

Voorrang hoofdfietsroutes in verblijfsgebieden

De afdeling Vught discussieert al lang met de gemeente over voorrang voor hoofdfietsroutes in verblijfsgebieden. De gemeente stelde in het verkeersplan 'VVP 2002': 'de voorrang voor hoofdfietsroutes is gegarandeerd'. Deze formulering werd herhaald in 2009. Toch werd in de loop der jaren geprobeerd bij concrete herbestratingen de voorrangskruisingen te wijzigen in gelijkwaardige kruisingen, ook als dit hoofdfietsroutes betroffen. De afdeling wist door vasthoudend optreden herhaaldelijk de voorrang in verblijfsgebieden te behouden.

tekst: Reijnoud de Haan / Jan Bijlsma

Taalstraat 2009

Eind 2009 wilde de gemeente de smalle Taalstraat omvormen van 50 km-weg naar 30 km-zone. Op zich natuurlijk prima. Maar de gemeente wilde gelijktijdig -weer- gelijkwaardige kruisingen in een hoofdfietsroute. Het zou wettelijk verplicht zijn en / of de rijsnelheden verlagen.

We hebben toen de volgende stappen ondernomen:

- Opnieuw de voordelen opgesomd van voorrang op hoofdfietsroutes en een bezwaarschrift ingediend waarbij we onder meer verwezen naar CROW-publicatie 230 'Ontwerpwijzer Fietsverkeer. Overigens vonden we die op dit punt nogal onduidelijk.
- Gezocht in de voorschriften BABW wat betreft het mogen plaatsen van verkeersbord B6.
- Nagevraagd bij het SWOV of er een verband is tussen gelijkwaardigheid van kruisingen en de gemeten rijsnelheden van gemotoriseerd verkeer. Er bleken geen onderzoeken te zijn die voor- en nasituaties vergelijken.
- Overleg gevoerd met het landelijk bureau over het nut van ontvlechting van hoofdroutes.
- Brieven gestuurd naar de fracties in de gemeenteraad, waarin we erop wezen, dat het College de richtlijnen van de gemeenteraad niet uitvoert. Eén raadslid steunde ons hierin publiekelijk, to verdriet van de wethouder

Politie en VVN steunden ons ook, zeker in dit geval, omdat je de zijwegen bijna niet kunt zien. Het College van B en W veranderde het oorspronkelijke besluit 'gelijkwaardige kruisingen' in 'voorrangskruisingen' tegen het ambtelijk advies in.

Loeffplein en Aert Heymlaan 2010

Eind 2010 startte een reconstructie bij de school op het Loeffplein, waar 68% van de passanten fietser is. Een jaar later begon de gedachtevorming over de Aert Heymlaan. In beide gevallen hoofdfietsroutes.

We schreven een lang bericht aan de ambtenaar met de voordelen van voorrang op hoofdfietsroutes, waarbij we uitgebreid putten uit literatuur, onder andere van het Fietsberaad.

Hierna werden de plannen voor beide projecten plotseling veranderd in voorrang voor fietsers. De reden volgens de ambtenaar:

"Het instellen van voorrang op hoofdfietsroutes in verblijfsgebieden is ingezet op basis van een aantal uitgangspunten

1. beleid in het VVP 2009
2. de richtlijnen van het CROW die het mogelijk maken om ook binnen verblijfsgebieden fietsvoorzieningen in de voorrang te plaatsen
3. het succes is mede te danken aan jullie vasthoudendheid. Deze heeft mij in ieder geval goed aan het denken gezet over hoe om te gaan met dit punt."

Er zijn ook andere actoren in het veld:

- De fracties in de gemeenteraad kijken vaak glazig, als we hen confronteren met de kwaliteitseisen van het hoofdnetwerk fiets. Asphalt benadrukken lukt sommigen nog wel, maar de rest is hen te veel.
- Bewonersgroepen reageren vaak vol ongeloof op onze wensen 'asfalt en voorrang'. Het is lastig om hen te overtuigen.
- Adviesbureaus denken alleen vanuit de auto. We moeten hun heel goed uitleggen waarom we op hoofdroutes willen doorrijden en niet afstappen.

Het onderwerp zal zeker worden vervolgd. We zijn erg benieuwd naar ervaringen van andere afdelingen!



Noot 1

over de voordelen van voorrang op hoofdfietsroutes, geciteerd uit een lange mail aan de ambtenaar:

Als ik specifiek ben, dan heeft voorrang de volgende voordelen voor fietsers:

- De fietser heeft geen energieverlies, als hij kan doorrijden;
- De fietser kent geen slingerende bewegingen die het gevolg zijn van stoppen en optrekken;
- De fietser heeft verminderd risico door ten val te komen bij stoppen en optrekken [zie literatuur eenzijdige fietsongevallen];
- De fietser heeft een zekere reistijdwinst op de hoofdroute;
- De fietser heeft een zekere statuswinst t.o.v. de automobilist, die immers op zijn hoofdroutes ook voorrang heeft

Noot 2,

citaat uit BABW

http://www.vng.nl/Documenten/actueel/beleidsvelden/milieu_mobiliteit/2011/Handreiking_Verkeersbesluiten_versie_aug2011.pdf
pagina 16

Het bord [B6] wordt binnen 30 km/h en 30 kmh-zones slechts toegepast bij rotondes en bij kruispunten met:

- een vrijliggende busbaan;
- een vrijliggend fietspad;
- een vrijliggend fiets/bromfietspad;
- een hoofdfietsroute, die duidelijk als zodanig herkenbaar is en waarop slechts een ondergeschikte hoeveelheid verkeer voorkomt.

AGENDA

Wanneer	Wat	Waar	Meer info
Donderdag 29 maart	Fietsersbond Academie:	Haags Verkeersplan voor autoluwe binnenstad	Landelijk Bureau
Donderdag 26 april	onderwerp wordt nog bekend gemaakt	Landelijk Bureau	
Donderdag 31 mei	onderwerp wordt nog bekend gemaakt	Landelijk Bureau	Kaderondersteuning
Zaterdag 2 juni	Excursie naar Den Bosch	Den Bosch	Kaderondersteuning
Zaterdag 16 juni (?)	Ledenraad	Utrecht	

Abonnementen en adreswijzigingen

De Ketting is het mededelingen- en informatieblad voor actieve leden van de Fietsersbond. Een gratis abonnement (en ook de beëindiging van een abonnement) kan schriftelijk of per e-mail worden aangevraagd bij de Kettingadministratie (postadres: Fietsersbond t.a.v. Paula Kuipers, Postbus 2828, 3500 GV Utrecht; e-mail: p.kuipers@fietsersbond.nl). Wie een adreswijziging heeft doorgegeven aan de ledenadministratie van de Fietsersbond, krijgt vanzelf de Ketting op het nieuwe adres.

Kettingkast

De Kettingkast is een speciaal gedeelte van de website (www.fietsersbond.nl) dat alleen toegankelijk is voor actieve leden. Voor de toegang tot de Kettingkast is inloggen met een gebruikersnaam en een wachtwoord noodzakelijk. Daarvoor moet je eerst een inlogaccount aanmaken (klik op de knop 'inloggen' boven in de homepage). Daarna kun je toegang tot de Kettingkast aanvragen via de pagina 'Kettingkast' (te vinden in de hoofdruimte 'Lokaal'). Het landelijk bureau gaat na of je als actief lid geregistreerd staat en regelt je toegang. Daarna kun je zoveel je wilt de Kettingkast raadplegen door in te loggen op de website.

Schakeltje

Behalve op de Ketting kunnen actieve leden zich abonneren op het Schakeltje, de digitale nieuwsbrief van de Fietsersbond.

Aan- en afmelden gebeurt via de Kettingkast. Een e-mailadreswijziging doorgeven doe je door het oude adres af te melden en jezelf met het nieuwe adres weer aan te melden.

Fietsverkeer

Ook kunnen actieve leden van de Fietsersbond een gratis abonnement aanvragen op het tijdschrift Fietsverkeer. Fietsverkeer wordt uitgegeven door het Fietsberaad, het kenniscentrum voor fietsbeleid, en verschijnt drie keer per jaar. Meld je aan als abonnee via de link 'Mijn Fietsberaad' op de website www.fietsberaad.nl.

Kaderondersteuning

Het kaderondersteuningsteam is de spil tussen de afdelingen en het landelijk bureau van de Fietsersbond. De medewerkers van de kaderondersteuning zijn als volgt te bereiken:

- per e-mail: kaderondersteuning@fietsersbond.nl;
- telefonisch: 030-2918132 (Lindy Faaij), 030-2918160 (Jan Bijlsma), 030-2918150 (Ingrid van Loon) of via het algemene nummer 030-2918171.

Kopijsluitingsdatum Ketting 206: