



OFFICIAL LUBRICANTS PARTNER

► MCE British Superbike Championship

# Motul.Sport.News

# 04

22 / 01 / 2014  
VERSÃO EM PORTUGUÊS



**MOTUL**  
*fluid force*



## MCE British Superbike Championship



Romain Fabre - Alexis Brigolle - Richard Barrett - Stuart Higgs - Nick Turner

### A Motul torna-se o parceiro oficial do BSB em lubrificantes!

A Motul acaba de assinar um acordo com o Campeonato Britânico de Superbikes (BSB), tornando-se assim o seu parceiro oficial em lubrificantes para a época de 2014. Esta nova relação permite à Motul tornar-se igualmente o patrocinador do título do Motostar British Championship, a plataforma para os motociclistas jovens que querem provar o seu talento, seja em 125 cc ou em Moto3.

Depois de vencer todos os tipos de campeonatos de motociclismo no Reino Unido nos últimos anos, a Motul alcançou uma reputação consolidada neste país entre os intervenientes nas competições principais, incluindo MotoGP. A parceria entre o BSB, a Motostar e a Motul confirma a filosofia da empresa de apoio a equipas em todos os níveis do motociclismo.

Segundo Richard Barrett, Gestor da Marca Motul na

Motodirect (o importador para o Reino Unido): «Esta nova parceria é uma excelente notícia para a marca Motul e para todos os nossos clientes. Vamos trabalhar muito de perto com a equipa BSB para lançar no mercado do Reino Unido ofertas promocionais verdadeiramente inovadoras!»

Stuart Higgs, diretor do British Superbike Championship, conclui desta forma: «É fantástico podermos anunciar uma nova parceria com a Motul para 2014. Numa altura em que estamos a preparar a nova temporada, esta declaração mostra que o campeonato BSB continua a ser reconhecido como uma plataforma perfeita para exibir uma marca de renome mundial. A reputação da Motul no mundo do desporto motorizado torna-a num parceiro muito valioso para a série e para o Motostar Championship.»

News and videos also available on:



[www.youtube.com/motul](http://www.youtube.com/motul)



[www.facebook.com/motul](http://www.facebook.com/motul)



Xtrem Plus Polaris Factory team / Polaris RZR

## As equipas Motul em vários pódios!

Este rally Dakar foi um dos mais exigentes de sempre, com 204 veículos a cruzarem a meta ou, por outras palavras, 47 % dos participantes. Com um total de 9000 km em duas semanas, mantém a sua reputação como a prova de todo-o-terreno mais difícil de todas. A primeira semana foi particularmente atribulada. Além dos obstáculos no terreno, os participantes tiveram de suportar um aumento da temperatura até aos 49 °C, que provocou desidratação entre as equipas e incêndios nos veículos. As equipas Motul mostraram coragem e perseverança. Na categoria de motos, Joan Barreda (equipa HRC) provou ser um concorrente brilhante ao arrecadar nada menos que cinco vitórias por etapas! Infelizmente, perdeu tempo devido a uma queda no penúltimo dia e deixou escapar por entre os dedos um merecido segundo lugar, o que permitiu a Helder Rodriguez conseguir o melhor resultado da equipa com a sua quinta posição. Laia Sanz, uma das duas mulheres na grelha de partida das motos, conseguiu um esplêndido décimo sexto lugar. «Para ser franco,» - disse Katsumi Yamazaki, diretor da equipa - «asorte não esteve do nosso lado. Mas os pilotos e a nos-

sa equipa deram o seu melhor. E para mim, a preparação do Dakar 2015 começa já hoje!»

Na categoria de automóveis, a MD Rally também sofreu imprevistos como o abandono de Pascal Thomasse depois de uma colisão com outro concorrente. Assim, na chegada, Pierre Lachaume e JP Polato obtiveram o melhor resultado da equipa ao terminarem em 26.º e, principalmente, em segundo na categoria de gasóleo com duas rodas motrizes. Na Toyota Auto Body, ambas as duplas se distinguiram pelo andamento rápido e pela regularidade, o que lhes permitiu conquistar o primeiro e o segundo lugar da categoria T2 (veículos todo-o-terreno a gasóleo de produção de série).

Por último, na categoria de automóveis, os dois Xtrem Plus Polaris ATVs, com um motor pequeno de 900 cc, chegaram à meta no 40.º e 41.º lugar, com Willy Alcatraz a arrebatar a vitória na categoria de assento único pela terceira vez consecutiva! «Estou bastante emocionado porque foi um Dakar muito duro!» - disse na chegada.

Na categoria quad, Sergio Lafuente (Uruguay Rally Team) portou-se de forma brilhante até à décima primeira etapa,

News and videos also available on:



[www.youtube.com/motul](http://www.youtube.com/motul)



[www.facebook.com/motul](http://www.facebook.com/motul)



## Dakar Offroad Rally / Argentina-Bolivia-Chile

Round

01

02

03

04

05

06

07

08

09

10

11

12

13

ocupando a segunda posição antes de ser forçado a desistir. Por último, a equipa MAZ conseguiu um ótimo 11.º lugar na categoria de camiões.

A Motul tem mesmo de tirar o chapéu a todas as suas equipas participantes nesta prova, cuja dificuldade evidencia ainda mais a qualidade do seu desempenho.



### Standings :

#### Moto

01 / M. Comas, KTM

02 / J. Viladoms, KTM

03 / O. Pain, Yamaha

05 / H. Rodriguez, HRC **MOTUL**

07 / J. Barreda, HRC **MOTUL**

16 / L. Sanz, Honda Latam **MOTUL**

17 / C. Rodriguez, Honda Latam **MOTUL**

#### Auto

01 / N. Roma / M. Perin, Mini

02 / S. Peterhansel / JP. Cottret, Mini

03 / N. Al-Attiyah / L. Cruz, Mini

16 / P. Lachaume / M Polato, MD Rally Sport **MOTUL**

21 / Mitsuhashi / Guehennec, Toyota Auto Body **MOTUL**

24 / N. Gibon / A. Miura, Toyota Auto Body **MOTUL**

40 / W. Alcatraz, Xtrem Plus Polaris RZR **MOTUL**



## MXGP / Bruxelles

### A nova RM-Z 450 WS revelada em Bruxelas

TA equipa Rockstar Energy Suzuki acaba de revelar o «Factory livery» da nova MXGP para 2014 na 92.ª Feira Auto/Moto em Bruxelas, a principal exposição da indústria do automóvel e motociclismo na região do Benelux. Esta exposição vai decorrer até 26 de janeiro. A Suzuki Bélgica está a apresentar um novo motor que será pilotado por Clément Desalle, que terminou em segundo no campeonato de 2013. Esta nova RM-Z 450 WS é exibida ao lado da máquina em testes Suzuki Factory MotoGP (que deve competir na categoria principal em 2015) e da recém-lançada V-Strom 1000 ABS Adventure Sports Touring.

A moto do colega de equipa de Desalle, Kevin Strijbos



(quarto no campeonato do ano passado) também está em exposição num certame de desportos motorizados que mostra o melhor da indústria automóvel.

News and videos also available on:



[www.youtube.com/motul](http://www.youtube.com/motul)



[www.facebook.com/motul](http://www.facebook.com/motul)

**MOTUL**  
fluid force

## Subaru Europe agreement / Aubervilliers



Left: Nobusuke Iwai / Right: Hervé Amelot



### A Motul assinou um acordo de cooperação com a Subaru

Depois de dois anos de estreita colaboração comercial, a Subaru Europa e a Motul anunciam com orgulho a assinatura de um acordo de cooperação mútua. A Motul será o parceiro preferencial em lubrificantes da Subaru Europa, estando previstas durante os próximos meses várias atividades conjuntas. Este acordo lançará os alicerces para o desenvolvimento da relação que já existe entre as duas empresas.

O Diretor-geral da Motul, Hervé Amelot, falou sobre esta nova parceria com a Subaru Europa: «A Subaru é um parceiro natural para nós. A experiência da Motul em competição, bem como o seu compromisso com a excelência dos produtos, a qualidade e a pre-

cisão, combina na perfeição com os valores da Subaru. Estamos entusiasmados com este acordo que vai beneficiar as duas empresas, além dos nossos parceiros e clientes.»

Nobusuke Iwai, Administrador e Diretor-geral do Departamento de Peças e Acessórios da Subaru Europa, fala sobre a cooperação: «Este acordo formal vai ajudar a Subaru Europa, bem como os nossos importadores, a expandir o seu negócio no segmento de lubrificantes e estamos muito satisfeitos por podermos trabalhar com uma empresa de prestígio internacional como a Motul. Partilhamos muitos pontos de vista e, portanto, esta é uma combinação perfeita.»