

ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ



1η Μαρτίου 1992

Αρ. Φύλλου 1359/1118

NAYTIKA XPONIKA

With
English
Supplement

DM. 1359 / 1118

MAPTIOY 1992

ΔPX. 400

ΕΛΛΗΝΙΚΑΙ ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΑΙ ΓΡΑΜΜΑΙ

Οι διακοπές αρχίζουν μαζί μας

Καθημερινές αναχωρήσεις
όλο το χρόνο για **ΙΤΑΛΙΑ**
από Πάτρα•Κεφαλονιά
Κέρκυρα•Ηγουμενίτσα

ΕΛΜΕΣ

60 χρόνια πείρα και παράδοση



HELLENIC MEDITERRANEAN LINES
F E R R I E S

-
- ΜΕΓΑΡΟ ΗΣΑΠ - ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΤΗΛ.: 4115.611 - 4174.341
 - ΛΕΩΦ. ΑΜΑΛΙΑΣ 28 - ΑΘΗΝΑ - ΤΗΛ.: 3236.333

Posidonia

Ποσειδώνια



The International Shipping Exhibition

Posidonia Sponsors

The Greek Ministry of Mercantile Marine
The Municipality of Piraeus
The Hellenic Chamber of Shipping
The Union of Greek Shipowners
The Greek Shipping Co-operation Committee
The Union of Mediterranean Cargo Vessels' Shipowners
The Greek Shipowners Association for Passenger Ships

Posidonia Exhibitions SA

4-6 Efplias Street, 185 37 Piraeus, Greece
Telephone: (1) 4517859, 4517868
Fax: (1) 4538976 Telex: 241937 Expo GR

1-5 June 92
Piraeus-Greece



TROODOS SHIPPING CO LTD

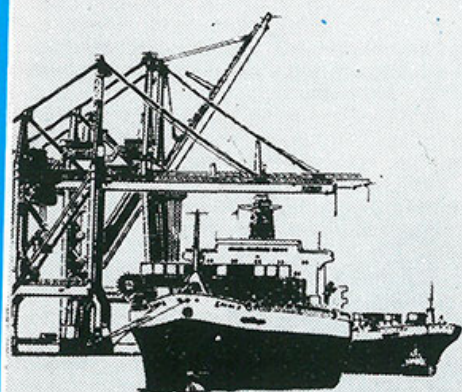
CREWING AND SHIP MANAGEMENT

12 Defteras Merarchias Street
PIRAEUS 18535
Greece

TEL: (301)4180001
TLX: 241830 TROD GR
FAX: (301)4526795



ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ



**ΔΕΚΑΠΕΝΘΗΜΕΡΗ
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ
ΕΤΟΣ 61ο**

1 ΜΑΡΤΙΟΥ 1992

ΞΑ' (ΠΕΡΙΟΔΟΣ Β')-ΑΡ. ΦΥΛΛΟΥ 1359/1118

ΙΔΡΥΤΗΣ: ΔΗΜ. Ν. ΚΩΤΤΑΚΗΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ: Δημ. Ρήγας-Κωττάκης

ΔΙΕΥΘ. ΣΥΝ/ΞΕΩΣ: Δημ. Χ. Τσαπραλής

ΕΙΔ. ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ: Ξ. Α. Αντωνιάδης, Γ. Μπάνος

**ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ: «ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ» ΕΠΕ
ΓΡΑΦΕΙΑ/ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΑ:**

Νοταρά 77 - 185 35 Πειραιάς

Τηλέφ.: 417 66 58 - 412 60 95

Τηλεγρ. Διεύθυνση: «ΧΡΟΝΙΚΑ» Πειραιάς

Τέλεφαξ: 412 3336

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗΣ:

INTERCONSULT

Κολοκοτρώνη 133 - 185 36 Πειραιάς

Τηλέφ.: 418.4049

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ: (Συμπερ. ΦΠΑ)

Εσωτερικού.....Δρχ. 12.000

Κύπρου.....Λίρες 50,00

Ευρώπης & Ηνωμ. Βασιλείου.....Λίρες 60,00

Η.Π.Α., Καναδά.....Δολ. ΗΠΑ 120,00

Κεντρική και Νοτ. Αμερική Δολ. ΗΠΑ 130,00

Μέση Ανατολή & Αφρική.....Δολ. ΗΠΑ 100,00

Απω Ανατολή

& Αυστραλία.....Δολ. ΗΠΑ 130,00

ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ: (Συμπερ. ΦΠΑ)

Εσωτερικού ταχυδρομικώς.....Δρχ. 10.000

Σε πλοία μέσω γραφείων Πειραιώς.....Δρχ. 9.000

ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ

FORTNIGHTLY REVIEW OF SHIPPING

61st Year

Issue No. 1359/1118 March, 1st, 1992

FOUNDER: D.N. COTTAKIS

EDITOR: D. Rigas - Cottakis

EDITING & PRINTING OFFICES:

77, Notara Str. - 185 35 Piraeus

Phones: (01) 417 66 58 - 412 60 95

Cables: CHRONIKA - Piraeus

Telex: 21 2845

Fax: (01) 412 3336

Σ' ΑΥΤΟ ΤΟ ΤΕΥΧΟΣ

- 12** Το Ναυτικό Επάγγελμα πηγή πλούτου για την Ελλάδα.
Του κ. Μιχ. Τριανταφύλλου, Α' μηχανικού Ε.Ν.

- 16** **ΣΥΜΕΡΑ:** Η Κυπριακή εθελοντική πρωτοβουλία για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

- 17** Η τεχνολογική εξέλιξη του ταχύπλοου Καταμαράν στη Νορβηγία.

- 22** Οι Αγοραπωλησίες πλοίων τον Φεβρουάριο. Από την Overseas Agency Ltd.

- 25** Λίγα από όλα
Έπισημάνσεις του κ. Δημ. Χ. Τσαπραλή.

- 27** Διακανονισμός συναλλαγματικών υποχρεώσεων μετά την κατάργηση των εξωλογιστικών λογαριασμών.

- 29** Οι προτάσεις της Πορτογαλικής Προεδρίας για το Cabotage και οι επισημάνσεις της ΕΕΕΠ.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- 5** ΣΧΟΛΙΑΣΜΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΚΑΙΡΟΤΗΤΑΣ
10 ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ
31 ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΡΕΠΟΡΤΑΖ
33 ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΕΣ ΕΙΔΗΣΕΙΣ
38 ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ
39 Η ΝΑΥΛΑΓΟΡΑ
43 ENGLISH SUPPLEMENT
46 Η ΚΙΝΗΣΗ ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

LOUCAS G. MATSAS

SALVAGE & TOWAGE

MARITIME COMPANY



Ocean Going Salvage Tug
« MATSAS STAR »,
120 tons Bollard Pull, 15.000 HP

LOUCAS G. MATSAS BUILDING

16, BOTSARI STREET
P.O. BOX 80137
PIRAEUS 18538 GREECE
TEL.: 4520132, 4520084,
4520128, 4525262
FAX: 4522025
TELEX: 212250 LGM
CABLES LIMINSHIP PIRAEUS



MARINE SALVAGE · OFFSHORE SERVICES
FIREFIGHTING · ANTIPOLLUTION
OCEAN / COASTAL / HARBOUR TOWAGE
STS TRANSFER OPERATIONS
SPECIALISED MARINE TRANSPORTATION
UNDERWATER INSTALLATIONS / SERVICES
OPERATING 24 HOURS
V.H.F. CONTINUOUS WATCH ON CHANNELS 9.12.16

LONDON BRANCH OFFICE **LUCAS MATSAS (LONDON) LTD.**

ST. ALBANS HOUSE
57 - 60 HAYMARKET
LONDON SW1Y 4QX
TEL.: 9301493
TELEX: 897954 MATSAS G.
CABLES LUMATSHIP
FAX: 9306727

Τα περί σημαίας ευκολίας

Αρκετές φορές το Υπουργείο θυμίζει την αγελάδα η οποία μόλις τελειώσει το άρμεγμα κλωτσάει το καρδάρι και σκορπίζει το γάλα στο λειβάδι. Όπως σαν καλή (ή κακή;) ώρα έγινε προχθές.

Ο Υπουργός μας κ. Αριστ. Παυλίδης, στην τακτική εβδομαδιαία συνάντησή του με τους δημοσιογράφους, δημοσιοποίησε τις προθέσεις του για τη βελτίωση του νομοθετικού πλαισίου ώστε να αποτελεί πόλο έλξης για τον ναυτιλιακό επιχειρηματία, βελτίωση που θα προέλθει από τον εκσυγχρονισμό της εγκριτικής πράξης και την αναμόρφωση της ναυτικής εταιρίας. Και πρόσθεσε, παρ' όλο που αυτό ήταν πλέον αυτονόητο, ότι οι αλλαγές (που θα γίνουν και στην εγκριτική πράξη και στη ναυτική εταιρία) συνδέονται με την Ελληνική σημαία, που όμως δεν πρόκειται, όπως είπε, να γίνει σημαία ευκαιρίας.

Αυτή την πιπίλα περί της σημαίας ευκολίας την έχουμε ακούσει πολλές φορές. Την έχουμε δει να διαχέεται από συγκεκριμένο όροφο του Υπουργείου, όπου φαίνεται επικρατεί μια σοβαρή παρανόηση.

Όπως έχουμε εξηγήσει και άλλες φορές, η Ελλάδα δεν επιζητεί να προσελκύσει στο εθνικό της νηολόγιο πλοία ξένων πλοιοκτητών, όπως κάνουν η Λιβερία, ο Παναμάς, η Κύπρος, η Μάλτα αλλά και τα τόσα άλλα νηολόγια που έχουν δημιουργηθεί από διάφορες χώρες, περιλαμβανομένων και των λε-

γομένων θυγατρικών, που δεν διαθέτουν εθνικούς στόλους αλλά επωφελοούνται από τη ναυτιλιακή δραστηριότητα των άλλων. Η Ελλάδα επιδιώκει να προσελκύσει στο εθνικό της νηολόγιο μόνον τα ελληνόκτητα πλοία τα οποία αναγκάστηκαν κατά καιρούς να εκπαιρισθούν για διάφορους λόγους. Συνεπώς σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να χαρακτηριστεί η Ελληνική, σημαία ευκολίας.

Γι' αυτό χρειάζεται να εγκαταλείψουμε πρώτα εμείς οι ίδιοι την καραμέλα περί σημαίας ευκολίας.

Ασφαλώς χρειάζεται οι διατυπώσεις που θα υπάρξουν να μην συγκρούονται με τις Διεθνείς Συμβάσεις, ακόμη και με εκείνες που δεν έχει επικυρώσει ακόμη η Ελλάδα. Κατά τον ίδιο παρονομαστή χρειάζεται και ιδιαίτερη προσοχή ώστε όχι μόνον να μην υπάρξει σύγκρουση με την ΕΟΚ αλλά το ελληνικό πρότυπο να αποτελέσει τη βάση, τουλάχιστον για την τράμπ Ναυτιλία, και των κοινοτικών ρυθμίσεων — και αυτό θα γίνει με το αλισβερίσι της ΕΟΚ, αν δώσουμε δηλαδή στους εταίρους μας εκείνα που εξυπηρετούν τις δικές τους ναυτιλίες και διεκδικήσουμε και επιβάλλουμε όσα συμφέρουν στην ιδιαιτερότητα της Ελληνικής.

Πρωτίστως όμως να σταματήσουμε εμείς οι ίδιοι να σπεύδουμε να δίνουμε χαρακτηρισμούς που δεν έχουν την παραμικρή σχέση με την πραγματικότητα.

Η ΚΟΙΝΗ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ

Παρουσιάζει ασφαλώς ιδιαίτερο ενδιαφέρον η παρουσία του Υπουργού μας κ. Αριστ. Παυλίδη στην κοινή εαρινή συνεδρίαση των διοικητικών συμβουλίων της Ενώσεως Ελλήνων Εφοπλιστών και του Κομμιττέ που θα πραγματοποιηθεί, όπως είναι γνωστό, στις 23 Μαρτίου στο Λονδίνο. Διότι θα του δώσει τη δυνατότητα να έχει μια άμεση γεύση για τους προβληματισμούς του ελληνικού εφοπλισμού και για τις διεργασίες που σημειώνονται στην Ελληνική Ναυτιλία.

Είναι, δηλαδή, η παρουσία του Υπουργού χρήσιμη από πολλές πλευρές.

ΣΤΗΝ ΗΓΕΣΙΑ Ο Κ. ΧΑΣΙΩΤΗΣ

Τελικώς ο κ. Νικ. Χασιώτης ανερχόχθη στην ηγεσία του Λιμενικού Σώματος μετά τον εξαναγκασμό, όπως λέγεται, σε παραίτηση του κ. Γεώργ. Βασόπουλου — ο ίδιος λέγει ότι παραιτήθηκε για να υπάρξει η επιβαλλόμενη εξέλιξη στο σώμα.

Η παραίτηση του κ. Βασόπουλου και η επιλογή του μέχρι τούδε Υπαρχηγού κ. Χασιώτη ανακοινώθηκαν την Τετάρτη και μαζί με την αλλαγή στην ηγεσία του Πολεμικού Ναυτικού

ήταν οι μοναδικές αλλαγές που έγιναν — ούτε στο στρατό ξηράς, αλλά ούτε και στην αεροπορία υπήρξαν μεταβολές.

Μετά την επιλογή του κ. Χασιώτη, για την οποία ειρήσθω εν παρόδω υπήρχαν πάρα πολλές αντιρρήσεις και πρωτίστως μεταξύ των λιμενικών αξιωματικών αλλά και άλλων παραγόντων, θα ακολουθήσει η επιλογή των δύο, πλέον Υπαρχηγών (η σχετική διάταξη για τη δημιουργία και δεύτερας θέσεως Υπαρχηγού ψηφίστηκε το βράδυ της Τετάρτης στη Βουλή) του Λιμενικού Σώματος που θα είναι, κατά πάσα πιθανότητα, οι κ.κ. Νικ. Τζελέπης και Μάρκος Πλακιώτης — οι επόμενοι στην επετηρίδα αρχιπλοίαρχοι είναι οι κ.κ. Στ. Καράκουλας, Μαρκ. Φουρτούνας, Βασ. Παπαγιάννης, Κων. Σταμάτης και Δημ. Μπαγδατόπουλος. Διευκρινίζεται ότι με τη διάταξη με την οποία δημιουργείται και δεύτερη θέση Υπαρχηγού στο Λιμενικό Σώμα δεν περιορίζεται ο αριθμός των αρχιπλοίαρχων άλλα μειώνονται κατά μία οι θέσεις των πλοίαρχων.

Πρέπει να σημειωθεί ότι η δημιουργία και δεύτερης θέσεως Υπαρχηγού στο Λιμενικό Σώμα έχει προκαλέσει σοβαρότατες αντιθέσεις στους κόλπους του Πολεμικού Ναυτικού.

Πρέπει εξ άλλου να σημειωθεί ότι κατά την επιλογή του κ. Χασιώτη για τη θέση του Υπαρχηγού, πριν από ενάμιση έτος περίπου, είχαν αποστρατευθεί ο αρχαιότεροι αρχιπλοίαρχοι κ.κ. Σταυρόπουλος, Θανόπουλος και Καλογεϊτών.

Εν πάση περιπτώσει, εκείνο που απομένει πλέον να δούμε είναι η τακτική που θα ακολουθηθεί αναφορικά με τη μεταχείριση (και τη χρησιμοποίηση) των στελεχών του Υπουργείου και αυτό θα φανεί στις επικείμενες ετήσιες κρίσεις — εμείς ελπίζουμε ότι θα εγκαταλειφθεί η τακτική της απομακρύνσεως εκείνων που δεν μας αρέσουν και όχι, βεβαίως, για πολιτικούς λόγους πάντοτε, ή και της τοποθέτησής τους στο «ψυγείο» ικανοτάτων αξιωματικών επειδή μας βρωμούν τα χνώτα τους.

ΤΟ ΣΥΝΑΛΛΑΓΜΑ

Η συναλλαγματική πρόσδοδος από τη Ναυτιλία κυμάνθηκε κατά το 1991 στα ίδια σχεδόν επίπεδα με το 1990. Ετσι, σύμφωνα με στοιχεία της Τραπεζής της Ελλάδος, το ναυτιλιακό συνάλλαγμα ανήλθε το 1991 σε 1.773,2 εκατ. δολάρια έναντι 1.761,9 εκατ. δολαρίων του 1990, παρουσίασε δηλαδή αύξηση μόλις 0,6%. Η διαμόρφωση αυτή του

συνολικού ναυτιλιακού συναλλάγματος του 1991 οφείλεται στη μείωση των συναλλαγματικών εισπράξεων από τη Ναυτιλία τον περασμένο Δεκέμβριο, οπότε το συνάλλαγμα ανήλθε σε 171 εκατ. δολάρια έναντι 184,9 εκατ. δολαρίων του αντίστοιχου μηνός του 1990.

ΤΟ ΤΠΑΕΝ ΣΕ ΚΙΝΔΥΝΟ

Καλά έκανε και έκρουσε τον κώδωνα του κινδύνου για το Ταμείο Προνοίας Αξιωματούχων Ε.Ν. ο Πρόεδρος του και Αντιπρόεδρος της Ενώσεως Πλοιάρχων κ. Γιάννης Τσούρας, μήπως και ξυπνήσουν εκείνοι που έχουν τις ευθύνες.

Σε μια ενδιαφέρουσα συνέντευξη του στον γνωστό δημοσιογράφο Γιώργο Κόμη ο κ. Τσούρας υπογράμμισε ότι οι αξιωματούχοι του Εμπορικού Ναυτικού καταβάλλουν στο επικουρικό τους Ταμείο 137.000 ετησίως για να πάρουν έπειτα από 23 χρόνια εφ' άπαξ 3,5 εκατ. δραχμών, ενώ μια ασφαλιστική εταιρία με ετήσιο ασφάλιστρο 60.000 δίνει στην 25ετία εφ' άπαξ 12 εκατομ. δραχμ. ή μηνιαία σύνταξη 244.000 δραχμών!

Το Ταμείο, υπογράμμισε χαρακτηριστικά ο κ. Τσούρας, καθυστερεί την καταβολή των εφ' άπαξ σε 800 περίπου αξιωματούχους που συνταξιοδοτήθηκαν προ επταμήνου και τόνισε ότι για την έξοδο του ΤΠΑΕΝ από την κρίση υπέβαλε συγκεκριμένες προτάσεις στο Υπουργείο, οι κυριότερες από τις οποίες είναι:

- Η ασφάλιση στο ΤΠΑΕΝ των 2.050 αξιωματούχων (πλοιάρχων, μηχανικών και ασυρματιστών) που απασχολούνται σήμερα στις ναυτιλιακές εταιρίες.
- Ο υπολογισμός και σαν προαγωγικής της υπηρεσίας σε ανασφάλιστα πλοία με ξένες σημαίες.
- Η θέσπιση κινήτρων για την προσέλευση αλλά και την παραμονή στο ναυτικό επάγγελμα γιατί σημειώνεται πρόωρη διαρροή ναυτικών που σπεύδουν να συνταξιοδοτηθούν φοβούμενοι δυσμενείς μεταβολές του συνταξιοδοτικού καθεστώτος.

ΤΟ ΚΥΝΗΓΗΤΟ ΦΕΡΝΕΙ ΑΛΛΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

Δημοσιεύουμε αμέσως εν συνεχεία δύο κείμενα — μία κλήση σε απολογία και την απάντηση του κληθέντος σε απολογία — για να πούμε ότι το κυνηγητό στον χώρο της Ναυτιλίας και μάλιστα βάσει διατάξεων που έχουν θεσπισθεί σε δύσκολους για τον τόπο καιρούς για να αντιμετωπισθούν προβλήματα της εποχής φέρνει απροσδόκητα αποτελέσματα, όπως άλλωστε έφερε και στο πολύ πρόσφατο παρελθόν που

πολλά πλοία έφυγαν από το εθνικό νηολόγιο, ακριβώς λόγω του αδικαιολόγητου κυνηγητού στο οποίο είχαν επιδοθεί ορισμένοι που πιστεύουν ότι η Ναυτιλία έχει δημιουργηθεί και υπάρχει για να ασκούν αυτοί την εξουσία τους.

Ναυτικός πράκτορας, λοιπόν, από εκείνους που γνωρίζουν σε βάθος τη δουλειά τους και πρώτιστος στόχος τους είναι η εξυπηρέτηση του πλοίου, εκλήθη σε απολογία βάσει διατάξεων νόμων των σωτηρίων ετών 1947, 1948, 1971 και 1973 διότι (αντιγράφουμε) «σας καλούμε να απολογηθείτε έγγραφα, γιατί ως πράκτορας του φ/γ «Πόπη» ΝΗ 9405 δεν ενημερώσατε την Υπηρεσία μας για την καθυστέρηση απόπλου του και συγκεκριμένα ενώ το παραπάνω πλοίο έλαβε άδεια απόπλου από ΚΛΠ/Ναυτολόγια απογευματινές ώρες της 07/02/82 και εκλέχθηκε από ΚΛΠ(ΓΕΠΕ περί ώρα 09.00 της 08/02/92 τελικά απέπλευσε από Ράδα απογευματινές ώρες της 09/02/92, δηλαδή μετά παρέλευση δύο εικοσιτετράωρων από την ημέρα και ώρα αδειας απόπλου από ΚΛΠ/ΝΑΥΤΟΛΟΓΙΑ».

Σ' αυτήν την κλήση δόθηκε η κατωτέρω αποστομωτική απάντηση η οποία δεν αφήνει ούτε το παραμικρό περιθώριο και για την παραμικρότερη έστω παρερμηνεία:

«Το πλοίο «Πόπη» Ν.Π. 9405 δεν απέπλευσε μετά από δύο εικοσιτετράωρα όπως ισχυριζόσθε, αφού η επίδοσις του απόπλου έγινε νομιμότυπα, στις 08/02/92 και περί ώρα 09.00 και το πλοίο απέπλευσε: περί την μεσημβριαν της 09/02.92, αφού παρέλαβε πρώτα το Πιστοποιητικόν Εθνικότητος το οποίο εκρατείτο από την Υπηρεσία σας και έκανε όλες τις υποδειχθείσες υπό το Επιθεωρητού επισκευές, προς αποκατάστασιν των ζημιών εκ της συγκρούσεως.

Είναι αναληθές το ότι η υπηρεσία σας δεν ήτο ενημερωμένη αφού.

1) Εσείς επιληφθήκατε του συμβάντος της σύγκρουσης κατά την έξοδό του εν θέματι πλοίου από Νέο Μώλο

ΘΕΩΡΟΥΝΤΑΙ ΑΝΕΦΑΡΜΟΣΤΟΙ ΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΤΗΣ ΟΡΑ '90

Το θέμα της απεριόριστης ευθύνης των πλοιοκτητών σε περίπτωση ρύπανσης από πετρέλαιο στα χωρικά ύδατα των ΗΠΑ συνεχίζει να ανησυχεί την παγκόσμια ναυτιλιακή βιομηχανία. Σύμφωνα με έρευνα που διεξήχθη από το Διεθνές Ναυτικό Επιμελητήριο (ICS) μεταξύ των 40 μεγαλύτερων ναυτιλιακών εταιριών που διακινούν προϊόντα πετρελαίου στα αμερικανικά χωρικά ύδατα, μόνο μία μεγάλη πετρελαϊκή εταιρία θα μπορούσε να αντιμετωπίσει τις απαιτήσεις αυτασφάλισης της ΟΡΑ '90 που προτείνονται από την

Αμερικανική Ακτοφυλακή και ακόμα και τότε μόνο κάτω από ορισμένους περιορισμούς.

Σε επιστολή που απέστειλε το ICS στην Αμερικανική Ακτοφυλακή αναφέρεται ότι σε περίπτωση μεγάλης ρύπανσης από πετρέλαιο ένας πλοιοκτήτης έχει να αντιμετωπίσει, σύμφωνα με τους κανονισμούς της ΟΡΑ '90, απαιτήσεις απεριόριστου ύψους. Στην περίπτωση αυτή είναι πολύ πιθανόν ότι η κανονική ασφάλιση που προσφέρει το P & I δεν επαρκεί και το οικονομικό μέλλον της εταιρίας θα τεθεί σε κίνδυνο.

Το ICS ζητά την βοήθεια του Κογκρέσου για την αλλαγή των προτεινόμενων κανονισμών της Αμερικανικής Ακτοφυλακής για τις μεθόδους με τις οποίες οι μεταφορείς μπορούν να αποκτήσουν τα πιστοποιητικά οικονομικής υπευθυνότητας που απαιτεί η ΟΡΑ '90 για την είσοδο στα χωρικά ύδατα των ΗΠΑ.

ΟΙ ΦΙΛΙΠΠΙΝΕΖΟΙ

Η χρησιμοποίηση Φιλιππινέζων ναυτικών για την επάνδρωση των πλοίων του παγκόσμιου στόλου συνεχίζει να αυξάνεται, παρά τον ανταγωνισμό άλλων αναπτυσσόμενων χωρών και των χωρών Ανατολικής Ευρώπης.

Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις της Διεύθυνσης Υπερωκεάνειας Απασχόλησης των Φιλιππίνων, περί τους 120.000 Φιλιππινέζοι ναυτικοί απασχολούνται σε πλοία του εξωτερικού. Σύμφωνα με τις ίδιες εκτιμήσεις, οι μεγαλύτεροι εργοδότες των Φιλιππινέζων είναι οι Νορβηγοί που απασχολούν στα πλοία τους 35.000 ναυτικούς ενώ την δεύτερη θέση καταλαμβάνουν οι Ιάπωνες με 4.000 ναυτικούς (περί Ελλάδος, ουδείς λόγος στις εκτιμήσεις των αρμόδιων υπηρεσιών των Φιλιππίνων).

ΤΟ ΔΕΥΤΕΡΟ ΠΛΟΙΟ ΤΗΣ «ΡΕΘΥΜΝΙΑΚΗΣ»

Σύμφωνα με πληροφορίες των «Ναυτικών Χρονικών», η εταιρία «Ρεθυμνιακή» πρόκειται να επιλύσει σύντομα το πρόβλημα που αντιμετωπίζει με την άρνηση του Υπουργείου να της χορηγήσει και δεύτερη άδεια σκοπιμότητας για τη γραμμή Ρεθύμνου — Πειραιώς ώστε να εξυπηρετεί την περιοχή με καθημερινά δρομολόγια. Και η λύση αυτή βρίσκεται στην αγορά δρομολογημένου ήδη πλοίου που θα χρησιμοποιηθεί επίσης στη γραμμή που εξυπηρετεί ήδη το πρώτο πλοίο της «Ρεθυμνιακής».

Η «Ρεθυμνιακή», προ της αρνήσεως του Υπουργείου να ικανοποιήσει το αίτημά της, προχώρησε σε μια εντυπωσιακή εκστρατεία ενημερώσεως με την αποστολή σε όσους μπορούν να πουν κάποιο λόγο των δρομολογίων των

πλοίων που εξυπηρετούσαν το Ρέθυμνο από τις αρχές του αιώνα μέχρι το 1963 και με την υπογράμμιση ότι ο Νομός Ρεθύμνης είχε τακτική ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση την οποία αρνείται σήμερα να ικανοποιήσει ο Υπουργός Ναυτιλίας με τη μη έγκριση της αιτήσεως της εταιρίας που έχει υποβληθεί προ τριετίας για τη χορήγηση και δεύτερης αδείας σκοπιμότητας για τη γραμμή Ρεθύμνου — Πειραιώς — Ρεθύμνου.

Η ΕΚΡΗΞΗ ΣΤΟ «HAVEN»

Είναι συνταρακτική η καταγγελία της εταιρίας «ΤΡΟΟΔΟΣ» σύμφωνα με την οποία η έκρηξη στο υπερδεξαμενόπλοιο «Χέϊβεν» οφειλόταν σε αβλεψία και μοιραίο λάθος του Β' μηχανικού Π. Τουμπανιάρη, ο οποίος μαζί με τον υποπλοίαρχο του σκάφους Δ. Λώλη αποδίδει ευθύνες για το ατύχημα στην πλοιοκτήτρια εταιρία και υποστηρίζει ότι η έκρηξη προκλήθηκε από κακή λειτουργία μιας αντλίας.

Για την ενημέρωση της ευρύτερης ναυτιλιακής μας κοινότητας τα «Ναυτικά Χρονικά» δημοσιεύουν ολόκληρη τη σχετική ανακοίνωση της εταιρίας «ΤΡΟΟΔΟΣ» που έχει ως εξής:

«Ουδμία σχέση με την πραγματικότητα έχουν τα υποστηριζόμενα από τους κυρίους Π. Τουμπανιάρη και Δ. Λώλη, Β' μηχανικό και υποπλοίαρχο αντιστοίχως του Δ/Ξ «Χέϊβεν» ως προς τα αίτια της εκρήξεως στο πλοίο.

Είναι απορίας άξιον ότι οι ανωτέρω είναι οι μόνοι από το τριανταπενταμελές πλήρωμα, οι οποίοι επέλεξαν τον δρόμο της αντιδικίας και των δικαστηρίων. Ισως τα προσδοκόμενα οικονομικά οφέλη εξηγούν την εμμονή τους στην διαστρέβλωση της πραγματικότητας.

Από την στιγμή που έγινε το συμβάν προβάλλουν με κάθε τρόπο και αποδίδουν ευθύνες στην πλοιοκτήτρια εταιρία υποστηρίζοντας ειδικότερα το θέμα της μη καλής λειτουργίας μιας αντλίας του πλοίου, γεγονός του κατά την άποψή τους οδήγησε στην έκρηξη.

Η άποψη αυτή είναι όχι μόνον ψευδής αλλά και δόλια.

— ΨΕΥΔΗΣ γιατί σύμφωνα και με τα πιστοποιητικά επιθεωρήσεων του πλοίου προ του συμβάντος (το πρώτο πλοίο στον κόσμο που έχει λάβει το πιστοποιητικό Life Extension από τον Αμερικανικό Ναυπηγό) αλλά και σύμφωνα με τις γνωματεύσεις ειδικών μετά το συμβάν, καταδεικνύεται ότι τα πάντα ήταν εντάξει και ότι η έκρηξη έγινε με υπευθυνότητα του ανθρωπίνου παράγοντος. Πιο συγκεκριμένα, από αβλεψία και μοιραίο λάθος του κυρίου Δ. Λώλη.

— ΔΟΛΙΑ, γιατί οι ανωτέρω δύο επιδιώκουν να μεταθέσουν το λάθος στην πλοιοκτήτρια εταιρία και δι' αυτού να πετύχουν μεγάλο οικονομικό όφελος, εξυπηρετώντας ίδια συμφέροντα, τα οποία όμως, περιέργως, συμπλέουν με συμφέροντα τρίτων στην Ιταλία. Σημειώτεον ότι ο υποπλοίαρχος Λώλης μετέβη στην Ιταλία για δεύτερη φορά ιδίοις εξόδοις και παρουσιάστηκε ως αυ-

τόκληρος μάρτυρας στη Ιταλική επιτροπή με μοναδικό σκοπό να αμαυρώσει την φήμη της πλοιοκτήτριας εταιρίας.

Υποστηρίζουν, ακόμη ότι ως αποτέλεσμα του ατυχήματος «κατέστησαν παντελώς και εσαεί ανίκανοι προς εργασίαν» απαιτώντας έτσι αποζημιώσεις εκατοντάδων εκατομμυρίων, σαν να εργάζονταν κανονικά και μάλιστα χωρίς καμία διακοπή και μέχρι το 65ο έτος. Όταν είναι γνωστό ότι από το συμβάν και μέχρι σήμερα ο βίος και η καθ' ημέραν πολιτική τους, κάθε άλλο παρά την εικόνα αδυνάμων και ανικάνων προς εργασίαν απόδωσαν, καταδεικνύει. Αντίθετα, τα επικαλούμενα ψυχολογικά προβλήματα (σημειωτέον δεν υπέστησαν κανέναν τραυματισμό) δεν τους εμποδίζουν στις συνεχείς μετακινήσεις στο εσωτερικό, αλλά ούτε και σε επανειλημμένα τους ταξίδια στο εξωτερικό».

Ο ΛΥΚΟΣ ΚΑΙ ΤΑ ΠΡΟΒΑΤΑ

Εβαλαν το λύκο να φυλάει τα πρόβατα: Την λαϊκή παροιμία μας θύμισε μία ανακοίνωση του Υπουργείου, σύμφωνα με την οποία από το λιμεναρχείο Πειραιώς επεβλήθη πρόστιμο 1.000.000 δρχ. στον κ. Γεώργιο Λυμπέρη γιατί με το σλέπι «Φρύνη» και τον πλωτό διαχωριστήρα «Αλεξία» που είναι ιδιοκτησίας του παρέλαβε βοθρολύματα από αμερικανικά πλοία «χωρίς την τήρηση των νομίμων διαδικασιών της προστασίας του θαλασσιού περιβάλλοντος». Ο κ. Λυμπέρης, αν δεν κάνουμε λάθος, είναι ο ιδιοκτήτης του σταθμού υποδοχής καταλοίπων (και σκουπιδιών) που καλύπτει προνομιακώς την περιοχή του λιμανιού της Ελευσίνας, και κατά συνέπεια έπρεπε (όφειλε, θα λέγαμε καλύτερα) να τηρεί με θρησκευτική ευλάβεια τους (σχετικούς) νόμους και τους προφύτες.

Δεν το έκανε. Και κατά την ταπεινή μας αντίληψη το πρόστιμο δεν αρκεί. Χρειάζονται να υπάρξουν και άλλα μέτρα. Και κυρίως:

Πρώτο, να επιτραπεί και σε άλλους που διαθέτουν τον απαραίτητο τεχνικό εξοπλισμό και πείρα να ιδρύσουν, εφ' όσον το επιθυμούν και πληρώνουν από την τσέπη τους, παρόμοιους σταθμούς και στην Ελευσίνα, άλλα και στον Πειραιά, και στην Πάτρα, και στη Θεσσαλονίκη, για να υπάρχει συναντισμός στην παροχή καλύτερων υπηρεσιών και για να έχουν και οι πλοιοκτήτες τη δυνατότητα της επιλογής του καλύτερου και ενδεχομένως και του φθηνότερου.

Και δεύτερο, να διερευνηθεί εάν υπάρχουν και οι άδειες της Διευθύνσεως Υγιεινής των οικείων νομαρχιών που προβλέπει ρητά ο νόμος.

• Αναφορικά με το γενικότερο θέμα της διαθέσεως των λυμάτων που προέρχονται από τα πλοία έχει γίνει στα «Ναυτικά Χρονικά» μία συνταρακτική καταγγελία που δεν τολμούμε να την πιστέψουμε αλλά ούτε είμαστε και σε

ΤΟ ΣΧΟΛΙΟ ΤΟΥ 15θήμερου

Η εμπορική ναυτιλία της Εσθονίας, η οποία είχε πρόσφατα εθνικοποιηθεί παράλληλα με την κήρυξη της ανεξαρτησίας της χώρας, πρόκειται τώρα να ιδιωτικοποιηθεί. Η κρατική εταιρία που διαθέτει σήμερα 46 πλοία, θα αναδιοργανωθεί σε μετοχική εταιρία και θα διαιρεθεί σε τέσσερις κλάδους, ανά ένα για τα επιβατηγά πλοία, τα φέρρυ-μπόουτ, τα πλοία τακτικών γραμμών και τα πλοία τράμπς.

Η Φινλανδική κυβέρνηση πιέζεται ισχυρά για την εντός του έτους δημιουργία ενός δεύτερου νηολογίου, παρά τις αντιδράσεις που σημειώθηκαν στην αρμόδια κοινοβουλευτική επιτροπή. Μέλη της επιτροπής τόνισαν ότι το σχετικό νομοσχέδιο επιτρέποντας την απόλυση των ναυτικών χωρίς προειδοποίηση, θίγει βασικά συνταγματικά δικαιώματα και επομένως απαιτεί πλειοψηφία των πέντε έκτων της Βουλής. Γι' αυτό και η κυβέρνηση προτίθεται να αλλάξει το σχέδιο ώστε να απαιτεί απλή πλειοψηφία για τη νομοθέτησή του.

Η νέα δεξιάς συνεργασίας κυβέρνηση της Σουηδίας ετοιμάζει την εγκατάσταση δεύτερου νηολογίου εντός του προσεχούς Ιουνίου. Το νέο νηολόγιο θα παρέχει φορολογικές απαλλαγές και θα είναι ανοικτό για όλα τα πλοία, φορτηγά και επιβατηγά, ενώ παράλληλα θα επιτρέπει την πρόσληψη ξένων ναυτικών. Το σχέδιο αυτό είναι βέβαιο ότι θα συναντήσει τη σθεναρή αντίδραση των ναυτεργατικών ενώσεων.

Πρόβλημα τέλος ενδέχεται να αντιμετωπίσει και το πρόσφατο Λουξεμβουργιανό νηολόγιο προς το οποίο κατέφυγε ολόκληρος σχεδόν ο εμπορικός στόλος του Βελγίου. Το νηολόγιο αυτό, εφόσον δέχεται μόνο Βελγικά πλοία που αποδέχονται τις συμβάσεις της ΔΟΜ, θεωρείται νόμιμο και κανονικό. Αλλά η ΔΟΜ, υποψιαζόμενη παράβαση των αρχών αυτών, ειδοποίησε ότι η εγγραφή μη Βελγικών πλοίων και η παραβίαση των εργατικών συμβάσεων, θα την αναγκάσει να κατατάξει το νηολόγιο του Λουξεμβούργου στις σημαίες ευκαιρίας.

Θέση να τη διασταυρώσουμε; Μας καταγγέλθηκε, συγκεκριμένα, τηλεφωνικώς, ότι σε ορισμένες περιπτώσεις τα λύματα αδειάζονται σε υπονόμους σε μικρή απόσταση από την παραλία και διοχετεύονται έτσι εκ νέου στη θάλασσα.

Ο ΟΛΥΜΠΙΑΚΟΣ

Αίσιο τέλος στα πολλαπλά προβλήματα που αντιμετώπισε τα τελευταία χρόνια ο ιστορικός σύλλογος του Πειραιώς, φαίνεται διαγραφόμενο στον ορίζοντα, μετά την εποικοδομητική συνάντηση των κ.κ. Νταϊφά και Κόκκαλη στη Ναυτιλιακή Λέσχη Πειραιώς στις 26 Φεβρουαρίου, στην οποία παρέστησαν και ορισμένοι από τους ενδιαφερόμενους να συμμετάσχουν στο νέο προσωρινό διοικητικό συμβούλιο Έλλήνων εφοπλιστές.

Η εγνωσμένη ικανότητα, εμπειρία και οικονομική επιφάνεια της νέας διοίκησης του Πειραιά Συλλόγου είναι σε θέση να ανατρέψει το χάος στο οποίο περιήλθε ο «Ολυμπιακός» μετά την φυγή του Κοσκωτά και να επανακάμψει στη θέση που του αρμόζει.

Η ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΩΝ ΚΟΝΤΕΪΝΕΡΣ

Σε πρόσφατη μελέτη του Ο Βρετανικός οίκος Ocean Shipping Consultants διαπιστώνει την εντός της τελευταίας δεκαετίας αλματώδη αύξηση των μεταφορών με εμποροκιβώτια στην Ευρώπη. Την χωρίς προηγούμενο ανάπτυξη αυτή απεικονίζει η τεράστια άνοδος της διακίνησης κοντέϊνερς στους κυριώτερους ευρωπαϊκούς λιμένες. Προστίθεται ακόμη ότι οι κατά τα προσεχή χρόνια εξελίξεις συνδέονται άμεσα με τις μακροοικονομικές εξελίξεις (στο κέντρο των οποίων τοποθετούνται οι επιπτώσεις της ενοποίησης των χωρών της ΕΟΚ και του μετασχηματισμού της Ανατολικής Ευρώπης) οι οποίες με τη σειρά τους θα προσδιορίσουν τις ανάγκες τόσο της μεταφορικής ζήτησης όσο και της λιμενικής υποδομής.

Με υπολογισμούς βασιζόμενους σε μια μετριοπαθέστερη και μια αισιοδοξότερη προοπτική, η μελέτη προβλέπει αύξηση του εγκιβωτισμένου τοννάζ της τάξεως του 31-36% μέχρι το 1995, η

οποία αντιπροσωπεύει αντίστοιχη αύξηση των εμποροκιβωτίων σε 37 έως 41 εκατομ. EVP στο τέλος της δεκαετίας.

Όσον αφορά τη ζήτηση σε πλοία που θα χρειαστούν για τις μεταφορές αυτές, η μελέτη συγκρίνοντας κατ' αρχήν τους τύπους των καθαρών πλοίων κοντέϊνερ, των ro-ro και των ημικοντέϊνερ, καταλήγει στο συμπέρασμα ότι θα ευνοηθούν οι δύο πρώτοι τύποι σε βάρος του τρίτου. Στη συνέχεια προβλέπει ότι η αντιμετώπιση της αυξανόμενης κίνησης στην Ευρώπη θα απαιτήσει επενδύσεις σε πλοία της τάξεως των 6,27-7,38 δισεκατ. δολλαρίων, ενώ παράλληλα με τις ανάγκες του στόλου θα είναι και οι ανάγκες των λιμένων, των οποίων τα μέσα και η υποδομή θα πρέπει να φθάσουν στο επίπεδο εκείνο που δεν θα δημιουργεί κίνδυνο ανακοπής της ανάπτυξης.

Η ΕΥΘΥΝΗ ΤΩΝ ΤΕΡΜΙΝΑΛΣ

Στο δελτίο της Comité Maritime International, δημοσιεύτηκε το κείμενο της νέας διεθνούς σύμβασης «περί της ευθύνης των εκμεταλλευομένων σταθμούς μεταφορών (τέρμιναλς) στο διεθνές εμπόριο», η οποία υιοθετήθηκε πέρσι στη Διπλωματική Διάσκεψη της Βιέννης. Ελπίζοντας σε προσεχές τεύχος να δώσουμε σε μετάφραση ολόκληρο το κείμενο της συμβάσεως αναφέρουμε σήμερα χάριν των αναγνωστών μας τις βασικές της διατάξεις.

Κατά το προοίμιο της σύμβασης αφορμή για την προώθησή της έδωσαν τα προβλήματα που δημιουργούν οι αβεβαιότητες ως προς το νομικό καθεστώς που εφαρμόζεται στα εμπορεύματα των διεθνών μεταφορών, όταν δεν τελούν υπό την ευθύνη του μεταφορέως ή του φορτωτού αλλά υπό την ευθύνη των αποθηκευτικών σταθμών (τέρμιναλς). Κατά το άρθρο 1 της σύμβασης «εκμεταλλευόμενος το τέρμιναλ» είναι κάθε πρόσωπο το οποίο στην άσκηση του επαγγέλματός του αναλαμβάνει τη

φύλαξη εμπορευμάτων που αποτελούν αντικείμενο διεθνούς μεταφοράς, με σκοπό τη παροχή υπηρεσιών σχετικά με τη μεταφορά των εμπορευμάτων αυτών σε χώρο που βρίσκεται υπό τον έλεγχο του ή στον οποίο διατηρεί δικαίωμα πρόσβασης ή χρήσης. Εξάλλου ως υπηρεσίες σχετικές με τη μεταφορά νοούνται οι υπηρεσίες απόθεσης, εναποθήκευσης, φόρτωσης, εκφόρτωσης, στοιβασίας, ευθέτησης, έμβασης και στερέωσης.

Η ευθύνη του εκμεταλλευομένου το τέρμιναλ ισχύει από τη στιγμή που αναλαμβάνει τη φύλαξη των εμπορευμάτων μέχρι το χρόνο της παραδόσεως τους, ή της θέσεώς τους στη διάθεση του εξουσιοδοτημένου για τη παραλαβή τους προσώπου. Αυτός ευθύνεται για ζημιές προερχόμενες από απώλεια ή φθορά των εμπορευμάτων ή από καθυστέρηση παράδοσης, εφόσον το γεγονός που επέφερε την απώλεια, τη ζημία τη καθυστέρηση συνέβη κατά την περίοδο της ευθύνης του.

ΟΙΝΟΠΝΕΥΜΑΤΩΔΗ ΚΑΙ ΝΑΡΚΩΤΙΚΑ

Με πρόσφατη απόφασή της η ΔΟΜ ανέλαβε την υποχρέωση να διατυπώσει την πολιτική της επάνω στα προβλήματα των ναρκωτικών και των οινοπνευματωδών ποτών, δημοσιεύοντας σχετική έκθεση. Όπως είναι γνωστό το θέμα αυτό είχε απασχολήσει τη γραμματεία της Οργανώσεως η οποία και είχε καταρτίσει ένα αρχικό σχέδιο που κυκλοφόρησε ευρύτατα σε όλες τις οργανώσεις - μέλη της ΔΟΜ, οι οποίες και υπέδειξαν διάφορες μεταβολές και τροποποιήσεις.

Το σχέδιο αναφέρεται στην κατάχρηση τόσο των οινοπνευματωδών όσο και των ναρκωτικών και προσπαθεί να βρει τον αναγκαίο συμβιβασμό που θα διατηρήσει την επιβαλλόμενη ισορροπία μεταξύ των δύο βασικών αρχών υπό τις οποίες αντιμετωπίζεται το όλο ζήτημα. Δηλαδή της αρχής που αφορά την προστασία των δικαιωμάτων του ατόμου, έναντι της ανεξέλεγκτης επεμβάσεως στην προσωπική του ζωή. Και της αρχής που αφορά την αναγκαία προστασία των εργαζομένων, του πλοίου, του κοινού και του περιβάλλοντος, έναντι των ναυτικών και των εργαζομένων γενικότερα που αναλαμβάνουν υπηρεσία υπό την επίδραση του αλκοόλ, των ναρκωτικών και γενικά των ουσιών που επηρεάζουν τη λειτουργία του εγκεφάλου.

Το καταρτισθέν τελικό σχέδιο, μετά τις αλλαγές και συμπληρώσεις θα εγκριθεί από το Συμβούλιο της Οργανώσεως και θα δοθεί στη δημοσιότητα αφού ταυτόχρονα κυκλοφορήσει και στις οργανώσεις - μέλη της ΔΟΜ.

Από 2 Μαρτίου 1992
η εταιρία

INTERCONSULT
ΙΩΑΝΝΗΣ Α. ΓΑΒΑΛΑΣ & ΣΙΑ Ο.Ε.

μεταφέρει τα γραφεία της

ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 133 - 185 36 ΠΕΙΡΑΙΑΣ, 5ος όροφος
ΤΗΛΕΦ. & FAX: 4184049

Δραπετσώνας, στις 08/02/92 περί ώραν 10.00.

2) Εσείς παραλάβετε από τον Πλοίαρχο το πιστοποιητικό Εθνικότητας του πλοίου και απαγορεύσατε τον απόπλου.

3) Εσείς επίσης μας υποδείξατε να προσκομίσουμε βεβαίωση Νηογνώμονος, διά να αρθεί η απαγόρευση και να μπορέσει το πλοίο να αποπλεύσει δια προορισμόν του.

4) Εσείς παραλάβετε την ανωτέρω βεβαίωση του Νηογνώμονα στις 09/02/92 και περί ώραν 08.30 και μας επιστρέψατε το Πιστοποιητικό Εθνικότητας του πλοίου, το οποίο με την σειρά μας το παραδώσαμε εις το πλοίο, ευρισκόμενο εις Ράδα Πειραιώς, για να αποπλεύσει.

Εάν όμως λέτε το πλοίο ήτο εκπρόθεσμο εις τον απόπλου, γιατί δεν εκρατείτο το Πιστοποιητικό Εθνικότητας από την Υπηρεσία σας μέχρι την προσκόμιση απάντων των πιστοποιητικών του πλοίου, για επανέλεγχο και έκδοση νέου απόπλου;

Όταν ερωτήσαμε την υπηρεσίαν σας, το απόγευμα της 08/02/92, ημέρα Σάββατο, κατά πόσον θα έπρεπε να ακολουθηθεί εκ νέου η διαδικασία του απόπλου, καθότι ο υπεύθυνος Αξιωματικός Ναυτολογίας είχε αποχωρήσει ένεκα του προκεχωρημένου της ώρας, μας είπατε ότι «ετακτοποιήθη το θέμα και κανένα πρόβλημα δεν υπάρχει, το μόνο που θα έπρεπε να προσκομίσουμε, διά την παραλαβήν του πιστοποιητικού Εθνικότητας και τον απόπλου του πλοίου, την βεβαίωσιν και μόνον του Νηογνώμονος για το συγκεκριμένο συμβάν μετά την αποκατάστασιν των πιθανών ζημιών».

ΤΑ ΡΥΜΟΥΛΚΑ

Η Ενωση Πλοιοκτητών Ρυμουλκών και Ναυαγοσωστικών κατηγορεί ευθέως το Υπουργείο Ναυτιλίας για αδράνεια έναντι των εκκρεμών ζητημάτων των ρυμουλκών του Πειραιώς και για ασυμβίβαστη συμπεριφορά εν σχέσει με τα όσα εφαρμόζονται στη θεσσαλονίκη.

Οι αιχμές αυτές εναντίον του ΥΕΝ περιέχονται σε έγγραφο της προαναφερθείσης Ενώσεως με ημερομηνία 26 Φεβρουαρίου προς το Υπουργείο, το οποίο δημοσιεύουμε ολόκληρο σε αυτή εδώ τη θέση, με την ελπίδα ότι η δημοσιότητα που προσλαμβάνεται μ' αυτόν τον τρόπο θα οδηγήσει στην επιβαλλόμενη εκ των πραγμάτων κινητοποίηση για την αντιμετώπιση των προβλημάτων των σκαφών της κατηγορίας αυτής:

Αναφερόμαστε σε προηγούμενες επιστολές, τονίζεται στο έγγραφο προς το ΥΕΝ, ό-

σο και του Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδος καθώς και σε σχόλια που είδαν το φως της δημοσιότητας (Ναυτικά Χρονικά, πανηγυρικό τεύχος Ιανουαρίου 1992) και αφορούν την κατάσταση των επαγγελματικών ρυμουλκών / ναυαγοσωστικών.

Πριν απ' όλα οφείλουμε να επισημάνουμε την αδράνεια του Υπουργείου σας όσον αφορά τα εκκρεμή ζητήματα των επαγγελματικών ρυμουλκών του Πειραιά. Η μακρόχρονη αυτή αδράνεια έχει περιագάει παραδοσιακές επιχειρήσεις του κλάδου σε οικονομικό αδιέξοδο. Στην τακτική αυτή της μή παρέμβασης για να μη θιγούν τα κακώς κείμενα, εμπίπτει η επίμονη άρνησή σας να θέσετε σε εφαρμογή τον εγκεκριμένο εδώ και τρία χρόνια Κανονισμό. Τον Κανονισμό αυτόν έχει παράνομα αναστείλει με υπόδειξή σας ο Κεντρικός Λιμενάρχης Πειραιά, προβάλλοντας τον προσχηματικό ισχυρισμό ότι καταρτίζεται άλλος (που όμως καθυστερεί συστηματικά). Επακόλουθο της χαώδους κατάστασης που έχει δημιουργηθεί στον κλάδο των ρυμουλκών του Πειραιά, είναι να επωφελούνται άνομα συμφέροντα.

Η συμπεριφορά σας αυτή είναι, εξάλλου, τελείως ασυμβίβαστη με την επιμονή σας να εφαρμόσετε στο λιμάνι Θεσσαλονίκης τις διατάξεις που αρνείσθε να θέσετε σε εφαρμογή στο λιμάνι του Πειραιά.

Η έλλειψη ενός αποτελεσματικού και προσαρμοσμένου στις ειδικές συνθήκες ρυμυστικού πλαισίου επέτρεψε ακόμη να εμφανιστούν και να καθιερωθούν ρυμουλκικές επιχειρήσεις που παραβιάζουν συστηματικά τις νόμιμες εργασιακές υποχρεώσεις τους απέναντι των ναυτικών (καταβάλλοντας σ' αυτούς μισθούς μικρότερους από τους καθορι-

ζόμενους στην οικεία Συλλογική Σύμβαση Εργασίας) και προμηθεύονται, όπως διαδίδεται στους ναυτιλιακούς κύκλους, παρανόμως καύσιμα. Έτσι όμως νοθεύεται η ισοδότη των όρων του ανταγωνισμού στο πεδίο των ρυμουλκικών εργασιών.

Επισημαίνουμε ακόμη ότι η επιβάρυνση των επιχειρήσεών μας με δυσβάστακτες εισφορές και τέλη υπέρ του ΝΑΤ και του Δημοσίου και ειδικότερα με εισφορά 2% στις εισπράξεις τους, χωρίς μάλιστα ν' αποσφηνίζεται στο σχετικό νόμο αν μπορούν να την μετακυλίσουν στους χρήστες των υπηρεσιών τους, καθιστά αυτές προβληματικές επιχειρήσεις. Αναρωτιέται εύλογα ο μέσος κοινωνικός άνθρωπος γιατί απ' όλες τις πλοιοκτήτριες πλοίων εταιρίες επιλέχθηκαν οι πιο αδύνατες, εκείνες των ρυμουλκών, για να επιβαρυνθούν με τέλος άσκησης επαγγέλματος και με «εκχώρηση» μέρους των εισπράξεών τους στο ΝΑΤ, όταν μάλιστα είναι γνωστό πως οι εισπράξεις τους δεν αποδίδουν, λόγω των γνωστών εκπώσεων, την πραγματικότητα. Κατανοούμε τα προβλήματα του ΝΑΤ, δεν είναι όμως ο κλάδος των ρυμουλκών αυτός που μπορεί να τα επιλύσει.

Δεν είμαστε πάντως διατεθειμένοι ν' αφήσουμε να διαιωνιστεί η κατάσταση αυτή των πραγμάτων. Εφόσον ο Διοικητικός Φορέας της Ναυτιλίας δεν σταθμίζει τις ευθύνες του και δεν προχωρεί στη λήψη των αναγκαίων για την άρση των αδικιών και των παρανομιών μέτρων, δεν απομένει παρά η οδός της Δικαιοσύνης. Η προσφυγή μας σ' αυτή θα περιορίσει απαράδεκτες εκδηλώσεις εύνοιαν προς ορισμένες επιχειρήσεις και δεν πρέπει να ερμηνευθεί ότι έχει πολιτικά κίνητρα.

JIM'S PUMP REPAIR INC.

Established 1974

Jim Lagonikos
President

Bob Mooney
Sales & Service

Reconditioned Coffin & Pacific Pumps
A-1 Condition

TYPE - F - CG - DE - DEB - IND - T - DEB - 22
TBA-12 - 16 - 16 1/2

Service 24 hrs. & Parts available

All Parts Made in U.S.A
And Are Fully Guaranteed



TEL.: 718-392-4444
FAX: 718-482-8372

TLX - TWX
710-5824847 JPRNYK

48-55 36th Street, Long Island City, NY 11101

Authorized Agent in Greece
Dim/CO

299 Acharnon Street
Athens 104 46 Greece
Tel: (01) 8320676
(295) 32193
Fax: (01) 8319944

Χρηματο-οικονομικές εξελίξεις

Εξισορροπητικές τάσεις στο Χρηματιστήριο Αθηνών

Το δεύτερο δεκαπενθήμερο του Φεβρουαρίου η αγορά μετά την έντονη ανοδική πορεία που παρουσίασε από τις αρχές του έτους, εμφάνισε εξισορροποιητικές τάσεις.

Τα γεγονότα που μονοπώλησαν την πρώτη θέση των ειδήσεων το περασμένο δεκαπενθήμερο ήταν: η παραίτηση του κ. Κανελλόπουλου, η αναβολή της αναγγελίας της απόφασης της ΕΟΚ για την αναγνώριση των Σκοπίων καθώς και η μικρότερη της επιθυμητής μείωση των επιτοκίων των εντόκων γραμματίων κατά μισή μονάδα.

Οι παραπάνω εξελίξεις δεν δημιούργησαν έντονες πτωτικές πιέσεις στο Χρηματιστήριο Αθηνών, γεγονός που φανερώνει την «ωρίμανση» της αγοράς.

Ετσι ο Γενικός Δείκτης κινήθηκε κατά το διάστημα από 17/2 έως και 28/2, όπως φαίνεται και στα παρακάτω διαγράμματα, μεταξύ των 934 μονάδων (μικρότερη τιμή) και 949 μονάδων (μέγιστη τιμή).

Σύμφωνα με τις προβλέψεις της Τεχνικής Ανάλυσης, αναμένεται συνέχιση της στασιμότητας και του πνεύματος α-

ναμονής για τις επόμενες ημέρες με προοπτικές ανόδου μέχρι το επίπεδο των 970-980 μονάδων.

Οι τεχνικοί δείκτες δίνουν ενδείξεις πλευρικής κίνησης, η οποία αναμένεται να μετατραπεί σε ανοδική με την αύξηση του όγκου συναλλαγών. Όλα αυτά συνηγορούν στο ότι βρισκόμαστε σε ευνοϊκή περίοδο για αγορές.

Τονωτικές ενέσεις για την Ελληνική Οικονομία αποτέλεσε η αύξηση του ναυτιλιακού συναλλάγματος κατά 0,6% καθώς και η αναμενόμενη αύξηση των επενδύσεων στην Ελλάδα κατά 14% το 1992 σύμφωνα με έρευνα της ΕΟΚ.

Η αναγγελία της άρσης των προτάσεων για φορολόγηση των 5Reros δεν προβλέπεται να έχει σημαντικές επιπτώσεις στους επενδυτικούς κύκλους, αφού η μη φορολόγησή τους είχε ήδη προεξοφληθεί από την αγορά.

Η εκκρεμότητα της αναγγελίας της απόφασης της ΕΟΚ για τα Σκόπια πρόκειται να λάβει τέλος στις 2 Μαρτίου και εκτιμάται ότι δεν θα έχει αρνητικές επιπτώσεις στην πορεία του χρηματιστηρίου.

οδεύσει προς αυτές με ανακάμπουσα οικονομία αλλά και με ισχυρό δολλάριο.

Αλλωστε ο υφυπουργός οικονομικών David Mulford πρόσφατα δήλωσε ότι η τελευταία άνοδος του δολλαρίου δεν δημιουργεί ανησυχίες.

Βεβαίως, η ανοδική κίνηση του δολλαρίου θα χρειαστεί να υποστηριχτεί και από οικονομικά στοιχεία τα οποία θα επιβεβαιώσουν τη θετική πορεία της οικονομίας.

Εντούτοις η εικόνα της παραμένει «θολή».

Ενώ οι λιανικές πωλήσεις κατά τους μήνες Δεκέμβριο και Ιανουάριο ήταν αυξημένες σημαντικά ο δείκτης εμπιστοσύνης των καταναλωτών βρίσκεται στα χαμηλότερα επίπεδα της τελευταίας δεκαετίας.

Σημαντικό ρόλο θα έχουν τα στοιχεία της ανεργίας για τον μήνα Φεβρουάριο τα οποία θα εκδοθούν στις 6 Μαρτίου.

Η θετική πάντως εξέλιξη της ζήτησης και προσφοράς χρήματος όπως αυτή μετριέται με το συντελεστή M_2 δείχνει ότι το μεγάλο πρόβλημα έλλειψης χρήματος στην αγορά (credit «crunch») έχει πια ξεπεραστεί.

Η παραπάνω εξέλιξη μειώνει τις πιέσεις για νέα μείωση των Αμερικανικών επιτοκίων.

Από την άλλη πλευρά η Γερμανία, ενώ φαίνεται να εισέρχεται και αυτή σε περίοδο «ύφεσης» εξακολουθεί να δέχεται έντονες πληθωριστικές πιέσεις. Οι συνεχιζόμενες απαιτήσεις των Γερμανικών συνδικάτων για αυξήσεις μισθών κάνουν δύσκολη τη μείωση των Γερμανικών επιτοκίων για την τρέχουσα περίοδο.

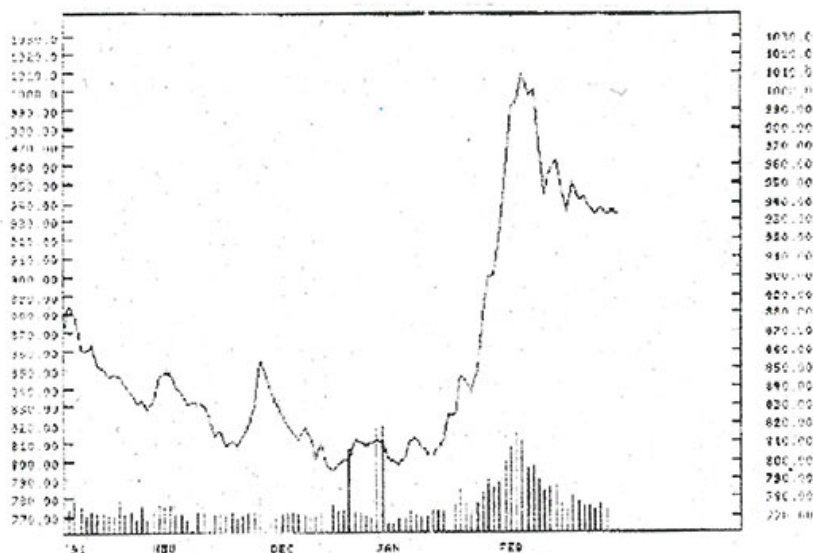
Τέλος, η πτώση του γην μέχρι το 130.00 δείχνει ότι η αγορά φαίνεται ότι φοβάται τώρα λιγότερο τις επεμβάσεις των Κεντρικών Τραπεζών που στοχεύουν στην ανατίμησή του.

Τα προβλήματα στην Ιαπωνική οικονομία, πολιτικά και οικονομικά, παραμένουν, ενώ οι προοπτικές για νέα μείωση των ιαπωνικών επιτοκίων εξακολουθούν να είναι μεγάλες. Η ιαπωνική κυβέρνηση, πέρα των όποιων πιέσεων δέχεται από τους εταίρους της, ευνοεί τη σταδιακή υποτίμηση του γην η οποία μέσω της ενίσχυσης των εξαγωγών της βοηθά στην ανάκαμψη της οικονομίας της.

Η πτώση του γην κάτω του 130.00 θα ενίσχυε την ανοδική πορεία του δολλαρίου φέρνοντάς το μέχρι τα 132.00 (\$/Yen), 1.6800 και 1.7200 (\$/DM).

(Επιμέλεια κειμένου από τον αναλυτή της NUNTIOUS A.E. Στέλιο Δερουκάκη).

NUNTIOUS Χρηματιστηριακή
Τηλ.: 3624902-5



Ανοδική η τάση του δολλαρίου

Ανοδικά κινήθηκε το δολλάριο το δεκαπενθήμερο που πέρασε. Παραβίασε τα σημαντικά επίπεδα 1.6100 και 1.6400 (\$/DM) αλλά και το 128.00 (\$/Yen) επιβεβαιώνοντας την ανοδική τάση του.

Τα κέρδη του Αμερικανικού νομίσματος συνεχίστηκαν μέχρι τους αρχικούς στόχους που είχαμε θέσει δηλαδή

1.6600 (\$/DM) και 130.00 (\$/Yen).

Η παραπάνω εξέλιξη πέρα από την τεχνική της πλευρά εξηγείται από το γεγονός ότι η αγορά εξακολουθεί να προεξοφλεί ως επερχόμενη την ανάκαμψη της Αμερικανικής οικονομίας.

Δεν πρέπει να ξεχνάμε ότι το 1992 είναι έτος εκλογών στις ΗΠΑ και η Αμερικανική κυβέρνηση θα επιθυμούσε να



- EX STOCK**
- **STUDLINK CHAINS** U2, U3 16 - 162 mm!!!
 - **ANCHORS** up to 30 tons!!!
 - **TESTING FACILITIES**
approved by all classification societies
Take advantage of our unique experience in
maritime market and our **lowest prices**
worldwide.

ESTD 1936

ANCHORS

**& STUDLINK
ANCHOR
CHAINCABLES**



KATRADIS GROUP OF COMPANIES

Psarron and Anapafseos str. 186 48 PIRAEUS TEL. 4626269 - 4617410, TELEX 212880 - 212503, FAX 4626266 4619631

Το ναυτικό επάγγελμα πηγή πλούτου για την Ελλάδα

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΒΟΛΗ ΤΟΥ

Του κ. ΜΙΧΑΛΗ ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΥ, Α' μηχανικού Ε.Ν.

Είναι κοινή αντίληψη ότι η πατρίδα μας διαθέτει δύο μόνον βασικές πηγές πολύτιμου συναλλάγματος. Η μία είναι η βιομηχανία του τουρισμού και η άλλη είναι η εμπορική μας ναυτιλία.

Οι προσπάθειες και οι μέθοδοι ποιοτικής βελτίωσης παροχής υπηρεσιών και η διεθνής προβολή της πρώτης δεν αποτελεί αντικείμενο του παρόντος. Στο κείμενο αυτό δίνεται η εικόνα μαζί με σκέψεις ενός ναυτικού που υπηρετεί την εμπορική μας ναυτιλία, και έχει αναλώσει την ζωή του σ αυτήν, για την σημερινή κατάσταση και πραγματικότητα, για το μέλλον της ενώνοντας έτσι τις δικές του προσπάθειες σ' ένα αγώνα ύπαρξης για τον οποίο τον τελευταίο καιρό έχουν δει το φώς της δημοσιότητας πολλές μελέτες, άρθρα και υπομνήματα και γενικότερα αποτελεί αντικείμενο σοβαρού προβληματισμού.

Δύο από τα θέματα που απασχολούν κάθε ναυτιλιακό σκεπτόμενο άνθρωπο στην πατρίδα μας σήμερα είναι η ναυτική εκπαίδευση και τα κίνητρα που πρέπει να δοθούν για την προσέλκυση των νέων μας στο ναυτικό επάγγελμα. Δύο θέματα πολυσυζητημένα τον τελευταίο καιρό, αντικείμενα μακροσκελούς αρθρογραφίας, που δυστυχώς όμως παραμένουν εκεί δίχως να γίνεται τίποτα το χειροπιαστό με αποτέλεσμα μέρα με την ημέρα το

ναυτεργατικό δυναμικό μας να φθίνει και η υπόθεση της ναυτιλίας μας να χάνεται.

Η βασική ναυτική εκπαίδευση σήμερα παρέχεται από τις ανώτερες δημόσιες σχολές Ε.Ν. φυσικός φορέας των οποίων είναι το ΥΕΝ.

Σύμφωνα με το σύστημα που ισχύει τα τελευταία δύο χρόνια η παρεχόμενη εκπαίδευση είναι του τύπου Sandwich Course, εναλασσόμενη δηλαδή εκπαίδευση στη σχολή και στα πλοία. Το σύστημα αυτό αφού υποστηρίχτηκε με πάθος από τους εφοπλιστές, υιοθετήθηκε από το ΥΕΝ, εφαρμόστηκε και αναμένονται τα πρώτα αποτελέσματα και οι καρποί του.

Η αλήθεια είναι ότι το σύστημα S/C προτρέπει από μόνο του τους νέους σε άτακτη φυγή πριν ακόμη αρχίσουν για τους ακόλουθους λόγους:

— Οι περισσότεροι από τους υποψήφιους σπουδαστές των ΑΔΣΕΝ είναι αποτυχόντες από τις ανώτερες και ανώτατες σχολές και προσέρχονται στις ναυτικές σχολές αποβλέποντας στην αναβολή ή τις βλέπουν σαν σανίδα σωτηρίας της τελευταίας στιγμής. Δεν προέρχονται από ναυτικές οικογένειες, και σίγουρα το ναυτικό επάγγελμα ποτέ δεν αποτέλεσε τα επιδιωκόμενα ιδανικά τους. Εάν ο αντίλογος στα προαναφερθέντα είναι ότι το σύστημα αυτόν ακριβώς τον σκοπό ε-

πιδιώκει, την απομάκρυνση δηλαδή από την αρχή όσων δεν είναι ταγμένοι για τον υγρό στίβο, ο συλλογισμός είναι λανθασμένος.

Πολλοί είναι οι συνάδελφοι που ξεκίνησαν την καριέρα τους δίχως να είναι το ιδανικό τους, έτσι επειδή έπρεπε να κάνουν ένα επάγγελμα για να ζήσουν, στην συνέχεια όμως αγάπησαν την δουλειά τους και έγιναν άριστοι πλοίαρχοι, άριστοι μηχανικοί. Το νέο σύστημα όμως αυτούς τους ανθρώπους τους αποθαρρύνει και τους απομακρύνει από το πρώτο εξάμηνο στις σχολές. Στο κάτω κάτω τι είχαν τι έχασαν. Ίσως μια νέα προσπάθεια να τους ανοίξει τις πόρτες κάποιας άλλης σχολής.

— Το εμπορικό πλοίο κάθε άλλο παρά κατάλληλο είναι για την εκπαίδευση ενός νέου που στην φάση αυτή της ζωής του έχει ανάγκη ακαδημαϊκής και θεωρητικής εκπαίδευσης σε επιστημονική βάση. Θέλουμε να δημιουργήσουμε τους αυριανούς τεχνοκράτες και όχι εμπειρικούς τεχνίτες.

Στο πλοίο η εκπαίδευση τους εμπιστεύεται σε ανθρώπους που ναι μεν μπορεί να είναι καλοί πλοίαρχοι ή καλοί μηχανικοί δεν έχουν όμως καμία απολύτως σχέση με την ιδιότητα του εκπαιδευτικού.

Το επάγγελμά τους από την φύση του αγχωτικό και νευρωτικό, οι τεράστιες ευθύνες της θέσης τους,

International

T A G A R O P U L O S, S. A.

(General Ship — Chandlers)
at the PANAMA CANAL.

Main office: CRISTOBAL/COLON

Cable: Tonio - Colon — Telex: 8572 Tagrox PG — FAX: 41-4728

P.O.Box 443 Colon, Rep. of Panama

Phones: 45-0127, 45-0128

24 Hrs Service - Radio: VHF channel 16

οι αντιξοότητες, ο νόστος και τόσα άλλα κάνουν τους ανθρώπους αυτούς ακατάλληλους για εκπαιδευτικούς, έτσι τουλάχιστον όπως τους θέλει το σύστημα.

Ας αναφέρουμε και τις πιθανότητες αποθάρρυνσης με λόγια του τύπου: «Φύγε παιδί μου όσο είναι καιρός για να σωθείς». Πόσες φορές εμείς οι παλαιότεροι δεν το έχουμε ακούσει.

Λύσεις όμως για να ζευγαρώσει η θεωρητική με την πρακτική εκπαίδευση υπάρχουν. Και είναι λύσεις που μπορούν να εφαρμοστούν και τα αποτελέσματά τους αναμφισβήτητα θα είναι θετικότερα.

Ας αναφέρουμε μερικές:

— Οργανωμένα εργαστήρια μέσα στις σχολές και εκπαίδευση των σπουδαστών μέσα σε ναυπηγοεπισκευαστικές ζώνες κατά τα πρότυπα των σχολών Σκαρμαγκά και Ελευσίνας.

— Εκπαιδευτικά πλοία που θα ανήκουν και θα υπηρετούν τις σχολές. Τόσες και τόσες δεκάδες πλοίων κάθε χρόνο παίρνουν τον δρόμο για τα διαλυτήρια. Θα μπορούσαν μερικά από αυτά να αγοράστούν, να εξοπλιστούν και να δοθούν στις σχολές όπου θα αποτελέσουν τα πεδία εφαρμογής των θεωρητικών γνώσεων και εξάσκησης των σπουδαστών κάτω από την επιτήρηση τεχνικών δασκάλων και συναδέλφων αξιωματικών.

Υπηρετούσα κάποτε σε πλοίο το οποίο αγοράστηκε από το κράτος του Βιετνάμ για να μετατραπεί σε ναυτικό πεδίο.

Οι Φιλιππίνες διαθέτουν για την ναυτική εκπαίδευση σύγχρονο

φορτηγό πλοίο εξοπλισμένο με εργαστήρια, αίθουσες διδασκαλίας και σύγχρονους άνετους χώρους ενδιαίτησης για τους σπουδαστές και είναι ένα τέλειο πλωτό σχολείο.

Το πλοίο αυτό αναλαμβάνει ναύλους εξοικονομώντας έτσι τα έξοδά του. Είχα την τύχη το 1985 στο Calabar της Νιγηρίας να επισκεφθώ το πλοίο και να ενημερωθώ για την λειτουργία του.

— Στο τέλος των θεωρητικών σπουδών οι τελειόφοιτοι σπουδαστές θα κάνουν εκπαιδευτικό ταξίδι με πλοία του εμπορικού μας στόλου και εκεί παράλληλα με την εμπέδωση των θεωρητικών τους γνώσεων θα είναι υποχρεωμένοι να κάνουν και την προπτυχιακή τους εργασία.

Είναι λανθασμένο λοιπόν το σημερινό εκπαιδευτικό σύστημα τόσο για τον τρόπο των παρεχομένων σπουδών αλλά και για τον τρόπο παροχής των διπλωμάτων Γ' τάξης πλοιάρχου/ μηχανικού.

Τα διπλώματα Α, Β και Γ τάξης εμπορικού ναυτικού αποτελούν αποδεικτικά εμπειρίας και ικανότητας των κατόχων τους σε σχέση με το αντικείμενο που υπεύθυνα καλούνται να υπηρετήσουν. Η εμπειρία αυτή αποκτάται ύστερα από υπεύθυνη και μακρόχρονη υπηρεσία μέσα στα μηχανοστάσια ή τις γέφυρες στο βαθμό του δοκιμού αξιωματικού κάτω από την επιτήρηση των αξιωματικών και με την αυστηρότητα και αμεροληψία που αρμόζει για έναν επαγγελματία. Αυτός με την σειρά του αντιμετωπίζει την δόκιμη αυτή κατάσταση με την σοβαρότητα ενός υπεύθυνου επαγγελματία

που έχει αναλώσει τρία χρόνια στα θρανία και όχι με την ανευθυνότητα του επιβάτη - σπουδαστή που μόνη του σκέψη είναι πότε θα περάσει το εξάμηνο για να επιστρέψει στο σπίτι του. Κατά την ίδια έννοια θα πρέπει να ισχύσουν ανάλογα εκπαιδευτικά συστήματα και σε άλλους επαγγελματικούς χώρους και να δίνονται κατά τον ίδιο τρόπο οι επαγγελματικές τους άδειες.

Οι γιατροί επί παραδείγματος χάριν θα πρέπει δίχως να υπηρετούν το αγροτικό τους και δίχως να κάνουν ειδικότητα να ονομάζονται χειρουργοί, παιδίατροι, οφθαλμίατροι κ.ο.κ. Τα ίδια μπορεί να ισχύσουν και για τους δικηγόρους, τους στρατιωτικούς κλπ.

Πως ο Πλοίαρχος θα εμπιστευτεί την γέφυρα του πλοίου του σε ανθυποπλοίαρχο που η εμπειρία του είναι μέσα από τα εκπαιδευτικά του ταξίδια και πως ο Α' μηχανικός θα εμπιστευτεί το μηχανοστάσιο του σε Γ' μηχανικό ανάλογων προσόντων.

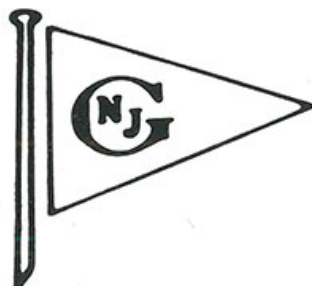
Πρέπει λοιπόν να επανέλθει το παλαιό σύστημα της καθιέρωσης του βαθμού του δοκιμού αξιωματικού και η απόκτηση διπλώματος Γ' τάξης να γίνεται ύστερα από δοκιμη εμπειρική σχέση με το πλοίο.

Οι σχολές του εμπορικού ναυτικού είναι επιτακτική ανάγκη να αναβαθμιστούν και να ενταχθούν στην τριτοβάθμια ανώτατη εκπαίδευση. Το απαιτούν οι καιροί και οι απαιτήσεις του επαγγέλματος σε γνώση.

Πρέπει επίσης να αναγνωριστούν και να καταξιωθούν σαν πνευματικά κέντρα μέσα στα οποία

N. J. GOULANDRIS (AGENCIES) LTD. N. J. GOULANDRIS LTD.

THE ADELPHI
JOHN ADAM STREET
LONDON WC2N 6AP
ENGLAND



TEL.: 01-9301277
TELEX: 883157
TELEGRAMS: LANFALL
LONDON WC2

διδάσκονται οι ναυτικές επιστήμες.

Η πνευματική προβολή των σχολών είναι καθήκον της πολιτείας αλλά και των διοικήσεων και των καθηγητών τους. Μέσα από την προβολή τους προβάλλεται το ναυτικό επάγγελμα, καταξιώνεται η ναυτική καριέρα και γίνεται στόχος επιδιώξεων και ιδανικών και όχι μέσο πρόχειρης λύσης για επιβίωση. Ο ναυτικός σήμερα δεν συχνάζει εκεί που «συχνάζουν πόρνες και λοιπά κακοποιά στοιχεία», τέτοια δυστυχώς ήταν τα μηνύματα που περνούσαν στην κοινή γνώμη, αλλά αγωνίζεται για να στέλνει το πολύτιμο συνάλλαγμα στην πατρίδα του και την οικογένειά του. Η αναγνώριση του έργου του και της επαγγελματικής του υπόστασης είναι υποχρέωση της πολιτείας.

Και η αναγνώριση αυτή και η καταξίωση θα αρχίσει μέσα από την αναβάθμιση των ναυτικών σχολών και την ανωτατικοποίηση των διπλωμάτων Ε.Ν. τουλάχιστον στο επίπεδο του πλοίαρχου και μηχανικού Α' τάξης.

Επάνω στα σύγχρονα τεχνολογικά μεγαθήρια που ταξιδεύουν στις θάλασσες όλου του κόσμου, με πολύ δύσκολες καμιά φορά καιρικές συνθήκες, ο πλοίαρχος και ο Α' μηχανικός είναι υπεύθυνοι μιας πολυδιάστατης επιχείρησης και ασκούν καθήκοντα που σε πολύ μικρότερες επιχειρήσεις ξηράς θα απαιτούσαν την ενασχόληση δεκάδων υπαλλήλων, προϊσταμένων και διευθυντών. Ο πλοίαρχος είναι ο οικονομικός διευθυντής, ο προσωπάρχης, ο ναυτίλος, ο διαχειριστής και αν χρειαστεί ο γιατρός, ο συμβολαιογράφος, ο δικηγόρος και ο αστυνόμος του πλοίου. Είναι γενικός υπεύθυνος απέναντι στην πολιτεία και στον εργοδότη πλοιοκτήτη για ότι

συμβεί στην κολοσσιαία επιχείρηση της οποίας προΐσταται.

Ο Α' μηχανικός είναι υπεύθυνος μίας τεχνικής εγκατάστασης που αποτελείται από προωστήριες μηχανές πολύ μεγάλων ιπποδυνάμεων, συστήματος αυτομάτου ελέγχου, γεννήτριες και ηλεκτρολογικές εγκαταστάσεις ικανές για την ηλεκτροδότηση μιας μικρής πολιτείας, συστήματος ψύξης και κλιματισμού, βοηθητικά μηχανήματα, συστήματα ασφαλείας, συστήματος φορτοεκφόρτωσης και για όλα αυτά είναι επιφορτισμένος με την ευθύνη της σωστής, ασφαλούς και αποδοτικής λειτουργίας και για την συντήρησή τους.

Πόσους τεχνικούς, εργοδηγούς, προϊσταμένους επί μέρους επιστημών και τεχνικούς διευθυντές θα απαιτούσε μια αντίστοιχη τεχνική μονάδα της ξηράς;

Το πλοίο όμως κινείται με την γνώση και την πείρα του Α' μηχανικού και των λιγοστών συνεργατών του αξιωματικών μηχανικών.

Η πλοιοκτησία και το κράτος του το εμπιστεύονται, όμως επιμένουν να τον να τον κατατάσσουν στην κατηγορία των επαγγελματιών χαμηλού επιπέδου μόρφωσης, ενώ τον δάσκαλο του δημοτικού σχολείου με τους δέκα μαθητές ή την καθηγήτρια των οικοκυρικών τους θεωρεί — πολύ σωστά — πανεπιστημιακού επιπέδου. Όμως οι μηχανικοί του εμπορικού δεν κινούνται με τις γνώσεις και την πείρα τους μόνο τα πλοία του εμπορικού μας στόλου.

Τα πλοία του πολεμικού μας ναυτικού είναι επανδρωμένα με μεγάλο ποσοστό από συναδέλφους που υπηρετούν την θητεία τους. Τα εργοστάσια της ΔΕΗ απασχολούν χιλιάδες συναδέλφους.

Το κράτος και τα ναυτιλιακά γραφεία θα πρέπει να είναι κοντά στην οικογένειά του ναυτικού όσο εκείνος ταξιδεύει και να παρέχουν την βοήθειά τους σ' αυτή όταν ζητηθεί.

Να δημιουργηθούν εκπομπές ραδιοφωνικές και τηλεοπτικές οι οποίες να ενημερώνουν για τις ναυτιλιακές δραστηριότητες, την ζωή και το έργο των ναυτικών μέσα στα πλοία καθώς και για τις δραστηριότητες των ναυτικών μας σχολών. Εκπομπές που θα διαφημίζουν στο πανελλήνιο την μεγάλη εμπορική μας ναυτιλία και τους ανθρώπους που την υπηρετούν, όχι όμως όπως κατά καιρούς την διαφήμισαν με spot του τύπου: «διαλέξτε ένα επικερδές επάγγελμα και γνωρίστε τον κόσμο δωρεάν».

Τα κρατικά μέσα ενημέρωσης πρέπει να μουν μέσα στα πλοία και εκεί επάνω στις γέφυρες και μέσα στα μηχανοστάσια να δείξουν την δουλειά μας και να μιλήσουν για τα προβλήματά μας.

Πρέπει να γίνει συνείδηση ότι η διατήρηση του ναυτικού επαγγέλματος αποτελεί εθνική υπόθεση.

Ο χρόνος που άρχισε ως αφιερωθεί στην προβολή της ναυτιλίας μας, στους ναυτικούς μας και στην μεγάλη ναυτική μας παράδοση.

Πρέπει να είναι ο χρόνος στην διάρκεια του οποίου θα παρθούν οι αποφάσεις και θα δοθούν κίνητρα και λύσεις για να μην χαθούν τα «ξύλινα τείχη» της πατρίδας μας και για να συνεχίσουν να ταξιδεύουν στους ωκεανούς με την Γαλανόλευκη να κυματίζει υπερήφανα στην πρύμη τους με Έλληνα καπετάνιο, Έλληνες αξιωματικούς και Ελληνικά πληρώματα.

ΜΙΧΑΛΗΣ ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΥ

TAKIS CONTOGEORGIS & SON. S.R.L

FAX AND DDI NUMBER 541-112550

Av. Corrientes 538
Cables: «TAKISHIP» — Buenos Aires
Tlx: 24262-24099 TAKIS AR
Tel.: 394.5612, 394.3992
394.3991, 394.3548
A.O.H.: TAKIS CONTOGEORGIS 812-3059
ROBER NAPIER · BIRKS 9424906

- ★ SHIP AGENTS
- ★ BUNKER SUPPLIER
- ★ SHIPBROKERAGE
- ★ CREW & SPARES

ΟΡΙΖΩΝ



HORIZON

**ΑΝ. ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΓΕΝ. ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ
INSURANCE COMPANY S.A.**

26A AMALIAS AVE.
105 57 ATHENS - GREECE

Telephone 3227.932-3-4-5
Telex No 21.6158 Hori Gr
Telefax: 3225540

**ΟΜΙΛΟΣ ΕΤΑΙΡΙΩΝ: «Όριζων» — Sun Ins. Ltd.» — «London Assurance» —
«Taisho Marine & Fire Ins. Co.»**

Ή Ασφαλιστική Έταιρία με παράδοση στη Ναυτιλία.

Ή Ασφαλίζει τώρα:

Με σύγχρονα συνδυασμένα τιμαριθμικά ασφαλιστικά προγράμματα:

- Τή ΖΩΗ, τή δική σας καί τών εργαζομένων γιά σας.
- Τή ΠΕΡΙΟΥΣΙΑ σας, όπου καί αν βρίσκεται.
- Τά ΠΛΟΙΑ σας, έμπορικά καί άναψυχής.

Με «σωστά» άνταγωνιστικά ασφάλιστρα καί σωστή έξυπηρέτηση.

Τηλεφωνήσατέ μας: κα Γκαλέκου ή κα Ήλιοπούλου (τηλ.: 3227932-3-4-5)

ΣΥΜΕΡΑ: Η Κυπριακή εθελοντική πρωτοβουλία για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος

Στην πρόσφατη ετήσια συνεδρίαση του Κυπριακού Ναυτιλιακού Συμβουλίου, ο κ. Στέλιος Χατζηϊωάννου, αντιπρόεδρος της ναυτιλιακής εταιρίας «ΤΡΟΟΔΟΣ», πρότεινε την ίδρυση της Κυπριακής Ένωσης Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος (CYMEPA) η οποία θα έχει κύριο στόχο την ενθάρρυνση και ενεργό βοήθεια των Κυπρίων εφοπλιστών και ναυτικών στο θέμα της καταπολέμησης της θαλάσσιας ρύπανσης σε όλες τις μορφές της.

Οι υποστηρικτές της πρότασης αυτής πιστεύουν ότι η ίδρυση ενός παρόμοιου οργανισμού με την Ελληνική Ένωση Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος (HELMEPA) θα έχει διεθνές αντίκτυπο λόγω του μεγέθους και της σημασίας του κυπριακού εμπορικού στόλου, ο οποίος περιλαμβάνει σήμερα περισσότερα από 2.000 πλοία, συνολικής χωρητικότητας 21 εκατ. τον. γκρό.

Σύμφωνα με τον κ. Χατζηϊωάννου έχει εξασφαλισθεί ήδη η βοήθεια του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO) καθώς και της HELMEPA.

Ο νέος οργανισμός θα σχεδιασθεί με βάση τα πρότυπα της HELMEPA και θα επικεντρώσει το ενδιαφέρον του στον ανθρώπινο παράγοντα, προσπαθώντας να επιτύχει την εθελοντική συνεισφορά κάθε ναυτικού για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος. Η χρηματοδότηση της CYMEPA θα προέρχεται από τις ναυτιλιακές εταιρίες με βάση μία ετήσια εισφορά για κάθε πλοίο που είναι εγγεγραμμένο στον οργανισμό. Η Troodos Shipping θα προσφέρει ποσό 100.000 δολλαρίων για τις αρχικές ανάγκες του οργανισμού, ενώ η οικογένεια Χατζηϊωάννου προσφέρει επίσης ένα κτίριο στη Λεμεσό για την δωρεάν εγκατάστασή της CYMEPA.

Η πολύ εποικοδομητική για τη διεθνή ναυτιλία πρόταση του κ. Στ. Χατζηϊωάννου, έχει την έγκριση και υποστήριξη του Προέδρου της Κύπρου κ. Γεωργίου Βασιλείου καθώς και του προέδρου της Κυπριακού Ναυτιλιακού Συμβουλίου (CSC) κ. Κλάους Όλντεντορφ.

Η Κυπριακή εθελοντική οργάνωση θα διοργανώνει εκπαιδευτικά σεμινάρια και θα παρέχει εκπαιδευ-

τικό υλικό στους ναυτικούς, καθώς επίσης θα δημοσιεύει διαφημίσεις για την προώθηση της περιβαλλοντολογικής συνείδησης του κοινού. Αναμένεται η συμμετοχή στον οργανισμό και παρακτίων επιχειρήσεων με στόχο τη διατήρηση των κυπριακών παραλίων καθαρών από απόβλητα.

Σύμφωνα με πληροφορίες μας, η επίσημη ίδρυση της CYMEPA θα πραγματοποιηθεί το προσεχές θέρος με την εκλογή διοικητικού συμβουλίου που θα απαρτίζουν τα ιδρυτικά μέλη του οργανισμού και με τη πρόσληψη μόνιμου προσωπικού.

Εξάλλου πρέπει να επισημανθεί ότι η CYMEPA δεν έχει καμία σχέση με την κυπριακή εταιρία CYPMEPA, την οποία ίδρυσε προ διετίας ο κ. Μάρκος Ηλιάδης, πρόεδρος του Κυπριακού Νηογνώμονα, και η οποία παρόλον που είχε παρόμοιους στόχους δεν εξασφάλισε την αναγκαία υποστήριξη από την κυπριακή ναυτιλιακή βιομηχανία.

at Argentina HELLAS MAR S.A.

1119 San Martin, Buenos Aires 1004 - ARG.

**SHIP AGENTS
SHIPBROKERS
STEVEDORING
REPAIRS - SURVEYS
BUNKERING
OFFSHORE SALVAGE**

CHAIRMAN, MAN. DIRECTOR: CONST. VALAOURIS

**P & I - LEGAL AND SPECIAL SERVICES
FORWARDING
REPRESENTATIONS
CATERING
IATA OPERATORS
IMPORT - EXPORT & TRADING**

AFTER OFFICE: 228228 - 228371 - 222063
Telex: 18724 HELLAS AR., 23575 FRACHT AR., 23012 CARGO
Cables: HELLASMAR BAIREIS

Phones: 3116163, 3121843
Switchboard: 3110463, 3119480
Telefax: 541/3136683, 3136554

ALSO ATTENDING CARGOES FOR BOLIVIA - PARAGUAY - URUGUAY AND CHILE

Η τεχνολογική εξέλιξη του ταχύπλοου Καταμαράν στη Νορβηγία

Η ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΤΗΣ KVAERNER FJELLSTRAND

Σε έναν κόσμο όπου τα πάντα εξελίσσονται με συνεχώς ταχύτερους ρυθμούς, η ανάγκη μεταφοράς προσώπων και πραγμάτων με τη μεγαλύτερη δυνατή ταχύτητα καθίσταται επιτακτική και η προσφορά των αντιστοίχων υπηρεσιών υπόσχεται πλούσια ανταμοιβή σ' αυτούς που τις προσφέρουν.

Μέχρι πρόσφατα, η μεγάλη ταχύτητα μεταφοράς ήταν σχεδόν απόλυτα συνδεδεμένη με τη χρήση του αεροπλάνου σε μεταφορικού μέσου. Φαίνεται, ωστόσο, ότι, καθ' όσον αφορά στην ταχύτητά της αερομεταφοράς, ο άνθρωπος προσέγγισε, τόσο από τεχνολογική όσο και εμπορική άποψη, οριακά σημεία, πέραν των οποίων άλλες ιδέες καλούνται προς υλοποίηση. Ήδη, καθ' όσον αφορά στις χειρσαίες μεταφορές, σημαντικά βήματα προόδου βρίσκονται σε εξέλιξη με την ανάπτυξη του σιδηροδρόμου, όπου φαίνεται να επιτυγχάνονται απίστευτες μέχρι τώρα ταχύτητες κάτω από συνθήκες που οι ειδικοί τουλάχιστον θεωρούν ασφαλείς.

Τόσον το αεροπλάνο, όμως, όσο και ο σιδηροδρόμος, αδυνατούν να προτείνουν ικανοποιητική λύση στην περίπτωση της ταχείας μεταφοράς προσώπων ή και πραγμάτων προς ή μεταξύ νήσων, ιδίως εκείνων που βρίσκονται σε σχετικά μικρή μεταξύ τους απόσταση, μερικές φορές ακόμη και μεταξύ παραλίων σημείων που έχουν και δυνατότητα χειρσαίας επικοινωνίας.

Η δια θαλάσσης λύση

Όπως και σε τόσες άλλες περιπτώσεις στο παρελθόν, η θάλασσα καλείται να παράσχει τη λύση του προβλήματος, αυτή τη φορά με την ανάπτυξη των ποικίλων τύπων ταχυπλόων σκαφών. Και εδώ ακριβώς θα πρέπει σαφώς να δώσουμε τον ορισμό του «ταχυπλόου» σε σκάφους που μπορεί να πλεύσει με ταχύτητα πέραν των 25 κόμβων,



Το «Flyingcat 1» της εταιρίας CERES, ναυπηγήσεως 1990, 352 θέσεων και υπηρεσιακής ταχύτητας 35 κόμβων που εκτελεί πλόες στον Αργοσαρωνικό.

σαφώς ανώτερη, δηλαδή, εκείνης των συμβατικών επιβατηγών, οχηματαγωγών ή μικτών, που κυμαίνεται μεταξύ 17 και 19 κόμβων, με λίγες περιπτώσεις άνω των 20 κόμβων.

Η εξέλιξη

Με βάση την ανάγκη κάλυψης της παραπάνω απαίτησης, διαμορφώθηκαν εδώ και λίγες δεκαετίες οι διάφοροι τύποι των ταχυπλόων ή, άλλως, «ιπταμένων» σκαφών που, με την πάροδο του χρόνου, και υπό τη συνεχή πίεση από τις διαρκώς μεγενθυνόμενες απαιτήσεις, μεγάλωσαν σε μέγεθος και, επομένως, σε μεταφορική ικανότητα, αύξησαν την ταχύτητα σημαντικά και, κυρίως, επιδίωξαν και, σε κάποιο βαθμό πέτυχαν, βελτίωση των συνθηκών ασφαλείας και ανέσεως. Σε ποιο βαθμό όλα αυτά επιτεύχθηκαν είναι θέμα που θα εξετάσουμε παρακάτω.

Αντικείμενο του μεταφορικού έργου

Επιβάτες, αυτοκίνητα και, γενικώς, οχήματα και εμπορεύματα

κατ' αρχήν αποτελούν το προς μεταφορά αντικείμενο με τους πρώτους σαφώς ως προς τη σπουδαιότητα προηγούμενους, τα ιδιωτικά αυτοκίνητα σε αμέσως δεύτερη ως προς τη σπουδαιότητα θέση, και τα πάσης φύσεως εμπορεύματα τρίτα ως προς τη σημασία. Οι προτεραιότητες αυτές καθορίζονται και από κοινωνικούς λόγους αλλά κυρίως, από τη φύση της προσφερομένης υπηρεσίας που συνιστά, όπως προαναφέρθηκε, μεταφορά μεταξύ κατά βάση εγγύς λιμένων, όπου προηγείται η ανάγκη ταχείας μεταφοράς προσώπων, σε μερικές περιπτώσεις με το αυτοκίνητό τους, ενώ οι προς μεταφοράν ποσότητες εμπορευμάτων είναι συνήθως μικρές, ώστε να μη δικαιολογούν ειδική κατασκευή πλοίου αξιόλογου μεγέθους.

Τα Νορβηγικά επιτεύγματα

Η γεωγραφική διάταξη της χώρας, με ιδιαίτερη αναφορά στα φιόρδ, και ο σχετικά υψηλός βαθμός της τεχνολογικής της ανάπτυξης, παρέχουν επαρκή εξήγηση των επιδόσεων της Νορβηγίας



Το Foilcat, σύμφωνα με καλλιτεχνικό σχέδιο, σε πλήρη ανάπτυξη της ταχύτητας των 50 κόμβων.

στον τομέα της έρευνας και κατασκευής ταχυπλόων σκαφών.

Χαρακτηριστικό παράδειγμα, τόσο για τη μακρόχρονη παρουσία όσο και για το υψηλό επίπεδο και τον πράγματι αξιόλογο όγκο του παραγομένου έργου, αποτελεί η Κναθner Fjellstrand, με τεσσαράκοντα παρούσα στο χώρο των ναυπηγήσεων μικρών πλοίων, εκ των οποίων τα τελευταία δεκαέξι (16) στην κατασκευή ταχυπλόων σκαφών υψηλής τεχνολογίας τύπου Catamaran, του τύπου που, έπειτα από μακρά περίοδο ερευνών και δοκιμών, τελικά προκρίθηκε σαν ο πλέον κατάλληλος από απόψεως ασφαλείας και αξιοπιστίας. Η παρακολούθηση της εξέλιξης του σκάφους μέσα στο χρόνο από την Κναθner Fjellstrand αποτελεί μία ασφαλή μέθοδο προσέγγισης στη

μελέτη των ταχυπλόων σκαφών και, σαν τέτοια, αναπτύσσεται παρακάτω με κάθε συντομία.

Σε αναζήτηση της τελειότητας

Η πρώτη εκδήλωση σοβαρής συνεισφοράς στη διαμόρφωση του ταχύπλου Catamaran σημειώνεται στα 1976 με την κατασκευή του τύπου των 25,5 μέτρων που ήδη από το 1981 βελτιώνεται και μεγεθύνεται στα 31,5 μέτρα, τύπου που έχει να επιδείξει σειρά πλοίων ειδικών προδιαγραφών, ανάλογα των απαιτήσεων της συγκεκριμένης υπηρεσίας για την οποία κάθε μονάδα προορίζεται. Ήδη η υπηρεσιακή ταχύτητα των 28 κόμβων είναι πραγματικότητα πολύ αξιόλογη για πλοίο επιφανείας και για την εποχή του και που

βελτιώνεται μέχρι τους 30 κόμβους σε ορισμένες μονάδες, όπως το off-shore Catamaran. Η χωρητικότητά σε επιβάτες κυμαίνεται μεταξύ των 200 και 450 ατόμων, αναλόγως των αναγκών και της περιοχής πλόων, μεταφορική ικανότητα που έκτοτε παραμένει σταθερή.

Απάντηση στην τάση για «γίγαντισμό», αλλά πάντοτε μέσα στα πλαίσια της ζήτησης, αποτελεί στη συνέχεια (1985) ο τύπος των 38,8 μέτρων με την αυτή χωρητικότητα σε επιβάτες, αλλά με περισσότερο βελτιωμένη τεχνολογία και ανωτάτη / υπηρεσιακή ταχύτητα 39 και 35 κόμβων, αντίστοιχα. Σε αυτό ακριβώς το μέγεθος σημειώνουμε και την παραλαγή - ψυγείο (Thermo version) με ολόκληρο τον εσωτερικό χώρο διαμορφωμένο σε ψυκτικό χώρο επιφανείας 210 τετρ. μέτρων και όγκου 480 κυβικών μέτρων.

Η τελική διαμόρφωση του «συμβατικού» τύπου (40 Flying cat).

Η διαπίστωση των μειονεκτημάτων που μέχρι πρόσφατα υπήρξαν συμφυή με τον τύπο του ταχύπλου σκάφους (του Catamaran μη παντελώς εξαιρουμένου) οδήγησαν στην περαιτέρω έρευνα, αποτέλεσμα της οποίας υπήρξε η σχεδίαση και στη συνέχεια κατασκευή του 40M Flying Cat, πάντοτε με την αυτή χωρητικότητα και ταχύτητα αλλά επιμήκυνση κατά δύο μέτρα και ουσιαστική βελτίωση του επιπέδου ανέσως και πλού υπό δυσμενείς καιρικές συνθήκες. Με το 40M Flying Cat σχεδόν εξαντλούνται οι δυνατότητες περαιτέρω βελτιώσεων στο συμβατικό Catamaran διαπίστωση που επιτυχώς αποδίδεται με την αγγλική έκφραση «the ultimate travel experience».

Το 40M Flying Cat αποτελεί την «τελική λύση» με την ουσιαστική επίλυση των απομενόντων προβλη-

ΡΕΘΥΜΝΗΣ & ΚΟΥΛΟΥΚΟΥΝΤΗΣ

ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ «DIOSKUROI» LONDON EC4
ΤΗΛΕΦΩΝΟΝ: 071-5832266 — TELEX: 8811736 RANDK G.

WINCHMORE HOUSE
15 FETTER LANE
LONDON EC4A1JJ

μάτων ασφαλείας και, ιδίως, της ανέναντι των επιβατών υπό δυσμενείς καιρικές συνθήκες και, σαν τέτοιο, έχει ασφαλώς ένα λαμπρό εμπορικό μέλλον. Ήδη, από τις δύο κατασκευασθείσες μονάδες, η μία βρίσκεται σε ελληνικά χέρια (εταιρία Ceres) και εκτελεί επιτυχώς εσωτερικούς πλόες, ενώ ζωηρό παραμένει το αγοραστικό ενδιαφέρον εκ μέρους τρίτων που ασφαλώς θα εκδηλωθεί κάτω από ορισμένες συνθήκες (άδειες σκοπιμότητας, προσδιορισμός περιηγητικών πλόων, κλπ.)

Η μέχρι τώρα παραγωγή

Σκόπιμο είναι για του λόγου το αληθές να παραθέσουμε και μερικά στοιχεία σχετικά με τη μέχρι τώρα παραγωγή και τις πωλήσεις της Kvaerner Fjellstrand σε παγκόσμιο επίπεδο. Τέσσερα σκάφη τύπου 25,5 μέτρων ναυπηγήθηκαν τη περίοδο 1976-1980, 13 σκάφη των 31,5 μέτρων (1981-1985), 33 σκάφη των 38,8 μέτρων μετά το 1985 και δύο σκάφη τύπου 40M Flying Cat έχουν κατασκευασθεί και βρίσκονται σε υπηρεσία, ενώ αριθμός 40 M Flying Cat βρίσκεται υπό κατασκευή ή παραγγελία. Συνολικά 55 σκάφη υψηλής ποιότητας και τεχνολογίας, με ικανή ευελιξία ώστε να ικανοποιούν διαφορετικές ανάγκες σε ποικιλία κλιμα-

τολογικών συνθηκών και βαθμού εκθέσεως στις καιρικές συνθήκες, βρίσκονται σε υπηρεσία σε 18 χώρες.

Το Foilcat

Ο δρόμος προς την τελειότητα, όμως, δεν έχει τέλος. Ετσι, στην προσπάθεια ανάπτυξης ακόμα υψηλότερων ταχυτήτων με παράλληλη ουσιαστική βελτίωση της ασφάλειας του πλου και της ανέναντι του επιβάτη, η Kvaerner Fjellstrand διαμόρφωσε τον νέο και «επαναστατικό» τύπο του «Foilcat».

Όσον αφορά στη ταχύτητα, η υπηρεσιακή ταχύτητα των 50 κόμβων, που το σπουδαιότερο — θα διατηρείται κάτω και από τις πλέον αντίξοες καιρικές συνθήκες, επιτυγχάνεται χάρις σε ένα συνδυασμό κατάλληλης σχεδίασης των ατράκτων και δυναμικής ανύψωσης με τη βοήθεια ειδικά σχεδιασμένων πτερύγων.

Τα παραπάνω, σε συνδυασμό με την εγκατάσταση νέου τύπου σταθερωτήρων, επιτυγχάνουν πλήρη σχεδόν εξουδετέρωση των κραδασμών και, επομένως, το άνετο ταξίδι, ενώ, όσον αφορά στην ασφάλεια, ο εκμηδενισμός της πιθανότητας του «ανθρώπινου λάθους» με τον πλήρη αυτοματισμό λειτουργίας του σκάφους με τη ευρεία χρήση υπολογιστών είναι ό,τι καλύτε-

ρο έχει να επιδείξει η σύγχρονη τεχνολογία σε παγκόσμια κλίμακα.

Το πρώτο Foilcat είναι ήδη πραγματικότητα. Κατασκευασμένο στα ναυπηγεία της Kvaerner Fjellstrand στο Omastrand, κοντά στο Μπέργκεν περνάει σειρά δοκιμαστικών ελέγχων προς πιστοποίηση αποτελεσματικότητας και ποιότητας και αναμένεται να βγει στην αγορά εντός των αμέσως επομένων μηνών με προοπτική κατασκευής και παραδόσεως των πρώτων μονάδων μέχρι το καλοκαίρι του 1993.

Η Ελληνική αγορά

Λόγω της ιδιομορφίας του ελληνικού χώρου και τη φύση των σχετικών μεταφορικών αναγκών, σε συνδυασμό με τις κρατούσες καιρικές συνθήκες, η χρήση του Foilcat προμηνύεται αρκετά μεγάλη. Ήδη το ενδιαφέρον από αριθμό Ελλήνων επιχειρηματιών έχει εκδηλωθεί ζωηρό και σύντομα αναμένεται η έναρξη σχετικών διαπραγματεύσεων.

Αποκλειστικός πράκτωρ της Kvaerner Fjellstrand στην Ελλάδα είναι η παλαιά και γνωστή μεσιτική εταιρία George Moundreas & Company S.A., η οποία μεριμνά για το marketing των σκαφών του νορβηγικού ναυπηγείου.

In Argentina and Uruguay

FAROS SERVICIOS MARITIMOS S.A.

SHIP AGENTS — BROKERS & BUNKERS

Directors: J.N. and N.J. KTISTAKIS
Paraguay 866 5th floor — 1057 Buenos Aires

Phones: 313 3200 — 311 9132 — 312 4932
Fax: 313-7553
Tlx: 23867/21017/21331 FAROS AR
A.O.H. J.N. KTISTAKIS 7852179/7852337
N.J. KTISTAKIS 7852858/4498287
Capt. E. MIRKOS 856 0619
CABLES: FAROSHIP

OFFICE IN GREECE:
Capt. COSTAS TSATIRIS
Phones: 413 4304 — 413 8198
Telex: 21 2884 GENY GR.
Fax: 413 1314
A.O.H. 6524166

TSAKOS INDUSTRIAS NAVALES S.A.

MONTEVIDEO - URUGUAY

SERVICE TO YOUR SHIPS

NEW

FLOATING DOCK

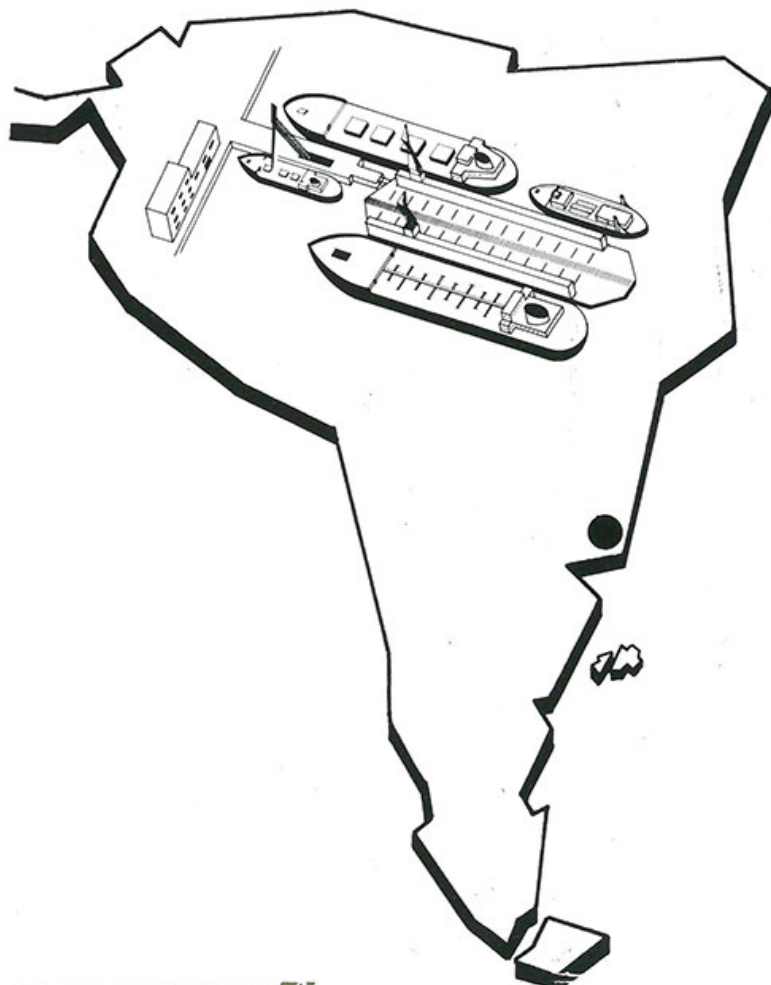
THE BIGGEST IN SOUTH AMERICA

LIFTING CAPACITY	20000 TONS
LENGTH	200 MTRS
BREADTH (INT)	33 MTRS
TWO	15/10 TONS

NEW

FACILITIES

REPAIR PIER 600 MTRS
CRANE 3 TONS
ELECTRICITY, WATER, AIR SUPPLY
BACK UP WORKSHOP
OFFICES
CREW FACILITIES



TSAKOS

TSAKOS INDUSTRIAS NAVALES S.A.

AV. GRAL RONDEAU 2023-27
MONTEVIDEO, URUGUAY

TEL.: 02-233336/8
TLX.: 22251 STAR UY
FAX: 02-207043

PIRAEUS OFFICE:

Tsakos Shipping and Trading S.A.
Tel.: 4182111 (10 lines) Tlx.: 212670/212051 STAR GR
Fax.: 4183116

LONDON AGENTS:

A+P Appledore Intern., Ltd.,
Tel.: 01-5812261/3 Tlx.: 21275 APAFUN G
Fax.: 01-9307807

PIRAEUS AGENTS:

S.S.R.S. Ltd.,
Tel.: 4133902 Tlx.: 212282 SSRS GR
Fax.: 4134269

NEW YORK OFFICE:

33 Rector Street Company,
Tel.: 212-2691426 Tlx.: 261151 THSV UR

**OUR SHOPS, METALLURGICAL, MACHINE, ELECTRICAL
CARPENTRY, FOUNDRY AT YOUR SERVICE.
OUR OWN CUSTOM FREE WAREHOUSE, AT YOUR SERVICE.
AUTHORISED SERVICE FOR SULZER, M.A.N. - B+W, B+W ALPHA.**

Ο ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΛΛΗΝΩΝ ΑΠΟΦΟΙΤΩΝ ΤΟΥ



LONDON SCHOOL OF ECONOMICS AND POLITICAL SCIENCE

δεχεται αιτησεις για την χορηγηση
της ετησιας υποτροφιας 1992-1993 της



TROODOS SHIPPING CO LTD

✚ Η υποτροφια θα χορηγηθει σε ενα/μια Ελληνικης καταγωγης φοιτητη/τρια για την αποκτηση πτυχιου Master's σε οποιαδηποτε ειδικοτητα του London School of Economics ("L.S.E").

Η υποτροφια καλυπτει τα μισα διδακτρα στο L.S.E. και επσης μια παροχη 425 Λιρων Αγγλιας μηνιαιας για εξοδα διαβιωσης.

✚ Οι ενδιαφερομενοι πρεπει να υποβαλλουν τα εξης δικαιολογητικα:

- 1) Επιστολη - Αιτηση εξηγωντας την οικονομικη τους κατασταση που τους υποχρεωνει να ζητησουν την υποτροφια.
- 2) Λεπτομερες βιογραφικο σημειωμα.
- 3) Απολυτηριο Λυκειου και αναλυτικη βαθμολογια του Πανεπιστημιακου πτυχιου.
- 4) Αντιγραφο της σχετικης αιτησης στο L.S.E.

✚ Οι αιτησεις πρεπει να υποβληθουν στα γραφεια του Συλλογου (Βασ. Σοφιας 124Α, Αθηνα 115 26) το αργοτερο μεχρι 28 Μαρτιου 1992.

✚ Η αποδοχη της αιτησης για φοιτηση στο L.S.E. ειναι απαραιτητη προϋποθεση για την χορηγηση της υποτροφιας.

✚ Ο Συλλογος διατηρει το δικαιωμα να ζητησει συμπληρωματικα δικαιολογητικα για την καλυτερη αξιολογηση της αιτησης χορηγησης της υποτροφιας.

ΟΙ ΑΓΟΡΑΠΩΛΗΣΙΕΣ ΠΛΟΙΩΝ ΤΟΝ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟ

Από την OVERSEAS AGENCY LTD.

Η αγορά των αγοραπωλησιών πλοίων περνά την πιο ήρεμη φάση των τελευταίων τριών ετών με τις τιμές σε συνεχή πτωτική τάση και τη Ναυλαγορά να διέρχεται δύσκολη εποχή, σε μήνες παραδοσιακά ανοδικούς.

Οι δύο παραπάνω λόγοι δημιουργούν πολλές σκέψεις στους αγοραστές.

Η συνεπής πτώση της ναυλαγοράς οδήγησε πολλούς αγοραστές να επιθεωρούν πλοία αλλά να μην προσφέρουν περαιτέρω, με μοναδικό γνώμονα την αγωνία των πωλητών να προσελκύσουν ενδιαφέρον και κατ' επέκταση πτώση της τιμής του πλοίου.

Ενα άλλο σημείο είναι ότι πολλές από τις πωλήσεις που έχουν αναφερθεί ως συμφωνημένες με διαφόρους τρόπους δεν τελεσφορούν, ενώ υπάρχουν και μερικοί αγοραστές που αρνούνται τη παραλαβή έστω και αν χάσουν το 10%.

Ορισμένοι πλοιοκτήτες αποσύρουν τα πλοία τους από την πώληση έχοντας αποφασίσει να κρατηθούν και με κάποιες ζημιές μέχρι το 1993. Αυτό όμως δεν μπορεί να συμβεί με τις εταιρίες τύπου K/S της Νορβηγίας, όπου εκεί το πρόβλημα έχει γίνει πολύ έντονο και πολύ σύντομα πολλά αξιόλογα πλοία θα δοθούν αναγκαστικά προς πώληση με χαμηλές τιμές, γεγονός που μπορεί να συμβεί και με αξιόλογες μονάδες της πρώην Σοβιετικής Ένωσης.

Στα τάνκερς η πτώση των τιμών είναι πιο θεαματική ειδικά στα VLCC παλαιότερης ηλικίας, ενώ από την πλευρά των διαλυτών στο χορό μπαίνει και η Κίνα μετά την Ινδία και σύντομα αναμένεται και η επανεμφάνιση της Φορμόζας.

Η μεγάλη αύξηση των ασφαλιστρών και η δύσκολη νομοθεσία από πλευράς αρκετών χωρών σε συνεργασία με τους αυστηρότερους κανονισμούς των Classification Societies αναμένεται να οδηγήσουν πολλά υπερήλικα πλοία στα διαλυτήρια.

Παρά τις αντίξοες όμως συνθήκες και παρά την υποτονικότητα της ναυλαγοράς δύσκολα αποκρύπτεται η στάση αναμονής των δυνατών πλέον σε μετρητά Ελ-

λήνων εφοπλιστών που αναμένουν να κινηθούν με α-στραπιαία ταχύτητα για να αρπάξουν τις ευκαιρίες, κάτι που έχουν μάθει και κάνουν πολύ καλά...

Αντιπροσωπευτικές πωλήσεις:**Μπάλκ κάρριερς:**

Όνομα	TDW	Ετος	Τιμή \$	Αγοραστές
Atacama	26.098	1978	5.400.000	Pateras Bros
Polycrest	118.054	165	14.500.000	Grand Sea-tr.
Indonesia Victory	29.709	1969	enblock	Έλληνες
Samar Victory	29.486	1971	5.100.000	Έλληνες
Socrates	28.166	1984	12.300.000	Pacific Car.
Moshill	66.041	1991	enblock	Cosco
Mosdale	66.041	1991	58.000.000	Cosco
Fiolent	28.824	1973	3.200.000	Έλληνες
Jovian Liberty	47.893	1983	16.200.000	E.A.C.
Seafalcon	66.289	1974	8.800.000	Tsangaris Bros
Kelvin Enterprise	40.970	1984	18.000.000	Century Ship.
Resmar Dos	35.267	1974	enblock	Drytank
Resmar	35.267	1974	8.800.000	Drytank
Pacific Star	27.516	1970	2.500.000	Άγνωστοι
Iron Shortlant	107.140	1979	18.000.000	Capeco
Olympos	26.984	1977	6.400.000	Έλληνες
Atalanta	25.085	1982	16.300.000	Dioryx Mar.
Gazia	59.821	1969	5.000.000	Έλληνες
Hansa Partner	28.003	1974	4.350.000	—
Thorrund	24.502	1969	1.800.000	—
Ventura	27.243	1974	2.400.000	Έλληνες
Eastern Venture	22.490	1979	4.300.000	Έλληνες

Δεξαμενόπλοια:

Όνομα	TDW	Ετος	Τιμή \$	Αγοραστές
Aniara	40.738	1985	22.000.000	Άγνωστοι

PROMETHEUS SHIPPING AGENCIES & TRADING PTE - LTD SINGAPORE

**We are involved in all kinds of shipping business in SINGAPORE for the last twenty years.
So you may rely on our professional hands without reservations
and IMPORTANT**

**You have no need to contact SINGAPORE for any inquiries you might consider necessary.
Our representative in Piraeus: ERMIONI SHIPPING CO. S.A.
Is now at your immediate reach to meet your requirements
for the fast and effective despatch of your vessels.**

«ERMIONI» - PIRAEUS: 7-9, Akti Miaouli 185-35 Tel. 01-4176.07! or 01-4177.502 Tlx. 21.2868 GN GR
«PROMETHEUS» - SINGAPORE: 10, Anson Road 25-01 A, INTERNATIONAL PLAZA - 0207
Tel. 225.4627/8. Tlx. RS 29292 ERMIONI. CABLE «SARGEORGE SINGAPORE»

Kirillis Anna Trade Inde- pendence	60.962	1978	8.400.000	Έλληνες	Fresh Ocean Nedlloyd Bal- timore	16.000	1976	3.630.000	Έλληνες
	211.607	1971	7.250.000	Fal Bunkering		22.500	1978	enblock	first inter- nat.
Coral Cape Kortank	225.668	1974	12.000.000	Κορεάτες	Nedlloyd Ban- gkok	22.500	1978	enblock	first inter.
	23.290	1968	2.500.000	Fal Bunkering	Nedlloyd Bah- rain	22.500	1978	enblock	first inter.
Robert	3.679	1979	DM		Nedlloyd Bar- celona	22.500	1978	—	first. inter.
			8.100.000	Γερμανοί	Nordstrand	12.665	1984	enblock	Hanseatic, Cyprus
Esso Bombay Mediterrane- an First	21.113	1968	—	—	Nordwodge	12.665	1984	17.000.000	Hanseatic, Cyprus
Caribbean First	91.717	1989	enbloc	N.O.L.					
Empress	91.717	1988	81.000.000	N.O.L.					
Jade	24.222	1971	5.500.000	Άγνωστοι					
	13.339	1975	5.700.000	Adriatic Tankers					
Gerona	152.113	1976	enblock	first leader					
Valencia	152.113	1977	22.500.000	first leader					
Colorado	81.278	1984	22.000.000	Ευρωπαίοι					
Mobil Jade	13.000	1975	5.750.000	Άγνωστοι					
Berge Forest	267.401	1978	24.000.000	D.Y. Berge- sen					
Chemical Harmony	9.093	1983	enblock	Δανοί					
Ψημιαλ Συμπονυ	9.093	1983	21.000.000	Δανοί					
Diamond Ma- rine	227.305	1974	8.500.000	Troodos					
Perko	3.460	1972	1.750.000	Δανοί					
Andres Boni- facio	260.200	1974	6.500.000	Troodos					
NOrtank A- tlantic	37.243	1984	19.000.000	Indian					

Τουηντέκερς:

Όνομα	TDW	Ετος	Τιμή \$	Αγοραστές
Adam Mickie- wicz	17.245	1979	enblock	Άγνωστοι
Josef Conrad Korzeniowski	17.245	1978	9.000.000	Άγνωστοι
Nomadic Pa- tria	17.161	1978	15.000.000	Νορβηγοί
Aquitania	17.373	1986	13.500.000	Ιταλοί
Jag Deesh	21.402	1977	1.700.000	—
Ove Skou	23.706	1982	15.000.000	Δανοί

Διάφορα:

Όνομα	TDW	Ετος	Τιμή \$	Αγοραστές
Diamante X	7.170	1982	3.100.000	—
Balkan Reefer	12.299	1978	10.500.000	Έλληνες
Lotus Dawn	11.618	1974	2.800.000	Ταϊβανοί
Meyenburg	10.080	1968	1.000.000	Έλληνες
Anro Melbo- urne	21.708	1975	3.900.000	Έλληνες
Concord	7.150	1980	5.100.000	Άγνωστοι
Global Strider	8.428	1975	1.850.000	Έλληνες
Novmencu	8.142	1979	2.200.000	A. Ανατολι- τες
Rakow	718	1971	enblock	Έλληνες
Satow	718	1971	400.000	Έλληνες
Krila Pirana/ Υδρ. Επιβ.		1977	150.000	Piraiikes Gr.
Ferry				Κινέζοι
Orient King	6.117	1982	3.400.000	Μαροκινοί
America Rex	5.522	1984	7.300.000	

Πωλήσεις για διάλυση:

Όνομα	TDW	Ετος	Τιμή \$	Αγοραστές
Όνομα	TDW/LDT	Ετος	Τιμή	USD/ LDT
Sonic	13.300	1971	200	Μεταπράτες



AEOLOS MANAGEMENT S.A.

16, II MERARCHIAS STR.
GR - 185 35 PIRAEUS
GREECE

TELEPHONE: 4536451-5 — 4185918-9
TELEXES: 21 3160, 24 1707 AEOL GR
CABLES: AEOLUS PIRAEUS
TELEFAX: 418 5917

Fara Mendy	8.535	1966	—	Μεταπράτες
San Antonio	14.939	1969	207	Ινδοί
Shakir II	11.855	1965	192	Ινδοί
Mardakyany	4.643	1965	—	Μεταπράτες
South Trader	12.148	1971	225	Ινδοί
Feng Hva	22.581	1969	232	Ινδοί
Mild	15.565	1969	232	Ινδοί
Ronjay	15.059	1968	204	Ινδοί
Piotr Dunin	11.849	1966	200	Ινδοί
M.Efes	73.866	1967	182	Ινδοί
Golden Hav-				
en	15.371	1964	215	Ινδοί
Bravery	47.293	1966	155	Κινέζοι
Robot I	18.649	1956	182	Ινδοί
Ming Yao	11.355	1967	205	B' Desh
Trade Honor	214.994	1971	155	Πακιστανοί
Bonaria	45.112	1962	172	Ινδοί
Ubarana	54.425	1965	170	B' desh
St. Emilion	35.337	1956	218	Ινδοί

ΤΙ ΣΥΝΕΒΕΙ ΣΤΟ ΠΑΡΕΛΘΟΝ

Πριν 20 χρόνια — Φεβρουάριος 1972:

Όνομα		TDW	Έτος	Δολλ. ΗΠΑ
Havtjeld	TW	10.290	1962	enblock
Havjo	TW	9.200	1956	3.445.000
Martin Bakke	TW	9.225	1951	290.000
Thorsgaard	TW	7.850	1952	300.000
Buenos Aires	TW	4.260	1953	352.000
Notos	TW	4.240	1950	202.000
Slettfjord	TW	2.095	1954	150.000
Blanca	BC	20.910	1967	4.065.250
Ronacastle	BC	19.680	1962	2.000.000
Belmona	BC	18.166	1962	2.362.000
Ringar	BC	17.800	1966	2.415.000
Scandia	BC	4.830	1959	540.000
Lysdal	BC	3000	1972	1.500.000
Moster	MT	75.022	1965	4.750.000
Toscana	MT	38.450	1961	2.900.000

PONTIA MT 13.608 1954 250.000

Πριν 1 χρόνο — Φεβρουάριος 1992:

Όνομα		TDW	Έτος	Δολλ. ΗΠΑ
Laptev Sea	TW	20.950	1975	3.250.000
Lake Taohe	TW	15.017	1972	1.200.000
Fredro	TW	16.698	1978	4.200.000
Tristxn	TW	12.628	1974	2.350.000
Solita	BC	131.000	1973	7.500.000
Tenoch	BC	63237	1977	6.500.000
Feng Shiang	BC	61.473	1971	5.000.000
Mare Sereno	BC	51.177	1974	5.000.000
Argaman Sea	BC	38.451	1969	2.200.000
Yuben Spring	BC	38.323	1980	6.750.000
Nerezine I	BC	33932	1978	5.600.000
Bronislaw Czech	BC	33.700	1986	10.000.000
Oriane G.	BC	30.295	1970	2.200.000
Korean Trader	BC	29.343	1977	4.960.000
Subicevac	BC	28.514	1978	6.125.000
Ron Kirby	BC	27.299	1974	3.900.000
Donna Silvana	BC	26.796	1986	11.500.000
Ceekay	BC	26.923	1975	4.500.000
Talisman	BC	23.757	1977	4.350.000
Pacific Ace	BC	23.507	1985	7.700.000
Cernik	BC	20.163	1976	3.900.000
Sarah	BC	19.361	1971	1.750.000
Kakyo Maru	TT	273.711	1975	23.000.000
Knock Ville	TT	268.863	1975	27.000.000
Mobil Arctic	MT	129.017	1972	4.500.000
South Vivien	MT	118.404	1976	9.500.000
Combi Trader	OBO	104.850	1974	8.125.000
Dafni	MT	95.750	1979	7.500.000
V/C Bilh	M/T	95.536	19812	26.200.000
Polistar	M/T	60.925	1981	22.500.000
Singa Wilmina	MT	33.235	1976	7.750.000
World Protector	MT	30.669	1974	7.000.000
Ace Chemi	M/T	6.730	1985	7.600.000
SHoei Maru	M/T	6.007	1981	6.100.000



Link Maritime Enterprises S.A.

- chartering
- contracting
- sale & purchase

91, Akti Miaouli — Piraeus

Telephone (Switch Board): 4180774 (5 lines) · 4524467
(Switch Board): 4524245 · 4523691/2 · 4523444
Telexes: (S + P. Department) 211582 · LME GR
(Chart. Dept.) 211186 · LME GR · 211260-1-2-3 LME GR

ΛΙΓΑ ΑΠΟ ΟΛΑ

Του κ. ΔΗΜ. Χ. ΤΣΑΠΡΑΛΗ

ΟΜΟΛΟΓΟΥΜΕ ότι δεν περιμέναμε την αντίδραση που υπήρξε για το γεύμα του Κομμίτη προς τον αρχηγό της αξιωματικής αντιπολιτεύσεως κ. Ανδρέα Παπανδρέου και για το άρθρο του προηγούμενου τεύχους των «Ναυτικών Χρονικών» για «εθνική συναίνεση και στη Ναυτιλία» και κυρίως για την προέλευση της αντιδράσεως. Λοιπόν, όσο και αν φαίνεται περίεργο, όσο και να καταπλήσσει, η αντίδραση δεν προήλθε από την πλευρά των πολιτικών κομμάτων, όπως θα ανέμενε κανείς, αλλά από ... εφοπλιστές. Μάλιστα. Και η αντίδραση εστιάσθηκε τόσο προς την πρόσκληση σε γεύμα από το Κομμίτη, όσο και προς την άποψη των «Ναυτικών Χρονικών» για εθνική συναίνεση στη Ναυτιλία — ορισμένοι, ευτυχώς ελάχιστοι, υποστήριξαν ότι δεν μπορεί να υπάρξει συναίνεση με τους ολετήρες της Ναυτιλίας (έτσι μας είπαν). Λησμονούν όμως ίσως δεν επισήμαναν με τη σοβαρότητα που χρειαζόταν την ουσιαστικά διαφοροποιημένη θέση του αρχηγού του ΠΑΣΟΚ, ότι τα πάντα μπορούν να αντιμετωπισθούν με το διάλογο και κυρίως ότι έχει παρέλθει (ανεπιστρεπτεί, προσθέτουμε εμείς) η περίοδος των δογμάτων. Όπως επίσης λησμονούν ότι οι προσωπικές πολιτικές απόψεις του καθενός δεν έχουν θέση σε όργανα που εκφράζουν έναν ολόκληρο κλάδο.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ του Ταμείου Προνοίας Αξιωματικών Ε.Ν. και Α' Αντιπρόεδρος της Ενώσεως Πλοιάρχων κ. Γιάννης Τσούρας έθεσε ευθέως το ζήτημα της αναγνωρίσεως και σαν προαγωγικής της υπηρεσίας σε ανασφάλιστα πλοία με ξένες σημαίες. Διότι όχι μόνον έτσι θα ικανοποιηθεί ένα απολύτως δικαιο αίτημα μιας μεγάλης μερίδας ναυτικών μας που έχουν καθηλωθεί βαθμολογικά, αλλά θα υπάρξει και μία σημαντική εισροή εσόδων προς το ΤΠΑΕΝ, το οποίο σήμερα στερείται τους πόρους από τις εισφορές τους, ενώ ταυτόχρονα θα

ωφεληθεί και ο Οίκος Ναύτου γιατί έτσι η κατηγορία αυτή των ναυτικών μας θα καταβάλει εισφορές για ολόκληρο το χρονικό διάστημα της ναυτολογήσεως και όχι μόνον για τον ελάχιστον χρόνο που απαιτείται για την εξασφάλιση της περιθάλψεως των ιδίων και των οικογενειών τους από τον Οίκο Ναύτου, όπως γίνεται σήμερα.

Με την ευκαιρία αυτή πρέπει να πούμε ότι οι ναυτικοί μας που έχουν δει τη σταδιοδρομία τους να στραπατσάρεται επειδή ελλείπει επαρκών πλοίων με Ελληνική σημαία αναγκάστηκαν — και εξακολουθούν να αναγκάζονται — να εργασθούν σε ανασφάλιστα πλοία με ξένες σημαίες υποστηρίζουν ότι η μη ρύθμιση αυτού του εκκρεμούς θέματος οφείλεται στην επίμονη άρνηση ενός ατόμου, του νέου Αρχηγού του Λιμενικού Σώματος κ. Χασιώτη, τις αντιρρήσεις του οποίου, σύμφωνα πάντοτε με τα λεγόμενα των ενδιαφερομένων, δεν μπόρεσαν να άρουν ούτε ο προκάτοχός του κ. Βασόπουλος, ούτε ο προηγούμενος Αρχηγός Χρήστος Ντούνης, χωρίς ταυτόχρονα να μπορεί να εξηγηθεί και από που αντλούσε την ισχύ (ακόμη και σαν πλοίαρχος και αρχιπλοίαρχος) για να επιβάλει στο θέμα αυτο τη δική του θέληση.

Επίσης πρέπει να υπενθυμίσουμε ότι υπέρ της αναγνωρίσεως της υπηρεσίας σε ανασφάλιστα πλοία και σαν προαγωγικής έχει ταχθεί ο Πρόεδρος του Κομμίτη κ. Γιάννης

Χατζηπατέρας άλλα σιωπούν όλες, ανεξαρτήτως, οι πλοιοκτητικές Ενώσεις και όλα τα ναυτεργατικά σωματεία!

ΕΞΩΦΡΕΝΙΚΟΤΕΡΟ όμως γύρω από αυτή την ιστορία είναι ότι τη στιγμή που το Υπουργείο Ναυτιλίας αρνείται πεισματικά να δώσει την επιβαλλόμενη λύση στο πρόβλημα που απασχολεί πάρα πολλούς ναυτικούς μας αλλά και τις ναυτιλιακές εταιρίες, παρέχει τη δυνατότητα στα «πιλάφια» του Πολεμικού Ναυτικού που αποστρατεύονται να αποκτούν, δίπλωμα ηλεκτρολόγου εμπορικού ναυτικού!

Το μέτρο, βεβαίως, αφορά και τους υπηρετούντες τη θητεία τους στο Πολεμικό Ναυτικό με την ειδικότητα του ηλεκτρολόγου και η επισήμανση από τη στήλη γίνεται για να υπογραμμισθεί ότι εφαρμόζονται δύο μέτρα και σταθμά και μάλιστα σε βάρος επαγγελματιών ναυτικών, που έμειναν «στάσιμοι» λόγω της επίμονης (και ανεξήγητης) αρνήσεως του Υπουργείου Ναυτιλίας να αναγνωρίζει και σαν προαγωγική την υπηρεσία τους σε ανασφάλιστα πλοία, ή οποία σημειωτέον εξαγοράζεται με δυσβάστακτους όρους για τους ναυτικούς μας και μόνον για συνταξιοδοτικούς λόγους.

ΜΙΑ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΗ απαραίτητη: Την «Καθημερινή» δεν την αγόρασε ο κ. Γιάννης Αλαφούζος, όπως εσφαλμένα εγράφη στη στήλη αυτή στο προηγούμενο τεύχος, αλλά

Metalock

Voyage Repairs

- DIESEL ENGINE SERVICING
- CRANKSHAFT RECTIFICATION
- WELDING/PLATEWORK
- MACHINE SHOP
- METALOCK Cold Repair Process
- ELECTRICAL (ISES Members)
- ELECTRONICS



BRASIL

for all Brasil

Authorised service representations for major marine equipment manufacturers.

Agents in key shipping centres.

Metalock do Brasil Ltda

Rua Visconde do Rio Branco 20-26, 11013 Santos, S.P. Brasil.
Tel: (132) 22.4686 Telex: 131034 LOCK Fax: (132) 354474 Rio de Janeiro Tel: (21) 253.6043 Fax: (21) 263.2360

ο πατέρας του κ. Αριστ. Αλαφούζος και βεβαίως με τον τρόπο που αναφέρθηκε.

Στο μεταξύ οι εξελίξεις που υπήρξαν στο κοντράρισμα της οικογενείας, πλέον, Αλαφούζου με την κυβέρνηση επιβεβαιώνουν πλήρως την αντίληψη ότι ο εφοπλισμός πρέπει να παραμένει μακριά από δραστηριότητες που μοιραία οδηγούν σε συγκρούσεις ή και με ανάμιξη σε υποθέσεις σαν αυτές που στην Ελλάδα χαρακτηρίζονται πάρα πολύ εύκολα σκάνδαλα.

ΕΧΕΙ ΠΡΟΣΕΛΚΥΣΕΙ την περιέργεια η σιωπή που έχει υπάρξει από την πλευρά του Υπουργείου αναφορικά με τις «ρυπάνσεις» του ημιβυθισμένου πλοίου κοντά στην Ψυττάλεια «Αργώ Κάρριερ», σιωπή που επήλθε μετά την επισήμανση των «Ναυτικών Χρονικών» ότι με την επιβολή των προστίμων δεν λύνεται το πρόβλημα της αποφυγής της ρυπάνσεως. Και το ερώτημα που ανακύπτει είναι αν σταμάτησαν οι ρυπάνσεις από το συγκεκριμένο πλοίο και πότε έγινε αυτό. Ένα ακόμη ερώτημα αφορά τη HEL-MERA η οποία δεν είδαμε να παρεμβαίνει στην υπόθεση.

ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΘΕΣΗ του πλοίου αυτού θα υπάρξει συνέχεια μετά τη μελέτη των στοιχείων που έχουν τεθεί στη διάθεση των «Ναυτικών Χρονικών». Αλλά μια και αναφερθήκαμε σε περιβαλλοντολογικά θέματα επανερχόμαστε στο ζήτημα του σταθμού περισυλλογής καταλοίπων που έχει δημιουργηθεί στη Θεσσαλονίκη με κοινοτική μάλιστα επιδότηση αλλά παρ' όλο που είναι έτοιμος από το περασμένο καλοκαίρι δεν λειτουργεί ακόμη επειδή δεν έχει υπάρξει κάποια απόφαση του Υπουργείου Ναυτιλίας, το οποίο όμως ενώ προχωρεί στις ενέργειες που χρειάζονται για να λειτουργήσει ο εν λόγω σταθμός, αποστέλλει αντιπροσωπεία για να μετασχει στη Σύνοδο της Επιτροπής Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος του IMO, στην ημερησία διάταξη της οποίας περιλαμβάνεται και η εγκατάσταση ευκολιών υποδοχής καταλοίπων (και σκουπιδιών) από τα πλοία καθώς και η πρόληψη ρυπάνσεως από χώρους του μηχανοστασίου!

Ο ΓΡΑΦΩΝ ελπίζει ότι οι αναγνώστες θα συγχωρήσουν τη συχνή αναφορά σε επισημάνσεις και θέματα που είχαν γίνει και αναφερθεί στο προηγούμενο τεύχος, αναφορά όμως που κατέστη αναγκαία από νέες επισημάνσεις αναγνώστων.

Και πρώτα πρώτα η επισήμανση για την αναβάθμιση της ναυτικής παιδείας, που κατά την αντίληψη του γράφοντος αλλά και πάρα πολλών παραγόντων της Ναυτιλίας θα επιτευχθεί μόνον όταν φθάσει σε πανεπιστημιακό επίπεδο προκάλεσε το ενδιαφέρον αναγνώστων, ένας, λοιπόν, από τους αναγνώστες αυτούς υπογράμμισε ότι αν θέλουμε να κάνουμε κάτι σωστό πρέπει να μιμηθούμε το διεθνές ναυτιλιακό πανεπιστήμιο του Μάλμο που λειτουργεί υπό την αιγίδα του IMO και όχι να έχουμε «μία από τα ίδια» των ελληνικών πανεπιστημίων και με καθηγητάδες που διδασκαν γεωγραφία, λόγου χάρη, σε αγγλικά κολλέγια και εδώ (αυτο)χρησιμοποιούνται «ειδικοί» σε θέματα της Ναυτιλίας...

Αντιδράσεις όμως προκάλεσε και η αναφορά στα εγκαίνια του οδοντιατρείου του κ. Γιάννη Τσεβά. Με αφορμή λοιπόν, αυτή την αναφορά, οργισμένος αναγνώστης παρατήρησε ότι όσα γράψαμε έρχονται σε αντίθεση με όσα υποστηρίζει ο γράφων για το θέμα της βραβεύσεως των παιδιών των ναυτικών μας που διακρίνονται στις σπουδές τους στα ανώτατα εκπαιδευτικά ιδρύματα. Η αντίδραση δημιουργεί την υποχρέωση στον γράφοντα να υπογραμμίσει για μια ακόμη φορά: Πρώτο, ότι όχι μόνον δεν αντιτίθεται (ούτε, άλλωστε, αυτό θα ήταν δυνατόν με οποιονδήποτε τρόπο) αλλά καμαρώνει και χαιρέτα για τη διάκριση των παιδιών των ναυτικών μας σε οποιονδήποτε τομέα.

Δεύτερο, ότι εμμένει στην αντίληψη ότι οι πόροι που προέρχονται από τη Ναυτιλία πρέπει να διατίθενται αποκλειστικά για την προσέλευση, την παραμονή και την επίδοση στο ναυτικό επάγγελμα και όχι για την επιβράβευση της φυγής. Και αυτό για τον απλουστάτο λόγο ότι εάν δεν υπάρχουν ναυτικοί (Έλληνες ναυτικοί, εννοούμε) δεν θα υπάρχουν και οι πόροι που σήμερα διατίθενται, δυστυχώς, για να επιβραβεύεται η φυγή από το ναυτικό επάγγελμα. Βεβαίως κανείς δεν μπορεί να υποχρεώσει τους ναυτικούς μας να ωθήσουν τα παιδιά τους στο ναυτικό επάγγελμα, ούτε άλλωστε μπορεί σήμερα ο οποιοσδήποτε γονιός να αντισταθεί στη θέληση των παιδιών του να ακολουθήσουν άλλους δρόμους.

Τα πράγματα, λοιπόν, είναι ξεκάθαρα: Χαιρόμαστε και καμαρώνουμε για τις επιτυχίες των παιδιών των ναυτικών μας αλλά πιστεύουμε ακράδαντα ότι οι πόροι που προέρχονται από τη Ναυτιλία πρέπει να διατίθενται για να τιμούνται εκείνοι που παραμένουν και διακρίνονται στο χώρο της Ναυτιλίας.

ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΣΑ η πρωτοβουλία της εταιρίας Marita Hellas που διευθύνει ο Καπτάν Νικόλας Μαλλίρης να οργανώσει με την ευκαιρία της ενάρξεως από σήμερα του «Ευρωπαϊκού Έτους για την ασφάλεια, την υγιεινή και την υγεία στο χώρο της εργασίας» ομιλία Άγγλου ειδικού με θέμα την εγκατάλειψη πλοίου. Η εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί την ερχόμενη Τετάρτη και ώρα 18.00 στο Ίδρυμα Ευγενίδου και ομιλητής θα είναι ο κ. Richard Roberts της αγγλικής εταιρίας R.F.D. ο οποίος θα αναπτύξει το θέμα «Σύστημα αμέσου εγκαταλείψεως πλοίου (Marine Evacuation Systems).

ΦΙΛΟΣ ΚΑΠΕΤΑΝΙΟΣ με πολύχρονη πλοιοαρχία, ο οποίος συνταξιοδοτήθηκε πρόσφατα και για λόγους οικογενειακούς θέλει να παραμείνει πλέον στην Ελλάδα, επιθυμεί να εργασθεί σε ναυτιλιακή επιχείρηση για να συμπληρώσει την γλίσχρα σύνταξη του NAT (πληροφορίες από τον γράφοντα).

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ ΟΡΓΑΝΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ - ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ - ΕΚΤΥΠΩΣΗΣ ΥΨΗΛΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ

Θερμοκρασίας, Υγρασίας, Πίεσης,
Πεχά, Στροφών, Στάθμης, Ροής,
Αγωγιμότητας, Κουσαερίων, Βάρους,
Ταχύτητας ανέμου, Φωτισμού

SIGMA HELLAS LTD.

Φίλωνος 98B, Πειραιάς 185 36
Τηλ. 4137923. 4180167. Fax 4519020

ΔΗΜ. Χ. ΤΣΑΠΡΑΛΗΣ

Ο διακανονισμός των συναλλαγματικών υποχρεώσεων ναυτιλιακών επιχειρήσεων

ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΑΠΟ ΧΘΕΣ (29.2.92)
ΤΩΝ ΕΞΩΛΟΓΙΣΤΙΚΩΝ ΤΟΥΣ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΩΝ

Εν όψει της καταργήσεως από χθές των εξωλογιστικών λογαριασμών των ναυτιλιακών επιχειρήσεων, η Τράπεζα της Ελλάδος με την υπ' αριθ. 421/92 εγκύκλιο της καθορίζει ως εξής τη νέα διαδικασία που πρέπει να ακολουθείται από τις ναυτιλιακές επιχειρήσεις και τις Τράπεζες:

Με τη λειτουργία των εξωλογιστικών λογαριασμών ναυτιλιακού συναλλάγματος, η Τράπεζα της Ελλάδος παρακολουθεί μέχρι 29.2.92 τις συναλλαγματικές υποχρεώσεις των πλοίων που εκτελούν πλόες εξωτερικού ή μικτούς.

Με τις Πράξεις του Διοικητή της Τράπεζας της Ελλάδος υπ' αριθ. 1963 / 29.7.91 και 2010 / 27.12.91 και την υπ' αριθ. 485/7.10.91 απόφαση της Επιτροπής Νομισματικών και Πιστωτικών Θεμάτων καταργούνται από 1ης Μαρτίου 1992 οι εξωλογιστικοί λογαριασμοί, που τηρούνται στην Τράπεζα της Ελλάδος για τις ναυτιλιακές επιχειρήσεις, οι οποίες είναι διαχειρίστριες ή πλοιοκτήτριες ποντοπόρων ή μικτών πλοίων.

Για την ομοιόμορφη και ακριβή εφαρμογή της νέας διαδικασίας αυτής παρέχονται οι κατωτέρω διευκρινίσεις και οδηγίες.

A. ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΤΡΑΠΕΖΩΝ

Οι συναλλαγματικές υποχρεώσεις των ναυτιλιακών επιχειρήσεων προσδιορίζονται, όπως μέχρι σήμερα, από το σύνολο των πραγ-

ματοποιούμενων δαπανών τους στην Ελλάδα, από την άσκηση της ναυτιλιακής τους δραστηριότητας, καλύπτονται — τακτοποιούνται:

α. Με δραχμές:

— Που προέρχονται από εισπράξεις κατά την άσκηση της ναυτιλιακής τους δραστηριότητας και που, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

— Που προέρχονται από προηγούμενη δραχμοποίηση, μη υποχρεωτικά εκχωρητέου συναλλάγματος.

— Που να αποτελούν προϊόν δανείων, για τα οποία υπάρχει υποχρέωση εξυπηρέτησης από μη υποχρεωτικά εκχωρητέο, συνάλλαγμα.

β. Με επιταγές ή εντολές σε συνάλλαγμα, σύμφωνα με τις οδηγίες της Π.Δ.Τ.Ε. 715/13.3.86 (Εγκύκλιος Διοίκησης της Τράπεζας της Ελλάδος 26/15.7.88).

Τις εκχωρήσεις συναλλάγματος ή άλλες βεβαιώσεις εισαγωγής και δραχμοποίησης συναλλάγματος (βεβαιώσεις συναλλαγματικής κάλυψης), οι ναυτιλιακές επιχειρήσεις χορηγούν μέσω Τραπεζών επιλογής τους, βάσει πιστωτικών στοιχείων που καταθέτουν σ' αυτές (βεβαιώσεις Αγοράς Συναλλάγματος, Εκχωρήσεις Συναλλάγματος, Πιστοποιήσεις Ναύλων και κάθε στοιχείο - δικαιολογητικό που καλύπτει εισπράξεις, εκ μέρους των ναυτιλιακών επιχειρήσεων, σε δραχμές, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, από την άσκηση της ναυτιλιακής τους δραστηριότητας, όπως π.χ. εισπράξεις από πωλήσεις

εισιτηρίων — επιβατών και ιδιωτικών οχημάτων κλπ.

Οι Τράπεζες, στις οποίες κατατίθενται πιστωτικά στοιχεία από τις ναυτιλιακές επιχειρήσεις, για τη χορήγηση εκχωρήσεων, θα ενημερώνουν με έγγραφό τους την Τράπεζα της Ελλάδας (Διεύθυνση Ελέγχου για την Εφαρμογή των Συναλλαγματικών Κανόνων), δίνοντας πλήρη και ακριβή στοιχεία της ταυτότητας των επιχειρήσεων προκειμένου να διενεργείται ο σχετικός έλεγχος.

Όλα τα στοιχεία - δικαιολογητικά, που έχουν σχέση με την εκπλήρωση των συναλλαγματικών υποχρεώσεων των ναυτιλιακών επιχειρήσεων, ευρισκόμενα είτε σ' αυτές είτε στις Τράπεζες, θα φυλάσσονται και θα τίθενται στη διάθεση του Ελέγχου της Τράπεζας της Ελλάδος.

B. ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΑΡΧΩΝ ΚΑΙ ΟΡΓΑΝΙΣΜΩΝ

1. Επισκευές — Μετασκευές πλοίων

Εφόσον στην κατατιθέμενη στο οικείο Τελωνείο έγγραφη δήλωση επισκευής πλοίου (Αποφ. υπουργείου Οικονομικών Τ 3300/47/25.7.84) συναλλαγματικά υπεύθυνος αναφέρεται ο όδιος ο πλοιοκτήτης ή ο διαχειριστής (μόνιμος κάτοικος Ελλάδας ή που εδρεύει στην Ελλάδα, εφόσον πρόκειται για νομικό πρόσωπο) ή ο αλλοδαπός διαχειριστής του πλοίου, που νόμιμα έχει εγκατασταθεί στην Ελλάδα, το αντίγραφο της δηλώσεως επισκευής, μαζί με τα αντίγραφα

ΑΕΓΕΑΝ ΟCEANIC S.A.

12, Akti Possidonos
CABLES: SHIPAEGEAN, PIRAEUS

TELEPHONE: 42 20 100 — 42 20 106
TELEFAX: 42 20 108
TELEX: 21-3845/6 AEOC GR.

των επισήμων τιμολογίων (της αξίας της επισκευής) θα αποστέλλεται στην επιλεγμένη Τράπεζα, μέσω της οποίας ο καταθέτης της δήλωσης επισκευής δηλώνει ότι χορηγεί τις εκχωρήσεις συναλλάγματος.

Σε κάθε άλλη περίπτωση πρέπει να λαμβάνει χώρα άμεση συναλλαγματική κάλυψη της δαπάνης επισκευής — μετασκευής του πλοίου κατά τα ισχύοντα.

Δικαιώματα διελεύσεως Διώρυγας Κορίνθου.

Τα δικαιώματα της Εταιρίας της Διώρυγας Κορίνθου από τη διέλευση πλοίων που εκτελούν πλόες εξωτερικού καταβάλλονται σε συναλλαγμα.

Για τα πλοία για τα οποία συναλλαγματικά υπεύθυνος εμφανίζεται ο ίδιος ο πλοιοκτήτης ή διαχειριστής (μόνιμος κάτοικος Ελλάδος ή που εδρεύει στην Ελλάδα, εφόσον πρόκειται για νομικό πρόσωπο) ή ο αλλοδαπός διαχειριστής που νόμιμα έχει εγκατασταθεί στην Ελλάδα, το οικείο τιμολόγιο (δικαιωμάτων διέλευσης) θα αποστέλλεται στην επιλεγμένη Τράπεζα, μέσω της οποίας ο ανωτέρω φορέας δηλώνει ότι χορηγεί τις εκχωρήσεις συναλλάγματος, προκειμένου να τοποθετηθεί στο φάκελο της ναυτιλιακής επιχείρησης, τιθέμενο στη διάθεση του Ελέγχου της Τράπεζας της Ελλάδος.

Το εισπραττόμενο από την εταιρία αυτούσιο συναλλαγμα πρέπει να δραχμοποιείται, κατά τα ισχύοντα, και τα σχετικά δικαιολογητικά δραχμοποίησης θα φυλάσσονται στην εταιρία, τιθέμενα στη διάθεση του ελέγχου της Τράπεζας της Ελλάδος.

Γ. ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΜΙΚΤΟΥΣ ΠΛΟΕΣ

Τα πλοία της κατηγορίας αυτής είναι αυτά, που (είτε είναι επιβατηγά, είτε φορτηγά) εκτελούν πλόες εξωτερικού κατ' επέκταση πλόων -

γραμμών εσωτερικού και αποεπιβιβάζουν ή φορτοεκφορτώνουν επιβάτες ή εμπορεύματα, αντίστοιχα, στους ενδιάμεσους Ελληνικούς λιμένες ή εκτελούν εναλλάξ πλόες εσωτερικού και εξωτερικού.

Οι επιχειρήσεις, που είναι πλοιοκτήτριες ή διαχειρίστριες των πλοίων αυτών, εισάγουν και δραχμοποιούν το σύνολο των σε συναλλαγμα εσόδων τους, εντός τριμήνου από την είσπραξη, χωρίς να έχουν άλλη συναλλαγματική υποχρέωση.

Αντίστοιχα επιτρέπεται:

α. Η χορήγηση συναλλάγματος από τις Τράπεζες για την κάλυψη των σε συναλλαγμα πληρωμών των εν λόγω επιχειρήσεων, δικαιουμένων τούτων να τηρούν λογαριασμούς καταθέσεων σε συναλλαγμα, σύμφωνα με τις διατάξεις που ισχύουν για τις επιχειρήσεις παροχής υπηρεσιών (ΠΔΤΕ 1727/3.4.90).

β. Η χορήγηση από τις Τράπεζες εγκρίσεων, ώστε οι Τελωνειακές Αρχές να επιτρέπουν τους εφοδιασμούς των πλοίων από την εγχώρια αγορά με τροφειόδια, καύσιμα, λιπαντικά και λοιπά είδη που κρίνονται απαραίτητα για τη λειτουργία των πλοίων, καθώς και για την κάλυψη εξόδων μεταφορτώσεως.

Η χορήγηση του συναλλάγματος και των εγκρίσεων θα γίνεται από μία και μόνο Τράπεζα και μάλιστα από ένα και μόνο κατάστημα της επιλογής της επιχείρησης, στην οποία και θα δηλώνεται το εισαγόμενο και δραχμοποιούμενο συναλλαγμα.

Η Τράπεζα αυτή θα πληροφορεί, για την τήρηση του σχετικού φακέλου, τη Διεύθυνση Ελέγχου για την εφαρμογή των Συναλλαγματικών Κανόνων της Τράπεζας της Ελλάδος. Οι βεβαιώσεις, Αγοράς Συναλλάγματος και άλλα πιστωτικά στοιχεία, που αφορούν την εισαγωγή και δραχμοποίηση του συναλλάγματος, θα φυλάσσονται στην επιχείρηση στη διάθεση του ελέγχου

της Τράπεζας της Ελλάδος.

Οι πιο πάνω χορηγήσεις δεν θα συσχετίζονται προς το εισαγόμενο και δραχμοποιούμενο συναλλαγμα, που αποκτάται από την εκμετάλλευση των πλοίων.

Όλα τα ανωτέρω αναφερόμενα (Κεφάλαιο Γ) δεν ισχύουν για τα πλοία που έχουν υπαχθεί σε ειδικές διατάξεις ευεργετικών νόμων (π.χ. Ν.Δ. 2687/53 κλπ.).

Σημειώνεται, ιδιαίτερως, ότι για τα φορτηγά πλοία που εκτελούν κυρίως πλόες εξωτερικού, παρέχεται η ευχέρεια, εφόσον είναι επιθυμητό, να προσδιορίζονται οι συναλλαγματικές τους υποχρεώσεις, σύμφωνα με την Εγκύκλιο της Τράπεζας της Ελλάδος 493/11.8.87, ακολουθουμένων, κατά τα λοιπά, των νέων διαδικασιών που καθορίζονται από την παρούσα Εγκύκλιο.

Δ. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΤΗΝ 29.2.1992 ΥΠΟΛΟΙΠΑ ΤΩΝ ΕΞΩΛΟΓΙΣΤΙΚΩΝ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΩΝ

Θα ισχύσουν τα όσα ορίζονται από την Π.Δ.Τ.Ε. 2010/27.12.91, διευκρινιζόμενου ότι, σε περίπτωση μεταφοράς των πιστωτικών υπολοίπων, θα δηλώνονται τα έξοδα μέχρι της ημερομηνίας μεταφοράς.

Για θέματα που δεν καλύπτονται από την παρούσα Εγκύκλιο οι ενδιαφερόμενοι θα απευθύνονται στην Τράπεζα της Ελλάδος (Διεύθυνση Διεθνών Συναλλαγών).

Προηγούμενες σχετικές Εγκύκλιοι της Τράπεζας της Ελλάδος τροποποιούνται ανάλογα, μόνο ως προς τα θέματα που αναφέρονται στην Εγκύκλιο αυτή.

Οι ενδιαφερόμενοι, για πληροφορίες σχετικές με την Εγκύκλιο αυτή, μπορούν να απευθύνονται στην Τράπεζα της Ελλάδος, Υποκατάστημα Πειραιά (Τμήμα Ναυτιλιακού Συναλλάγματος, τηλ. 4121367, 4174191-94, εσωτ. 121 ή 120, 4112011, εσωτερ. 121 ή 120).

ANDRIAKI SHIPPING COMPANY LTD.

116 KOLOKOTRONI STREET
PIRAEUS

CABLE ADDRESS: «ADRIAD» PIRAEUS
TELEPHONE: 452 1011
TELEX: (21) 2236

Οι προτάσεις της Πορτογαλικής Προεδρίας για το CABOTAGE και οι επισημάνσεις της ΕΕΕΠ

Αναφορικά με τις νέες προτάσεις της Πορτογαλικής προεδρίας για το CABOTAGE, η Ένωση Εφοπλιστών Επιβατηγών Πλοίων επισημαίνει με υπόμνημά της, που απέστειλε στο Υπουργείο Ναυτιλίας στις 28 Φεβρουαρίου, τα ακόλουθα:

«Παρατηρούμε, κατ' αρχήν, ότι δεν θεωρούμε ενδεχόμενη την απόφαση της Πορτογαλικής προεδρίας να υποβάλει τις προτάσεις της για το CABOTAGE απευθείας προς το Συμβούλιο Υπουργών μέσω της COREPER, χωρίς προηγούμενη εξέτασή τους από την Ναυτιλιακή Ομάδα. Υπάρχει σοβαρή διάσταση γνώμων πάνω στα θέματα επί των οποίων η εν λόγω προεδρία επιδιώκει πολιτική συναίνεση μη διαφαινόμενη ως εύκολη μέσα στα στενά χρονικά περιθώρια μιας συνεδριάσεως της COREPER, ή του Συμβουλίου. Ελπίζουμε δε να μην έχει προϋπάρξει στο παρασκήνιο μία τέτοια συναίνεση ερήμην της Ελλάδος.

Η Πορτογαλική Προεδρία ανακριβώς αναφέρει ότι κατά την τελευταία σύνοδο των Υπουργών απεφασίσθη η σταδιακή απελευθέρωση του CABOTAGE σύμφωνα με χρονοδιάγραμμα καθορίζον τις τελικές ημερομηνίες απελευθέρωσης. Εξ όσων έχουμε υπόψη η απόφαση των Υπουργών προέβλεπε προτεραιότητα στην απελευθέρωση του Ηπειρωτικού CABOTAGE χωρίς μνεία χρονοδιαγραμμάτων.

Οι προηγηθείσες Ολλανδικές Προτάσεις κάθε άλλο παρά καλή βάση αποτελούν για τον Κανονισμό του CABOTAGE όπως πιστεύει η Πορτογαλική προεδρία. Εμείς πιστεύουμε ότι οι προτάσεις αυτές είναι αδόκιμες για το ελληνικό CABOTAGE και περιέχουν ρυθμίσεις φωτογραφίζουσες την εξυπηρέτηση κάποιων συμφερόντων.

Στα θέματα επί των οποίων η Πορτογαλική Προεδρία επιζητεί την πολιτική συναίνεση παρατηρούμε τα εξής:

(α) **Εφαρμογή του Κανονισμού.** Δεν μπορούμε να συμφωνήσουμε με την σχετική πρόταση της προεδρίας (πργ. 1) όταν δεν αποκλείονται από το δικαίωμα συμμετοχής στο CABOTAGE τα εγγεγραμμένα στα διπλά κοινοτικά νηολόγια πλοία. Είναι γνωστό ότι η λειτουργία των πλοίων αυτών υπό συνθήκες όμοιες με εκείνες των σημαιών ευκολίας, θα διαταράξει στο CABOTAGE τις ομαλές ανταγωνιστικές συνθήκες.

Επί πλέον η αναφορά στο EUROS φοβούμεθα ότι είναι λανθασμένη. Τα πλοία του EUROS (αν κάποτε τούτο ιδρυθεί) πρέπει να δικαιούνται συμμετοχής στο CABOTAGE μόνο αν είναι πλοία των χωρών μελών. Υπενθυμίζουμε ότι η σύνδεση του CABOTAGE με το EUROS προβλέπετο από τις προτάσεις της COMMISSION που διεφύλασαν το CABOTAGE μόνο για τα πλοία του EUROS.

Μέχρι στιγμής όμως δεν γνωρίζουμε αν ομιλούμε για το EUROS της COMMISSION, για το EUROS που προτείνει το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο ή για το ποιο τελικά θα προκύψει αν και όταν αρθούν οι κατ' αυτού έντονες αντιδράσεις.

Η Ένωσή μας υποστηρίζει την ιδέα του EUROS εφόσον τούτο θα αφορά τα πλοία της κοινότητας και θα αποτελέσει μέσο ισότητας των μεταξύ των ανταγωνιστικών όρων. Γι' αυτό άλλωστε ήταν ανέκαθεν της απόψεως ότι η καθιέρωση του EUROS έπρεπε να προηγηθεί της απελευθέρωσης του CABOTAGE.

(β) **Ορισμός MARITIME TRANSPORT SERVICES,** (πργ. II)

Η μεταφορά φορτίων και επιβατών μεταξύ Ηπειρωτικής χώρας και νήσων

αναφέρεται τόσο στην επεξήγηση του όρου OFF SHORE MARITIME SERVICES όσο και του όρου ISLAND και ISOLATED TERRITORIES CABOTAGE. Υποθέτουμε ότι θα πρέπει να αφορά μόνο τον τελευταίο όρο. Επί πλέον πιστεύουμε ότι πρέπει να επεξηγηθεί ο όρος ISOLATED TERRITORIES.

(γ) **Ορισμός «Κοινοτικού Πλοιοκτήτη»** (πργ. III)

Πρόκειται για ουσιώδη διάταξη ή επί της οποίας γνωστή μας θέση παραμένει ανυποχώρητη. Εμμένουμε στην άποψη ότι οι BENEFFICIARIES του Κανονισμού πρέπει να είναι μόνο κοινοτικοί υπήκοοι ή εταιρείες ανήκουσες κατά πλειοψηφία σε κοινοτικούς υπηκόους. Αυτή και μόνο είναι η απαίτηση της Συνθήκης και της Ενιαίας Ευρωπαϊκής Πράξης και δεν βλέπουμε για ποιο λόγο και έναντι ποίου οφέλους θα πρέπει με μια πολιτική απόφαση της Κοινότητας να επεκτείνουμε την παραχώρηση του CABOTAGE σε υπηκόους τρίτων χωρών μέσω της εταιρικής μορφής που ισχύει σε ορισμένες χώρες μέλη. Η εν προκειμένου Πορτογαλική πρόταση αποτελούσα αντιγραφή παλαιότερων προτάσεων θίγει τα συμφέροντα των Ελληνικών Επιβατηγών Πλοίων και κατ' επέκταση της Εθνικής Οικονομίας.

(δ) **Ορισμοί TRAMP και LINER SERVICES**

Χωρίς να διαφωνούμε στην ουσία των ορισμών αυτών δεν βλέπουμε ποιά σκοπιμότητα εξυπηρετούν εκτός φυσικά αν η πορτογαλική προεδρία στο τελικό κανονισμό που θα προτείνει έχει υπόψη της να διαχωρίσει τον χρόνο απελευθέρωσης ως προς τις δύο αυτές κατηγορίες υπηρεσιών. Τούτο πάντως δεν φαίνεται από τα θέματα στα οποία επιζητεί CONSENSUS.

ΠΡΟΔΡΟΜΟΣ ΝΑΥΤΙΚΑ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΑ

ΣΕ ΟΛΑ ΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΛΙΜΑΝΙΑ

ΣΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ

ΠΕΙΡΑΙΑΣ: ΦΙΛΕΛΛΗΝΩΝ 9, ΤΗΛ. 4293846-52 — ΦΑΞ: 4294749 - ΤΛΞ: 241783

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΚΑΤΟΥΝΗ 3, ΤΗΛ. 535.646 — ΤΛΞ: 419183

ΒΟΛΟΣ: ΚΟΥΤΑΡΕΛΙΑ 1, ΤΗΛ. 26.321 — ΤΛΞ. 282268

ΤΗΛ. Δ/ΣΙΣ: PRODROMAR

(ε) Προσωρινές παρεκκλίσεις εκ του Κανονισμού

Οι προτεινόμενες από την προεδρία υπηρεσίες μεταφορών για την προσωρινή εξαίρεσή τους από τον κανονισμό (πργ. IV) συνδέονται με το χρονοδιάγραμμα της σταδιακής τους απελευθέρωσης στην πργ. VIII, γι' αυτό και σχολιάζονται ταυτόχρονα.

Εφόσον ήδη αναγνωρίζεται ότι για ορισμένες κατηγορίες μεταφορών CABOTAGE η απελευθέρωση θα πρέπει να ισχύσει σε κάποιο μεταγενέστερο χρόνο από την 1.1.93 θα πρέπει ταυτόχρονα να γίνει παραδεκτό ότι η παρέκκλιση αυτή επιβάλλεται από γενικότερα οικονομικά και κοινωνικά προβλήματα, κοινά για όλες τις αναφερόμενες κατηγορίες υπηρεσιών. Η έγκριση επομένως της προσωρινής παρεκκλίσεως πρέπει να αναφέρεται σε χρόνο κοινό για όλες αυτές τις κατηγορίες χωρίς χρονοδιάγραμμα που μόνος του στόχος είναι να απελευθερωθεί το CABOTAGE ενωρίτερα για υπηρεσίες επί των οποίων κάποιοι εταίροι μας επιδεικνύουν ιδιαίτερη σπουδή αλλά που όμως βλάπτουν τα συμφέροντα των ελληνικών επιβατηγών πλοίων. Υπενθυμίζεται ότι στην Ολλανδική πρόταση είχε προταθεί για τα FERRIES παρέκκλιση μέχρι τέλους 1999. Κατά την γνώμη μας μια τέτοια παρέκκλιση πρέπει να είναι γενική και χρονικής διάρκειας όχι μικρότερης της 10ετίας. Αφισβήτηση τέλος ανακύπτει ως προς την παρέκκλιση για τα λεγόμε-

να στρατηγικά φορτία. Χρειάζεται σαφής διευκρίνιση της έννοιας των φορτίων αυτών που δεν μπορούν να αφορούν μεταφορές πετρελαίου πετρελαοειδών και πόσιμου ύδατος. Είναι επίσης γνωστό ότι η εξαίρεση αυτή δεν καλύπτει τα ελληνικά αμυντικά προβλήματα.

(στ) Σύνθεση πληρωμάτων.

Με τις προτάσεις της προεδρίας τα εισερχόμενα στο ελληνικό CABOTAGE κοινοτικά πλοία θα υποχρεώνονται να είναι επανδρωμένα σύμφωνα με την νομοθεσία είτε της χώρας τους, είτε της Ελλάδος ανάλογα με την κατηγορία των πλοίων τους ή της χωρητικότητά τους. Για τα Ελληνικά κρουαζιερόπλοια (για τα οποία άλλωστε υποκινείται στην ουσία η απελευθέρωση του CABOTAGE) αυτό σημαίνει ότι θα υποχρεώνονται σε λειτουργία υπό τις αυστηρές περί συνθέσεως ελληνικές διατάξεις, όταν οι λοιποί κοινοτικοί ανταγωνιστές τους θα έχουν την ευχέρεια χρησιμοποίησης χαμηλόμισθων εξωκοινοτικών κατωτέρων πληρωμάτων κατά 50%, ενώ το ποσοστό αυτό θα είναι πολύ μεγαλύτερο εφόσον δεν αναγνωρισθούν ως πλήρωμα, επί κοινοτικής βάσεως, ορισμένες κατηγορίες βοηθητικού προσωπικού που αποτελούν το μεγαλύτερο μέρος του πληρώματος των Ελληνικών Επιβατηγών Πλοίων. Η διασφάλιση ίσων όρων ανταγωνισμού επιβάλλει είτε την προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας

στο ως άνω καθεστώς (οπότε δημιουργείται κοινωνικό πρόβλημα για τους ναυτικούς), είτε την γενίκευση της αρχής ότι για το CABOTAGE ισχύει η νομοθεσία της HOST STATE. Σε αντίθετη περίπτωση διαγράφεται κίνδυνος αφελληνισμού των ως άνω πλοίων με δυσάρεστες συνέπειες για την ελληνική οικονομία και τους Έλληνες ναυτικούς. Δεν αμφιβάλλουμε ότι το YEN έχει πλήρη επίγνωση των εν λόγω συνεπειών μη απαιτούμενων περαιτέρω σχολίων. Υπενθυμίζουμε όμως ότι οι εκ του κανονισμού δυνάμενες να προκύψουν δυσμενείς επιπτώσεις σε βάρος της απασχολήσεως των ναυτικών αποτελούν λόγον για την ομόφωνη έγκριση του κανονισμού κατ' εφαρμογή του άρθρου 75 της Συνθήκης.

(ζ) PUBLIC SERVICE OBLIGATIONS

Οι προτάσεις της προεδρίας στο θέμα αυτό είναι κάπως διευρυμένες σε σχέση με εκείνες της COMMISSION ή των λοιπών προεδριών. Φοβούμεθα όμως ότι δεν καλύπτουν πλήρως το φάσμα των υποχρεώσεων που επιβάλλει η Ελληνική Νομοθεσία για την τελική εκτέλεση των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών. Διερωτώμεθα ειδικότερα τί θα συμβεί με τις άδειες σκοπιμότητας. Μας προβληματίζει επίσης η διάταξη περί SERVICE CONTACTS που φοβούμεθα ότι προσφέρει δυνατότητες σε ορισμένες χώρες μέλη να διατηρούν επί μακρόν την προνομιακή εκμετάλλευση γραμμών από πλοία της σημαίας τους.

(η) Αναστολή Κανονισμού σε έκτακτες περιπτώσεις.

Έχουμε ήδη σχολιάσει το θέμα αυτό σε παλαιότερα έγγραφα μας ώστε να παρέλκει περαιτέρω σχολιασμός του. Περιοριζόμενοι μόνο στον παρατηρητή ότι η παρεχόμενη ευχέρεια αναστολής του κανονισμού ελάχιστα μέσα θεραπεύει προσφέρει αφού οι δυσμενείς εκ της απελευθερώσεως επιπτώσεις θα έχουν ήδη επέλθει.

Γενικά οι θέσεις της πορτογαλικής προεδρίας μολονότι ελαστικότερες σε ορισμένα σημεία έναντι προγενέστερων δεν καλύπτουν τα γνωστά ελληνικά προβλήματα και επομένως δεν πρέπει να τύχουν της ελληνικής υποστηρίξεως υπό την παρουσιαζόμενη μορφή τους. Είναι δε χαρακτηριστικό ότι η κάθε προεδρία υποβάλλει προτάσεις καλύπτουσες κυρίως προβλήματα του ιδίου της ενδιαφέροντος. Για την διαμόρφωση όμως κοινής θέσεως στο ιδιαίτερα ευαίσθητο θέμα του CABOTAGE θα έπρεπε να λαμβάνονται υπόψη οι θέσεις όλων των χωρών μελών ιδιαίτερα δε εκείνων που εκ της απελευθερώσεως αντιμετωπίζουν σοβαρά κοινωνικά και οικονομικά προβλήματα».



The flagship drydocks of the Middle East

S.S.R.S. LTD

93, Kolokotroni Street, 185 35 PIRAEUS

Tel: 4124-661, 4136-079, 4136-029

Telefax: 4134-269, 4134-215

Telex: 212282 SSRS, 211011 PROG,
211625 GPAP



ΓΑΛΛΙΑ

Παραγγελία VLCC στην Κορέα

Η γαλλική ναυτιλιακή εταιρία Compagnie Nationale de Navigation ανέθεσε τη ναυπήγηση ενός υπερδεξαμενοπλοίου των 280.000 τόν. d.w. στα νοτιοκορεατικά ναυπηγεία της Daewoo, αφού προηγουμένως εξασφάλισε την μακρόχρονη χρονοναύλυσή του. Η ημερομηνία παράδοσης του σκάφους τοποθετείται τον Φεβρουάριο του 1994 και το σκάφος θα έχει μεταφορική ικανότητα 2 εκατ. βαρελιών πετρελαίου. Η τιμή του θα φτάσει τα 95 εκατ. δολάρια χωρίς ενισχυμένο κέλυφος αλλά αν η CNN αποφασίσει τελικά να εξοπλίσει το δεξαμενόπλοιο με διπλά τοιχώματα η τιμή του θα αυξηθεί κατά 15%.

Η νέα παραγγελία που κερδίζουν τα νοτιοκορεατικά ναυπηγεία επιβεβαιώνει την ηγετική θέση τους στον τομέα των ναυπηγήσεων υπερδεξαμενοπλοίων καθώς εκτοπίζουν τους Ιάπωνες λόγω της συνεχιζόμενης ανατίμησης του γιέν έναντι του δολλαρίου. Η Daewoo διαθέτει αυτή τη στιγμή ένα από τα ισχυρότερα κάρνέ παραγγελιών στη παγκόσμια ναυπηγική βιομηχανία, το οποίο καλύπτεται αποκλειστικά με παραγγελίες από το εξωτερικό. Η τελευταία μεγάλη παραγγελία ήταν αυτή της World Shipping για την ναυπήγηση έξι VLCC των 280.000 τόν. d.w.

ΔΑΝΙΑ

Ελλειψη αξιωματικών

Ο Δανικός στόλος έχει ανάγκη περισσότερων αξιωματικών σε συνέπεια της

εισόδου νέων πλοίων σε υπηρεσία. Για το τρέχον έτος η Ένωση Αξιωματικών Ε.Ν. υπολογίζει ότι θα χρειασθούν 150 αξιωματικοί για τα επιβατηγά και μικτά πλοία.

Μέχρι τώρα δεν έχει βρεθεί καμία ικανοποιητική λύση για την αντιμετώπιση του προβλήματος το οποίο αφορά τόσο τους ναυτίλους όσο και τους μηχανικούς αξιωματικούς. Τα νέα πλοία - κοντέϊνερς που το συγκρότημα Μόλλερ ναυπήγησε στα ναυπηγεία της Odense θα είναι εντελώς αυτοματοποιημένα με δύο μόνον αξιωματικούς. Ωστόσο οι αξιωματικοί γεφύρας είναι κυριολεκτικά ανύπαρκτοι και η Ένωση προτίθεται να κάνει δημοσιογραφική καμπάνια στη Νορβηγία για να βρεί εκεί αξιωματικούς με όρους καλύτερους από αυτούς που ισχύουν στη χώρα τους.

Από της πλευράς του το συγκρότημα Μόλλερ απασχολεί περί τους 30 αξιωματικούς Ινδούς οι οποίοι έχουν βασικά εκπαιδευθεί στη Βρεταννία.

ΔΥΤΙΚΗ ΓΕΡΜΑΝΙΑ

Εγκατάσταση ναυπηγείου στις Μπαχάμας

Η κορυφαία γερμανική ναυπηγική εταιρία Lloyd Werft σχεδιάζει την εγκατάσταση μιας νέας ναυπηγοεπισκευαστικής βάσης για κρουαζιερόπλοια στο Φρήπορτ της Μπαχάμας. Αρχικά η εταιρία Lloyd Werft (Bahamas) Ltd. θα διενεργεί επισκευαστικές εργασίες σε πλοία παραβεβλημένα στην προβλήτα, ενώ σχεδιάζεται η εγκατάσταση μιας πλωτής δεξαμενής κατάλληλης για την υποδοχή της νέας γενιάς κρουαζιερόπλοίων που

δρομολογούνται στην Καραϊβική Θάλασσα.

Πολλά από τα μεγάλα επισκευαστικά συμβόλαια που αφορούν κρουαζιερόπλοια δρομολογημένα στην Ανατολική Ακτή των ΗΠΑ τοποθετούνται συχνά στα ναυπηγεία της Lloyd Werft στο Μπρεμερχάβεν, αλλά οι εργασίες γενικών επισκευών μικρής σχετικά έκτασης αναλαμβάνονταν μέχρι τώρα από μικρά ναυπηγεία των ΗΠΑ.

ΕΣΘΟΝΙΑ

Νέο μέλος του IMO

Η Εσθονία υπέγραψε στο τέλος Ιανουαρίου 1992, τη συνθήκη του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού IMO και έγινε η 136η χώρα - μέλος του οργανισμού των Ηνωμένων Εθνών που ασχολείται με την ασφάλεια των πλοίων και την αντιμετώπιση της ρύπανσης από τα πλοία.

ΗΝΩΜΕΝΕΣ ΠΟΛΙΤΕΙΕΣ

Συνεργασία στα κρουαζιερόπλοια

Η ναυτιλιακή και τουριστική εταιρία Carnival Cruise Lines οριστικοποίησε συμφωνία με την οποία εξαγοράζει μέρος της Seabourn Cruise Line. Η επένδυση της Carnival θα έχει τη μορφή δύο δανείων ύψους 10 και 15 εκατ. δολларίων και διάρκεια δέκα ετών, ενώ παράλληλα θα παρέχει στην Seabourn εκτεταμένη υποστήριξη σε θέματα αγοράς και πωλήσεων. Η Carnival θα κατέχει το 25% της Seabourn ενώ η μητρική εταιρία της Seabourn, η Atle Brynstad θα συνεχίσει να κατέχει το 75%. Επισημαίνεται ότι το δάνειο των 10 εκατομμ. δολλ. θα μπορεί να μετατραπεί οποιαδήποτε στιγμή σε ένα πρόσθετο μερίδιο 25% της Seabourn.

Σύμφωνα με τον πρόεδρο της Carnival κ. Μίκυ Άρισον, η Seabourn θα συνεχίσει να λειτουργεί ως ανεξάρτητη εταιρία και θα διατηρήσει το υψηλό επίπεδο παροχής υπηρεσιών που την έκανε διάσημη.

Η Seabourn ιδρύθηκε στο Σαν Φραντσίσκο το 1987 και διαθέτει δύο υπερπολυτελή κρουαζιερόπλοια που μπο-

COULOUTHROS LTD.

Cleveland House, 19 St. James's Square, LONDON, SW1Y 4HR

Fax: 8393560

TELEX: 915.911 - 2, A/B ANDROS G.

TELEPHONE: 01-9307561

ρούν να φιλοξενήσουν 200 επιβάτες σε πολυτελείς καμπίνες και είναι δρομολογημένα σε κρουαζιέρες σε όλη την υδρόγειο.

Η Carnival είναι η μεγαλύτερη εταιρία κρουαζιερών στον κόσμο από άποψη αριθμού μεταφερομένων επιβατών, και ο στόλος της περιλαμβάνει 16 κρουαζιερόπλοια.

IPAN

Προσπάθειες για ανανέωση του στόλου

Η Εθνική Ναυτιλιακή Εταιρία του Ιράν (NITC) εξετάζει την δυνατότητα επανανηολόγησης μέρους του στόλου των δεξαμενοπλοίων της σε τρίτα νηολόγια με στόχο την εξεύρεση κεφαλαίων για την ναυπήγηση νέων πλοίων.

Το σχέδιο της Ιρανικής ναυτιλιακής εταιρίας ακολουθεί το προηγούμενο της πρώην Σοβιετικής Ενώσεως, της οποίας αρκετά εμπορικά πλοία μετανηολογήθηκαν προ διετίας στο Κυπριακό νηολόγιο με στόχο την εξεύρεση σκληρού συναλλάγματος για τη χρηματοδότηση νέων ναυπηγήσεων.

Επίσης οι Ιρανικές αρχές εξετάζουν την δυνατότητα αναδιοργάνωσης της Εθνικής Εταιρίας Πετρελαίου (NIOC) και την μεταφορά αρμοδιοτήτων μεταξύ των δύο εταιριών.

Ο στόλος μεγάλων πετρελαιοφόρων της NITC ναυπηγήθηκε στα μέσα της δεκαετίας του 1970 και κατά την διάρκεια του οκταετούς πολέμου με το Ιράκ, τα πλοία υπέστησαν ζημιές ενώ η συντήρησή τους υπήρξε πλημμελής. Με το τέλος του πολέμου έχει αρχίσει ένα εκτεταμένο πρόγραμμα επισκευών και η NITC έχει ήδη γνωστοποιήσει την πρόθεσή της για την εφαρμογή ενός προγράμματος αντικατάστασης του στόλου με νεότερα πλοία.

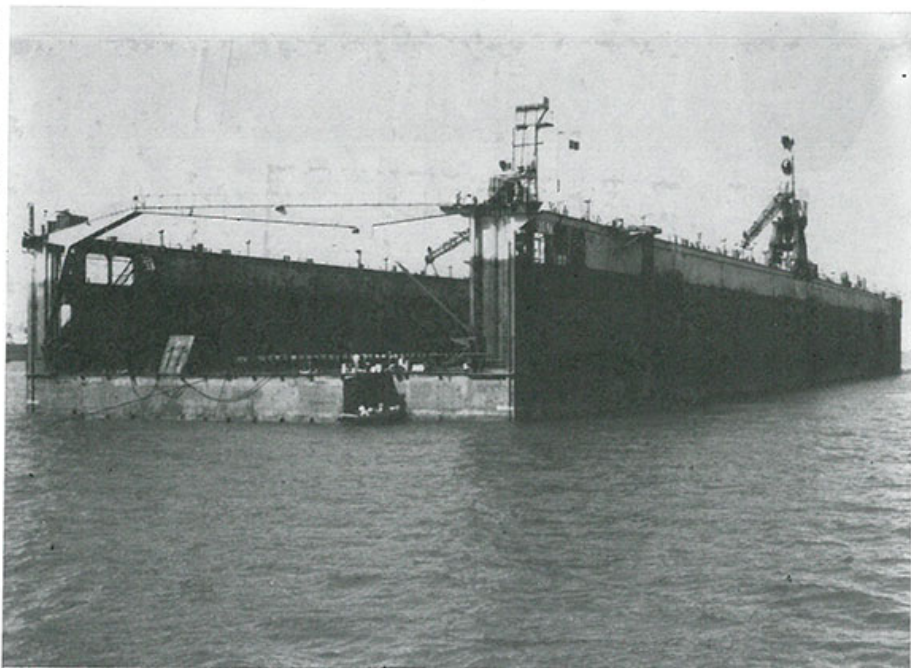
ΡΩΣΙΑ

Ανοίξε το Βλαδιβοστόκ

Από τις αρχές του έτους, το λιμάνι του Βλαδιβοστόκ στην ιαπωνική θάλασσα, στη σοβιετική Απω Ανατολή, άνοιξε για όλα τα πλοία ύστερα από τριάντα χρόνια μεγάλων περιορισμών στη χρησιμοποίησή του από την ξένη ναυτιλία.

Το πρώτο πλοίο που επωφελήθηκε του ανοίγματος ήταν ένα φορτηγό υπό σημαία Βιετνάμ. Μέχρι τώρα τα ξένα πλοία για να προσορμήσουν στο Βλαδιβοστόκ έπρεπε να είναι εφοδιασμένα με ειδική άδεια.

Το Βλαδιβοστόκ βρίσκεται στη Σιβηρία, 12.000 χμ. ανατολικά της Μόσχας, έχει πληθυσμό περίπου δύο εκατομμυρίων ανθρώπων και ήταν η βάση του



Η νέα πλωτή δεξαμενή των ναυπηγείων ASRY του Μπαχρέϊν, διαστάσεων 252X45 μέτρ., ικανή να δεξαμενίζει πλοία χωρητικότητας έως 120.000 τον. d.w.

σοβιετικού Ναυτικού της 'Απω Ανατολής. Είναι επίσης το τέρμα της μεγαλύτερης γραμμής των δύο βραχιόνων του υπερσιβηρικού σιδηροδρόμου που ενώνει την ανατολική ακτή της πρώην Σοβιετικής Ενώσεως με τη Μόσχα και την υπόλοιπη Ευρώπη.

Κατεχόμενο από τους Ρώσους από το 1860 το Βλαδιβοστόκ θεωρείται μια από τις πιο δυσπρόσιτες περιοχές για τους ξένους.

ΝΟΡΒΗΓΙΑ

Λιγότεροι επενδυτές

Κατά την κεντρική Τράπεζα της Νορβηγίας το ενδιαφέρον των ξένων για επενδύσεις στη Νορβηγία μειώθηκε σημαντικά. Το Συμβούλιο Εξαγωγών της Νορβηγίας και η Γενική Συνομοσπονδία Εργατών της χώρας υπολογίζουν ότι από τη μείωση αυτή έχει χαθεί σημαντικός αριθμός θέσεων απασχολήσεως.

Από το 1986 μέχρι το 1991 οι επενδύσεις έχουν μειωθεί κατά 70%. Υπεύθυνες γι' αυτό είναι κυρίως οι μεγάλες βιομηχανικές χώρες όπως οι Η.Π.Α. και η Μ. Βρεταννία.

Ιδιαίτερα ανήσυχια εμφανίζονται τα εργατικά συνδικάτα της χώρας για τις συνέπειες που θα έχει στην απασχόληση η έλλειψη επενδύσεων από ξένους και Νορβηγούς επενδυτές. Όπως δήλωσε ο γεν. γραμματέας της Συνομοσπονδίας το θέμα είναι ιδιαίτερα σοβαρό και θ' αποτελέσει αντικείμενο συζητήσεως με την κυβέρνηση και τους επιχειρηματικούς κύκλους. Ο ίδιος δεν αρνήθηκε ότι η προαχώρηση της Νορβηγίας στην Κοι-

νή Ευρωπαϊκή Αγορά θα είχε επιτρέψει την ευκολότερη προσέλκυση ξένων κεφαλαίων.

ΣΑΟΥΔΙΚΗ ΑΡΑΒΙΑ

Μυστική συμφωνία

Μυστική τηρείται η συμφωνία μεταξύ της Νότιας Κορέας και της Σαουδικής Αραβίας, για την εναποθήκευση 40 εκατομ. βαρελιών ακαθάρτου πετρελαίου στη Νότιο Κορέα, σε μια προσπάθεια που καταβάλλει η Σαουδική Αραβία για τη διασπορά των αποθηκευτικών της δυνατοτήτων.

Μολονότι η πληροφορία δεν επιβεβαιώθηκε επίσημα — πράγμα δύσκολο άλλωστε για τέτοιες αποφάσεις — πιστεύεται ότι η Κορέα θα κατασκευάσει πέντε μεγάλες δεξαμενές αποθήκευσης πετρελαίου και θα τις εκμισθώσει στη Σαουδική Αραβία. Σε περίπτωση ανάγκης η Κορέα θα είναι εξουσιοδοτημένη να αποσύρει μέχρι 20 εκατομ. βαρέλια από το σύνολο των 40 εκατ. που θα βρίσκονται στις δεξαμενές αυτές και το οποίο υπερβαίνει τη ποσότητα των σημερινών αποθεμάτων πετρελαίου της χώρας τα οποία φθάνουν στα 38 εκατ. βαρέλια.

Η παραπάνω υποτιθέμενη συμφωνία αρχής, έρχεται σε μια εποχή που η Σαουδική Αραβία, η οποία ως γνωστόν είναι μία από τις μεγαλύτερες πετρελαιοπαραγωγικές χώρες του κόσμου, επείγεται να δημιουργήσει αποθηκευτικούς χώρους στην 'Απω Ανατολή για τη διευκόλυνση του ανεφοδιασμού των μεγάλων εισαγωγέων πελατών της, όπως είναι η Ιαπωνία και η Φορμόζα.

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΕΣ ΕΙΔΗΣΕΙΣ

Αρχαιρεσίες και νέο Διοικητικό Συμβούλιο της HELMEPA

Πραγματοποιήθηκε στις 12 Φεβρουαρίου, η δέκατη Ετήσια Τακτική Γενική Συνέλευση των μελών της Ελληνικής Ένωσης Προστασίας Θαλασσιού Περιβάλλοντος — HELMEPA στον Πειραιά. Σύμφωνα με το Καταστατικό έγιναν αρχαιρεσίες για την εκλογή επτά νέων μελών του Διοικητικού Συμβουλίου, ενώ παραμένουν οι κ.κ. Βασίλειος Κ. Κωνσταντάκος, Μιλτιάδης Σ. Λαζαρίμος, Γεώργιος Α. Παπαδάκης και Νικόλαος Π. Τσάκος.

Τα επτά νέα εκλεγμένα μέλη είναι οι κ.κ.: Γεώργιος Α. Γράτσος, Παύλος Ι. Ιωαννίδης, Χρήστος Φρ. Κανελλάκης,

Ιωάννης Κ. Λύρας, Βασίλειος Φρ. Παπαχρηστίδης, Ανδρέας Α. Ποταμιάνος, Νικόλαος Α. Τσαβλέρης.

Το νέο διοικητικό συμβούλιο της HELMEPA συγκροτήθηκε σε σώμα ως εξής: Β. Φρ. Παπαχρηστίδης πρόεδρος, Β.Κ. Κωνσταντάκος αντιπρόεδρος, Ν.Σ. Λαζαρίμος γεν. γραμματέας, Ι. Κ. Λύρας ειδ. γραμματέας, Ν.Π. Τσάκος ταμίας, Γ.Α. Γράτσος, Π.Ι. Ιωαννίδης, Χρ. Φρ. Κανελλάκης, Γ.Α. Παπαδάκης, Α.Α. Ποταμιάνος, Ν.Α. Τσαβλέρης μέλη.

Επίτιμος Πρόεδρος της HELMEPA είναι ο κ. Γιώργος Π. Λιβανός.

Ο κ. Κων/νος Κομνηνός νέος πρόεδρος του ΝΕΕ

Συγκροτήθηκε σε σώμα στις 17 Φεβρουαρίου 1992, το νέο Διοικητικό Συμβούλιο του Ναυτικού Επιμελητηρίου της Ελλάδος, που προήλθε μετά τις πρόσφατες εκλογές κατά τις οποίες ανανεώθηκαν τα μισά από τα 32 μέλη του.

Το νέο προεδρείο του ΝΕΕ αποτελούν οι κ.κ. Κων/νος Κομνηνός πρόεδρος, Δημήτριος Νομικός α' αντιπρόεδρος, Γεώργιος Γράτσος β' αντιπρόεδρος, ενώ μέλη της διοικούσας επιτροπής εξελέγησαν οι σύμβουλοι κ.κ. Σπ. Αλεξανδράτος, Ερασμ. - Μαρ. Μαρκαντωνάκης, Παντ. Σφηνιάς και Αντώνης Κυρτάτας.

Διατηρείται το αφορολόγητο

«Με τροποποίηση που έκανε ο υπουργός Οικονομικών, κ. Παλαιοκρασάς δεν καταργείται το αφορολόγητο για τους πιλότους και τους αξιωματικούς του Εμπορικού Ναυτικού. Ο Υπουργός απέσυρε τη σχετική διάταξη που προέβλεπε την καταργηση του αφορολόγητου και ως εκ τούτου θα ισχύει το αφορολόγητο.

Υπενθυμίζεται ότι η διοίκηση της ΠΝΟ είχε αποφασίσει την κήρυξη τριμήνου απεργίας από το Σάββατο 29 Φεβρουαρίου αν «η κυβέρνηση επιμένει σε ψήφιση διάταξης με την οποία θα φορολογηθεί το εισόδημα των ναυτικών».

Το ναυολόγιο της Ακτοπλοΐας

Δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ 109 Β' / 19.2.92), η απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας κ. Αριστ. Παυλίδη με την οποία αυξάνεται κατά 7% το ναυολόγιο επιβατών και οχημάτων των επιβατηγών και επιβατηγών οχηματαγωγών πλοίων και των κυρίων και δευτερευουσών γραμμών, της

γραμμής Αργοσαρωνικού, καθώς και των δυναμικώς υποστηριζόμενων επιβατηγών πλοίων.

Η απόφαση ισχύει από την ημέρα δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, δηλαδή από τις 19 Φεβρουαρίου.

Η απόκτηση αποδεικτικών ναυτικής ικανότητας

Δημοσιεύθηκαν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ 15 Α' / 5.2.92) τα Προεδρικά Διατάγματα υπ' αριθ. 30 και 31 με τα οποία, τροποποιούνται:

- Το Β.Δ. 70/71 «περί ειδικών προσόντων υποψηφίων προς απόκτηση αποδεικτικών ναυτικής ικανότητας κλάδου προσωπικού γενικών υπηρεσιών» και
- Το Π.Δ. 437/86, «περί σύστασης διπλώματος ηλεκτρολόγου εμπορικού ναυτικού, ειδικά καθήκοντα και προσόντα υποψηφίων για την απόκτησή του και παρεχόμενο από αυτό δικαίωμα υπηρεσίας σε πλοία, αντίστοιχα».

Ο εφοδιασμός με πιστοποιητικό ασφαλούς επανδρώσεως

Επανήλθε το Υπουργείο στο θέμα του υποχρεωτικού εφοδιασμού των πλοίων, στα οποία εφαρμόζεται η Δ.Σ. SOLAS 74, με πιστοποιητικό ασφαλούς επανδρώσεως ή άλλο ισοδύναμο έγγραφο που θα έχει εκδοθεί από τις αρμόδιες αρχές, προκειμένου να χρησιμοποιείται ως αποδεικτικό στοιχείο των ελάχιστων επιπέδων ασφαλούς επανδρώσεως των σκαφών.

Σε σχετική εγκύκλιο του ΥΕΝ υπογραμμίζεται ότι η υποχρέωση υφίσταται από την 1 Φεβρουαρίου 1992 και υπενθυμίζεται στους πλοιοκτήτες ότι

ΠΩΛΕΙΤΑΙ

ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΚΤΙΡΙΟ ΓΡΑΦΕΙΩΝ
ΠΕΙΡΑΙΑΣ - οδός ΙΑΣΟΝΟΣ αρ. 4
έναντι Σταθμού ΟΛΠ - Αγ. Νικόλαος

Ισόγειο κατ/μα: 55 τ.μ.
1ος - 5ος όροφοι: 80 τ.μ. έκαστος
ΣΥΝΟΛΟΝ: 440 τ.μ. (Ωφέλιμες επιφάνειες)

Νεόδμητο - Πολυτελές - Κλιματιζόμενο

Παραδίδεται:

- Πλήρως αποπερατωμένο.
- Υπό αποπεράτωση στο στάδιο των εργασιών για την προσαρμογή του στις ανάγκες του αγοραστή.

ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ ΤΙΜΗΜΑ & ΟΡΟΙ ΠΩΡΗΣΗΣ



ΙΩΑΝΝΗΣ Β. ΜΗΤΡΕΛΗΣ
ΚΤΗΜΑΤΙΚΑΙ ΣΥΝΑΛΛΑΓΑΙ
ΚΟΥΜΠΑΡΗ 5 - ΠΛ. ΚΟΛΩΝΑΚΙΟΥ
106-74 ΑΘΗΝΑ - ΤΗΛ. 3626476-77

πρέπει να προβούν το ταχύτερο δυνατό μέσω των κατά τόπους λιμενικών αρχών στον εφοδιασμό των υπό την πλοιοκτησία τους πλοίων μετο προβλεπόμενο Πιστοποιητικό Ασφαλούς Επανδρώσεως.

Επίσης ζητείται από τις λιμενικές αρχές να ενημερώσουν τους πλοιάρχους των καταπλεόντων πλοίων, αναφορικά με τον υποχρεωτικό εφοδιασμό τους με πιστοποιητικό ασφαλούς επανδρώσεως προκειμένου να αποφευχθούν προβλήματα και καθυστερήσεις πλοίων που πιθανότατα να δημιουργηθούν κατά τους σχετικούς ελέγχους.

Υπό την κυανόλευκο

Κατά το δεύτερο δεκαπενθήμερο του Φεβρουαρίου, υποβλήθηκαν στο Υπουργείο Ναυτιλίας αιτήσεις για την εγγραφή στο ελληνικό νηολόγιο, βάσει του άρθρου 13, των ακόλουθων πλοίων:

— «Οουσεν Τρέιντερ», μπάλκερ, πρ. «Όσεαν Τρέιντερ», υπό κυπριακή σημαία, 13.631 τόν. γκρός, ναυπηγήσεως του 1973, που ανήκει στην εταιρία «Waterville Navigation Inc.» (κ. Αγγ. Λουδάρος).

— «Πελμάρινερ», κοντεϊνερόπλοιο, πρ. «City of Ipswich», υπό σημαία Νήσου Μάν, 1.599 τόν. γκρός, ναυπηγήσεως του 1979, που ανήκει στην εταιρία «Pella Shipping Co. S.A.» (κ. Μιχ. Σαρλής).

Αγοραπωλησίες

Σε ξένα συμφέροντα επωλήθη το υπό κυπριακή σημαία δεξαμενόπλοιο «Κόραλ Κέιπ» 225.668 τόν. d.w., 112.825 τόν. γκρός, ολλανδικής ναυπήγησης 1974, έναντι τιμής περί των 12 εκατομ. δολλαρίων.

— Με προορισμό την λειτουργία του ως πλωτή αποθήκη πετρελαίου αλλοδαποί αγόρασαν το υπό κυπριακή ση-

μαία δεξαμενόπλοιο «Τρέιντ Ιντιπέν-τενς» 215.000 τόν. d.w., 109.197 τόν. γκρός, ναυπήγησης 1971, έναντι τιμής περί των 7,1 εκατομ. δολλαρίων.

— Έλληνες αγόρασαν το πρόντακ κάρριερ «Stavik» 31.600 τόν. d.w., 18.326 τόν. γκρός, σουηδικής ναυπήγησης 1977, έναντι τιμής περί των 8,8 εκατομ. δολλαρίων.

— Σε ξένα συμφέροντα επωλήθη το υπό σημαία Παναμά μπάλκερ κάρριερ «Αλεξάντερς Ντέαριγκ» 27.600 τόν. d.w., 14.856 τόν. γκρός, ιαπωνικής ναυπήγησης 1977, έναντι τιμής περί των 6,4 εκατ. δολλαρίων.

— Μεταξύ Ελλήνων επωλήθη το υπό σημαία Κύπρου μπάλκερ κάρριερ «Σηφάλκον» 62.622 τόν. d.w., 31.228 τόν. γκρός, ναυπήγησης 1974, έναντι τιμής περί των 8,3 εκατ. δολλαρίων.

— Έλληνες είναι οι αγοραστές του πλοίου μεταφοράς χημικών προϊόντων «Orkanger» 21.718 τόν. d.w. νορβηγικής ναυπήγησης 1970, έναντι τιμής περί των 12,5 εκατ. δολλαρίων στην οποία περιλαμβάνεται χρονοαύλωση του πλοίου για βετή περίοδο προς δολ. 13.000 την ημέρα.

— Σε Έλληνες επωλήθη το υπό ελληνική σημαία μπάλκερ κάρριερ «Όλυμπος» 26.984 τόν. d.w., 14.317 τόν. γκρός, ιαπωνικής ναυπήγησης 1977, έναντι τιμής περί των 6,4 εκατ. δολλαρίων.

— Έλληνες επίσης αγόρασαν το μπάλκερ κάρριερ «Eastern Venture» 22.490 τόν. d.w., 11.694 τόν. γκρός, ιαπωνικής ναυπήγησης 1979, έναντι τιμής περί των 4,3 εκατομ. δολλαρίων.

Διαλύσεις

Ινδοί διαλυτές αγόρασαν το στροβιλοκίνητο δεξαμενόπλοιο «Τρέιντ Όνορ» 106.776 τόν. γκρός, 35.652 τόν. βάρους, αντί δολ. 156 ανά τόννο βάρους.

Σύνοδος επιτροπής προστασίας περιβάλλοντος

Στο Λονδίνο θα πραγματοποιηθεί μεταξύ 2 και 6 Μαρτίου, η 32α σύνοδος της Επιτροπής Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος του IMO:

Επίσης στο Λονδίνο πραγματοποιήθηκαν μεταξύ 25 και 28 Φεβρουαρίου, οι εργασίες της 23ης Συνόδου της υποεπιτροπής περί προτύπων εκπαιδεύσεως και τήρησης φυλακών του IMO.

Νέα γραμμή μεταξύ Ελλάδος — Ιταλίας

Η εταιρία «Βεντούρης Φέρρις» εγκαινίασε τη νέα γραμμή Πάτρα - Ορτόνα Ιταλίας με το πλοίο της «Πολάρης», χωρητικότητας 150 φορτηγών αυτοκινήτων.

Η δρομολόγηση στη νέα γραμμή Ελλάδος — Ιταλίας του νέου αποκτήματος της «Βεντούρης Φέρρις» τοποθετεί την πλοιοκτήτρια εταιρία στην πρώτη θέση μεταφορικής ικανότητας φορτηγών, ενώ αναμένεται ότι θα συμβάλει θετικά στην επίλυση του προβλήματος που παρατηρείται στη διεκπεραίωση των ελληνικών εξαγωγών προς τις ευρωπαϊκές χώρες.

Θα ιδρυθεί προξενικό λιμεναρχείο στο Ντάρμπαν

Τις θέσεις της κυβερνήσεώς του για την ανάπτυξη των ναυτιλιακών σχέσεων Ελλάδος και Νοτίου Αφρικής ανέπτυξε στον Υπουργό Ναυτιλίας κ. Αρ. Παυλίδη ο πρέσβης της Νοτίου Αφρικής κ. Κόμπλεν.

Παράλληλα εξετάσθηκε η διαδικασία για την ίδρυση προξενικού λιμεναρχείου στον Ντάρμπαν, δεδομένου ότι ο αριθμός των ελληνικών πλοίων, που προσεγγίζουν σε λιμάνια της Νοτίου Αφρικής αυξάνεται συνεχώς.

Η απασχόληση των ηλεκτρολόγων

Την άμεση επανεξέταση των οργανικών συνθέσεων των πλοίων χωρητικότητας άνω των 3.000 κόρων, ζητεί από τον Υπουργό Ναυτιλίας με υπόμνημα της η Πανελλήνια Ένωση Ηλεκτρολόγων Ε.Ν. η οποία υποστηρίζει ότι με την αναγνώριση των πειραματικών συνθέσεων στα πλοία της κατηγορίας αυτής μειώθηκε σημαντικά και μειώνεται διαρκώς η απασχόληση των ηλεκτρολόγων.

Επίσης, η Ένωση ζητεί από τον υπουργό να διατηρηθεί η θέση του ηλεκτρολόγου στις οργανικές συνθέσεις των πλοίων της παραπάνω κατηγορίας, όχι μόνο για να εξασφαλιστεί η απασχόλησή τους, αλλά και για την ασφάλεια των πληρωμάτων και των πλοίων.

ΑΛΛΑΓΗ ΕΔΡΑΣ ΕΤΑΙΡΙΩΝ

Από 24 Φεβρουαρίου 1992, η έδρα των παρακάτω δύο εταιριών μεταφέρθηκε σε νέα γραφεία ως εξής:

TRANSCONTINENTAL MARITIME & TRADING S.A.

Ακτή Κουντουριώτου 13 — 185 34 Πειραιάς.
Τηλέφ.: 4220227 - 38, 4221300-07.
Φάξ: 4132262 και 4132263
Τέλεξ: 211718 - 211720 - 212288 (TCMT GR)

TARGET MARINE S.A.

Κάνιγγος 24 — 185 34 Πειραιάς
Τηλέφ.: 4220227 - 38, 4221300 - 07
Φάξ: 4132262 και 4132263
Τέλεξ: 21 1718 — 21 1720 — 21 2288 (TCMT GR)

Νέα φυλλάδια

Από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας εκδόθηκαν τον Ιανουάριο 428 νέα ναυτικά φυλλάδια.

Το νέο Δ.Σ. του Συνδέσμου Ναυτικών Πρακτόρων

Το νέο διοικητικό συμβούλιο Συνδέσμου Ναυτικών Πρακτόρων, συγκροτήθηκε σε σώμα ως εξής: Πρόεδρος Γεώργιος Σουριαδάκης, Α' αντιπρόεδρος Χρήστος Τσάμης, Β' αντιπρόεδρος Μαρία Λαγογιάννη, γενικός γραμματέας Νικόλαος Χριστοδουλάκης, ταμίας Δημήτρης Μαργέλης και σύμβουλοι Ιωάννης Θεολογίας, Ιωάννης Λοντόρφος, Ηλίας Σταυριανός, Γεώργιος Συμιακός και Νικόλαος Ψύλογλου.

Αντιπρόσωποι διαμερισμάτων ορίσθηκαν οι Αργύριος Δούκας (Βορείου Ελλάδος), Γεράσιμος Ιγγλέσης (Πελοποννήσου), Ηλίας Βαρθολομαίος (Δυτ. Στερεάς - Ηπείρου), Ηλίας Μιχαλάκης (Ανατ. Ελλάδος - Νήσων Αιγαίου) και Κυριάκος Τσαϊνης (Δωδεκανήσου - Κρήτης).

Η νέα διοίκηση των εφοδιαστών

Το νέο διοικητικό συμβούλιο του Πανελληνίου Συλλόγου Εφοδιαστών

Πλοίων, το οποίο προήλθε από τις αρχαιρεσίες που έγιναν στις 10 Φεβρουαρίου συγκροτήθηκε σε σώμα ως εξής:

Πρόεδρος Στ. Κανέλλος, αντιπρόεδρος Γεώργ. Μαυρίκος και Β' αντιπρόεδρος Αγγ. Μπαφέρος, γενικός γραμματέας Ευαγ. Παγκάκης, ταμίας Δημ. Παπαναστασόπουλος και σύμβουλοι Δημ. Αντωνόπουλος, Δημ. Μπορμπιλιάς, Λουκ. Παππής και Γερ. Κυριακάτος.

Διάθεση ποσών από τη δωρεά Λάτση

Η Επιτροπή υλοποιήσεως της δωρεάς του κ. Γιάννη Λάτση της Πανελληνίας Ναυτικής Ομοσπονδίας ενέκρινε την ικανοποίηση 35 αιτήσεων, για την εκχώρηση ποσών από τη δωρεά.

Αλλαγές στους Κλάρκσονς του Λονδίνου

Ενας από τους πλέον γνωστούς και συμπαθής στους Έλληνες εφοπλιστές Βρεταννός ναυλομεσίτης ο Τόνυ Κλίμα, ο οποίος επί επτά χρόνια διατήρησε τη θέση του προέδρου της H. Clarkson & Co. αποσύρεται, και τη θέση την καταλαμβάνει ο Χιού Μακόυ, μέχρι σήμερα διευθυντής του τμήματος αγοραπωλησιών και νέων ναυπηγήσεων της Βρεταννικής ναυλομεσιτικής εταιρίας, ο ο-

ποίος θα διατηρήσει και την εποπτεία του τομέα αυτού

Μετά τις αλλαγές που επήλθαν τη θέση του διευθυντή ναυλώσεων δεξαμενοπλοίων κατέλαβε ο Κλάους Γουάλερ, διαδεχόμενος τους Νήλ Φρήλαντ και Ντέρεκ Χάγκερ που συνταξιοδοτήθηκαν.

Οι μπρόκερς στον κ. Παυλίδη

Τον Υπουργό κ. Αριστ. Παυλίδη επισκέφθηκε ο πρόεδρος του Σωματείου Μεσιτών Ναυτιλιακών Συμβάσεων κ. Νικ. Πενθερουδάκης, συνοδευόμενος από μέλη του σωματείου και συζητήσαν θέματα, που απασχολούν τον κλάδο.

Ο κ. Παυλίδης ανακοίνωσε στους εκπροσώπους των ναυλομεσιτών ότι το Υπουργείο είναι αποφασισμένο να συμπαρασταθεί ουσιαστικά στη βελτίωση των συνθηκών αναπτύξεως του έργου τους και πρώτο δείγμα αυτού αποτελεί η παρεμβολή του Υπουργείου στην εγκατάσταση από τον Ο.Τ.Ε του συστήματος DIAS για την άμεση πρόσβαση στη διεθνή τηλεφωνία.

Διάσωση Κουβανών

Τέσσερις Κουβανούς οι οποίοι επέβαιναν σε σχεδία περισυνέλεξε το κρουαζιερόπλοιο «Βρεταννός», το ο-

Πύλος καί Καλαμάτα

Ι. ΒΡΕΤΤΑΚΟΣ & Ι. ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ Ο.Ε.

ΠΡΑΚΤΟΡΕΥΣΕΙΣ - ΝΑΥΛΩΣΕΙΣ

ΥΔΡΟΔΟΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ
ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΕΙΣ ΠΛΟΙΩΝ

ΤΑ ΜΟΝΑ ΟΡΓΑΝΩΜΕΝΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΟΥ ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΝ ΤΟ ΠΛΟΙΟ
ΟΛΟ ΤΟ 24ΩΡΟ ΧΩΡΙΣ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΕΙΣ

Τηλεγραφική Διεύθυνση: ΤΑΙΝΑΡΟΝ

ΣΦΑΚΤΗΡΙΑ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΙ ΠΛΟΙΩΝ Ε.Π.Ε.

ΕΞΑΓΩΓΑΙ - ΕΙΣΑΓΩΓΑΙ - ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΙ ΠΛΟΙΩΝ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ: Λεωφ. Ναυαρίνου 5
ΓΡΑΦΕΙΟ: (0721) 82891, 82485
ΝΥΚΤΟΣ: (0721) 82893, 85360 κ. Γιαννόπουλος
ΤΕΛΕΞ: 252130 GIAN GR
ΦΑΞ: (0721) 82685

ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΥΛΟΥ: Πύλος Μεσσηνίας
ΓΡΑΦΕΙΟ: (0723) 22255, 22219,
22133, 22134
ΓΡΑΦΕΙΟ: (0723) 22255, 22219
ΝΥΚΤΟΣ: (0723) 22325 κ. Βρεττάκος
ΤΕΛΕΞ: 252152 VRET GR
ΦΑΞ: (0723) 22545

ΣΤΟΚ ΣΕ ΟΛΑ Τ ΕΙΔΗ (ΤΡΑΝΖΙΤΟ — ΕΛΕΥΘΕΡΑ) ΣΤΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΑ
ΨΥΓΕΙΑ ΚΑΙ ΑΠΟΘΗΚΕΣ ΣΤΗΝ ΠΥΛΟ

ποίο έπλεε 12 μίλια νοτιοδυτικά του Μαΐαμι.

Βύθιση ρυμουλκού

Βυθίσθηκε, ένα μίλι ανοικτά της Πειραικής το ρυμουλκό «Σαμψών», ενώ ρυμουλκείτο χωρίς πλήρωμα από τη Σούδα της Κρήτης με προορισμό την Ελευσίνα, από το ρυμουλκό «Ανταίος».

ΕΚΔΟΣΕΙΣ

ΤΟΜΟΣ ΤΙΜΗΤΙΚΟΣ ΚΩΣΤΑ Ν. ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΥ

Κατά πάντα άξιος του τιμωμένου, κυκλοφόρησε ο τιμητικός τόμος για τον επιστήμονα, τον ερευνητή, τον λογοτέχνη Κώστα Ν. Τριανταφύλλου. Με χορηγία της Ιστορικής και Εθνολογικής Εταιρείας Πελοποννήσου, υπό την αιγίδα τιμητικής επιτροπής εκ προσωπικοτήτων και με την αξιοθαύμαστη εργασία και επιμέλεια της πενταμελούς εκδοτικής επιτροπής, εξεδόθη ένας θαυμάσιος τόμος 560 σελίδων για να τιμήσει τον Κώστα Ν. Τριανταφύλλου, σαν κεφάλαιο της πνευματικής ζωής του τόπου.

Ο τόμος φιλοξενεί στις σελίδες του 38 ανέκδοτες επιστημονικές εργασίες διακεκριμένων επιστημόνων. Προτάσσεται δε η εργογραφία του τιμωμένου, στην οποία ο συντάκτης οικονομολόγος - συγγραφέας Κ.Ν. Πανίτσας, πέτυχε να συγκεντρώσει το μέγιστο μέρος του τεράστιου συγγραφικού έργου του, που περιλαμβάνει κατά χρονολογική σειρά από το 1929 μέχρι το 1989 ένα σύνολο 625 βιβλίων, μελετών, διηγημάτων, μονογραφιών, άρθρων, δοκιμίων, κριτικών, χρονικών, αρχειακού υ-

Πνιγμός ναυτικού στη ράδα του Πειραιώς

Από την ανεμόσκαλα του κυπριακού φορτηγού «Γεώργιος» που βρίσκεται αγκυροβολημένο στο Πειραιά, έπεσε στη θάλασσα ο ναυτικός Συμεών Τσιμόπουλος, 45 ετών και πνίγηκε. Ο άτυχος Τσιμόπουλος ήταν μάγειρας και ανήκε στο πλήρωμα του σκάφους.

λικού κλπ. με τα οποία ο Κ. Τριανταφύλλου εμφάνισε και στερέωσε την εξηκοντάχρονη πνευματική προσφορά του.

Ο Κώστας Ν. Τριανταφύλλου, γέννημα - θρέμμα της Πάτρας, δικηγόρος το επάγγελμα, διακρίθηκε σε όλους τους τομείς της πολυσχειδούς δράσης του. Μέσα από τη Δημοτική Αρχή, από τα κοινωφελή ιδρύματα και τις επιστημονικές εταιρίες αγωνίστηκε για όλα τα Πατρινά ζητήματα. Συνεργάστηκε στα πλείστα αξιόλογα περιοδικά και έθεσε τη φωνή και την εκλεκτή του γραφίδα στην υπηρεσία της πατρίδας του, της οποίας καμιά πτυχή δεν άφησε ανεξερεύνητη, με κορωνίδα ίσως το μνημειώδες «Ιστορικών Λεξικών των Πατρών», που πρωτοτύπησε στην ιστορική παρουσίαση με την αλφαβητική ειδολογική κατάταξη και βραβεύτηκε επάξια από την Ακαδημία Αθηνών.

Για τα «Ναυτικά Χρονικά» ο Κ. Τριανταφύλλου υπήρξε πολύτιμος συνεργάτης επί μακρά σειρά ετών. Φίλος προσωπικός του. αείμνηστου ιδρυτού τους,

ασχολήθηκε με τα ναυτιλιακά πράγματα και τίμησε τις σελίδες του περιοδικού μας με την αδιάλειπτη από το 1964 συνεργασία του, τις ετήσιες επισκοπήσεις του λιμένος Πατρών και τα εμπεριστατωμένα άρθρα του για την εμπορική ναυτιλία.

Προς τον αγαπητό φίλο και συνεργάτη, τα «Ναυτικά Χρονικά» επιθυμούν να εκφράσουν το θαυμασμό τους για το πολύτιμο έργο του και χαίρουν μαζί του για τη δίκαιη αναγνώριση, την οποία δαψιλώς εκφράζει ο τιμητικός τόμος που οι φίλοι και θαυμαστές του αφιέρωσαν.

Ε.Α.Α

ΔΗΜ. Ν. ΜΥΛΩΝΟΠΟΥΛΟΥ Η ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΤΟΥ ΑΠΟΠΛΟΥ ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Τα προβλήματα, νομικά και πρακτικά, που αναφύονται από την επιβολή αυτού του μέτρου, εντοπίζει ο νομικός και διδάκτωρ Δημοσίου Δικαίου, Μυλωνόπουλος Δημήτριος, αξιωματικός Λ.Σ., στο πρωτότυπο βιβλίο του με τίτλο «Η απαγόρευση του απόπλου των πλοίων» που κυκλοφόρησε πρόσφατα και καλύπτει ένα μεγάλο κενό στη ναυτιλιακή βιβλιογραφία.

Κυρίως όμως, ο συγγραφέας, λόγω και της ιδιότητός του ως αξιωματικός Λ.Σ. με μακρόχρονη υπηρεσία σε Κεντρικά Λιμεναρχεία (Χανίων, Πειραιώς, Ελευσίνας), προτείνει επιστημονικά τεκμηριωμένες λύσεις, στοχεύοντας στην ορθολογικότερη αντιμετώπιση του προβλήματος της απαγόρευσης του απόπλου, με γνώμονα πάντοτε τη συνεχή ανάπτυξη της ναυτιλίας που τόσα προσέφερε και εξακολουθεί να προσφέρει στο Έθνος μας και με προοπτική να απαλλαγεί το ελληνικό πλοίο από περιττές, δεσμευτικού χαρακτήρα, ενέργειες της Κρατικής Διοίκησης, ώστε να καταστεί περισσότερο ανταγωνιστικό στις σύγχρονες συνθήκες διεξαγωγής του θαλάσσιου εμπορίου.

Το βιβλίο, στις 150 σελίδες του, περιλαμβάνει τέσσερα μέρη και εννέα κεφάλαια, στα οποία εξετάζονται οι περιπτώσεις της απαγόρευσης του απόπλου, οι αρμοδιότητες του διοικητικού οργάνου (Λιμενικού) και τα ένδικα μέσα προστασίας του διοικούμενου (πλοιοκτήτη, εφοπλιστή, πλοίαρχου, ναυτικού πράκτορα κ.α.). Στο Παράρτημα του βιβλίου, παρατίθενται όλα τα έγγραφα, τα σχετικά με τη τηρούμενη διαδικασία της απαγόρευσης του απόπλου.

Στα νέα της γραφεία η Interconsult

Η εταιρία «Ιωάννης Α. Γαβαλάς και Σία — Interconsult», η οποία, όπως είναι ήδη γνωστό έχει αναλάβει και τη προώθηση διαφημιστικών καταχωρήσεων εις τα «Ναυτικά Χρονικά», εγκα-

ΨΗΦΙΣΜΑ

Το Συμβούλιο της Ελληνικής Επιτροπής Ναυτιλιακής Συνεργασίας Λονδίνου συνελθόν εκτάκτως με το θλιβερό άγγελμα του θανάτου του διακεκριμένου μέλους του,

ΙΣΙΔΩΡΟΥ Κ. ΚΑΡΟΥΣΗ

εκλεκτού μέλους της ναυτιλιακής οικογενείας, του Λονδίνου με πολλαπλή προσφορά στην ελληνική ναυτιλία, διαταλέσαντος επί σειράν ετών Μέλους του Συμβουλίου του Committee, ομοφώνως αποφασίζει.

1. Την αποστολή συλλυπητηρίων τηλεγραφημάτων εις την οικογένειαν του μεταστάντος και τους συνεργάτες του.
2. Την παρακολούθηση της κηδείας του στο Καθεδρικό Ναό της Αγίας Σοφίας Λονδίνου από τα μέλη του Συμβουλίου και τη Γραμματεία του Committee.
3. Την κατάθεση στεφάνου.
4. Την διάθεση χρηματικού ποσού 300 λιρών εις μνήμη του, υπέρ ευαγούς ιδρύματος της επιλογής της οικογενείας του.
5. Την δημοσίευση του παρόντος στο Τύπο.

Λονδίνο, 22 Ιανουαρίου 1992

ΙΩΑΝ. ΑΔ. ΧΑΤΖΗΠΑΤΕΡΑΣ

Πρόεδρος

Greek Shipping Co-operation Committee

ταστάθηκε στα νέα της γραφεία στην οδό Κολοκοτρώνη 133 (5ος όροφος) και το νέο της τηλέφωνο είναι 418.4049.

Ο χορός των αποφοίτων της Σχολής Κύμης

Ο Σύλλογος Αποφοίτων Πλοιάρχων Α.Δ.Σ.Ε.Ν. Κύμης διοργανώνει τον ετήσιο χορό του που θα γίνει στις 3 Απριλίου στις 9 το βράδυ στο κέντρο «Show Center». Παρακαλούνται τα μέλη και οι φίλοι να προμηθευτούν έγκαιρα τις προσκλήσεις τους επικοινωνώντας με τους κυρίους Λασηθιωτάκη, τηλ. 413.1043, Κούζιλο 4282420, Σταράκη 554.26675 και με τα γραφεία του Συλλόγου κάθε Τετάρτη και Παρασκευή 11.00 - 13.00, τηλ. 4525681.

Ο χορός της Λέσχης Αρχιμηχανικών

Στο ξενοδοχείο Χίλτον της Αθήνας θα πραγματοποιηθεί το βράδυ της 14 Μαρτίου, ο καθιερωμένος ετήσιος χορός της Λέσχης Αρχιμηχανικών Ε.Ν.

Περισσότερες πληροφορίες παρέχονται από τα νέα τηλέφωνα της Λέσχης 4291273 - 4291364.

ITB BERLIN 1992

Από 7 έως 12 Μαρτίου, θα πραγματοποιηθεί στο Βερολίνο η International Tourism Exchange, η σημαντικότερη εμπορική έκθεση για την διεθνή βιομηχανία τουρισμού. Περισσότεροι από τα τρία τέταρτα των εκθετών της προέρχονται από το Εξωτερικό και αποτελεί το επίκεντρο της επικοινωνίας και του μάρκετινγκ όλης της διεθνούς βιομηχανίας τουρισμού και η σημασία της πρόκειται μάλλον να αυξηθεί σαν αποτέλεσμα των οικονομικών αλλαγών που διαδραματίζονται τώρα στην Κεντρική και Ανατολική Ευρώπη.

Ο διαγωνισμός Νίκου Καββαδία

Λογοτεχνικό διαγωνισμό, αφιερωμένο στην μνήμη του ποιητή Νίκου Καββαδία, προκήρυξε και εφέτος το Υπουργείο Ναυτιλίας.

Όπως είναι γνωστό στο διαγωνισμό αυτό που έχει θεσπίσει το υπουργείο Ναυτιλίας βραβεύονται Έλληνες ναυτικοί που διακρίνονται σε πνευματικές εκδηλώσεις και απονέμονται συνολικά 6 χρηματικά βραβεία, 3 πεζού και 3 ποιητικού λόγου σε ναυτικούς, που διακρίνονται στα αντίστοιχα λογοτεχνικά είδη.

Τα χρηματικά βραβεία είναι 100.000 δρχ. για το πρώτο έργο, 70.000 δρχ. για το δεύτερο και 50.000 δρχ. για το τρίτο.

Στο διαγωνισμό μπορεί να πάρει μέρος κάθε Έλληνας ναυτικός.

Τα έργα πρέπει να είναι εμπνευσμένα από τη θάλασσα και τη ναυτική ή νη-

σιωτική ζωή. Τα κείμενα θα υποβληθούν με ψευδώνυμο των συμμετεχόντων και τα πραγματικά τους στοιχεία (όνομα, επώνυμο, ειδικότητα, ΜΕΘ, διεύθυνση κατοικίας και τηλέφωνο) θα σφραγισθούν σε φάκελο πάνω στον οποίο θα αναγραφεί το ψευδώνυμο.

Όσοι ναυτικοί ενδιαφέρονται να πάρουν μέρος στο διαγωνισμό πρέπει να ποβάλλουν τα έργα τους το αργότερο

Οι τιμές των μπώνκερς διεθνώς

Με την συνεργασία της γνωστής εταιρίας πετρελεύσεως πλοίων Transmarine Shipping & Trading Ltd., δημοσιεύουμε κατωτέρω τις τιμές των μπώνκερς διεθνώς, όπως διαμορφώθηκαν στις 28 Φεβρουαρίου, 1992.

ΕΥΡΩΠΗ

Ρότερνταμ	79.00	151.00
Γένοβα	92.00	186.00
Αμβούργο	82.00	164.00
Χάβρη	91.00	178.00
Πειραιάς	85.00	172.00

ΜΕΣΗ ΑΝΑΤΟΛΗ

Πόρτ Σαΐδ	85.00	215.00
Τζέντα	78.75	237.88
Ρας Τανούρα	73.00	206.53
Ηνωμ. Αραβ. Εμιράτα	68.00	205.00

ΑΦΡΙΚΗ

Ντακάρ	107.00	193.00
Λάς Πάλμας	84.00	173.00
Θέουτα	83.00	177.00

μέχρι 15 Μαΐου 1992 μαζί με έγγραφη δήλωση ότι αποδέχονται τους ειδικότερους όρους συμμετοχής σ' αυτόν, στο υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας, γραφείο Τύπου και Δημοσίων Σχέσεων (Γρ. Λαμπράκη 150, Πειραιάς 185 18), τηλ. 41172786 και 4178770 απ' όπου μπορούν να πάρουν και περισσότερες πληροφορίες για τους όρους συμμετοχής στο διαγωνισμό.

Ντάρμπαν	61.00	211.00
ΑΠΩ ΑΝΑΤΟΛΗ		
Κολόμπο	74.00	300.00
Σίδνεϋ	84.00	210.00
Χόγκ Κόγκ	79.00	187.00
Σιγκαπούρη	72.00	155.00
Τόκιο	82.00	230.00

ΑΜΕΡΙΚΗ

Μόντρεαλ	85.00	202.00
Ν. Υόρκη	70.00	177.00
Χάμπτον		
Ρόουντς	71.00	180.00
Χιούστον	58.00	147.00
Νέα Ορλεάνη	58.00	147.00
Λός Άντζελες	65.00	180.00
Κρίστομπαλ	73.00	197.00
Ρίο Ιανέιρο	80.00	220.00
Μπουένος Άιρες	104.00	197.00
Μοντεβιδέο	100.00	244.00

Περισσότερες πληροφορίες παρέχονται από την Transmarine Πειραιά, τηλ. 413.8525, Τέλεξ: 24478, Φάξ: 4138581.

REGIS LOW

INSURANCE BROKERS

International
Marine Insurance Specialists

Hull and Machinery
Protection and Indemnity
War Risks
Loss of Earnings
Ports and Shipyards Package Policies
Oil and Gas
Charterers Liabilities
General Marine Liabilities

Regis Low Limited
Regis House
43-46 King William Street
London EC4R 9BD
and at Lloyd's

Telephone: 071 626 8171
Telex: 893453
Fax: 071 929 2024

ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ

Όνομα	Σημαία	Τ.Γκρός	Έτος Ναυπηγ.	Κατηγορία/Συνθήκες Ατυχήματος
ΦΟΡΤΗΓΑ:				
ΑΓΙΟΝ ΟΡΟΣ	Μάλτας	8.829	1972	Συγκρούστηκε με το τάνκερ «C.P. 14» στις 15/2 και κατέπλευσε στη Σιγκαπούρη για επιθεώρηση.
Γ. ΣΟΥΡΗΣ (πρ. «Vania»)	Ονδουριανή	1.588	1968	Προσέκρουσε στην αποβάθρα του Τεκριντέγκ στις 15/2.
ΕΦΔΙΜ ΧΟΟΥΠ	Ελληνική	10.342	1980	Κατά το ταξίδι Πόρτ Κέμπλα για Πόρτ Κέλαγκ υπέστη βλάβη στη μηχανή στις 28/1. Αναλήφθηκαν μόνιμες επισκευές στη Σιγκαπούρη.
ΚΑΠΤΑΙΝ ΝΙΚΟΛΑΣ	Μάλτας	2.046	1967	Υπέστη πυρκαϊά στο μηχανοστάσιο ανοικτά της Πάφου στις 26/2.
ΠΑΝΟΡΜΟΣ ΓΟΥ'Ι'ΝΤ	Κυπριακή	10.076	1977	Υπέστη ζημία σε γερανό στο Ρίτσαρντς Μπαϊν στις 5/2.
ΠΗΓΑΣΟΣ	Μπαχάμας	9.749	1973	Ανέφερε πυρκαϊά στη μηχανή στο Γκουαγιακούιλ στις 15/2.
ΜΠΑΛΚ ΚΑΡΡΙΕΡΣ:				
ΑΡΧΩΝ	Μάλτας	16.349	1973	Επιθεωρήθηκε στον Πειραιά συνεπεία βλάβης στη μηχανή που υπέστη στις 16/1.
ΓΟΥΟΡΛΑΝΤ ΑΓΑΜΕΜΝΩΝ	Ελληνική	19.264	1976	Συγκρούστηκε με το μάλκερ «Μαίρη Ν.» στο Πόρτ Μωχ. μπιν Κασίμ στις 22/2 και υπέστη ελαφρές ελασματοургικές ζημιές.
ΕΞΠΛΟΡΕΡ	Ελληνική	22.208	1984	Επιθεωρήθηκε στο Ναγκασάκι συνεπεία σοβαρών ζημιών από κακοκαιρία που συνάντησε στις 31/1-1/2. Αναλήφθηκαν μόνιμες επισκευές.
ΚΑΛΛΙΡΟΗ ΠΑΤΡΟΝΙΚΟ-ΛΑ	Ελληνική	17.879	1985	Επιθεωρήθηκε στην Ελευσίνα συνεπεία ζημιών από σύγκρουση που υπέστη κατά το ταξίδι Σαρνία για Θρη Ρίβερς στις 8/12.
ΣΑΝΡΑ'Ι'Ζ	Κυπριακή	13.575	1971	Επιθεωρήθηκε στο Πέραμα συνεπεία βλάβης στη μηχανή που υπέστη στις 16/2.
ΣΑΡΑ ΜΠΕΤΣΕΤ	Κυπριακή	14.095	1972	Επιθεωρήθηκε στο Χαλλ συνεπεία ζημιών από πρόσκρουση που υπέστη στις 16/2.
ΣΤΑΝΤΑΡΝΤ ΕΝΤΕΒΟΡ	Ελληνική	31.334	1972	Συγκρούστηκε με το φορτηγό «El Cinco» στο Βόσπορο, στις 16/2.
ΤΡΑ'Ι'ΝΤΕΝΤ ΜΑΡΙΝΕΡ	Ελληνική	17.210	1984	Προσέκρουσε σε αποβάθρα λόγω κακοκαιρίας στο Νεμρούτ Μπαϊν στις 18/2.
ΧΡΙΣΤΙΝΑ ΙΙ	Μάλτας	14.868	1973	Προσάραξε στη Βικτώρια, στις 13/12 και υπέστη ζημιές στην έλικα.
ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ:				
ΛΑ'Ι'ΟΣ	Ελληνική	698	1968	Υπέστη βλάβη στη μηχανή κατά το ταξίδι Βόλο για Πειραιά στις 5/2.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Μπαχάμας	61.000	1975	Επιθεωρήθηκε στο Σιετνάμ συνεπεία βλάβης στη μηχανή που υπέστη στις 14/2.
ΣΑΝ ΑΝΤΟΝΙΟ	Ελληνική	4.036	1981	Κατά την προσδόρμιση στο Πόρτ Σάϊν, στις 16/2, προσέκρουσε στο μάλκερ «Eisen» χωρίς να υποστεί σοβαρές ζημιές.
ΜΙΚΤΟ:				
ΜΠΑΤΗΣ	Ελληνική	78.373	1973	Ανέφερε βλάβη στη μηχανή στην Κασίμα, στις 17/2.

Η ΝΑΥΛΑΓΟΡΑ

Η χαμηλή ροή φορτίων από όλες τις βασικές αγορές ξηρού φορτίου συνεχίστηκε και κατά το δεύτερο δεκαπενθήμερο του Φεβρουαρίου, με αποτέλεσμα τη διαμόρφωση νέων χαμηλότερων επιπέδων ναύλων σ' όλες τις κατηγορίες των φορτίων.

Οι γνώμες των παρατηρητών της ναυλαγοράς ξηρού φορτίου διχάζονται κατά πόσο είναι εφικτό να αναμένεται κάποια βελτίωση εντός του Μαρτίου, εφόσον υλοποιηθούν νέες αγορές δημητριακών από τα Κράτη που συνθέτουν την Κοινοπολιτεία των Ανεξάρτητων Κρατών και την Κίνα, ή βρισκόμαστε ενώπιον μιας αδύναμης αγοράς που δεν θα βελτιωθεί πριν το θέρος του 1992.

Πάντως, κρίνουμε σκόπιμο να επισημάνουμε, ότι η κρίση της Αμερικανικής οικονομίας έχει υπερτιμηθεί, ως προς τη διάστασή της, και δεν είναι ανεδαφικό να τονισθεί ότι ενόψει και των προσεχών εκλογών θα δείξει σύντομα σημεία ανάκαμψης.

Προς το παρόν πάντως οι προσφερόμενοι ναύλοι είναι αρκετά χαμηλοί σε Δύση και Ανατολή και για όσους αγοράσαν ακριβά πλοία κρίνονται δικαιολογημένα ως απογοητευτικοί και ζημιογόνοι:

Σιτηρά:

- 80.000 τον. Κόλπο ΗΠΑ για Νοβαταλίν, δολ. 16,00.
- 60.000 τον. Μισσισιππί για Ολλανδία, δολ. 9,28.
- 54.000 τον. Κόλπο ΗΠΑ για Ταϊβάν, δολ. 22,50.
- 52.000 τον. Κόλπο ΗΠΑ για Ιαπωνία, δολ. 20,50.
- 50.000 τον. Βανκούβερ για Νοτ. Κορέα, δολ. 13,25.
- 25.000 τον. Κόλπο ΗΠΑ για Λεμεσό, δολ. 14,75.

- 23.700 τον. Κόλπο ΗΠΑ για Τυνησία, δολ. 22,00.
- 20.000 τον. Λα Παλίζ για Μαρόκο, δολ. 8,00.

Γαϊάνθρακες:

- 134.000 τον. Κόλπο ΗΠΑ και Ρίτσαρντ Μπαϊ για Ιαπωνία, δολ. 12,25.
- 130.000 τον. Άμποτ Πόιντ για Χάντερστον, δολ. 10,50.
- 120.000 τον. Ρόμπερτς Μπάνκς για Καοσιούνγκ, δολ. 6,70.
- 110.000 τον. Χάμπτον Ρόουντς για Ρότερνταμ, δολ. 4,75.
- 100.000 για Νιουκάστλ για Ιαπωνία, δολ. 7,25.

Σιδηρομετάλλευμα:

- 200.000 τον. Τουμπαράο για Ρότερνταμ, δολ. 4,60.
- 150.000 τον. Δυτ. Αυστραλία για Ιαπωνία, δολ. 4,75.
- 125.000 τον. Νουαντχίμπου για Τάραντο, δολ. 3,10.
- 110.000 τον. Τουμπαράο για Καοσιούνγκ, δολ. 8,50.
- 100.000 τον. Νάρβικ για Αμβέσα, δολ. 2,90.

Λιπάσματα:

- 25.000 τον. Κόλπο ΗΠΑ για Δυτική ακτή Ινδίας, δολ. 35,00.
- 25.000 τον. Λαζάρο Καρντένας για Ανατολ. ακτή Ινδίας, δολ. 33,00.

Τσιμέντα:

- 25.000 τον. Σπλίτ για Βαλένσια και Σεβίλλη, δολ. 12,00.

Ζάχαρη:

- 22.000 τον. Κουήνσλαντ για Νέα Υόρκη, δολ. 22,00.
- 16.000 τον. Πόρτ Λουίς για Λονδίνο, λίρες 14,00.
- 15.000 τον. Κουήνσλαντ για Ιαπωνία, δολ. 18,75.
- 13.650 τον. σε σάκκους Μπαγκόγκ και Κο Σιχάνγκ για Άκαμπα, δολ. 23,50.

ΟΙ ΧΡΟΝΟΝΑΥΛΩΣΕΙΣ

Ακολουθώντας τη καθοδική πορεία των ναύλων τα μισθώματα έφθασαν σε επίπεδα που είχαν να ακουστούν για αρκετά χρόνια.

Στα πάναμαξ τα μισθώματα άνω των δολ. 10.000 ήσαν ελάχιστα, ενώ ενδεικτικό της άνεσης με την οποία οι ναυλωτές κάλυπταν τις ανάγκες τους ήταν η χαμηλή αμοιβή για πλού υπό έρμα που πληρώνονταν στις περισσότερες μισθώσεις για παράδοση του πλοίου σύμφωνα με την επιθυμητή περιοχή του ναυλωτή.

Σημαντική πτώση των μισθωμάτων υπέστησαν τα μπάλκερς handy size, ιδιαίτερα εκείνα που βρέθηκαν στην Απω Ανατολή, πολλά από τα οποία αναγκάστηκαν σε μακρύ ταξίδι υπό έρμα για να αποφύγουν να ναυλωθούν χαμηλότερα.

Μερικές χαρακτηριστικές ναυλώσεις που υποδηλώνουν τα χαμηλά μισθώματα που πληρώθηκαν σε Δύση και Ανατολή:

- 62.000 τον. d.w. από Αυστραλία για Ιαπωνία, δολ. 9.500 την ημέρα, πλέον αμοιβής δολ. 152.000.
- 61.900 τον. d.w. Κόλπο ΗΠΑ για Ιαπωνία, δολ. 12.000 την ημέρα, πλέον αμοιβής δολ. 230.000.
- 61.630 τον. d.w. Κόλπο ΗΠΑ για Σκώ/Πασσέρο, δολ. 8.000 την ημέρα,

BERY

SHIPBROKERS

MARITIME INC

CHARTERING • SALE AND PURCHASE

41, ΑΚΤΙ ΜΙΑΟΥΛΙ STR. 185 35 PIRAEUS - GREECE

TEL.: 4292300 - 6 — FAX: 4292097

TELEX: 21 3612-3 BERY GR.

πλέον αμοιβής δολ. 150.000.

— 50.550 τον. d.w. 'Ακαμπα για Νοτ. Κορέα, δολ. 9.200 την ημέρα.

— 40.750 τον. d.w. Μπαγκόγκ μέσω Αυστραλίας για Ιαπωνία, δολ. 8.500 την ημέρα.

— 34.500 τον. d.w. Βορ. Ειρηνικό για 'Απω Ανατολή, δολ. 6.500 την ημέρα, πλέον αμοιβής δολ. 110.000.

— 28.600 τον. d.w. Κόντινεντ για Ερυθρά Θάλασσα, δολ. 8.000 την ημέρα.

— 26.400 τον. d.w. Νοτ. Κορέα για Κόντινεντ, δολ. 4.150 την ημέρα.

ΤΑ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ

Με εξαίρεση την αγορά της Καραϊβικής, η εικόνα της ναυλαγοράς των δεξαμενοπλοίων κατά τις τελευταίες εβδομάδες του Φεβρουαρίου υπήρξε απογοητευτική, με συνεχή καθοδική εξέλιξη των ναύλων. Βασικό γνώρισμα το πλεονάζον ανοικτό τονάζ που κάλυπτε άμεσα τα λιγοστά φορτία.

Στον Αραβικό Κόλπο οι ναύλοι των VLCC άγγιξαν τα απογοητευτικά επί-

πεδα των WS 35, ενώ ένα ULCC για τις ΗΠΑ πληρώθηκε WS 28.

Στη Μεσόγειο υπήρξε αρκετή δραστηριότητα που κορυφώθηκε τις τελευταίες ημέρες του υπό εξέταση δεκαπενθήμερου, ανεβάζοντας τους ναύλους για άμεσες φορτώσεις από τα WS 75 στα WS 90.

Αντίθετα στη Δυτική Αφρική παρά τη κινητικότητα φορτίων ενός εκατομ. βαρελιών τα πολλά ανοικτά πλοία διατήρησαν τους ναύλους στα

χαμηλά επίπεδα των WS 55.

Όπως προαναφέραμε μόνον η Καραϊβική υπήρξε μια υγιής αγορά, με τα φορτία των 70-50.000 τόννων προς την Αμερική στα WS 185Q210.

Στα καθαρά φορτία, ο κύριος όγκος της δραστηριότητας αφορούσε φορτία από Βραζιλία και Καραϊβική προς Βορ. Αμερική, με το συνηθισμένο μέγεθος των 29.000 τόννων στα WS 230-240.

Τά ναυλωθέντα ελληνόκτητα πλοία

ΙΩΑΝΝΗΣ Π.: Κόλπο ΗΠΑ 52.000 τον. γεννήματα Ιαπωνία, δολ. 22,00 φίο, 11 ημέρες, Μαρτίου 5-18.

ΤΡΕ'ΙΝΤ ΝΤΕ'ΙΡΙΓΚ: Πόντα ντε Μαδέϊρα 140.000 τον. σιδηρομετάλλευμα Φός, δολ. 4,25 φίο, 6 ημέρες, Μαρτίου 2-5.

ΒΑΤΗΣ: Δυτ. Αυστραλία 130.000 τον. σιδηρομετάλλευμα Ιαπωνία, δολ. 4,90 φίο, 45.000/40.000 τον. φορτοεκφόρτωση, Μαρτίου 1-10.

ΓΚΛΟΜΠΑΛ ΛΙΝΚ: Νάρβικ 100.000 τον. σιδηρομετάλλευμα Αμβέρσα, δολ. 2,90 φίο, 5 ημέρες, Φεβρουαρίου 25 — Μαρτίου 3.

ΝΙΚΟΣ ΚΑΖΑΝΤΖΑΚΗΣ: Νουαντσίμπου 60.000 τον. σιδηρομετάλλευμα Πιομπίνο, δολ. 3,80 φίο, 2,5 ημέρες, Φεβρουαρίου 22-27.

ΝΤΕΡΜΠΥ ΝΟΡΘ: Ποταμό Μισισσιππί 52.000 τον. περίπου γεννήματα Σήφορθ, δολ. 611.610 κατ' αποκοπή, οψίων Ολλανδία, δολ. 518.540 κατ' αποκοπή φίο, 10 ημέρες, Φεβρουαρίου 21-22.

ΣΕ'Ι'ΑΜΑΝ: Κόλπο ΗΠΑ 25.000 τον. κριθής Λεμεσσό, δολ. 14,75 φίο, 5 ημέρες/ 6.000 τον. φορτοεκφόρτωση, Μαρτίου 5-14.

FLY STAY DUBAI



VRETTOSHIP S.A.

COFFIN TURBO PUMP SPECIALIST
SHIP REPAIRS AND MAINTENANCE

COFFIN FEED PUMP U.A.E.

ADDRESS : VRETTOSHIP S.A.
P.O. BOX: 5702
SHARJAH
U.A.E.

NOW ESTABLISHED IN U.A.E.

TEL NOS: (06) 358244/364717

(04) 492647 (RES: CONTACT - Mr. F. VRETTOS/
Mr. JOHN VRETTOS

FAX NO: (06) 369594

TELEX NO: 68908 VSHIP EM

REPRESENTATIVE COFFIN FEED PUMP AGENT. SPARES INSPECTION,
LARGE STOCK AVAILABLE. ALSO SERVICING GENERAL BOILER FEED
PUMPS — TYPES — PACIFIC, SHINKO & MITSUBISHI.
PRICES LUMP SUM

WE ARE COMMITTED TO GIVING YOU TOTAL SATISFACTION AND IT
WILL BE OUR PLEASURE TO LOOK AFTER ALL YOUR SERVICE AND
MAINTENANCE NEEDS.

ΧΛΟΗ: Κόλπο ΗΠΑ 52.000 τον. γεννήματα Ιαπωνία, δολ. 20,50 φίο, συνήθειες όροι, Μαρτίου 1-15.

ΑΝΔΡΟΣ ΑΝΤΑΡΕΣ: Τουμπάραο 200.000 τον. σιδηρομετάλλευμα Ρότερνταμ, δολ. 4,50 φίο, 7 ημέρες, Μάρτιο.

ΔΙΑΠΟΡΟΣ: Σαλντάνχα Μπαίη 100.000 τον. σιδηρομετάλλευμα Καοσιούγκ, δολ. 7,30 φίο, 50.000/ 30.000 τον. φορτοεκφόρτωση, Μαρτίου 1-15.

ΟΡΛΑΝΤΟ: Ρίτσαρντς Μπαίη 70.000 τον. γαιάνθρακες Τάραντο, δολ. 7,75 φίο, 5 ημέρες, Μαρτίου 7-12.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Μ.: Κόλπο ΗΠΑ 20.000 τον. γεννήματα Καλάο και Σαλάβεργου, δολ. 16,25 φίο, 5 ημέρες φόρτωση /3.000 και 2.000 τον. εκφόρτωση αντίστοιχα, τέλη Φεβρουαρίου.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ: Δυτ. Αυστραλία, 120.000 τον. σιδηρομετάλλευμα, Ιαπωνία, δολ. 5,45 φίο, φόρτωση κλίμας/25.000 τον. εκφόρτωση, Μαρτίου 15-30.

ΠΑΝΤΑΝΑΣΣΑ: Χάι Πόιντ 120.000 τον. γαιάνθρακες Ισκεντερούν, δολ. 10,50 φίο, φόρτωση κλίμακας /20.000 τον. εκφόρτωση, Μάρτιο.

ΤΙΓΡΗΣ: Άμποτ Πόιντ 110.000 τον. γαιάνθρακες Χάντερστον, δολ. 10,50 φίο, 40.000 /22.500 τον. φορτοεκφόρτωση, Μαρτίου 5-15.

ΑΛΜΑ: Σπλίτ 25.000 τον. τσιμέντα Βαλένσια και Σεβίλλη, δολ. 12,00 φίο, 5.000/2.000 τον. φορτοεκφόρτωση, Φεβρουαρίου 25- Μαρτίου 5.

ΣΤΑΜΟΣ: Κόλπο ΗΠΑ 55.000 τον. περίπου γεννήματα Λισσαβώνα / Αμβούργο, δολ. 600.000 κατ' αποκοπή φίο, 11 ημέρες, Φεβρουαρίου 25-29.

ΤΟΥΡΑΝΤΟΤ: Παρανάγουα 32.000 τον. γεννήματα Λισσαβώνα / Αμβούργο, δολ. 14,00 φίο, 10 ημέρες, Φεβρουαρίου 25-29.

ΚΑΝΑΡΗΣ: Κόλπο ΗΠΑ 32.000 τον. περίπου γεννήματα Αγκόνα και Ραβένα, δολ. 490.000 κατ' αποκοπή φίο, 15 ημέρες, Φεβρουαρίου 19-27.

ΠΡΩΤΟΚΑΛΗΤΟΣ 4: Ταντζούγκ Μπάρα 120.000 τον. γαιάνθρακες Ρότερνταμ, δολ. 8,25 φίο, 45.000/40.000 τον. φορτοεκφόρτωση, Μαρτίου 10-20.

ΑΛΦΑ ΣΤΑΡ: Πόντε ντε Μαδέιρα 100.000 τον. σιδηρομετάλλευμα Καοσιούγκ, δολ. 8,65 φίο, 40.000/38.000

τον. φορτοεκφόρτωση, δεύτερο δεκαπενθήμερο Μαρτίου.

ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΠΡΑΪΝΤ: Μισσισιππί 55.000 τον. γεννήματα Άμστερνταμ, δολ. 9 φίο, 10 ημέρες, Μαρτίου 6-10.

ΛΗΤΩ: Μισσισιππί 32.000 τον. περίπου γεννήματα Βαλτική, δολ. 14,50 φίο, οφιών Μαύρη Θάλασσα, δολ. 15,50 φίο, 5 ημέρες/ 1.750 τον. φορτοεκφόρτωση, Μαρτίου 2-9.

ΣΑΜΟΣ: Λα Παλίζ 20.000 τον. σιτηρά Μαρόκο, δολ. 8 φίο, 5.000/ 3.000 τον. φορτοεκφόρτωση, Μαρτίου 4-10.

ΑΓΡΑΡΙ: Νάρβικ 75.000 τον. σιδηρομετάλλευμα Χάνασπορτ, δολ. 10 φίο, 5 ημέρες Μαρτίου 5-20.

ΙΑΠΕΤΟΣ: Πόντε ντε Μαδέιρα 110.000 τον. σιδηρομετάλλευμα Κόπερ, δολ. 6,55 φίο, 3 ημέρες / 25.000 τον. φορτοεκφόρτωση, Μαρτίου 15-25.

ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΤΣΑΛΛΕΝΤΣΕΡ: Μισσισιππί 19.000 τον. σιτηρά Λα Γκουάιρα, δολ. 13,357 φίο, 28 ημέρες, Φεβρουαρίου 29 - Μαρτίου 6.

ΓΙΟΥΡΟΤΖΟΎ: Βορ. Ρίβερ Πλέιτ με συμπλήρωση Μπουένος Άϊρες 21.000 τον. γεννήματα Ισπανικό λιμάνι Μεσογείου, δολ. 26,50 φίο, 5.000/4.000 τον. φορτοεκφόρτωση, Μαρτίου 10-20.

ΣΜΥΡΝΑ: Παρανάγουα 32.000 τον. πέλλετς Λισσαβώνα / Αμβούργο, δολ. 15,25 φίο, 10.000/4.000 τον. φορτοεκφόρτωση, Μαρτίου 8-14.

ΧΡΟΝΟΝΑΥΛΩΣΕΙΣ

ΝΟΡΘ ΒΑΪΚΑΟΥΝΤΝΕΣΣ: 63.000 τον. d.w. του 1983, παράδοση Ιαπωνία Φεβρουαρίου 15-19, κυκλικό ταξίδι μέσω Αυστραλία δολ. 9.700 την ημέρα.

ΤΟΣΚΑΝΑ: 63.159 τον. d.w. του 1976, παράδοση Πόρτ Χέτλαντ Φεβρουαρίου 19-25, επαναπαράδοση Κίνα, δολ. 8.250 την ημέρα, πλέον δολ. 100.000 για πλού υπό έρμα.

ΘΑΛΙΑ: 30.700 τον. d.w. του 1976, παράδοση Κόλπο ΗΠΑ Φεβρουαρίου 19-21, επαναπαράδοση Σκώ/Πασσέρο, δολ. 6.000 την ημέρα, πλέον δολ. 100.000 για πλού υπό έρμα.

ΟΙΝΟΥΣΙΑΝ ΣΤΡΕΝΓΚΟ: 64.200 τον. d.w. του 1987, παράδοση Άπω Ανατολή άμεση, ταξίδι Αυστραλίας με επαναπαράδοση Ιαπωνία, δολ. 9.850 την ημέρα.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΖΑΦΕΙΡΑΚΗΣ: 64.900 τον. d.w. του 1982, παράδοση Δυτική ακτή ΗΠΑ Φεβρουάριο, επαναπαράδοση Άπω Ανατολή δολ. 9.750 την ημέρα, πλέον δολ. 175.000 για πλού υπό έρμα.

ΑΓΙΑΣΣΟΣ: 65.160 τον. d.w. του 1982, παράδοση Άπω Ανατολή κυκλικό ταξίδι Αυστραλίας με επαναπαράδοση Ιαπωνία, δολ. 9.700 την ημέρα.

ΑΙΗΤΖΙΑΝ ΛΑΪΟΝ: 72.000 τον. d.w. του 1977, παράδοση Νοτ. Κορέα μέσω Φεβρουαρίου, δύο συνεχή ταξίδια μέσω Ντάλιαν με επαναπαράδοση Κόντινεντ, δολ. 7.500 την ημέρα τις πρώτες 75 ημέρες και δολ. 10.000 την ημέρα τις επόμενες.

ΑΝΑΓΓΕΛ ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ: 69.400 τον. d.w. του 1989, παράδοση Βραζιλία, Φεβρουαρίου 24-29, επαναπαράδοση Άπω Ανατολή, δολ. 13.250 την ημέρα, πλέον δολ. 100.000 για πλού υπό έρμα.

ΖΑΝΝΗΣ: 40.750 τον. d.w. του 1981, παράδοση Μπαγκόγκ Φεβρουαρίου 19, ταξίδι μέσω Αυστραλίας με επαναπαράδοση Ιαπωνία, δολ. 8.500 την ημέρα.

ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΑΓΑΜΕΜΝΩΝ: 37.450 τον. d.w. του 1976, παράδοση Μορμουγκάο Μαρτίου 1-10, επαναπαράδοση Κίνα, δολ. 8.000 την ημέρα.

ΟΛΥΜΠΙΚ ΓΚΛΟΥΟΥ: 61.632 τον. d.w. του 1980, παράδοση Κόλπο ΗΠΑ Μαρτίου 2-4, επαναπαράδοση Σκώ/ Πασσέρο, δολ. 8.000 την ημέρα, πλέον δολ. 150.000 για πλού υπό έρμα.

ΠΟΥΜΑ: 26.500 τον. d.w. του 1972, παράδοση Σαντακάν άμεση, επαναπαράδοση Ερυθρά Θάλασσα, δολ. 5.375 την ημέρα.

ΑΝΑΓΓΕΛ ΕΞΠΡΕΣΣ: 61.537 τον. d.w. του 1982, παράδοση Κόλπο ΗΠΑ Μαρτίου 1-4, επαναπαράδοση Σκώ/ Πασσέρο, δολ. 7.800 την ημέρα, πλέον δολ. 125.000 για πλού υπό έρμα.

ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΣΕΝΒΙΟΡ: 64.750 τον. d.w. του 1983, παράδοση διερχόμενο Μότζί Φεβρουαρίου 29 - Μαρτίου 3, επαναπαράδοση Χόγκ Κόγκ, δολ. 9.950 την ημέρα.

ΙΟΛΚΟΣ ΜΠΑΙΗ: 61.900 τον. d.w. του 1979, παράδοση Κόλπο ΗΠΑ Μαρτίου 15-30, επαναπαράδοση Ιαπωνία, δολ. 12.000 την ημέρα, πλέον δολ. 230.000 για πλού υπό έρμα.

ΑΝΑΓΓΕΛ ΑΠΟΛΛΩ: 17.200 τον. d.w. του 1979, παράδοση Ιαπωνία τέλη Φε-



GEORGE

STAMATIOU

CABLES: STAMATIOU
TELEX: 18080 STAM AR

PHONES: 334-0607
362-0044

FAX: 362-0088

NIGHT: 802-1483

BAHIA BLANCA: 31996

Import-Export & Shipchandler

WAREHOUSE AND OFFICES:

BUENOS AIRES
PERU 1182/88
1068 ARGENTINA

BAHIA BLANCA
ANGEL BRUNEL 565
8000 BAHIA BLANCA

βρουαρίου επαναπαράδοση Αλεξάνδρεια, δολ. 4.475 την ημέρα.

ΑΝΑΓΓΕΛ ΝΤΙΓΚΝΙΤΥ: 41.500 τον. d.w. του 1984, παράδοση διερχόμενο Σκώ Φεβρουαρίου 19-25, επαναπαράδοση Άπω Ανατολή, δολ. 11.500 την ημέρα.

ΑΓΙΑ ΔΥΝΑΜΙΣ: 68.000 τον. d.w. του 1977, παράδοση Βορ. Ειρηνικό Μαρτίου 12-20, ταξίδι μέσω Κόλπου ΗΠΑ με επαναπαράδοση Μεσογειακό λιμάνι Αιγύπτου, δολ. 7.000 την ημέρα, πλέον δολ. 150.000 για πλού υπό έρμα.

ΜΑΟΥΝΤ ΠΕΝΤΕΛΗ: 64.600 τον. d.w. του 1980, παράδοση Μπρισμπαϊν Μαρτίου 5-15, επαναπαράδοση Ιαπωνία, δολ. 8.750 την ημέρα, πλέον δολ. 155.000 για πλού υπό έρμα.

ΑΝΑΦΗ: 65.300 τον. d.w. του 1985, παράδοση Ταϊβάν Μαρτίου 8-15, ταξίδι μέσω Δυτ. Αυστραλίας με επαναπαράδοση Ιαπωνία δολ. 9.800 την ημέρα.

ΣΑΠΦΑΪΡ: 68.700 τον. d.w. του 1988, παράδοση Νοτ. Κορέα Μαρτίου 5-10, ταξίδι μέσω Αυστραλίας με επαναπαράδοση Ιαπωνία, δολ. 10.500 την ημέρα.

ΠΑΛΟΜΑ: 61.500 τον. d.w. του 1977, παράδοση Βορ. Ειρηνικό Μαρτίου 21-27, επαναπαράδοση Αλεξάνδρεια, δολ. 7.000 την ημέρα, πλέον δολ. 150.000 για πλού υπό έρμα.

ΚΑΡΥΑΝΤΑ: 61.500 τον. d.w. του 1973, παράδοση Σιγκαντίγκ Μαρτίου 10-20, ταξίδι μέσω Δυτ. Αυστραλίας με επαναπαράδοση Μπιν Κουασίμ, δολ. 9.250 την ημέρα.

ΑΡΚΑΣ: 64.950 τον. d.w. του 1988, παράδοση Μιζουσίμα Φεβρουαρίου 29, επαναπαράδοση Κόντινεντ, δολ. 7.000 την ημέρα.

ΑΚΡΟΠ: 63.900 τον. d.w. του 1983, παράδοση Ιαπωνία άμεση, ταξίδι μέσω Βορ. Ειρηνικού με επαναπαράδοση ΗΒ, δολ. 7.150 την ημέρα.

ΧΡΟΝΟΝΑΥΛΩΣΕΙΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ

ΔΩΡΙΚ ΑΡΜΟΥΡ: 65.120 τον. d.w. του 1976, παράδοση Άπω Ανατολή Φεβρουα-

ρίου 25-29, ταξίδι 7-9 μηνών με επαναπαράδοση Πασσέρο, δολ. 11.250 την ημέρα.

ΑΝΤΛΑΝΤΙΚ ΣΤΕΝΤΣΜΑΝ: 65.000 τον. d.w. του 1981, παράδοση Κόντινεντ τέλη Φεβρουαρίου, περίοδος 2-4 μηνών συνεχία προηγούμενης ναύλωσης με επαναπαράδοση Σκώ/ Πασσέρο, δολ. 9.600 την ημέρα.

ΑΝΑΓΓΕΛ ΠΡΟΓΚΡΕΣΣ: 69.400 τον. d.w. του 1989, παράδοση Ιαπωνία τέλη Φεβρουαρίου, περίοδος 3-5 μηνών, δολ. 11.250 την ημέρα.

ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ

ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΚΑΠΙΤΟΛ: Περσικό Κόλπο 380.000 τον. Δυτικές οψιών, WS 40, Φεβρουαρίου 20.

ΚΟΣ: Περσικό Κόλπο 80.000 τον. μέρος φορτίου Μομπάσα, WS 85, Φεβρουάριο.

ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΑΡΡΟΥΥ: Ομάν 80.000 τον. Κίνα, δολ. 530.000 κατ' αποκοπή τέλη Φεβρουαρίου.

ΝΙΣΥΡΟΣ: Ινδονησία 135.000 τον. Χιλή, δολ. 1.250.000 κατ' αποκοπή, Φεβρουάριο.

ΟΛΥΜΠΙΚ ΦΑΙΗΘ: Δυτ. Αφρική 126.000 τον. Κόλπο ΗΠΑ, WS 57,5, οψιών ΗΒ/ Κόντινεντ WS 62,5, Φεβρουάριο.

ΝΗΣΟΣ ΚΥΘΝΟΣ: Μπανίας 80.000 τον. ΗΒ/Κόντινεντ / Μεσόγειο, WS 80, Φεβρουαρίου 20.

ΦΙΛΙΚΟΝ Λ.: Καραϊβική 57.000 τον. Κόλπο ΗΠΑ, WS 145, Φεβρουαρίου 23.

ΑΘΗΝΙΑΝ ΞΕΝΟΦΩΝ: Γιαμπού 29.000 τον. καθαρά Μεσόγειο, δολ. 375.000 κατ' αποκοπή, οψιών ΗΒ/Κόντινεντ δολ. 500.000 κατ' αποκοπή, Φεβρουαρίου 29.

ΕΒΟΪΚΟΣ: Ρας Τανούρα 125.000 τον. Φιλιππίνες, WS 52,5, Φεβρουαρίου 25.

ΕΚΟΥΕΪΤΟΡ: Περσικό Κόλπο 87.000 τον. Ινδία, WS 85, Φεβρουαρίου 18.

ΧΩΚ: Ανατολ. ακτή Μεξικού 33.000 τον. Ονδούρα WS 215, Φεβρουαρίου 25.

ΟΛΥΜΠΙΚ ΣΕΡΕΝΙΤΥ: Καραϊβική 73.000 τον. Κόλπο ΗΠΑ, WS 135, Φεβρουαρίου 24.

ΑΡΑΓΚΟΝ: Σαλλόμ Βόε 230.000 τον.

ΗΒ/ Κόντινεντ/ Μεσόγειο, WS 75, Φεβρουαρίου 20.

ΠΡΩΤΕΥΣ: Καραϊβική 30.000 τον. καθαρά Φλόριντα, WS 230, Φεβρουαρίου 26.

ΠΟΛΥΞΕΝΗ Κ.: Ανατολ. ακτή Μεξικού 120.000 τον. Ισπανία, WS 47,5, Φεβρουαρίου 19.

ΟΛΥΜΠΙΚ ΣΠΛΕΝΤΟΡ: Δυτ. Αφρική 105.000 τον. ΗΒ/Κόντινεντ/ Μεσόγειο, WS 62,5, Μαρτίου 3.

ΣΟΝΙΑ: Καραϊβική 30.000 τον. καθαρά Ακτή Ατλαντικού ΗΠΑ, WS 237,5, Φεβρουαρίου 25.

ΑΘΗΝΙΑΝ ΒΙΚΤΟΡΥ: Καραϊβική 28.500 τον. καθαρά Ακτή Ατλαντικού ΗΠΑ, WS 230, Φεβρουαρίου 27.

ΦΟΡΤΙΣΙΟΥΝ: Πουέρτο Μιράντα 70.000 τον. Ντελαγουέρ Σίτυ, WS 162,5, Μαρτίου 1.

ΜΑΝΤΙΝΙΑ: Καραϊβική 50.000 τον. Ακτή Ατλαντικού ΗΠΑ, WS 195, Φεβρουαρίου 26.

ΝΗΣΟΣ ΠΑΡΟΣ: Σιντί Κερύ 85.000 τον. Φιουμτσίνιο, WS 70, Φεβρουαρίου 28.

ΟΛΥΜΠΙΚ ΣΕΡΕΝΙΤΥ: Καραϊβική 70.000 τον. μέρος φορτίου Ακτή Ατλαντικού ΗΠΑ, WS 185, Μαρτίου 3.

ΠΡΕΣΤΙΖ: Περσικό Κόλπο 50.000 τον. καθαρά Ιαπωνία, WS 142,5, Φεβρουαρίου 17.

ΑΝΑΣΤΑΣΙΣ: Σιντί Κερύ 132.000 τον. Αυγούστα, Μαρτίου 5.

ΑΙΗΤΖΙΑΝ ΣΑΝ: Νιγηρία 120.000 τον. Κόλπο ΗΠΑ, WS 57,5, Μαρτίου 6.

ΦΙΛΙΚΟΝ Λ.: Αμουα Μπαί 71.000 τον. ΗΒ/ Κόντινεντ WS 110, Μαρτίου 4.

ΚΡΥΣΤΑΒΕΝΤΣΙΟΥΡ Λ.: Πουέρτο Ρίκο 25.000 τον. καθαρά Βραζιλία, WS 255, Μαρτίου 1.

ΚΛΗΑΡΒΕΝΤΣΙΟΥΡ Λ.: Φουτζέιρα 28.500 τον. καθαρά ΗΒ/ Κόντινεντ, δολ. 450.000 κατ' αποκοπή, Μάρτιο.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ: Τησαίντ 78.000 τον. ΗΒ/ Κόντινεντ, WS 92, Μαρτίου 6.

ΦΑΛΚΟΝ: Καρίπιτο 38.000 τον. Κόρπους Κρίστι, WS 235, Μαρτίου 6.

Η άλλη διάσταση στο χώρο του ΑΔΑΣΜΟΛΟΓΗΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Η Δυναμική Εταιρεία που προσφέρει αυτά ακριβώς που θα ήθελε και ο πιο απαιτητικός πελάτης:

- Αυτοκίνητα Ευρωπαϊκών Προδιαγραφών.
- Γρήγορη Παράδοση με ιδιόκτητες νταλίκες.
- Πληρωμή αφού δείτε και ελέγξετε το αυτοκίνητό σας.
- Μεγάλες ευκολίες πληρωμής με τραπεζικό τόκο.

EUROTRUST[®] SA
σχέση φιλίας

Σκουζέ & Φίλωνος 76 (Διαστικό Μέγαρο) 185 35 Πειραιάς
Τηλ. 4516 363, 4520 088, 4535 608, 4280 076, 4280 077
Fax: 4522 574, Telex: 222700 FIMI GR



EUROTRUST

Η Δυναμική εταιρεία και στο χώρο του ΑΠΟΣΥΡΟΜΕΝΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Ετοιμοπαράδοτα Αυτοκίνητα Ευρωπαϊκών Προδιαγραφών

- Δωρεάν Αποσυρση
- Συμπεριλαμβανόμενες Ανταλλαγές
- Μεγάλες ευκολίες πληρωμής με τραπεζικό τόκο

ΔΙΑΡΚΕΣ ΣΤΟΚ ΣΕ: MERCEDES, BMW, FORD, OPEL

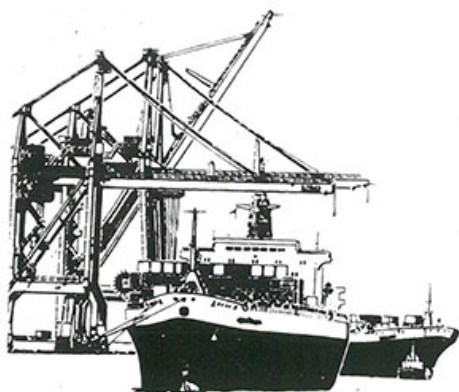
EUROTRUST[®] SA
σχέση φιλίας

34ου Συντάγματος 8 & Πύλης 185 32 Πειραιάς
Τηλ. 4138 194, 4171 815, 4171 998, Fax: 4176 249

ΜΙΑ ΣΧΕΣΗ ΦΙΛΙΑΣ ΠΟΥ ΟΛΟ ΜΕΓΑΛΩΝΕΙ!

Τώρα! και στο κέντρο της Ευρώπης σε ιδιόκτητη εγκατάσταση 5.000 τ.μ.

EUROTRUST S.A. BELGIUM



NAFTIKA CHRONIKA

SEAMEN AND PILOTS REMAIN UNTAXED

The Minister of Finance, Mr. J. Palaiochrassas, backed on an earlier decision to make airline pilots and merchant navy officers pay income tax. The Panhellenic Seamen's Union (PNO) had threatened to call a three-day strike on February 29 in case the government had insisted on abolishing these tax-free privileges.

MR. COMNINOS, NEW CHAMBER PRESIDENT

Mr. Constantine Comninou was elected president of the Hellenic Chamber of Shipping on February 17, Mr. Dimitrios Nomicos was elected first vice-president and Mr. George Gratsos second vice-president. The executive committee is composed of Messrs. S. Alexandratos, E-M. Marcantonakis, P. Sfinias and A. Kyrtatas.

COASTAL FARES INCREASED

By order of the Ministry of Mercantile Marine the passenger fares and car fares of passenger ships and car ferries were increased by 7% as from February 19.

NEW EXECUTIVE BOARD FOR HELMEPA

Seven new members were elected to the executive board of the Hellenic Union for the Protection of the Sea Environment (HELMEPA) on February 12.

They were Messrs. G. A. Gratsos, P. I. Joannides, Ch. F. Kanellakis, J. K. Lyras, B. F. Papachristides, A. A. Potamianos and N. A. Tsavlis.

They join the incumbent members of the board who are Messrs. B. K. Constantacopoulos, M. S. Lazarimos, G. A. Papadakis and N. P. Tsakos. Mr. B. P. Papachristides was elected chairman of the board; Mr. B. K. Constantacopoulos, vice-chairman; Mr. N. S. Lazarimos, secretary-general; Mr. J. K. Lyras, special secretary and Mr. N. P. Tsakos, treasurer.

CONSULATE TO BE SET UP IN DURBAN

The Minister of Merchant Marine, Mr. Pavlides, conferred with the South African ambassador to Athens, Mr. Golden, on maritime relations between Greece and South Africa.

The procedure for setting up a Greek consulate in Durban, where many Greek ships call, was also discussed.

NEW GREECE-ITALY LINE

Ventouris Ferries have instituted a new ferry link between Patras and Ortona in Italy with the «Polaris» which can take 150 trucks.

This makes Ventouris Ferries the leading truck carrier between Greece and Italy and the new line will help solve some of the difficulties for Greek exports to central and northern Europe created by the situation in Yugoslavia.



LAUREL SEA TRANSPORT LTD.

KIFISSIAS 216
151 24 MAROUSI

TELEX: 218028
TELEFAX: 8055044
TELEPHONE: 8055042-43, 8055421-23

CYMEPA: The Cyprus anti-spill initiative.

Stelios Hajiloannou of Troodos Shipping made a formal proposal to set up a new Cyprus Marine Environment Protection Association (Cymepa) at the annual meeting of the Cyprus Shipping Council which took place on the island on February 19th.

The primary aim of the new body will be to encourage and actively assist Cypriot-flag shipowners and seafarers serving on board their vessels to make more effective efforts to prevent all forms of pollution.

Backers of the scheme feel it could have a wide impact because of the size and international scope of the Cypriot register, which at present has more than 2.000 ships of some 21m gr on its books.

Mr. Hajiloannou said promises of assistance had already been secured from the International Maritime Organisation and from Helmepe, the Greek anti-pollution body on which Cymepa is to be modelled.

Like Helmepe, the association will «focus on the human factor. The key to its success will have to be the voluntary commitment of each individual member to help keep the sea clean», underlined Mr. Hajiloannou.

Dr George Vassiliou, president of Cyprus, attended the meeting and gave the venture his government's support while CSC president Klaus Oltendorff also warmly welcomed the plan.

ESTONIA JOINS IMO

Estonia has become the 136th country to join the International Maritime Organization, the United Nations specialized agency concerned with ship-safety and the prevention of pollution from

ships. Estonia accepted the IMO Convention, which is deposited with the United Nations in New York, on 31 January 1992.

THREE BULK - CONTAINER VESSELS ORDERED BY DANAOS SHIPPING IN BULGARIA

DANAOS SHIPPING, Piraeus, has placed an order of three, option two, container/multi purpose/-open hatch vessels with Varna Shipyard in Bulgaria. The class of the vessels shall be +1A1, HC/E, ICE IC, EO with Det norske Veritas.

These vessels will have a distinct difference from the conventional multi-purpose containerships, since they are designed primarily as container (cellular) vessels capable of carrying a wide range of dry cargo from break bulk up to bulk cargoes in holds. The preliminary design has been performed by the owners, based on their experience from the liner trade where their fleet is presently employed.

The total container capacity of the ships with Lpp = 168.5 m is currently envisaged to be 1850 TEU, stacked in tiers of 6-high in holds and 5-high on deck. Thanks to an innovative container cell-guide system, the ships will be capable of handling without loss in capacity 20 ft, 40 ft, 41 ft, 45 and 48 ft long container boxes allowing also for containers up to 9 1/2 ft. high.

Within this context DANAOS has already established their representative office in Varna, for facilitating the development of the drawing with the Shipbuilding Institute of Varna.

Det norske Veritas will also establish a new office in Varna within spring 1992 which will be manned by exclusive surveyors and specialists, in order to attend the construction of the ships, planned to commence during summer 1992 and continue until 1994.

IN SPAIN

MEDIMAR S.A.

**ALSO OFFICES AT BARCELONA,
MADRID, BILBAO AND SHORTLY
AT ALGECIRAS AND TENERIFE.**

**SUBAGENTS AT ALL SPANISH PORTS
AND GIBRALTAR**

**ACTIVITIES: SHIPPING - FORWARDING
CUSTOMS AGENTS,
BUNKERS**

c/o Soler, 22 - Pral. BYC

P.O. Box 995

43001 TARRAGONA - SPAIN

PHONES : 77/211716 - 211764 - 211798

FAX : 77/226307

TELEX : 53504 - 53505 LPG E

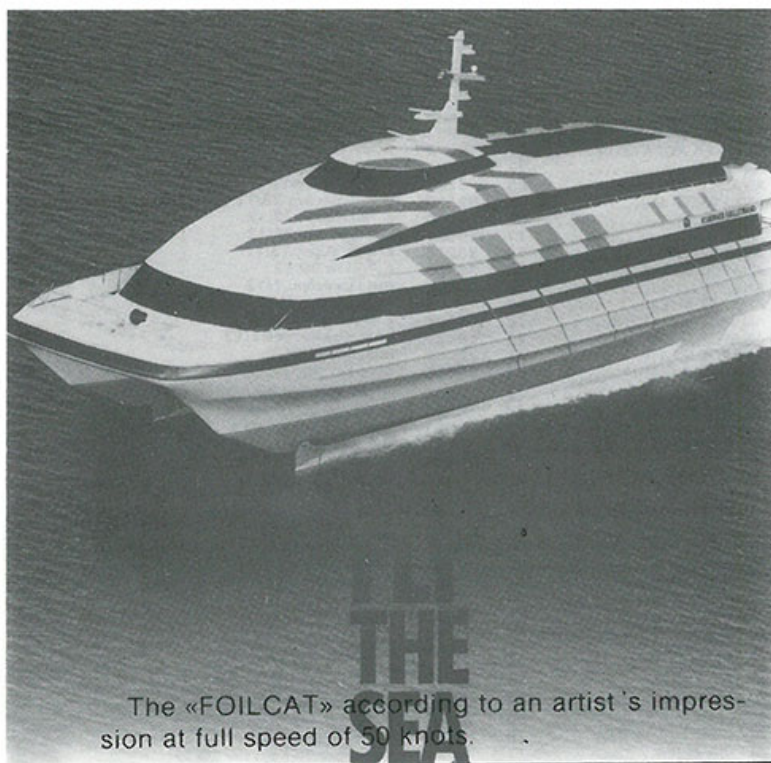
CABLE : MEDIMAR

Director: L. GARCIA

Vic. Director: Capt. L. MOULAS

Kvaerner Fjellstrand develops the «FOILCAT»

In a world where everything is being developed at a continuously accelerated «speed», the need for transportation of persons and goods at the maximum possible speed becomes pressing and the supply of the relevant services promises high rewards to those who provide the said services.



The «FOILCAT» according to an artist's impression at full speed of 50 knots.

On the grounds of covering the speed demand, various types of high speed boats, or «flying» ones, were developed in the recent decades. As time was passing, and under the pressure of the growing demand, boats were enlarged in size and, consequently, in capacity and, at the same time, increased speed and - what is most important - sought and, to a certain extent, managed to improve the safety conditions and comfort.

Nevertheless, the route leading to perfection is endless. Thus, in an effort to develop still higher speeds, with simultaneous substantial improvement in safety and comfort, Kvaerner Fjellstrand developed the brand new and «revolutionary» type of the «FOILCAT».

Speedwise, the service speed of 50 knots which shall be maintained even under the most adverse weather conditions is being achieved thanks to a

combination of proper designing of the hulls and dynamic lift with the support of specially made foils.

The aforesaid, in conjunction with the installation of totally newly designed stabilizers, lead to an almost radical solution of the vibration problem and, consequently, to a comfortable journey, whilst, as far as safety is concerned, the annihilation of «human error» through the complete automation of the vessel's operation by the use of computers, is what best modern technology has to show at a worldwide stage.

The first FOILCAT is already a reality. Built at Kvaerner Fjellstrand's facilities at Omastrand, near Bergen, it currently is undergoing a series of tests of efficiency and quality to the last detail and it is anticipated to become marketable within the next few months with prospects of construction and delivery of the first units within the second quarter of 1993.

Strike Club's Healthy Renewal

Renewal of tonnage entered in The Strike Club, the largest insurer of its kind in the world, indicates that the total will be up on this time a year ago.

«We are confident that entered tonnage will top the 40 million grt level», says Bill Milligan, chief executive of managers John Laing (Strike Club Management) Ltd., «which will represent another milestone in the club's 22-Year history.»

This Strike Club (The Shipowners' Mutual Strike Insurance Association (Bermuda) Ltd.) covers about 3,500 ships registered under nearly 70 different flags. It provides insurance cover for shipowners, charterers, rig and tug operators for the loss of daily running costs and charter hire as a result of delays caused by strikes, lockouts or restraint of labour.

The club closed its 1990/91 policy year for all three classes without any further calls on members, and no general increase was imposed on this latest February 1 renewal.

According to Mr. Milligan, the club continues to benefit from a strong financial base, and the insurance fund now stands at in excess of \$ 30 million.

Management of the club was restructured and strengthened on February 1 through a management buy-out, following the announcement that John Laing, the founder, was to retire.



CHRIS MARINE SA

C. PAPATHEODOROU M.Sc., C. Eng., FIMARE., MRINA

P.O. Box 80.347/12, Platonos Str./GR-185 10 Piraeus, Greece
Tel. 4178181, 4179505, Fax: 4178125, Telex: 241015 CRIS GR



Η ΚΙΝΗΣΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

(α. = άνευ χώρου - δ. = δόλιος - ε. = έφθοσε)

((δ) = δεξαμενόπλοιο - (μ) = μικτόν)

ACX ΓΙΑΣΜΙΝ	78	12234
ABIN Ο'Λ ΤΡΕΙΝΤΕΡ (δ.)	68	51073
ΑΓΑΜΕΜΝΩΝ	83	13800
ΑΓΓΕΛΙΚΗ	65	8374
ΑΓΙΑ ΓΑΛΗΝΗ	73	8243
ΑΓΙΑ ΔΥΝΑΜΙΣ	77	32508
ΑΓΙΑ ΕΥΘΥΜΙΑ	69	9099
ΑΓΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ	69	28717
ΑΓΙΑ ΣΟΦΙΑ	85	24500
ΑΓΙΑ ΤΡΙΑΣ	74	16819
ΑΓΙΑΣΟΣ	82	36000
ΑΓΙΟΔΕΚΤΙΝΗ	77	10301
ΑΓΙΟΣ ΜΑΚΑΡΙΟΣ	68	25003
ΑΓΙΟΣ ΜΗΝΑΣ	75	32760
ΑΔΑΜΑΣ	83	45293
ΑΕΤΟΣ	72	3065
ΑΘΕΝΣ ΕΞΠΡΕΣ	69	6326
ΑΘΗΝΑΙ	67	9443
ΑΙΓΙΑΛΗ	74	55783
Α'Τ'ΛΑΝΤ ΣΚΑ'Υ	76	11084
Α'Τ'ΛΑΝΤ ΣΚΙΠΕΡ	84	16800
Α'Τ'ΛΑΝΤ ΤΖΕΜ	85	16800
Α'Τ'ΝΤΑ(δ.)	75	24408

ΔΙΟΛΙΚ ΡΗΦΕΡ	78	6933
Α'Τ'ΡΗΝΣ ΕΜΕΡΑΛΑΝΤ	77	9136
Α'Τ'ΡΗΝΣ ΝΤΕΣΤΙΝΥ	71	78021
Α'Τ'ΡΗΝΣ ΣΑΦΑ'ΙΡ	77	9136
ΑΙΤΖΙΑΝ ΓΟΥ'ΙΝΤ	83	20960
ΑΙΤΖΙΑΝ ΛΑ'ΙΟΝ	77	38484
ΑΙΤΖΙΑΝ ΝΤΟΛΦΙΝ	83	35000
ΑΙΤΖΙΑΝ ΣΗ	73	53964
ΑΙΤΩΛΟΣ (δ.)	69	1599
ΑΚΜΗ	77	16080
ΑΚΡΙΤΑΣ	78	13889
ΑΚΡΟΠ	83	35911
ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ (δ.)	72	198764
ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ	72	13638
ΑΚΤΗ	77	14998
ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ	74	10058
ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ	69	35284
ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑ	75	22575
ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑ	81	14641
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ II	77	1598
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ III	77	1584
ΑΛΕΞΙΟΝ ΧΟΟΥΠ	68	9084
ΑΛΙΚΡΑΤΩΡ	83	15857
ΑΛΙΝ II	69	10650
ΑΛΚΑΙΟΣ	77	11213
ΑΛΚΙΜΟΣ	85	24700
ΑΛΚΜΗΝΗ	79	10996
ΑΛΚΥΟΝΙΣ	73	13631
ΑΛΚΥΟΝΙΣ (δ.)	91	56580
ΑΛΜΑ	80	11584
ΑΛΜΠΕΡΤΑ	84	17882
ΑΛΣ ΑΜΑΛΙΑ	84	14103
ΑΛΣ ΔΑΝΑΟΣ	84	14103
ΑΛΦΑ ΙΝΤΕΛΛΙΤΖΕΝΣ (δ.)	82	24105
ΑΛΦΑ ΜΠΕΡΓ'ΒΡΥ	85	14283
ΑΛΦΑ ΣΑΝ (δ.)	72	52440
ΑΛΦΑ ΣΚΑ'Υ	74	22459
ΑΛΦΑ ΣΤΑΡ (δ.)	72	51818
ΑΛΦΑ ΤΖΟΥΠΤΕΡ	85	14400
ΑΛΦΑ ΤΣΑΛΛΕΝΤΖ	84	10511
ΑΛΦΑ ΦΕ'ΙΘ	84	22000

AMAZONIA	77	9328
ΑΜΑΝΤΕΟΥΣ	84	38958
ΑΜΙΛΛΑ	72	13631
ΑΜΟΛΙΑΝΗ	75	34366
ΑΜΟΡΓΟΣ	83	34000
ΑΜΦΙΩΝ	78	11173
ΑΝΑΓΓΕΛ ΑΠΟΛΛΟ	79	10996
ΑΝΑΓΓΕΛ ΑΡΓΚΟΝΩΤ	81	36061
ΑΝΑΓΓΕΛ ΑΡΗΣ	80	10996
ΑΝΑΓΓΕΛ ΑΤΛΑΣ	84	10511
ΑΝΑΓΓΕΛ ΒΕΝΤΣΟΥΡ	89	36781
ΑΝΑΓΓΕΛ ΒΙΚΤΟΡΥ	79	10996
ΑΝΑΓΓΕΛ ΓΚΛΟΥΡ	74	13633
ΑΝΑΓΓΕΛ ΓΟΥ'ΙΣΤΟΜ	74	13348
ΑΝΑΓΓΕΛ ΕΝΤΗΒΟΡ	78	13889
ΑΝΑΓΓΕΛ ΕΞΠΡΕΣ	82	29487
ΑΝΑΓΓΕΛ ΗΦΚΛ	83	20432
ΑΝΑΓΓΕΛ ΙΜΠΕΡΤΥ	76	13633
ΑΝΑΓΓΕΛ ΜΑ'ΙΤ	78	13889
ΑΝΑΓΓΕΛ ΝΤΙΓΚΝΙΤΥ	84	24643
ΑΝΑΓΓΕΛ ΟΝΕΣΤΥ	83	18641
ΑΝΑΓΓΕΛ ΠΑΟΥΕΡ	82	19343
ΑΝΑΓΓΕΛ ΠΙ'ΙΣ	74	13631
ΑΝΑΓΓΕΛ ΠΡΟΓΚΡΕΣ	89	36781
ΑΝΑΓΓΕΛ ΠΡΟΣΠΕΡΙΤΥ	76	13633
ΑΝΑΓΓΕΛ ΣΑΕΣ	84	24643
ΑΝΑΓΓΕΛ ΣΚΑ'Υ	79	10993

πρ. «ΤΣΚ Μέλωντα»	
α. Γένοβα 28/12	
ε. Νισούκαστλ 29/12	
αργεί Πειραιά	
μεσογειοκίς μεταφορές	
α. Λε Χόβρη 16/12	
μετ. «Βιργίνια» (μ.)	
α. Άκαμπα 25/12	
προς Ιντσόν 15/12	
προς Τακοπίζα 11/12	
ε. Πόρτ Λίνκολν 27/12	
προς Ταμπόκο 23/12	
προς ΗΠΑ 21/12	
ε. Τζέντα 8/12	
προς Ιταλία 16/12	
επιπλήθει αλλοδαπούς	
μεταφορές Πάτρας	
προς Ρίο Ιανέιρο 26/12	
προς Κασσιούγκ 25/12	
ε. Ρίο Χάινα 20/12	
προς Κασσιούγκ 12/12	
προς Οζάκα 17/12	
πρ. «Λοίδα»	

ε. Αίγιον 23/12	
προς Μανζανίλο 15/12	
προς Κουανγινγκ 9/12	
ε. Ρίο Γκράντε 19/12	
προς Λόγος 6/12	
ε. Κολούμπια Ρίβερ 29/12	
προς Κορέα 2/12	
προς Ιντσόν 22/12	
μεσογειοκίς μεταφορές	
προς Χάμπτον 2/1	
α. Πόρτ Άλμπερτι 31/12	
προς Γιοκοχάμα 3/12	
α. Τζουσίμα Τέρμιναλ 13/12	
προς Αλεξάνδρεια 29/12	
ε. Γκάλβεστον 13/10	
πρ. Βενετία 18/12	
πρ. «Orsola B.»	
ε. Μπουσάνα 9/12	
προς Καζαμπλάνκα 29/12	
ε. Πειραιά 20/11	
αργεί Πειραιά	
διαγράφεται	
προς Βραζιλία 3/12	
ε. Πειραιά 22/12	
προς Ντουμπάι 31/12	
προς Σιγκαπούρη 25/12	
προς Μπαλμπόρα 24/12	
α. Ν. Ορλεάνη 22/12	
υπό ναυπήγηση	
προς Λα Γκουαίρα 17/12	
προς Μπαγκκόκ 18/12	
ε. Κόμπε 25/12	
προς Μπουσάνα 31/12	
πρ. «Αναγγελία Ιντέλνιτζενς»	
πρ. «Αναγγελία Λήντερ»	
προς Τζέντα 31/12	
ε. Δουνκέρκη 22/12	
ε. Σακί 22/12	
προς Μπαγκκόκ 25/11	
α. Σιμονσέκι 6/12	
α. Ν. Ορλεάνη 18/12	

προς Αλγερία 20/12	
προς Νοβοροσίσκ 26/12	
ε. Αμβούργο 35/1	
ε. Άκαμπα 9/12	
προς Ιαπωνία 18/12	
ε. Ρίο Ιανέιρο 1/1	
ε. Πόρτ Πιρί 11/12	
α. Ν. Ορλεάνη 28/12	
προς Μπαγκκόκ 26/11	
α. Χιούστον 18/12	
α. Γιούροπορτ 31/12	
προς Κίνα 13/12	
προς Σανγκάι Ραγιάνγκ 22/12	
ε. Τέμα 30/11	
προς Οζάκα 9/12	
προς Φουσίκι 3/12	
προς Πόρτ Κέλαγκ 24/12	
ε. Ρότερνταμ 1/1	
προς Χούμπολντ Μπαϊ 28/12	
προς Ρότερνταμ 24/12	
ε. Φρεντερίστα 18/12	
ε. Όλμπανυ 28/12	
α. Καέν 25/12	
προς Νισούκαστλ 21/12	
προς Χόγκ Κόγκ 1/1	
προς Τσιβάν 20/11	
ε. Μπουλών 26/12	

ΑΝΑΓΓΕΛ ΣΠΙΡΙΤ	78	13889
ΑΝΑΓΓΕΛ ΤΡΑ'ΟΜΦ	76	13633
ΑΝΑΓΓΕΛ ΤΣΑΜΠΙΟΝ	71	9229
ΑΝΑΓΓΕΛ ΦΙΝΤΕΛΙΤΥ	79	13883
ΑΝΑΓΓΕΛ ΦΟΡΤΣΙΟΥΝ	74	13633
ΑΝΑΓΓΕΛ ΧΟΝΟΡ	76	13633
ΑΝΑΓΓΕΛ ΧΟΟΥΠ	74	13633
ΑΝΑΓΓΕΛ ΧΟΡΑ'ΤΖΟΝ	77	15378
ΑΝΑΜΕΛΙ	77	14584
ΑΝΑΣ ΤΑ'ΓΚΕΡ (δ.)	83	5280
ΑΝΑΣΤΑΣΙΣ (δ.)	75	69222
ΑΝΑΦΗ	85	34400
ΑΝΔΡΕΑΣ	77	15592
ΑΝΔΡΟΛΕΩΝ	76	26275
ΑΝΔΡΟΜΕΔΑ (δ.)	84	38500
ΑΝΔΡΟΣ	85	34500
ΑΝΔΡΟΣ ΑΡΙΕΣ (μ.)	72	119505
ΑΝΔΡΟΣ ΑΤΛΑΣ (μ.)	72	119505
ΑΝΔΡΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ (δ.)	76	115461
ΑΝΔΡΟΣ ΜΕΛΤΕΜΙ	73	32781
ΑΝΔΡΟΣ ΩΚΕΑΝΙΑ	77	20676
ΑΝΕΜΟΣ	76	8376
ΑΝΕΜΩΝΗ	79	10996
ΑΝΙΜΑΡ	72	10527
ΑΝΝΑ Λ	79	12214
ΑΝΝΙΤΣΑ Λ	83	35808
ΑΝΝΟΥΛΑ	71	9826
ΑΝΤΖΕΛΙΚ ΓΚΡΕΝΣ	71	30193
ΑΝΤΖΕΛΙΚ ΠΡΟΤΕΚΤΟΡ	77	34130
ΑΝΤΖΕΛΙΚ ΣΠΙΡΙΤ	84	36353
ΑΝΤΖΕΛΙΚ ΦΑΙΘ	84	36353
ΑΝΤΖΕΛΙΝΑ Λ	75	12913
ΑΝΤΙΜΗΛΟΣ (δ.)	72	17355
ΑΝΤΙΠΑΡΟΣ (δ.)	76	28059
ΑΝΤΙΠΟΛΙΣ (δ.)	81	30622
ΑΝΤΩΝΗΣ Ι. ΑΓΓΕΛΙΚΟΥΣΗΣ	89	70000
ΑΟΥΡΟΡΑ ΠΕΡΛ	76	6051
ΑΡΑΚΟΝ	73	10713
ΑΡΑΜΙΣ (δ.)	77	75124
ΑΡΑΜΠΕΛΛΑ	83	13508
ΑΡΓΚΟΥΣ (δ.)	76	19016
ΑΡΓΟΝΑΥΤΗΣ (δ.)	78	75588
ΑΡΓΟΝΗΙ (δ.)	77	19378
ΑΡΓΥΡΟΝΗΣΟΣ (δ.)	91	29500
ΑΡΓΩ ΕΞΠΛΟΡΕΡ	78	20328
ΑΡΓΩ ΤΡΕ'ΙΝΤΕΡ	78	20328
ΑΡΕΘΗ	73	13631
ΑΡΕΘΟΥΣΑ II	72	20239
ΑΡΗΤΗ	89	23459
ΑΡΙΑΝΑ	73	23134
ΑΡΙΕΛ	70	7571
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ	85	13600
ΑΡΙΩΝ	73	13633
ΑΡΚΑΔΙ	83	4097
ΑΡΚΑΔΙΑ (δ.)	82	30042
ΑΡΚΑΣ	88	36309
ΑΡΜΕΝΙΣΤΗΣ	81	16300
ΑΡΜΟΝΙΑ	73	23144
ΑΡΜΠΕΛΛΑ	75	22575
ΑΡΤΕΜΙΣ	87	36648
ΑΡΤΕΜΙΣ		
ΓΑΡΟΥΦΑΛΛΙΔΗ (δ.)	77	66259
ΑΡΤΕΜΩΝ	65	8344
ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΣ	84	22172
ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΣ	76	30149
ΑΡΧΙΜΗΔΗΣ	84	25063
ΑΣΗΜΙΝΑ	66	35001
ΑΣΙΑΝ ΡΗΦΕΡ	78	8837
ΑΣΚΟΝΑ	81	30500
ΑΣΛΕ'Υ	70	13363
ΑΣΤΗΡ	74	13633
ΑΣΤΥΠΑΛΛΙΑ (δ.)	70	17485
ΑΣΦΑΛΝΤ ΛΗΝΤΕΡ (δ.)	76	18343
ΑΣΦΑΛΝΤ ΤΡΕ'ΙΝΤΕΡ (δ.)	62	18033
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΕΜΠΕΡΟΡ (δ.)	74	128399
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΣΑΝ (δ.)	78	35315
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΣΕΝΒΙΟΡ	83	37452
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΣΕ'ΙΛΟΡ	77	37456
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΣΟΒΕΡ'ΙΝ	86	35954
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΣΠΛΕΝΤΟΡ	81	31654
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΣΤΕΝΤΣΜΑΝ	81	35840
ΑΤΛΑΝΤΙΣ (δ.)	75	44601
ΑΤΛΑΣ	77	11804
ΑΥΛΙΣ	79	10993
ΑΦΡΙΚΑΝ ΓΚΛΟΥΡ	77	6096
ΑΦΡΟΔΙΤΗ	66	2335
ΑΦΡΟΣ	70	18328
ΒΑΛΙΑΝΤ	72	11076
ΒΑΝΚΟΥΒΕΡ	77	35716
ΒΑΡΕΝΒΕΛΣ	76	11802
ΒΑΡΚΙΖΑ (δ.)	68	12588
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Χ (δ.)	65	1423
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΧΙ (δ.)	59	1599
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΧΙΙΙ (δ.)	67	1809
ΒΕΛΗΜΑΧΙ	77	10986

προς Τσιβάν 28/12	
ε. Κπέμε 26/12	
α. Κολόμπο 23/12	
ε. Πόρτ Άλφρεντ 22/12	
α. Άβονμαουθ 21/12	
προς Σουραμπάνγια 21/12	
ε. Τερνούζεν 24/12	
α. Βανκούβερ 24/12	
α. Λισαβώνα 23/12	
ε. Φιλαδέλφεια 30/12	
α. Ν. Ορλεάνη 23/12	
ε. Νισούκαστλ 22/12	
ε. Ντάρμπαν 25/12	
ε. Μπ. Άιρες 13/12	
ε. Τζέντα 30/12	
στη Γιοκοχάμα 7/12	
προς Κουανγινγκ 27/10	
ε. Σιγκαπούρη 3/11	
προς Κασσιούγκ 21/12	
προς Τόκιο 8/12	
προς Βενετία 23/12	
α. Αλεξάνδρεια 29/12	
ε. Μπριζμπαν 30/12	
προς Αμπιτζάν 10/12	
μετ. «Ουδίσκητον Στόρ» (ε.)	
ε. Χάτσινχο 12/12	
επισκ. Πειραιά 27/12	
προς Βραζιλία 27/12	
προς Νοβοροσίσκ 20/12	
προς Νισούκαστλ 2/1	
προς Καναδά 14/12	
ε. Βαρκελώνη 23/12	
ε. Μιλφροντ Χάβερ 30/12	
α. Σιγκαπούρη 6/11	
προς Ν. Υόρκη 30/12	
α. Σαντάν 13/12	
προς Νιγηρία 19/11	
ε. Κρίστιανσταντ 16/12	
ε. Μπλιμπό 30/12	
προς Αυστραλία 21/12	
προς Πούντα Καρντόν 14/12	
α. Τενερίφ 12/12	
προς Πούντα Καρντόν 20/12	
υπό ναυπήγηση	
ε. Ιντσόν 25/11	
α. Βανκούβερ 29/12	
ε. Σάφι 2/12	
μετ. «Μαρίκα» (ε.)	
προς Κεητάνου 18/12	
προς Μασάν 15/11	
ε. Λα Παλις 30/12	
προς Καρταγένα 23/12	
προς Καζαμπλάνκα 23/12	
μεταφορές Ρεθύμνου	
προς Αρούμα 4/12	
προς Κόλπο ΗΠΑ 22/12	
προς Κόλπο ΗΠΑ 5/12	
ε. Σιγκαπούρη 23/12	
προς Τσιβάν 13/12	
προς Σιμπούσι 22/12	
προς Καρταγένα 30/12	
προς Ν. Αμερική 7/12	
προς Βαλτιμόρη 2/12	
προς Τσιβάν 19/12	
προς Μπ. Χομίνι 25/12	
προς Γδύνια 24/12	
προς Παναμά 19/12	
προς Οναχάμα 29/12	
ε. Ν. Ορλεάνη 7/12	
προς Φλένσμπουργκ 19/12	
προς Ιαλία 20/12	
προς Αρούμα 20/12	
α. Ρίο Χάινα 23/12	
α. Τζουσίμα Τέρμιναλ 17/11	
προς Βενεζουέλα 18/12	
προς Ιαπωνία 29/11	
προς Αλγερία 14/12	
α. Ν. Ορλεάνη 17/12	
ε. Ν. Ορλεάνη 24/12	
α. Χέι Πάιν 17/12	
προς Νοβοροσίσκ 21/12	
προς Μπ. Αμπάς 30/10	
α. Χιούστον 16/12	
ε. Πειραιά 29/12	
αργεί Πειραιά	
προς Βενεζουέλα	
μετ. «Λεβάντ Φόρτσιον» (ε.)	
δ. Σκώ 12/12	
προς Μπ. Αμπάς 6/11	
προς Λαύριο 22/12	
α. Πειραιά 24/12	
προς Πειραιά 21/12	
προς Αγ. Θεόδωρους 10/12	
ε. Πειραιά 5/12	

ΒΕΛΟΠΟΥΛΑ (δ.)	91	56580	υπό ναυπήγηση
ΒΕΝΕΤΙΚΟ	78	12238	ε. Σάντος 11/12
ΒΕΡΓΩ (μ.)	72	57527	προς Π. Μισοσιππη 24/12
ΒΙΒΗ Μ.	78	1600	προς Τρίπολη 10/12
ΒΟΛΟΣ Ι.	58	10340	μεσογειακές μεταφορές
ΒΟΛΤΑΣ (δ.)	72	1589	προς Βόλο 5/12
ΒΟΡΗ	84	20009	προς Σάντος 20/12
ΒΥΖΑΝΤΙΝΟΣ ΜΟΝΑΡΧΗΣ	59	9374	αργεί Πειραιά
ΒΥΖΑΝΤΙΟΝ (μ.)	67	35041	προς Τουρκία 24/12
ΓΑΛΗΝΗ	58	1584	μεσογειακές μεταφορές
ΓΑΛΗΝΗ	77	39236	προς Κόστα Ρίκα 18/12
ΓΑΛΙΣΣΑΣ	77	17412	προς Μπάνμπουρι 31/12
ΓΕΡΟΣ (δ.)	73	30067	προς Λα Σπέζια 18/12
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β. (δ.)	61	18796	μεταφορές Φουτζέιρας
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Κ.	72	12204	προς Ντερίν 20/12
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΧΑΤΖΗΚΥΡΙΑΚΟΣ	77	3321	προς Βόλο 20/12
ΓΙΑΓΙΑΜΑΡΙΑ (δ.)	75	16489	α. Γιούροπορτ 3/1
ΓΙΑΝΝΗΣ Π.Β. (δ.)	65	37710	στη Φουτζέιρα (αποθήκη)
ΓΚΑΖ ΠΡΟΓΚΡΕΣ (δ.)	66	2475	ε. Σουέζ 28/12
ΓΚΑΖ ΣΟΥΕΣ (δ.)	65	1598	προς Βαντί Φείραν 28/12
ΓΚΑΛΦ ΓΟΥ'ΙΝΤ	83	21200	ε. Δεμερρά 19/12
ΓΚΙΚΑΣ	80	10991	προς Μαρακάιμπο 19/12
ΓΚΛΟΜΠΑΛ ΣΤΑΡ	74	59995	ε. Υμουίντεν 2/1
ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΕΜΠΑ'ΙΡ	76	16014	προς Οράν 11/12
ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΕΥΑΓΓΕΛΙ	73	16439	α. Χιούστον 25/10
ΣΤΡΙΑ	76	13036	α. Ν. Ορλεάνη 14/12
ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΗΓΚΛ	77	11733	α. Χιούστον 28/12
ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΛΑΚ	78	13005	προς Μανζανίλο 31/12
ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΠΟΛΥΔΥΝΑΜΟΣ	72	12919	α. Χιούστον 20/12
ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΣΟΥΡΝΤ	72	12919	α. Ν. Ορλεάνη 20/12
ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΣΠΗΡ	79	14530	προς Μεξικό 24/12
ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΤΡΕ'ΙΝΤΕΡ	74	13036	α. Ντάρμπαϊν 19/12
ΓΚΡΕ'ΙΣ Λ.	71	16306	επωλήθη Έλληνες
ΓΑ ΠΑΝΟΡΑΜΑ (δ.)	74	18288	ε. Σ. Τζών 26/12
ΓΟΥΑΙΝΒ (δ.)	58	12732	αργεί Πειραιά
ΓΟΥΣΤΕΡΝ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	72	19960	ε. Χόγκ Κόγκ 9/12
ΓΟΥ'ΙΜΕΑ	84	34253	ε. Άκαμα 17/12
ΓΟΥ'ΙΝΤΓΟΥΑΡΝΤ	74	14212	πρ. «Windward»
ΓΟΥΡΑΝΤ ΑΓΑΜΕΜΝΩΝ	76	19264	προς Π. Μωχ. μπιν Κασίμ 28/12
ΓΟΥΡΑΝΤ ΑΙΓΕΥΣ	79	19264	προς Ταραγκόνα 1/1
ΓΟΥΡΑΝΤ ΑΙΗΤΖΑΕ	75	19451	προς Πακιστάν 12/12
ΓΟΥΡΑΝΤ ΑΜΦΙΩΝ	79	19267	ε. Α. Πετρούπολη 2/12
ΓΟΥΡΑΝΤ ΑΠΟΛΛΟ	72	19426	ε. Ν. Υόρκη 25/12
ΓΟΥΡΑΝΤ ΑΡΓΚΟΝΩΤ	76	19264	προς Κίνα 18/12
ΓΟΥΡΑΝΤ ΑΡΓΚΟΥΣ	73	19451	ε. Ταραγκόνα 26/12
ΓΟΥΡΑΝΤ ΑΡΕΣ	74	19264	προς Μπασίλκ 7/12
ΓΟΥΡΑΝΤ ΑΡΕΤΟΥΣ	77	19265	προς Ιράν 3/12
ΓΟΥΡΑΝΤ ΑΧΙΛΛΕΣ ΙΙ	75	19451	ε. Ρότερνταμ 30/12
ΓΟΥΡΑΝΤ ΚΟΥΔΟΣ (δ.)	81	40650	προς Γκείσομ Τέρμ. 24/12
ΓΟΥΡΑΝΤ ΜΑΡΙΝ	73	19451	προς Μπαράγκουλα 12/12
ΓΟΥΡΑΝΤ ΠΡΟΛΟΓΚ (δ.)	85	17199	α. Παυλάκ 24/12
ΓΟΥΡΑΝΤ ΠΡΟΝΤΙΟΥΣ (δ.)	84	17199	α. Αλεξάνδρεια 18/12
ΓΟΥΡΑΝΤ ΠΡΟΝΤΙΖΙ (δ.)	86	17199	ε. Σκίνα 22/12
ΓΟΥΡΑΝΤ ΠΡΟΣΕΣ (δ.)	84	17199	προς Σκίνα 15/12
ΓΟΥΡΑΝΤ ΠΡΟΦΕΤ (δ.)	86	17199	ε. Τερναούζιν 21/12
ΓΟΥΡΑΝΤ ΡΙΚΑΒΕΡΥ	73	114933	ε. Σιγκαπούρη 22/12
ΔΑΙΔΑΛΟΣ (δ.)	75	19752	ε. Ντουμπάϊ 25/1
ΔΑΙΔΑΛΟΣ	73	7323	μεσογειακές μεταφορές
ΔΑΦΝΗ	84	35746	προς Ιαπωνία 24/12
ΔΕΛΤΑ ΦΛΑΓΚ	58	10586	επωλήθη αλλοδαπούς
ΔΕΛΦΙΝΙ	75	19906	α. Ντάρμπαϊν 19/12
ΔΗΛΟΣ (δ.)	71	17957	προς Πειραιά 7/12
ΔΗΛΟΣ	70	8825	προς Λάγος 31/12
ΔΗΜΗΤΡΑ (δ.)	82	31000	ε. Ν. Υόρκη 27/12
ΔΗΜΗΤΡΗΣ Α.	83	35911	α. Ν. Ορλεάνη 13/12
ΔΗΜΗΤΡΗΣ Ν.	73	45502	προς Σίντι Κερρί 22/12
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	76	62565	προς Μπέικον 20/12
ΔΗΜΗΤΡΟΥΛΑ	68	15090	στο Καρατάι 28/11
ΔΗΜΟΣΘΕΝΗΣ Β.	63	24414	ε. Βηρυτό 26/12
ΔΙΑΠΟΡΟΣ	73	52831	προς Τζέντα 24/12
ΔΥΣΤΟΣ	72	3847	μεσογειακές μεταφορές
ΔΩΡΙΚ ΑΡΜΟΥΡ	86	34620	ε. Σαγκάη 14/12
ΔΩΡΙΚ ΚΑΡΡΙΕΡ	69	12705	προς Βαρκελώνη 25/12
ΔΩΡΙΚ ΚΑΣΤΑ	76	37661	α. Ν. Ορλεάνη 21/12
ΔΩΡΙΚ ΤΡΑ'ΙΝΤΕΝΤ	85	21300	προς Ν. Ζηλανδία 20/12
ΕΒΙΑ	61	10029	αργεί Βασίρα
ΕΒΜΑΡ	76	16398	προς Ρότερνταμ 29/12
ΕΘΝΙΚ (δ.)	75	125947	α. Τζουσίμα Τέρμ. 10/12
ΕΘΝΟΣ	77	16726	προς Ν. Κορέα 10/11
ΕΙΡΗΝΗ	85	12811	προς Μπ. Άιρες 12/12
ΕΙΡΗΝΗ Α.	82	90747	ε. Κεμπέκ 30/12
ΕΚΟΥΑΝΤΟΡ ΤΡΕ'ΙΝΤΕΡ	73	10227	προς Τρίπολη 30/12
ΕΛ ΦΛΑΜΕΝΚΟ	89	36800	προς Ιαπωνία 28/11
ΕΛΕΝ	82	37811	προς Σπετίμπα Τέρμ. 7/12
ΕΛΕΝΗ	71	8630	πρ. «Κράντνερ»
ΕΛΕΝΗ Β. (δ.)	64	1927	α. Αλεξάνδρεια 19/12
ΕΛΙΕ (δ.)	69	1553	προς Ηράκλειο 24/12
ΕΛΛΑΣ (δ.)	68	39531	προς Τύνιδα 24/12
ΕΛΛΑΣ ΦΩΣ (δ.)	79	254076	αργεί Πειραιά
ΕΛΛΗ	76	11282	μετ. «Ειρήνη» (ε.)
ΕΛΛΗΝ	82	19370	ε. Ρενιόν 22/11
ΕΛΠΙΔΑ	63	1554	μεσογειακές μεταφορές
ΕΛΠΙΣ	71	9885	ε. Οδησό 11/10
ΕΛΠΙΣ	84	37472	προς Μεξικό 20/12
ΕΜΕΡΑΛΔ	85	28000	προς Αλεξάνδρεια 14/12
ΕΜΕΡΑΛΔ	76	10801	προς Σιρία 15/12
ΕΜΠΡΟΣ	78	8890	προς Οράν 30/11
ΕΝΑΛΙΟΣ ΠΡΩΤΕΥΣ (δ.)	65	12079	προς Αλεξάνδρεια 24/12
ΕΝΑΛΙΟΣ ΤΡΙΤΩΝ (δ.)	77	51502	προς Χοντίνια 18/12
ΕΝΑΡΞΙΣ	79	10985	προς Σιγκαπούρη 22/12
ΕΝΤΡΑΞΤ ΦΕΘ	73	36265	Βυθίστηκε 7/12
ΕΝΤΡΑΞΤ ΧΟΟΥΠ	70	30861	πρ. «Πρίμο»
ΕΞΠΡΕΣ	78	12688	προς Αλγκέρας 28/12
ΕΞΠΡΕΣ ΟΛΥΜΠΙΑ	73	4658	προς Ικαρία 10/12
ΕΡΙΕΤΤΑ ΙΙ (δ.)	72	126140	ε. Πειραιά 21/12
ΕΡΙΜΑΝΘΙΑ	76	12557	προς Ινδονησία 20/12
ΕΥΓΕΝΙΑ Κ.	78	16935	ε. Λάγος 16/12
ΕΥΗΜΕΡΙΑ	73	13631	προς Σαγκάη 15/12
ΕΥΘΥΤΗΣ	73	10006	προς Αλταμίρα 7/12
ΕΥΡΟΣ (δ.)	84	24310	προς Φορταλέζα 11/12
ΕΥΡΟΣΤΑΡ	71	16379	α. Ντάρμπαϊν 1/1

ΕΥΡΟΤΖΟΥ	70	16374	α. Αλεξάνδρεια 28/12
ΕΦΔΙΜ ΤΖΟΥΝΙΟΡ	79	10996	ε. Χιούστον 22/12
ΕΦΔΙΜ ΧΟΟΥΠ	80	10342	ε. Νιούκαστλ 21/12
ΕΦΕΣΣΟΣ (δ.)	75	57160	προς Αφρική 3/1
ΕΦΕΣΣΟΣ	73	18958	προς Ν. Αμερική 28/12
ΖΑΝΕΤ	66	4503	ε. Ασντόν 31/12
ΖΑΝΝΗΣ	81	22857	ε. Σαν Νικόλας 9/12
ΖΕΥΣ	71	87667	προς Γιούροπορτ 19/12
ΖΗΝΩ	81	23100	ε. Σιγκαπούρη 21/12
ΖΙΜ ΓΕΝΟΒΑ	79	16471	προς Μπρισμπαϊν 2/1
ΖΙΜ ΓΙΟΚΟΧΑΜΑ	78	13977	προς Σιγκαπούρη 18/12
ΖΙΜ ΚΑΘΙΟΥΓΚ	72	15952	προς Βαρκελώνη 1/1
ΖΙΜ ΛΙΒΟΡΝΟ	76	32465	ε. Χάιφας 30/12
ΖΙΜ ΜΕΛΜΠΟΥΡΝ	72	15455	προς Γένοβα 29/12
ΖΙΜ ΜΠΡΑΖΙΛ	84	14103	προς Γένοβα 28/12
ΖΙΜ ΟΖΑΚΑ	78	13941	προς Κίλαγκ 30/12
ΖΙΜ ΠΟΥΣΑΝ	76	32465	προς Σαβάνα 26/12
ΖΙΝΙ	76	11348	προς Κρίμτι 29/11
ΖΙΚΛ (δ.)	79	26973	προς Αρούμα 25/12
ΖΙΛΙΟΠΟΛΙΣ	77	34035	προς Κίνα 15/12
ΗΡΩ	76	17129	προς Ποχάγκ 26/11
ΗΣΤΓΟΥ'ΙΝΤ	81	16700	ε. Ν. Ορλεάνη 29/12
ΗΡΑΙΣΤΟΣ	83	45025	α. Μοντούαρ 2/12
ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ ΑΥΡΑ (μ.)	81	58397	προς Σαλντάν Μπαιν 9/12
ΘΑΛΑΣΣΟΠΟΡΟΣ	68	12660	ε. Πειραιά 24/12
ΘΑΛΕΙΑ	82	33374	προς Φουσίκι 16/12
ΘΑΛΕΙΑ	76	16873	ε. Λίβερπουλ 3/1
ΘΕΑΓΕΝΗΣ	72	9986	προς Τύνιδα 19/12
ΘΕΟΜΗΤΩΡ	82	36979	α. Ν. Ορλεάνη 18/12
ΘΕΟΦΑΝΩ ΛΙΒΑΝΟΥ	82	24000	προς Γιοκοχάμα 26/12
ΙΘΑΚΑ ΡΗΦΕΡ	71	6631	μετ. «Πασφικ Τρέιντερ» (ε.)
ΙΚΑΡΟΣ (δ.)	75	19752	προς Ιταλία 3/1
ΙΛΙΔΑ	73	121165	προς Σιγκαπούρη 14/12
ΙΛΙΑΣ (δ.)	75	39995	προς Πόρτλαντ 9/12
ΙΝΤΕΑΛ ΠΡΟΓΚΡΕΣ	72	38278	ε. Ν. Ορλεάνη 27/12
ΙΝΤΕΑΛ ΚΛΟΡΥ	69	12840	προς Πενάγκ 22/12
ΙΟΝΙΑΝ Α'ΤΑΛΑΝΤ	73	9547	μεσογειακές μεταφορές
ΙΟΝΙΑΝ ΓΚΑΛΑΕΥ	72	9964	επισκευές Πειραιά
ΙΟΝΙΑΝ ΓΟΥ'ΙΝΤ	83	20960	ε. Καζαμπλάνκα 20/12
ΙΟΝΙΑΝ ΕΜΠΡΕΣ	67	14569	ε. Βηρυτό 1/1
ΙΟΝΙΚ ΡΗΦΕΡ	77	6933	προς Πόρτο Μολιβαρ 21/12
ΙΟΣ	85	34400	α. Τεργέστη 28/11
ΙΡΕΝΗΣ ΜΠΛΕΣΙΝΓΚ (δ.)	75	20570	ε. Παράντιπ 17/12
ΙΦΙΓΕΝΕΙΑ	72	13767	α. Βανκούβερ 30/11
ΙΩΑΝΝΑ (δ.)	69	1110	μεσογειακές μεταφορές
ΙΩΑΝΝΑ	73	25647	προς Οδησό 24/12
ΙΩΑΝΝΑ Β. (δ.)	61	22075	α. Αλεξάνδρεια 28/12
ΙΩΑΝΝΗΣ ΖΑΦΕΙΡΑΚΗΣ	82	35626	προς Ιντσόν 14/12
ΚΑΒΟ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ	77	16267	ε. Άκαμα 22/12
ΚΑΒΟ ΓΕΡΑΚΑΣ	81	13913	προς Χόγκ Κόγκ 15/12
ΚΑΒΟ ΠΕΙΡΑΤΗΣ	76	12772	α. Πόρτ Σουδάν 28/11
ΚΑΒΟ ΣΙΔΕΡΟ	76	15967	α. Λατόκα 13/12
ΚΑΘΡΙΝ Α.	70	16285	ε. Οράνγη 10/12
ΚΑΛΑΜΟΣ (δ.)	74	60250	α. Φώλεϊ 28/12
ΚΑΛΗ Α.	77	35716	προς Μπαλμπά 22/12
ΚΑΛΛΙΟΠΗ Α.	74	15938	α. Χιούστον 4/11
ΚΑΛΛΙΡΟΗ ΠΑΤΡΟΝΙΚΟΛΑ	85	17879	προς Οδησό 29/12
ΚΑΛΜΑ	81	19483	πρ. «Staccari»
ΚΑΠ ΑΚΡΙΤΑΣ (δ.)	68	2757	προς Αλγέρι 17/12
ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΙΑΝΝΗΣ	81	31850	προς Λύττελτον 16/12
ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΙΑΝΝΗΣ (δ.)	77	247160	α. Λούπ Τέρμιντα 5/11
ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΙΩΡΓΗΣ (δ.)	76	218447	προς Γιάννου 19/12
ΚΑΠΕΤΑΝ ΛΕΥΤΕΡΗΣ	68	25120	ε. Ν. Ορλεάνη 19/12
ΚΑΠΕΤΑΝ ΛΕΩΝΙΔΑΣ	73	12458	α. Λε Χόκ 28/12
ΚΑΠΕΤΑΝ ΜΙΧΑΛΗΣ	81	15819	προς Οάχα 25/12
ΚΑΠΕΤΑΝ ΜΙΧΑΛΗΣ (δ.)	77	247160	α. Τζουσίμα Τέρμ. 29/11
ΚΑΠΕΤΑΝ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ (δ.)	76	218447	α. Ρας Ταούρα 24/12
ΚΑΠΤΑΙΝ ΒΕΝΙΑΜΗΣ	67	15472	προς Ναυτάι 31/12
ΚΑΠΤΑΙΝ ΔΙΑΜΑΝΤΗΣ	71	30193	ε. Πόρτ Καρτίερ 23/12
ΚΑΠΤΑΙΝ ΤΖΩΝ Γ.Π. ΛΙΒΑΝΟΣ (δ.)	76	128161	πρ. «Chogo Maru»
ΚΑΠΤΑΙΝ ΤΖΩΝ Α.	82	36284	προς ΗΠΑ 18/12
ΚΑΠΤΑΙΝ ΤΖΩΡΤΣ Α.	82	36341	προς Γιοκοχάμα 20/12
ΚΑΠΤΑΙΝ ΤΖΩΡΤΣ	82	29281	α. Γάνδη 23/12
ΤΣΑΓΚΑΡΗΣ	82	32078	προς Σαγκάη 8/11
ΚΑΡΔΑΜΥΛΑ	80	19982	προς Ινδονησία 16/12
ΚΑΡΕΤΖΒΕΝΤΣΟΥΡ Α. (δ.)	74	33914	ε. Άρζου 30/12
ΚΑΡΙΜΠΟΥ (δ.)	78	21122	προς Σίνδου 28/12
ΚΑΡΜΕΝ	72	14212	προς Κίλαγκ 12/12
ΚΑΡΜΕΝ ΚΑΡΙΝΑ	67	12702	ε. Αλεξάνδρεια 29/12
ΚΑΡΟΣ	68	12701	ε. Πειραιά 24/12
ΚΑΡΠΑΘΟΣ	73	34067	προς Σ. Αραβία 21/12
ΚΑΡΥΑΝΤΑ	70	16040	προς Χό Τσι Μινχ Σιτ 17/12
ΚΑΡΥΑΤΙΣ	68	1597	μεσογειακές μεταφορές
ΚΑΣΑΝΔΡΑ (δ.)	77	65874	προς Κίλαγκ 7/11
ΚΑΣΣΟΣ	91	29900	προς Σίβεν Άιλαντ 4/12
ΚΑΣΤΕΛΟΡΙΟΖΙ (δ.)	83	14315	α. Βανκούβερ 5/12
ΚΑΣΤΩΡ Π.	77	8750	προς Θεσσαλονίκη 21/12
ΚΑΤΕΡΙΝΑ Τ. (δ.)	68	2376	α. Βαλλέττα 29/12
ΚΕΡΚΥΡΑ (δ.)	73	67239	προς Σίντι Κερρί 16/12
ΚΙΓΚ ΑΛΕΞΑΝΤΕΡ (δ.)	78	245140	ε. Φουτζέιρα 3/10
ΚΙΜΩΔΟΣ (δ.)	74	60352	προς Περσικό 12/12
ΚΛΕΙΔΑ Χ.Φ.	91	12453	προς Μπ. Αμπάς 7/12
ΚΛΕΩΝ	76	59319	α. Τζέντα 18/12
ΚΛΗΑΡΒΕΝΤΣΟΥΡ Α. (δ.)	73	18744	προς Κορούνα 2/1
ΚΛΙΠΠΕΡΒΕΝΤΣΟΥΡ Α. (δ.)	81	19989	ε. Βανκούβερ 31/12
ΚΟΙΜΗΣΙΣ	81	34188	προς Σαγκάη 8/12
ΚΟΜΕΤ	78	14374	προς ΗΠΑ 26/12
ΚΟΜΜΟΝΒΕΝΤΣΙΟΥΡ	71	15547	προς Αφρική 7/12
ΚΟΝΚΑΡ ΑΛΠΙΝ	73	114543	προς Σιγκαπούρη 25/12
ΚΟΝΚΑΡ ΒΙΚΤΟΡΥ	73	39219	ε. Οξέσσοντ 28/12
ΚΟΝΚΑΡ ΙΝΤΡΕΠΙΝΤ	71	38820	ε. Ρότερνταμ 20/12
ΚΟΝΚΑΡ ΠΑ'ΙΟΝΗΡ	68	22836	ε. Κόρπους Κρίστι 10/12
ΚΟΝΚΕΣΤΒΕΝΤΣΟΥΡ Α. (δ.)	80	19982	προς Γκλάντσταουν 7/12
ΚΟΡΙΝΑ (δ.)	84	38000	προς Περσικό 22/12
ΚΟΡΙΝΘΙΑ (δ.)	69	1579	προς Αγ. Θεοδώρους 15/12
ΚΟΥΚΑΜΠΟΥΡΑ	72	40720	προς Χάμπτον 25/12
ΚΡΑΟΥΝ (δ.)	76	88886	προς Χάρκ 2/1
ΚΡΕΣΤΒΕΝΤΣΟΥΡ Α. (δ.)	74	18744	ε. Μπάγια Μπλάνκα 9/12
ΚΡΕΩΝ	70	18164	πρ Ρίο Γκράντε 28/12
ΚΡΗΤΗ (δ.)	73	116104	ε. Τζέμπελ Ντάνα 2/1

ΚΡΗΤΗ ΑΚΤΗ (δ.)	86	24900	δ. Π. Σαΐδ 23/12	MINI ΛΑΣ	70	1592	αργεί Ν. Ορλεάνη
ΚΡΗΤΗ ΑΡΤ (δ.)	86	24900	προς Οδησσό 24/12	MINI ΛΑΤΡΙΑ	70	1591	αργεί Ν. Ορλεάνη
ΚΡΗΤΗ ΓΕΡΑΝΙ (δ.)	68	14923	ε. Αυγούστα 24/12	MINI ΛΕ'ΙΜΠΟΡ	71	1563	αργεί Ν. Ορλεάνη
ΚΡΗΤΗ ΓΟΥΑΙΝΒ (δ.)	74	42470	προς Αγ. Θεοδώρου 23/11	MINI ΛΕ'Ι'Σ	69	1570	αργεί Ν. Ορλεάνη
ΚΡΗΤΗ ΕΠΙΣΚΟΠΗ (δ.)	67	14926	ε. Βηρυττό 27/12	MINI ΛΗ	71	1557	α. Ν. Ορλεάνη 11/12
ΚΡΗΤΗ ΚΟΛΟΡ (δ.)	86	26874	α. Ρότερνταμ 25/12	MINI ΛΗΚ	70	1592	προς Ν. Ορλεάνη 2/1
ΚΡΗΤΗ ΛΑΝΤ (δ.)	73	42470	προς Λιβύη 16/11	MINI ΛΗΤΖΕΝΤ	74	1588	ε. Ν. Ορλεάνη 28/12
ΚΡΗΤΗ ΠΑΛΜ (δ.)	86	24000	ε. Αυγούστα 23/12	MINI ΛΙΖΑΡΝΤ	72	1562	προς Λασιόνη 24/12
ΚΡΗΤΗ ΡΙΒΕΡ (δ.)	86	24900	προς Σλάγκεν 26/12	MINI ΛΙΜΠΡΑ	70	1592	προς Κίγκστον 2/12
ΚΡΗΤΗ ΣΗ (δ.)	74	61054	επισκ. Αγ. Θεοδώρου 21/12	MINI ΛΙΝΚ	71	1592	α. Σέτε 22/11
ΚΡΗΤΗ ΣΚΑ'Υ (δ.)	73	61054	προς Γαλλία 28/12	MINI ΛΙΝΤ	70	1592	αργεί Πειραιά
ΚΡΗΤΗ ΣΤΑΡ (δ.)	73	42470	α. Φιουμτσίνιο 28/12	MINI ΛΟΟΥΦ	71	1563	προς ΗΠΑ 18/12
ΚΡΗΤΗ ΤΣΑΜΠΙΟΝ (δ.)	86	24000	ε. Σκίκντα 22/12	MINI ΛΟΡΥ	71	1598	ε. Ν. Ορλεάνη 9/12
ΚΡΗΤΗ ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ (δ.)	86	24000	προς Σκίκντα 21/12	MINI ΛΟΤ	71	1584	προς Ν. Ορλεάνη 12/12
ΚΡΗΤΗ ΦΛΕ'Ι'Μ (δ.)	86	24900	ναυπηγ. Ναγκασάκι	MINI ΛΟΤΖΙΚ	70	1587	προς Σαν Λορέντζο 13/12
ΚΡΙΟΣ	71	11101	ε. Υμουίντεν 1/1	MINI ΛΟΥΜ	74	1577	ε. Ν. Ορλεάνη 10/12
ΚΡΙΤΙΑΣ	67	9549	προς Σαλλάβερν 16/12	MINI ΛΟΥΝΑΡ	70	1592	προς Βενεζουέλα 19/11
ΚΡΥΣΤΑΛΛΕΝΤΣΟΥΡ Λ. (δ.)	80	19882	προς Ινδονησία 15/12	MINI ΛΥΜΦ	75	1587	α. Ν. Ορλεάνη 18/12
ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ	78	21194	προς Ταϊβάν 13/11	MINI ΛΥΝΤ	70	1592	α. Χιούστον 12/12
ΚΥΘΗΡΑ (δ.)	74	67289	προς Περσικό 24/12	MINI ΣΑΚΟΥΡΑ	70	1580	α. Ντάρμπαν 22/12
ΚΥΘΝΟΣ (δ.)	71	17355	ε. Μίλφροντ Χάβεν 1/1	MINOAN ΡΗΦΕΡ	64	4575	προς Νοβοροσίσκ 27/12
ΚΩΣ (δ.)	76	43681	προς Μομπάσα 31/12	ΜΙΝΟΣ	75	28082	προς Ταρραγκόνα 27/12
ΚΩΣΤΑΣ ΚΟΝΙΑΛΙΔΗΣ	81	29710	προς Νταμμά 10/12	ΜΙΣ ΜΑΡΙΕΤΤΑ	66	22217	δ. Κων/πολη 28/12
ΛΑΙΔΗ ΕΜΑ (δ.)	77	18658	προς Πειραιά 29/12	ΜΙΣΤΕΡ ΜΙΧΑΗΛ	74	28082	προς Δ. Αφρική 28/12
ΛΑΚΜΟΣ	61	5643	προς Δρέπανον 20/12	ΜΙΧΑΗΛ (δ.)	76	51977	προς Τουρκία 31/12
ΛΑΚΩΝ	69	8825	ε. Μπανζούλ 14/12	ΜΙΧΑΛΑΚΗΣ	68	23067	α. Ν. Ορλεάνη 25/11
ΛΑΚΩΝΙΑ (δ.)	60	13623	πρ. «Hera»	ΜΙΧΑΛΗΣ Β.	72	20715	προς Νιούκαστλ 12/12
ΛΑΜΥΡΑ	83	36000	προς Ταϊβάν 28/12	ΜΟΝΤΕΡΕΥ	82	32239	προς Ιταλία 28/12
ΛΑΡΑ Σ.	72	8848	προς Αλγερία 20/11	ΜΟΡΙΑΣ	77	13357	ε. Πειραιά 17/12
ΛΑΡΡΥ Λ.	70	16306	δ. Πόρτ Σαΐδ 31/12	ΜΟΥΤΣΑΙΝΑ	77	5785	προς Ρίτσαρντς Μπαϊν 14/12
ΛΑΣΙΘΙ	77	4965	προς Πειραιά 21/12	ΜΠΑΛΚ ΒΕΝΤΙΟΥΡΕΡ	83	31500	α. Ρότερνταμ 3/1
ΛΕΒΑΝΤ ΠΡΑ'ΙΝΤ	70	14769	προς Πειραιά 27/12	ΜΠΑΛΤΙΚΟΥΝΤ	66	3881	πρ. «Bantry»
ΛΕΒΑΝΤ ΣΠΙΡΙΤ	70	18799	ε. Μόντρεαλ 23/12	ΜΠΑΤΡΥ	77	35282	ε. Κασίμα 25/12
ΛΕΒΑΝΤ ΦΟΡΤΣΟΥΝ	72	11076	προς Πειραιά 28/12	ΜΠΑΤΗΣ	73	78373	μετασκευάζεται Πειραιά
ΛΕΓΚΑΣΥ (δ.)	71	118865	προς Νταμμά 29/11	ΜΠΛΟΥ ΣΚΑ'Υ	71	4077	προς Κασσιόνη 11/12
ΛΕΝΙ (δ.)	75	79249	προς Ελλάδα 30/12	ΜΠΟΕΜ	72	17728	προς Τσίμα 19/12
ΛΕΟΝΤΑΣ (δ.)	74	52830	προς Κωνσταντία 26/12	ΜΠΟΥΕΝΑ ΕΜΠΡΕΣΑ (δ.)	83	32029	ε. Δεμεράρα 24/12
ΛΕΩΝ	73	70931	προς Μπέλιου 26/12	ΜΠΡΑΜΣ	86	21536	προς Κίνα 22/12
ΛΗΓΟΥΑΡΝΤ	72	14212	προς Μπουσάνα 26/12	ΜΥΚΗΝΑΙ	79	11633	προς Σιλικάπ 12/12
ΛΗΝΤΕΡ	84	20494	ε. Χέυ Πόιντ 26/12	ΜΥΚΟΝΟΣ	67	12277	προς Τζέντα 28/11
ΛΗΤΩ	76	18104	α. Μανίλα 21/11	ΜΥΡΙΝΙΔΙ	77	5785	αργεί Πειραιά
ΛΗΤΩ	77	11264	προς Μανασούς 16/12	ΝΑΓΟΥΣΑΙΝΑ	77	35233	προς Ταϊβάν 15/12
ΛΙΑ (μ.)	78	33191	προς Νιχάμα 27/12	ΝΑΗΝ	78	14651	υπεστείλε κυπριακή
ΛΙΚΑ	76	61615	ε. Μπρέμερσχαβεν 31/12	ΝΑΞΟΣ	70	9865	προς Χιούστον 26/12
ΛΙΜΩΝ ΤΡΕ'ΙΝΤΕΡ	68	9505	ε. Γκντάνσκ 24/12	ΝΑΞΟΣ ΡΗΦΕΡ	71	6738	μετ. «Ατλάντικ Τρέιντερ» (ε.)
ΛΙΣΜΠΟΡ	71	2557	επισκ. Πειραιά 20/8	ΝΑΥΑΡΙΝΟ	74	8915	α. Χέλσινγκφορκ 16/12
ΛΟΓΙΑΛΤΥ	69	9045	στη Βασιλία	ΝΑΥΚΡΑΤΙΣ (δ.)	75	115207	ε. Τσίμα 25/12
ΛΟΥΣΙΣΙΟΣ	73	63287	ε. Χάμπτον 29/12	ΝΑΥΣΙΚΑ	70	1653	ε. Βόλο 21/12
ΛΥΔΙ	70	14878	ε. Βουβλή 29/11	ΝΕΑ ΕΛΠΙΣ	78	16478	προς Χαλιφά 31/12
ΛΥΔΙΑ II.	74	8740	ε. Αμβέρσα 26/12	ΝΕΑ ΤΥΧΗ	78	16478	προς Θρη Ρίβερ 2/12
ΜΑΓΔΑ Π.	74	21755	προς Κολόμπο 23/12	ΝΕΝΑ	74	39866	ε. Κορούνα 29/12
ΜΑΖΑΛ II (δ.)	65	2676	προς Αλεξάνδρεια 21/12	ΝΕΝΤΛΟ'ΥΝΤ ΙΑΒΑ	78	21121	προς Κήλαγκ 31/12
ΜΑΘΡΑΚΙ (δ.)	70	17485	προς Αυγούστα 29/12	ΝΕΠΤΟΥΝ ΣΚΑ'Υ	67	1598	ε. Τάλιν 2/1
ΜΑ'ΤΑΜΙ ΡΗΦΕΡ	69	8047	προς Ρεσίφ 14/12	ΝΕΣΤΩΡ	82	37000	προς Μαντράς 2/12
ΜΑΙΛΑΝΔΡΟΣ (δ.)	81	23000	προς Μανασούς 18/12	ΝΕΦΕΛΗ	83	39773	προς Ιαπωνία 16/12
ΜΑΙΡΗ	68	22391	ε. Φερναντίνα 27/12	ΝΗΡΕΥΣ	56	9942	επισκ. Πειραιά 11/9
ΜΑΙΡΗ Λ.	74	22246	προς Ιντσόν 10/12	ΝΗΣΟΣ ΑΜΟΡΓΟΣ (δ.)	75	44605	προς Νοβοροσίσκ 15/12
ΜΑΙΡΗ Μ.	75	22577	ε. Νταμμά 23/12	ΝΗΣΟΣ ΔΗΛΟΣ (δ.)	78	40570	προς Γιάννουπο 13/12
ΜΑΙΡΗ Ν.	76	22297	ε. Σιγκαπούρη 16/12	ΝΗΣΟΣ ΘΗΡΑ (δ.)	78	29972	στο Λέγκχορν 23/12
ΜΑΙΡΗΝΗ	72	20713	προς Κωνσταντία 28/12	ΝΗΣΟΣ ΙΟΣ (δ.)	73	18494	προς Ραβέννα 29/12
ΜΑ'ΙΣΤΡΟΣ	69	18923	μετ. «Κέα»	ΝΗΣΟΣ ΚΥΘΝΟΣ (δ.)	76	44689	προς Λιβύη 28/12
ΜΑΝΑ	77	30263	προς Κήλαγκ 21/12	ΝΗΣΟΣ ΠΑΡΟΣ (δ.)	75	44601	προς Άνναμπα 6/12
ΜΑΝΕΣΙ	70	11256	α. Λίβερπουλ 24/12	ΝΗΣΟΣ ΣΑΝΤΟΡΙΝΗ (δ.)	80	33769	ε. Τζέντα 20/11
ΜΑΝΘΟΣ	77	5874	προς Λαττάκια 17/12	ΝΗΣΟΣ ΣΕΡΙΦΟΣ (δ.)	83	38240	προς Τέξας 13/12
ΜΑΝΤΕΛΕΝ	70	9169	α. Άσντον 27/12	ΝΙΚΑΙΑ	73	19831	προς Ιλιτσεβόκ 18/12
ΜΑΝΤΙΝΕΙΑ (δ.)	83	31951	προς Γίβραλτάρ 22/12	ΝΙΚΟΛΑΣ (δ.)	74	56960	προς Αγκόλα 13/11
ΜΑΝΤΩ V.	72	17432	ε. Ταϊβατέτα 30/12	ΝΙΚΟΠΟΛΙΣ (δ.)	83	30684	προς Αγ. Βικέντιο 2/12
ΜΑΟΥΝΤ ΠΕΝΤΕΛΗ	80	33500	ε. Ν. Ορλεάνη 28/12	ΝΙΜΡΟΝΤ	76	39004	ε. Ν. Ορλεάνη 27/12
ΜΑΡΑΘΩΝ (δ.)	71	18552	μετ. «Αθως» (ε.)	ΝΟΚΟΝΓΟΥΝΤ	65	4507	ε. Πειραιά 27/12
ΜΑΡΓΑΡΟ Ρ.	73	20032	ε. Ιντσόν 13/12	ΝΟΡΒ ΒΑ'ΙΣΚΑΟΥΝΤΕΣ	83	40300	προς Μπουσάνα 21/12
ΜΑΡΙΑ ΑΓΓΕΛΙΚΟΥΣΗ	78	10994	προς Αλγερία 30/11	ΝΟΡΒ ΕΜΠΕΡΟ	87	36543	ε. Λος Άντζελες 22/12
ΜΑΡΙΑ	81	29761	ε. Βανκούβερ 25/12	ΝΟΡΒ ΚΑΟΥΝΤΕΣΣ	86	36600	πρ. «Λουίζιαννα Ρέιμου»
ΜΑΡΙΑ Γ.Λ.	74	15938	α. Ν. Ορλεάνη 21/12	ΝΟΡΒ ΜΑΡΤΙΣΙΟΝΕΣ	84	36300	α. Ν. Ορλεάνη 29/12
ΜΑΡΙΑ Ι.Α.	84	19800	προς Τουρκία 30/11	ΝΟΡΒ ΝΤΑΤΣΕΣ	85	35854	προς Κόντινεντ 8/12
ΜΑΡΙΑ Κ. (δ.)	70	51602	α. Καραγένη 16/12	ΝΤΕΒΟΝ	81	10076	ε. Λαττάκια 17/11
ΜΑΡΙΑ ΚΑΛΛΙΚΗ	79	10620	πρ. «Crystal King»	ΝΤΕΖΕΡΤ ΦΑΛΚΟΝ	80	17100	προς Τέμα 25/12
ΜΑΡΙΑ Σ.	70	1592	α. Σιμπενίκ 23/12	ΝΤΙΝΟΣ Π. (δ.)	69	44926	πρ. «Agir Roma»
ΜΑΡΙΑ Φ.	80	14060	ε. Λος Άντζελες 19/12	ΝΤΟΒΕΡ	81	13598	προς Βαλέντια 22/12
ΜΑΡΙΑΝΝΑ (δ.)	73	17432	προς Βίλεμσχαβεν 1/1	ΝΤΟΝΑ ΟΥΡΑΝΙΑ (δ.)	71	17744	ε. Σάντος 19/12
ΜΑΡΙΑΝΝΑ VIII (δ.)	75	68411	στη Τζέντα (αποθήκη)	ΟΔΥΣΣΕΙΑ	74	121165	α. Φουτζέιρα 11/10
ΜΑΡΙΓΩ	72	9824	προς Αλγερία 10/12	ΟΘΟΝΗ (δ.)	71	17355	ε. Λοδινό 4/11
ΜΑΡΙΕΤΤΑ Χ. (δ.)	81	26938	προς Οκινάβα 14/12	ΟΙΝΟΥΣΙΑΝ			
ΜΑΡΙΚΡΙΣΤΙΝΑ (δ.)	73	64948	προς Μπόννυ 2/11	ΝΑΒΙΓΚΕ'ΙΤΟΡ	86	35600	α. Λαύριο 28/11
ΜΑΡΙΝΑ	70	25108	προς Ρωσία 30/12	ΟΙΝΟΥΣΙΑΝ ΣΗΜΑΝ	86	35600	προς Ταϊβάν 15/12
ΜΑΡΙΝΑ (δ.)	80	40000	προς Αρακάζου 10/12	ΟΙΝΟΥΣΙΑΝ ΣΚΑ'Υ	86	35600	προς Σιγκαπούρη 3/12
ΜΑΡΙΝΑ Λ.	88	30831	προς Κασσιόνη 13/12	ΟΙΝΟΥΣΙΑΝ ΣΤΡΕΝΓΚΩ	86	35600	α. Χιούστον 13/12
ΜΑΡΙΠΡΙΜΑ (δ.)	76	34075	πρ. «Asia Marine»	ΟΙΝΟΥΣΙΑΝ ΦΑΔΕΡ	86	35600	προς Οδησσό 19/12
ΜΑΡΙΤΖΙΝΗ	73	30077	στο Ν. Μαγκαλόρ 21/12	ΟΛΥΜΠΙΑΝ ΣΠΙΡΙΤ (δ.)	76	178808	α. Φουτζέιρα 19/12
ΜΑΡΚ ΤΣΑΛΛΕΝΤΣΕΡ	75	1599	προς Άσπρα Σπίτια 29/12	ΟΛΥΜΠΙΚ ΑΡΜΟΡ II (δ.)	75	128234	υπεστείλε παναμαϊκή
ΜΑΡΚΑ Λ.	75	14785	προς Γίβραλτάρ 3/12	ΟΛΥΜΠΙΚ ΓΚΑΛΛΕΥ (μ.)	82	35417	α. Λισαβώνα 28/12
ΜΑΡΚΕΣΑ	77	33509	α. Ν. Ορλεάνη 14/12	ΟΛΥΜΠΙΚ ΠΕΛΟΝΤΥ	80	29710	προς Ν. Αφρική 13/12
ΜΑΡΚΙΖ	75	28082	α. Χιούστον 11/12	ΟΛΥΜΠΙΚ ΛΗΝΤΕΡ	77	14722	επιπλοή Ελληνες
ΜΑΡΚΟΣ ΛΥΡΑΣ	83	21000	προς Χόγκ Κόγκ 29/12	ΟΛΥΜΠΙΚ ΜΕΛΟΝΤΥ	84	17879	προς Κίνα 15/12
ΜΑΡΚΟΣ Ν.	83	22073	πρ. «Ming Jade»	ΟΛΥΜΠΙΚ ΜΕΡΙΤ	85	17879	προς Σιγκαπούρη 14/12
ΜΑΡΟΥΔΙΩ	78	19974	προς Μπαντίρμα 16/12	ΟΛΥΜΠΙΚ ΜΙΡΑΚΑ	84	17879	προς Μπαγκκόκ 4/10
ΜΑΡΩ Λ.	85	25000	προς Πόρτ Ελίζαβέθ 29/12	ΟΛΥΜΠΙΚ ΜΠΡΗΖ (δ.)	76	126990	υπεστείλε λιβερπιανή
ΜΑΣΤΕΡ ΠΕΤΡΟΣ	69	22391	προς Καράτσι 18/12	ΟΛΥΜΠΙΚ ΠΡΟΜΙΣ	77	14644	προς Καναδά 11/12
ΜΕ'ΙΤΣΟΡ ΜΠΑΖΙΑ	78	15688	α. Μπρέικ 21/12	ΟΛΥΜΠΙΚ ΣΕΡΕΝΙΤΥ (δ.)	91	53000	προς Καστ'αχόδλκος 23/12
ΜΕΝΑΛΩΝ	76	34715	ε. Τζέντα 4/12	ΟΛΥΜΠΙΚ ΣΠΙΡΙΤ (δ.)	90	53000	α. Τέξας Σίτυ 8/12
ΜΕΝΤΙΤΕΡ ΚΑΡΡΙΕΡ	62	14483	ε. Πειραιά 20/12	ΟΛΥΜΠΙΚ ΣΠΛΕΝΤΟΡ (δ.)	76	66259	α. Σετομπά 29/12
ΜΕΡΑΚΛΗΣ	75	28082	α. Χιούστον 20/12	ΟΛΥΜΠΙΚ ΣΥΜΦΟΝΥ (δ.)	90	52086	προς Μπανίς 19/12
ΜΗΛΟΣ	84	28100	προς Κίνα 4/12	ΟΛΥΜΠΙΚ ΤΖΕΜΙΝΥ	80	29710	προς Νταμμά 30/12
ΜΗΛΟΣ ΡΗΦΕΡ	70	8106	ολική απόλεια	ΟΛΥΜΠΙΚ ΦΟΙΝΙΣ	77	14638	προς Βανκούβερ 18/12
ΜΙΛΕΝΑΚΙ	70	15345	προς Κωνσταντία 25/12	ΟΛΥΜΠΟΣ	77	14318	προς Βατούμ 26/11
ΜΙΝΙ ΛΑΓΚΟΥΝ	70	1591	αργεί Ν. Ορλεάνη	ΟΜΙΚΡΟΝΒΕΝΤΣΙΟΥΡ Λ.	87	59859	προς Μαρακάμπο 6/12
ΜΙΝΙ ΛΑ'Ι'ΝΕΡ	71	15998	προς Μεξικό 15/12	ΟΡΑΜΑ (δ.)	73	20768	προς Βενεζουέλα 19/12
ΜΙΝΙ ΛΑ'Ι'ΟΝΕΣ	72	1563	α. Χιούστον 29/12	ΟΡΛΑΝΤΟ	76	37784	α. Ν. Ορλεάνη 24/12
ΜΙΝΙ ΛΑ'Ι'Τ	70	1585	αργεί Ν. Ορλεάνη	ΟΡΦΕΥΣ (δ.)	71	29749	ε. Γκαρούπα 23/12
ΜΙΝΙ ΛΑΜΑ	70	1591	ε. Ν. Ορλεάνη 18/12	ΟΣΕΑΝ ΓΟΥ'Ι'ΝΤ	83	20669	προς Λάζαρο Καρντένας 10/12
ΜΙΝΙ ΛΑΝΤ	70	1592	α. Ν. Ορλεάνη 19/12	ΟΥΑ'Ι'Τ ΟΠΑΛ	77	13864	ε. Κόρινθο 17/12
ΜΙΝΙ ΛΑΠ	70	1592	α. Ν. Ορλεάνη 25/11	ΟΥΕΚ ΡΟΤΤΕΡΤΑΜ	81	18576	προς Μομπάσα 30/12
				ΟΥΜΠΑΡΑΝΑ (δ.)	65	28133	μεταφορές Βραζιλίας

Π.Σ. ΠΑΛΛΟΣ	77	16505	προς Τζακάρτα 18/12	ΣΗΦΟΡΝΤ (δ.)	77	18396	πρ. «Seaford»
ΠΑΛ ΜΑΡΙΝΟΣ	80	14397	προς Καναδά 23/12	ΣΙΕΝΝΑ (δ.)	86	41776	υπέστειλε λιβεριανή
ΠΑΛ ΜΠΑΙΗ	82	8911	προς Περσικό 12/12	ΣΙΑΒΕΡ Α'ΙΜΠΕΣ	76	11866	προς Αβάντα 21/12
ΠΑΛ ΦΑΛΚΟΝ	80	9835	προς Χοντζόνα 19/12	ΣΙΑΒΕΡ ΑΛΗΝΤΕΡ	84	16800	ε. Λος Άντζελες 28/12
ΠΑΛΛΑΣ	71	7890	προς Άσντοντ 30/12	ΣΙΑΒΕΡ ΧΑΠΠΙΝΕΣ	84	13911	προς Αντοφαγκάστα 18/12
ΠΑΛΛΑΣ ΑΘΗΝΑ (δ.)	76	81106	ε. Πειραιά 29/12	ΣΙΝΣΕΡΙΤΥ	76	9123	προς Πόρτ Κάμρα 6/12
ΠΑΜΙΣΟΣ	77	16237	προς Κόλπο ΗΠΑ 24/12	ΣΙΦΝΟΣ	66	10663	προς Βραζιλία 28/12
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Α.	82	35127	προς Δουκέρκη 28/12	ΣΚΙΑΘΟΣ	77	18805	προς Μπ. Αμπάς 2/1
ΠΑΝΑΚΕΑ	78	24941	προς Βικτόρια 25/11	ΣΚΙΑΘΟΣ ΡΗΦΕΡ	70	6702	ε. Σαμεράντ 11/12
ΠΑΝΔΑΣΙΑ	82	34395	πρ. «Maersk Seraya»	ΣΟΠΕΝ (δ.)	75	20495	προς Ουλσόν 14/12
ΠΑΝΘΕΑ	83	34253	προς Ούμ Σαΐδ 27/12	ΣΟΥΒΡΕΤΤΑ	84	22342	πρ. «Moleson»
ΠΑΝΚΑΡ ΙΝΤΟΜΙΤΑΜΠΛ	72	39219	προς Σουνταλάρα 31/12	ΣΟΥΒΡΕΤΤΑ	78	34034	ε. Λορέντ 20/12
ΠΑΝΟΡΜΟΣ	72	10104	προς Ποχάγκ 18/11	ΣΟΦΙΑ Κ.	78	15364	ε. Τέμα 8/12
ΠΑΝΤΑΖΗΣ Α.	82	35127	πρ. «Maersk Senang»	ΣΠΥΡΟΣ (δ.)	65	31296	προς Βηρυτό 27/12
ΠΑΝΤΕΛΗΣ Α. ΛΑΙΜΟΣ	81	75545	α. Νουβέ Παλμύρα 28/12	ΣΠΥΡΟΣ Μ.	72	13179	προς Πόρτ Άρθουρ 31/12
ΠΑΝΩΡΙΑ	82	34447	α. Χιούστον 9/12	ΣΤΑΔΙΟΣ	75	18701	προς Αλεξανδρέττα 12/12
ΠΑΘΟΙ	78	12518	προς Ναγκόγια 25/12	ΣΤΑΜΟΣ	85	35835	ε. Ρίγα 13/12
ΠΑΟΥΕΡ ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ Α. (δ.)	87	27333	προς Λος Άντζελες 13/12	ΣΤΑΝΤΑΡΝΤ ΒΕΡΤΣΙΟΥ(μ.)	73	32510	προς Ν. Αφρική 29/11
ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ ΙΙ	77	15460	προς Πόλο 12/12	ΣΤΑΝΤΑΡΝΤ ΕΝΤΕΒΟΡ	72	31334	προς ΗΠΑ 28/12
ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ Μ.Υ.	75	20797	ε. Πειραιά 31/10	ΣΤΑΡ ΚΑΝΟΠΟΥΣ	77	19886	ε. Χέυ Πόιντ 24/12
ΠΑΡΗΣ ΙΙ (δ.)	80	42236	προς Φουτζέια 26/12	ΣΤΑΡ ΚΕΝΤΑΥΡΟΣ	85	24653	προς Οζάκα 25/11
ΠΑΡΘΕΝΩΝ (δ.)	78	198163	προς Σκίνα 18/12	ΣΤΑΥΡΑΚΗΣ ΙΙ	71	1584	ε. Βενετία 23/12
ΠΑΡΙΣ (δ.)	78	198163	προς Γουατεμάλα 22/12	ΣΤΑΥΡΟΣ Γ.Λ. (δ.)	76	163810	ε. Τζουσίμα Τέρμ. 13/11
ΠΑΡΟΣ (δ.)	73	17355	προς Αγγλία 14/12	ΣΤΕΛΛΑ	74	13036	ε. Ν. Ορλέαν 19/12
ΠΑΣΦΙΚ ΠΡΟΣΠΕΡΙΤΥ	78	6298	επισκ. Πειραιά 16/11	ΣΤΕΦΑΝΟΣ	78	9837	προς Ιράν 5/12
ΠΑΤΕΡΑΣ	81	31006	επωλήθη Έλληνες	ΣΥΝΕΤΟΣ	67	72576	διάλυση Κίνα
ΠΑΤΜΟΣ (δ.)	69	3585	προς Κόρινθο 27/12	ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ (δ.)	90	27500	προς Ιράν 19/11
ΠΑΤΜΟΣ	72	16406	προς Σάντος 23/12	ΣΩΤΗΡΑΣ	82	31323	προς Νταλιάν 27/12
ΠΑΤΡΙΟΤΙΚ (δ.)	77	125947	ε. Πόρτ Άντζελες 16/12	ΤΑΝΤΑ	73	16997	προς Γιάννου 19/12
ΠΑΤΡΙΤΣΙΑ Α.	71	16306	προς Ραβέννα 27/12	ΤΑΤΙΑΝΑ Α.	75	14785	ε. Ν. Ορλέαν 17/12
ΠΑΥΛΟΣ Β. (δ.)	58	12297	ε. Αλεξανδρία 29/12	ΤΑΥ'ΓΕΤΟΣ	77	14607	προς Ιταλία 29/12
ΠΕΛΑΓΟΣ	76	8376	προς Ρόδο 28/12	ΤΕΤΙΕΝ	85	25000	προς Αίγυπτο 13/12
ΠΕΛΛΑ	79	10993	προς Ανκόνα 27/12	ΤΖΑΝΤΕ ΜΠΑΙΗ	72	9081	προς Μαπούτο 11/12
ΠΕΛΜΠΟΞΕΡ	70	1599	ε. Φουκουγιάμα 19/12	ΤΖΕΤ ΙΙ (δ.)	62	1591	μεσογειικές μεταφορές
ΠΕΛΤΡΕ'ΙΝΤΕΡ	78	1270	προς Γκενλίκ 23/12	ΤΖΙΟΥΕΛ Ι.	83	35762	υπέστειλε σημαία Μάλτας
ΠΕΛΤΣΕΝΣΕΡ	78	2815	προς Ινδονησία 15/12	ΤΖΙΟΥΣΑΡΑ (δ.)	63	9143	προς Αρούμπα 23/3
ΠΕΛΦΑΛ'ΕΡ	82	2477	α. Γκιζόν 11/12	ΤΖΩΡΤΖ Α.	75	14786	ε. Χοντζόνα 13/12
ΠΕΝΤΕΛΗ	72	57802	προς Τούφαν 16/12	ΤΖΩΡΤΖΙΝΑ	77	11348	ε. Κωνσταντίνα 18/12
ΠΕΠΠΥ	67	1183	προς Τουμπάρδο 2/1	ΤΙΡΗΣ (μ.)	73	67904	ε. Βιζακαπατνάν 23/12
ΠΕΤΑΛΟΥΔΑ	72	16704	μετ. «Ανθή Π.» (κ.)	ΤΙΝΑ (δ.)	76	163810	προς Γιάννου 2/12
ΠΕΤΡΑ	81	35921	αργεί Πειραιά	ΤΙΡΟΛ	74	12464	πρ. «Lima II»
ΠΕΤΡΑΛΙΑ	83	18775	ε. Πειραιά 29/10	ΤΙΤΑΝ (δ.)	71	51281	στο Γκιζόν (αποθήκη)
ΠΕΤΡΙΑΝΑ (μ.)	81	31624	αργεί Πειραιά	ΤΟΛΜΗΡΟΣ (δ.)	69	53829	α. Φουτζέια 2/12
ΠΕΤΡΙΝΑ	77	31368	αργεί Πειραιά	ΤΟΝ ΧΙΛΛ	78	19211	προς Γκουαγιάμας 11/12
ΠΕΤΡΟΛΑ 30	56	2796	αργεί Πειραιά	ΤΟΠΑΣ	85	28000	ε. Ρίο Ιανέιρο 15/12
ΠΕΤΡΟΛΑ 31 (δ.)	66	43399	αργεί Πειραιά	ΤΟΠΑΣ	77	15284	πρ. «CMB Summit»
ΠΕΤΡΟΛΑ 40	58	1781	αργεί Πειραιά	ΤΟΞΑΝΑ	76	36204	ε. Τακόμα 23/12
ΠΕΤΡΟΛΑ 80	71	1599	αργεί Πειραιά	ΤΡΑ'ΙΝΤΕΝΤ ΜΑΡΙΝΕΡ	84	17210	προς Μαρακάιμπο 26/11
ΠΕΤΡΟΛΑ 142	44	1594	αργεί Πειραιά	ΤΡΑΝΣΚΟΝΤΕ'ΙΝΕΡ 1	68	2760	επωλήθη αλλοδαπούς
ΠΕΤΡΟΛΑ 143	44	1594	αργεί Πειραιά	ΤΡΕ'ΙΝΤΟ ΓΟΥ'ΝΤ	81	16500	προς Λάγος 19/12
ΠΕΤΡΟΛΑΓΚΑΣ 2(δ.)	77	45755	προς Σιγκαπούρη 11/12	ΤΡΕ'ΙΝΤΟ ΑΥ'ΛΑΝΤ	74	13639	προς Λονδίνο 15/12
ΠΕΤΡΟΠΟΛΙΣ	78	31368	προς Ρόμπερς Μπάνκ 25/12	ΤΡΙΑΙΝΑ	64	999	προς Άρζιου 24/12
ΠΗΤΕΡ Α.	84	35808	α. Ν. Ορλέαν 15/12	ΤΡΟΒΑΤΟΡΕ	75	5595	προς Μιλάδο 11/12
ΠΙ'ΙΣ ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ Α. (δ.)	87	27333	προς ΗΠΑ 28/12	ΤΣΕΡΡΥ	76	13663	προς Κουάδα Τανζούγκ 11/12
ΠΙΣΤΙΣ	73	13631	προς Κίνα 14/12	ΤΣΕΡΡΥ ΦΛΑΟΥΕΡ	77	13663	ε. Κόμπε 23/12
ΠΙΣΤΙΣ	55	3768	στο Λομπό	ΤΥΧΗ	70	10886	ε. Γένοβα 18/12
ΠΛΑΤΩΝ	77	9674	ε. Ιντσόν 1/12	ΥΒΟΝΝΗ	77	14059	προς Παρανάγουα 11/12
ΠΟ'ΙΝΤ ΚΛΗΑΡ	72	57102	προς Βαλτιμόρη 21/12	ΥΠΕΡΙΩΝ	64	2167	ε. Πειραιά 21/12
ΠΟΛΙΚΟΣ	73	4737	ε. Δρέπανον 22/12	ΦΑΙΑΣ	76	56192	προς Της 6/12
ΠΟΛΥΑΝΘΟΣ (δ.)	72	122812	α. Τζουσίμα Τέρμ. 26/12	ΦΑΙΑΡ ΔΕΛΤΑ (δ.)	59	13354	ε. Πειραιά 17/5
ΠΟΛΥΔΕΥΚΗΣ Π.	82	12824	προς Ιαπωνία 25/12	ΦΑΙΑΡ ΜΙΛΟΥ	59	2910	πρ. «Konkad»
ΠΟΝΤΟΠΟΡΟΣ	74	15976	ε. Μπρέικ 1/1	ΦΑΙΑΡ ΣΚΑ'Υ (δ.)	59	3281	επωλήθη αλλοδαπούς
ΠΟΠΗ	73	19564	ε. Πειραιά 20/12	ΦΑΙΔΡΑ	74	12519	μεσογειικές μεταφορές
ΠΟΠΗ Π.	77	10558	προς Σαμαρίνα 30/11	ΦΑΛΚΟΝ (δ.)	79	26973	α. Χιούστον 24/12
ΠΟΡΤΑ'ΙΤΙΣΣΑ	61	963	μετ. «Μιλίλν» (ε.)	ΦΑΛΚΟΝΕΡΑ	72	41133	υπέστειλε λιβεριανή
ΠΟΣΕΙΔΩΝ	63	3292	ε. Καβάλλα 22/12	ΦΑΝΗ-ΑΝΝΑ	73	15162	προς Ικουίκες 5/12
ΠΡΑ'ΙΝΤ ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ Α. (δ.)	58	11048	στο Σουέζ (αποθήκη)	ΦΑΝΤΑΣΥ Α. (δ.)	74	23123	προς Αρούμπα 25/12
ΠΡΕΣΤΙΣ (δ.)	87	27333	α. Χιούστον 29/12	ΦΑΡΟΣΙΠ Α. (δ.)	75	138255	α. Τζουσίμα Τέρμιναλ 9/12
ΠΡΕΣΤΙΣ (δ.)	76	40632	δ. Κων/πολη 25/12	ΦΕΙΔΙΑΣ	73	19747	προς Ντάρμπαμ 28/11
ΠΡΙΜΑ ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ Α. (δ.)	87	27333	α. Φάλμουθ Μπρίτ 28/11	ΦΕΙΔΙΣΙΤΥ Α. (δ.)	84	31411	προς Ιαπωνία 19/12
ΠΡΟΜΗΘΕΑΣ (δ.)	71	60929	προς Γιάννου 21/12	ΦΕΛΛΟΣΙΠ Α. (δ.)	74	118215	ε. Τζουσίμα Τέρμιναλ 30/12
ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΑ	70	9865	ε. Πόρτ Σαΐδ 31/12	ΦΕΝΙΣΙΑΝ ΦΛΑΓΚ	54	2174	μεσογειικές μεταφορές
ΠΡΟΣΠΕΡ ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ Α. (δ.)	87	27333	προς Καμπεντίλο 25/12	ΦΕΡΤΙΛΙΤΥ Α. (δ.)	87	25000	προς Τσίμα 7/12
ΠΡΩΤΟΠΟΡΟΣ	72	3166	προς Άλση 19/12	ΦΕ'ΥΡΟΥΖ Ι.	83	17217	προς Μαλαισία 30/11
ΠΥΛΟΣ	72	9284	προς Μπ. Χομπί 9/11	ΦΕ'ΥΡΟΥΖ ΙΙ.	84	19049	ε. Ν. Ορλέαν 23/12
ΠΥΡΓΟΣ	78	1592	ε. Τσιβιταβέτσια 29/12	ΦΕ'ΥΡΟΥΖ ΙΙΙ.	84	19049	προς Μαλαισία 16/12
ΠΥΡΡΟΣ Β. (δ.)	57	12875	προς Αγ. Θεοδώρου 21/12	ΦΕ'ΥΡΟΥΖ ΙV.	84	19049	α. Ουσκανουπούκι 28/12
ΡΑΜΠΙΧ ΜΠΑ'Υ (δ.)	77	18325	προς Ραμπίχ 29/12	ΦΙΛΙΑ	71	7201	ε. Βόρνα 19/12
ΡΑΜΠΙΧ ΜΠΑ'Υ 2 (μ.)	79	32023	ε. Πειραιά 29/12	ΦΙΛΙΚΟΝ Α. (δ.)	76	41330	α. Ν. Ορλέαν 20/12
ΡΑΜΠΙΧ ΜΠΑ'Υ 3 (δ.)	78	69016	προς Ιαπωνία 28/12	ΦΙΝΕΣ Α. (δ.)	75	24614	α. Χιούστον 26/12
ΡΑΤΑΝΑ ΘΕΒΙ	78	12683	μεταφορές Πάτρος	ΦΙΝΤΕΛΙΤΥ Α. (δ.)	83	31321	ε. Ρίο Ιανέιρο 25/12
ΡΑΦΑΕΛΛΟ	68	5169	προς Τζέντα 29/12	ΦΙΝΤΙΑΣ	72	55842	προς Αυστραλία 1/12
ΡΕΑ	78	16726	ε. Πειραιά 5/12	ΦΛΑΓΚ ΑΝΤΡΙΕΝ	68	11384	προς Καταγίνα 16/12
ΡΕΑ ΣΤΑΡ	77	1573	προς Μπ. Άϊρες 27/11	ΦΛΑΓΚ ΓΟΥ'ΛΛΙΑΜΣ	62	19974	ε. Πειραιά 18/11
ΡΕΝΕΙ	70	11716	ε. Γκόλατς 19/12	ΦΛΑΓΚ ΔΕΣΠΟΙΝΑ	67	15621	ε. Όλμπαν 26/12
ΡΕΝΤΓΟΥ'ΝΤ	67	3999	α. Ντάρμπαμ 1/1	ΦΛΑΓΚ ΕΠΟΣ	66	21374	α. Ν. Ορλέαν 3/12
ΡΗΛΑ'Γ'ΑΝΤ	77	9774	προς Τυνήσια 18/12	ΦΛΑΓΚ ΕΥΑ	71	14885	ε. Βενετία 28/12
ΡΟΔΑΝΘΗ	69	16588	προς Σιγκαπούρη 25/11	ΦΛΑΓΚ ΛΗΝΤΕΡ	72	20713	προς Ν. Αμερική 19/12
ΡΟΔΟΣ	77	70282	προς Μομπάσα 16/12	ΦΛΑΓΚ ΜΑΡΙΝΑ	71	14885	α. Ραβέννα 9/12
ΡΟΚΟΣ ΒΕΡΓΩΤΗΣ	73	11160	ε. Κοπέρ 29/12	ΦΛΑΓΚ ΜΕΡΤΣΑΝΤ	66	12098	προς Άσντοντ 29/12
ΡΟΛΛΟΝ	73	38611	πρ. «General Fr. Kleeberg»	ΦΛΑΓΚ ΡΟΛΑΚΟ	71	18570	προς Ρόττερνταμ 16/12
ΡΟΠΙΝ	80	17495	προς Αμπιτζάν 12/12	ΦΛΑΓΚ ΤΟΜ	78	6585	επωλήθη αλλοδαπούς
ΡΟΣΑΝΑ	78	11348	α. Ίμνιγκχαμ 1/1	ΦΛΑΓΚ ΧΙΟΣ	74	20513	α. Ν. Ορλέαν 17/11
ΣΑΛΑΜΙΝΑ (δ.)	91	29506	ε. Ν. Ορλέαν 22/12	ΦΛΑΜΙΝΙΑ (δ.)	85	38626	ε. Ίμνιγκχαμ 19/12
ΣΑΜΟΒΡΑΚΗ (δ.)	88	25000	ε. Ιντσόν 4/12	ΦΛΩΡΑ Κ.	78	15364	ε. Σιμότσου 16/12
ΣΑΜΤΣΟΝ ΚΑΠΤΑΙΝ	85	35490	προς Βαλτιμόρη 18/12	ΦΟΙΝΙΚΑΣ	79	15379	ε. Τέμα 29/11
ΣΑΝ ΑΝΤΟΝΙΟ (δ.)	81	4036	ε. Πειραιά 11/12	ΦΟΙΝΙΣ	77	64971	προς Ιαπωνία 8/12
ΣΑΝ ΒΙΛ (μ.)	77	19742	ε. Νιούκαστλ 27/12	ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ	74	65685	επισκ. Πειραιά 15/11
ΣΑΝ ΝΙΚΟΛΑΣ (δ.)	84	6471	ε. Τζουμάβι 21/12	ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ (δ.)	91	29900	προς Φουτζέια 20/12
ΣΑΝ ΠΙ	81	35522	α. Π. Μωχ. μιν Κασίμ 21/12	ΦΟΡΟΥΜ Α'ΙΛΑΝΤ	76	18933	υπό ναυπήγηση
ΣΑΝΝΥ	77	3482	προς Λευκάδι 16/12	ΦΟΡΟΥΜ ΒΙΚΤΟΡΥ	77	35713	α. Ν. Ορλέαν 20/12
ΣΑΝΤΑ ΜΑΡΙΑ (δ.)	86	22714	προς Πασίρ Γκουιντάγκ 19/12	ΦΟΡΟΥΜ ΓΚΛΟΥΡΥ	72	40568	προς Κόλπο ΗΠΑ 26/12
ΣΑΝΤΒΙΚ	76	1598	προς Ρόττερνταμ 21/12	ΦΟΡΤΣΙΟΥΣΙΠ Α. (δ.)	75	118216	προς Νοβοροσίσκ 20/12
ΣΑΡΛΑ	77	15533	α. Φρέντρικσταντ 21/12	ΦΡΑΓΣΙΖΚΟΣ Χ.Κ.	84	22000	α. Τζουσίμα Τέρμιναλ 11/11
ΣΑΡΟΝΙΚΟΣ	74	8901	ε. Άκαμπα 21/12	ΦΡΑΤΕΡΝΙΤΥ Α. (δ.)	87	25000	ε. Πόρτ Κέμπα 14/12
ΣΕΡ ΤΖΩΝ	78	10995	ε. Λάγος 17/12	ΦΡΕΝΤΣΙΠ Α. (δ.)	76	122945	προς Αυστραλία 18/12
ΣΕΡ ΤΖΩΝ (δ.)	76	81438	προς Ρας Σουκχέιρ 29/12	ΦΡΗ ΓΟΥΑΙΝΒ	79	9418	προς Σιγκαπούρη 2/12
ΣΕΡΙΦΟΣ	67	12228	προς Βραζιλία 4/12	ΦΡΗΝΤΟΜΣΙΠ Α. (δ.)	78	14584	προς ΗΠΑ 28/12
ΣΕΡΙΦΟΣ (δ.)	67	988	α. Πειραιά 23/12	ΦΡΟΝΗΣΙΣ	71	9885	προς Ντάρμπαμ 23/11
ΣΗ ΓΙΟΥΝΙΟΝ	77	38514	δ. Κων/πολη 19/12	ΦΩΤΕΙΝΗ Φ.	68	2928	προς Νοβοροσίσκ 4/12
ΣΗ ΛΑΙΔΗ	71	9767	προς Βραζιλία 21/12	ΧΑΛΚΗ (δ.)	89	27500	προς Κακούτα 16/12
ΣΗ ΤΑ'ΓΚΕΡ	73	13631	δ. Σουέζ 5/12	ΧΙΟΣ ΓΚΛΟΥΡΥ	72	15948	υπέστειλε παναμική
ΣΗΓΟΥΕΝΒ	65	1503	ε. Πειραιά 23/12	ΧΙΟΣ ΚΛΙΠΕΡ	73	6680	στο Πόρτο Λιμόν 14/11
ΣΗΜΠΕΡΝΤ	74	36465	προς Κόλπο ΗΠΑ 19/12				

ΧΙΟΣ ΠΡΑΓΜΑΤ	72	6671	προς Σαλέρνο 25/12
ΧΙΟΣ ΡΗΦΕΡ	70	8190	προς Πόρτ Μπουλιβάρ 28/12
ΧΙΟΣ ΧΑΡΜΟΝΥ	77	15500	υπέστειλε πανομαϊκή
ΧΛΟΗ	82	36202	€ Νιούκαστλ 29/12
ΧΟΓΚ ΚΟΓΚ ΓΚΛΟΥΡΥ	69	12373	προς Τζακάρτα 23/12
ΧΡΙΣΤΙΝΑ Κ.	78	16935	α. Ν. Ορλεάνη 27/12

ΧΡΥΣΗ Β. (δ.)	61	13360	μεταφορές Περαικού
ΧΡΥΣΗ (δ.)	73	101440	α. Ρας Τανούαρα 23/12
ΧΩΚ (δ.)	79	26973	α. Ν. Ορλεάνη 1/12
ΨΑΡΑ (δ.)	89	27500	α. Ίμμιγκχαμ 23/12
ΩΚΕΑΝΙΣ	75	9753	προς Ρεϊνιόν 24/12
ΩΜΕΓΑΒΕΝΤΣΙΟΥΡ Λ.	86	59850	προς Κεμπέκ 27/12

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ ΚΑΙ «ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ»

Τον Ιανουάριο 1991, τα «ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ» συμπλήρωσαν 60 χρόνια ζωής. Εξήντα χρόνια δυναμικής παρουσίας στο χώρο της Ελληνικής Εμπορικής Ναυτιλίας και θετικής προσφοράς στο μεγάλο της έργο.

Οι 56 ογκώδεις ετήσιοι τόμοι του περιοδικού είναι γεμάτοι από την πλούσια αυτή ύλη που καθρεφτίζει τις σκέψεις και τους αγώνες μας.

1.330 τεύχη, σχεδόν 70.000 σελίδες διηγούνται το ναυτιλιακό έπος της χώρας μας.

Την επιτομή του μεγάλου αυτού εκδοτικού έργου, μοναδικού ίσως σε συνέχεια και συνέπεια, που περιέχει τον αμύτη της γνώσης και της πείρας του κόσμου της Ναυτιλίας, του Εφοπλισμού, των Ναυτικών μας και των ειδικών Επιστημόνων του κλάδου, σκεφτήκαμε οι σημερινοί συνεχιστές του έργου του αοίδιμου Κωττάκη, να φέρουμε στο φως της επικαιρότητας.

Με τη βοήθεια μιας ομάδας εκλεκτών συνεργατών μας που συνόψισαν και επέλεξαν τα κύρια και χαρακτηριστικά βήματα της εξηντάχρονης ναυτιλιακής μας πορείας, όπως προκύπτουν απ' τις σελίδες του περιοδικού μας, θα εκδώσουμε εντός του Μαρτίου 1991, ένα χωριστό πολυσέλιδο πολυτελή τόμο, αφιερωμένο στη μνήμη του ιδρυτού μας, που ελπίζουμε ν' αποτελέσει όχι μόνο το ΛΕΥΚΩΜΑ και το ΑΝΘΟΛΟΓΙΟ του παράλληλου βίου της ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ και των «ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΧΡΟΝΙΚΩΝ», αλλά ν' αποβεί συγχρόνως ένας αναγκαίος οδηγός για τη μελέτη των ναυτιλιακών μας πραγμάτων και ένα διδακτικό έργο και βοήθημα για τη σύγχρονη ναυτιλιακή πράξη και δραστηριότητα.

Ακόμη, το σπάνιο αυτό ιστορικό ΛΕΥΚΩΜΑ της Ναυτιλίας θα εμπεριέχει ένα εμπεριστατωμένο English Supplement, ώστε να είναι κατανοητό και στους πολλούς ξένους φίλους και συνεργάτες του Ελληνικού Εφοπλισμού.

ΕΝΤΥΠΟ ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΑΣ ΛΕΥΚΩΜΑΤΟΣ

Προς
ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ
Ταχ. Θυρίς 80076, 185 10 Πειραιάς

Ημερομηνία

Κύριοι,

Επιβεβαιώνεται η παραγγελία για αντίτυπο..... ΛΕΥΚΩΜΑΤΟΣ με τα ακόλουθα στοιχεία παραλήπτη:

(τίτλος ή επωνυμία Ελληνικά)

(τίτλος ή επωνυμία Ξενογλωσσία)

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ:

ΑΡ.

TAX. ΚΩΔΙΕ

ΠΟΛΗ:

ΧΩΡΑ:

ΤΗΛΕΦΩΝΑ

ΤΕΛΕΞ

ΤΕΛΕΦΑΞ



ΤΑ ΥΠΟ ΞΕΝΗ ΣΗΜΑΙΑ

ΑΒΑΝΤΙ (π.)	71	9132
ΑΓΑΜΕΜΝΩΝ Σ.Β. (κ.)	78	22885
ΑΓΓΕΛΙΚΗ Δ. (κ.)	71	18634
ΑΓΓΕΛΙΚΗ Κ. (μ.)	71	1594
ΑΓΙΑ ΕΛΕΟΥΣΙΑ (κ.)	71	22401
ΑΓΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ (μ.)	73	52448
ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ (μ.)	75	6242
ΑΓΙΑ ΜΑΡΚΕΛΛΑ (κ.)	82	15046
ΑΓΙΑ ΜΑΡΚΕΛΛΑ (π.)	70	17180
ΑΓΙΑ ΣΟΦΙΑ (κ.)	78	15825
ΑΓΙΑΣ (κ.)	71	73852
ΑΓΙΟΓΑΛΟΥΣΙΝΑ (π.)	72	14777
ΑΓΙΟΝ ΟΡΟΣ (μ.)	72	8829
ΑΓΙΟΣ ΒΛΑΣΙΟΣ VI (κ.δ.)	73	17355
ΑΓΙΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ (κ.)	80	9154
ΑΓΙΟΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ (μ.)	73	18773
ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΣ (κ.)	79	9155
ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΣ (π.)	69	5997
ΑΓΙΟΣ ΠΟΡΦΥΡΙΟΣ (κ.)	80	5386
ΑΓΙΟΣ ΡΑΦΑΗΛ (μ.)	72	9889
ΑΓΙΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ (μ.)	76	11281
ΑΓΙΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ Ι. (κ.)	76	3480
ΑΓΙΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ (μ.)	73	15478
ΑΓΚΡΑΡΙ (κ.)	75	43808
ΑΔΑΜΑΣΤΟΣ (κ.)	75	18191
ΑΔΩΝΙΣ (π.)	77	9833
ΑΕΤΟΣ (Μηχ.)	76	9077
ΑΖΑΛΕΑ (κ.)	76	15854
ΑΗΣ ΓΙΩΡΓΗΣ (κ.)	69	11821
ΑΗΣ ΜΑΜΑΣ (κ.)	76	9325
ΑΗΣ ΝΙΚΟΛΑΣ (κ.)	69	10373
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Δ. (π.)	87	4507
ΑΘΗΝΙΑ ΒΙΚΤΩΡ (δ.κ.)	81	18495
ΑΘΗΝΙΑ		
ΘΕΟΔΩΡΟΣ (δ.κ.)	82	18500
ΑΘΗΝΙΑ ΜΠΟΥΤΥ (δ.κ.)	83	18509
ΑΘΗΝΙΑ ΕΠΙΟΦΩΝ (κ.δ.)	81	18500
ΑΘΗΝΙΑ ΟΛΥΜΠΙΚΕΣ (δ.κ.)	80	18495
ΑΘΗΝΙΑ ΤΣΑΡΜ (δ.κ.)	83	18509
ΑΘΗΝΙΑ ΦΙΝΤΕΛΙΤΥ (δ.κ.)	85	18350
ΑΘΗΝΙΑ ΧΑΡΜΟΝΥ (δ.κ.)	70	17485
ΑΘΗΝΟΥΛΑ (κ.)	77	15801
ΑΙΑΣ (δ.κ.)	72	122936
ΑΙΨΟΡΥ (κ.)	71	19747
ΑΙΨΑ	72	18235
ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ Β. (κ.)	69	9068
ΑΙΨΟΛΟΑΣ Ι. (κ.)	76	12376
ΑΙΨΟΛΟΑΣ Ι. (κ.)	63	22181
ΑΙΨΟΛΟΑΣ ΝΤΑΪΜΟΝΤ (κ.)	81	10720
ΑΙΨΟΛΟΑΣ ΑΔΩΝΙΣ (κ.)	68	50817
ΑΙΨΟΛΟΑΣ ΡΗΦΕΡ (κ.)	72	9710
ΑΙΨΟΛΟΑΣ ΣΑΝ (δ.)	74	60930
ΑΙΨΟΛΟΑΣ (δ.κ.)	74	64820
ΑΚΑΚΙΑ ΤΡΗ (Μηχ.)	69	5694
ΑΚΑΜΑΣ (κ.)	78	9864
ΑΚΟΥΑΡΙΟΥΣ (μ.)	72	9943
ΑΚΡΟΝ *	72	62701
ΑΚΡΟΝΗΣΙΟΣ (κ.)	73	14765
ΑΛ ΤΑΪΦ (μ.)	71	24956
ΑΛΑΛΙΝΧΟΡΝ (Α.)	72	18724
ΑΛΑΜΠΑΜΑ (δ. Μηχ.)	75	93108
ΑΛΓΚΑ (Μ.)	72	18134
ΑΛΓΚΡΕ (π.)	75	8898
ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ (μ.)	69	7993
ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΚΙ (κ.)	76	9784
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ (δ. Μηχ.)	75	40833
ΑΛΕΞΑΝΤΕΡ (κ.)	72	9984
ΑΛΕΞΑΝΤΕΡ ΑΜΠΙΛΙΤΥ (μ.)	79	14162
ΑΛΕΞΑΝΤΕΡ ΓΙΟΥΝΙΤΥ (μ.)	78	16767
ΑΛΕΞΑΝΤΕΡ ΚΑΡΕΪΤΖ (π.)	70	12578
ΑΛΕΞΑΝΤΕΡ ΝΤΕΑΡΙΓΚ (π.)	77	14856
ΑΛΕΞΑΝΤΕΡ ΟΑΦ (μ.)	73	14364
ΑΛΕΞΗΣ (μ.)	84	15904
ΑΛΙΚΑΡΝΑΣΙΟΣ (κ.)	77	9875
ΑΛΙΜΟΣ Ι. (π.)	70	3056
ΑΛΙΝΑ Π. (δ.κ.)	65	29198
ΑΛΙΝΤΑ (Μ.)	71	19375
ΑΛΙΣ (ΑΒ)	63	9404
ΑΛΚΙΣΤΙΣ (μ.)	72	5150
ΑΛΚΜΙΝΗ Α. (π.)	69	20819
ΑΛΚΥΟΝΙΣ (π.)	76	30277
ΑΛΜΑΣ (κ.)	79	12775
ΑΛΣΤΕΡ ΣΤΑΡ (κ.)	72	113287
ΑΛΤΑΝΑ (κ.)	72	9824
ΑΛΤΕΝΒΕΛΣ (κ.)	78	12598
ΑΛΦΑ (κ.)	74	28640
ΑΛΦΕΙΟΣ	81	30747
ΑΛΦΕΙΟΣ	84	35209
ΑΜΑΛΙΑ (μ.)	69	1924
ΑΜΑΜΗ (κ.)	75	22856
ΑΜΑΡΥΛΛΙΣ (Μηχ.)	83	14089
ΑΜΕΡΙΚΑΝ ΕΝΕΡΤΖΥ (δ.κ.)	75	10841
ΑΜΟΛΥΝΤΟΣ (μ.)	72	43243
ΑΝΑΣ (δ.)	72	122926
ΑΝΑΣ ΠΟΥΜΑ (δ.π.)	81	2856

α. Βομβάρη 17/1		
προς Ιντσόν 21/1		
ε. Σταβάκερ 15/1		
ε. Πειραιά 26/1		
α. Ν. Ορλεάνη 16/1		
ε. Τόρανα 26/1		
προς Ντακόρ 14/1		
επισκ. Γκάνδη 1/2		
α. Άσντον 28/1		
προς Κούβη 31/12		
πρ. «Blue Iris»		
ε. Καλλίο 25/1		
ε. Τσιταγκόγκ 8/12		
προς Παράναγους 23/1		
πρ. «Alegria de Rio»		
προς Μπ. Άιρες 20/1		
πρ. «Pino del Agua»		
προς Π. Αρένας 26/1		
προς Βενεζουέλα 22/1		
ε. Σάντος 9/1		
προς Π. Λιμάν 24/1		
ε. Πόρτ Χάρκουρτ 31/12		
προς Καλλίο 17/1		
ε. Σέβεν Άιλαντ 23/1		
προς Ινδονησία 5/1		
ε. Αμβέρσα 20/1		
προς Μασσαλία 22/1		
προς Μπόνμπορ 18/1		
ε. Τζουμπάι 17/1		
προς Γκαζουέτ 10/1		
προς Τζενεράλ Σαν Μαρτίν 14/1		
ε. Άσντον 20/1		
προς Πειραιά 21/1		
προς Ραμπίχ 18/1		
προς Βομβάρη 17/1		
ε. Μορμουγκά 25/1		
ε. Βηρυτό 12/12		
προς Φουτζέιρα 10/1		
προς Καράτσι 23/1		
προς Οδησσό 27/1		
προς Καράτσι 26/1		
προς Περισκό 23/1		
προς Σάντος 17/1		
προς Κέυ Γουέστ 19/1		
μετ. «Summit Pioneer»		
προς Ρίο Ιανέιρο 27/1		
ε. Μπάγια Μπλάνκα 27/1		
α. Ντάρμπαχ 22/1		
ε. Πειραιά 30/12		
ύψος παναμάχ		
ε. Πόρτ Τζενίλ 27/1		
προς Μωχαμέντια 25/1		
ε. Βράστη 13/1		
προς Τζέντα 31/1		
ε. Τενερίφ 25/1		
ε. Ν. Ορλεάνη 22/1		
προς Σουρία 21/12		
αργεί Ραβέννα		
ε. Κασιούγκ 19/1		
προς Μουροράν 19/1		
προς Ντάρμπαχ 8/1		
προς Αλγέρι 1/1		
μετ. «Nippach» (μ.)		
προς Γιβραλτάρ 15/1		
ε. Ρόττερταμ 2/2		
ε. Σαγκάι 13/1		
προς Σουρία 19/1		
προς Άμστερνταμ 17/1		
προς Σιγκαπούρη 23/1		
προς Κασιούγκ 21/1		
ε. Σουραμπάγια 13/1		
προς ΗΠΑ 25/1		
δ. Ντόβερ 23/1		
πρ. «Άγιος Νικόλαος Ι.»		
ολική απώλεια		
προς Καναδά 26/12		
διάλυση Ινδία		
προς Πειραιά 24/1		
α. Λιανουγκόγκ 17/1		
προς Γιοκοχάμα 7/1		
α. Χιότσον 12/12		
ε. Πειραιά 26/1		
προς Αβάνα 14/1		
προς Ισραήλ 25/1		
προς Κίνα 20/1		
προς Γιοκοχάμα 29/1		
προς Αίγυπτο 31/12		
ε. Πειραιά 17/1		
πρ. «William»		
ε. Σετομπά 18/12		
επισκ. Πειραιά 1/11		
προς Κέυ Γουέστ 15/1		
προς Φουτζέιρα 13/1		
ε. Χιότσον 12/1		

ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ (Μηχ.)	80	15570
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ II (π.)	77	4713
ΑΝΔΡΕΑΣ Ν. ΧΑΤΖΗΚΥΡΙΑ-ΚΟΣ (π.)	69	3826
ΑΝΔΡΙΑ (κ.)	71	40572
ΑΝΔΡΟΣ (δ.μ.)	61	7950
ΑΝΔΡΟΣ ΑΝΤΑΡΕΣ (μ.)	73	115135
ΑΝΔΡΟΣ ΧΡΥΣΗ (δ.)	74	129796
ΑΝΕΞΙΝΑ (μ.)	77	6597
ΑΝΕΜΗ (μ.)	68	24876
ΑΝΕΜΟΣ (Μηχ.)	78	9485
ΑΝΕΣΤΟ Δ. (κ.)	71	8741
ΑΝΘΕΝΟΡ ΕΣΠΕΡΣ (μ.)	78	1123
ΑΝΘΟΣ (Μηχ.)	79	10996
ΑΝΝΑ (κ.)	78	15111
ΑΝΝΑ Χ. (μ.)	71	1594
ΑΝΝΑ ΣΙΕΡΡΑ (κ.)	71	7402
ΑΝΝΙΚΑ Ν. (κ.)	84	26132
ΑΝΤΖΕΛΙΚΑ (μ.)	75	11481
ΑΝΤΖΕΛΙΚΑ ΔΗ ΓΚΡΕΪΤ Ν. (κ.)	86	22273
ΑΝΤΡΙΟΥ Η. (κ.)	70	18268
ΑΝΤΩΝΗΣ Π. ΛΕΜΟΣ (π.)	76	15934
ΑΞΙΟΝΕΣΤΙΝ (μ.)	76	14591
ΑΞΩΝ (δ.)	72	98905
ΑΠΙΑ (Μηχ.)	74	16006
ΑΠΜΑΝ 2 (π.)	77	11569
ΑΠΟΛΛΩΝΙΑ V	72	4889
ΑΠΟΛΛΩΝΙΑ ΜΠΑΝΝΕΡ (μ.)	70	1520
ΑΠΟΛΛΩΝΙΑ ΜΠΟΝΤ (μ.)	75	1581
ΑΠΟΛΛΩΝΙΑ ΝΟΜΠΙΛΙΤΥ (μ.)	77	3827
ΑΠΟΛΛΩΝΙΑ ΦΑΪΤΕΡ (κ.)	77	1599
ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ (μ.)	71	11055
ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ 4 (κ.)	73	67914
ΑΠΣΕΡΟΝ (δ.μ.)	76	17977
ΑΠΤΕΡΑ (κ.)	70	23597
ΑΡΑΜΗΣ (κ.)	88	22000
ΑΡΑΜΠΕΛΛΑ (κ.)	75	12290
ΑΡΑΜΠΙΑΝ ΣΗ ΙΙ (δ.)	73	118197
ΑΡΑΣΤΟΥ (κ.)	78	12774
ΑΡΑΤΟΣ	82	32224
ΑΡΓΥΡΟΚΑΣΤΡΟ (Βα)	70	8898
ΑΡΓΩ (κ.)	70	11041
ΑΡΘΟΥΣΑ (κ.)	73	13265
ΑΡΙΑΝ Ι (μ.)	64	1221
ΑΡΚΑΔΙΑ (Μηχ.)	73	12834
ΑΡΚΑΔΙΑ Ι. (π.)	73	89568
ΑΡΚΤΙΚ ΡΗΦΕΡ (κ.)	71	6878
ΑΡΜΑ (Μ.)	81	9387
ΑΡΜΟΝΙΑ (δ.κ.)	66	30647
ΑΡΟ (κ.)	68	2571
ΑΡΟΣΑ (κ.)	75	17355
ΑΡΤΕΜΙΣ Ι (κ.)	72	3908
ΑΡΤΕΜΙΣ Σ.Β. (κ.)	79	23193
ΑΡΧΩΝ (μ.)	73	16349
ΑΣΠΙΔΟΦΟΡΟΣ (μ.)	82	20537
ΑΣΠΙΔΟΣ (δ.)	76	56003
ΑΣΠΙΣ (κ.)	75	16378
ΑΣΤΟΡ (κ.)	77	29871
ΑΣΤΟΡΙΑ (κ.)	72	18829
ΑΣΤΡΟΝ (μ.)	68	14891
ΑΤΛΑΝΤΙΚ (π.)	68	1804
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΑΛΥ (κ.)	77	11159
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΠΡΑΪΝΤ	78	38467
ΑΤΛΑΝΤΙΣ Α. (κ.)	75	9195
ΑΤΛΑΝΤΙΣ ΣΚΑΪ (κ.)	69	10625
ΑΤΛΑΝΤΙΣ ΤΟΥ (κ.)	81	14844
ΑΤΛΑΣ (κ.)	82	14844
ΑΤΛΑΣ ΠΡΑΪΝΤ	73	112308
ΑΤΤΙΚΟΣ (π.)	76	16368
ΑΥΡΑ (δ.μ.)	63	1848
ΑΥΡΑΙΑ (δ.μ.)	67	10973
ΑΥΡΑΙΑ (κ.)	69	14448
ΑΦΘΟΡΟΣ (μ.)	69	38780
ΑΦΡΙΚΑΝ ΓΟΥΑΙΝΒ (μ.)	70	10818
ΑΧΙΛΛΕΥΣ (π.)	78	17656
ΑΧΙΛΛΕΥΣ (κ.)	76	8705
ΒΑΪΝ (δ.π.)	65	13408
ΒΑΚΗΣ Τ. (κ.)	71	25232
ΒΑΛΕΝΤΙΝΟ (κ.)	72	3822
ΒΑΛΗ Π. (κ.)	74	8925
ΒΑΛΠΑΡΑΪΣΟ ΡΗΦΕΡ (μ.)	72	5881
ΒΑΜΑΝΤ ΓΟΥΑΙΝΒ (κ.)	85	16623
ΒΑΣΙΠ (κ.)	70	12578
ΒΑΣΙΛΙΑΣ ΙΧ (κ.)	77	2996
ΒΑΣΙΛΙΑΣ ΙΙ (κ.)	70	14671
ΒΕΜΑΟΓΛΑ V (δ.κ.)	72	2913
ΒΕΝΟΥΣ (κ.)	76	14540
ΒΕΝΟΥΣ (μ.)	71	1516
ΒΕΝΟΥΣ V (δ.)	81	42048
ΒΕΝΟΥΣ Τ. (μ.)	70	18224
ΒΕΝΤΣΙΟΥΡΕΡ (δ.κ.)	72	17890
ΒΗΤΑΓΚΡΑΙΗΝ (κ.)	73	15683

προς Λουάντα 24/12		
ε. Ν. Ορλεάνη 23/1		
μεσογειοακές μεταφορές		
α. Τζέντα 17/1		
στο Κάμπο Φόλντ (αποθήκη)		
ε. Σιγκαπούρη 19/1		
ε. Λούπ Τέρμιναλ 26/1		
προς Σκίνα 12/1		
προς Ρίσαρντς Μπαϊ 14/1		
προς Μπ. Αμπάς 26/11		
επισκ. Ντιέγκο Γκασσία 17/1		
ε. Πόρτο Μπαρίος 4/1		
προς Εσμεράλντας 28/1		
ε. Ντάρμπαχ 12/1		
επιπλήθη αλλοδαπούς		
ε. Τρίπολη 18/1		
προς Χουαλιέν 22/1		
προς Χιότσον 27/1		
προς Φιλιππίνες 6/1		
ε. Πειραιά 12/1		
προς Ρόττερταμ 30/1		
ε. Τζουμπάι 8/1		
προς Φουτζέιρα 18/1		
ε. Λίβερπουλ 31/1		
ε. Τσιμπότ 31/1		
προς Ολλανδία 24/1		
α. Πειραιά 22/1		
πρ. «Binh Tranh»		
προς Τσιότσια 15/1		
προς Τρίπολη 23/1		
α. Βανκούβερ 29/12		
προς Σαγκάι 18/1		
αγορά από Σοβιετικούς		
α. Άκαμα 5/1		
προς Κίνα 2/1		
ε. Τόρανα 10/1		
προς Ρας Τανούρα 24/11		
α. Ν. Ορλεάνη 24/1		
προς Ιαπωνία 15/1		
α. Άκαμα 31/12		
ε. Ρουέν 28/1		
προς Λισαβόνα 24/1		
διαγράφεται		
ε. Σάφι 18/1		
προς Νταμπέι 18/1		
προς Λίβερπουλ 27/1		
ε. Ραβέννα 17/1		
ε. Τεμπλ 18/1		
προς Λικάτα 15/1		
ε. Πόρτ Ελίζαμπεθ 22/1		
επισκ. Πειραιά 31/1		
προς Αγγλία 18/1		
προς Κασιούγκ 9/1		
προς Τύνιδα 22/1		
δ. Γιβραλτάρ 17/1		
προς Ρας Σουκχέιρ 30/1		
ε. Λίβερπουλ 31/1		
προς Κασίμα 28/12		
ε. Κολούμπια 21/1		
προς Ρόττερταμ 26/1		
προς Αλγκεθίρας 13/12		
ε. Άσντον 25/1		
α. Ν. Ορλεάνη 26/1		
ε. Κεφτσόν 15/1		
στο Σάντος 24/1		
ε. Ραβέννα 25/1		
δ. Παναμά 26/1		
α. Κεφτσόν 24/1		
α. Ν. Ορλεάνη 21/1		
πρ. «Megara Iblea»		
μεταφορές Ινδονησίας		
α. Σαν Λορέντζο 19/1		
α. Φουτζέιρα 11/1		
διάλυση Ινδία		

ΒΗΤΑΛΑΚ (κ.)	72	16334
ΒΗΤΑΣΚΑ'Υ (π.)	71	12222
ΒΗΤΑΤΖΟ'Υ (κ.)	71	16917
ΒΙΚΟΡ (κ.)	76	11321
ΒΙΕΝΝΑ ΓΟΥΝΤ Ν. (κ.)	76	17161
ΒΙΚΤΟΡ (κ.)	78	10411
ΒΙΛΛ ΝΤΕ ΝΤΟΥΝΚΕΡΚ (Μηχ.)	78	26409
ΒΙΝΤΑ (Μηχ.)	76	9833
ΒΙΡΤΖΙΝΙΑ (μ.)	73	8953
ΒΙΤΑΛΙ ΙΙ (κ.)	77	9767
ΒΛΑΧΕΡΝΑ ΜΠΡΗΖ (π.)	69	12360
ΒΟΓΙΑΤΖΕΡ Ι. (δ.μ.)	72	1999
ΒΟΣΠΟΡΟΣ (κ.)	75	10136
ΒΟΥΛΚΑΝ (κ.)	75	15113
ΒΡΥΣΗ (κ.)	74	8915
ΒΥΡΩΝ (Αβ.)	69	15874
ΒΥΤΙΝΑ (δ.κ.)	75	60827
Γ. ΡΟΥΣΣΟΣ ΙΙ (κ.)	76	1599
ΓΑΛΑΖΙΟ ΚΥΜΑ (π.)	68	4085
ΓΑΡΔΕΝΙΑ (δ.μ.)	72	17309
ΓΕΩΡΓΙΟΣ (κ.)	71	14915
ΓΕΩΡΓΙΟΣ (Α.Β.)	69	1434
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α. (κ.)	77	9178
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Μ. (κ.)	70	8868
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Τ. (κ.)	71	18170
ΓΙΑΝΝΗΣ (μ.)	76	11049
ΓΙΑΝΝΗΣ Ν.Κ. (κ.)	74	9059
ΓΙΟΥΚΟΝ (μ.)	81	1064
ΓΙΟΥΛΑ (Ονδ.)	58	2966
ΓΙΟΥΝΑ'ΙΤΕΝΤ ΓΚΛΟΥΡΥ (μ.)	69	10152
ΓΙΟΥΝΙΤΥ Ι (π.)	73	58821
ΓΙΟΥΡΟΛΙΜΠΕΡΤΥ (κ.)	74	15855
ΓΙΟΥΡΟΠΑ (κ.)	71	54610
ΓΙΟΥΡΟΠΗΓΑΣΟΣ	72	14315
ΓΙΟΥΡΟΦΡΗΝΤΟΜ (κ.)	71	12256
ΓΙΩΡΓΗΣ Κ. (κ.)	71	29897
ΓΙΩΡΓΟΣ (κ.)	69	25084
ΓΚΑΖ ΑΔΡΙΑΤΙΚ (δ.μ.)	70	1973
ΓΚΑΖ ΑΙΤΖΙΑΝ (δ.μ.)	69	6482
ΓΚΑΖ ΓΙΒΡΑΛΤΑΡ (δ.μ.)	65	3311
ΓΚΑΖ ΚΑΣΠΙΑΝ (δ.μ.)	65	3476
ΓΚΑΖ ΚΟΡΑΛ (δ.μ.)	81	5640
ΓΚΑΖ ΜΑΡΜΑΡΑ (π.)	80	3040
ΓΚΑΖ ΜΕ'ΙΤΖΟΡ (δ.μ.)	79	13760
ΓΚΑΖ ΝΟΡΝΤΣΗ (δ.μ.)	85	23508
ΓΚΑΖ ΠΑΣΙΦΙΚ (δ.μ.)	81	4764
ΓΚΑΖ ΡΕΝΤΣΗ (π.)	81	3040
ΓΚΑΖ ΣΑΠΠΛΑΤΕΡ (δ.μ.)	66	24696
ΓΚΑΖ ΤΑΝΝΕΛ (δ.μ.)	66	7992
ΓΚΑΖ ΦΑΡΗΣ (δ.μ.)	87	8903
ΓΚΑΖ ΦΙΝΤΕΛΙΤΥ (δ.μ.)	81	2.635
ΓΚΑΛΑΤ'ΙΝΤ (κ.)	65	989
ΓΚΛΑΤ'ΙΝΤΕΡ (κ.)	72	20654
ΓΚΛΟΜΠΑΛ ΔΙΝΓΚ	71	54986
ΓΚΛΟΜΠΑΛ ΜΑΚΑΤΣΑ	73	30450
ΓΚΛΟΜΠΑΛ ΝΤΡΗΜ (κ.)	72	31935
ΓΚΛΟΜΠΑΛ ΣΑΝ (κ.)	70	14756
ΓΚΛΟΜΠΑΛ ΣΗΧΟΡΣ (π.)	71	16815
ΓΚΛΟΜΠΑΛ ΤΖΑΙΗΝ (μ.)	73	15438
ΓΚΛΟΥΡΥ ΣΤΑΡ (κ.)	77	10460
ΓΚΟΑΝΤΕΝ ΚΟΝΔΩΡ (π.)	83	24843
ΓΚΟΑΝΤΕΝ ΚΡΑΟΥΝ (π.)	71	12959
ΓΚΟΑΝΤΕΝ ΜΙΖΟΥΣΙΜΑ (π.)	84	24850
ΓΚΟΑΝΤΕΝ ΠΑΝΑΓΙΑ (π.)	76	13027
ΓΚΟΑΝΤΕΝ ΠΡΙΝΣ (π.)	84	21193
ΓΚΟΑΝΤΕΝ ΠΡΟΜΙΣ (κ.)	73	14036
ΓΚΟΑΝΤΕΝ ΣΙΜΙΖΟΥ (Π.)	76	13024
ΓΚΟΑΝΤΕΝ ΣΤΑΡ (κ.)	75	12291
ΓΚΟΑΝΤΕΝ ΣΤΑΡ (κ.)	75	17355
ΓΚΟΑΝΤΕΝ ΣΤΑΡ Ι. (κ.)	68	9417
ΓΚΟΑΝΤΕΝ ΤΕΝΝΥΟ (π.)	77	14531
ΓΚΟΑΝΤΕΝ ΤΡΙΝΙΤΥ (π.)	85	21193
ΓΚΟΑΝΤΕΝ ΤΣΑΛΛΕΝΤΖΕΡ (π.)	79	13005
ΓΚΟΑΝΤΕΝ ΤΣΑΡΙΟΤ (π.)	72	12959
ΓΚΟΑΝΤΕΝ ΦΑΛΚΟΝ	83	24843
ΓΚΟΑΝΤΕΝ ΦΟΡΤΣΙΟΥΝ (π.)	77	11733
ΓΚΟΑΝΤΕΝ ΧΟΟΥΠ (κ.)	77	9130
ΓΚΟΑΝΤΕΝ ΧΟΟΥΠ 1 (π.)	77	14531
ΓΚΟΑΝΤΕΝ ΧΟΡΑΤ'ΙΖΟΝ (π.)	75	13036
ΓΚΟΥΝΤΕΡΜΕΣ (δ.μ.)	77	18017
ΓΚΟΥΝΤ ΠΑΛ (π.)	77	21737
ΓΚΟΥΝΤ ΣΠΙΡΙΤ (κ.)	72	9784
ΓΚΡΗΚ ΦΑ'ΙΤΕΡ (δ.κ.)	74	60399
ΓΚΡΟΖΝΥ (δ.μ.)	75	18017
ΓΟΥΔΑΔΕΛΟΥΠΗ Ι. (π.)	81	11503
ΓΟΥΕ'ΙΒ ΚΡΕΣΤ (π.)	68	9067
ΓΟΥΕΣΤΜΑΝ (κ.)	79	12214
ΓΟΥ'ΙΝΝΕΡ (κ.)	75	16421
ΓΟΥ'ΙΝΤΟΜ (δ.κ.)	72	106266
ΓΟΥΡΑΝΤ ΓΟΥΤΛΙΤΥ*	83	24500
ΓΟΥΡΑΝΤ ΕΜΠΑΙΡ	83	28268
ΓΟΥΡΑΝΤ ΘΕΜΙΣ (κ.)	77	20804
ΓΟΥΡΑΝΤ ΚΙΝΣΙΠ (δ.)	80	40551
ΓΟΥΡΑΝΤ ΝΑΒΙΓΚΕ'ΙΤΟΡ (δ.κ.)	73	2219
ΓΟΥΡΑΝΤ		
ΝΤΙΟΥΑΛΙΤΥ (μ.)*	70	56799
ΓΟΥΡΑΝΤ ΝΤΙΟΥΕΤ (μ.)*	71	56800
ΓΟΥΡΟΥ (δ.κ.)	66	39042
ΓΡΗΓΟΡΟΥΣΑ (κ.)	76	23938
ΓΡΥΠΑΡΙΟΝ	71	37115
ΔΑΛΑΚΙ (Μ.)	69	16229
ΔΑΜΩΝ (μ.)	74	20712
ΔΑΡΔΑΝΕΛΛΙΑ (Μηχ.)	75	8884
ΔΕΛΦΟΙ (δ.μ.)	59	11841
ΔΕΣΠΟΙΝΑ (κ.)	70	32758
ΔΗΜΗΤΡΑΚΗΣ (κ.)	69	16619
ΔΗΜΗΤΡΗΣ Ν. (π.)	74	6614
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΓΡ. (μ.)	68	19644
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ (κ.)	77	12590
ΔΙΜΙΝΙ ΗΓΚΛ (δ.μ.)	65	1817
ΔΙΜΙΝΙ ΣΤΑΡ (δ.μ.)	59	6785
ΔΟΛΙΧΙ (κ.)	75	1599
ΔΙΟΣΚΟΥΡΟΙ (π.)	66	2547

ε. Ντάρμπαν 28/1	
ε. Άσσαντ 23/1	
προς Ιταλία 29/1	
προς Κρήλα 12/12	
α. Σίγκαπούρη 18/1	
ε. Γκόνδη 27/1	
μετ. «Πρόσω» (Μηχ.)	
α. Μερσίνη 4/1	
προς Ιαπωνία 9/1	
στη Ναγκόγια 24/1	
ε. Ρότερνταμ 26/1	
ε. Μπαγκόγκ 7/9	
α. Αλεξάνδρεια 27/1	
ε. Ρίνα 21/1	
προς Κόλλο ΗΠΑ 23/1	
πρ. «Πέλαγος»	
ώφισσε σημάδι Μπαχάμας	
προς Κολομβία 27/1	
στη Λα Γκουαίρα 27/12/90	
στον Περσικό 9/1/91	
στον Περσικό 16/1	
προς Ιταλία 17/1	
προς Κίνα 23/1	
προς Κορέα 22/1	
στην Αμβέρσα 1/2	
ε. Μπαγκόγκ 8/1	
προς Μπαγκόγκ 12/1	
προς Καζακλάνκα 22/1	
προς Τζέντα 24/1	
προς Ινδία 7/12	
ε. Κάδιξ 8/1	
προς Μπαγκλάντες 21/1	
ε. Φερόλ 6/1	
ε. Φιλαδέλφεια 25/1	
προς Ασσάμ 27/1	
πρ. «Emmanuel B.»	
ε. Πειραιά 13/1	
ε. Βηρυττό 20/1	
προς Σουέζ 21/12	
ε. Λάρνακα 29/1	
α. Λάρνακα 30/1	
α. Ν. Ορλέαν 15/1	
ε. Λα Γκουάιτ 21/1	
προς Μπρίντιζ 31/1	
ε. Πειραιά 15/1	
προς Μπανίς 14/1	
προς Χοντίντα 23/1	
α. Κασιόγκ 23/12	
προς Μπαχαρίν 27/1	
προς Ινδία 21/1	
προς Μωχαμέντια 23/1	
προς Αλεξάνδρεια 22/1	
δ. Πόρτ Σάι 4/1	
προς Πόρτ Ορντόζ 9/1	
α. Ν. Ορλέαν 13/1	
πρ. Τρομπέας 27/1	
ε. Ν. Ορλέαν 26/1	
ε. Γκλασκώβ 31/1	
ε. Λονδίνο 26/1	
ε. Βομβάη 8/1	
προς Πακιστάν 6/1	
ε. Ν. Ορλέαν 23/1	
α. Βανκούβερ 10/1	
ε. Ν. Ορλέαν 22/1	
στο Γκουανιάμας 22/1	
πρ. «Pacific Trader»	
πρ. Γκουανιάμας 16/1	
α. Σ. Τζών 22/1	
ε. Βενετία 23/1	
α. Ιτέα 29/1	
ε. ΜπουεναΒεντούρα 25/1	
ε. Πόρτ Μωχ. Μπιν Κασίμ 7/1	
προς Ακαγιότλα 22/1	
δ. Παναμά 12/1	
προς Σάντος 24/1	
προς ΗΠΑ 31/12	
προς Ιαπωνία 18/1	
προς Κωνσταντίνα 27/1	
επισκ. Πειραιά 31/1	
αγορά από Σοβιετικούς	
ε. Ποντιανός 4/1	
πρ. «Μπορντά»	
προς Νιγηρία 22/1	
αγορά από Σοβιετικούς	
ε. Καρταγένα 19/1	
προς Αγαδέρ 20/1	
ε. Ντάρμπαν 21/1	
προς Κούβα 8/1	
προς Γιβού 29/12	
πρ. Νταλίν 21/1	
ε. Ρίο Ιανέιρο 25/1	
α. Ν. Ορλέαν 20/1	
προς Σ. Αραβία 10/1	
ε. Μπουρκάξ 23/1	
προς Βραζιλία 31/1	
προς Χάμπτον 15/1	
προς Βαντί Φορτάν 31/12	
πρ. Ιντσόν 5/12	
α. Άκαμα 27/1	
α. Άκαμα 18/1	
πρ. Μανίλα 20/12	
πρ. Οριάντο 29/1	
ε. Μπουσάν 10/12	
ε. Ν. Ορλέαν 28/1	
πρ. Ντουμπάι 27/10	
πρ. Αλεξάνδρεια 30/12	
ε. Πειραιά 21/12	
ε. Κήλας 17/12	
πρ. Χοντίντα 9/1	
α. Άντεν 22/12	
πρ. Τζουμαίλ 3/12	
πρ. Τρίπολη 28/1	

ΔΣ ΠΑΤ'ΟΝΗΡ (κ.)	78	16885
ΕΚΟΥΕ'ΙΤΟΡ (δ.μ.)	77	58338
ΕΚΤΟΡ (κ.)	74	18186
ΕΛ ΜΙΟΥΡΑ (δ.μ.)	67	2445
ΕΛΕΑΝΑ (δ.κ.)	71	1976
ΕΛΕΝΑ V (π.)	73	20713
ΕΛΕΝΗ Μ. (Μ.)	70	19344
ΕΛΕΟΥΣΑ (κ.)	75	11441
ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ Κ. (π.)	76	11804
ΕΛΕΥΘΕΡΩΤΡΙΑ (μ.)	72	17510
ΕΛΙΚΟΝ (Μηχ.)	80	16108
ΕΛΙΝΑ	75	8788
ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΑΡΝΤΕΝΤ (δ.)	72	51227
ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΑΡΡΟΥ (δ.)	74	44396
ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΑΡΤΣΕΡ (δ.)	76	59353
ΕΛΛΕΣΠ. ΓΚΑΝΤ (δ.μ.)	76	183098
ΕΛΛΕΣΠ. ΕΜΠΑΣΣΥ (δ.μ.)	76	209788
ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΕΝΕΡΤΥ (δ.)	67	47344
ΕΛΛΕΣΠ. ΚΑΠΙΤΟΛ (δ.μ.)	76	188634
ΕΛΛΕΣΠ. ΚΑΡΕ'ΙΤΖ (δ.)	75	45000
ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΝΤΙΓΚΝΙΤΥ (δ.)	74	44589
ΕΛΛΕΣΠ. ΟΡΦΕΟΥΜ (δ.μ.)	75	146263
ΕΛΛΕΣΠ. ΠΑΡΑΜΑΟΥΝΤ (δ.μ.)	77	173086
ΕΛΛΕΣΠ. ΠΑΡΑΝΤΑ'ΙΖ (δ.μ.)	75	146263
ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΠΡΟΣΠΕΡΙΤΥ (δ.μ.)	75	42813
ΕΛΛΕΣΠ. ΣΕΡΕΝΙΤΥ (δ.)	76	39995
ΕΛΛΕΣΠ. ΣΠΙΡΙΤ (δ.μ.)	73	53321
ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΤΕΝΑΣΙΤΥ (δ.)	74	43441
ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΦΑΙΝΘ (δ.)	68	41965
ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΧΟΟΥΠ (δ.)	74	51501
ΕΛΛΗ Μ. (μ.)	71	12387
ΕΛΛΙ (Μηχ.)	75	59307
ΕΛΛΙΝΑ ΙΙ (μ.)	77	14274
ΕΛΜΠΕΛΛΑ IV	76	23980
ΕΛΠΙΔΑ (π.)	71	15723
ΕΜΑΝΟΥΕΛ Β. (Μηχ.)	76	6981
ΕΜΕΡΑΝΤ (δ.κ.)	73	104150
ΕΜΙΛ Σ. (κ.)	75	9438
ΕΜΙΛ Σ. ΙΙ (κ.)	75	9440
ΕΝΤΕΡΠΡΑΤΖ	68	35487
ΕΞΟΝ ΙΙ (μ.)	72	15871
ΕΞΠΛΟΡΕΡ (μ.)	74	10074
ΕΠΟΣ (κ.)	75	18247
ΕΠΤΑ (κ.)	81	14899
ΕΠΤΑΛΟΦΟΣ	78	39814
ΕΡΑΤΙΝΙ (μ.)	68	14589
ΕΡΙΚΟΥΣΑ ΓΟΥΕ'ΙΒ (κ.)	86	15952
ΕΡΥ ΣΤΑΡ (π.)	70	12916
ΕΡΥΘΙΑΝΗ* (π.)	68	18044
ΕΣΜΕΡΑΛΝΤΑ Ι. (π.)	84	22629
ΕΣΠΙΡΤ (κ.)	69	9985
ΕΣΤΡΕΛΑ ΝΤΟ ΜΑΡ (κ.)	67	1199
ΕΤΕΡΝΙΤΥ (δ.κ.)	72	129216
ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ Ι. (κ.)	73	1598
ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ ΙΙ (κ.)	76	1595
ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ ΙΙΙ (κ.)	83	2641
ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑ (κ.)	73	10058
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ Χ. (κ.)	76	17308
ΕΥΑΝΘΙΑ (μ.)	77	9448
ΕΥΒΟ'ΙΤΟΣ (δ.κ.)	77	68783
ΕΥΔΑΛΟΣ (π.)	67	1220
ΕΥΛΙΜΕΝΗ*	79	29875
ΕΥΝΙΚΗ	77	29875
ΕΥΠΟ ΑΓΕΟΣ (π.)	80	13035
ΕΥΠΟ ΑΓΚΝΑΡ (π.)	76	9651
ΕΥΠΟ ΑΓΚΝΙΚ (π.)	77	15356
ΕΥΠΟ ΑΓΚΣΙΑ (π.)	77	15355
ΕΥΡΥΑΛΗ (μ.)	69	16229
ΕΥΡΙΔΙΚΗ (κ.)	76	20546
ΕΥΡΥΜΕΔΩΝ (κ.)	78	23019
ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ Γ. (μ.)	68	10204
ΕΥΤΥΧΙΑ (κ.)	70	18734
ΖΑΡΑ (Α.)	77	16386
ΖΑΦΕΙΡΙ (δ.κ.)	75	176008
ΖΕΡΒΟΣ (π.)	81	9123
ΖΕΥΣ Ι. (π.)	60	17447
ΖΗΝ	79	18379
ΖΗΝΘΕΑ (κ.)	78	23230
ΖΗΝΘΕΑ	79	18390
ΗΡΑΚΛΗΣ (π.)	57	2875
ΕΡΛΥ ΣΤΑΡ (π.)	70	12916
ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ ΑΣΙΑ (κ.)	85	25076
ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ ΜΑΝΑ	78	11003
ΘΕΑ ΤΥΧΗ (δ.μ.)	72	3862
ΘΕΙΟΣ ΚΩΣΤΑΣ (κ.)	72	28021
ΘΕΟΓΕΝΝΗΤΟΡ (κ.)	75	85055
ΘΕΟΔΩΡΟΣ Γ. (Ον.)	64	1579
ΘΕΟΜΑΝΑ (δ.μ.)	65	26174
ΘΕΟΣΚΕΠΑΣΤΗ Σ. (κ.)	80	3367
ΘΕΟΤΟΚΟΣ (Μηχ.)	70	55032
ΘΗΤΑ ΑΛΜΠΑΤΡΟΣ (δ. Κεφ.)	72	2934
ΘΗΤΑ ΑΤΛΑΣ (δ.μ.)	74	20322
ΘΗΤΑ ΑΙΩΛΟΣ (δ.μ.)	71	1887
ΘΗΤΑ ΙΚΑΡΟΣ (δ.μ.)	77	995
ΘΗΤΑ ΜΙΝΕΡΒΑ (δ.μ.)	73	4937
ΘΗΤΑ ΜΙΣΤΡΑΛ (δ.μ.)	73	1272
ΙΑΠΕΤΟΣ (κ.)	73	54481
ΙΑΣΟΝ (κ.)	73	17846
ΙΑΙΟΝ (κ.)	72	8016
ΙΝΑΧΟΣ	73	25045
ΙΝΔΙΑΝΑ (δ.μ.)	77	140277
ΙΟΛΚΟΣ ΓΚΑΡΝΕΤ (κ.)	82	18472
ΙΟΛΚΟΣ ΓΚΛΟΥΡΥ (κ.)	82	41982
ΙΟΛΚΟΣ ΛΕΤΖΕΝΤ (κ.)	80	19256
ΙΟΛΚΟΣ ΛΗΝΤΕΡ (κ.)	78	29991
ΙΟΛΚΟΣ ΜΠΑΙΝ (κ.)	79	35416
ΙΟΛΚΟΣ ΧΙΣΤΟΥΡΥ (κ.)	78	20436
ΙΟΝΙΑΝ ΕΞΠΡΕΣ (Βα.)	82	11849
ΙΟΝΙΑΝ ΚΙΓΚ (μ.)	68	16588
ΙΟΝΙΑΝ ΣΗ (κ.)	78	3489
ΙΟΝΙΑΝ ΤΣΑΛΛΕΤΖΕΡ (δ.μ.)	72	17697

α. Ντάρμπαν 5/1
υπέστητε Αιθιόπιαν
μετ. «Πρωταγόρας» (κ.)
μεταφορές Περσικού
προς Λουάνα 28/6
δ. Κων/πολη 27/1
α. Σόφη 11/1
ε. Σ. Τζών 18/1
προς Μπουάσαν 15/1
α. Ν. Ορλέαν 15/1
προς Προβιντένς 24/1
στη Λας Πάμας
προς Τεργέστη 23/1
προς Μουμπάσα 14/1
προς Ντρουμπί 12/1
α. Τζουσία Τέρνιβαλ 18/1
α. Ρας Τανούρα 13/1
α. Καζαμπλάνκα 23/1
α. Λουί Τέρνιβαλ 24/12
ε. Χιούστον 26/1
προς Πόρτο Μιράντα 27/1
προς Κόλπο ΗΠΑ 9/12

α. Ρας Τανούρα 15/1

α. Τζουσία Τέρμ. 10/1

α. Ν. Ορλέαν 27/1
προς Καστίλλιον 1/2
προς Ν. Καληδόνια 7/1
προς Σιγκαπούρη 14/1
επισκ. Ντρουμπί 23/1
α. Ρας Τανούρα 26/1
ε. Τοϊτακόβι 18/1
προς Δουκνέιχ 30/1
προς Αλεξανδρέττα 20/1
α. Πινς Ρούπερτ 4/1
προς Κόλπο ΗΠΑ 15/1
προς Π. Μπαλβάρ 25/1
προς Φουτζέιρα 20/12
προς Αββάνα 21/1
α. Ντάρμπαν 14/1
ε. Κοπέ 26/1
μετ. «Εξένη» (μ.)
προς Σουραμπατάνα 14/1
ε. Λας Πάμας 25/1
ε. Λισαβώνα 31/1
α. Τζουμπάιλ 8/12
ε. Παντζόβ 30/12
προς Κήλαγκ 11/1
α. Άκουμα 29/1
προς Βραζιλία 30/1
στον Χόγκ Κόνκ 23/1
ε. Ντάρ Σαλάου 2/1
ε. Ντάρμπαν 18/12
προς Φουτζέιρα 30/12
προς Σφός 25/1
ε. Βάρνα 10/1
ε. Βαλεντία 23/1
προς Κούβα 18/12
α. Ν. Ορλέαν 25/12
προς Αλγερία 13/1
επισκ. Πειραιά 24/1
ε. Τεργέστη 26/1
προς Ιαπωνία 19/12
προς Βανκούβερ 19/1
ε. Λος Άντζελες 24/1
α. Πόρτ Χάρκουετ 5/1
προς Λός Άντζελες 10/1
α. Λονδίνο 17/1
ε. Μουμπάσα 3/1
προς Αγαθρί 23/12
πρ. «Nireas»
προς Ελλάδα 23/1
ε. Ανκόνα 24/1
α. Νικόσια 14/1
στη Σεμπάγκ (αποθήκη)
α. Κοτονού 12/1
προς Σαρφάγκ (αποθήκη)
προς Κο Σιάγκ 20/1
πρ. «Ιππολύτος»
προς Νοβοροσίσκ 26/1
ε. Πειραιά 14/1
μετ. «Ήσι Λαίτ» (Μηχ.)
ε. Ξέσιν 28/1
στη Βασούρα 10/5/90
επισκ. Πειραιά 6/12
επισκ. Πειραιά 14/1
προς Πόιντ Σεντράλ 9/1
προς Ιταλία 14/1
επισκ. Ριο Ιανέιρο 21/9
α. Ντάρντνερς 1/2
βιωματικό σήμα 12/8
προς Βεγκάτ 12/8
προς Βουβάρ 24/1
ε. Πειραιά 11/12
προς Ιταλία 28/1
στην Τριπόλη 12/12
προς Σίτε 25/1
προς Πόρτο Ορνάτς 25/12
πρ. «Λάχεσες»
ε. Θεσσαλονίκη 14/1
προς Κόλπο ΗΠΑ 16/1
α. Τζέμπελ Άλν 15/1
προς Κολούμπια ρίβερ 22/1
προς Νοβοροσίσκ 7/1
προς Σαγκανόοκι 17/1
προς Κόλπο ΗΠΑ 27/1
προς Βανκούβερ 19/1
προς Λε Χάβρη 14/1
προς Μαλαισία 25/1
α. Ντάρμπαν 20/1
προς Πειραιά 28/1
ε. Λάγος 10/1

ΙΣΙΣ (κ.). 70 11248
ΙΣΜΕΝΙΟΣ 72 25036
ΙΣΜΙΝΕΤΑ (κ.). 76 8372
ΙΣΤΡΙΑ 81 31000
ΙΣΤΡΙΑΝ ΕΣΠΡΕΣ (Βα.). 83 11849
ΙΤΑΖΑ Γ' ΡΗΦΕΡ (π.). 64 7995
ΙΩΑΝΝΑ Κ. (π.). 78 15808
ΙΩΑΝΝΗΣ Π. (κ.). 78 35944
ΙΩΑΝΝΗΣ Ρ. (κ.). 77 12772

ΚΜΒ ΕΜΠΛΕΜ (κ.). 79 12470
ΚΑΔΜΟΣ (Λιβ.). 72 11171
ΚΑΛΛΙΩ (κ.). 69 9079
ΚΑΛΛΙΟΠΗ Τ. (κ.). 75 35827
ΚΑΛΥΨΟ (Μηχ.). 65 3801
ΚΑΛΥΨΟ Ν. (κ.). 83 20386
ΚΑΜΑΡΙ (κ.). 73 57345
ΚΑΜΕΛΙΑ (π.). 73 19476
ΚΑΝΑΡΗΣ (κ.). 77 21687
ΚΑΝΑΡΙΝ ΡΗΦΕΡ (π.). 61 1658
ΚΑΠΑΔΟΚΙΑ (ΑΒ). 77 10688
ΚΑΠΕΤΑΝ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ (Μ.). 67 16098
ΚΑΠΕΤΑΝ ΑΝΔΡΕΑΣ Γ. (κ.). 76 16037
ΚΑΠΕΤΑΝ ΑΝΤΩΝΗΣ ΙΙΙ (κ.). 73 63218
ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΙΩΡΓΗΣ 71 31584
ΚΑΠΕΤΑΝ ΝΙΚΟΛΑΣ (Μηχ.). 73 62317
ΚΑΠΕΤΑΝ Μ. (μ.). 68 23950
ΚΑΠΕΤΑΝ Π. (κ.). 68 26290
ΚΑΠΠΑ ΜΑΙΡΗ (κ.). 77 9112
ΚΑΠΡΙΚΟΡΝ (κ.). 73 11954
ΚΑΠΡΙΚΟΡΝ (δ.μ.). 75 17246
ΚΑΠΡΙΚΟΡΝ 1 (μ.). 74 14969
ΚΑΠΤΑΙΝ Γ. ΓΙΑΝΝΕΛΟΣ (κ.). 77 9941
ΚΑΠΤΑΙΝ ΓΙΑΝΝΗΣ Α. (μ.). 77 14349
ΚΑΠΤΑΝ ΛΟΥΚΑΣ (κ.). 76 19049
ΚΑΠΤΑΝ ΛΟΥΚΑΣ ΙΙΙ (δ.π.). 80 4397
ΚΑΠΤΑΝ ΝΙΚΟΛΑΣ (κ.). 68 13532
ΚΑΠΤΑΝ ΝΙΚΟΣ Α. (κ.). 68 8978
ΚΑΠΤΑΙΝ Ξ. ΚΥΡΙΑΚΟΥ (κ.δ.). 81 1800
ΚΑΠΤΑΝ ΣΑΡΑΝΤΗΣ (κ.). 75 26301
ΚΑΡΑΒΟΣ ΕΞΠΛΟΡΕΡ (κ.). 77 18073

ΚΑΡΑΒΟΣ ΤΡΕΪΝΤΕΡ (κ.). 90 31643
ΚΑΡΙΝΑ (κ.). 72 11954
ΚΑΡΙΝΙΩ ΡΗΦΕΡ (κ.). 74 5379
ΚΑΡΑΪΤΑ (κ.). 76 9996
ΚΑΡΑΟΒΑ (δ.Μηχ.). 73 52137
ΚΑΡΝΙΑ (δ.π.). 72 15028
ΚΑΡΤΕΡΑΔΟΣ ΙΙ (Ονδ.). 65 1219
ΚΑΣΗ (κ.). 75 76873
ΚΑΣΣΑΝΔΡΟΣ (κ.). 77 19166
ΚΑΣΤΩΡ (δ.κ.). 77 19459
ΚΑΤΕΡΙΝΑ (Βα.). 74 8831
ΚΑΤΕΡΙΝΑ ΙΙ (κ.). 72 1532
ΚΑΤΕΡΙΝΑ Π. (δ.). 74 17218
ΚΑΤΕΡΙΝΑ Φ. (κ.). 76 19044
ΚΑΤΙΝΑ Π. (δ.μ.). 66 38878
ΚΕΑ ΕΞΠΛΟΡΕΡ (κ.). 76 10805
ΚΕΪΠ ΚΕΝΕΤΥ 71 9842
ΚΕΪΠ ΜΑΛΕΑΣ (κ.). 77 9942
ΚΕΪΠ ΜΟΝΤΕΡΕΥ (κ.). 71 9826
ΚΕΪΠ ΝΟΡΘ (κ.). 71 41565
ΚΕΪΠ ΣΥΡΟΣ (κ.). 78 8898
ΚΕΝ ΑΤ'ΛΑΝΤ 81 9909
ΚΕΝ ΓΚΕΪΛ 79 11929
ΚΕΝ ΡΟΥΜΠΥ 78 11686
ΚΕΝ ΣΑΝ 80 11956
ΚΕΝ ΣΠΑΝΚΕΡ. 80 12965
ΚΕΡΥΝΙΑ ΚΥ. (κ.). 77 8976
ΚΙΓΚ ΑΛΕΞΑΝΤΕΡ (δ.κ.). 69 46690
ΚΙΓΚ ΜΙΝΩΣ (δ.π.). 72 55878
ΚΙΓΚΦΙΣΕΡ (κ.). 73 12631
ΚΙΚΑ (κ.). 76 19451
ΚΙΜΩΛΟΣ ΙΙΙ (μ.). 66 6995
ΚΙΝΑΡΟΣ V (π.). 74 10053
ΚΙΟΥΓΚΑ ΤΖΗΦ (π.). 69 1572
ΚΙΤΣΑ (κ.)*. 76 24800
ΚΛΕΑΝΘΗΣ (π.). 76 15756
ΚΛΕΛΙΑ (π.). 73 10982
ΚΛΕΟ Μ. (κ.). 77 20285
ΚΛΙΠΠΕΡ ΑΔΑΜΑΣ (Μηχ.). 77 13608
ΚΛΙΠΠΕΡ ΑΚΟΥΑΜΑΡΙΝ (Μηχ.). 78 13899
ΚΛΙΠΠΕΡ ΑΜΕΘΥΣΤ (Μηχ.). 78 13605
ΚΛΙΠΠΕΡ ΜΑΝΔΑΡΙΝ (κ.). 86 10511
ΚΛΙΠΠΕΡ ΜΑΤΖΕΣΤΙΚ (κ.). 79 10322
ΚΛΙΠΠΕΡ ΜΑΤΖΙΚ (κ.). 83 10520

ΚΟΜΠΑΣ ΝΑΒΙΓΚΕΪΤΟΡ (Ν.Μ.). 74 82786
ΚΟΜΠΑΣ ΡΟΥΥΖ (Ν.Μ.). 73 120734
ΚΟΜΠΕ 2 (δ.π.). 84 3793
ΚΟΜΠΕ ΤΖ. (δ.π.). 83 4433
ΚΟΝΑΔΡ. 80 26976
ΚΟΝΝΕΚΤΙΚΑΤ (δ.). 71 101438
ΚΟΝΠΟΛΙΣ 78 39814
ΚΟΠΛΑΚΑΜΠΑΝΑ ΡΗΦΕΡ (μ.). 70 8201
ΚΟΡΑΛ (μ.). 81 15397
ΚΟΡΑΛΙ (κ.). 76 10804
ΚΟΡΑΛ ΚΕΪΠ (δ.κ.). 74 112825
ΚΟΡΝΗΛΙΟΣ 74 35014
ΚΟΡΟΝΙΣ ΙΙ (κ.). 77 15043
ΚΟΡΥΤΟΝ (κ.). 75 17175
ΚΟΞΜΑΝ 1 (κ.). 77 14186
ΚΟΞΜΑΝ ΙΙ (κ.). 77 15389
ΚΟΞΜΑΣ Α. (δ.μ.). 74 15994
ΚΟΤΟΥΚΟΥ (Ν.Ζ.δ.). 75 16221
ΚΟΥΤΥ Ι (π.). 62 2635
ΚΟΥΚΑ (Ν.Ζ.δ.). 75 16221
ΚΟΥΕΝΚΑ (Μηχ.). 81 10524
ΚΟΥΗΝ ΕΥΗ (δ.κ.). 71 52519
ΚΡΕΪΝ (κ.). 76 20355
ΚΡΗΤΗ ΡΕΕ (Βα.). 79 7599

προς Ιταλία 22/1
ε. Ν. Ορλέαν 21/1
ε. Ρίο Χάινα 26/1
προς Αλεξάνδρεια 17/1
προς Μαράκκο 17/1
προς Τζέντα 31/1
προς Ν. Αμερική 13/12
προς Ρότερνταμ 20/1
α. Ντάρμπατ 22/1
πρ. «Πατριάρχης ΙΙ»
προς Πόρτ Κέλαγκ 10/1
προς Χιούστον 10/1
επιβλήθη Έλληνες μεταφορές Μπριντζί
πρ. «Seahorse»
ε. Τερνέστη 8/1
προς Βρέστη 11/1
προς Νορβηγία 11/1
α. Λας Πάλμας 24/9
προς Μεξικό 25/1

α. Καράτι 22/1
ε. Σιγκαπούρη 25/12
μετ. «Φόρουμ Κέηπ» (κ.).
προς Χάμπτον 17/1
ε. Σιγκαπούρη 4/1
ε. Πειραιά 14/1
προς Βαλέντια 12/1
προς Νοβοροσίσκ 25/1
προς Πόρτ Λιμών 23/1
προς Σιγκαπούρη 14/12
προς Σιγκαπούρη 29/1
προς ΗΠΑ 11/1
προς Γουαταγκάμα 17/1
ε. Βέντισπιλα 22/1
προς Βαλπαράισο 20/1
ε. Δεμερόρα 16/1
α. Χοντίντα 21/1

α. Ντάρμπατ 22/1
ε. Χόγκ Κόγκ 25/1
α. Σιγκαπούρη 1851

ε. Ν. Ορλέαν 23/1
προς Πόρτ Λιμών 2951
προς Κουβέιτ 19/1
ε. Τάραντα 10/1
προς Χάργκ 22/1
ε. Λάρνακα 26/1
προς Μαρόκο 25/1
προς Φουτζέιρα 25/1
μετ. «Διομήδης» (κ.).
προς Τούνη 9/1
ε. Λάγος 29/12
προς Μιζουράτα 17/1
προς Ρίο Ιανέιρο 8/1
προς Ουλσάνα 20/1
μεταφορές Βραζιλίας
α. Ν. Ορλέαν 6/1
ύψωσε κυριακή
προς Ιράν 27/11
ε. Λισαβόνα 20/1
ε. Πειραιά 22/12
προς Καραϊβική 28/11
προς Πενάγκ 25/1
προς Καράτι 12/1
επιβλήθη Έλληνες
ε. Νταμμά 30/1
ε. Κάντλα 6/1
στο Καράτι 21/1
προς Σιντ Κερρί 18/1
προς Ίμμινγκχαμ 27/1
προς Οράν 12/1
ε. Σιγκαπούρη 19/1
προς Σουαδία 26/1
προς Κόμπε 21/1
μεταφορές Ν. Γουίνιας
προς Πακιστάν 24/1
α. Άμστερνταμ 4/1
προς Βενετία 29/1
α. Κασίμα 15/1
ε. Ν. Ορλέαν 24/12

ε. Γκέλφε 29/1
πρ. Χάμπτον 25/1
α. Λα Γουατέ 21/1
ε. Όκλαντ 24/1
δ. Πόρτ Σαϊδ 27/1
α. Γιούροπορτ 20/1
προς Κουανγκάι 18/12
ε. Ιλταϊβάκ 26/1
προς Σκίοντα 26/1
προς Β. Θάλασσα 26/1
προς Φιλίππινες 23/12
ε. Βαλέντια 16/1
προς Σμύρνη 20/1
πρ. Μπαγκόνκ 14/12
α. Ν. Ορλέαν 26/1
στο Κάργκ (αποθήκη)
ε. Ν. Ορλέαν 15/1
προς Πειραιά 14/1
προς Κήλαγκ 11/1
προς Γιοκοχάμα 9/1
α. Μανίλα 4/1
προς Σιλκάντ 10/12
προς Ν. Ζηλανδία 19/1
προς Χαλκίδα 28/12
πρ. Βαγκαρτί 21/1
πρ. Σαλέρνο 18/1
α. Γιούροπορτ 18/1
προς Ιντσόν 28/12
προς Ονδούρα 21/1

ΚΡΗΤΗ ΡΟΚ (δ.π.). 64 26621
ΚΡΙΣΣΑ (π.). 79 12784
ΚΥΔΩΝ (δ.π.). 71 15522
ΚΥΔΩΝΙΑ (κ.). 77 9634
ΚΥΚΛΑΔΕΣ (π.). 80 16600
ΚΥΜΑ (ΑΒ). 70 1437
ΚΥΠΡΟΣ ΓΚΑΟΥΡ (δ.κ.). 75 17875
ΚΥΡΗΝΙΑ (κ.). 71 15951
ΚΥΡΙΑ ΑΡΜΑΟΥ (κ.). 80 19566
ΚΥΡΙΑΚΟΣ Μ. (κ.). 76 19603
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ 72 51403
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. (δ.μ.). 71 10814
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Μ. (κ.). 71 14757
ΚΩΣ (π.). 72 8936
ΚΩΣ ΑΤ'ΛΑΝΤ (κ.). 69 9199
ΚΩΣΤΑΣ Η. (κ.). 74 9192
ΚΩΣΤΑΣ Κ. (δ.Ονδ.). 62 2201

ΛΑΙΔΗ ΑΝΕΤΑ (μ.). 66 2990
ΛΑΙΔΗ ΑΝΘΟΥΛΑ (κ.). 76 2834
ΛΑΙΔΗ ΑΡΓΥΡΩ (κ.). 73 1575
ΛΑΙΔΗ ΣΚΑ'Υ' (κ.). 72 83714
ΛΑΙΔΗ ΤΕΡΡΥ (κ.). 76 4123
ΛΑΙΔΑΦ (κ.). 76 12166
ΛΑΚΥ (Μηχ.). 68 8135
ΛΑΚΥ ΓΚΡΗΚ (π.). 68 8648
ΛΑΚΥΜΑΝ (κ.). 80 16225
ΛΑΚΩΝΙΚΟΣ ΙΙ (κ.). 78 10698
ΛΑΟΔΙΚΗ ΙΙ (κ.). 73 14171
ΛΑΟΥΡΑ (Ονδ.). 65 1800
ΛΑΠΙΣ (κ.). 78 8980
ΛΑΡΚ (μ.). 73 9599
ΛΑΡΝΑΚΑ (δ.μ.). 68 22046
ΛΑΣΣΙΑ (μ.). 75 16191
ΛΑΤΩ (π.). 68 18210
ΛΕΒΑΝΤΕΣ (μ.). 72 27833
ΛΕΪΤΕΡΜΠΗΜ (κ.). 74 15276
ΛΕΜΑΝΙΑ (δ.μ.). 69 2656
ΛΕΝΤΖ (κ.). 75 6172
ΛΕΡΟΣ ΚΑΡΕΪΤΖ (κ.). 72 17914
ΛΕΡΟΣ ΣΑΝ (κ.). 70 49217
ΛΕΤΖΕΝΤ (π.). 71 3864
ΛΕΥΚΟΘΕΑ Α. (κ.). 79 10354
ΛΕΩΝ (Μηχ.). 72 19162
ΛΕΩΝ (κ.). 73 15382
ΛΗΜΝΟΣ ΡΕΕ (Βα.). 79 7598
ΛΗΝΤΕΡ Α. (μ.). 75 15208
ΛΗΝΤΕΡΜΑΝ (κ.). 77 19373
ΛΗΝΤΕΡΣΙΠ (δ.κ.). 68 53075
ΛΙΜΠΕΞΕΛ * (π.). 69 17872
ΛΙΝΑΡΔΟΣ (μ.). 71 51072
ΛΙΝΚ (μ.). 74 9090
ΛΙΠΑΡΙΤ ΜΠΑΙΝ (π.). 68 8766
ΛΙΣΣΟΣ (μ.). 67 13881
ΛΙΤΣΑ Ν. (κ.). 74 3256
ΛΟΝΤΟΝ ΒΙΚΤΟΡΥ (δ.Βρ.). 82 36865
ΛΟΝΤΟΝ ΣΠΙΡΙΤ (δ.Βρ.). 82 36865
ΛΟΡΕΛΕΥ (κ.). 77 15407
ΛΟΥΝΤΑ (δ.μ.). 69 41477
ΛΥΔΙΑ (κ.). 76 5915
ΛΥΚΑΒΗΤΟΣ (μ.). 77 9247
ΛΥΡΑ (κ.). 76 16299
MSC ΦΕΝΤΕΡΙΣΙΑ (κ.). 77 14834
ΜΑΓΚΝΟΛΙΑ (Μηχ.). 72 6513
ΜΑΓΝΗΣΙΑ (Μηχ.). 78 13427
ΜΑΔΕΡ ΕΡΟΤΚ. 75 34745
ΜΑΙΡΥΛΟΥ 2 (κ.). 74 30168
ΜΑΙΡΟΥΛΙ (κ.). 76 8731
ΜΑΚΕΔΩΝ (μ.). 73 31427
ΜΑΛΙΜΠΟΥ (κ.). 75 16849
ΜΑΝΤΡΑΚΙ (μ.). 76 13993
ΜΑΝΩΛΗΣ (κ.). 74 9800
ΜΑΟΥΝΤ ΑΘΩΣ (κ.). 73 72343
ΜΑΡ ΚΟΥΡΙΕΡ (π.). 70 9101
ΜΑΡΑΜΠΟΥ (κ.). 71 9810
ΜΑΡΑΜΠΟΥ (Βα.). 70 9001
ΜΑΡΓΑΡΙΤΗΣ (δ.κ.). 63 36634
ΜΑΡΓΑΡΙΤΤΑ Μ. (κ.). 73 18892
ΜΑΡΙΑ Α. (κ.). 76 14873
ΜΑΡΙΑ Δ. (μ.). 68 16587
ΜΑΡΙΑ ΔΙΑΜΑΝΤΩ (κ.). 76 10108
ΜΑΡΙΑ Μ. (κ.). 73 17327
ΜΑΡΙΑ ΣΙΤΙΝΑ (κ.). 77 18604
ΜΑΡΙΓΚΟΛΑΝΤ (δ.π.). 70 17487
ΜΑΡΙΓΟΥΛΑ Κ. (κ.). 74 30381
ΜΑΡΙΚΑ 7. 73 81263
ΜΑΡΙΑΔΑ Α. (μ.). 74 19928
ΜΑΡΙΜΠΡΑΣ (δ.π.). 64 28986
ΜΑΡΙΝΑ (Μ.). 70 18628
ΜΑΡΙΝΕΡ (δ.Μηχ.). 76 138765
ΜΑΡΙΝΕΡ (κ.). 70 9077
ΜΑΡΙΟΣ (μ.). 76 10526
ΜΑΡΙΣΙΑ (κ.). 68 21228
ΜΑΣΤΡΟ ΓΙΩΡΓΗΣ Σ. (κ.). 74 20715
ΜΑΣΤΡΟΓΙΩΡΓΗΣ Β. (κ.). 73 15498
ΜΑΤΘΙΛΑΔΑΚΙ (κ.). 76 21372
ΜΑΤΤΕΡΧΟΡΝ (δ.π.). 73 108718
ΜΑΥΚΟΠ (δ.μ.). 75 18021
ΜΑΥΡΟΤΙΣΙΑ (κ.). 71 16623
ΜΕΓΑ ΓΙΟΥΝΙΟΝ (μ.). 72 9250
ΜΕΝΤ ΒΙΚΤΟΡΙΑ (Μηχ.). 67 13540
ΜΕΣΙΚΑΝΑ (κ.). 71 28373
ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ (δ.Μηχ.). 70 45962
ΜΕΤΕΡΑ (δ.7). 79 43857
ΜΕΤΣΟΒΟΝ (δ.). 79 43857
ΜΗΛΟΣ Α. (π.). 67 8501
ΜΗΤΕΡΑ ΒΑΣΙΛΙΚΗ (κ.). 74 12376
ΜΙΚΑΔΟ (κ.). 70 9951
ΜΙΛΑΓΚΡΟ (μ.). 75 19921
ΜΙΛΗΤΟΣ 82 32506
ΜΙΛΤΑ (μ.). 69 20001
ΜΙΝΕΡΒΑ (κ.). 74 4967
ΜΙΝΙ ΛΙΑΥ (π.δ.). 70 1781

α. Φουτζέιρα 5/1
πρ. Μομπάσα 17/1
ε. Ρίο Ιανέιρο 21/1
πρ. Αμπιτζάν 28/1
ε. Ίμμινγκχαμ 29/1
πρ. Ιταλία 24/1
πρ. Σεμάγκα Μπαί 25/12
μετ. «Άννα Α.» (μ.).
πρ. «Βαυσι»
πρ. ΗΠΑ 17/1
πρ. Τζέντα 22/1
ε. Πειραιά 18/1
α. Ν. Ορλέαν 28/1
ε. Αμπιτζάν 6/1
εγκαταλείφθηκε 5/4
πρ. Μπ. Αμπάς 22/12
ε. Θεσσαλονίκη 18/11

ε. Λουάντα 25/11
πρ. Ρας Λανούρφ 11/1
πρ. Πιομπίνιο 25/1
πρ. Γαλλία 14/12
ε. Πειραιά 4/1
μετ. «Τηλέμαχος» (κ.).
πρ. Τέλα 13/1
πρ. Π. Αρένας 24/1
πρ. Σιγκαπούρη 11/1
ε. Γκνάνσκ 18/1
πρ. Ιταλία 25/1
μετ. «Rosa C.» (Ονδ.).
ε. Βερακρούζ 27/12
ε. Σάντος 17/1
πρ. Οκρίκα 3/1
στο Καράτι 16/1
μετ. «Dynamik Spirit» (π.).
πρ. Οδισσά 11/1
ε. Σανκάρ 13/1
ε. Νταρ ες Σαλάμ 18/12
πρ. «Strab'insky»
πρ. Βενγκάζ 15/1
α. Αμβέρσα 8/1
πρ. Μπουρκάς 22/1
πρ. Μπ. Αμπάς 27/12
πρ. Αλγερία 26/11
πρ. Μπαγκόνκ 22/12
πρ. Παναμά 1/2
ε. Αμβέρσα 31/1
α. Μορμουγκό 16/1
ε. Πειραιά 24/12
ε. Πόρτ Σουάν 30/12
πρ. Τουμπάρδο 5/1
πρ. Μαράκκο 17/1
α. Πόρτ Σαϊδ 28/1
υπέστειλε παναμαϊκή
ε. Κίγκστον 22/1
ε. Φιλαδέλφεια 28/1
ε. Σαν Φραντσκο 25/1
πρ. Ν. Ορλέαν 23/1
πρ. Ες Σιντ 27/1
ε. Τής 1/2
πρ. Γκλάντστοουν 11/11
πρ. Κουβα 22/1
πρ. Αμβέρσα 15/1
ε. Ροστόκ 28/1
ε. Κοτονού 13/1
ε. Γκνάνσκ 27/1
πρ. Χάμπτον 17/1
στο Σάντος 17/1
ε. Κασίμα 13/1
πρ. «Σιμπούμ»
ε. Κασσιούγκ 19/1
πρ. Ν. Ορλέαν 21/1
ε. Κασσιούγκ 22/1
ε. Πειραιά 7/12
ε. Ταραγκόνα 23/12
ε. Ρουέν 28/1
διάλυση Ινδία
ε. Πειραιά 16/1
πρ. Σαν Λορέντζο 8/1
α. Αμπιτζάν 9/1
πρ. ΗΠΑ 27/1
πρ. Βενετία 12/1
α. Γκνάνδα 18/1
πρ. Αυστραλία 31/12
πρ. «Μαριούλα»
α. Κασίμα 4/1
ε. Αγκώνα 25/1
στο Σάντος 22/1
πρ. Αμστερνταμ 30/1
ε. Ρας Τανούρα 19/1
ε. Χιούστον 8/1
πρ. Νοβοροσίσκ 28/1
πρ. Νοβοροσίσκ 4/1
ε. Οδισσά 16/1
πρ. Ιράν 27/12
πρ. Κόρπους Κρίστι 30/1
α. Ρας Τανούρα 21/12
αγορά από Σοβιετικούς
α. Πιομπίνιο 18/1
πρ. Πόρτ Σαϊδ 28/1
πρ. Σετ 11/1
ε. Πειραιά 22/1
στον Πειραιά 1/2
ε. Φιλαδέλφεια 28/1
α. Λ. Τσάρλς 1951
πρ. Παναγούνα 18/1
πρ. Δακάρ 17/1
πρ. Ιταλία 24/1
πρ. Μαρόκο 6/1
πρ. Αίγυπτο 26/1
επισκ. Πειραιά 24/1
ε. Αμβούργο 29/1
πρ. Άνδρο 13/6

ΜΙΣΣ ΑΛΙΚΗ (κ.)	82	18081
ΜΙΣΣ ΜΑΡΙΑ (κ.)	71	19081
ΜΙΣΤΡΑΛ (λ.)	74	39050
ΜΙΣΤΡΑΛ (κ.)	75	8728
ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑ (δ.)	73	61183
ΜΟΝΤΕΒΙΔΕΟ ΡΗΦΕΡ (μ.)	69	4971
ΜΟΡΑΝΤΟ (δ.κ.)	72	16880
ΜΟΥΡΑΝΟ (Μηχ.7)	74	86579
ΜΠΑΙΗ ΡΙΤΖ (δ. Μπ.χ.)	78	103812
ΜΠΑΛΙ ΣΑΝ (δ.κ.)	73	15470
ΜΠΑΡΟΥ II (κ.)	76	3741
ΜΠΑΤΤΕΡΦΛΑΥ' (δ.κ.)	69	44860
ΜΠΕΛΙΤΑ ΣΤΑΡ (Μηχ.)	68	8391
ΜΠΕΛΛΑ (μ.)	69	23919
ΜΠΕΛΛΑ ΔΑΦΝΗ (δ.κ.)	66	37625
ΜΠΕΛΟΥΓΚΑ (μ.)	77	14886
ΜΠΙΣΚΑΥ' ΜΠΑΙΗ (κ.)	80	30839
ΜΠΛΟΥ ΣΗ (δ.μ.)	71	15954
ΜΠΛΟΥ ΣΚΑΥ' (μ.)	71	15954
ΜΠΛΟΥ ΣΤΟΟΥΝ (κ.)	71	13867
ΜΠΛΟΥΤΑΝΚ ΑΝΤΒΕΝΤΣ	75	6764
ΡΟΥ'ΥΣ (δ.κ.)	74	5105
ΜΠΛΟΥΤΑΝΚ ΛΑΝΣΕΡ (δ.κ.)	71	1991
ΜΠΛΟΥΤΑΝΚ ΣΤΑΡΛΕΤ (δ.κ.)	73	2998
ΜΠΛΟΥΤΑΝΚ ΦΑ'ΙΤΕΡ (δ.κ.)	75	4708
ΜΠΟΛΕΡΟ ΡΗΦΕΡ (π.)	68	9504
ΜΠΟΛΙΒΑΡ (Μηχ.)	81	10199
ΜΠΟΛΙΒΑΡ ΤΡΕ'ΙΝΤΕΡ (Μηχ.)	72	6871
ΜΠΟΥ ΜΑΡΙΝΕΡ (δ.)	82	22587
ΜΠΟΥΕΝΟΣ ΑΤ'ΡΕΣ (κ.)	71	9803
ΜΠΡΑΖΙΛΙΑ ΡΗΦΕΡ (μ.)	75	7563
ΜΠΡΑΖΙΛΙΑΝ ΣΚΑ'Υ' (λβ.)	73	31861
ΜΠΡΑ'ΙΤ ΣΤΑΡ (κ.)	71	13193
ΜΠΡΗΝΤΕΝ (δ.κ.)	67	41524
ΜΠΡΙΛΙΑΝΤ (δ.κ.)	72	17980
ΜΠΡΙΤΖΙΤ (δ.κ.)	68	6789
ΜΥΚΟΝΟΣ (δ.μ.)	61	7950
ΜΥΡΙΝΑ (λβ.)	82	32508
ΜΥΣΤΡΑΣ (κ.)	72	1480
Ν. ΜΕΡΣΙΝΗ (π.)	74	8558
ΝΑΒΙΟΣ ΠΡΟΤΕΚΤΩΡ II (κ.)	76	64870
ΝΑ'ΙΑ (κ.)	70	9069
ΝΑ'ΙΤ ΛΑ'ΙΤ (Μηχ.)	77	34841
ΝΑΝΗ (κ.)	78	14651
ΝΑΝΤΕΛΧΟΡΝ*	72	18723
ΝΑΝΤΙΝ (μ.)	68	1498
ΝΑΞΟΣ ΠΡΑ'ΙΝΤ (κ.)	73	11645
ΝΑΡΕ'ΙΤΟΡ(κ.)	80	10982
ΝΑΥΣΙΑ ΚΑ (κ.)	74	76084
ΝΑΥΤΙΛΟΣ Α.Σ. (κ.)	74	30340
ΝΕΔΙ I. (δ.κ.)	74	39018
ΝΕΟΣ (κ.)	71	9082
ΝΕΠΤΟΥΝ ΒΑΡΚΕΛΟΝΗ (μ.)	75	2226
ΝΕΠΤΟΥΝ ΣΑΝ (μ.)	71	1518
ΝΕΠΤΟΥΝ ΤΡΑ'ΙΝΤΕΝΤ (μ.)	79	1592
ΝΕΣΣΗ (κ.)	72	60414
ΝΕΣΤΩΡ (κ.)	77	19166
ΝΕΤΓΟΥΟΡΚ ΣΟΥΑΝ (Μηχ.)	72	6666
ΝΕΤΓΟΥΟΡΚ ΣΠΑΡΟΥΟΥ (Μηχ.)	69	4785
ΝΕΤΓΟΥΟΡΚ ΣΤΟΡΚ (Μηχ.)	72	6666
ΝΕΦΕΛΗ I. (κ.)	71	12202
ΝΗΡΕΥΣ (κ.)	68	1598
ΝΗΡΕΥΣ (μ.)	79	9577
ΝΙΚΗΤΑΣ ΡΟΥΣΣΟΣ (κ.)	76	35567
ΝΙΚΙ (κ.)	75	65459
ΝΙΚΚΟ ΣΤΑΡ	71	29198
ΝΙΚΟΛ (Μηχ.)	75	11462
ΝΙΚΟΛΑΟΣ (δ. Μηχ.)	75	61000
ΝΙΚΟΛΑΣ (π.)	86	24843
ΝΙΚΟΣ Α. (κ.)	68	8269
ΝΙΚΟΣ ΚΑΖΑΝΤΖΑΚΗΣ (κ.)	70	45752
ΝΙΚΟΣ Ν. (κ.)	84	23186
ΝΙΟΥΚΑΣΤΛ ΣΙΤΥ (π.)	74	10089
ΝΙΟΥ ΜΟΥΝ.	81	12876
ΝΙΟΥΤΟΝ	77	10579
ΝΙΣΥΡΟΣ (δ.)	92	81400
ΝΟΒΕΛΤΥ (δ.κ.)	73	117178
ΝΟΡΔΕΡΝ ΝΤΑΝΣΕΡ (δ.)	70	62357
ΝΟΡΔΕΡΝ ΣΤΑΡ (κ.)	70	45752
ΝΟΡΘ ΕΜΠΡΕΣ (Βρ.)	77	1747
ΝΟΡΘ ΚΙΓΚ (Βρ.)	88	1905
ΝΟΡΘ ΣΗΑΝΤΣ (κ.)	72	7266
ΝΟΡΘ ΣΤΑΡ (π.)	72	16402
ΝΤΑΒΑΟ ΤΡΕ'ΙΝΤΕΡ (Μηχ.)	69	4773
ΝΤΑ'ΥΝΑΜΙΚ (δ.μ.)	72	105845
ΝΤΑ'ΥΝΑΜΙΚ (π.)	79	16432
ΝΤΕ'ΙΜ Μ. (κ.)	72	6987
ΝΤΕΡΜΠΥ ΝΟΡΘ (κ.)	75	35764
ΝΤΙΓΚΝΙΤΥ (π.)	74	8768
ΝΤΙΓΚΝΙΤΥ V (μ.)	71	8813
ΝΤΙΜΑΝ (κ.)	76	22297
ΝΤΙΜΙ (μ.)	70	11689
ΝΤΟΛΣΣ (δ.κ.)	73	113778
ΝΤΟΝΑ ΛΟΥΛΑ	70	17355
ΝΤΟΝΑ ΜΥΡΤΩ (κ.)	73	17355
ΝΤΟΡΙΝ (μ.)	68	9003
ΞΕΝΟΥΛΑ Μ. (κ.)	78	2491
ΟΛΕΜΑΡΙ(κ.)	72	17399
ΟΛΥΜΠΙΚ ΑΡΜΟΡ II (π.)	75	138037
ΟΛΥΜΠΙΚ ΜΕΝΤΩΡ (π.)	84	17879
ΟΛΥΜΠΙΚ ΜΠΡΗΖ (δ.)	76	126990
ΟΛΥΜΠΙΚ ΣΤΑΡ (δ.)	79	59882
ΟΛΥΜΠΙΚ ΦΑΙΘΗ (δ.π.)	91	81400
ΟΛΥΜΠΙΚ ΦΛΕΑΡ (δ.π.)	91	81400
ΟΛΥΜΠΙΟΣ ΑΠΟΛΛΩΝ (π.)	61	1098
ΟΛΥΜΠΙΟΣ ΕΡΜΗΣ (κ.)	82	2806
ΟΜΕΡ (κ.)	70	22912

ε. Σηάττλ 22/1	α. Μπρέικ 11/1	επισκ. Γκντάνσκ 28/1	προς Μπουσκάν 16/12	προς Νιγηρία 19/1	προς Αμβούργο 28/1	προς Μπαλογκάν Τέρμ. 12/1	ε. Ρας Τανούρα 27/1	αργεί Κολούμπια	προς Παλάου Σαμπού 2/1	ε. Βάρνα 16/1	στη Σεράγκα (αποθήκη)	επισκ. Πειραιά 24/1	προς Φόλμουθ 30/1	διάλυση Ινδία	ε. Μπρέικ 30/1	α. Ν. Ορλεάνη 12/1	α. Π. Μωχ. Μπίν Κασίμ 16/1	προς Τουρκία 27/1	προς Αβόνα 6/12	προς Κάλουμφορκ 31/1	α. Ν. Ορλεάνη 22/1	α. Ντάρμπαν 2/1	προς Γαλλία 30/1	α. Πειραιά 25/1	δ. Παναμά 22/1	προς Κριστομάλ 18/1	προς Πόρτο Μπαλβάρ 12/12	προς Πόρτο Ρίκο 19/1	προς Κριστομάλ 25/1	προς Πύλο 18/1	προς ΗΠΑ 21/1	προς Σαγκάη 6/1	στον Πειραιά 15/12	ε. Χάιφα 27/1	στο Κάμπος Φάιτλ (αποθήκη)	προς Αίγυπτο 22/1	προς Λας Πάλμας 28/12	μετ. «Κυριακούλα D.» (π.)	προς Ρίο Ορινόκο 27/11	α. Καράτσι 28/12	ε. Παρανάουσα 13/1	ύψωσε Ελληνική	προς Κίνα 21/12	ε. Βηρητό 28/1	προς Αβόνα 31/1	προς Βερσάκροβ 18/1	ε. Γιούροπορτ 18/1	ε. Άσντον 24/1	μεταφορές Αγκόλας	ε. Σαγκάη 24/1	προς Ισπανία 26/1	προς Λευκός 24/1	προς Εύβοια 22/1	προς Γιβραλτάρ 22/12	μετ. «Αντίγονος»	προς Μπούγκο 24/1	α. Π. Μπολιβάρ 30/12	προς Γιοκοχάμα 23/1	προς Ασσάμ 29/1	ε. Γκντάνσκ 22/1	ε. Καράτσι 23/1	προς Σ. Αραβία 2/1	ε. Ούμ Σαϊδ 23/1	προς Ν. Αμερική 22/1	προς Μπ. Αμπάς 22/12	α. Σίνες 11/1	προς Άντεν 13/1	προς Αφρική 17/1	ε. Πειραιά 28/1	προς Δακάρ 22/1	προς Βεγκάλη 28/1	ε. Πρίνς Ρούπερτ 28/1	ε. Νταρ ες Σαλάου 26/12	υπό ναυπήγηση Τσίτα	α. Φουτζέιρα 2/1	α. Φουτζέιρα 29/1	α. Φάλασιγκ 16/1	προς Μαϊάμι 24/1	ε. Μπελίζ 26/1	προς Ντουάλα 29/12	α. Χόγκ Κόγκ 28/1	προς Μπούγκο 24/1	στο Χαργκ (αποθήκη)	ε. Βομβάη 16/1	αργεί Πειραιά	προς ΗΠΑ 27/1	προς Δ. Αφρική 19/12	ε. Μπαγκόγκ 5/12	προς Ντακάρ 19/1	ε. Ν. Υόρκη 18/1	στο Παλάου Σαμπού (αποθήκη)	προς Φορτάλιζα 15/1	προς Μάντρε ντε Τέουος 9/1	επιπλήθη διάλυση	προς Σαγκάη 25/1	προς Ρεσίφ 22/1	ύψωσε ελληνική	α. Βανκούβερ 28/11	ύψωσε ελληνική	α. Ντόγκες 10/1	δ. Σουέζ 26/1	α. Ν. Ορλεάνη 7/1	μεταφορές μεταφορές	αργεί Πειραιά	α. Ν. Ορλεάνη 26/1
----------------	----------------	----------------------	---------------------	-------------------	--------------------	---------------------------	---------------------	-----------------	------------------------	---------------	-----------------------	---------------------	-------------------	---------------	----------------	--------------------	----------------------------	-------------------	-----------------	----------------------	--------------------	-----------------	------------------	-----------------	----------------	---------------------	--------------------------	----------------------	---------------------	----------------	---------------	-----------------	--------------------	---------------	----------------------------	-------------------	-----------------------	---------------------------	------------------------	------------------	--------------------	----------------	-----------------	----------------	-----------------	---------------------	--------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	------------------	------------------	----------------------	------------------	-------------------	----------------------	---------------------	-----------------	------------------	-----------------	--------------------	------------------	----------------------	----------------------	---------------	-----------------	------------------	-----------------	-----------------	-------------------	-----------------------	-------------------------	---------------------	------------------	-------------------	------------------	------------------	----------------	--------------------	-------------------	-------------------	---------------------	----------------	---------------	---------------	----------------------	------------------	------------------	------------------	-----------------------------	---------------------	----------------------------	------------------	------------------	-----------------	----------------	--------------------	----------------	-----------------	---------------	-------------------	---------------------	---------------	--------------------

ΟΜΙΝΑ (κ.)	71	8466
ΟΝΥΣ (κ.)	69	9824
ΟΡΕΜΠΑΕ (δ.κ.)	75	39656
ΟΡΙΖΩΝ (κ.)	72	4503
ΟΡΚΑ (Α.Β.)	75	1999
ΟΡΣΟΛΑ Β. (π.)	69	35.284
ΟΣΕΑΝ ΒΟ'ΙΣ (π.)	69	11434
ΟΣΕΑΝ ΓΡ'ΥΚ (κ.)	71	13459
ΟΣΕΑΝ ΛΕ'ΥΚ (κ.)	76	12443
ΟΣΕΑΝ ΤΡΕ'ΙΝΤΕΡ (κ.)	73	13631
ΟΣΙΡΙΣ I. (μ.)	70	5480
ΟΤΑΡΟΥ I (δ.π.)	79	3818
ΟΥΑ'ΙΤ ΡΟΥΖ	84	13852
ΟΥΡΩΣ (κ.)	69	9627
ΟΥΡΑΝΙΑ (μ.)	73	15391
ΠΑΛ ΗΓΚΛ (κ.)	79	9427
ΠΑΛΜΑ (κ.)	72	15581
ΠΑΛΜΙΕΡ (κ.)	74	35101
ΠΑΛΟΜΑ (μ.)	77	29457
ΠΑΝΑΓΙΑ ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗ (Μηχ.)	71	9466
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ (μ.)	74	3759
ΠΑΝΑΓΙΩΤ. Α. ΠΕΡΙΒΟΛΙΟ-ΤΗΣ (κ.)	71	41961
ΠΑΝΑΝΔΡΟΣ (κ.)	75	8826
ΠΑΝΘΗΡ (κ.)	72	44140
ΠΑΝ ΜΑΠΛ (Ν.Μ.)	73	53326
ΠΑΝΟΡΜΟΣ Σ. (μ.)	78	17807
ΠΑΝΟΡΜΟΣ ΓΟΥ'ΙΝΤ (κ.)	77	10076
ΠΑΝΟΡΜΟΣ ΜΠΑΙΗ (κ.)	78	10113
ΠΑΝΤΑΝΑΣ (κ.)	81	8352
ΠΑΝΤΑΝΑΣΣΑ (κ.)	70	16128
ΠΑΝΤΑΝΑΣΣΑ (Μηχ.)	73	79422
ΠΑΝΤΙΑΣ	84	21426
ΠΑΝΤΟΚΡΑΤΟΡ ΚΟΡΦΟΥ (κ.)	72	8939
ΠΑΝΤΡΟΝΕ (κ.)	78	15086
ΠΑΞΟΙ ΡΕΕ (Βα.)	78	7623
ΠΑΡΝΑΣΣΟΣ (κ.)	78	4006
ΠΑΡΝΑΣΣΟΣ (Μηχ.)	77	23910
ΠΑΡΝΑΣΣΟΣ (λβ.)	70	11489
ΠΑΡΟΣ (δ.π.)	69	1971
ΠΑΞΙΦΙΚ ΓΟΥΑΙΝΒ	84	22511
ΠΑΞΙΦΙΚ ΟΣΕΑΝ	84	22100
ΠΑΞΙΦΙΚ ΣΤΑΒ (ΑΒ)	70	14851
ΠΑΧΑΛΑΣ (ΑΒ)	74	16388
ΠΑΥΛΙΝΑ (μ.)	69	9907
ΠΕ'ΙΣ (κ.)	74	9448
ΠΕΛΑΓΟΣ (κ.)	77	36411
ΠΕΛΑ'ΙΝΕΡ (κ.)	70	4095
ΠΕΛΙΑΣ (κ.)	76	19166
ΠΕΛΟΠΙΔΑΣ (κ.)	77	21666
ΠΕΛΟΠΙΔΑΣ V (δ.κ.)	71	104253
ΠΕΛΤΕ'ΙΝΕΡ (κ.)	70	4095
ΠΕΝΤΟΥΛΑΣ (δ.κ.)	66	41521
ΠΕΡΓΑΜΟΣ' (κ.)	78	11431
ΠΕΡΓΑΜΟΣ (π.)	73	4551
ΠΕΡΙΑΝΔΡΟΣ (μ.)	74	16249
ΠΕΡΙΚΛΗΣ (κ.)	77	9783
ΠΕΡΙΚΛΗΣ Γ.Κ. (κ.)	74	36914
ΠΕΡΛΑ (κ.)	72	16402
ΠΕΡΣΕΥΣ (Μηχ.)	72	9635
ΠΕΡΣΕΥΣ (μ.)	79	9577
ΠΕΤΡΟΣ Η. (μ.)	62	1419
ΠΗΓΑΣΟΣ (π.)	72	15798
ΠΗΓΑΣΟΣ (λβ.)	69	10839
ΠΗΓΑΣΟΣ (Μηχ.)	73	9749
ΠΗΛΕΥΣ (κ.)	72	30930
ΠΗΛΕΟΠΗ (δ.)	65	25503
ΠΗΛΕΟΠΗ Α. (ΑΒ)	72	18349
ΠΙΒΟΤ (δ.κ.)	75	109979
ΠΙΟΝΑΡ (κ.)	69	6162
ΠΙΠΙΤΑΣ ΠΕΤΡΑΚΗ (κ.)	84	20866
ΠΛΑΤΩΝ (κ.)	78	9188
ΠΛΑΤΩΝ ΡΗΦΕΡ (Ονδ.)	63	2603
ΠΟΛΛΟΥΣ I. (π.)	75	14741
ΠΟΛΥΕΝΗ (Μ.)	72	9481
ΠΟΛΥΕΝΗ Κ. (δ.)	76	60937
ΠΟΝΤΙΑΚΗ ΔΟΞΑ (κ.)	72	16268
ΠΟΝΤΟΚΡΑΤΗΣ (κ.)	81	15881
ΠΟΝΤΟΠΟΡΟΣ (κ.)	84	16912
ΠΟΝΤΟΣ	72	35840
ΠΟΡΟΣ	71	20670
ΠΟΡΤΑ'ΙΤΣΙΑ (μ.)	77	8767
ΠΟΡΦΥΡΙΩΝ (κ.)	75	19166
ΠΟΥΜΑ (κ.)	72	14675
ΠΡΑ'ΙΜ (κ.)	70	10469
ΠΡΑ'ΙΜ ΒΙΚΤΟΡΥ (π.)	76	1596
ΠΡΑ'ΙΜ ΒΙΖΙΟΝ (π.)	75	1599
ΠΡΑ'ΙΜ ΓΙΟΥΝΙΤΥ (δ.)	74	44989
ΠΡΑ'ΙΜ ΝΟΜΠΛ (δ.μ.)	75	1966
ΠΡΑ'ΙΜ ΝΤΙΟΥΤΥ (δ.μ.)	74	40369
ΠΡΕΜΑΤΟΡ (μ.)	73	15963
ΠΡΕΜΑΤΟΣ (κ.)	70	30890
ΠΡΙΓΚΙΠΟΣ (κ.)	77	15285
ΠΡΙΜΑΒΕΡΑ (δ.μ.)	67	40675
ΠΡΙΝΑΡΙΤΣ	68	10339
ΠΡΟΓΚΡΕΣ (κ.)	74	15539
ΠΡΟΓΚΡΕΣ (π.)	68	10722
ΠΡΟΔΙΚΟΣ (δ.)	83	26996
ΠΡΟΔΡΟΜΟΣ (κ.)	76	11768
ΠΡΟΙΚΟΝΗΣΟΣ (κ.)	77	10442
ΠΡΟΜΗΘΕΥΣ (π.)	67	9629
ΠΡΟΣΠΕΡΙΤΥ (π.)	73	11383
ΠΡΟΣΠΕΡΙΤΥ Χ. (κ.)	68	18525
ΠΡΟΥΣΑΣ (κ.)	79	11243
ΠΡΟΦΗΤΗΣ ΗΛΙΑΣ (π.)	74	5071
ΠΡΩΤΕΥΣ (κ.)	72	12982
ΠΡΩΤΕΥΣ (δ.)	84	26959
ΠΡΩΤΟΚΑΡΤΟΣ 4. (μ.)	74	60998
ΠΥΘΙΑ (κ.)	73	65885
ΡΑΒΕΝ (κ.)	71	9646
ΡΑ'ΙΝΤΕΡ Β. (κ.)	82	11977
ΡΑΝΙΑ (μ.)	68	1599

προς Τοκοπίλα 5/1	α. Κολόμπο 15/12	α. Φος 22/1	προς Κωνσταντία 21/1	ε. Ριγέκα 31/1	επισκέυες Πειραιά 25/11	ε. Σαντακόν 12/1	πρ. «Ομνίουμ Πράιντ»	ε. Ρεσίφ 19/12	προς Λαττάκια 12/1	α. Σαβόνα 29/1	ε. Πόρτ ντε Μπούκ 29/1	προς Φουτζέιρα 23/1	ε. Τζιμπούτι 23/1	πρ. «Ουρανία Λ.»	προς Γκλάφφορτ 26/12	προς Αμβέρσα 22/1	ε. Ν. Ορλεάνη 24/1	ύψωσε Ελληνική	επισκ. Πειραιά 1/2	ε. Ίσπουίτς 25/1	ε. Σουίνουσκί 20/1	ε. Λάγος 8/1	προς Βραζιλία 24/1	προς Χάμπτον 18/1	α. Κριστομάλ 30/12	ε. Λουάντα 29/11	α. Άκαμπα 23/1	ε. Κουίγκντάν 22/1	προς Νάπολη 25/1	προς Όιτα 22/12	επισκ. Κουανγκάινγκ 25/1	ε. Ρεσίφ 22/1	ε. Ντάρμπαν 16/12	α. Σιγκαπούρη 23/1	ε. Θεσσαλονίκη 11/1	α. Χαλδία 5/1	προς Ντάρμπαν 21/1	προς Ισπανία 20/1	προς Λισαβόνα 29/1	προς Όιτα 18/12	στο Κουίντεμπάνκ 3/2	προς Αμβέρσα 23/1	προς Βάρνα 23/1	στη Σιγκαπούρη 25/11	προς Ταϊτσούγκ 25/1	α. Πειραιά 26/1	μετ. «Πτολεμαίος»	προς Ρότερνταμ 25/1	α. Τζουάιμα Τέρμιναλ 27/1	ε. Πειραιά 28/1	προς Νιγηρία 27/9	πρ. «Kabite»	προς Καλδέρα 15/1	πρ. «Perast»	ε. Ρουέν 4/1	προς Κίνα 22/1	προς Κίνα 16/1	αργεί Πειραιά	προς Τρίπολη 21/1	προς Γιβραλτάρ 22/1	επισκέυες Πειραιά 30/1	προς Σαντακόν 13/1	αργεί Πειραιά	ε. Χάιφα 23/1	προς Βαλπαράϊζο 21/1	ε. Πειραιά 27/1	α. Τζουάιμα Τέρμιναλ 9/1	ε. Βίλακπατνόν 22/1	ε. Ν. Ορλεάνη 19/1	ε. Σάντος 6/1	προς Ντακάρ 15/1	προς Χάμπτον 18/12	προς Δ. Αφρική 24/1	προς Άρζιου 22/1	α. Ντάρμπαν 4/1	α. Σουίνουσκί 26/1	α. Ν. Ορλεάνη 22/1	προς Αλεξάνδρεια 22/1	α. Λορέντ 10/1	ε. Φλάσιγκ 24/1	προς Δ. ΗΠΑ 17/1	ε. Κάντλα 9/1	προς ΗΠΑ 15/1	προς Θεσσαλονίκη 28/1	ε. Λεμεσό 30/1	πρ. «Golden Sunray»	α. Αμπτζάν 23/12	πρ. «Sea King»	προς Καλδέρα 21/11	μετ. «Εντράστ Χόουμ»	ε. Δουνκέρκη 29/12	ε. Πειραιά 18/1	α. Ν. Ορλεάνη 25/1	πρ. «έρος Πρόγκρες»	α. Σιγκαπούρη 1/1	επισκ. Ρότερνταμ 24/2	επισκ. Σιγκαπούρη 30/1	μετ. «Troasos» (κ.)	προς Καράτσι 24/12	ε. Καλκούτα 21/1	ε. Πειραιά 25/12	α. Ν. Ορλεάνη 23/11	ε. Πόρτο Λιμόν 13/1	προς Ντακάρ 22/1	προς Ρότερνταμ 10/1	προς Σαγκάη 14/1	ε. Ταρρακόντα 20/1	επιπλήθη Έλληνες	ε. Πειραιά 7/1	ε. Γένοβα 21/1
-------------------	------------------	-------------	----------------------	----------------	-------------------------	------------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	------------------------	---------------------	-------------------	------------------	----------------------	-------------------	--------------------	----------------	--------------------	------------------	--------------------	--------------	--------------------	-------------------	--------------------	------------------	----------------	--------------------	------------------	-----------------	--------------------------	---------------	-------------------	--------------------	---------------------	---------------	--------------------	-------------------	--------------------	-----------------	----------------------	-------------------	-----------------	----------------------	---------------------	-----------------	-------------------	---------------------	---------------------------	-----------------	-------------------	--------------	-------------------	--------------	--------------	----------------	----------------	---------------	-------------------	---------------------	------------------------	--------------------	---------------	---------------	----------------------	-----------------	--------------------------	---------------------	--------------------	---------------	------------------	--------------------	---------------------	------------------	-----------------	--------------------	--------------------	-----------------------	----------------	-----------------	------------------	---------------	---------------	-----------------------	----------------	---------------------	------------------	----------------	--------------------	----------------------	--------------------	-----------------	--------------------	---------------------	-------------------	-----------------------	------------------------	---------------------	--------------------	------------------	------------------	---------------------	---------------------	------------------	---------------------	------------------	--------------------	------------------	----------------	----------------

ΡΑΦΩΝΤΥ (κ.)	71	11758	προς Ακαγιούτλα 23/1	ΣΗΦΑΛΚΟΝ (κ.)	74	31228	δ. Κων/πολη 14/1
ΡΕΑ (π.)	71	8825	προς Λουάντα 6/1	ΣΗΦΕΑΡΕ	73	29763	προς Ιλισόβεκ 27/1
ΡΕΑ (μ.)	73	30930	προς Νοβοροσίσκ 16/1	ΣΗΦΟΡΤΣΟΥΝ (δ.μ.)	75	17659	προς Πύλο 17/1
ΡΕΑ ΣΗ (μ.)	69	2995	επισκ. Πειραιά 17/1	ΣΗΦΡΕΝΤ (δ.μ.)	74	20812	πρ. «Alice G.»
ΡΕΔΕΣΤΟΣ (Μηχ.)	78	11875	ε. Σαβόνν 23/1	ΣΗΧΑΛΠΥ (κ.)	73	14353	προς Σάντος 13/1
ΡΕ'ΙΝΜΠΟΥ ΣΤΑΡ	69	9716	ε. Χαίφα 28/1	ΣΗΧΑΡΜΟΝΥ (κ.)	75	17129	ε. Σαγκάη 16/1
ΡΕ'ΙΝΤΖΕΡ (κ.)	76	14760	ε. Ταρρακόντα 28/1	ΣΗΧΟΥΟΥ Π (κ.)	72	15275	ε. Χόνκ Κόνκ 28/11
ΡΕΜΠΡΑΝΤ (κ.)	77	8686	πρ. «Rembrandt»				
ΡΗΤΖΕΝΤ (Μηχ.)	79	8680	προς Μπ. Αμπάς 28/11	ΣΙΑΒΕΡ ΓΚΛΟΥΡΥ (κ.)	76	12440	α. Ντάρμπαν 22/1
ΡΗΤΖΕΝΤ (κ.)	75	6016	ε. Λας Πάλμας 28/1	ΣΙΑΒΕΡ ΕΝΕΡΤΖΥ (δ.μ.)	71	80824	προς Πύλο 24/1
ΡΗΦΕΡ ΠΡΟΓΚΡΕΣ (κ.)	69	1573	μετ. «Reel Reefers» (π.)	ΣΙΑΒΕΡ ΕΞΠΡΕΣ (κ.)	79	12750	προς Τασοράσινα 27/1
ΡΗΦΕΡ ΓΟΥΡΜΠΟ (μ.)	65	8021	προς Άκαμπα 9/1	ΣΙΑΒΕΡ ΝΤΙΓΚΝΙΤΥ (κ.)	76	28266	ε. Α. Πετρούπολη 3/1
ΡΙΒΕΡ ΓΟΥΕΑΡ (κ.)	73	8405	προς Νακόντια 6/1	ΣΙΑΒΕΡ ΝΤΡΗΜ (π.)	85	13911	ε. Γιοκοχάμα 25/1
ΡΙΖΑΛ (κ.)	77	39562	ε. Άμπου Ντάμτι 30/1	ΣΙΑΒΕΡ ΤΑΡΓΚΕΤ (κ.)	80	24917	ε. Λα Πλάτα 18/1
ΡΙΚΙΑ (κ.)	72	9810	α. Αμβέρσα 12/12	ΣΙΑΒΕΡ ΤΣΑΡΙΟΤ (κ.)	76	12440	προς Ιράν 7/12
ΡΙΟ ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ	77	10409	προς Μπ. Χομείνι 22/1	ΣΙΑΒΕΡ ΦΑΙΗΘ (Μηχ.)	75	13835	ε. Σφός 27/11
ΡΟΚΚΟ ΣΑΝ (π.)	71	71877	προς Ρίτσαρντ Μπαιν 6/12	ΣΙΑΒΕΡ ΧΟΛΤ (δ.κ.)	75	17645	δ. Παναμά 1/1
ΡΟΜΙΝΑ (μ.)	75	9702	ε. Μόγκλα 16/1	ΣΙΑΒΕΡ ΧΟΡΝ (δ.κ.)	75	17645	προς Κήλαγκ 23/1
ΡΟΥΟΥΣ (δ. Όνδ.)	70	1598	στο Γκιζάν	ΣΙΠΜΠΡΟΚΕΡ (κ.)	80	14825	ε. Γκάνδη 21/12
ΡΟΥΟΥΣ ΝΤΑΛΛΙΑ (δ.κ.)	67	37625	προς Σουέζ 30/12	ΣΚΑ'Υ'ΛΑ'Ν (δ.Μ.)	73	17466	προς Σεμάγκα Μπαιν 19/1
ΡΟΖΑΛΙΝΤ (δ.)	69	38714	προς Κόμπος 17/1	ΣΚΑ'Υ'ΜΑΝ (κ.)	77	11679	προς Σέτε 21/1
ΡΟΥΜΠΥ Ι. (π.)	73	22626	προς ΗΠΑ 12/1	ΣΚΕ'ΙΤΕΡ (Μηχ.)	81	9002	πρ. «Tundra Skater»
ΡΩΜΙΟΣ (κ.)	68	1589	προς Αγλεθίρας 24/1 *	ΣΚΙΕΡ (Μηχ.)	81	8835	πρ. «Tundra Skier»
				ΣΚΙΠΕΡ Ν. (κ.)	77	19993	προς Σιγκαπούρη 9/1
Σ.Β. ΕΞΙ (κ.)	68	13546	ε. Πειραιά 22/1 *	ΣΚΥΡΟΣ (μ.)	66	19920	προς Ραβέννα 28/1
Σ.Β. ΕΠΤΑ (μ.)	65	20002	α. Ίμινγκχαμ 26/1	ΣΜΥΡΝΑ (κ.)	74	20712	προς Μπαλμπόνα 20/1
Σ. ΚΟΣΜΑΣ ΑΙΤΩΛΟΣ (κ.)	72	30778	προς Οδησό 26/11	ΣΜΥΡΝΗ (κ.)	77	8989	προς Νοβοροσίσκ 22/1
ΣΑΒΒΑΣ ΙΙ (δ.κ.)	66	39695	ε. Πειραιά 28/12	ΣΟΛ (π.)	73	22126	προς Κορκά 8/1
ΣΑ'ΙΝΓΚ ΣΤΑΡ (δ.κ.)	71	128929	στο Χάρκ	ΣΟΝΙΑ (δ.μ.)	78	18643	προς Φορταλέζα 9/1
ΣΑΙΝΤ ΕΛΕΝ (δ.κ.)	74	25765	ε. Ν. Υόρκη 26/1	ΣΟΥΑΝ (κ.)	77	19284	α. Μπουλβόν 14/1
ΣΑΙΝΤ ΝΙΚΟΛΑΣ ΙΙ (δ.μ.)	74	25765	α. Γιούροπορτ 27/1	ΣΟΥΕΡΤΕ	77	33408	προς ηΠΑ 20/1
ΣΑΙΝΤ ΣΠΥΡΙΔΩΝ (κ.)	73	8734	προς Γκάνδη 23/1	ΣΟΥΠΕΡΙΤΑΣ (κ.)	73	20538	προς Κίνα 6/1
ΣΑΜΟΥΕΛ ΦΡΑΝΣΙΣ (κ.)	77	19199	α. Αμβούργο 1/2	ΣΟΥΠΕΡΝΑΛ (δ.κ.)	70	103508	στη Σεμάγκα (αποθήκη)
ΣΑΜ ΛΟΥΗΣ (Ονδ.)	76	2144	α. Βαλλέττα 21/1	ΣΟΥΦΙΑ (κ.)	68	2712	στον π. Ορίνκο 9/12
ΣΑΜΤΖΩΝ ΜΑΡΙΝΕΡ (π.)	75	29068	προς Κίνα 27/1	ΣΠΑΡΤΑ (π.)	69	1595	προς Ιταλία 16/1
ΣΑΝ ΙΙ (π.)	75	14523	προς Τρίπολη 9/1	ΣΠΙΝΤΕΡ (Μηχ.)	69	34054	δ. Κων/πολη 28/1
ΣΑΝ ΕΒΑΝΣ (κ.)	69	9584	προς Νταλνόν 30/12	ΣΠΥΡΙΔΩΝ Χ. (κ.)	79	8831	πρ. «Tundra Sprinter»
ΣΑΝ ΛΑΚ (κ.)	66	3314	μεσογειακές μεταφορές	ΣΠΥΡΟΣ Β. (κ.)	71	17878	α. Φόυνες 15/1
ΣΑΝ ΤΖΩΝ Ι (κ.)	70	11122	προς Κούβα 28/12	ΣΤΑΒΕΝΤΟ (κ.)	70	11870	προς Ιταλία 17/1
ΣΑΝ ΤΖΩΝ ΙΙ (κ.)	71	9084	στο Κό Τσιάνγκ 21/1	ΣΤΑΜΙΝΑ (κ.)	72	19276	προς Ιλισόβεκ 4/1
ΣΑΝ ΤΖΩΡΤΖ (κ.)	71	13575	επισκ. Σενφουγκός 29/1	ΣΤΑΜΟΝ (κ.)	69	13942	ε. Ταβιτάβιτσα 19/1
ΣΑΝΤΑ ΑΝΝΑ (δ.)	88	22637	ύψα ελληνική	ΣΤΑΜΟΝ (κ.)	77	10976	ε. Μαντράς 25/1
ΣΑΝΤΟΡΙΝΗ ΡΕΣ (Βα.)	83	8739	πρ. «Car Valiente»	ΣΤΑΡ (κ.)	61	1586	προς Χαλκίδα 7/1
ΣΑΝΤΡΑ Κ. (π.)	70	11329	ε. Βηρυττό 30/1	ΣΤΑΡ ΔΕΛΤΑ (κ.)	74	24573	ε. Ν. Ορλεάνη 22/1
ΣΑΝ ΧΑΡΙΣ (κ.)	72	3137	εγκαταλείφθηκε Μοστανγκνέμ	ΣΤΑΡ ΚΙΓΚ (κ.)	84	19589	α. Ν. Ορλεάνη 17/1
ΣΑΟΥΘ Α'ΤΛΑΝΤ (π.)	75	12322	ε. Άντεν 8/1	ΣΤΑΡ ΚΟΥΗΝ (Ον.)	69	1502	α. Άκαμπα 8/1
ΣΑΟΥΘ ΓΟΥ'ΙΝΤ (κ.)	74	12498	προς Ποχάγκ 25/1	ΣΤΑΡΛΑ'ΙΤ (κ.)	77	22893	προς Ραβέννα 25/1
ΣΑΟΥΘ ΣΤΑΡ (π.)	71	43867	στο Γκάνας 14/1	ΣΤΑΡΜΑΝ (κ.)	78	18321	ε. Βρέμη 30/1
ΣΑΡΑ ΜΠΕΤΣΕΤ (κ.)	72	14095	ε. Πειραιά 25/1	ΣΤΑΡ ΜΠΗΚΟΝ (δ.π.)	69	71080	στο Τζέμπελ Άλι 15/7/91
ΣΕΒΑΣΤΑΚΙ	84	12811	προς Λισαβόνα 29/1	ΣΤΑΥΡΟΝΙΚΟΣ (Ονδ.)	62	1133	ε. Βομβάη 28/12
ΣΕΒΙΛΛΑ ΓΟΥΑΙΗΒ (κ.)	86	15933	προς Άμστερνταμ 26/1	ΣΤΕ'ΙΝΛΕΣ ΓΚΟΒΕΡΝΟΡ	85	4710	προς Σαμσούντα 24/1
ΣΕ'ΓΑΜΑΝ (κ.)	80	17798	α. Τενερίφ 27/1	ΣΤΕ'ΙΝΛΕΣ ΕΜΠΕΡΟΡ (δ.π.)	78	3405	ε. Πειραιά 11/1
ΣΕ'ΓΛΟΡ (δ.Μηχ.)	75	117143	α. Λούπ Τέρμιντα 25/1	ΣΤΕ'ΙΝΛΕΣ ΚΙΝΚ (δ.π.)	70	1586	προς Μπαγκόνκ 22/1
ΣΕΛΑΤΑΝ (κ.)	73	8917	α. Βρέμη 17/1	ΣΤΕ'ΙΝΛΕΣ ΚΟΜΜΑΝΤΕΡ	77	4856	δ. Σουέζ 19/1
ΣΕΜΠΟ ΜΟΥΝ (κ.)	72	1547	προς Πόρτ Χάρκουρτ 18/12	ΣΤΕ'ΙΝΛΕΣ ΚΟΥΗΝ (δ.π.)	71	2940	προς Αλεξάνδρεια 23/1
ΣΕΝΣΕ'Γ (κ.)	75	18832	ε. Κάρτασι 20/1	ΣΤΕ'ΙΝΛΕΣ ΛΑΙΔΗ (δ.π.)	70	999	προς Πειραιά 14/1
ΣΕΝΤΟΖΑ (κ.)	75	15684	πρ. «Αδμήτος»	ΣΤΕ'ΙΝΛΕΣ ΛΗΝΤΕΡ (δ.π.)	85	4711	προς Αφρική 12/1
ΣΕΝΤΟΥΡΙΟΝ (κ.)	80	31262	επισκ. Σιγκαπούρη 14/1	ΣΤΕ'ΙΝΛΕΣ ΜΑΡΙΝΕΡ (δ.π.)	85	4711	προς Β. Ισπανία 1/2
ΣΕΡΙΦΟΣ (δ.μ.)	70	1598	α. Λεϊδς 24/1	ΣΤΕ'ΙΝΛΕΣ ΝΤΙΟΥΚ (δ.π.)	69	6183	ε. Τζουμπάι 21/1
ΣΗ ΕΣΚΟΥΑ'ΤΡ (κ.)	68	11413	πρ. «Εσκούαίρ»	ΣΤΕ'ΙΝΛΕΣ ΠΡΙΝΣΕΣΣ (δ.π.)	69	1453	ε. Σιγκαγκ 10/1
ΣΗ ΗΓΚΛ (μ.)	68	14674	προς Αγλεθίρας 26/1	ΣΤΕ'ΙΝΛΕΣ ΣΑΠΠΟΡΤΕΡ	80	3627	προς Ελλάδα 23/1
ΣΗ ΚΙΓΚ (μ.)	72	16018	επιβλήθη Έλληνες	ΣΤΕ'ΙΝΛΕΣ ΣΕ'ΓΛΟΡ (δ.π.)	85	4710	ε. Χουέβα 3/1
ΣΗ ΚΟΝΣΕΡΤ (κ.)	76	18124	ε. Σιγκαπούρη 8/1	ΣΤΕΛΛΑ ΤΙΓΚΑΣ (κ.)	75	17894	ε. Τζιμπουτί 28/12
ΣΗ ΚΟΥΗΝ ΙΙ (κ.)	82	19494	προς Κάρτασι 18/1	ΣΤΕΛΛΑ Φ. (π.)	81	9112	ε. Ρίο Ιανέιρο 26/1
ΣΗ ΜΙΟΥΣ (κ.)	76	18174	προς Ιλισόβεκ 21/1	ΣΤΟΡΚ (μ.)	69	9609	προς Αλταμίρα 11/1
ΣΗ ΝΤΑ'ΙΜΟΝΤ (ΑΒ)	72	5450	επισκευές Πειραιά 23/7/90	ΣΤΟΡΚΙ ΑΝΝΗ (π.)	10	15265	προς Ιαπωνία 2/1
ΣΗ ΟΑΘ (δ.μ.)	76	16277	προς Τύνιδα 24/1	ΣΤΡΑΛΛΟΡΝ	75	12376	ε. Πόρτο Κουετλά 1851
ΣΗ ΠΛΟΥΕΡ (δ.)	70	71080	προς Περισκό 7/1	ΣΥΜΕΩΝ Χ. (Μηχ.)	77	29729	προς Ρίτσαρντ Μπαιν 30/12
ΣΗ ΣΟΝΝΕΤ (κ.)	79	15688	α. Γιβραλτάρ 25/1	ΣΥΜΠΛΕΑ (κ.)	77	8784	προς Ρότερνταμ 17/1
ΣΗ ΣΠΙΡΙΤ (κ.)	71	48685	προς Πόρτ Σάις 10/1	ΣΩΚΡΑΤΗΣ (κ.)	72	9076	α. Πόρτ Μωχ. Μπίν Κασίμ 22/1
ΣΗΒΕΝΟΥΣ (μ.)	70	19847	προς Πειραιά 5/1	ΤΑΕΣΧΟΡΝ *	70	18736	προς Ρεσίφ 28/1
ΣΗΒΕΝΤΣΟΥΡ (δ.μ.)	71	14130	ε. Βηρυττό 27/1	ΤΑ'ΙΤΚΕΡ (δ.μ.)	68	66113	στη Φουτζέιρα (αποθήκη)
ΣΗΒΙΝΧΑ (δ.κ.)	69	18224	προς Ρότερνταμ 30/1	ΤΑΛΟΥΣΙΑ (δ.μ.)	68	10964	στο Κάμπος Φήλντ (αποθήκη)
ΣΗΓΚΑΡΝΤΙΑΝ (μ.)	76	30343	προς Μιζουράτα 18/12	ΤΑΡΙΠΟΝ ΣΑΝΤΙΑΓΚΟ (κ.)	78	11562	ε. Κάμπε 18/1
ΣΗΓΚΡΕ'ΙΣ ΙΙ (κ.)	77	38886	ε. Νοβοτάλιν 22/1	ΤΑΡΙΠΟΝ ΣΗΛΕΤ (κ.)	73	19420	ε. Αλεξάνδρεια 25/1
ΣΗΚΑΠΤΑΙΝ (δ.μ.)	74	18204	προς Λεμεσό 20/1	ΤΑΤΙΑΝΑ Α. (κ.)	78	10372	προς Ιράν 30/1
ΣΗΚΡΟΣ (δ.μ.)	74	20704	προς Πόρτ ντε Μπούκ 20/1	ΤΑ'ΥΓΕΤΟΣ (μ.)	79	8957	προς Τζακάρτα 21/12
ΣΗΛΑΙΔΗ (δ.μ.)	76	17659	πρ. Άρζιου 26/12	ΤΕΡΝ (κ.) *	73	19735	α. Σιγκαπούρη 13/1
ΣΗΛΑΚ ΙΙΙ (κ.)	77	15264	α. Κάρτασι 1/1	ΤΖΑΝΤ (μ.)	67	1498	ε. Τρίπολη 4/1
ΣΗΛΑΚ (Μαλτ.)	74	18963	α. Ν. Ορλεάνη 24/1	ΤΖΕΜΙΝΙ (Κεθ.)	61	1252	αργεί Πειραιά
ΣΗΜΑΙΝΤ (κ.)	70	11188	πρ. Ν. Αμερική 7/1	ΤΖΕΜΙΝΙ (κ.)	70	28415	πρ. Π. Σεντράλ 29/1
ΣΗΜΑΤΖΙΚ ΙΙ (μ.)	77	14275	α. Φουτζέιρα 8/1	ΤΖΕΝΝΙΦΕΡΤΖΑΙΗΝ (κ.)	78	18329	α. Π. Μωχ. Μπίν Κασίμ 20/1
ΣΗΜΙΟΥΖΙΚ ΙΙ (μ.)	77	14275	στο Ούμ Κουάδ	ΤΖΙΟΒΑΝΝΑ (δ.μ.)	74	18204	πρ. Κοπέρ 27/1
ΣΗΜΟΝΑΡΚ (Μ.)	84	18173	ε. Αλεξάνδρεια 21/1	ΤΖΙΟΒΙ (π.)	75	3531	ε. Λισαβόνα 6/11
ΣΗΜΠΑΛΚ (κ.)	74	33073	ε. Ελσινόρη 18/1	ΤΖΙΟΥΕΛ Ι. (μ.)	83	35762	ύψα ελληνική
ΣΗΜΠΑΛΚ Ι. (π.)	65	9812	ε. Πόρτ Σουδάν 16/11	ΤΖΟΖΕΦΑ (Μ.)	81	3375	πρ. Γκαζουέτ 18/1
ΣΗΜΠΑΛΚ ΙΙ (π.)	69	3472	αργεί Πειραιά	ΤΖΟΥ'Υ (Ον.)	78	5868	πρ. Μπετζάγια 3/1
ΣΗΜΠΑΛΚ ΙΙΙ (π.)	71	5699	αργεί Πειραιά	ΤΖΟΥΠΙΤΕΡ (κ.)	70	9954	πρ. Ρεσίφ 3/1
ΣΗΜΠΗ (κ.)	74	29827	ε. Μπάρ 24/1	ΤΖΟΥΤ ΕΞΠΡΕΣΣ (κ.)	73	9044	πρ. Ιράν 10/11
ΣΗΜΠΟΝΙ (κ.)	76	32971	ε. Κεμέκ 26/1	ΤΖΩΝ Ν. (κ.)	72	5907	πρ. Αγκέρια 8/1
ΣΗΜΠΟΡΝ ΙΙ (δ.μ.) *	74	17798	έθες 45.32 Β. 08.03 Δ 1/2	ΤΖΩΝΝΥ ΤΟΥ (κ.)	78	15680	πρ. Αμβέρσα 23/1
ΣΗΜΠΟΣΣ (κ.)	69	33328	α. Άνστον 29/12	ΤΖΩΡΤΖ (Αβ.)	70	10197	ε. Ραβέννα 26/1
ΣΗΜΠΡΕ'ΙΒΡΥ (δ.μ.)	73	17795	α. Ριγέλι 20/1	ΤΖΩΡΤΖ ΛΥΡΑΣ	83	21000	ε. Πόρτ Μόρεσμπ 28/1
ΣΗΜΠΡΗΖ ΟΥΑΝ (μ.)	71	11005	ε. Λομέ 23/1	ΤΖΩΡΤΖ Ν. (π.)	69	5406	ε. Ν. Υόρκη 8/1
ΣΗΝΤΙΟΥΤΥ ΙΙ (κ.)	74	18373	πρ. Οδησό 19/1	ΤΗΝΟΣ Α'ΤΛΑΝΤ (κ.)	73	12376	ε. Πειρία 25/1
ΣΗΝΤΡΑ'ΙΒ (κ.)	82	18709	πρ. Βατούμ 11/1	ΤΙΤΑΝΙΚ (δ.Μα.)	65	15090	πρ. Χωρ Φακάν 27/1
ΣΗΠΕ'ΙΣ (μ.)	77	15225	ε. Λέγκχορν 16/1	ΤΟΜ ΚΑΤ (μ.)	69	11020	πρ. Ταρτούζ 5/1
ΣΗΠΟΥΡΧΑ (δ.κ.)	68	18224	πρ. Πειραιά 19/1	ΤΟΕΑ (κ.)	71	9082	πρ. Νουακτσότ 13/1
ΣΗΠΡΑ'ΝΤ ΙΙ (δ.μ.)	74	18631	πρ. Αλγέρι 28/1	ΤΟΥΡΑΝΤΟΤ (Μηχ.)	79	20331	α. Κομύ Μπαιν 23/1
ΣΗΠΡΙΝΣΕΣ ΙΙ (κ.)	76	16432	α. Κομύ Μπαιν 23/1	ΤΟΥΤΙ ΦΡΟΥΤΥ ΙΙ (ΑΒ)	64	1598	πρ. Πειραιά 31/1
ΣΗΠΡΟΜΙΣ (δ.μ.)	76	17777	πρ. Σέτε 28/1	ΤΡΑΣΤ (κ.)	76	13550	ε. Ντουαρνένζ Μπ. 11/1
ΣΗΡΑ'ΙΝΤΕΡ (μ.)	77	30370	πρ. Οδησό 24/1	ΤΡΕΑΝΑ (κ.)	77	17339	ε. Μομπάσα 1/1
ΣΗΡΑΜΠΛΕΡ (δ.μ.)	73	17310	ε. Πόρτ ντε Μπούκ 28/1	ΤΡΕ'ΙΝΤ ΑΜΠΑΣΣΑΝΤΟΡ *	76	18953	πρ. Ινδία 14/1
ΣΗΡΕ'ΙΝΤΖΕΡ (κ.)	79	19061	πρ. Κούβα 26/1	ΤΡΕ'ΙΝΤ ΒΙΖΙΟΝ (κ.)	75	23785	πρ. Κήλαγκ 23/1
ΣΗΣΚΟΥΟΥ (δ.μ.)	75	42619	α. Λέγκχορν 22/1	ΤΡΕ'ΙΝΤ ΓΚΡΗΣ (κ.)	80	30502	πρ. Ινδονησία 6/1
ΣΗΣΟΝΚ (κ.)	70	17571	πρ. Μπ. Χομείνι 6/1	ΤΡΕ'ΙΝΤ ΓΟΥ'ΙΛΛΑ (κ.)	74	23757	πρ. Ιντσόν 16/1
ΣΗΣΤΑΡ ΙΙ	83	18173	α. Γιβραλτάρ 10/1	ΤΡΕ'ΙΝΤ ΕΝΤΕΑΒΟΡ	73	50849	πρ. Γιβραλτάρ 25/1
ΣΗΣΤΑΚ (δ.μ.)	73	18661	πρ. Περισκό 13/1				
ΣΗΣΤΑΝΚ (μ.)	71	11089	επισκευές Χαλκίδα 17/1				
ΣΗΣΤΟ'Υ (κ.)	74	16819	πρ. Τουρκία 27/1				
ΣΗΣΤΡΕ'ΝΤΕΡ ΙΙ (δ.Μα.)	72	15285	πρ. Μιζουράτα 20/1				
ΣΗΣΤΑΜΠΙΟΝ (κ.)	73	18095	α. Γιβραλτάρ 18/1				
ΣΗΦΑ'ΙΤΕΡ (Μ.)	75	18794	πρ. Σαν Νικόλας 20/1				

ΤΡΕ'ΝΤ ΙΝΤΙΠΕΝΤΕΝΣ (δ.κ.)	71	109197
ΤΡΕ'ΝΤ ΚΑΡΡΙΕΡ (κ.)	76	30746
ΤΡΕ'ΝΤ ΚΟΥΣΤ (κ.)	73	43867
ΤΡΕ'ΝΤ ΛΑ'ΙΤ (κ.)	75	13567
ΤΡΕ'ΝΤ ΜΑΣΤΕΡ (κ.)	76	13547
ΤΡΕ'ΝΤ ΝΟΜΑΝΤ (κ.)	74	43867
ΤΡΕ'ΝΤ ΝΤΕΑΡΙΓΚ (κ.)	72	79317
ΤΡΕ'ΝΤ ΡΗΖΟΛΦ (δ.κ.)	74	25394
ΤΡΕ'ΝΤ ΦΟΡΤΙΤΟΥΝΤ	72	113950
ΤΡΕ'ΝΤ ΧΟΝΟΡ (δ.κ.)	71	106776
ΤΡΕΜΠΙΖΟΝΤ	70	48501
ΤΡΙΑΣ ΓΙΟΥΝΙΤΥ (κ.)	72	12463
ΤΡΙΒΕΛΣ (κ.)	74	11844
ΤΡΟΠΕΟΦΟΡΟΣ (μ.)	74	8826
ΤΡΟΠΕΟΦΟΡΟΣ (κ.)	77	10763
ΤΡΟ'Υ ΤΕΝΜΠΕΛΣ (κ.)	74	11844
ΤΣΑ'ΚΟΦΣΚΥ (κ.)	76	6057
ΤΣΑΜΠΙΟΝ	70	52785
ΤΣΑΡΙΟΤ (δ.κ.)	75	47133
ΤΣΟΚΟ ΣΤΑΡ	70	29344
ΤΣΟΥΝΑ (ΜΚ)	68	15907
ΥΠΑΝΕΜΑ (μ.)	77	40059
ΥΠΑΝΕΜΑ ΡΗΦΕΡ (κ.)	74	10059

ΦΑΕΘΩΝ (δ.π.)*	74	1.954
ΦΑΝΗΣ (κ.)	77	20808
ΦΑΝΤΑΣΥ (κ.)	78	9059
ΦΕΣΣΕΝΤ (κ.)	69	8767
ΦΙΛΙΑ (κ.)	72	13690
ΦΙΛΙΚΟΣ (δ.μ.)	68	44863
ΦΙΝΤΕΛΙΤΥ (κ.)	76	4817
ΦΙΝΤΕΛΙΤΥ (μ.7)	70	8243
ΦΛΑΓΚ ΜΥΡΣΙΝΙΔΗ (π.)*	70	37310
ΦΛΑΓΚ ΤΙΝΑ (π.)	68	13580
ΦΛΑ'ΓΚ ΦΑΛΚΟΝ (μ.)	70	24956
ΦΛΑΜΙΓΚΟ Ι. (δ.μ.)	65	12636
ΦΛΕΑΡ (κ.)	72	16398
ΦΛΕΤΣΑ (μ.)	74	18907
ΦΟΡΟΥΜ ΑΚΑΣΑΚΑ (κ.)	75	20452
ΦΟΡΟΥΜ ΓΟΥ'ΓΝΤ (κ.)	75	20214
ΦΟΡΟΥΜ ΚΕΜΙΣΤ (κ.)	81	26512
ΦΟΡΟΥΜ ΠΑΟΥΕΡ (κ.)	76	23104
ΦΟΡΟΥΜ ΠΡΙΝΣ (κ.)	77	18745
ΦΟΡΟΥΜ ΠΡΟΝΤΑΚΤ (κ.)	80	26512
ΦΟΡΟΥΜ ΤΡΕ'ΝΤΕΡ (κ.)	74	31972
ΦΟΡΤΣΙΟΥΝΕ'ΙΤ (π.)	63	10736
ΦΟΡΤΣΟΥΝ (κ.)	73	17918
ΦΡΑΤΖΗΣ Μ. (κ.)	77	11249
ΦΡΗ ΠΑΟΥΕΡ (μ.)	68	15809
ΦΡΗ ΠΙ'ΓΣ (μ.)	69	15688
ΦΡΗ ΠΡΟΓΚΡΕΣ (μ.)	69	15688
ΦΡΗΜΑΝ (δ.Μ.)	63	26759
ΦΡΗΠΟΡΤ (κ.)	73	29709
ΦΡΟ ΑΔΡΙΑΤΙΚΑ (π.)	68	8034
ΦΡΟ ΑΙΤΖΑΝ (π.)	68	9342
ΦΡΟ ΑΜΑΖΩΝ (κ.)	73	5871
ΦΡΟ ΑΜΒΟΥΡΓΟ (κ.)	73	6679
ΦΡΟ ΑΜΕΡΙΚΑ (κ.)	80	2222
ΦΡΟ ΑΝΤΑΡΚΤΙΚ (π.)	69	8085
ΦΡΟ ΑΡΚΤΙΚ (π.)	70	1971
ΦΡΟ ΑΡΖΕΝΤΙΝΑ (κ.)	80	2175

επωλήθη αλλοδαπούς
 € Κολούμπια Ρίβερ 24/1
 προς Χάμπτον 14/1
 προς Ιαπωνία 29/12
 προς Ρότερνταμ 27/1
 € Σιγκαπούρη 28/12
 προς Φουτζέιρα 4/11
 προς Σαλίνα Κρούζ 16/1
 προς Τουμπάρδο 12/1
 € Αϊν Σούκνα 20/12
 ύψωσε κυπριακή
 προς Σιγκαπούρη 14/1
 € Λίβερπουλ 1/2
 € Ντουάλα 20/12
 προς Μπ. Αμπάς 25/1
 προς Μπ. Αμπάς 25/12
 επωλήθη Έλληνας
 € Κωνσταντίνος 6/12
 προς Ντουαί 19/1
 € Κόπερ 3/1
 € Ιντσόν 25/1
 € Χάμπτον 28/1
 α. Μπαλμπόα 7/1

α. Μάρτις Πόιντ 4/1
 προς Μπ. Χαμνί 2/1
 προς Καζαμπλάνκα 23/1
 προς Χερσώνα 21/1
 α. Πειραιά 28/1
 διάλυση Μπαγκλαντές
 προς Πόρτο Εμπέδοκλε 15/1
 επωλήθη Έλληνας
 δ. Γιβραλτάρ 28/1
 προς Λέγκχορν 12/1
 € Ιντσόν 5/12
 α. Τζουμπάιλ 29/1
 προς Κούβα 23/1
 α. Υμουίντεν 26/1
 α. Ν. Ορλεάνη 23/1
 προς Νοβοροσίσκ 24/1
 προς Κόλπο ΗΠΑ 26/1
 α. Ν. Ορλεάνη 11/1
 α. Ν. Ορλεάνη 25/1
 στον Πειραιά 1/2
 προς Βέλγιο 3/1
 € Σάντος 13/1
 α. Σαγκάη 16/1
 € Κεητάουν 6/12
 στο Τζέμπελ Άλι 24/1
 επισκ. Πειραιά 10/1
 προς Τουρκία 10/1
 προς Χουάγκου 24/12
 προς Δ. ΗΠΑ 4/1
 προ Βίγκο 25/1
 α. Χάιφα 26/1
 προς Μπούγκο 15/12
 € Αμπτζάν 7/1
 προς Βάλβις Μπαίλι 9/1
 προς Ν. Κορέα 26/1
 € Γκαέτα 25/1
 προς Νικόσια 25/1

ΦΡΟ ΑΤΛΑΝΤΙΚ (κ.)	74	8741
ΦΡΟ ΑΤΛΑΣ (κ.)	75	8413
ΦΡΟ ΑΦΡΙΚΑ (π.)	68	1568
ΦΡΟ ΒΕΝΕΖΟΥΕΛΑ (κ.)	68	5631
ΦΡΟ ΓΑΛΙΚΙΑ (π.)	77	6880
ΦΡΟ ΕΛΛΕΝΙΚ (π.)	88	4999
ΦΡΟ ΙΝΔΙΑΝΙΚ (κ.)	82	1500
ΦΡΟ ΙΟΝΙΑΝ (κ.)	90	5286
ΦΡΟ ΚΑΝΑΡΙΑΣ (π.)	89	4999
ΦΡΟ ΚΑΡΙΜΠΙΚ (π.)	75	3699
ΦΡΟ ΚΟΡΕΑ (κ.)	80	2162
ΦΡΟ ΜΑΡΑΘΩΝ (π.)	90	5286
ΦΡΟ ΜΕΣΙΚΟ (π.)	68	5537
ΦΡΟ ΜΠΑΛΤΙΚ (κ.)	82	1500
ΦΡΟ ΜΠΑΧΙΑ (κ.)	68	5644
ΦΡΟ ΜΠΡΑΖΙΛ (κ.)	81	2172
ΦΡΟ ΜΠΡΕΜΕΝ (κ.)	73	8627
ΦΡΟ ΝΑΡΟΥΤΟ (π.)	89	4999
ΦΡΟ ΝΤΟΛΦΙΝ (κ.)	79	5205
ΦΡΟ ΟΛΥΜΠΙΚ (π.)	73	2987
ΦΡΟ ΟΣΕΑΝ'Κ (π.)	73	3683
ΦΡΟ ΠΑΣΦΙΚ (κ.)	90	5286
ΦΡΟ ΤΖΑΠΑΝ (κ.)	80	2222
ΦΡΟ ΧΙΛΗ (κ.)	73	6863

ΧΑΒΑ'ΑΝ ΚΙΓΚ (δ.π.)	75	44698
ΧΑΒΑ'ΑΝ ΜΟΝΑΡΚ (δ.)	75	44699
ΧΑΛΚΗΔΩΝ(κ.)*	72	9343
ΧΑΝΤΕΡ (κ.)	74	18894
ΧΑΠΠΙΝΕΣ II (π.)	73	13887
ΧΑΠΠΥΜΑΝ (κ.)	76	30000
ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ Β.(κ.)	72	14886
ΧΑΡΙΚΛΕΙΑ (κ.)	72	33267
ΧΑΡΜΟΝΥ (δ.)	76	126392
ΧΑΡΜΟΝΥ (κ.)	73	8183
ΧΑΡΜΟΝΥ I (μ.)	68	12348
ΧΑΡΜΟΝΥ II (μ.)	78	9918
ΧΕΓΚ (δ.π.)	79	5266
ΧΕΜ ΓΙΟΥΝΙΤΥ (δ.π.)	71	4697
ΧΕΡΚΟΥΛΟΥΣ (Λιβ.)	70	12363
ΧΕΡΟΝ (κ.)	72	19407
ΧΙΟΣ ΓΚΛΟΥΡΥ (π.)	72	15948
ΧΙΟΣ ΝΤΕΣΤΙΝΥ (κ.)	72	10194
ΧΙΟΣ ΤΣΑΡΜ (π.)	76	14760
ΧΙΟΣ ΦΑΙΘ (π.)	71	8166
ΧΙΟΣ ΦΟΡΤΣΙΟΥΝ (κ.)	72	13437
ΧΙΟΣ ΧΑΡΜΟΝΥ (π.)	77	15500
ΧΟΟΥΠ II (π.)	64	15404
ΧΟΥΝΤΑ (δ.κ.)	75	139421
ΧΡΗΣΤΟΣ (δ.μ.)	75	3688
ΧΡΙΣΤΙΝΑ II (μ.)	73	14888
ΧΡΙΣΤΙΝΑ Σ. (π.)	68	9170
ΧΡΥΣΙΑΝΘΗΣ (κ.)	71	1532
ΧΡΥΣΟΒΑΛΑΝΤΟΥ ΓΚΡΕ'ΙΣ (π.)	79	12598
ΧΡΥΣΟΝ Σ. (κ.)	78	5386
ΧΩΚ (κ.)	74	19451
ΩΡΟΡΑ (Μ.)	72	17674
ΩΡΟΡΑ ΚΟΡΑΛ (π.)	76	6744
ΩΡΟΡΑ ΝΤΑ'ΙΜΟΝΤ	76	7049
ΩΡΟΡΑ ΤΖΕ'ΝΤ (π.)	79	7366
ΩΡΟΡΑ ΤΖΕΜ	76	7049

προς Κριστομάλ 27/11
 προς Παναμά 24/1
 € Σιγκαπούρη 24/1
 στο Κόρκυ (αποθήκη)
 προς Μπατάγκας 22/1
 προς Χάιφα 25/1
 € Καζαμπλάνκα 16/1
 α. Μοντεβιδέο 23/1
 προς Νταλνίαν 14/1
 α. Ντάρμπαμ 20/1
 € Μοντεβιδέο 21/1
 προς Περισκό 24/1
 στο Κόρκυ (αποθήκη)
 € Πόρτσμουθ 28/1
 προ Κούβα 1/2
 προς Τσακαμπόκο 28/1
 προς Βιλαγκασία 30/12
 προς Βαλπαράϊζο 17/1
 προς Τζέντα 18/1
 προς Π. Νουάρ 27/12
 προς Περού 12/1
 α. Ντάρμπαμ 10/1
 € Μπαγκόγκ 13/1
 προς Τούρμπο 22/1

προς Σιράχα 10/1
 προς Μομπάσα 22/1
 προς Βάρρι 30/12
 € Κουίνκντάο 3/1
 α. Κεητάουν 25/1
 προς Ισπανία 23/1
 προς Καμπίνα 19/1
 προς Κόρπους Κρίστι 7/1
 α. Ντας Άιλαντ 12/1
 επισκ. Πειραιά 31/1
 στο Νταρ ες Σαλάμ 25/1
 στο Κοτονού 19/1
 προς Αλγερία 28/1
 € Βηρυτό 27/1
 € Σχέσσιν 27/1
 προς Πότι 13/1
 ύψωσε ελληνική
 προς Ν. Υόρκη 26/1
 € Κινούρα 20/1
 € Χιούστον 11/1
 € Χοντίντα 21/1
 ύψωσε ελληνική
 α. Βενετία 22/1
 € Φουτζέιρα 6/1
 προς Καζαμπλάνκα 22/1
 προς Β. Θάλασσα 29/1
 α. Πειραιά 6/12
 προς Ιταλία 23/1

μετ. «Χρυσόβαλάντου»
 επισκ. Μπιζέρα 4/1
 προς Μπαγκόγκ 18/1
 προς Φουκέτ 19/1
 προς Αγ. Ευστάθιο 26/1
 € Κοτονού 9/1
 προ Δανία 13/1
 € Τερνούξεν 21/1

ΠΥΛΟΣ ΚΑΙ ΚΑΛΑΜΑΤΑ Γ. ΑΝΔΡΕΟΥ ΖΕΡΒΑΚΗΣ Ε.Π.Ε.

ΠΡΑΚΤΟΡΕΥΣΕΙΣ – ΝΑΥΛΩΣΕΙΣ
 ΥΔΡΟΔΟΤΗΣΕΙΣ – ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΙ – ΠΛΟΙΩΝ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΥΛΟΥ: ΠΥΛΟΣ - ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
 ΤΗΛ. ΓΡΑΦΕΙΟΥ: (0723) 22244 & 22189
 ΤΗΛΕΦ. ΑΘΗ: (0721) 82671
 ΤΗΛΕΦ. ΑΘΗ: (0723) 23004 & 22838
 ΤΕΛΕΞ: (0252) - 203 ZERV - GR
 FAX: (0723) 22896
 ΤΗΛΕΓΡ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: ARCHIPELAGO - PYLOS

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ: Λεωφ. Ναυαρίνου 21
 ΤΗΛΕΦ. ΓΡΑΦΕΙΟΥ: (0721) 82426 & 82407
 ΤΗΛΕΦ. ΑΘΗ: (0721) 82671
 ΤΕΛΕΞ: (0252) 123 ZERV GR
 FAX: (0721) 81243
 ΤΗΛΕΓΡ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: ARCHIPELAGO - ΚΑΛΑΜΑΤΑ

Η ΠΟΛΥΕΤΗΣ ΠΕΙΡΑ ΜΑΣ ΕΓΓΥΑΤΑΙ ΤΗΝ ΚΑΛΥΤΕΡΗ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΤΕΡΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ
 ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΚΑΘ' ΟΛΟ ΤΟ

24ΩΡΟ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΓΡΑΦΕΙΩΝ:
 ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΝΔΡ. ΖΕΡΒΑΚΗΣ ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ Ε.Ν.

Η άλλη διάσταση στο χώρο του
**ΑΔΑΣΜΟΛΟΓΗΤΟΥ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ**

Η Δυναμική Εταιρεία που προσφέρει αυτά ακριβώς που θα ήθελε και ο πιο απαιτητικός πελάτης:

- Αυτοκίνητα Ευρωπαϊκών Προδιαγραφών.
- Γρήγορη Παράδοση με ιδιόκτητες νταλίκες.
- Πληρωμή αφού δείτε και ελεγήσετε το αυτοκίνητό σας.
- Μεγάλες ευκολίες πληρωμής με τραπεζικό τόκο.

EUROTRUST[®] SA
σχέση φιλίας

Σκουζέ & Φιλωνος 76 (Δικαστικό Μέγαρο) 185 35 Πειραιάς
Τηλ. 4516 363, 4520 088, 4535 608, 4280 076, 4280 077
Fax: 4522 574, Telex: 222700 FIMI GR

Ζητείστε πληροφορίες
για τη Χρυσή Εγγύηση
EUROTRUST



EUROTRUST

Η Δυναμική εταιρεία και στο χώρο του
**ΑΠΟΣΥΡΟΜΕΝΟΥ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ**

Ετοιμοπαράδοτα Αυτοκίνητα Ευρωπαϊκών Προδιαγραφών

- Δωρεάν Αποσυρση
 - Συμφερούσες Ανταλλαγές
 - Μεγάλες ευκολίες πληρωμής με τραπεζικό τόκο
- ΔΙΑΡΚΕΣ ΣΤΟΚ ΣΕ: MERCEDES, BMW, FORD, OPEL

EUROTRUST[®] SA
σχέση φιλίας

34ου Συντάγματος 8 & Πύλης 185 32 Πειραιάς
Τηλ. 4138 194, 4171 815, 4171 998, Fax: 4176 249

ΜΙΑ ΣΧΕΣΗ ΦΙΛΙΑΣ ΠΟΥ ΟΛΟ ΜΕΓΑΛΩΝΕΙ!

Τώρα! και στο κέντρο της Ευρώπης σε ιδιόκτητη εγκατάσταση 5.000 τ.μ.

EUROTRUST S.A. BELGIUM

Seatrader Maritime Inc.

Shipbrokers

SALE & PURCHASE - CHARTERING:

Phones: 8969111 (4 D I D LINES)
Telexes: 21-6595 SM T

BRANCH:
VORREOU & POLYMNIS
KABOURI - ATHENS
P O BOX 70087
16 610 GLYFADA
GREECE



Petridou

SHIPPING'S ITALIAN CONNECTION

IN 57 PORTS SINCE 1947



"MEDOV"®

THE MEDITERRANEAN AND OVERSEAS
SHIPPING AGENCY S.p.A.

ΔΙΟΤΙΤΡΑ - ΜΟΙΣΧΟΠΟΥΛΟΣ

29, Via XX Settembre - P.O. BOX 1364
16121 - GENOA, Italy

Phones: (010) 54901

Telefax: (010) 56.20.50 - Cables: MEDOV

Telexes: 270046 (MANAGEMENT)

270346/271460/275586 (PAX.)

270070/283836 (OPR.)