

Doelgroepenvervoer

De route van data naar inzicht

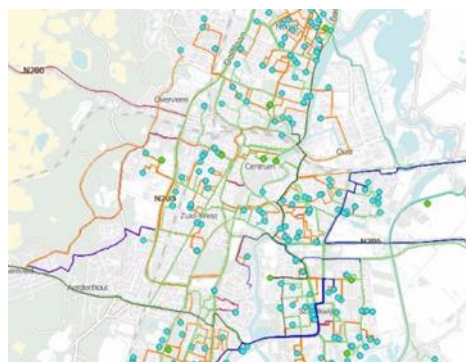
Gemeenten kregen de afgelopen jaren meer verantwoordelijkheden voor het doelgroepenvervoer. Dat roept vragen op:

- Wij willen het vervoer anders organiseren. Welke keuzes kunnen we maken? En hoeveel effect hebben de verschillende keuzes eigenlijk?
- Wij gaan als gemeente of regio vervoer (opnieuw) inkopen. Hoeveel moeten we inkopen en wat zijn de effecten van de keuzes die we hierin maken?
- Wij hebben een keuze gemaakt voor een regionaal vervoerssysteem. Wat zijn de effecten als we hier andere vervoersstromen aan toevoegen? En wat betekent het als nieuwe gemeenten toetreden?

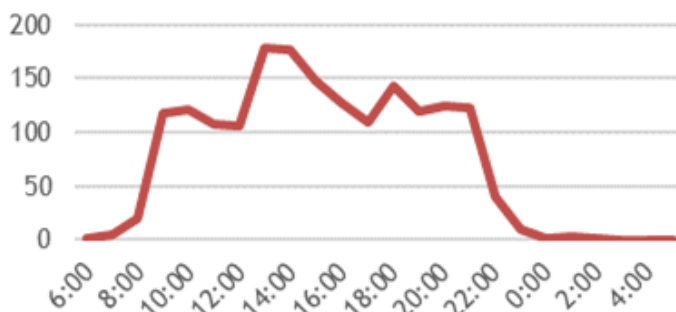
Voor antwoorden op deze vragen is inzicht nodig in de manier waarop het doelgroepenvervoer is vormgegeven. Maar hoe krijg je dat inzicht?



Doelgroepenvervoer gaat om het uitvoeren van ritten. Dat zijn vaak veel ritten, zeker als verschillende gemeenten of regio's dit gezamenlijk organiseren. Met allemaal unieke eigenschappen: verschillende vertrek- en aankomstlocaties, dagen en tijdstippen, de mogelijkheden om ritten wel of niet te combineren met andere ritten of de wensen om ritten met een bepaald type voertuig uit te voeren.



Spreading routes van verschillende vervoersstromen



Spreading Regiotaxi-ritten over de dag

Geon, ObjectVision en bureau HHM bundelden kennis en expertise bij:

Dataverzameling | Om van data informatie te maken is inzet van verschillende expertises vereist. Dit begint bij het beheren en verzamelen van de benodigde data. Daarbij gaat het om het:

- opstellen van richtlijnen voor dataformaat (specificatie/ 'standaard')
- inrichten van het datamanagementproces (vastleggen, beheren en uitwisselen (wijzigen))
- adviseren en ondersteunen bij de afweging van het gebruik van persoonsgegevens (in het kader van de Algemene Verordening Gegevensbescherming, AVG)
- borgen van zorgvuldige verwerking van persoonsgegevens (als onderdeel van het datamanagementproces)

Databeheer | De data maken we vervolgens gereed voor analyses. Denk aan het:

- converteren en aggregeren van data
- uitvoeren van kwaliteitscontroles op de data
- geocoderen van ritdata, laden in een (eigen) ruimtelijke database
- routeren van ritdata

Data-analyse | We analyseren de data door:

- Netwerkanalyses op grote datasets (Toepassing Dijkstra-algoritme, PC₄ routematrixes NL, PC₅/PC₆ routematrixes met afkapgrenzen, hoeveelheid verkeer per segment, verzorgingsgebieden)
- Nulmetingen om informatie te genereren over locaties, ritlengtes, ritafstanden
- Koppelen van de ritdata met andere grote (open data) (basis) registraties en bestanden, zoals BAG, AHN, BGT, OSM, BRK
- Capaciteitsanalyses: hoeveel capaciteit moet ik als opdrachtgever inkopen/contracteren
- Scenarioanalyses: hoe kan ik het vervoer in de toekomst inrichten? Wat zijn de effecten van het bundelen van vervoersstromen?

Interpretatie | Tot slot is het zaak om deze informatie te interpreteren. Hoe kunnen we deze informatie gebruiken bij beleidsvoorbereiding? Hoe maken we gebruik van deze informatie bij besluitvormingsprocessen? Wij kunnen u helpen om deze slag te maken en sluiten daarbij aan bij uw eigen kennis en expertise, bestaande wet- en regelgeving en vastgestelde beleidskaders.

Over ons

Bureau HHM, Geon en ObjectVision vertalen samen uw vervoersdata naar beleidsinformatie.

- Bureau HHM: voor onderzoek en advies met veel kennis en ervaring over de langdurige zorg en het sociale domein: (www.hhm.nl)
- Geon: adviesbureau met veel kennis en ervaring over het beheer en gebruik van ruimtelijke data (www.geon.nl)
- ObjectVision: softwarebedrijf dat het mogelijk maakt om te rekenen met grote hoeveelheden ruimtelijke data (www.objectvision.nl)

Wilt u weten wat wij concreet voor u kunnen betekenen?

Lennart Homan	Bureau HHM	l.homan@hhm.nl	053-433 0548
Gerlof de Haan	Geon	g.r.de.haan@geon.nl	050-311 1660
Martin van der Beek	Object Vision	mtbeek@objectvision.nl	020-598 9083