ (κ.)          | 74 | 35540  | πρός Αύγουστα 13/12          |
| ΘΕΙΟΣ ΚΩΣΤΑΣ (κ.)      | 72 | 28021  | πρός Κωνσταντίνα 9/1         |
| ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΗΣ ΠΕΤΡΑΚΗΣ   |    |        |                              |
| (κ.)                   | 82 | 15296  | πρός Πόρτ Κέλαγκ 17/1        |
| ΘΕΟΓΕΝΝΗΤΟΡ (κ.)       | 75 | 65055  | πρός Κατάρ 29/12             |
| ΘΕΟΔΩΡΗΤΟΣ (κ.)        | 71 | 16276  | μετ. «Kyrenia» (κ.)          |
| ΘΕΟΔΩΡΟΣ Γ. (Μ.)       | 64 | 1579   | ε. Μιλάζο 2/1                |
| ΘΕΟΜΗΤΟΡ               | 73 | 31585  | πρ. «Amak»                   |
| ΘΕΟΣΚΕΠΑΣΤΗ II (κ.)    | 70 | 1467   | πρός Ν. 'Ολλανδία 20/1       |
| ΘΕΟΤΟΚΟΣ (Μηχ.)        | 70 | 55032  | πρός ΗΠΑ 7/1                 |
| ΘΕΡΜΑ'Ι ΚΟΣ II (κ.)    | 78 | 16893  | μετ. «'Οσκαμπανκ» (κ.)       |
| ΘΩΜΑΣ Γ. (κ.)          | 65 | 1000   | πρός Νοβοροσίσκ 27/12        |
| ΙΒΑΝ ('Ονδ.)           | 69 | 9333   | πρός Ταϊβάν 4/1              |
| ΙΑΛΙΔΑ (δ.κ.)          | 75 | 39995  | α. Φος 13/1                  |
| ΙΡΙΣ                   | 70 | 5278   | πρός Λιβύη 31/12             |
| ΙΣΤΡΙΑ                 | 81 | 31000  | πρός Σ. 'Αραβία 17/12        |
| ΙΩΑΝΝΑ Κ. (Μ.)         | 80 | 13026  | ε. Σιγκαπούρη 10/1           |
| ΚΑΔΜΟΣ (Λιβ.)          | 72 | 11171  | πρός Νταμμάμ 16/1            |
| ΚΑΛΙΟΠΗ (δ.κ.)         | 70 | 17485  | πρός Χαλδία 14/8             |
| ΚΑΛΙΟΠΗ II (Λ.)        | 83 | 17066  | πρός Λός 'Αντζελες 14/1      |
| ΚΑΛΙΠΟΛΙΣ (κ.)         | 69 | 9731   | α. Ν. 'Ορλεάνη 30/11         |
| ΚΑΛΥΝ (κ.)             | 69 | 11430  | πρός Γκνάνσκ 2/1             |
| ΚΑΜΑΡΑ                 | 77 | 36112  | α. Πειραιά 21/1              |
| ΚΑΝΑΡΗΣ (κ.)           | 77 | 21667  | πρός Κωνσταντίνα 26/12       |
| ΚΑΝΤΙΑ (κ.)            | 72 | 21743  | δ. Γιβραλτάρ 21/1            |
| ΚΑΠΕΤΑΝ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ     |    |        |                              |



|                             |    |        |                            |
|-----------------------------|----|--------|----------------------------|
| ΚΑΠΕΤΑΝ Β (Μ.)              | 68 | 24801  | πρός Σουέζ 9/1             |
| ΚΑΠΕΤΑΝ ΗΛΙΑΣ (Π.)          | 73 | 53209  | πρός Βιτόρια 3/1           |
| ΚΑΠΕΤΑΝ ΣΙΔΕΡΗΣ (Κ.)        | 69 | 34613  | πρός Καμάρ 4/1             |
| ΚΑΠΕΤΑΝ ΣΤΑΜΑΤΗΣ (Π.)       | 58 | 2966   | πρός Θεσσαλονίκη 8/1       |
| ΚΑΠΕΤΑΝ ΣΤΑΜΑΤΗΣ (Κ.)       | 69 | 10650  | πρ. «Θεανώ»                |
| ΚΑΠΕΤΑΝΙΣΣΑ (Μηχ.)          | 60 | 30649  | πρός Ρίτσαρντ Μπαϊ 14/1    |
| ΚΑΠΠΑ ΒΕΝΤΣΟΥΡ (Κ.)         | 76 | 10430  | πρός Τζακάρτα 15/1         |
| ΚΑΠΡΙΚΟΡΝ (Κ.)              | 73 | 11954  | πρός Ειρηνικό 16/1         |
| ΚΑΠΤΑΙΝ ΓΡΕΓΟΣ (δ.π.)       | 54 | 10993  | πρός Χώρ Φακάν 24/12       |
| ΚΑΠΤΑΙΝ ΝΙΚΟΛΑΣ (Κ.)        | 68 | 13532  | ε. Δεμερρά 13/1            |
| ΚΑΠΤΑΙΝ Ε. ΚΥΡΙΑΚΟΥ (Κ.δ.)  | 81 | 1800   | πρός Κίνα 20/1             |
| ΚΑΠΤΑΙΝ ΤΖΩΡΤΖ (Κ.)         | 74 | 17135  | πρός Χουάγκου 10/1         |
| ΚΑΡΙΝΑ                      | 74 | 34103  | πρός Ταϊτσούγκ 7/1         |
| ΚΑΡΙΝΑ (Κ.)                 | 72 | 11954  | άρχει Πειραιά              |
| ΚΑΡΙΟΝ (Κ.)                 | 72 | 10605  | δ. Π. Σαΐδ 21/1            |
| ΚΑΣΤΩΡ (Π.)                 | 73 | 21754  | ε. Νάντη 14/1              |
| ΚΑΣΤΩΡ (δ.Κ.)               | 77 | 19459  | πρός Νταλάν 3/1            |
| ΚΑΤΙΑ                       | 71 | 4940   | ε. Ρεϊνιόν 15/1            |
| ΚΑΤΙΑ Κ. (Π.)               | 57 | 1324   | άρχει Σ. Αραβία            |
| ΚΕΑ ΕΞΠΛΟΡΕΡ (Κ.)           | 76 | 10805  | πρός Ρόττερνταμ 18/1       |
| ΚΕΐ'Π ΑΝΤΙΜΠΕΣ              | 72 | 14651  | ε. Τάουν 17/1              |
| ΚΕΐ'Π ΚΕΝΕΝΤΥ               | 71 | 9842   | πρός Μαρίνα ντι Καράρα 8/1 |
| ΚΕΐ'Π ΚΟΡΦΟΥ (Κ.)           | 78 | 9862   | ε. Κολόμπο 20/1            |
| ΚΕΐ'Π ΜΑΛΕΑΣ (Κ.)           | 77 | 9942   | πρός Ματάνζας 16/1         |
| ΚΕΐ'Π ΜΟΝΤΕΡΕΪ (Κ.)         | 71 | 9826   | πρός Τοκσίλα 12/1          |
| ΚΕΐ'Π ΡΙΟΝ                  | 72 | 9546   | ε. Μπαγκκόκ 31/12          |
| ΚΕΐ'Π ΣΟΥΠΗΡΙΟΡ (Κ.)        | 74 | 8896   | πρός Σουρία 11/12          |
| ΚΕΐ'Π ΣΤΑΡ (Μ.)             | 68 | 24668  | πρός Ντάρμπαν 6/1          |
| ΚΕΝ ΣΗ (Π.)                 | 74 | 9288   | πρός Δ. Αφρική 19/12       |
| ΚΕΝ ΣΚΑΪ (Π.)               | 73 | 22126  | α. Βανκούβερ 9/1           |
| ΚΕΝΤΑΥΡΟΣ (Κ.)              | 72 | 11954  | πρός Κολομβία 21/11        |
| ΚΕΝΤΑΥΡΟΣ ΟΥΑΝ (Λιβ.)       | 74 | 7557   | ε. Τόρος Γκούμπρε 10/1     |
| ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ ΧΟΟΥΠ (Π.)        | 74 | 16682  | δ. Π. Σαΐδ 3/1             |
| ΚΙΚΑ (Κ.)                   | 76 | 19451  | πρός Χουάγκου 23/12        |
| ΚΙΜΩΛΟΣ III (Π.)            | 66 | 6995   | ε. Άμβέρσα 24/1            |
| ΚΙΟΥΓΚΑ ΤΣΗΦ (Π.)           | 69 | 1572   | πρός Κιούγκ 18/5/87        |
| ΚΙΤΙΟΝ (δ.Μηχ.)             | 69 | 79969  | πρός Φουτζέιρα 26/1        |
| ΚΙΤΣΑ (Κ.)                  | 76 | 24800  | ε. Γιοκοχάμα 17/1          |
| ΚΛΕΑΝΘΗΣ (Π.)               | 76 | 15756  | ε. Μόκχα 9/11              |
| ΚΛΕΙΩ (δ.Κ.)                | 68 | 40626  | α. Χάιφα 11/1              |
| ΚΛΕΟΠΑΤΡΑ (Μ.)              | 74 | 8915   | ε. Βοστώνη 12/1            |
| ΚΛΙΒΙΑ (Κ.)                 | 74 | 20712  | πρός Παντζάγκ 7/1          |
| ΚΟΛΟΜΠΟ (Κ.)                | 70 | 2913   | άρχει Πειραιά              |
| ΚΟΜΕΤ (Μηχ.)                | 72 | 9824   | ε. Τσίμπα 15/1             |
| ΚΟΝΜΑΝ I (Κ.)               | 77 | 15446  | πρός Άντεν 14/1            |
| ΚΟΝΜΑΝ II (Κ.)              | 77 | 15043  | πρός Ρίτσαρντ Μπαϊ 17/1    |
| ΚΟΝΠΟΛΙΣ                    | 78 | 39814  | ε. Ν. Υόρκη 19/1           |
| ΚΟΡΑΛ ΚΕΐ'Π (δ.Κ.)          | 74 | 112825 | στον Περσικό               |
| ΚΟΡΝΗΛΙΟΣ                   | 74 | 35014  | α. Τσουμπάι 19/1           |
| ΚΟΡΟΝΕΤ (Μηχ.)              | 78 | 9862   | πρός Μπαντάρ Άμπας 18/1    |
| ΚΟΥΡΥ                       | 77 | 33509  | πρός Ρίτσαρντ Μπαϊ 25/12   |
| ΚΟΥΡΥΟΝ (Κ.)                | 75 | 17175  | πρός Κόλπο ΗΠΑ 10/1        |
| ΚΟΣΜΑΣ Α. (δ.Π.)            | 74 | 15994  | α. Σιλκάπ 4/1              |
| ΚΟΤΟΥΚΟΥ (Ν.Ζ.δ.)           | 75 | 16221  | πρός Ν. Ζηλανδία 13/1      |
| ΚΟΥΑΚΑ (Ν.Ζ.δ.)             | 75 | 16221  | πρός Ν. Πλούμουθ 18/1      |
| ΚΡΙΣΣΑ (Π.)                 | 79 | 12784  | α. Φουτζέιρα 17/1          |
| ΚΡΟΙΣΟΣ (Λιβάν.)            | 68 | 15809  | πρός Α. Ανατολή 19/12      |
| ΚΥΔΩΝΙΑ (Κ.)                | 77 | 9634   | ε. Λάγος 21/12             |
| ΚΥΖΙΚΟΣ (Κ.)                | 69 | 9777   | πρός Ντουάλα 27/12         |
| ΚΥΘΗΡΑ (Κ.)                 | 68 | 1559   | πρός Λά Νουβέλ 15/1        |
| ΚΥΚΛΑΔΕΣ (Κ.)               | 68 | 10313  | ε. Μπανάνα 19/12           |
| ΚΥΜΩ (Π.)                   | 74 | 65685  | α. Τέξας Σίτυ 23/12        |
| ΚΥΠΡΟΣ ΓΚΛΟΥΡΥ (δ.Κ.)       | 75 | 17875  | πρός Μίρι 12/1             |
| ΚΥΠΡΟΣ ΣΤΑΡ I (Κ.)          | 71 | 13443  | πρός Τρίπολη 12/12         |
| ΚΥΡΑΚΑΤΙΓΚΩ (Κ.)            | 77 | 36411  | ε. Βαρκελώνη 20/1          |
| ΚΥΡΙΑΚΗ (Μ.)                | 68 | 2918   | επώληθη αλλοδαπούς         |
| ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ                | 72 | 51403  | πρός Κωνσταντίνα 15/1      |
| ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΗ (Κ.)       | 74 | 16388  | α. Ρόττερνταμ 18/12        |
| ΚΩΣΤΑΣ Η. (Μ.)              | 70 | 9981   | πρός Σινγκαπούρη 10/1      |
| ΛΑΒΑΝΤΑΡΑ (δ.)              | 74 | 65068  | πρός Τζακάρτα 30/12        |
| ΛΑΓΟΣ (Μ.)                  | 59 | 6132   | επώληθη διάλυση            |
| ΛΑΙΔΗ ΑΝΤΖΕΛΑ (Κ.)          | 78 | 1250   | ε. Ν. Ρός 20/1             |
| ΛΑΙΔΗ ΣΚΑΪ (Κ.)             | 72 | 83714  | πρός Ιαπωνία 1/1           |
| ΛΑΙΔΗΛΑΪΚ (Π.)              | 71 | 13166  | ε. Κολομπία-Ρίβερ 19/1     |
| ΛΑΚΥ ΑΣΤΡΟΝ (Π.)            | 74 | 8558   | α. Μίνα Κομπούς 19/1       |
| ΛΑΚΥ ΘΑΝΤΕΡ (Κ.)            | 73 | 8558   | πρός Ταραγκάνα 16/1        |
| ΛΑΚΥ ΚΑΡΡΙΕΡ (Κ.)           | 72 | 8558   | πρός Περσικό 16/1          |
| ΛΑΚΥ ΡΟΟΥΣ (Κ.)             | 73 | 8558   | α. Χιούστον 15/1           |
| ΛΑΚΥ ΣΚΟΥΠ (Κ.)             | 73 | 8558   | ε. Βομβάη 8/1              |
| ΛΑΚΥ ΣΤΑΡ (Κ.)              | 73 | 8558   | πρός Αλεξάνδρεια 5/1       |
| ΛΑΚΥ ΦΟΡΣ (Κ.)              | 71 | 10409  | διάλυση Ινδία              |
| ΛΑΚΥΜΑΝ (Κ.)                | 80 | 16225  | πρός Βομβάη 18/1           |
| ΛΑΚΩΝΙΚΟΣ II (Κ.)           | 78 | 10698  | πρός Μπαντάρ Άμπας 19/1    |
| ΛΑΜΑ (Κ.)                   | 77 | 3727   | ε. Φουτζέιρα 23/1          |
| ΛΑΜΠΕΡΧΟΡΝ (δ.)             | 70 | 63519  | πρός Φουτζέιρα 18/12       |
| ΛΑΜΠΟΥΣΑ ΚΑΡΑΒΑΣ (Κ.)       | 77 | 8976   | πρός Λάγος 5/1             |
| ΛΑΜΠΟΥΣΑ ΛΑΠΘΟΣ (Κ.)        | 78 | 8980   | πρός Βαρκελώνη 21/1        |
| ΛΑΟΥΡΑ (Ονδ.)               | 65 | 1600   | πρός Κουελίμάνε 15/11      |
| ΛΑΟΥΡΑ 1. (Π.)              | 75 | 12416  | πρός Άκαμπα 12/1           |
| ΛΑΠΤΕΒ ΣΗ (Π.)              | 75 | 12416  | α. Ν. Όρλεάν 27/12         |
| ΛΑΡΝΑΚΑ (Κ.δ.)              | 68 | 22244  | πρός Κωνσταντίνα 17/1      |
| ΛΑΣΣΙΑ (Κ.)                 | 78 | 23966  | πρός Φλάσσινγκ 20/1        |
| ΛΕΒΑΝΤΕΣ                    | 77 | 70983  | α. Γιβραλτάρ 14/1          |
| ΛΕΓΚΑΖΥ (δ.Κ.)              | 71 | 118965 | στο Χορμούζ 14/10          |
| ΛΕΪ'Κ ΣΤΑΡ (Κ.)             | 71 | 13446  | πρός Κωνσταντίνα 26/12     |
| ΛΕΙΘΟΣ (Μ.)                 | 63 | 10617  | πρός Κωνσταντίνα 8/1       |
| ΛΕΝΙ (δ.Μηχ.)               | 75 | 79249  | πρός Τσιταγκόγκ 20/1       |
| ΛΕΝΤΟΥΔΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ II (Κ.) | 74 | 18700  | ε. Γάνδη 12/1              |
| ΛΕΟ ΟΥΑΝ (Κ.)               | 72 | 10194  | α. Λισσαβόνα 13/1          |
| ΛΕΟΝΤΑΡΙ (Κ.)               | 75 | 15684  | πρός Λίβερπουλ 19/1        |
| ΛΕΡΟΣ ΕΝΤΕΑΒΟΡ (Κ.)         | 73 | 15498  | πρός Π. Νουάρ 3/1          |
| ΛΕΡΟΣ ΚΑΡΕΪ'ΤΖ (Κ.)         | 72 | 17914  | ε. Άστον 10/1              |
| ΛΕΡΟΣ ΠΡΟΓΚΡΕΣ (Κ.)         | 74 | 17414  | πρός Άμπιζάν 23/12         |
| ΛΕΡΟΣ ΧΟΟΥΠ (Μ.)            | 70 | 15216  | πρός Α. Γερμανία 21/12     |
| ΛΕΥΚΑΣ ΑΪ'ΛΑΝΤ (Ονδ.)       | 67 | 1205   | πρός Μουδανιά 13/1         |
| ΛΕΩΝ (Κ.)                   | 73 | 15382  | πρός Ντάρ ες Σαλαάμ 17/1   |
| ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΓΚΛΟΥΡΥ (Κ.)       | 73 | 3717   | δ. Γιβραλτάρ 20/1          |
| ΛΗΝΤΕΡΜΑΝ (Κ.)              | 77 | 19373  | ε. Ντάρμπαν 19/1           |
| ΛΗΤΩ II (Π.)                | 72 | 6106   | ε. Πειραιά 1/1             |
| ΛΙΛΥ (Π.)                   | 71 | 8799   | πρ. «Josef Roth»           |
| ΛΙΜΑΝ (Κ.)                  | 70 | 5926   | πρός Μπέιρα 11/1           |

|                        |    |        |                          |
|------------------------|----|--------|--------------------------|
| ΛΙΜΠΕΞΕΛ * (Π.)        | 69 | 17872  | πρός Λονδίνο 18/1        |
| ΛΙΜΠΕΡΕΪ'ΤΟΡ Α.(Π.)    | 68 | 9079   | ε. Μπελαγκουάν 27/12     |
| ΛΙΝΚ ΤΑΡΚΕΤ (Κ.)       | 74 | 8931   | πρός Κίνα 20/12          |
| ΛΙΤΣΑ Ν.(Κ.)           | 74 | 3256   | πρός Άβίλες 4/1          |
| ΛΟΤΟΥΣ (Κ.)            | 74 | 6017   | ξένα συμφέροντα          |
| ΛΟΥΪ'ΖΙΑΝΑ (δ. Μηχ.)   | 76 | 160420 | πρός Περσικό 30/12       |
| ΛΟΥΝΑ (δ.Κ.)           | 69 | 93547  | στο Ντουμπάι             |
| Μ. ΣΥΚΟΥΤΡΗΣ (Μ.)      | 60 | 6448   | στο Άϊμον 25/7/86        |
| ΜΑΔΕΡ ΕΡΟΪ'Κ           | 75 | 34745  | δ. Παναμά 14/1           |
| ΜΑΙΡΗ ΛΟΥ 2 (Κ.)       | 74 | 30168  | σωστό όνομα «Μαίρυλ II»  |
| ΜΑΙΡΟΥΛΙ (Κ.)          | 76 | 8731   | πρός Άκαμπα 26/12        |
| ΜΑΚΓΟΥΕΝΒ (Κ.)         | 70 | 11329  | πρός Τρίπολη 23/12       |
| ΜΑΚΜΠΑΛΚ (Κ.)          | 70 | 11329  | α. Λέγκχορν 5/1          |
| ΜΑΛΑΝΤΡΙΝΟΝ (Κ.7.)     | 68 | 35987  | πρός Κωνσταντίνα 26/12   |
| ΜΑΛΒΙΝΑ (Κ.)           | 71 | 8648   | α. Ν. Όρλεάν 20/12       |
| ΜΑΟΥΝΤ ΠΑΡΝΑΣΣΟΣ (Μ.)  | 65 | 1198   | α. Ριγίκα 19/1           |
| ΜΑΡ ΚΟΥΡΙΕΡ (Π.)       | 70 | 9101   | πρός Μπαντάρ Άμπας 12/1  |
| ΜΑΡΓΑΡΙΤΗΣ (δ.Κ.)      | 63 | 36634  | α. Ρίο Τανέιρο 14/12     |
| ΜΑΡΓΑΡΙΤΤΑ Μ.(Κ.)      | 73 | 18892  | α. Σπλιτ 14/11           |
| ΜΑΡΘΑ (Όνδ.)           | 64 | 1096   | ε. Πειραιά 20/8          |
| ΜΑΡΙΑ (Φιλ.)           | 77 | 20502  | α. Χόγκ Κόγκ 10/11       |
| ΜΑΡΙΑ ΔΙΑΜΑΝΤΩ (Κ.)    | 76 | 10108  | πρός Βαλπαράϊσο 9/1      |
| ΜΑΡΙΑ ΣΙΤΙΝΑ (Κ.)      | 77 | 18604  | πρός Π. Καμπέλλο 4/12    |
| ΜΑΡΙΑΝΘΗ Μ. (δ.Π.)     | 65 | 13512  | μεταφορές Περσικού       |
| ΜΑΡΙΒΙΚ (Κ.)           | 76 | 17324  | πρός Καναδά 18/1         |
| ΜΑΡΙΚΑ (Όνδ.)          | 65 | 1224   | ε. Πειραιά 22/8          |
| ΜΑΡΙΚΑ Π. (Π.)         | 73 | 45500  | ε. Ν. Όρλεάν 14/1        |
| ΜΑΡΙΛΙΑ (Όνδ.)         | 61 | 3942   | πρός Μπουρκάς 4/1        |
| ΜΑΡΙΛΟΥΛΑ (Κ.)         | 74 | 30341  | πρός Νοβοροσίσκ 12/1     |
| ΜΑΡΙΝΑ(Μ.)             | 70 | 18628  | πρός Ιράν 22/11          |
| ΜΑΡΙΠΡΙΜΑ (δ.)         | 61 | 30236  | μετ. «Al Sharifa» (Αϊγ.) |
| ΜΑΡΙΤΣΑ (δ.Κ.)         | 70 | 83168  | α. Όμοιάλ 20/1           |
| ΜΑΡΙΤΣΑ ΠΑΤΕΡΑ (Κ.)    | 77 | 11167  | επώληθη Έλληνες          |
| ΜΑΡΙΤΣΑ ΣΚΗΝΗΤΗ (Π.)   | 74 | 13687  | ε. Βομβάη 18/1           |
| ΜΑΡΙΧΡΙΣΤΙΝΑ (Π.δ.)    | 73 | 72336  | ε. Όμοιάλ 14/12          |
| ΜΑΡΚ ΑΪ'ΛΑΝΤ (Κ.)      | 71 | 1516   | ε. Καρτέγιο 19/1         |
| ΜΑΡΚΕΛΛΑ (Κ.)          | 69 | 16229  | ε. Ταϊτσούγκ 5/1         |
| ΜΑΡΚΟΣ Ν.(Κ.)          | 69 | 10708  | ε. Τσιταγκόγκ 19/12      |
| ΜΑΡΠΕΣΣΑ (Π.)          | 64 | 5916   | άρχει Πειραιά            |
| ΜΑΣΤΡΟ ΓΙΩΡΓΗΣ Σ.(Κ.)  | 74 | 20715  | πρ. «Μαστρογιώργης»      |
| ΜΑΣΤΡΟΓΙΩΡΓΗΣ Β.(Κ.)   | 73 | 15498  | πρ. «Ιόνια Κάρριερ»      |
| ΜΑΤΖΕΣΤΙΚ (Κ.)         | 79 | 10991  | α. Χόγκ Κόγκ 29/12       |
| ΜΑΤΘΙΔΑΚΙ (Κ.)         | 76 | 21372  | πρός Βαλτιμόρη 22/1      |
| ΜΑΥΡΟΤΙΣΣΑ (Κ.)        | 71 | 16623  | πρός Κίνα 8/1            |
| ΜΕΛΙΝΑ (Κ.)            | 75 | 1558   | α. Πειραιά 17/1          |
| ΜΕΝΤ ΧΕΡΟΝ (δ.)        | 77 | 60655  | α. Ρός Σουκχέρ 4/1       |
| ΜΕΣΙΚΑΝ ΣΗ (Φιλ.)      | 67 | 21141  | πρός Κίνα 11/12          |
| ΜΕΡΙΝΤΑ (δ.Π.)         | 81 | 32723  | πρός Ιαπωνία 12/1        |
| ΜΕΡΙΝΤΙΑΝ ΣΗ (Κ.)      | 76 | 9872   | ε. Ιντσόν 14/1           |
| ΜΕΡΙΤ (Π.)             | 73 | 112306 | στο Χορμούζ (άποθήκη)    |
| ΜΕΡΙΤ (Π.)             | 69 | 35284  | πρός Γιβραλτάρ 14/12     |
| ΜΕΡΚΙΟΥΡ (Π.)          | 70 | 10490  | πρός Μαζατλάν 22/12      |
| ΜΕΤΕΩΡΑ (δ.7)          | 79 | 43857  | επώλησε ελληνική         |
| ΜΕΤΣΟΒΟΝ (δ.)          | 79 | 43857  | πρός Κορέα 16/12         |
| ΜΗΛΟΣ (Π.)             | 66 | 10715  | ε. Σάντος 14/1           |
| ΜΗΤΕΡΑ ΣΩΤΗΡΙΑ (Κ.)    | 72 | 8372   | στην Κορούνα 25/1        |
| ΜΙΓΙΑΜΑ (Π.)           | 75 | 12498  | πρός Σαγκάη 11/1         |
| ΜΙΛΗΤΟΣ                | 82 | 32506  | πρός Ιαπωνία 30/12       |
| ΜΙΜΗ Μ. (Κ.)           | 74 | 16246  | στο Μπουσίρ 23/12        |
| ΜΙΝΕΡΑΛ ΣΤΑΡ (Κ.)      | 73 | 36330  | πρός Γιοσού 30/12        |
| ΜΙΝΙ ΛΙΛΥ (Π.δ.)       | 70 | 1781   | άρχει Ν. Όρλεάν          |
| ΜΙΝΙ ΛΙΝΤ (Π.)         | 71 | 1557   | άρχει Ν. Όρλεάν          |
| ΜΙΣΣ ΑΛΙΚΗ (Κ.)        | 82 | 17164  | πρός Α. Ανατολή 24/1     |
| ΜΙΣΣ ΜΑΡΙΑ (Κ.)        | 71 | 19061  | πρός ΗΠΑ 12/1            |
| ΜΙΣΣ ΝΤΙΝΑ (Κ.)        | 73 | 30930  | πρός Γιβραλτάρ 21/1      |
| ΜΙΣΤΡΑΛ (Λ.)           | 74 | 39050  | πρός Κόλπο ΗΠΑ 30/12     |
| ΜΗΝΗΜΟΣΥΝΗ (Κ.)        | 68 | 31507  | πρός Άρχους 25/12        |
| ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑ (δ.)        | 73 | 61183  | επώλησε ελληνική         |
| ΜΟΝΤΕΣΤΥ (δ.Κ.)        | 70 | 8870   | πρός Περσικό 3/7         |
| ΜΟΝΤΡΩ (Κ.)            | 72 | 9924   | πρός Όρν 25/12           |
| ΜΟΥΝ ΣΑΝΤΟΥ.           | 76 | 19633  | πρός Ρίτσαρντ Μπαϊ 30/12 |
| ΜΟΥΣΑΚΗ (Κ.)           | 72 | 35506  | ε. Ν. Όρλεάν 20/1        |
| ΜΟΥΤΣΑΙΝΑ              | 77 | 5509   | πρός Καναδά 5/1          |
| ΜΠΑΛΙ ΣΚΑΪ (δ.)        | 76 | 19855  | μεταφορές Ινδονησίας     |
| ΜΠΑΝΝΕΡ (Μ.)           | 69 | 9038   | μετ. «Αρμονία» (Μ.)      |
| ΜΠΑΡΟΥ II (Κ.)         | 76 | 3741   | ε. Μπρίντλ 25/12         |
| ΜΠΑΡΟΥ ΛΑΚ (Κ.)        | 73 | 9859   | δ. Π. Σαΐδ 22/1          |
| ΜΠΑΣΜΑ (Π.)            | 76 | 20480  | πρός Αλεξάνδρεια 15/1    |
| ΜΠΑΪ'ΥΡΟΝ (Π.)         | 61 | 1460   | επώληθη Έλληνες          |
| ΜΠΕΛΙΤΑ (Κ.)           | 68 | 8370   | πρός Τούρκο 6/1          |
| ΜΠΕΛΑΓΚΑΛΦ             | 68 | 9441   | ε. Βαλλέτα 17/1          |
| ΜΠΕΛΛΟ (βρ.)           | 65 | 11541  | άρχει Άστακό             |
| ΜΠΙΛΛ (Κ.)             | 67 | 11407  | άρχει Πειραιά            |
| ΜΠΙΟΥΤΥ Ε. (Κ.)        | 68 | 16161  | πρός Κίνα 1/1            |
| ΜΠΙΟΥΓΟΥΩΤΕΡ (δ.Π.)    | 67 | 53226  | διάλυση Ταϊβάν           |
| ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ (Π.)        | 70 | 3956   | πρ. «Τσίνα»              |
| ΜΠΛΟΥ ΣΤΟΥΝ (Κ.)       | 71 | 13867  | πρός Σάντος 15/1         |
| ΜΠΟΝΙ (δ.Κ.7.)         | 74 | 126413 | πρός Γιοσού 25/12        |
| ΜΠΟΝ ΛΑΚ (Κ.)          | 73 | 16106  | ε. Ουλάσν 20/12          |
| ΜΠΟΥΚΑΔΟΥΡΑ            | 73 | 56273  | πρός Σινγκαπούρη 18/1    |
| ΜΠΡΑΖΙΛΙΑΝ ΣΚΑΪ (Λιβ.) | 73 | 31861  | πρός Κωνσταντίνα 8/1     |
| ΜΠΡΑΖΙΛΙΑΝ ΣΤΑΡ (Μ.)   | 65 | 5060   | πρός Μάλτα 11/12         |
| ΜΠΡΕΪ'Β ΜΑΔΕΡ (Κ.)     | 75 | 13036  | επώληθη Χιλή             |
| ΜΠΡΙΛΙΑΝΤ (δ.Κ.)       | 72 | 17980  | πρός Σαβόνα 21/1         |
| ΜΠΡΗΖ (Κ.)             | 71 | 9085   | στο Μπουσίρ              |
| ΜΠΡΗΤΕΝ (δ.Κ.)         | 67 | 41524  | πρός Όδησσό 13/1         |
| ΜΥΚΟΝΟΣ (δ.)           | 71 | 18748  | πρός Εύρωπη 14/1         |
| ΜΥΡΙΝΑ (Λιβ.)          | 82 | 32506  | ε. Λισσαβόνα 20/1        |
| ΜΥΡΙΝΙΔΗ               | 77 | 5511   | α. Χιούστον 13/1         |
| ΝΑΒΙΓΚΕΪ'ΤΟΡ(Π.)       | 74 | 10250  | ε. Χιούστον 16/1         |
| ΝΑΒΙΓΚΕΪ'ΤΟΡ           | 78 | 13889  | πρός Ιντσόν 1/1          |
| ΝΑΪ'ΓΑ (Κ.)            | 70 | 9069   | ε. Γάνδη 6/1             |
| ΝΑΝΤΕΛΑΧΟΡΝ            | 72 | 18723  | πρός Μπαντάρ Άμπας 29/10 |
| ΝΑΡΕΪ'ΤΟΡ(Κ.)          | 80 | 10982  | πρός Ν. Ζηλανδία 30/12   |
| ΝΑΥΤΙΛΟΣ(Κ.)           | 70 | 16224  | α. Κάρταϊ 29/12          |
| ΝΕΔΙ I. (δ.Κ.)         | 74 | 39018  | πρός Γιβραλτάρ 24/12     |
| ΝΕΦΕΛΗ I. (Κ.)         | 71 | 12202  | α. Λειδός 7/1            |
| ΝΗΟΣ ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ (Μ.)    | 70 | 9247   | ε. Μερσίν 31/12          |
| ΝΗΟΣ ΣΠΕΤΣΕΣ (Μ.)      | 63 | 5955   | πρός Τραπεζούντα 22/1    |
| ΝΙΓΡΗ (δ.Κ.)           | 73 | 9842   | ε. Τσιταγκόγκ 14/1       |
| ΝΑΒΙΓΚΕΪ'ΤΟΡ(Π.)       | 74 | 10250  | ε. Χιούστον 16/1         |
| ΝΑΒΙΓΚΕΪ'ΤΟΡ           | 78 | 13889  | πρός Ιντσόν 1/1          |
| ΝΑΪ'ΓΑ (Κ.)            | 70 | 9069   | ε. Γάνδη 6/1             |
| ΝΑΝΤΕΛΑΧΟΡΝ            | 72 | 18723  | πρός Μπαντάρ Άμπας 29/10 |
| ΝΑΡΕΪ'ΤΟΡ(Κ.)          | 80 | 10982  | πρός Ν. Ζηλανδία 30/12   |
| ΝΑΥΤΙΛΟΣ(Κ.)           | 70 | 16224  | α. Κάρταϊ 29/12          |
| ΝΕΔΙ I. (δ.Κ.)         | 74 | 39018  | πρός Γιβραλτάρ 24/12     |
| ΝΕΦΕΛΗ I. (Κ.)         | 71 | 12202  | α. Λειδός 7/1            |
| ΝΗΟΣ ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ (Μ.)    | 70 | 9247   | ε. Μερσίν 31/12          |
| ΝΗΟΣ ΣΠΕΤΣΕΣ (Μ.)      | 63 | 5955   | πρός Τραπεζούντα 22/1    |
| ΝΙΓΡΗ (δ.Κ.)           | 73 | 9842   | ε. Τσιταγκόγκ 14/1       |



|                                 |    |        |                             |    |        |                           |
|---------------------------------|----|--------|-----------------------------|----|--------|---------------------------|
| ΝΙΚΑΣ (Ονδ.)                    | 73 | 20328  | δ. Σουέζ 22/1               | 65 | 25503  | ε. Άρατου 14/1            |
| ΝΙΚΗΤΑΣ ΡΟΥΣΣΟΣ                 | 76 | 35567  | ε. Ν. Όρλεάνη 17/1          | 75 | 109979 | στών Πειραιά 18/1         |
| ΝΙΚΟΛ (Μπχ.)                    | 75 | 11462  | πρός Κίνα 7/1               | 87 | 25000  | α. Μόνιρεα 11/1           |
| ΝΙΚΟΛΑΟΣ (δ. Μπχ.)              | 75 | 61000  | α. Λός Πάμιας 10/12         | 69 | 6162   | ε. Μονρόβια 15/1          |
| ΝΙΚΟΛΑΟΣ Μ. II (κ.)             | 69 | 1473   | ε. Βαλέρια 19/1             | 70 | 17485  | πρός Σουέζ 13/1           |
| ΝΙΚΟΛΑΣ (Μ.)                    | 68 | 2213   | πρός Άνναμπα 16/1           | 69 | 9072   | πρός Τέλα 11/1            |
| ΝΙΚΟΛΑΣ (π.)                    | 86 | 24843  | πρός Βιτόρια 9/1            | 76 | 44489  | α. Φουτζέιρα 35/1         |
| ΝΙΚΟΛΑΣ Α. (μ.)                 | 68 | 16112  | ε. Χιούστον 14/1            | 78 | 9864   | α. Ντάρμπαν 21/1          |
| ΝΙΚΟΛΑΣ Κ. (π.)                 | 69 | 5997   | α. Χιούστον 9/1             | 75 | 105553 | πρός Σιγκαπούρη 8/7       |
| ΝΙΚΟΠΟΛΙΣ (δ.)                  | 82 | 29700  | δ. Παναμά 29/12             | 73 | 13684  | α. Χόγκ Κόγκ 16/1         |
| ΝΙΚΟΣ Α. (π.)                   | 56 | 2163   | α. Χαλκίδα 22/6             | 77 | 9674   | α. Μομπίλ 15/1            |
| ΝΙΚΟΣ ΚΑΖΑΝΤΖΑΚΗΣ (κ.)          | 70 | 45752  | μεταφορές Περαϊκού          | 63 | 2603   | ε. Άμπιζάν 24/12          |
| ΝΙΚΟΣ Ν. (κ.)                   | 69 | 10363  | α. Σιγκαπούρη 5/1           | 74 | 8825   | πρός Λιβύη 18/1           |
| ΝΙΝΗ ΠΑΤΕΡΑΣ (κ.)               | 81 | 9206   | πρός Μπελαγούαν 4/1         | 72 | 57102  | πρός Ν. Όρλεάνη 17/1      |
| ΝΙΟΒΗ                           | 75 | 65803  | ε. Φιλαδέλφεια 17/1         | 49 | 2879   | άρχει Κίμωλο              |
| ΝΙΟΥ ΦΕ'Ι'Μ (κ.)                | 70 | 9907   | δ. Ντόβερ 21/1              | 73 | 118460 | σίο Χάρκ Άιλαντ           |
| ΝΟΒΕΛΤΥ (δ. κ.)                 | 73 | 117178 | πρός Ρας Τανούρα 10/12      | 75 | 16247  | πρ. «Πόλλουε»             |
| ΝΟΜΙΚΟΣ Δ. (δ. κ.)              | 67 | 41187  | πρός Σιγκαπούρη 17/12       | 72 | 122812 | α. Φουτζέιρα 30/7         |
| ΝΟΡΔΕΡΝ ΝΤΑΝΣΕΡ (δ. π.)         | 70 | 62357  | πρός Δ. Αφρική 16/1         | 70 | 17180  | ε. Αλεξάνδρεια 6/1        |
| ΝΟΡΘΜΑΝ (κ.)                    | 78 | 12238  | πρός Κασσιούγκ 28/12        | 70 | 11870  | ε. Κορούνα 15/1           |
| ΝΟΤΟΣ (δ.)                      | 73 | 75049  | πρός Υεμένη 26/12           | 72 | 9481   | πρός Λά Σπέζια 13/1       |
| ΝΟΥΡΑ (π.)                      | 77 | 36223  | επωλήθη Άνδους              | 76 | 60937  | πρός ΗΠΑ 22/1             |
| ΝΤΑ'Ι'ΑΜΟΝΤ(π.)                 | 65 | 16405  | ε. Τόρρε Άνουνζιάτα 7/1     | 72 | 16268  | α. Μπρέικ 7/1             |
| ΝΤΑΡΤ (δ. π.)                   | 59 | 12222  | α. Σιγκαπούρη 11/1          | 87 | 22354  | πρός Ριστάρντε Μπαίρ 17/1 |
| ΝΤΑ'Υ'ΝΑΜΙΚ (π.)                | 79 | 16432  | ε. Βιτόρια 29/12            | 65 | 20206  | σίο Σιγκαπούρη 23/1       |
| ΝΤΕΜΠΟΥΡΚΟ (κ.)                 | 72 | 9440   | ε. Αβία 10/11               | 72 | 14675  | πρός Αλεξάνδρεια 28/12    |
| ΝΤΕΡΜΠΥ ΝΟΡΘ (κ.)               | 75 | 35764  | προς Κορίντο 19/1           | 70 | 10469  | πρός Γάνδη 16/1           |
| ΝΤΙΓΚΝΙΤΥ (κ.)                  | 69 | 11432  | προς Ν. Υόρκη 19/1          | 87 | 25000  | πρός Σιγκαπούρη 14/1      |
| ΝΤΙΜΑΝ (κ.)                     | 76 | 22297  | προς Μπ. Άμπας 3/11         | 45 | 5848   | άρχει Πειραιά             |
| ΝΤΟΛΣΕ (δ. κ.)                  | 73 | 113778 | σίο Παλάου Σαμπού (άποθήκη) | 70 | 30890  | πρός Ταϊλάνδη 16/1        |
| ΝΤΟΝΑ ΛΟΥΛΑ                     | 70 | 17355  | πρός Φορταλέζα 18/1         | 77 | 15285  | ε. Βαλτιμόρη 17/1         |
| ΝΤΟΝΑ ΜΥΡΤΩ (κ.)                | 73 | 17355  | ε. Ρίο Τανέιρ 17/1          | 87 | 25000  | ε. Βανκούβερ 18/1         |
| ΞΕΝΗ Μ. (κ.)                    | 72 | 1532   | πρ. Άθως                    | 67 | 40675  | πρ. «Ντάιμον»             |
| ΞΙΠΟ'Ι'ΝΤ (δ. κ.)               | 70 | 4062   | πρ. «Piscicola»             | 68 | 10722  | πρός Βιτόρια 19/12        |
| ΞΙΦΙΑΣ Ι. (κ.)                  | 74 | 5932   | ε. Σιγκαπούρη 14/1          | 66 | 2969   | ε. Καλοκούτα 3/1          |
| ΟΒΕΛΙΣ (δ.)                     | 77 | 31714  | έψωσε έλληνική              | 83 | 26996  | ε. Ν. Υόρκη 18/1          |
| ΟΔΗΓΗΤΡΙΑ (κ.)                  | 77 | 12526  | πρός Νιγηρία 18/1           | 76 | 11768  | πρός Μπ. Άμπας 15/12      |
| ΟΔΥΣΣΕΑΣ Η. (κ.)                | 72 | 18876  | πρός Συρία 14/1             | 77 | 10442  | ε. Λόγος 4/12             |
| ΟΔΥΣΣΕΙΑ (δ. μ.)                | 78 | 44107  | πρός Μαοαλία 24/12          | 87 | 25000  | πρός Φρημάντλ 6/1         |
| ΟΛΕΜΑΡ(κ.)                      | 72 | 17399  | πρός Δανία 8/1              | 70 | 16146  | πρός Ρόδο 3/12            |
| ΟΛΥΜΠΙΚ (κ.)                    | 69 | 4229   | α. Μανφρεντόνια 11/1        | 73 | 11383  | πρός Μπ. Άμπας 4/10       |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΑΡΜΟΡ II (π.)           | 75 | 138037 | άρχει Πειραιά               | 74 | 16126  | α. Ν. Όρλεάνη 16/1        |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΜΕΡΙΤ (π.)              | 85 | 17679  | ε. Άσσάμ 12/1               | 80 | 15701  | ε. Χάιφα 17/1             |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΜΠΑΝΝΕΡ (δ.)            | 72 | 128561 | άρχει Πειραιά               | 79 | 11243  | ε. Λόγος 8/1              |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΜΠΡΗΖ (δ.)              | 76 | 128590 | πρός Τμήληχαμ 23/1          | 74 | 5071   | δ. Παναμά 5/1             |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΜΠΡΑΛΙΑΝΣ (δ.)          | 73 | 128561 | πρός Κασσιούγκ 19/12        | 84 | 26959  | πρός Σαλβανόρ 17/1        |
| ΟΛΥΜΠΙΚΝΤΙΓΚΝΙΤΥ(π.)            | 85 | 17679  | προς Ν. Αφρική 25/12        | 82 | 20253  | ε. Σαγκάη 31/12           |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΣΑΝ II (δ.)             | 75 | 40559  | πρός Γκόρπους Κρίσι 1/1     | 80 | 16074  | πρός Λέ Χάβρη 14/1        |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΣΤΑΡ (δ.)               | 79 | 59882  | πρός Γιβραλτάρ 9/1          | 69 | 9677   | ε. Αλεξάνδρεια 10/1       |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΦΟΙΝΙΣ (π.)             | 77 | 15844  | ε. Άμβέρσα 22/1             | 63 | 22181  | ε. Ν. Υόρκη 26/12         |
| ΟΛΥΜΠΙΟΣ ΑΠΟΛΛΩΝ (π.)           | 61 | 1098   | μεσογειακές μεταφορές       | 71 | 9025   | επωλήθη Νορβηγούς         |
| ΟΛΥΜΠΙΟΣ ΕΡΜΗΣ (κ.)             | 62 | 2606   | άρχει Πειραιά               | 67 | 2838   | ε. Πειραιά 23/11          |
| ΟΛΥΜΠΙΟΣ (κ.)                   | 67 | 1395   | μετ. «Θανασάκης»(ΟΝδ.)      | 60 | 4820   | πρός Φώκλαντς 8/1         |
| ΟΛΥΜΠΙΟΣ Κ.                     | 78 | 33508  | πρός Χοκάτα 27/12           | 78 | 11208  | ε. Ραβέννα 7/1            |
| ΟΜΕΡΙΚ ΝΤΟΟΥΝ (κ.)              | 71 | 16815  | ε. Ν. Υόρκη 18/1            | 75 | 6016   | α. Βανκούβερ 30/12        |
| ΟΜΝΙΟΥΜ ΠΡΑ'Ι'ΝΤ (κ.)           | 71 | 13858  | πρ. «Τζών»                  | 69 | 1573   | ε. Λόγος 2/1              |
| ΟΝΥΞ (π.)                       | 76 | 17959  | σίο Μπ. Σαχίνι Ρεζάϊ 5/11   | 64 | 7995   | πρός Ρίο Τανέιρ 18/1      |
| ΟΡΑ'Ι'ΟΝ                        | 73 | 18958  | ε. Καράτσι 10/1             | 73 | 8405   | πρός Τρίπολη 4/12         |
| ΟΡΕΓΚΑΝ (Λιβ.)                  | 75 | 6617   | σίο Τζμπουρί 25/2/87        | 71 | 9646   | α. Νταλνάν 28/12          |
| ΟΡΕΜΠΑΕ (δ. κ.)                 | 75 | 39656  | πρός Π. Μιράντα 31/12       | 77 | 39562  | πρ. «Wywuryy»             |
| ΟΡΙΑΝΤΑΛ ΚΟΝΦΙΝΤΕΝΣ (Φιλ.)      | 76 | 11477  | πρός Κερπέκ 6/1             | 77 | 10409  | πρός Τρίντιντιν 14/1      |
| ΟΡΛΑΝΤΟ                         | 76 | 37784  | πρός Νοβοροσίσκ 9/1         | 69 | 16229  | πρός Θεσσαλονίκη 15/1     |
| ΟΣΕΑΝ ΒΟ'Ι'Σ (κ.)               | 60 | 11434  | ε. Ν. Όρλεάνη 17/1          | 71 | 17805  | σίο Τζέντα 22/1           |
| ΟΣΕΑΝ ΛΕ'Ι'Κ (κ.)               | 76 | 12443  | πρός Μπουσίρ 18/12          | 68 | 24893  | α. Ν. Όρλεάνη 13/1        |
| ΟΣΕΑΝ ΜΕ'Ι'ΝΤ (δ. κ.)           | 72 | 51227  | πρός Άκαμπα 18/12           | 70 | 1598   | πρ. «Μίνι Αϊλακ»          |
| ΟΣΕΑΝ ΝΑ'Ι'Τ (κ.)               | 72 | 9709   | ε. Βομβά 3/12               | 72 | 16704  | πρός Άμβούργο 19/1        |
| ΟΣΕΑΝ ΝΤΟΟΥΒ (κ.)               | 73 | 8734   | ε. Σαλβανόρ 10/1            | 67 | ...    | α. Σουέζ 22/1             |
| ΟΣΤΡΙΑ                          | 77 | 36247  | ε. Χιούστον 10/1            | 64 | ...    | πρός Ρεσίφ 17/1           |
| ΟΥΑ'Ι'Τ ΡΟΟΥΖ (δ. κ.)           | 75 | 176009 | σίο Χορμούζ (άποθήκη)       | 71 | 2932   | μετ. «Pieros II» (Ονδ.)   |
| ΟΥΑ'Ι'Τ ΡΟΟΥΖ                   | 84 | 13852  | ε. Γουακαγιόμα 18/1         |    |        |                           |
| ΟΥΜΟΥΝΤΑ ΤΣΗΦ (π.)              | 69 | 1582   | πρός Κιούγκα 8/5            |    |        |                           |
| ΟΥΡΑΝΙΑ ΚΟΥΛΟΥΘΟΥ (δ.)          | 84 | 38259  | πρός Ιαπωνία 15/12          |    |        |                           |
| ΟΧΑ'Ι'Ο (δ. π.)                 | 72 | 55878  | α. Φιλαδέλφεια 14/1         |    |        |                           |
| ΠΑ'Ι'ΟΝΗΡ (π.)                  | 74 | 9712   | δ. Παναμά 19/1              |    |        |                           |
| ΠΑΛΜ ΕΝΤΡΕΠΡΑ'Ι'Ζ (Βρ.)         | 67 | 19541  | πρός Ιταλία 30/12           |    |        |                           |
| ΠΑΛΜ ΤΡΕ'Ι'ΝΤΕΡ (Βρ.)           | 69 | 9182   | σίο Ντάρμπαν 18/11          |    |        |                           |
| ΠΑΜΙΤ (π.)                      | 78 | 45330  | σίο Χορμούζ 14/11           |    |        |                           |
| ΠΑΝΑΓΙΩΤ. Α. ΠΕΡΙΒΟΛΙΟ-ΤΗΣ (κ.) | 71 | 41961  | πρός Κωνσταντίνα 12/1       |    |        |                           |
| ΠΑΝΑΝΔΡΟΣ (κ.)                  | 75 | 8826   | δ. Ντόβερ 20/11             |    |        |                           |
| ΠΑΝΘΗΡ (π.)                     | 82 | 35380  | πρός Ιαπωνία 12/1           |    |        |                           |
| ΠΑΝΘΗΡ (κ.)                     | 72 | 44140  | σίο Ν. Υόρκη 13/1           |    |        |                           |
| ΠΑΝΟΡΜΟΣ ΒΙΚΤΟΡΥ (κ.)           | 69 | 9982   | ε. Βενετία 14/1             |    |        |                           |
| ΠΑΝΟΡΜΟΣ ΣΗΜΑΝ (κ.)             | 72 | 11185  | πρός Τζμπουρί 18/12         |    |        |                           |
| ΠΑΝΟΡΜΟΣ ΧΑΡΜΟΝΥ (κ.)           | 69 | 9979   | ε. Λά Παλλίς 18/1           |    |        |                           |
| ΠΑΝΤΑΝΑΣΣΑ (κ.)                 | 70 | 16128  | ε. Καράτσι 1/1              |    |        |                           |
| ΠΑΝΤΙΑΣ                         | 84 | 21426  | πρός Τάμπα 8/1              |    |        |                           |
| ΠΑΝΤΟΚΡΑΤΩΡ (Μπχ.)              | 80 | 30639  | ε. Άργεντινή 16/1           |    |        |                           |
| ΠΑΟΥΕΡ ΒΕΝΤΣΟΥΡ Α. (δ.)         | 87 | 25000  | α. Βανκούβερ 20/1           |    |        |                           |
| ΠΑΡΑΚΟΠΗ (κ.)                   | 77 | 18348  | ε. Ν. Όρλεάνη 19/1          |    |        |                           |
| ΠΑΡΑΛΟΣ (κ.)                    | 72 | 10410  | α. Λός Άντζελες 19/1        |    |        |                           |
| ΠΑΡΑΣΣΟΣ (Λιβ.)                 | 70 | 11489  | πρός Κουαντάν 13/1          |    |        |                           |
| ΠΑΡΟΣ (δ. π.)                   | 69 | 1971   | ε. Αλεξάνδρεια 15/1         |    |        |                           |
| ΠΑΖΙΦΙΚ ΓΟΥΑΙΝΒ                 | 84 | 22511  | πρός Βραζιλία 21/1          |    |        |                           |
| ΠΑΖΙΦΙΚ ΜΠΡΗΖ                   | 77 | 20822  | ε. Τόκυο 16/1               |    |        |                           |
| ΠΑΖΙΦΙΚ ΟΣΕΑΝ                   | 84 | 22100  | α. Άμβέρσα 20512            |    |        |                           |
| ΠΑΖΙΦΙΚ ΧΑΝΤΕΡ (δ.)             | 79 | 16736  | α. Μπάκαπορι 10/1           |    |        |                           |
| ΠΑΖΙΦΙΚΟΣ (δ.)                  | 74 | 124871 | μεταφορές Περαϊκού          |    |        |                           |
| ΠΑΣΧΑΛΗΣ (κ.)                   | 71 | 13681  | ε. Άμβέρσα 18/1             |    |        |                           |
| ΠΑΤΜΑΝ (κ.)                     | 69 | 56893  | πρ. «Mega Star»             |    |        |                           |
| ΠΑΤΡΙΤΣΙΑ Ρ. (π.)               | 84 | 17879  | πρός Πόρτ Άρθουρ 20/1       |    |        |                           |
| ΠΑΤΡΟΚΛΟΣ (κ.)                  | 76 | 11498  | πρός Κορέα 7/1              |    |        |                           |
| ΠΑΦΟΣ (κ.)                      | 70 | 11525  | α. Τζέντα 29/12             |    |        |                           |
| ΠΕΛΟΠΙΔΑΣ (κ.)                  | 77 | 21666  | πρός Μπουσάν 21/12          |    |        |                           |
| ΠΕΝΤΕΛΗ (Λιβ.)                  | 72 | 57802  | πρός Χιούστον 13/1          |    |        |                           |
| ΠΕΝΤΟΥΛΑΣ (δ. κ.)               | 66 | 41521  | ε. Άντιεν 1/1               |    |        |                           |
| ΠΕΡΓΑΜΟΣ (κ.)                   | 77 | 9941   | ε. Σάντος 9/1               |    |        |                           |
| ΠΕΡΙΚΑΝΣ (κ.)                   | 77 | 9783   | ε. Κολόμπο 16/1             |    |        |                           |
| ΠΕΡΙΚΑΝΣ Γ.Κ. (κ.)              | 74 | 36914  | πρός Τζέντα 2/1             |    |        |                           |
| ΠΕΡΙΝΘΟΣ (κ.)                   | 68 | 44842  | ε. Πειραιά 31/12            |    |        |                           |
| ΠΕΤΑΛΟΝ                         | 76 | 34715  | ε. Ίντισον 14/1             |    |        |                           |
| ΠΗΓΑΣΟΣ (φ.)                    | 72 | 16205  | πρός Σουέζ 1/1              |    |        |                           |
| ΠΗΓΑΣΟΣ (Λιβ.)                  | 69 | 10839  | πρός Ταϊβάν 15/1            |    |        |                           |
| ΠΗΛΕΥΣ (π.)                     | 66 | 21174  | ε. Τζέντα 8/1               |    |        |                           |
| ΠΗΝΕΛΟΠΗ (δ.)                   | 65 | 25503  | ε. Άρατου 14/1              |    |        |                           |
| ΠΙΒΟΤ (δ. κ.)                   | 75 | 109979 | στών Πειραιά 18/1           |    |        |                           |
| ΠΙ'Ι'Σ ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ Α. (δ.)        | 87 | 25000  | α. Μόνιρεα 11/1             |    |        |                           |
| ΠΙΟΝΑΡ (κ.)                     | 69 | 6162   | ε. Μονρόβια 15/1            |    |        |                           |
| ΠΙΟΥΡΙΤΥ (δ. π.)                | 70 | 17485  | πρός Σουέζ 13/1             |    |        |                           |
| ΠΙΤΣΕΟΝ (κ.)                    | 69 | 9072   | πρός Τέλα 11/1              |    |        |                           |
| ΠΛΑΚΟΥΡΑΣ (δ.)                  | 76 | 44489  | α. Φουτζέιρα 35/1           |    |        |                           |
| ΠΛΑΝΕΤ (Μπχ.)                   | 78 | 9864   | α. Ντάρμπαν 21/1            |    |        |                           |
| ΠΛΑΤΙΝΟΥΜ (δ. κ.)               | 75 | 105553 | πρός Σιγκαπούρη 8/7         |    |        |                           |
| ΠΛΑΤΥΤΕΡΑ (κ.)                  | 73 | 13684  | α. Χόγκ Κόγκ 16/1           |    |        |                           |
| ΠΛΑΤΩΝ                          | 77 | 9674   | α. Μομπίλ 15/1              |    |        |                           |
| ΠΛΑΤΩΝ ΡΗΦΕΡ (Ονδ.)             | 63 | 2603   | ε. Άμπιζάν 24/12            |    |        |                           |
| ΠΛΥΜΟΥΦ (κ.)                    | 74 | 8825   | πρός Λιβύη 18/1             |    |        |                           |
| ΠΟ'Ι'ΝΤ ΚΛΗΑΡ (μ.)              | 72 | 57102  | πρός Ν. Όρλεάνη 17/1        |    |        |                           |
| ΠΟΛΙΔΙΓΟΣ (κ.)                  | 49 | 2879   | άρχει Κίμωλο                |    |        |                           |
| ΠΟΛΙΚΟΝ (δ. κ.)                 | 73 | 118460 | σίο Χάρκ Άιλαντ             |    |        |                           |
| ΠΟΛΛΟΥΣ Ι. (π.)                 | 75 | 16247  | πρ. «Πόλλουε»               |    |        |                           |
| ΠΟΛΥΑΝΘΟΣ (δ. κ.)               | 72 | 122812 | α. Φουτζέιρα 30/7           |    |        |                           |
| ΠΟΛΥΔΕΥΚΗΣ (κ.)                 | 70 | 17180  | ε. Αλεξάνδρεια 6/1          |    |        |                           |
| ΠΟΛΥΔΕΥΚΗΣ (π.)                 | 70 | 11870  | ε. Κορούνα 15/1             |    |        |                           |
| ΠΟΛΥΞΕΝΗ (Μ.)                   | 72 | 9481   | πρός Λά Σπέζια 13/1         |    |        |                           |
| ΠΟΛΥΞΕΝΗ Κ. (δ.)                | 76 | 60937  | πρός ΗΠΑ 22/1               |    |        |                           |
| ΠΟΝΤΙΑΚΗ ΔΟΞΑ (κ.)              | 72 | 16268  | α. Μπρέικ 7/1               |    |        |                           |
| ΠΟΡΘΟΣ (κ.)                     | 87 | 22354  | πρός Ριστάρντε Μπαίρ 17/1   |    |        |                           |
| ΠΟΤΑΜΙΑ (κ.)                    | 65 | 20206  | σίο Σιγκαπούρη 23/1         |    |        |                           |
| ΠΟΥΜΑ (κ.)                      | 72 | 14675  | πρός Αλεξάνδρεια 28/12      |    |        |                           |
| ΠΡΑ'Ι'Μ (κ.)                    | 70 | 10469  | πρός Γάνδη 16/1             |    |        |                           |
| ΠΡΑ'Ι'ΝΤ ΒΕΝΤΣΟΥΡ Α. (δ.)       | 87 | 25000  | πρός Σιγκαπούρη 14/1        |    |        |                           |
| ΠΡΙΑΜΟΣ (κ.)                    | 45 | 5848   | άρχει Πειραιά               |    |        |                           |
| ΠΡΙΑΜΟΣ                         | 70 | 30890  | πρός Ταϊλάνδη 16/1          |    |        |                           |
| ΠΡΙΓΚΙΠΟΣ (κ.)                  | 77 | 15285  | ε. Βαλτιμόρη 17/1           |    |        |                           |
| ΠΡΙΜΑΒΕΝΤΣΟΥΡ Α. (δ. π.)        | 87 | 25000  | ε. Βανκούβερ 18/1           |    |        |                           |
| ΠΡΙΜΑΒΕΡΑ II (δ. π.)            | 67 | 40675  | πρ. «Ντάιμον»               |    |        |                           |
| ΠΡΟΓΚΡΕΣΙΒ (π.)                 | 68 | 10722  | πρός Βιτόρια 19/12          |    |        |                           |
| ΠΡΟΓΚΡΕΣΣ ΛΑ'Ι'Τ (Μ.β.)         | 66 | 2969   | ε. Καλοκούτα 3/1            |    |        |                           |
| ΠΡΟΔΙΚΟΣ (δ.)                   | 83 | 26996  | ε. Ν. Υόρκη 18/1            |    |        |                           |
| ΠΡΟΔΟΜΟΣ (κ.)                   | 76 | 11768  | πρός Μπ. Άμπας 15/12        |    |        |                           |
| ΠΡΟΙΚΟΝΗΣΟΣ (κ.)                | 77 | 10442  | ε. Λόγος 4/12               |    |        |                           |
| ΠΡΟΣΠΕΡ ΒΕΝΤΣΟΥΡ Α. (δ.)        | 87 | 25000  | πρός Φρημάντλ 6/1           |    |        |                           |
| ΠΡΟΣΠΕΡΙΤΥ (κ.)                 | 70 | 16146  | πρός Ρόδο 3/12              |    |        |                           |
| ΠΡΟΣΠΕΡΙΤΥ (π.)                 | 73 | 11383  | πρός Μπ. Άμπας 4/10         |    |        |                           |
| ΠΡΟΤΑΓΚΟΝΙΣΤ (κ.)               | 74 | 16126  | α. Ν. Όρλεάνη 16/1          |    |        |                           |
| ΠΡΟΤΕΚΤΩΡ (κ.)                  | 80 | 15701  | ε. Χάιφα 17/1               |    |        |                           |
| ΠΡΟΥΣΣΑ (κ.)                    | 79 | 11243  | ε. Λόγος 8/1                |    |        |                           |
| ΠΡΟΦΗΤΗΣ ΗΛΙΑΣ (π.)             | 74 | 5071   | δ. Παναμά 5/1               |    |        |                           |
| ΠΡΩΤΕΥΣ (δ.)                    | 84 | 26959  | πρός Σαλβανόρ 17/1          |    |        |                           |



|                         |    |       |                           |
|-------------------------|----|-------|---------------------------|
| ΣΗ ΚΟΥΗΝ II (κ.)        | 82 | 19494 | πρός Μπαντάρ 'Αμπάς 11/12 |
| ΣΗ ΜΙΟΥΖ (κ.)           | 76 | 18174 | πρός Ροζάριο 18/1         |
| ΣΗ ΟΑΘ (δ.κ.)           | 76 | 16277 | α. Λά Σπέζια 15/1         |
| ΣΗ ΠΡΟΓΚΡΕΣΣ (κ.)       | 70 | 12142 | πρός Ρουέν 12/1           |
| ΣΗ ΣΟΝΝΕΤ (κ.)          | 79 | 15688 | πρός 'Ακομπα 19/1         |
| ΣΗ ΣΟΥ'Ι'ΦΤ (λ.)        | 70 | 5746  | μετ. «Victoria Idowu»     |
| ΣΗ ΣΠΙΡΙΤ (κ.)          | 71 | 48685 | πρός Αυγουστά 13/1        |
| ΣΗ ΤΑ'Ι'ΓΚΕΡ (κ.)       | 73 | 13631 | ε. Ρότερνταμ 22/1         |
| ΣΗ ΤΣΑΜΠΙΟΝ (κ.)        | 73 | 16095 | πρ. «Σκάρριερ»            |
| ΣΗ ΧΑΡΒΕΣΤ              | 75 | 13079 | στη Κορούνα 31/12         |
| ΣΗ ΧΟΡΣ                 | 75 | 15534 | πρός Π. Κέλαγκ 15/1       |
| ΣΗΒΕΝΤΣΟΥΡ (δ.μ.)       | 71 | 14130 | υπέστειλε κυπριακή        |
| ΣΗΓΚΡΕ'Ι'Σ (δ.μ.)       | 77 | 40553 | πρός Μπετζάγια 19/1       |
| ΣΗΓΟΥ'Ι'ΝΤ 2(δ.κ.)      | 78 | 28025 | α. Χουέλαβα 20/1          |
| ΣΗΜΠΡΕΣ (δ.μ.)          | 77 | 40558 | α. Χιούστον 2/1           |
| ΣΗΣΠΡΕΣ (μ.)            | 75 | 17203 | ε. Μπ. Σαχίνι Ρεζάϊ 3/1   |
| ΣΗΚΡΟΣ (δ.κ.)           | 74 | 20704 | α. Μπιλμπάο 31/12         |
| ΣΗΛΑΚ III (κ.)          | 77 | 15264 | α. Φουτζέιρα 20/1         |
| ΣΗΛΗΝΤΕΡ (κ.)           | 72 | 17971 | ε. Φός 20/1               |
| ΣΗΛΙΝΚ (Μολ.)           | 74 | 18963 | πρός Τζέντα 23/1          |
| ΣΗΜΑΙΝΤ (κ.)            | 70 | 11188 | πρός 'Αλγερία 22/12       |
| ΣΗΜΑΝ (κ.)              | 71 | 5861  | στό 'Ασούμπ               |
| ΣΗΜΑΣΤΕΡ II (κ.)        | 84 | 18173 | πρός Ταρούς 3/1           |
| ΣΗΜΑΤΖΙΚ (δ.μ.)         | 80 | 32995 | πρός Νουαντίμπου 31/12    |
| ΣΗΜΕΡΙΤ (Μ.)            | 78 | 19211 | ε. Μπ. Σαχίνι Ρεζάϊ 7/1   |
| ΣΗΜΙΟΥΖΙΚ (κ.)          | 77 | 31368 | πρός Κωνσταντίνα 2/1      |
| ΣΗΜΠΑΛΚ (κ.)            | 74 | 33073 | α. Ν. 'Ορλεάνη 20/1       |
| ΣΗΜΠΗ (κ.)              | 74 | 29827 | πρός Αυστραλία 29/12      |
| ΣΗΜΠΟΝΙ (κ.)            | 76 | 32971 | πρός Κωνσταντίνα 2/1      |
| ΣΗΜΠΟΡΝ (δ.μ.)          | 75 | 17795 | πρός Πόρτ Χάρκουρι 27/12  |
| ΣΗΜΠΟΣΣ (κ.)            | 69 | 33328 | ε. Νταμάρ 29/12           |
| ΣΗΜΠΡΕ'Ι'ΒΡΥ (δ.μ.)     | 73 | 17795 | πρός Κωνσταντίνα 12/1     |
| ΣΗΜΠΡΗΖ (κ.)            | 71 | 11005 | πρός Κούβα 22/12          |
| ΣΗΝΤΙΟΥΤΥ (Μ.)          | 73 | 18025 | πρός Μπ. 'Αμπάς 7/12      |
| ΣΗΝΤΡΑ'Ι'Β (κ.)         | 82 | 18709 | πρός 'Ιράν 12/1           |
| ΣΗΠΡΑ'Ι'ΝΤ II (δ.κ.)    | 74 | 18631 | πρός 'Αμπιζάν 21/1        |
| ΣΗΠΡΙΝΣΕΣ II (κ.)       | 76 | 16432 | πρός Μπ. 'Αμπάς 26/12     |
| ΣΗΡΕ'Ι'ΝΤΕΡ (κ.)        | 79 | 19061 | πρός Γιβραλτάρ 13/1       |
| ΣΗΡΟΒΕΡ (κ.)            | 79 | 14592 | πρός Μελβούρνη 23/12      |
| ΣΗΣΚΟΥΤ (δ.κ.)          | 75 | 42619 | πρός Μπουργκάς 10/1       |
| ΣΗΣΟΝΓΚ (κ.)            | 70 | 17571 | πρός Σάν Λορέντζο 19/1    |
| ΣΗΣΠΗΝΤ (κ.)            | 71 | 21807 | πρός Τζακάρινα 15/1       |
| ΣΗΣΤΑΡ II               | 83 | 18173 | ε. Μπ. Σαχίνι Ρεζάϊ 8/1   |
| ΣΗΤΡΕ'Ι'ΝΤΕΡ II (δ.Μα.) | 72 | 15285 | ε. Νάντη 22/1             |
| ΣΗΦΑ'Ι'ΤΕΡ (Μ.)         | 75 | 18794 | ε. Καράτσι 19/1           |
| ΣΗΦΑΛΚΟΝ (Μ.)           | 62 | 11277 | στη Βομβάη                |
| ΣΗΦΑΛΚΟΝ (κ.)           | 74 | 31228 | ε. Τρινκομάλη 16/1        |
| ΣΗΦΕΑΡΕΝ                | 73 | 29763 | πρός Πιομπίνιο 19/1       |
| ΣΗΦΡΟΣΤ (κ.)            | 60 | 1315  | διάλυση Πειραιά           |
| ΣΗΧΑΠΠΥ (κ.)            | 73 | 14353 | ε. Μουμπά 7/1             |
| ΣΗΧΑΡΜΟΝΥ (κ.)          | 75 | 17129 | πρός 'Ιράν 7/1            |
| ΣΗΧΟΥΠ (κ.)             | 71 | 10055 | πρός 'Ασόντι 22/1         |

|                           |    |        |                               |
|---------------------------|----|--------|-------------------------------|
| ΣΙΓ'ΑΝΤΩΝ Α.Σ. (κ.)       | 73 | 16704  | ε. Ρότερνταμ                  |
| ΣΙΔΕΡΗΣ                   | 72 | 16406  | πρός Πασίρ Γκυ                |
| ΣΙΔΕΡ ΜΕΝΤ'               | 78 | 5500   | α. Λάζαρο Κορνέι              |
| ΣΙΔΕΡ ΝΤΡΗΜ (π.)          | 85 | 13911  | πρός 'Αμσούργη 19/1           |
| ΣΙΔΕΡ ΡΗΦΕΡ (κ.)          | 73 | 7594   | πρός Σάντο Τόμας ντε Καστίλια |
| ΣΙΠΜΠΡΟΚΕΡ (κ.)           | 80 | 14825  | πρός Σινγκαπούρη 19/12        |
| ΣΙΤΥ ΟΦ ΕΛ ΜΙΝΑ (Λιβ.)    | 69 | 15688  | πρός Τζέντα 13/1              |
| ΣΙΤΥ ΟΦ ΜΠΕ'Ι'ΡΟΥΤ (Λιβ.) | 69 | 15688  | πρός Χόγκ Κόνγκ 17/1          |
| ΣΙΤΥ ΟΦ ΠΕΙΡΑΙΑΣ (Βρ.)    | 71 | 24102  | στην 'Αλεξάνδρεια             |
| ΣΙΤΥ ΟΦ ΣΑΛΟΝΙΚΑ (Βρ.)    | 70 | 24102  | πρός Νταμάρ 18/1              |
| ΣΙΦΝΟΣ ΣΤΑΡ (κ.)          | 73 | 9645   | ε. 'Αντοφάγκαστα 19/1         |
| ΣΚΑΡΟΣ (κ.)               | 63 | 10617  | στό Μπαντάρ Χομενί            |
| ΣΚΑ'Υ'ΚΡΕΣΤ               | 76 | 22377  | πρός 'Αλγέρι 4/1              |
| ΣΚΑ'Υ'ΜΑΝ (κ.)            | 77 | 11679  | πρός Ιαπωνία 10/1             |
| ΣΚΑ'Υ' ΡΕ'Ι'ΝΤΕΡ (κ.)     | 76 | 10804  | ε. Π. Σουδάν 30/12            |
| ΣΚΙΠΠΕΡ I (π.)            | 73 | 14474  | εγκαταλείφθηκε                |
| ΣΚΙΠΠΕΡ Ν. (κ.)           | 77 | 19993  | α. Φουτζέιρα 19/1             |
| ΣΚΥΡΩΝ (δ.)               | 74 | 75049  | πρός Περισκό 21/1             |
| ΣΜΥΡΝΗ (κ.)               | 77 | 8989   | ε. Ρεσίφ 7/1                  |
| ΣΟΝΙΑ (κ.)                | 74 | 30340  | δ. Κωνσταντή 16/12            |
| ΣΟΥΕΡΤΕ                   | 77 | 33408  | πρός Γιοκοχάμα 5/1            |
| ΣΟΥΝΙΟΝ (κ.)              | 67 | 13540  | ε. Ρουέν 14/1                 |
| ΣΟΦΙΑ Ν. (π.)             | 72 | 4827   | ε. Ρουέν 15/1                 |
| ΣΠΑΡΤΑ (π.)               | 69 | 1595   | πρός Δ. 'Αφρική 2/1           |
| ΣΠΑΡΤΑΝ ΡΑΝΝΕΡ (κ.)       | 77 | 12561  | πρός Χάιναϊνχ 31/12           |
| ΣΠΕΤΣΑΙ (κ.)              | 69 | 34054  | ε. Τέξας Σίτυ 3/1             |
| ΣΠΗΛΙΔΑ                   | 78 | 12518  | ε. Μπορντό 14/1               |
| ΣΠΙΘΑ (κ.)                | 76 | 27880  | ε. Βαλτιμόρη 20/1             |
| ΣΠΛΕΝΤΟΡ (δ.κ.)           | 63 | 31290  | πρός 'Ιράν 8/1                |
| ΣΠΥΡΙΔΩΝ Χ. (κ.)          | 71 | 17878  | πρός 'Αλγέρι 8/12             |
| ΣΠΥΡΟΣ Β. (κ.)            | 70 | 11870  | πρός 'Ολλανδία 21/1           |
| ΣΤΑΜΙΝΑ (κ.)              | 69 | 13942  | ε. Χάμπτον Ρόουντς 18/1       |
| ΣΤΑΡ (κ.)                 | 61 | 1586   | πρός Ταργκόνα 15/1            |
| ΣΤΑΡ ΔΕΛΤΑ (κ.)           | 74 | 24573  | πρ. «Decedella»               |
| ΣΤΑΡ ΚΙΓΚ (κ.)            | 84 | 20494  | πρός Κόλπο ΗΠΑ 26/12          |
| ΣΤΑΡΛΑ'Ι'Τ (κ.)           | 77 | 22893  | δ. Παναμά 15/1                |
| ΣΤΑΡΜΑΝ (κ.)              | 78 | 18321  | πρός Σινγκαπούρη 14/12        |
| ΣΤΑΡ ΟΦ ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑ (Βρ.) | 66 | 22617  | α. 'Αλεξάνδρεια 30/12         |
| ΣΤΑΡ ΡΕ'Ι' (δ.κ.)         | 70 | 99011  | πρός Χορμούς 25/9             |
| ΣΤΕΛΛΑ Α. (κ.)            | 50 | 1518   | αργέλι Πειραιά                |
| ΣΤΕΛΛΑ ΤΙΓΚΑΣ (κ.)        | 75 | 17894  | πρός ΗΠΑ 16/1                 |
| ΣΤΕΝΑ ΦΟΡΤΟΥΝΑ (Φιλ.)     | 83 | 25028  | ε. Κασσιόγκ 7/1               |
| ΣΤΙΛΙΚΟΝ (δ.π.)           | 68 | 103176 | στόν Περισκό                  |
| ΣΤΟΡΚ (κ.)                | 70 | 15265  | πρός Σινγκαπούρη 27/12        |
| ΣΤΡΑΛΧΟΡΝ'                | 76 | 31725  | πρός Ρίτσαρντς Μπαϊ 9/1       |
| ΣΤΡΕΣΑ (δ.)               | 75 | 11171  | πρός Φουτζέιρα 21/1           |
| ΣΦΙΝΕ (κ.)                | 69 | 9822   | πρός 'Αλγερία 29/12           |
| ΣΩΚΡΑΤΗΣ (κ.)             | 72 | 9076   | ε. Γάνδη 14/1                 |
| ΣΩΤΗΡΑΣ (π.)              | 73 | 16317  | πρός Καναδά 31/12             |
| ΤΑΕΣΧΟΡΝ                  | 70 | 18736  | ε. Χόγκ Κόνγκ 20/1            |
| ΤΑΛΙΣΜΑΝ                  | 72 | 13631  | πρός Κόμπε 29/12              |
| ΤΑΜΑ II (Ον.)             | 83 | 6254   | πρ. «Μάτα II»                 |
| ΤΑΡΓΚΑ (κ.)               | 81 | 11462  | πρός Ταρούς 31/12             |
| ΤΑΡΠΟΝ ΣΑΝΤΙΑΓΚΟ (κ.)     | 78 | 11562  | ε. Βομβάη 14/1                |
| ΤΑΡΠΟΝ ΣΗΛΕ'Ι'Ν (κ.)      | 73 | 19420  | πρός Βανκούβερ 5/1            |
| ΤΕΛΑΜΩΝ'                  | 78 | 11781  | πρός Λά Γκούερα 17/12         |
| ΤΕΤΙ (κ.)                 | 70 | 10328  | ε. Μόγκλα 2/1                 |
| ΤΖΑΣΠΕΡ (κ.)              | 72 | 24615  | ε. Ρουέν 20/1                 |
| ΤΖΕ'Ι'ΝΤ (κ.)             | 56 | 6500   | α. Αστακό 28/10               |
| ΤΖΕΜΙΝΙ (Κεάλ.)           | 69 | 8812   | ε. 'Ιμμιγχαμ 15/1             |
| ΤΖΕΝΝΙΦΕΡΤΖΑΙΗΝ (κ.)      | 78 | 16329  | α. Γκάλβεστον 30/12           |
| ΤΖΙΝΑ Σ. (κ.)             | 74 | 22294  | πρός Χάμπτον 21/1             |

|                         |    |       |                         |
|-------------------------|----|-------|-------------------------|
| ΤΖΙΟΒΑΝΝΑ Σ. (Ι.)       | 66 | 18781 | πρός Ντάρ ες Σαλάμ 24/1 |
| ΤΖΙΟΒΙ (π.)             | 75 | 3531  | ε. Πόρτ Σουδάν 4/1      |
| ΤΖΙΟΥΕΛ I               | 83 | 35762 | πρός Νοβοροσίμκ 12/1    |
| ΤΖΟΖΕΦΑ (Μ.)            | 81 | 3375  | πρός 'Αλγέρι 12/12      |
| ΤΖΟΥΠΙΤΕΡ (κ.)          | 70 | 9954  | πρός Καϊρά 18/1         |
| ΤΖΟΥΤ ΕΞΠΡΕΣΣ (κ.)      | 73 | 9044  | πρός Τσιγούαν 25/1      |
| ΤΖΩΝΝΥ Σ. (κ.)          | 76 | 9833  | πρός Λά Γκούερα 23/12   |
| ΤΖΩΝΝΥ ΤΟΥ (κ.)         | 78 | 15660 | ε. Φελίξτίνου 22/1      |
| ΤΖΩΡΤΖ Δ. (κ.)          | 75 | 12376 | πρός Σαγκάη 1/1         |
| ΤΖΩΡΤΖ ΛΥΡΑΣ            | 83 | 21000 | πρός 'Ακομπα 19/1       |
| ΤΖΩΡΤΖ Ν. (π.)          | 69 | 5406  | πρός Έμμεν 23/11        |
| ΤΙΜΙΟΣ ΣΤΑΥΡΟΣ (π.)     | 72 | 8987  | ε. Μασσαλία 14/1        |
| ΤΙΤΑΝ (κ.)              | 76 | 15356 | α. 'Αλεξάνδρεια 29/12   |
| ΤΟΞΟΤΗΣ (Κεάλ.)         | 68 | 9627  | πρός Ταρούς 26/12       |
| ΤΡΑΜΟΥΝΤΑΝΑ             | 71 | 20670 | πρός 'Αλγέρι 7/1        |
| ΤΡΑΝΣΚΕ'Ι'Π (κ.)        | 70 | 5538  | πρός Ν. 'Ορλεάνη 13/1   |
| ΤΡΑΝΣΜΠΕΡΛΙΝ (κ.)       | 71 | 4881  | πρός 'Αλγέρι 24/12      |
| ΤΡΑΝΣΧΟΥΠ (κ.)          | 73 | 6172  | πρός Ελλάδα 10/1        |
| ΤΡΕ'Ι'ΝΤ ΑΜΠΑΣΣΑΝΤΟΡ    | 76 | 18953 | πρός Βιτόρια 14/1       |
| ΤΡΕ'Ι'ΝΤ ΓΟΥ'Ι'ΝΤΣ (π.) | 74 | 8915  | πρός Έρυσθρά Θαλά 22/1  |
| ΤΡΕ'Ι'ΝΤ ΕΝΤΕΑΒΟΡ       | 73 | 50849 | πρός Ντάλιαν 2/12       |
| ΤΡΕ'Ι'ΝΤ ΚΑΡΡΙΕΡ (κ.)   | 76 | 30746 | ε. Ρίο 'Ιανέιρο 9/1     |
| ΤΡΕ'Ι'ΝΤ ΜΠΑΝΝΕΡ        | 76 | 18953 | πρός Καναδά 7/1         |
| ΤΡΕ'Ι'ΝΤ ΝΤΕΑΡΙΓΚ (κ.)  | 72 | 79317 | πρός Περισκό 16/2/87    |
| ΤΡΕ'Ι'ΝΤ ΡΗΖΟΛΦ (δ.π.)  | 74 | 25394 | πρός Γιοκοχάμα 3/1      |
| ΤΡΕΜΠΙΖΟΝΤ              | 70 | 48501 | ε. Ν. 'Ορλεάνη 13/1     |
| ΤΡΙΑΣ ΓΙΟΥΝΙΤΥ (κ.)     | 72 | 12463 | ε. Μκ. 'Αίρεν 16/1      |
| ΤΡΙΒΕΑΣ (κ.)            | 74 | 11644 | ε. Λάς Πάλμας 21/1      |
| ΤΡΟΠΙΚΑΝΑ (π.)          | 80 | 14397 | πρ. «Μπαχιάνα»          |
| ΤΡΟ'Υ'ΤΕΝΜΠΕΛΣ (κ.)     | 74 | 11644 | ε. 'Αμβέρσα 24/1        |
| ΤΣΑΜΠΙΟΝ                | 70 | 52765 | α. Ντάρ ες Σαλάμ 8/1    |
| ΤΣΑΡΙΟΤ (δ.κ.)          | 75 | 47133 | α. Τζέντα 15/1          |
| ΤΣΑΡΝΙΚ (κ.)            | 71 | 12384 | ε. Σφάε 4/12            |
| ΤΥΧΗ(π.)                | 73 | 6415  | ε. Ν. 'Ορλεάνη 19/1     |
| ΥΠΑΠΑΝΤΗ (π.)           | 72 | 15948 | επωλήθη                 |

|                       |    |       |                          |
|-----------------------|----|-------|--------------------------|
| ΦΑΙΡΓΟΥ'Ι'ΝΤΣ         | 74 | 8915  | α. Τζέντα 10/1           |
| ΦΑ'Ι'ΤΕΡ (Μπχ.)       | 75 | 16421 | πρός Βαλτιμόρη 18/1      |
| ΦΑΝΗΣ (κ.)            | 77 | 20608 | α. Βανκούβερ 5/1         |
| ΦΑΣΣΑ (δ.)            | 74 | 67202 | α. Ζέι Μπ. Τέρμιναλ 14/1 |
| ΦΕ'Ι'Θ                | 70 | 15216 | α. Καράτσι 30/12         |
| ΦΕΛΙΣΙΤΥ (δ.κ.)       | 68 | 53226 | στόν Περισκό 5/10        |
| ΦΕΡΣΤ ΣΤΑΡ (π.)       | 68 | 4080  | ε. Μίνα Ραούσι 6/1       |
| ΦΕΣΣΕΝΤ (κ.)          | 69 | 8767  | πρός Λά Γκούερα 21/1     |
| ΦΗΑΡΕΣΣ (κ.)          | 71 | 22523 | ε. Κασιόγκ 30/12         |
| ΦΙΓΚΑΡΟ (κ.)          | 72 | 21743 | επωλήθη                  |
| ΦΙΛΙΑ                 | 71 | 7201  | πρ. «Φλάγκ Τρέιντερ»     |
| ΦΙΛΙΑ ΣΤΑΡ            | 73 | 18583 | α. Ν. 'Ορλεάνη 16/1      |
| ΦΙΛΙΠΠΟΣ (Ονδ.)       | 54 | 1598  | μεσογειοκάς μεταφορές    |
| ΦΙΛΘΕΝ (δ.κ.)         | 67 | 54322 | ε. Κουτούμπνια 15/1      |
| ΦΙΝΤΕΛΙΤΥ (κ.)        | 71 | 9306  | πρός Ιαπωνία 5/1         |
| ΦΙΣΚΕΛΑ (κ.)          | 70 | 1519  | ε. Σπλίτ 16/1            |
| ΦΙΛΑΓΚ ΔΕΣΠΟΙΝΑ (π.)  | 67 | 15621 | ε. Σπλίτ 21/1            |
| ΦΙΛΑΓΚ ΜΑΡΙΑ (π.)     | 70 | 14786 | πρός Βαλέντσια 29/12     |
| ΦΙΛΑΓΚ ΜΕΡΤΣΑΝΤ (π.)  | 66 | 13870 | πρός Μπετζάγια 23/11     |
| ΦΙΛΑΓΚ ΜΥΡΣΙΝΙΑ (π.)  | 70 | 37310 | δ. Παναμά 28/12          |
| ΦΙΛΑΓΚ ΡΟΛΑΚΟ (π.)    | 78 | 6585  | στη Μπετζάγια (αποθήκη)  |
| ΦΙΛΑΓΚ ΤΙΝΑ (π.)      | 68 | 13580 | α. 'Αλεξάνδρεια 27/12    |
| ΦΙΛΑΓΚ ΤΟΜ (π.)       | 74 | 20513 | ε. Σαγκάη 7/1            |
| ΦΙΛΑΓΚ ΧΙΟΣ (π.)      | 70 | 16973 | πρός Ν. 'Ορλεάνη 28/12   |
| ΦΛΑΜΙΝΙΑ(δ.)          | 85 | 38629 | πρός Σινγκαπούρη 28/12   |
| ΦΛΑΜΠΟΥΡΟ (κ.)        | 72 | 21690 | πρός Πόρτ Κέλαγκ 6/1     |
| ΦΛΕ'Ι'Μ (κ.)          | 72 | 16398 | ε. 'Αλεξάνδρεια 2/1      |
| ΦΛΟΡΕΣ (Μ.)           | 71 | 9048  | ε. Κασσιόγκ 30/12        |
| ΦΛΟΡΙΔΑ (δ. Μπχ.)     | 74 | 65244 | α. Τάμπα 13/12           |
| ΦΟΙΒΟΣ (Λιβ.)         | 69 | 15808 | α. Σινγκάπ 30/7          |
| ΦΟΞ (κ.)              | 72 | 16441 | πρός Πειραιά 21/1        |
| ΦΟΡΟΥΜ ΠΑ'Τ'ΟΝΗΡ (κ.) | 78 | 16885 | α. Γκόλβεστον 29/12      |
| ΦΟΡΤΣΙΟΥΝΕ'Ι'Τ (π.)   | 63 | 10736 | πρός 'Ακομπα 31/12       |
| ΦΟΡΤΣΟΥΝ (Μπχ.)       | 73 | 17918 | πρός Σουραμπάνγια 30/12  |
| ΦΟΥΤΖΙ (δ.π.)         | 75 | 8332  | πρός Νομικά 3/12         |
| ΦΡΑΤΖΕΣΚΑ (π.)        | 71 | 10586 | πρός Κεπιτάουν 19/1      |
| ΦΡΑΤΖΕΣΚΟΣ (κ.)       | 70 | 14095 | μετ. «Alma» (λ.)         |
| ΦΡΗΜΑΝ (δ.Μ.)         | 63 | 26759 | πρός 'Αλεξάνδρεια 13/1   |
| ΦΡΗΝΤΟΝ Α.Σ. (κ.)     | 76 | 9282  | ε. Καράτσι 20/1          |
| ΦΡΗΠΟΡΤ (κ.)          | 73 | 29709 | στη Ν. 'Ορλεάνη 30/12    |
| ΦΡΙΟ ΑΙΤΖΑΝ (π.)      | 68 | 9342  | επισκευές Πειραιά 12/10  |
| ΦΡΙΟ ΑΝΤΑΡΚΤΙΚ (π.)   | 69 | 8065  | πρός Μοντεβιδέο 28/12    |
| ΦΡΙΟ ΑΡΚΤΙΚ (π.)      | 68 | 9339  | μετ. «Reefers Uraba»     |
| ΦΡΙΟ ΑΤΛΑΝΤΙΚ (π.)    | 61 | 1652  | α. Λάς Πάλμας 11/1       |
| ΦΡΙΟ ΑΤΛΑΣ (κ.)       | 75 | 8413  | ε. Σάντος 16/1           |
| ΦΡΙΟ ΑΦΡΙΚΑ (π.)      | 68 | 1568  | ε. Πειραιά 19/12         |
| ΦΡΙΟ ΓΑΛΙΚΙΑ (π.)     | 77 | 6680  | πρός Φώκλαντ 30/12       |
| ΦΡΙΟ ΜΕΞΙΚΟ (π.)      | 68 | 5537  | πρός Ρότερνταμ 10/1      |
| ΦΡΙΟ ΜΠΑΙΗ (κ.)       | 68 | 5519  | μετ. «Frio Bahia» (κ.)   |
| ΦΡΙΟ ΠΡΟΓΚΡΕΣΣ (κ.)   | 68 | 5527  | πρός Ρίγα 13/1           |
| ΦΡΙΟ ΣΚΑΝΔΙΝΑΒΙΑ (κ.) | 74 | 8279  | πρός Π. 'Ορνιάς 10/12    |
| ΦΡΟΣΤ ΟΛΥΜΠΟΥΣ (π.)   | 80 | 2484  | πρός Ντουάλα 15/1        |

|                             |    |        |
|-----------------------------|----|--------|
| ΧΑΒΑ'Γ'ΑΝ ΚΙΓΚ (δ.π.)       | 75 | 44698  |
| ΧΑΒΑ'Γ'ΑΝ ΜΟΝΑΡΚ (δ.)       | 75 | 44699  |
| ΧΑΒΑ'Γ'ΑΝ ΣΑΝ (δ.)          | 74 | 48928  |
| ΧΑΒΕΝ (δ.)                  | 73 | 109700 |
| ΧΑΛΚΕΩΝ (κ.)                | 72 | 13689  |
| ΧΑΛΚΑΔΩΝ(κ.)                | 72 | 9343   |
| ΧΑΝΤΕΡ (κ.)                 | 74 | 18694  |
| ΧΑΠΠΙΝΕΣ II (π.)            | 73 | 13687  |
| ΧΑΠΠΥΜΑΝ (κ.)               | 76 | 30000  |
| ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ Β. (κ.)          | 72 | 15498  |
| ΧΑΡΙΚΛΕΙΑ (κ.)              | 72 | 33267  |
| ΧΑΡΙΣ (Ονδ.)                | 64 | 1148   |
| ΧΑΡΙΤΑΣ (κ.)                | 75 | 11284  |
| ΧΑΡΜΟΝΥ I. (π.)             | 71 | 8825   |
| ΧΕΡΚΟΥΛΟΥΣ (Λιβ.)           | 70 | 12363  |
| ΧΕΡΟΥΒΙΝ (π.)               | 78 | 15981  |
| ΧΟΜΠΙΤ (Μ.)                 | 71 | 15922  |
| ΧΟΥΠ II (π.)                | 64 | 15404  |
| ΧΟΥΠ ΜΠΑΙΗ (Μπχ.)           | 77 | 11231  |
| ΧΟΥΡΟΥΣ (μ.)                | 82 | 1039   |
| ΧΡΥΣΑΝΘ Σ. (κ.)             | 71 | 1532   |
| ΧΡΥΣΟΒΑΛΑΝΤΟΥ ΓΚΡΕ'Ι'Σ (π.) | 79 | 12598  |
| ΨΑΘΙ (κ)                    | 54 | 1596   |
| ΩΡΟΡΑ (Μ.)                  | 72 | 17674  |



# NAFSI

## GENERAL SHIP REPAIRS SPECIALISED WORKS

### IN-SITU WORKS

- 1) In-Situ reconditioning of crankshafts
- 2) In-Situ machining of various parts

### RECONDITIONING OF MACHINERY COMPONENTS

NAFSI cooperates with the well known Italian company

 **IVALDI & GENERALE**

### REPAIR OF ELECTRIC MACHINES THROUGH THE "AYRODEV PROCESSES"

NAFSI is an exclusive within the Greek territory  
licencee of the British company

**ayrodev**  
INTERNATIONAL

### ELECTRONIC DIAGNOSIS OF MECHANICAL INSTALLATIONS.

NAFSI, has secured the exclusive cooperation of  
the Dutch company

 **TECHNO DIAGNOSIS**

### REPAIR OF HEAVY BROKEN IRON COMPONENTS

NAFSI cooperates with

**THERMILOCK** France

### CHOCKING OF MAIN AND AUXILIARY ENGINES WITH POURABLE EPOXY RESIN COMPOUNDS AND COATING OF SHAFTS

NAFSI cooperates with Messrs H.A. SPRINGER, W. Germany,  
being their exclusive Distributor in Greece and Cyprus.



### REPAIR OF BROKEN OR CRACKED METAL PARTS WITH TIE INSERTS.

NAFSI cooperates with the Dutch company

**KRAMTECHNIEK**

### DYNAMIC BALANCING OF ROTATING PARTS.

Rotating parts from 1 kp to 15.000 kp can be balanced  
dynamically on NAFSI'S electronic balancing installation.

 **NAFSI S.A.**

REG. OFFICES: 34, METHONIS STR. PIRAEUS - GREECE  
TELEPHONES: 4914282, 4909836. TELEX: 21 2708 NFI GR  
PLANT PERAMA FREE ZONE TELEPHONE: 4410211 (5 LINES)  
TELEX: 21 3344 NFI GR CABLE: NAFSI PIRAEUS - GREECE



# TROODOS SHIPPING CO., LTD.

LOUCAS HAJIOANNOU HOUSE

11 MERARCHIAS STREET No 12

AKTI MIAOULI, P.O. BOX 80 127

185 35 PIRAEUS

CABLES: TROODOSHIP PIRAEUS  
TRODOCHART

TELEPHONE: 4112611 4180001

TELEX: 212336 - 212590 TROD GR  
213571 - 213574



LONDON

**TROODOS**  
SHIPPING & TRADING LTD.

STOCK EXCHANGE TOWER  
OLD BROAD STREET  
LONDON EC2N 1HH

CABLES: TROODOSHIP  
TRODOCHART

TELEX: 883691 TRODOS G  
889361

PHONE: 01-6384100

NEW YORK

**TROODOS**  
SHIPPING AGENCIES (USA) INC  
880, THIRD AVENUE 14th FLOOR  
NEW YORK, N.Y. 10022

CABLES: TROODOSHIP  
TRODOCHART

TELEX: 620748 TRODOS NY  
PHONE: (212) 8881111