



# Afdelingsnieuws

## “Snelfietsroute” Apeldoorn-Deventer

Begin 2011 verscheen in het plaatselijke dagblad het bericht, dat er als afronding van de snelfietsroute Apeldoorn-Deventer zes informatie panelen langs de route geplaatst werden. Totale prijs € 300.000. Een flink bedrag dachten enkele kern-groepleden van de afdeling Apeldoorn. De snelfietsroute was klaar en afgerond en was volgens de opdrachtgever een prima fietsroute. Reden voor ons om eens even “snel” van Apeldoorn naar Deventer te fietsen, met als doelstelling: hoe ervaart een fietser de snelfietsroute? Helaas bleek het wel een goede route maar niet echt een snelfietsroute.

*Tekst: Ed Oldengarn, afdeling Apeldoorn*

### Wat kwamen de fietsers onderweg als grootste obstakels tegen?

- Rotondes zonder voorrang voor fietsers.
- Geen goede vermeldingen op ANWB handwijzers.
- Slecht zichtbare handwijzers.
- Een trap die afgedaald moet worden om de weg te vervolgen.
- Een erg smal twee richtingenfietspad op de spoorbrug naar Deventer.
- De route eindigt plotseling bij een park, zonder duidelijke fietsoversteekmogelijkheden
- Niet juist werkende informatiepanelen.
- En, natuurlijk, verhardingsproblemen.



Kortom, er kan aan deze snelfietsroute nog wel het een en ander verbeterd worden.

### We maakten een rapport, dat je een “bottom up” verslaglegging kan noemen.

Vervolgens was de vraag: Hoe krijg ik aandacht voor de bevindingen over een afgerond project? De snelfietsroute gaat door drie gemeenten (Apeldoorn, Voorst en



Deventer). Deze gemeenten maken ook deel uit van de zogenaamde “Stedendriehoek”. De Stedendriehoek is een bovengemeentelijk bestuursorgaan met diverse portefeuillehouders.

### **Belangrijk voor de afdelingen van de Fietsersbond is publiciteit.**

Publiciteit genereert aandacht voor een herkenbaar probleem en geeft aan dat wij opkomen voor de belangen van de fietsers. Wij hebben de nodige externe publiciteit gezocht en gekregen. Interviews met foto's in de regionale dagbladen, interviews door Radio Apeldoorn en Deventer. Verder besteedde TV Gelderland in het dagelijkse journaal ruimschoots aandacht aan de snelfietsroute.

Vooruitlopend op de officiële openbare presentatie van het eindrapport, is er een informatiebijeenkomst geweest waarbij de direct betrokkenen van de provincie en de gemeenten aanwezig waren. Tijdens deze bijeenkomst kon er, in besloten kring, kennis genomen worden van het rapport. Ook kon er van gedachten gewisseld worden over de mogelijke en onmogelijke verbeteringen aan de snelfietsroute.

De burgemeester van de gemeente Voorst is portefeuillehouder voor verkeer en vervoer en was bereid het rapport officieel in ontvangst te nemen.

De overhandiging vond plaats op 15 maart door de afdelingen Apeldoorn, Deventer en Zutphen.

### **Hoe zal het nu verder gaan?**

Wij hopen dat “kleine punten” snel worden aangepast. Grotere verbeteringen zoals de op- en afrit bij de N344 en de verbreding van het fietspad langs de Ijsselbrug zullen projecten van lange adem worden.

De afdelingen binnen de Stedendriehoek hebben met het rapport aangetoond dat de € 300.000 voor de telpalen beter besteed hadden kunnen worden aan kwaliteitsverbetering van de snelfietsroute Apeldoorn-Deventer.

Wat waren onze sterke punten (waar ook andere afdelingen wat aan kunnen hebben):

- Als FIETSER de gemaakte en gerealiseerde plannen evalueren.
- Vooroverleg met de betrokkenen. Zij moeten later de aandachtspunten uitvoeren
- Zoek de publiciteit, veel andere fietsers weten ook wat de knelpunten zijn en herkennen zich in de opmerkingen.
- Ga uit van een positieve grondhouding tijdens overleg met bestuurders en uitvoerders.
- Selecteer de juiste beslissers.

