

Atlas Copco

Industriële aluminium zuigercompressoren



LE/LT/LF

Oliegesmeerd en olievrij (1,5-15 kW / 2-20 pk)



Atlas Copco



Talloze mogelijkheden, volledige verantwoordelijkheid

Atlas Copco levert kwaliteitsperslucht in het hart van uw bedrijf als basis voor een optimale productie. Vanaf de compressor tot aan het punt van afname, uit ons ruime productenpakket kunt u een compleet geïntegreerd persluchtsysteem samenstellen dat geheel op uw behoeften is toegesneden. Alle Atlas Copco-producten zijn zo ontworpen, dat zij probleemloos geïntegreerd kunnen worden. Daardoor kunt u rekenen op de hoogste betrouwbaarheid en het meest efficiënte energieverbruik. Atlas Copco kan dan ook de volledige verantwoordelijkheid nemen voor de infrastructuur van uw persluchtsysteem en instaan voor eersteklas kwaliteit. Dankzij onze aanwezigheid in meer dan 160 landen verspreid over de gehele wereld, zijn wij in staat een ongeëvenaarde service te bieden, die de prestaties van uw persluchtsysteem op peil houdt en continu verbetert.

Steunend op hun sinds een eeuw toonaangevende positie in de compressorindustrie, staan de Atlas Copco-producten borg voor de hoogste kwaliteit en optimale efficiëntie. Ons doel is, First in Mind—First in Choice® te zijn. Daarom blijft Atlas Copco onverminderd op zoek naar innovatieve oplossingen, vastbesloten om aan uw verwachtingen te voldoen en deze waar mogelijk zelfs nog te overtreffen. In nauw overleg met u, kunnen wij zorgen voor een persluchtoplossing op maat, die de drijvende kracht voor uw bedrijf vormt.

Wij zetten ons door interactie en innovatie in om uw productiviteit te verhogen.

Betrouwbare prestaties van hoge kwaliteit

Bent u op zoek naar een duurzame, hoogwaardige persluchtoplossing voor uw bedrijf? Bij het ontwerp van de L-serie luchtcompressoren van Atlas Copco is op alle details gelet en de compressoren staan dan ook voor uitzonderlijke betrouwbaarheid en minimaal onderhoud. De L-serie is uitgerust met de nieuwste technologie, biedt perslucht van uitmuntende kwaliteit én van lage temperatuur.



VELE VOORDELEN

- Een auto-industrieel ontwerp en materialen van hoge kwaliteit voor **ongeëvenaarde prestaties** en **extra lange levensduur**.
- Uitzonderlijke betrouwbaarheid voor **zware industriële toepassingen**.
- **Minimale uitvaltijd** dankzij snel en eenvoudig onderhoud.
- Breed assortiment **dat voldoet aan uw specifieke wensen**.
- Betrouwbare persluchtvoorziening **direct bij de werkvloer**.
- **Compacte installatie** mogelijk dankzij optimale koeling, aluminium ontwerp en directe aandrijving.
- **Stand-alone gebruik** of **eenvoudige integratie** in een OEM (Original Equipment Manufacturer) eindproduct.



DE OPTIMALE ZUIGERCOMPRESSOR

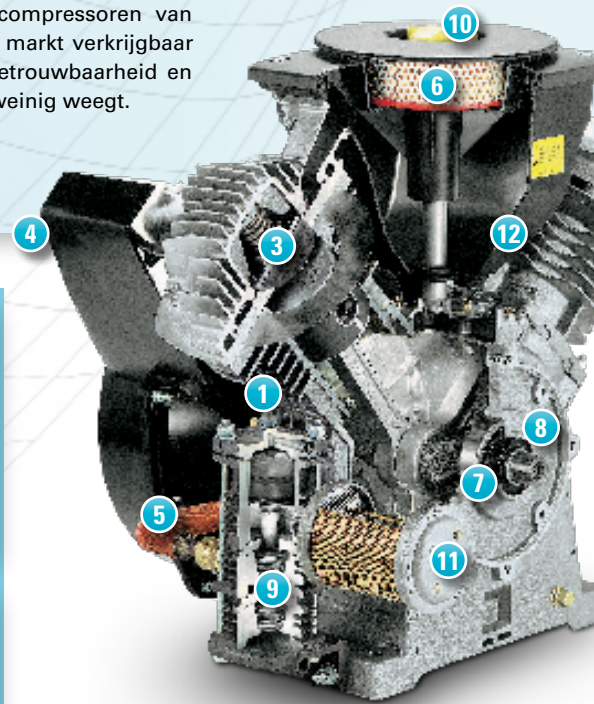
Als een van de eerste compressorontwerpen behoort de zuigercompressor tot de meest veelzijdige en uiterst efficiënte compressoren. De sterke punten:

- Dankzij het basisontwerp, het beperkte aantal werkende onderdelen en de ongecompliceerde werking zijn zuigercompressoren de beste persluchtoplossing bij zware omstandigheden.
- Eenvoudig onderhoud dankzij de gemakkelijk toegankelijke onderdelen.
- Speciale behandeling (olieafscheiding) of oliefiltering is niet nodig, omdat er geen direct contact met de olie is.
- Hoge bedrijfszekerheid en een langere levensduur, omdat er door het lage gewicht van de zuigercompressor minder kans op condensvorming is.
- Zuigercompressoren zijn geschikt voor allerlei werkdrukken. De maximale werkdruk voor de Atlas Copco L-serie is 30 bar (435 psi).



Standaard leveringsomvang

De L-serie is het topproduct in het brede scala zuigercompressoren van Atlas Copco. De L-serie omvat de beste zuigers die op de markt verkrijgbaar zijn, door de unieke combinatie van lange levensduur, betrouwbaarheid en prestaties vervat in een installatie die compact is en maar weinig weegt.



TOPPRESTATIES

- 1 **Auto-industriële cilinders** bestaande uit een legering van hoogwaardig aluminium-silicium en de afwerking met lage tolerantie zorgen voor uitzonderlijke smering, zeer kleine speling en minimale oliemeesleping.
- 2 **Directe aandrijving:** geen transmissieverlies.

EENVOUDIG ONDERHOUD

- 3 **Kleppen:** de kleppen zijn uniek en simpel te onderhouden en gemaakt van roestvaststalen flexibele ringvormige schijven.

OPTIMALE WERKING

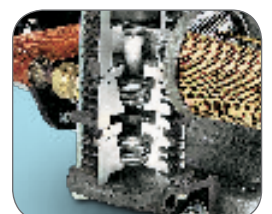
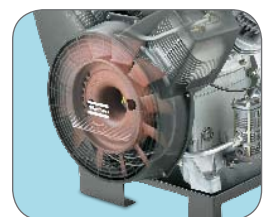
- 4 **Koelventilator:** koelventilator met hoge capaciteit in een beschermende ventilatorkap zorgt voor optimale directe koeling van de cilinders en nakoeler/tussenkoeler.

HOGE BEDRIJFSZEKERHEID

- 5 **Nakoeler/tussenkoeler:** gecombineerde geribde, gegoten aluminium uitlaatkoeler en geribde koperen nakoelerpijp voor eentraps units en extra tussenkoeler voor tweetraps units.

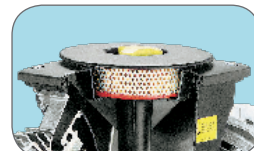
LANGE LEVENSDUUR COMPRESSOR

- 6 **Luchtinlaatfilter:** is snel te vervangen. Het grote oppervlak van het luchtinlaatfilter vermindert vervuiling en verlengt de levensduur van de compressor.
- 7 **Heavy duty kogellagers:** geselecteerd voor zware omstandigheden en lange levensduur.
- 8 **Gegoten aluminium carter en geribde cilinderkoppen,** die zich kenmerken door hoge koelingskarakteristieken, het carter en de cilinderkoppen zorgen voor een lange levensduur en een efficiënte werking.
- 9 **Industriële keerklep of ontlastklep:** ontworpen voor extreme omstandigheden en hoge werkdruk. De ontlastklep wordt in combinatie met een Y/D-starter en speciale motor gebruikt om het aanloopkoppel te verkleinen. Dit verlengt de levensduur van de compressor en motor en zorgt ervoor dat het elektriciteitsnet minder wordt belast.



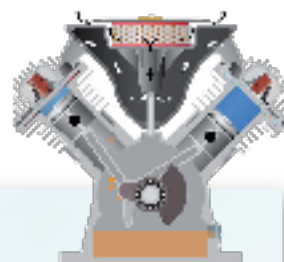
STILLE WERKING

- 10 **Geluiddempende venturi-inlaat:** gegarandeerd lage geluidsniveaus.
- 11 **Geluiddemper:** gebruikt op units met een ontlastklep. Een garantie voor een laag geluidsniveau.
- 12 **V-ontwerp van compressorblok:** de dynamisch gebalanceerde krukas en zware, gietijzeren koelventilator verminderen de trillingen.



SCHONE WERKING

- **Ontluchting carter op LE en LT**
- **LF: de ultieme olievrije zuigercompressor**



WERKINGSPRINCIPE

De zuigercompressor beweegt een zuiger via een drijfstang en krukas naar voren in een cilinder.

1-trapscompressie (LE en LF):

Gefilterde lucht gaat via de inlaatklep naar beide cilinders. De zuiger wordt naar voren gebracht via de op de krukas bevestigde drijfstang. De lucht wordt samengeperst in de cilinder en gaat via de uitlaatklep naar buiten wanneer de benodigde druk van 10 bar (145 psi) is bereikt.

2-trapscompressie (LT):

De gefilterde lucht gaat slechts naar één cilinder. Deze lagedruk cilinder zorgt voor de toevoer naar de tweede (hogedruk) cilinder die de druk naar het gewenste niveau van 15, 20 of 30 bar (218, 290 of 435 psi) brengt. Tussen de 2 fases brengt een tussenkoeler de compressietemperatuur omlaag en zorgt zo voor een betere efficiëntie van de compressie.

Aandrijfopstelling:

De standaard aandrijfopstelling is een directe aandrijving met elektromotor. Het compressorblok kan echter ook direct worden aangedreven door een hydraulische motor, diesel- of benzinemotor. Er is een kit beschikbaar voor snaaraandrijving.

Elektrische regeling:

De normale elektrische regeling vindt plaats door middel van een drukschakelaar die de compressor bij vooraf ingestelde druk start/stopt. Alle units zijn ook voorzien van een overbelastingsrelais. In de standaardmodellen worden de cilinderkoppen altijd drukloos gemaakt als de unit via de drukschakelaar wordt gestopt. Op units met de startmodus Direct on Line (DOL) gebeurt dit via de pneumatische ontlander met een drukschakelaar. Units met Y/D-start beschikken over een industriële ontlastklep en elektromagnetische klep om de cilinderkoppen bij het starten en stoppen van de unit drukloos te maken. Het starten van de compressor zonder tegendruk in combinatie met de speciale Y/D motor reduceert de startstromen enorm. Een elektrische schakelkast is nodig om te motor te laten draaien tussen Y en D en om de industriële ontlastklep te bedienen. Zie ook het modeloverzicht voor verdere bijzonderheden.

	PK	KW	TERUGSLAG-FUNCTIE	ONTLAST-FUNCTIE	DRUKREGELING	AAN/UIT-SCHAKELAAR	OVERSTROOM-BEVEILIGING	Y/D-TIJDRELAIS	TIJDSINDICATOR
DIRECTE AANLOOP	2 - 7,5	1,5 - 2,2	CV		Drukschakelaar			n.v.t.	n.v.t.
Y/D	5,5 - 20	2,2 - 15		UV	Drukschakelaar	Schakelkast			

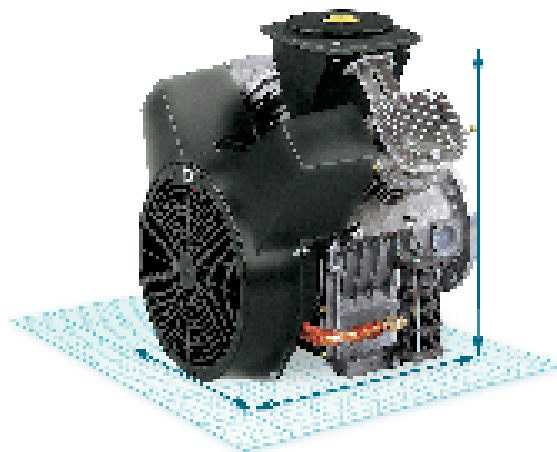
Veelzijdig inzetbare lucht voor talrijke toepassingen

Of u nu een standaardcompressor of een specifieke OEM-uitvoering kiest, de L-serie van Atlas Copco biedt een compacte en betrouwbare persluchtoplossing voor talrijke toepassingen. Van sneeuwkanonnen en startlucht voor maritieme installaties tot toepassingen voor spoorwegen, overal bieden de L-compressoren u uitzonderlijke flexibiliteit, het breedste productenpakket en extreme duurzaamheid.



COMPACT EN RUIMTEBESPAREND

Het compressorblok dat direct aan de motor is gekoppeld, is gemaakt van lichte materialen met uitstekende koelkarakteristieken, die ideaal zijn voor montage in kleine ruimten. Alle L-compressoren zijn voorzien van een 2-cilinderopstelling in V-vorm met een laag trillingsniveau voor alle maten, terwijl de carterontluchter op zowel de LE als LT ervoor zorgt dat de olie uit het carter geen lucht bevat.



BEFAAMD

Voortbouwend op tientallen jaren ervaring in een breed gevarieerd aantal specifieke sectoren zoals maritieme en spoorweginstallaties, is Atlas Copco in staat om persluchtoplossingen zoals compressoren uit de L-serie te bieden, met certificering door officiële keuringsinstanties.



DE OLIEVRIJE OPTIE

Bij nagenoeg alle toepassingen kan verontreiniging van de perslucht tot ernstige verslechtering van de prestaties leiden en hogere onderhoudskosten veroorzaken door meer reparaties en productieverliezen. Atlas Copco's innovatieve olie vrije LF-compressor is ontworpen om tegen de laagst

mogelijke kosten de beste kwaliteit perslucht te leveren en om te voldoen aan de steeds zwaardere kwaliteitseisen die tegenwoordig worden gesteld aan die toepassingen waarvoor olie niet is toegestaan.





Ontworpen voor continu gebruik in zware industriële omgevingen, geeft de L-serie van Atlas Copco alles wat u nodig hebt: een betrouwbare bron van perslucht van hoge kwaliteit voor uw bedrijfsproces. Door de lange levensduur en het geringe onderhoud blijven de bedrijfskosten absoluut minimaal en behoort uitvaltijd tot het verleden.



UITZONDERLIJKE BETROUWBAARHEID

Dankzij zijn unieke, robuuste ontwerp en een combinatie van automaterialen, levert de L-compressor betere prestaties en heeft hij een langere levensduur. Het onderhoud is eenvoudig en alle componenten en onderhoudspunten zijn makkelijk bereikbaar. De bedrijfskosten zijn beperkt en de bedrijfszekerheid is zeer groot, waardoor de continuïteit van uw productie is verzekerd. De zuigercompressor van de L-serie is getest volgens de strengste industriële methoden. U kunt er te allen tijde zeker van zijn dat strenge certificatie- en testprocedures worden uitgevoerd om ervoor te zorgen dat de geleverde perslucht aan de hoogste normen van kwaliteitscontrole voldoet. Om elk risico op verontreiniging in uw proces verder te verkleinen en uw installatie te beschermen, presenteert Atlas Copco een complete serie persluchtfilters en drogers.



GEBOUWD VOOR GROTE DUURZAAMHEID

- Ontworpen met ultramoderne middelen en technieken.
- Gebaseerd op jarenlang uitgebreid onderzoek en voortdurende productontwikkeling.
- Geproduceerd op uiterst geavanceerde productielijnen volgens de nieuwste productiemethoden in de industrie.



WERELDWIJDE SERVICEORGANISATIE

Als leverancier van oplossingen zet Atlas Copco zich volledig in voor OEM'er en eindklant. Ons aftermarket-leveringsprogramma is speciaal samengesteld om onze afnemers maximaal toegevoegde waarde te bieden door te zorgen voor optimale beschikbaarheid en bedrijfszekerheid van hun persluchtapparatuur tegen de laagste bedrijfskosten. Wij verlenen deze complete service via onze wereldwijd vertakte aftermarketorganisatie, waardoor wij onze positie als wereldleider in persluchttechnologie volledig waarmaken.

Voldoen aan individuele eisen

Atlas Copco heeft de breedste productenrange in de industrie. Of u nu werkt in een grote industriële organisatie of in een klein bedrijf, met de complete serie van L-compressoren

waaruit u kunt kiezen, bent u in staat om in uw specifieke behoeften te voorzien en tevens uw productieproces te optimaliseren.

→ LE OLIEGESMEERD

Eentraps, oliegesmeerde zuigercompressor bestemd voor gebruik bij een maximale druk van 10 bar (145 psi) en capaciteiten van 3,4 t/m 31,7 l/s bij 50 Hz, 8,3 tot 79,8 cfm bij 60 Hz.

→ LT OLIEGESMEERD

Tweetraps, oliegesmeerde zuigercompressor bestemd voor gebruik bij een maximale druk van 15, 20 of 30 bar (218, 290 of 435 psi) en de volgende capaciteiten:

15 bar (218 psi): van 3,1 tot 11,7 l/s bij 50 Hz, 7,6 bij 23,1 cfm bij 60 Hz.

20 bar (290 psi): van 2,1 tot 18,0 l/s bij 50 Hz, 5,7 bij 44,3 cfm bij 60 Hz.

30 bar (435 psi): van 2,5 tot 17 l/s bij 50 Hz, 6,6 tot 41,7 cfm bij 60 Hz.

→ LF OLIEVRIJ

Unieke eentraps, olievrije zuigercompressoren bestemd voor gebruik bij een maximale werkdruk van 10 bar (145 psi) en een capaciteit van 3,1 tot 15,5 l/s bij 50 Hz, 7,6 tot 38,6 cfm bij 60 Hz.

Optimale veelzijdigheid

De olievrije en oliegesmeerde L-compressoren zijn beschikbaar in een aantal uitvoeringen om daarmee te voldoen aan de specifieke behoeften van allerlei eindgebruikers. Ze zijn beschikbaar als standaard "kern"-units, met de moge-

lijkheid om daaraan een aantal standaardopties toe te voegen, waardoor gemakkelijk aan de individuele toepassingseisen kan worden voldaan.

► L BLOK



Het hart van de L is een compact en lichtgewicht compressorblok gemaakt van aluminium voor auto-industriële producten en ontworpen voor het leveren van een topprestatie. In combinatie met de opstelling voor een directe aandrijving, maakt dit het L-compressorblok ideaal voor OEM-toepassingen. Behalve van de geadviseerde starter en start/stop-regeling* is het L-blok voorzien van een simpele aansluiting, een industriële keerklep of een industriële ontlastklep aangesloten op de nakoelerpijp van het blok.

► L POWERPACK

In een Powerpack wordt het L-compressorblok direct aangedreven door een elektromotor volgens IP55/isolatieklasse F. Verschillende motoren zijn leverbaar voor zowel de Direct-On-Line-(DOL) als de Y/D-startmodus. De DOL-start kan worden gecombineerd met een simpele keerklep (S) of een industriële keerklep (CV). De Y/D-startmodus is gebruikelijk voor units vanaf 4 kW (5,5 pk) en dit altijd in combinatie met een industriële ontlastklep (UV). Powerpack-versies waarbij DOL-gestarte units tot de leveringsomvang behoren, zijn voorzien van een drukschakelaar (incl. aan/uit-schakelaar, overbelastingsbeveiliging en ontlader), die afzonderlijk wordt geleverd. In Powerpack-versies met Y/D-start wordt alleen de elektromagnetische klep aangebracht, dus niet de drukschakelaar en evenmin de elektrische schakelkast.



► L OP FRAME GEMONTEERD



De L Powerpack is gemonteerd op een frame met voorbedrade regeling en geïnstalleerd om de compressor in start/stop-bedrijf te laten draaien. De unit is bovendien voorzien van een flexibele slang en manometer voor direct luchtverbruik of aansluiting op het luchtnet. De L Powerpacks worden altijd geleverd met een industriële keerklep of ontlastklep, niet met de eenvoudige versie van de keerklep. Eenheden met Y/D worden geleverd met een elektrische kast. Hierin bevindt zich een transformator voor de stuurspanning van 230/1, als de unitspanning <> 230/1, 230/3 of 400/3/50 is. Voor 400/3/50 wordt ervan uitgegaan dat er een nulleiding van het elektriciteitsnet beschikbaar is.

► L COMPLETE UNIT

Bij de complete unit van model L is een Powerpack op een ketel gemonteerd.

Standaard ketelmaten zijn:

1,5 - 4 kW (2 - 5,5 pk): 90 liter

4 - 15 kW (5,5 - 20 pk): 250 liter

Opties: 250 - 475 liter

Ketels zijn verkrijgbaar volgens verschillende goedkeuringen: CE, ASME, SQL, MOM, AS1210. Voor informatie over welke goedkeuring voor welke ketels beschikbaar zijn, verzoeken wij u uw contactpersoon te raadplegen.



► L FULL FEATURE

Bij een Full Feature-versie wordt een Atlas Copco-koeldroger op de ketel gemonteerd.

De ketelmaten zijn:

1,5 - 4 kW (2 - 5,5 pk): 250 liter

4 - 7,5 kW (5,5 - 10 pk): 475 liter

Full Feature-versies zijn leverbaar van 1,5 tot 7,5 kW (2 tot 10 pk).



► L TROLLEY

Trolleys zijn op een speciaal frame gemonteerde Powerpacks met 2 geïntegreerde ketels van 10 liter, wielen en een hijsbeugel. Door het kleine volume van de ketel kunnen de trolleys met behulp van een speciale stuurklep in de ontlastmodus worden gebruikt.

L Trolleys zijn leverbaar met elektromotor (1,5 - 15 kW / 2 - 20 pk) en benzinemotor (2,2 - 7,5 kW / 3 - 10 pk).



* Aanbevolen starter en start/stop-regeling:

DOL + eenvoudige keerklep	1,5 - 2,2 kW / 2 - 3 pk	Maximaal 15 bar (218 psi)
DOL + industriële keerklep	4 - 5,5 kW / 5,5 - 7,5 pk	
Y/D + industriële ontlastklep	4 - 15 kW / 5,5 - 20 pk	

Opties

		LF	LE	LT	Blok	Powerpack	Op frame gemonteerd	Complete unit	Volledig Kenmerk	Trolley
	Geluiddempende kap (niet mogelijk in combinatie met heavy duty-inlaatfilter)	•	•	•			•	•		
	Laag oliepeil, schakelaar, maakcontact (NO) / verbreekcontact (NC)		•	•	•	•	•	•	•	•
	Heavy duty-inlaatfilter	•	•	•		•	•	•	•	
	Atlas Copco CD luchtdroger	•	•	•				•		
	Pneumatische aftapbuis	•	•	•				•	•	
	Elektronische tijdgestuurde aftap	•	•	•				•	•	
	Tussentrap aftap			•	•	•	•	•	•	•
	Verwarmingselement + thermistoren in motorwikkelingen	•	•	•		•	•	•	•	•
	Wielset (op ketel van 90 en 250 liter)	•	•	•				•		
	Upgrade van ketel 250-475 liter	•	•	•				•	•	
	Verticale ketel van 250 liter (LE 2-5)	•	•	•				•	•	



▲ Geluiddempende kap



▲ Heavy duty-inlaatfilter



▲ Elektronische tijdgestuurde aftap

Atlas Copco servicekits en olie zijn beschikbaar voor specifiek onderhoud aan zuigercompressoren.
Vooraf gedefinieerde service-intervallen dienen te worden aangehouden voor een storingsvrije werking en verlengde levensduur.

Technische gegevens

COMPRESSOR TYPE	Maximumwerkdruk*		FREE AIR DELIVERY (FAD) bij normale werkdruk en 1500 omw/min (50 Hz)			FREE AIR DELIVERY (FAD) bij normale werkdruk en 1800 omw/min (60 Hz)			Geïnstalleerd aanbevolen motorvermogen		Geluidsniveau dB(A)**	
	bar(e)	psig	l/s	m³/min	cfm	l/s	m³/min	cfm	kW	pk	Niet-geluidgedempt	Op frame gemonteerd, geluidgedempt
10 BAR LF												
LF 2-10	10	145	3,1	0,19	6,6	3,6	0,22	7,6	1,5	2	82/84	67/69
LF 3-10	10	145	4	0,24	8,5	4,6	0,28	9,7	2,2	3	83/85	68/70
LF 5-10	10	145	8,2	0,49	17,4	9,1	0,55	19,3	4	5,5	83/85	68/70
LF 7-10	10	145	11	0,66	23,3	12	0,72	25,4	5,5	7,5	84/86	72/74
LF 10-10	10	145	15,5	0,93	32,8	18,2	1,1	38,9	7,5	10	86/88	74/76
10 BAR LE												
LE 2-10	10	145	3,4	0,2	7,2	3,9	0,23	8,3	1,5	2	78/80	63/65
LE 3-10	10	145	4,4	0,26	9,3	5,1	0,31	10,8	2,2	3	79/81	64/66
LE 5-10	10	145	8,4	0,5	17,8	9,7	0,58	20,6	4	5,5	79/81	64/66
LE 7-10	10	145	11,7	0,7	24,8	13,6	0,82	28,2	5,5	7,5	80/82	68/70
LE 10-10	10	145	15,7	0,94	33,3	18,2	1,04	38,6	7,5	10	81/81	68/69
LE 15-10	10	145	23,9	1,43	50,7	28,7	1,70	60,8	11	15	89/90	78/78
LE 20-10	10	145	31,7	1,90	67,2	37,2	2,26	78,8	15	20	88/89	76/78
15 BAR LT												
LT 2-15	15	218	3,1	0,19	6,6	3,6	0,22	7,6	1,5	2	78/80	63/65
LT 3-15	15	218	4,0	0,25	8,5	4,7	0,28	10	2,2	3	79/81	64/66
LT 5-15	15	218	6,7	0,4	14,2	7,9	0,47	16,7	4	5,5	79/81	64/66
LT 7-15	15	218	9,2	0,56	19,5	10,9	0,65	23,1	5,5	7,5	80/81	68/70
LT 10-15	15	218	11,7	0,7	24,8	-	-	-	7,5	10	81/--	68
20 BAR LT												
LT 2-20	20	290	2,1	0,13	4,5	2,7	0,16	5,7	1,5	2	78/80	63/65
LT 3-20	20	290	2,9	0,17	6,1	3,6	0,22	7,6	2,2	3	79/81	64/66
LT 5-20	20	290	5	0,3	10,6	6,3	0,38	13,3	4	5,5	79/81	64/66
LT 7-20	20	290	6,7	0,4	14,2	8,4	0,5	17,8	5,5	7,5	80/82	68/70
LT 10-20	20	290	9,1	0,55	19,3	13,6	0,82	28,8	7,5	10	81/83	68/70
LT 15-20	20	290	15,1	0,91	29,1	17,7	1,06	37,5	11	15	86/89	75/83
LT 20-20	20	290	18	1,08	38,1	20,9	1,25	44,3	15	20	86/88	78/81
30 BAR LT												
LT 3-30	30	435	2,5	0,15	5,3	3,1	0,19	6,6	2,2	3	79/81	64/66
LT 5-30	30	435	4,4	0,26	9,3	5,5	0,33	11,7	4	5,5	79/81	64/66
LT 7-30	30	435	6,4	0,38	13,6	8	0,48	17	5,5	7,5	80/82	68/70
LT 10-30	30	435	8,5	0,51	18	-	-	-	7,5	10	81/--	68/--
LT 15-30	30	435	9,3	0,56	19,7	11,1	0,67	23,5	11	15	85/89	76/85
LT 20-30	30	435	17	1,02	36	19,7	1,18	41,7	15	20	86/88	80/83

* Bedrijfsgegevens van de compressor, gemeten volgens ISO 1217, 3e uitg., bijlage C-1996.

** Gemiddeld geluidsniveau gemeten op een afstand van 1 m volgens ISO 2151/Pneurop/Cagi-norm PN8NTC2; tolerantie 3 dB(A).

Referentieomstandigheden:

- Absolute inlaatdruk 1 bar (14,5 psi).
- Temperatuur inlaatlucht en koelmiddel 20 °C, 68 °F.

FAD wordt gemeten bij de volgende werkdrukken:

- 10 bar-versies bij 7 bar.
- 15 bar-versies bij 12 bar.
- 20 bar-versies bij 20 bar.
- 30 bar-versies bij 30 bar.

Inhoud ketel voor 10, 15 en 20 bar (218, 290 of 435 psi)-versies:

90, 250 en 475 l (24, 66 en 125 US gallon)

Beschikbare standaardvoltages:

50 Hz: 1 fase 230 V, 3 fasen 230, 400, 500 V

60 Hz: 1 fase 230 V, 3 fasen 230, 460, 380, 575 V



Om First in Mind—First in Choice® te kunnen zijn voor al uw behoeften op het gebied van perslucht, levert Atlas Copco u de producten en diensten die u helpen uw bedrijfsrendement en winstgevendheid te verhogen.

Atlas Copco blijft onverminderd werken aan innovatieve oplossingen, gedreven door uw behoefte aan betrouwbaarheid en efficiëntie. In nauw overleg met u, kunnen wij zorgen voor een persluchtoplossing op maat, die de drijvende kracht voor uw bedrijf vormt.



Gebruik perslucht nooit als ademlucht zonder voorafgaande reiniging in overeenstemming met de lokale wetgeving en normen.