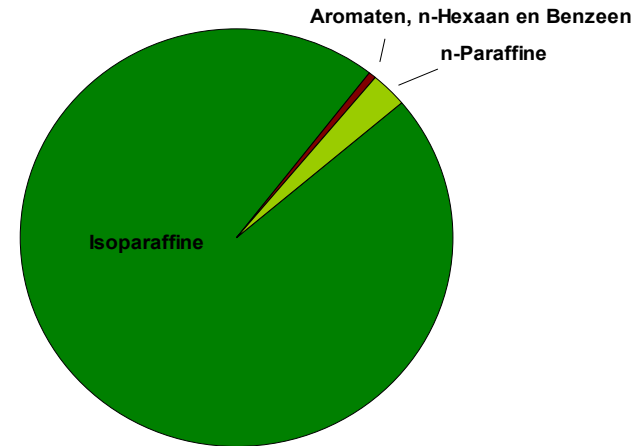


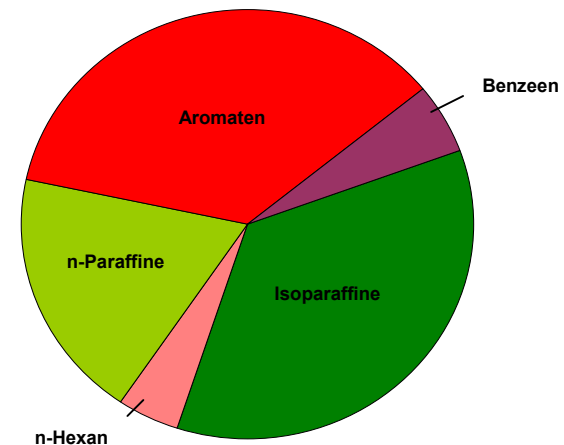
CleanLife[®] Alkylaatbrandstof voor 2- en 4-takt motoren

Samenstelling CleanLife[®] brandstof vergeleken met normale benzine

Samenstelling van CleanLife[®]
alkylaatbrandstof



Samenstelling van
normale benzine



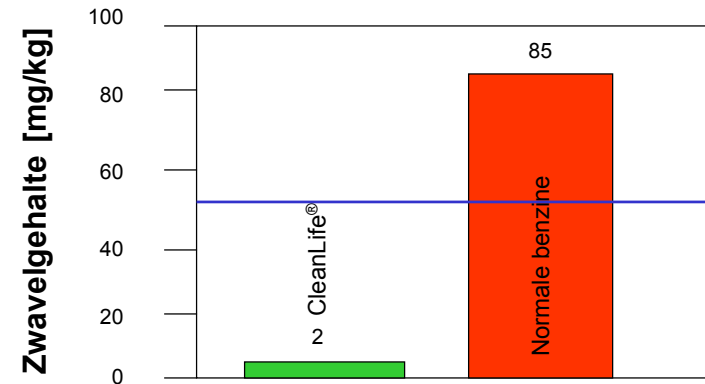
CleanLife® Alkylaatbrandstof voor 2- en 4-takt motoren

CleanLife® brandstof vergeleken met normale benzine

1. Zwavelpercentage

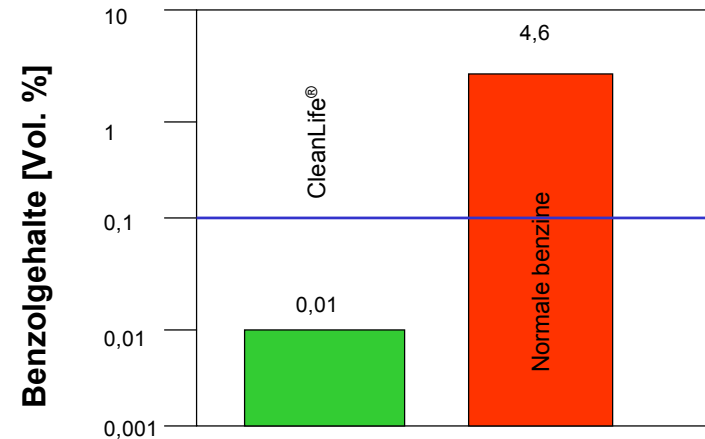
Bij de verbranding komt zwaveldioxide vrij. (SO₂)

Gevolg: ontstaan van oog- en long-irritaties door de vorming van zwavelzuur. (H₂SO₄)



2. Benzeenpercentage

Benzol wordt als kankerverwekkend beschouwd.



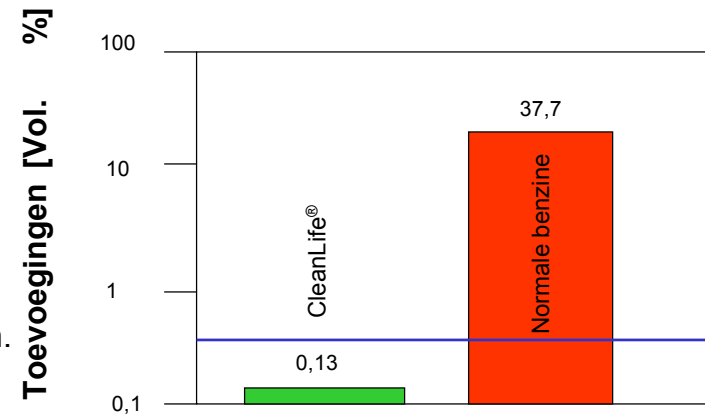
CleanLife® Alkylaatbrandstof voor 2- en 4-takt motoren

CleanLife® brandstof vergeleken met normale benzine

3. Toevoegingen

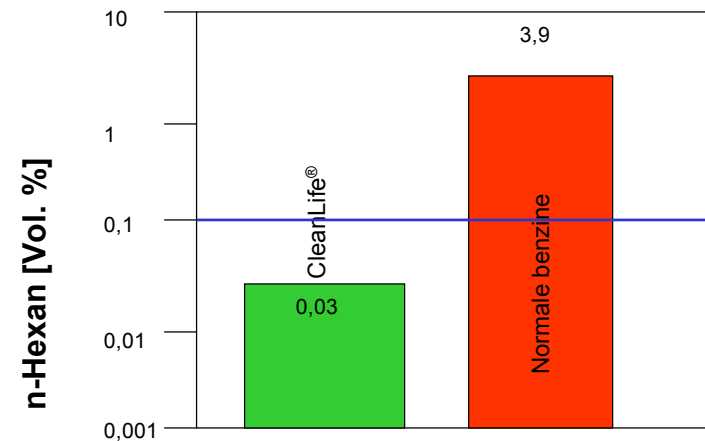
De toevoegingen van benzine werken bij het inademen bedwelmend.

Het gevolg hiervan is een verhoogd risico op ongelukken.



4. n-Hexan

n-Hexan werkt als zenuwgas.



CleanLife® Alkylaatbrandstof voor 2- en 4-takt motoren

Vergelijking van normale benzine en CleanLife® brandstof

Kenmerken:	Normale benzine / Superbenzine		CleanLife® brandstof
Giftige Bestanddelen:	Benzol, Methanol		geen
Bestanddelen die een risico voor de gezondheid vormen	Toluol,Xylol, Ethylbenzol, n-Hexan		Isooctaan
Gevaren voor de gezondheid:	Kan kanker veroorzaken Gesundheitsschädlich: Gefahr ernster Gezondheidsrisico's bij langdurige blootstelling door Inademing, door contact met de huid en door inwendig gebruik. Inwendig gebruik leidt tot diarree ongeacht de hoeveelheid, beschadigt maag- en darm-kanaal. Bevat Benzol. Deze stof kan leukemie veroorzaken. Kankerverwekkend, verandert erfelijk materiaal brengt schade toe aan voortplantingsorganen.		- Gezondheidsrisico's: Kan bij inwendig gebruik schade aan de longen veroorzaken.
In acht te nemen max waarden:	Benzol	TRK 1 ppm	Oktaan MAK 500 ppm
	Toluol	MAK 50 ppm	
	Xylol	MAK 100 ppm	
	Methanol	MAK 200 ppm	
	Ethylbenzol	MAK 100 ppm	
	n-Hexan	MAK 50 ppm	
Milieugevaren:	Waternvervuilend volgens de normen van WHG. Het produkt kan in organismen aangetroffen worden.		Er worden geen schadelijke gevolgen voor waterorganismen verwacht. Het produkt wordt niet in organismen aangetroffen. Wordt in de lucht snel afgebroken.
Gevaarlijke stoffen:	T - giftig F+ -lichtontvlambaar R45: kankerverwekkend R48/20/21/22/12		F+-licht ontvlambaar - R11/65
Waternvervuilingsgroep:	WGK 3: sterk waternverontreinigend		WGK 1: zwak waternverontreinigend

CleanLife® Alkylaatbrandstof voor 2- en 4-takt motoren

Eigenschappen van CleanLife® Alkylaatbrandstof

Eigenschappen	Testmethode	Eenheid	Zweedse norm	CleanLife®	normale benzine
Dichtheid bij 15 °C	EN ISO 3675	kg/m³	680-720	684,3	680-720
Octaangehalte ²⁾	EN 25164	ROZ	95	95	95
Octaangehalte ²⁾	EN 25163	MOZ	90	92	85
Dampdruk	EN 12	kPa	50-65	53,1	45-90
Zwavel	EN 24260, DIN 51400/6	mg/kg	< 5	0,82	< 500
Aromaten	DIN 51413	Vol.%	< 0,5	0,11	20-50
Benzol	EN 238, DIN 51413	Vol.%	< 0,1	< 0,01	< 5
n-HEXAN	DIN 51413	Vol.%	< 0,5	0,03	1-3

1) CleanLife® bevat 2% biologisch afbreekbare 2-takt olie

2) Octaangehalte zonder toevoeging van olie

CleanLife® Alkylaatbrandstof voor 2- en 4-takt motoren

Belangrijke aspecten voor uw gezondheid en het milieu:

Schaf een kettingzaag aan die aan de laatste technologische ontwikkelingen voldoet.

Stel de machine nauwkeurig af

Reinig het luchtfilter regelmatig

Versleten onderdelen tijdig vervangen

Optimale organisatie van arbeidsomstandigheden

Gebruik speciaal ontwikkelde brandstoffen

Ongeveer 1/3 van de verbruikte brandstoffen, en daarmee de gevaarlijke bestandsdelen, komen als uitlaatgassen in de directe omgeving van de machinegebruiker terecht.

CleanLife® Alkylaatbrandstof voor 2- en 4-takt motoren

Waarom u CleanLife® brandstoffen moet gebruiken:

... voor uw machine

CleanLife® is een erg schoon raffinage product en bevat geen verontreinigingen. Hierdoor wordt voorkomen dat de brandstof gaat bezinken en zich aan motoronderdelen hecht.

CleanLife® heeft een zeer laag percentage Benzol en andere toevoegingen. Hierdoor rookt de motor minder.

CleanLife® is zeer zwavelarm en dit bevordert een volledige verbranding waardoor er veel minder schadelijke deeltjes uitgestoten worden.

CleanLife® is erg lang houdbaar waardoor de machines altijd gebruiksklaar zijn.

CleanLife® overtreft de Zwitserse norm voor 2- en 4-takt benzines SV 18 11 63 en de Zweedse norm voor speciale brandstoffen SS 15 54 61D.

CleanLife® Alkylaatbrandstof voor 2- en 4-takt motoren

Waarom u CleanLife® brandstof moet gebruiken:

... voor uw eigen gezondheid

CleanLife® wordt door het Duitse Min. van Volksgezondheid, als vrij van giftige stoffen aangemerkt.

CleanLife® bevat in tegenstelling tot normale brandstoffen bijna geen giftige Benzene en n-Hexan.

CleanLife® bevat enkel nog restdeeltjes van schadelijke en bedwelmende aromaten hierdoor worden niet alleen de gezondheidsrisico's voor iedereen die met deze machines werkt aanzienlijk verlaagd, maar ook de gevolgen bij ongelukken.

CleanLife® ruikt nauwelijks.

CleanLife® bevat nauwelijks zwavel. hierdoor ontstaat beduidend minder zwaveldioxide dan bij normale brandstoffen, waardoor irritaties aan ogen en luchtwegen sterk af nemen.