



COLLECTION 2018



since 1968





We are delighted to
celebrate this result
with the Team's official
sponsors and technical
partners who made this
achievement possible."

D'astrol
TEI
FGR
SAGTUBI
BARRACUDA
VERTEX

motorex
BENSON
motoGP
motorex
motorex



COLLECTION 2018

GPR ITALIA SRL opera sul mercato da oltre 40 anni.

Fondata nel 1968 inizialmente come produzione di scarichi ed accessori auto, è cresciuta per capacità produttiva e tipologia di articoli proposti nel corso delle varie decadi, arrivando ad essere uno dei protagonisti principali dell'attuale mercato scarichi aftermarket. La nostra missione è quella di soddisfare la clientela attraverso performance, qualità, design e rapidità nelle consegne, con una flessibilità che permette lo sviluppo di prodotti a richiesta o comunque sempre in linea con le nuove tendenze di mercato. Gli investimenti operati su nuovi impianti di produzione nello stabilimento italiano di Cerro al Lambro, la pubblicità e l'esperienza maturata nel mondo delle corse hanno consacrato il marchio a livello internazionale, pur non avendo smarrito la caratteristica artigianale, che contraddistingue ancora oggi la nostra produzione, sempre volta alla cura maniacale del particolare.

GPR ITALIA SRL headquarter is located in Riozzo di Cerro al Lambro – Milan, Italy, 50 years of experience, with the mission to satisfy our clients demands for quality products, punctual shipments and flexibility to find the correct solution to the market evolution. Over the last 25 years GPR has transformed investing in new sophisticated machines, staff training and collaboration with some of the world top race teams. GPR has become a market leader ready for the future. Our state of the art production facility and thoroughly developed logistics capability enable us to produce quickly and deliver anywhere in the world fastly and efficiently.

La siège social de **GPR ITALIA** est situé à Riozzo di Cerro al Lambro, près de Milan (Italie), depuis 50 ans. GPR a la mission de satisfaire les clients en termes de performance, qualité, design et livraisons rapides, avec une flexibilité qui permet le développement de produits sur demande, toujours en phase avec les tendances du marché. Dans les dernières 25 années GPR a transformé l'entreprise. En investissant continuellement dans de nouvelles et sophistiquées installations de production, dans la formation du personnel et en travaillant avec les meilleurs racing teams du monde. GPR est devenu un leader du marché prêt pour l'avenir.

GPR ITALIA SRL se encuentra en Riozzo di Cerro al Lambro - Milán, Italia. Durante de 50 años, nuestra misión ha sido satisfacer a nuestros clientes con productos de calidad, envíos puntuales y evolución en relación con la desarrollo del mercado. Durante los últimos 25 años GPR ha transformado su actividad. Gracias a la continua inversión y sofisticación en nueva maquinaria, capacitación del personal y el trabajo continuo de desarrollo de producto junto algunos de los equipos de competición GPR a nivel mundial nos han convertido en líderes de mercado. Nuestras instalaciones de desarrollo de producto y nuestra capacidad logística nos permite producir rápidamente y entregar en cualquier parte del mundo con rapidez y eficacia.







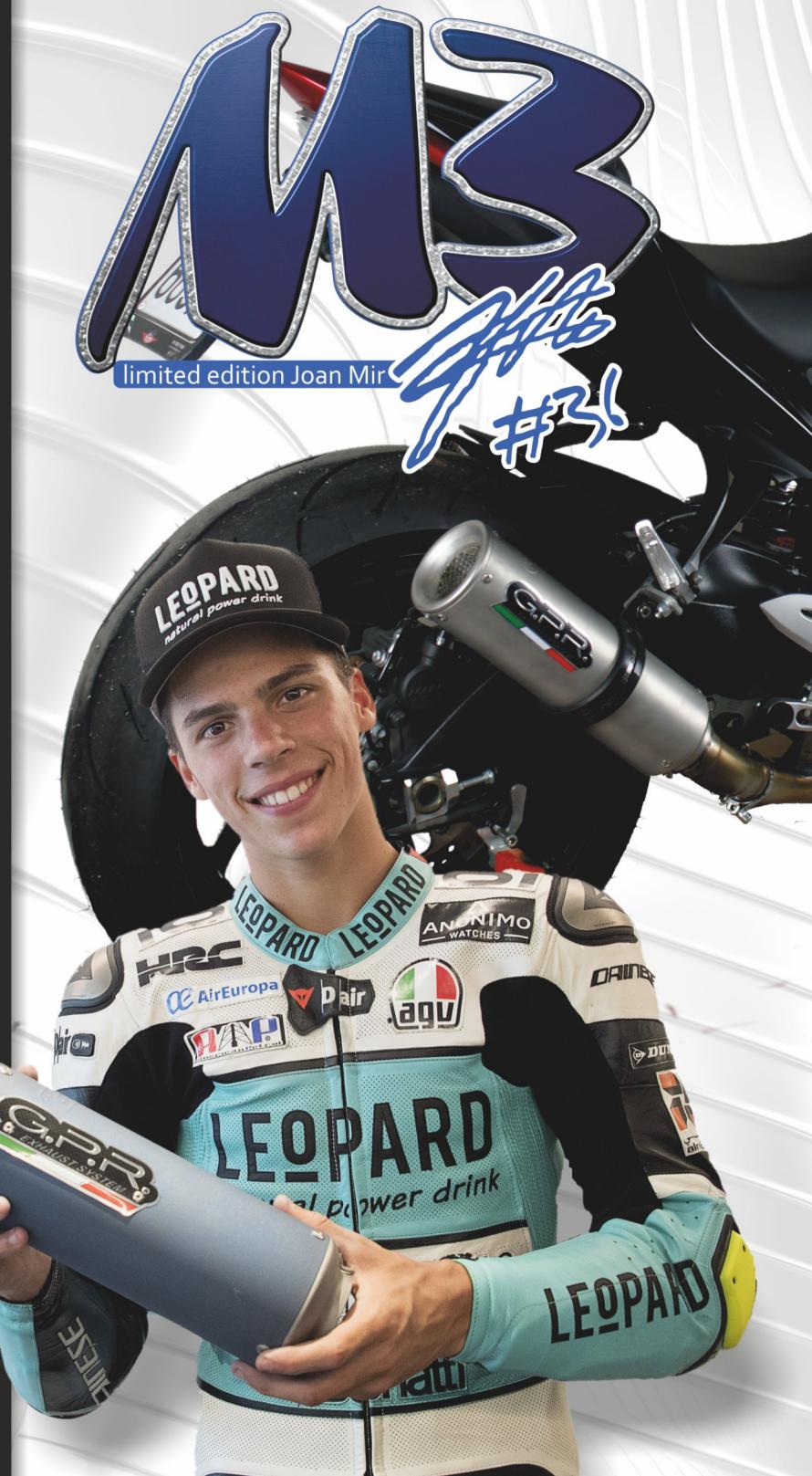


Nuova linea **M3** Moto3 replica, una serie limitata di gioielli firmati dal campione Joan Mir! Sviluppato grazie alla collaborazione con i team Leopard Racing e Gresini Racing, lo scarico ultra leggero è realizzato in titanio con trattamento galvanico per la resistenza alle alte temperature. Presto disponibile per le migliori moto sportive e naked anche con opzioni omologate per uso stradale, lo scarico M3 è il top di gamma offerto da GPR.

New **M3** exhaust, Moto3 replica a jewel signed by the Champion Joan Mir! Developed thanks to the cooperation with Leopard Racing and Gresini Racing Moto3 team, it is realized in Titanium with chemical treatment to can resist to high warming. Soon available for most important sport and naked motorbikes, even with homologated options for road use.

Le nouvel échappement **M3**, réplique de ceux utilisés en Moto3, un bijou signé par le champion Joan Mir. Développé grâce à la coopération avec les équipes Leopard Racing et Gresini Racing Moto3, il est fabriqué en titane et traité chimiquement pour résister aux plus hautes températures. Bientôt disponible pour la plupart des sportives et routières, en version homologuée pour un usage routier

Nueva linea **M3** Replica-Moto3, una serie limitada firmada por el Campeon JOAN MIR!! Desarrollada gracias a la colaboracion con el Team Leopard Racing Y Gresini Racing, un silensioso ultra-ligero, fabricado en Titanio con tratamiento galvanico de maxima resistencia a altas temperaturas. Disponible para mejorar tu moto deportiva o naked, tambien existe una opcion homologada para uso diario en ciudad y carretera, el silencioso M3 es el Top de gama que ofrece GPR en el mercado.





Grand Prix Evolution ANNIVERSARY!

Una delle linee di maggior successo nella storia di GPR si rifà il look in occasione del 50° anniversario del brand!

Aggressività ed eleganza caratterizzano la nuova evoluzione del prodotto, che reca il marchio del 50° sul fondello di uscita.

Molto ricercate le colorazioni, titanio NERO, realizzato grazie ad uno specifico trattamento galvanico che incrementa sensibilmente la resistenza al calore, titanio naturale e POPPY, un incredibile acciaio carbon look. La linea GPE ANNIVERSARY, dedicata a moto naked, sportive ed enduro è disponibile in versione omologata e racing uso pista.

Grand Prix Evolution ANNIVERSARY!

A GPR best seller with a renewed look to celebrate the 50° anniversary of the factory! Marked with a new logo 50° anniversary, the system propose a new dB-killer fitting system and the introduction, first in the world, of a special black titanium line, created thanks to the use of ceramic treatments.

All GPE ANNIVERSARY line is available in racing or homologated version. Homologated and catalytic options are offered with a dual removable dB-killer system unique on market.

Collection GRAND PRIX EVOLUTION

ANNIVERSARY, un best-seller de GPR, renouvelé en look pour célébrer l'anniversaire de l'usine, toute la nouvelle ligne sera marquée avec le logo 50°. La plus importante des nouveautés pour cette gamme est l'introduction du titane noir avec traitement ceramic, pour haute températures. Double fond en ergal, le corps en titane ou poppy, forme CONICAL, de ronde à oval avec double dB-killer. Tous ces détails font du GPE le pot d'échappement plus particulière et moderne actuellement sur le marché. Gamme homologué pour un usage routier avec double dB-killer amovible pour usage sur piste.

Colección GRAND PRIX EVOLUTION

ANNIVERSARY es el más longevo en catálogo GPR, en el aniversario de la fábrica, la nueva línea se marcará con el logotipo de 50°. Lo más importante news de la línea GPE EVO es el nuevo titanio negro con tratamiento en cerámica. Escapes tienen entrada y la salida de doble fondo de ergal, cuerpo en titanio/titanio negro o poppy en la sección conical, de redondo a ovalada. Ofrece además el doble dB-killer. Estas características hacen del GPE el silenciador más particular y moderno que hay actualmente en el mercado. Todos escapes están disponibles en versión homologado para uso en carretera y con doble dB-killer extraíble para uso racing.



GPE | Titanio



GPE | Poppy



GPE EVO | Black Titanium





PANDEMONIUM full carbon uno dei prodotti top di gamma nel catalogo GPR insieme alle linee realizzate in titanio. Pandemonium è stato sviluppato ed introdotto dalla stagione 2015 grazie alla collaborazione con team di SBK1000 e STK1000. Questi splendidi articoli sono realizzati totalmente in vero carbonio, con incredibile risparmio di peso e massimizzazione delle prestazioni, sono offerti in versione omologata o racing per le piu' importanti moto naked e supersportive.

PANDEMONIUM is one of the high-end range GPR lines along with titanium versions. Pandemonium is realized in genuine carbon and it offers incredible weight saving and performance maximization. It has been developed from 2015 thanks to cooperation with SBK and STK team. Available in racing and homologated options for the most important naked and supersport bikes. Homologated and catalytic options are offered with a dual removable dbkiller system, unique on the market.

Collection **PANDEMONIUM** représentent la meilleure production dans notre catalogue, développée pendant 2015 avec la collaboration de nos équipes de SBK. La gamme est réservé uniquement à les principales motos supersport et motos naked. Ce silencieux, réalisé complètement en carbone, est le système d'échappement homologue plus léger du marché avec seulement 1,5 kg de poids.

PANDEMONIUM es la mejor línea en el catálogo GPR. Desarrollada durante 2015 con nuestros equipo de SBK, esta gama está especialmente indicada para motocicletas SuperSporty y Naked. Totalmente realizada en real carbono es el sistema de escape homologado más ligero en el mercado.

PANDEMONIUM



PANDEMONIUM | Carbon





Powercone

FAST CAN line represent the best Italian quality production in GPR catalogue, available as **POWERCONE** or **POWERCROSS** options. This range is dedicated to main supersport and naked motorbikes, products are stainless steel made with amazing tig welding and thanks to a thickness of 0,8mm only it remain really light and powerful. Both models available in racing or homologated version. Homologated and catalytic options are offered with a dual removable db-killer system unique on market.

Collection **POWERCONE** représentent la production plus agressif dans notre catalogue 2016. Elle est disponible comme ligne FAST CAN, réservé uniquement à les principales motos supersport et naked, ou la ligne **POWERCROSS** dédié principalement au monde enduro et cross, tous deux faits en acier inoxydable et fabriquées à la main avec soudures TIG. Option homologué pour un usage routier avec double db-killer amovible pour usage sur piste.

La colección **POWERCONE** representa el toco artesanas de nuestro catálogo. Disponible en acero inoxidable, la línea FAST CAN es especialmente indicada para motocicletas Super-Sporty Naked, **POWERCROSS** es especialmente indicado para el mundo del Enduro y el Cross. Ofrecemos el kit slip-on o completo, totalmente hecho en acero inoxidable, hecho a mano con soldaduras TIG (Tungsten Inert Gas). Todos escapes están disponibles en versión homologado para uso en carretera y con doble db killer extraíble para uso racing.



POWERCONE FASTCAN | Inox

POWERCROSS | Inox



FURORE

Linee Furore ed Albus! Osservando questi scarichi si capisce subito perché GPR è la regina del design, eleganza e potenza, binomio perfetto! Le linee Furore ed Albus sono realizzate grazie al reparto CNC DIVISION nato in GPR nel 2014: fondelli e componentistica realizzata dal pieno rendono perfetto l'accoppiamento delle parti. La novità consta nel rinnovamento della lavorazione per le finiture Nero ed Albus: non più in semplice vernice, ma con un nuovo trattamento ceramico, al fine di innalzare ulteriormente la qualità, con lavorazione eseguita sul pezzo finito e non sulle componenti, con maggior resistenza al calore ed all'urto.

Furore and Albus line! Looking to these pipes you can understand why "style" in exhausts world means "GPR"! Compact, light, powerful and not expensive! What could you ask more? End-caps and entrance made in ergal with CNC center, this kind of production grant perfect assembling and incredible sound! Albus and black finish are now realized with new ceramic treatment to improve heat resistance and durability. Furore line is available in homologated and racing options. Homologated and catalytic versions are offered with a dual removable dB-killer system unique on the market.

Le plus aimé parmi les collections GPR est la famille **Furore**, disponible en aluminium, noir et look carbone ou en version **Albus**, complètement blanche. Compact, léger, puissant et pas cher! Qu'est-ce que vous pourriez demander plus? End-caps et entrée fabriqués en ergal avec CNC centre, ce genre de production accorder l'assemblage parfait et son incroyable! La nouveauté est le renouvellement de l'usinage pour la finition noir et Albus: pas plus dans la peinture simple, mais avec un nouveau traitement en céramique, afin d'accroître encore la qualité, avec traitement effectué sur la pièce finie et non sur les composants, avec une plus grande résistance à la chaleur et de l'impact. Les versions homologué et catalysées sont équipée de double dbkiller amovible pour une utilisation sur piste.

El más querido entre las colecciones GPR es la línea **Furore**, disponible en colores negro, aluminio, look de carbono o **Albus**, completamente blanco. Esta línea es compacta, ligera, potente y no es cara! ¿Qué más se puede pedir? Las partes inferiores y las entradas se fabrican CNC y hacen la pareja perfecta de las partes. La novedad consiste en el diferente procesamiento para las versiones en negro y Albus: no más en la pintura sencilla, pero con un nuevo tratamiento de cerámica, con el fin de mejorar la calidad, con el procesamiento llevado a cabo en la pieza terminada y no en componentes, con mayor resistencia a la calor y el impacto. La línea Furore está disponible en opciones de carreras y homologados. Las versiones homologados y catalíticas se ofrecen con un sistema dual dB-Killer extraíble único en el mercado de escape.



FURORE | Alluminio



FURORE | Carbon



FURORE | Nero

ALBUS

ALBUS | Alluminio
con trattamento in ceramica BIANCO





Nuova linea *Tiburon*

La linea **TIBURON** nasce da un'evoluzione della linea GPE ed è caratterizzata da una sagoma particolare, più affusolata e sportiva. È dedicata soprattutto alle moto con scarichi sottosella ma ora è disponibile anche per le moto con scarichi laterali. Grazie alla modifica della calotta, anche la linea TIBURON presenta ora un dB-killer removibile sull'uscita posteriore. La linea TIBURON è disponibile nelle finiture poppy e titanio. La versione omologata è dotata di doppio dB-killer estraibile uso pista.

TIBURON line is a GPE special evolution, mostly dedicated to motorbikes with undertail exhausts but now available for lateral versions as well. Amazing shark look, offered in poppy or titanium finishing. This line is available both in racing and homologated set up. Homologated and catalytic options are offered with a dual removable dB-killer system unique on the market.

La collection TIBURON découle de l'évolution de la ligne GPE et se caractérise par une forme plus élégant et sportif. Tiburon est dédié spécialement pour les motos avec échappement underseat mais est également disponible pour les motos avec échappement latéraux. Le end-cap a été changé dans le temps de façon à permettre l'utilisation d'un dB-killer amovible. La collection TIBURON est disponible en les versions poppy et titane. La gamme homologué est équipé de double dB-killer amovible pour usage sur piste.

La colección TIBURÓN nace de una evolución de la línea GPE y se caracteriza por una forma más elegante y deportiva. Tiburón, en versión poppy o titanio, se dedica principalmente a la motocicletas de escape debajo del asiento, pero ahora está también disponible para las motocicletas con escape lateral. La versión homologada es equipada con doble dB-killer extraíble para uso en circuito.



TIBURON | Titanio



TIBURON | Poppy



TIBURON | Titanio nero



GHISA EVO | Inox nero ceramico

GHISA | Inox nero ceramico

La nuova imperdibile linea GPR si chiama **GHISA**! In milanese la parola Ghisa significa vigile urbano e abitualmente appena spuntano usiamo urlare negli interfoni "el ghisa", per chiudere il gas. Lo scarico nasce per avere quindi un sound relativamente tranquillo anche senza dB-killer ai bassi regimi e gas parzializzato, per poi sputare potenza all'apertura piena! Realizzato in acciaio inox 304, la colorazione nera è ottenuta con trattamento galvanico di ceramiciatura, con resistenza fino a 500 gradi. Per la versione GHISA EVO è previsto il fondello di uscita in vero carbonio.

GHISA line is our newest offering for the market! The word "Ghisa" is used as a slang term in Milan to mean traffic cop and when someone wants to warn another rider shouts "Ghisa! Close the gas!". So we have created Ghisa to be quiet with low rpm but to still have a great sound and good power when the revs climb and the gas is fully open. Made of stainless steel 304, the black color finish is created with a ceramic treatment which improves heat resistance. GHISA EVO is provided of a carbon end-cap. Homologated version is provided of a removable db killer for racing use.

Collection **GHISA** est notre nouvelle offre pour le marché!! Silencieux oval en acier inoxydable avec coloration noire réalisé avec traitement céramique pour hautes températures. Il est également disponible en version GHISA EVO, avec une sortie en carbone. Excellente qualité à des prix compétitifs. La version homologuée est munie d'un dB-killer amovible pour usage sur piste.

Línea **GHISA** es nuestra nueva oferta para el mercado! Forma ovalada y tratamiento colorido en cerámica para la resistencia al calor. Ahora está disponible también en versión GHISA EVO, con fondo en carbono genuino. Mejor relación calidad-precio en el GPR catálogo, con más de 300 opciones en colección. Versión homologada está provista de dB-killer extraíble para uso en circuito.

DEEPTONE

JUST MADE IN ITALY



DEEPTONE | Inox



DEEPTONE | Carboninox



DEEPTONE | Inox nero



TRIOVAL | Inox

THUNDERSLASH

Cafè Racer



GPR propone da quest'anno una serie di opzioni per il fenomeno delle **Cafè Racer**, oltre ad una serie di applicazioni specifiche per le moto di maggior successo, sono stati creati dei kit "universal", con diverse forme di terminali, avenuti curve, innesti e supporti sufficienti per creare lo scarico in opera che sogna il cliente. I terminali della serie Vintacone e Deetstone, realizzati totalmente in acciaio, sono disponibili anche in versione omologata.

GPR offers a line of exhaust for **Cafè Racer**, not only a catalogue with specific applications for Scrambler types but even new "universal" kit, composed by silencers of different shape plus a number of curves, grafts and support that allow to create the exhaust of your desire. Silencers Vintacone and Deetstone, totally stainless steel made, they will be available even in homologated option.

GPR propose une ligne spéciale pour **Café Racer**, pas seulement un catalogue avec des applications spécifiques pour les types SCRAMBLER mais aussi un nouveau kit universel, composé de silencieux de différentes formes avec des options personnalisables pour créer l'échappement de votre choix. Les silencieux Vintacone et deetstone, fabriqués totalement en acier inox, seront disponibles également homologués en option.

GPR propone una nueva gama para satisfacer el fenomeno **Cafè Racer**, tenemos una gama especifica para modificar tu moto, hemos creado un kit con diferentes curvas de conexion, semi-colectores con diametros varios y soportes diversos, para poder crear el silencioso Cafè Racer/ Vintage sonado en la modificacion de tu moto.



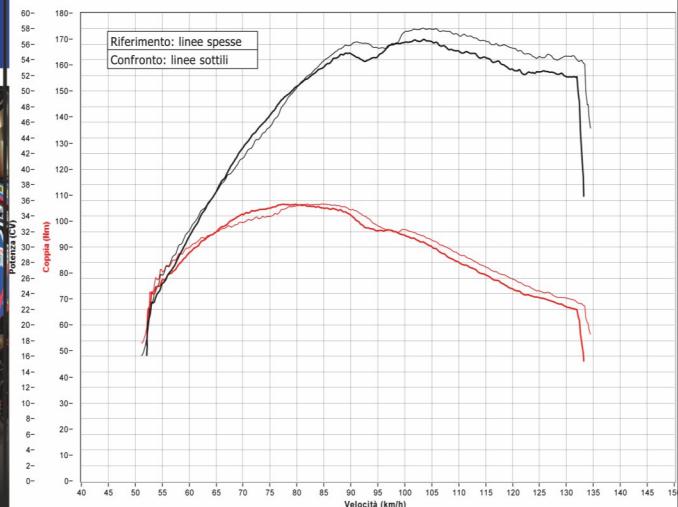
CROSS AREA



G.P.R.

via Vecchia Chimica, 18 Cerro al Lambro (MI)
tel 02/98112058
E-mail marco.arena@gpr.it www.gpr.it

SWEET TEST



CUSTOM AREA





VINTALOGY è la linea d'elite di GPR dedicata agli scooter classici. Per il debutto è stato scelto il simbolo motociclistico italiano nel mondo, ossia la VESPA. VINTALOGY è uno scarico sportivo con un look curato. Miglioramento della prestazione e sound sono percepibili sin dal primo utilizzo, ed anche su questo prodotto è possibile rimuovere per uso pista sia il dB-killer che il catalizzatore, per poter ottenere un sound anche più aggressivo. Realizzato a mano nello stabilimento GPR, senza automazioni ma esclusivamente con procedimenti manuali, lo scarico VINTALOGY è il meglio che un appassionato possa ricercare per look, sound, prestazione e resistenza meccanica. Il materiale utilizzato sia per le componenti interne che esterne è esclusivamente l'acciaio inox 304, lucidato a mano. La staffa in unico pezzo permette una rapida installazione del silenziatore sui supporti originali e come accessorio è disponibile anche il paracalore.

The new **VINTALOGY** range from GPR is a premium product specific for the current range of retro styled maxi scooters. The first of the new range of handmade Italian exhausts will be for the iconic Vespa. **VINTALOGY** is a sports exhaust but styled with a vintage look to compliment the retro scooter look. But there is nothing old fashioned about the specification with a removable dB-killer and possibility to remove the catalytic convertor to further increase power and save weight. Each **VINTALOGY** is fully hand-made by GPR's most experienced craftsmen to ensure the quality equals the performance. The attention to details includes 100% 304 grade stainless steel construction, hand polished finish and a separate polished heatshield. A one piece bike specific welded bracket ensures that the fit is as perfect as the look. **VINTALOGY** sets a new standard in terms of style, performance and quality for the retro styled scooter and has just become the most wanted Vespa tuning product on the market.

La nouvelle gamme **VINTALOGY** de GPR est un produit pour la gamme actuelle de style rétro maxi scooters. **VINTALOGY** est un échappement sportif, mais avec un style de vintage pour compléter le look rétro du scooter. Mais il n'y a rien démodé sur la spécification d'un dB-killer amovible et la possibilité de supprimer le convertisseur catalytique pour augmenter encore la puissance et gagner du poids. **VINTALOGY** est entièrement fait à la main, en acier inoxydable 304 de qualité. **VINTALOGY** établit une nouvelle norme en termes de style, de performance et de qualité pour le scooter de style rétro et vient de devenir le produit de tuning plus recherché sur le marché.

La nueva gama **VINTALOGY** de GPR es un producto de primera calidad específicamente para la gama actual de estilo retro de las maxi-scooters. El primero de la nueva gama de escape italianos hechos a mano será la mitica Vespa. **VINTALOGY** es un escape deportivo, pero de estilo y look vintage para complementar el look retro-scooter. Con un dB-killer desmontable y la opción de eliminar el convertidor catalítico para aumentar aún más la potencia y reducir el peso. Cada **VINTALOGY** está totalmente hecho a mano por los artesanos más experimentados de GPR para asegurar que la calidad es igual a la excelencia. La atención al detalle incluye 100% 304 de acero inoxidable de calidad, pulido y acabado a mano. Con un escudo térmico pulido separado. **VINTALOGY** establece un nuevo estandar en términos de estilo, rendimiento y calidad del retro scooter y acaba por convertirse en el producto tuning Vespa más buscado en el mercado.

Nuova linea SCOOTER



La più importante novità nella collezione scooter è l'introduzione del titanio in versione nera, realizzato con trattamento ceramico per resistenza alle alte temperature. Alle linee **GPE ANNIVERSARY** e **FURORE** si aggiunge inoltre la linea **4ROAD**, più classica ma a prezzo decisamente competitivo! La collezione scooter è dedicata ai 4 tempi da 125 a 800cc e si compone di terminali leggerissimi e con elevata resistenza al calore. Sono disponibili sia terminali con raccordo che impianti completi con kit di staffaggio specifico. Il prodotto è disponibile in versione omologata, con dB-killer estraibile e con possibilità di rimuovere anche il catalizzatore, ove presente, per uso pista.

Most important news in scooter collection is the introduction of black titanium with ceramic treatment. **4ROAD** is now available besides **FURORE & GPE ANNIVERSARY** in the scooter collection. This wonderful lines are available as slip-on or full system. Centesimal assembly precision, extreme lightness, incredible look are the main advantages of the new Furore & GPE ANNIVERSARY line. The collection is available with European homologation for road use, with double removable dB-killer for racing use only.

Collection GPR pour scooter est composé da le lignes **FURORE**, **GPE ANNIVERSARY** et **4ROAD**. Pour le lignes sportif la nouvelle plus importante est l'introduction du titane noir avec traitement ceramic pour haute temperatures comme absolue exclusif GPR. Aussi important la nouvelle gamme **4ROAD**, dédié a clients que veulent un echappement plus classiques avec prix compétitif! La collection est disponible avec homologation européenne pour l'usage routier, avec dB-killer amovible pour une utilisation sur piste. Les couleurs proposées sont en argent, blanc, noir et look carbon (poppy) et acier inoxydable pour la ligne **4Road** ronde ou oval.

La nueva colección scooter **FURORE** y **GPE ANNIVERSARY** es lo último nacido gracias al nuevo centro GPR-CNC. La principal novedad es la opción TITANO NEGRO, única en el mercado. Precisión, ligereza y aspecto increíble son las principales ventajas de escapes **FURORE** y **GPE EVO**. Los colores disponibles son el plata, blanco, carbon y negro para **FURORE** y **ALBUS**, o poppy, titanio y titanio negro para **GPE ANNIVERSARY**. La colección está disponible con homologación europea para su uso en carretera, con el doble dB-killer desmontable para racing.



FURORE | Alluminio



FURORE | Nero

ALBUS



ALBUS | Alluminio con trattamento in ceramica BIANCO

GPE
evo



GPE | Titanio nero



GPE | Titanio

4ROAD



4ROAD | Street

4ROAD | Tondo

GALLERIA MOTO MOTORBIKES GALLERY

➤ RSV4 1000 RF | RR | Racer Pack
2015/16

aprilia



➤ Dorsoduro 750
2009/12

aprilia



➤ TUONO 1100 V4 | RR | FACTORY
2015/16

aprilia



➤ Caponord 1200
2013

aprilia



➤ Mana 850
2007/11

aprilia



➤ RSV 1000 Factory
2004/10

aprilia



➤ RSV4
2009/12
aprilia



➤ Tuono 1000 V4 Racing
2011/12
aprilia



➤ Dorsoduro 1200
2012
aprilia



➤ Shiver 750
2008/11
aprilia



➤ BN 302
2015/2016




➤ TNT 1130
2004/12




GALLERIA MOTO MOTORBIKES GALLERY

RR 125 4 TEMPI
4STROKES
dal 2005



ALP.4 | M4



R 1200 R LC
2015/17



S 1000 XR
2016



S 1000 R
2014



S 1000 RR
2014/16





GALLERIA MOTO MOTORBIKES GALLERY

► F 800 GT
2013/16



► R 1200 GS
2013/16



► K 1600 GT
2011/16



► K 1200 S/R
2009/13



► R 1200 GS
2010/12



► R 1200 RT
2015/17



► R 1200 R
2015/17



► R NINE-T
2015/17



► XB 9 REVERSE LINE
2003/10



► SPYDER 1000 i.e RS/ST
2013/14



► SPYDER 1000 i.e
2007/09



► TERRA 125
CROSS CITY 125
2009/13



GALLERIA MOTO

MOTORBIKES GALLERY

► SCRAMBLER

2015/17



► HYPERSTRADA 939

2016/17



► MULTISTRADA 1200

2016



► MULTISTRADA 1100

2007/09



► HYPERSTRADA 821

2016/17



► DIAVEL 1198

2011/16



MONSTER 696

2010/16



MONSTER 796

2009/16



MONSTER 1100 EVO

2011/16



MONSTER S4RS TESTASTRETTA

2006/07



STREETFIGHTER 848

2009/14



MONSTER 1200

2014/16



GALLERIA MOTO MOTORBIKES GALLERY

HPS 125
2015



V-ROD



XR 1200



SPORTSTER 883-1200
dal 2010



CB 500 F
2017



CB 500 X
2017



CB 650 F
2014/17



CRF 1000 L AFRICA TWIN
2015/17



CB 500 X
2013/16



CB 500 R
2013/16



CBR 300 R
2014/16



VFR 800 F
2014/16



GALLERIA MOTO

MOTORBIKES GALLERY

CROSSRUNNER 800
2015/16



NC 750 X - S DCT
2014/17



NC 700 X / S DCT
2012/13



CBR 1000 RR
2014



CBR 1000 RR
2008/11



CBR 125 R
2011/12



CRF 250 L
2016




CBR 250 R
2011/12




CBR 600 F
2011/12




HORNET 600
2007/14




CB 1000 R
2008/12




CB 1100
2012/16




GALLERIA MOTO MOTORBIKES GALLERY

CROSSTOURER 1200 GTC i.e.
2012/13



DN-01
2008/10



VFR 1200 F i.e.
2010/13



CROSSRUNNER 800
2012/13



CB 500 F
2013/16



SUPERMOTO 701 / ENDURO 701
2016



630 TE-E i.e./SMS/SMR
2010/13



SMS 125

2010/12



TERRA 650

2013/15



NUDA 900 / 900R

2012/13



Z 650

2017



650 TE-E i.e./SMS/SMR

2010/13



GALLERIA MOTO MOTORBIKES GALLERY

► VERSYS 1000
2015/17



► Z 900
2017



► Z 800 E
2013/16



► Z 750
2015



► ZZR 1400
2012/16



► KLX 250 i.e.
2009/13



► NINJA 250 R
2008/12



► Z 300
2014



► ER 6 N/S
2005/11



► VERSYS 650
2007/12



► ER 6 N/F
2012/13



► Z 750
2007/12



GALLERIA MOTO MOTORBIKES GALLERY

NINJA 300 R
2013



Z 1000
2010/13



Z 800
2013



LC 8 ADVENTURE 1190
2013/15



SUPERDUKE 1290
2014/17



Rc8
2008/12



DUKE 200
2011/16



DUKE 690
2012/16



DUKE 125
2012/16



RC 125
2015/16



RC 390
2015/16



SUPERMOTO 690
2007/09



GALLERIA MOTO MOTORBIKES GALLERY

DUKE 690
2008/11



SUPERMOTO 950
2005/07



SUPERDUKE 990
2004/12



ADVENTURE LC 8
950 SUPERMOTO
2005/12



SUPERMOTO 950
2011/12



GRISO 1200 8V
2012/16



La galleria completa è disponibile su / For entire collection visit WWW.GPR.IT

BREVA
2012/13



STELVIO 1200
2012/13



F3 800/F3 675
2013/2012



CLASSIC / BULLET EFI 500

ROYAL
ENFIELD



CONTINENTAL GT 535
2014/16

ROYAL
ENFIELD



GSX-S 750

2017

SUZUKI



GALLERIA MOTO

MOTORBIKES GALLERY

sv 650
2016/17



sv 650
2016/17



van van 200
2016



DR 650 SE SP46
1997/11



INAZUMA 250
2013/16



GSX-S 1000
2015/16



GLADIUS 650
2008/12



V-STROM 650 2/1
2012/16



GSR 600
2006/10



GSX-F 650 i.e.
2008/12



GSX-R 600 K11
2009/11



GSX-R 600 K11 L1
2011/14



GALLERIA MOTO

MOTORBIKES GALLERY

► GSX-R 1000
2009/11



► STREET TWIN
2016/17



► SPEED TRIPLE 1050
2007/10



► STREET TRIPLE 675
2013/16



► STREET TRIPLE 675
2013/16



► SCRAMBLER 900
1997/11



La galleria completa è disponibile su / For entire collection visit WWW.GPR.IT

 SPEED TRIPLE 1050
2011/14
TRIUMPH



 ST SPRINT 1050
2005/10
TRIUMPH



 TIGER 1050
2007/12
TRIUMPH



 TIGER 800
2011/12
TRIUMPH



 XSR 700
2015/17
YAMAHA



 MT-10 / FJ 10
2016/17
YAMAHA



GALLERIA MOTO MOTORBIKES GALLERY

YZF R6

2016



TRICKER 250

2005



YZF 125 R

2014/16



FJR 1300

2014/16



FJR 1300

2014/16



YZF R 125 i.e.

2008/12



SUPERTENERE

XT 1200 Z
2010/16



XJ 600

2009/12



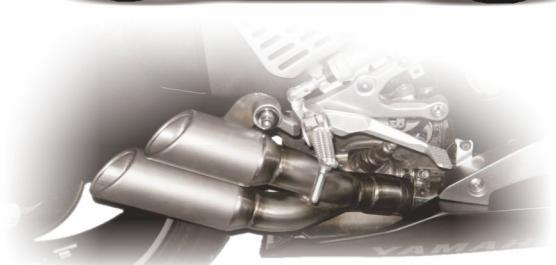
YZF R6

2006/15



TENERE 660

2008/11



FAZER-FZ 600

2004/11



FZ 8

2010/12



GALLERIA MOTO

MOTORBIKES GALLERY

► YZF 1000 R1
2009/11



► MT 125
2014/15



► MT-09
2014



► MT-07
2014





GALLERIA MAXISCOOTER

MAXISCOOTER GALLERY

La grande novità 2018 anche per la linea scooter è l'introduzione della linea GPE ANNIVERSARY in titanio nero, realizzato con trattamento ceramico, che va ad aggiungersi alle esistenti linee FURORE ed ALBUS. I prodotti GPR coprono tutto il mondo scooter 4 tempi e sono omologati. Linee aggressive, prestazioni e leggerezza sono le principali caratteristiche. Disponibili con sezione ovale o conica, in vari colori, con finiture in alluminio, acciaio inox, poppy o titanio.

Renewed in the look all Scooter collection, with the new dbkiller fitting system and introduction, first in the world, of new the GPE EVO black titanium, created thanks to use of ceramic treatments. From beginning of 2016 will be available even the new 4ROAD line, a stainless steel system with incredible comparison between price and quality. All GPE EVO / FURORE / ALBUS / 4Road lines are available in homologated set up. Moreover catalytic options are offered with a dual removable dbkiller system unique on market

Pour le principal Scooter est disponible une large gamme d'échappement homologue pour un usage routier avec db killer amovible. Lignes FURORE EVO, ALBUS et GPE ANNIVERSARY le principal de type sportif, avec nouvelles ligne 4Road comme remplacement plus classic de l'échappement original avec prix très agressif.

La principal novedad para el año 2018 el tratamiento en cerámica para todos escapes mas la nueva linea GPE ANNIVERSARY. Disponible en version ovalada/conica, con acabado en titanio, poppy, aluminio y acero inoxidable. Productos soy homologado para todos maxi-scooter 4 tiempos

C 600 SPORT



C 650 GT



RUNNER 180



X-MAX 250 i.e.
2013



T-MAX 530
2013



T-MAX 530
2013



AEON URBAN 350
2012



X-CITING 500 i.e.



CAFFÈ NERO 250
2013



T-MAX 530
2013



GALLERIA MAXISCOOTER

MAXISCOOTER GALLERY



La galleria completa è disponibile su / For entire collection visit WWW.GPR.IT



GALLERIA QUAD

QUAD GALLERY



can-am OUTLANDER 800



POLARIS SPORTMAN 800



TGB GUNNER/TARGET 500



POLARIS SCRAMBLER 500



La galleria completa è disponibile su / For entire collection visit WWW.GPR.IT



DEEPTONE | Inox



FASTCAN POWERCONE | Inox



FURORE | Alluminio



FURORE | Nero



GPR ITALIA SRL

Via Vecchia Chimica, 18 - 20070 Cerro al Lambro (MI)

tel. 0298112058 - fax 0298236570

e-mail: info@gpr.it - www.gpr.it