



► FIA World Endurance Championship / Bradley - Howson - Matsuda / KCMG / Oreca 03 Nissan

Motul.Sport.News

17

24 / 04 / 2014
VERSÃO EM PORTUGUÊS



MOTUL
fluid force



FIA World Endurance Championship / Silverstone

Round

01

02

03

04

05

06

07

08



Griffin - Parente / RAM Racing / Ferrari F458 GTE

Merecido 2.º lugar para KCMG em LMP2

A primeira ronda do FIA World Endurance Championship, as 6 Horas de Silverstone, foram encurtadas devido às más condições meteorológicas. A 20 de abril, diante de 43 000 espetadores, atraídos pelo campo maior e pela estreia da Porsche em LMP1, um Toyota Hybrid TS040 assumiu a liderança e manteve-a durante três quartos da prova, até que a intensa precipitação no circuito levou o diretor da corrida a decidir a antecipação do final. Na classificação geral, os dois Toyotas subiram aos dois degraus mais altos do pódio, à frente de um Porsche, enquanto, de forma pouco habitual, os dois Audi tiveram de abandonar depois de um despiste.

Em LMP2, houve uma batalha sem quartel entre o Oreca-Nissan da KCMG (apoizada pela Motul) e o Morgan-Nissan da G-Drive Racing. Durante toda a corrida, os dois adversários revezaram-se na liderança. Na segunda parte da corrida, a KCMG ficou na frente com o G-Drive a menos de dois segundos, proporcionando ambos um espetáculo soberbo ao público. No entanto, esta dinâmica foi interrompida quando a KCMG cometeu uma infração penalizada com uma paragem nas

boxes por ter excedido o limite de velocidade na faixa de segurança durante o período em que o carro de segurança se encontrava em pista. Ainda assim, a equipa conseguiu um magnífico 2.º lugar. A SMP Racing, outra equipa Motul em LMP2, sofreu um furo no início da prova e também pagou as consequências de uma escolha de pneus inadequada para as condições muito instáveis da pista.

Na categoria GTE Pro, o Ferrari 458 Italia da RAM Racing, apoiada pela Motul, teve uma saída de pista. Matt Griffin conseguiu levar o carro até às boxes para reparações, mas perdeu minutos valiosos. Em GTE Am, a mesma equipa assumiu a liderança no início da corrida, mas as más condições meteorológicas fizeram com que perdesse terreno, acabando por terminar na 5.ª posição.

A próxima prova, as 6 Horas de Spa-Francorchamps, está marcada para 3 de maio no circuito belga.

LMP2 Results

01 / G-Drive Racing, Morgan-Nissan

02 / KCMG, Oreca-Nissan

MOTUL

03 / SMP Racing, Oreca-Nissan

MOTUL

News and videos also available on:



www.youtube.com/motul



www.facebook.com/motul

MOTUL
fluid force



European Le Mans Series / Silverstone

Round

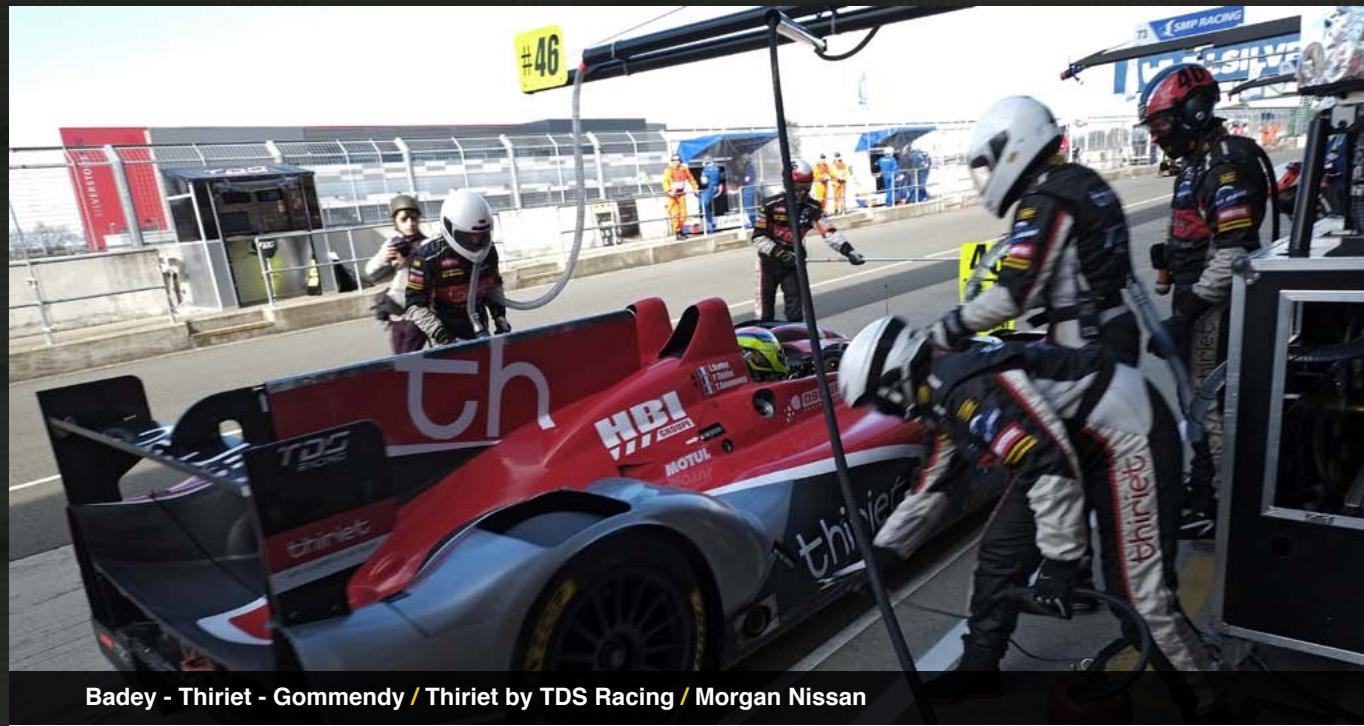
01

02

03

04

05



Badey - Thiriet - Gommendy / Thiriet by TDS Racing / Morgan Nissan

Vitória de Thiriet com a TDS Racing!

A primeira prova do European Le Mans Series Championship não foi uma desilusão! De facto, nas 4 Horas de Silverstone, que se realizaram a 19 de abril, a multidão de cerca de 40 000 espetadores presenciou acontecimentos inesperados. A 45 minutos da meta, quando a vitória parecia garantida para o Zytek da Jota Sport, uma saída de pista de Simon Dolan, para evitar um GT3 (e despistando também sem querer o carro da Larbre Compétition) comprometeu esta classificação. Depois da reorganização atrás do carro de segurança, três concorrentes destacaram-se num grupo da frente que incluía o Morgan-Nissan da Thiriet by TDS Racing (equipa com parceria Motul), pilotado por Tristan Gommendy. Na condução, Tristan levou a melhor sobre o Orecca-Jud da Race Performance e consolidou a sua vantagem, conseguindo vencer as dificuldades criadas pelo grupo. "Estava atrás de Michel Frey, com pneus mais gastos que os dele." - disse Gommendy. "Alcançar o GT foi o momento decisivo. Tinha de arriscar, não podia continuar assim! Julgo que os

meus anos de alta competição em monolugares me ajudaram, pois nunca baixei a guarda durante a condução. Mantive a calma, aproveitei a oportunidade e ultrapassei-o!"

Na categoria LMGTE, depois de uma luta contínua entre os dois Ferrari F458 Italia da SMP Racing e da AF Corse, a equipa italiana levou a melhor. A SMP Racing, vencedora da temporada de 2013 e apoiada pela Motul, obteve um excelente 2.º lugar, seguida por outra equipa Motul, a IMSA Performance Matmut.

Em GTC, voltamos a encontrar a SMP Racing, que participa nas duas categorias com os seus Ferrari 458 Italia, no segundo degrau do pódio: a vitória fugiu-lhe entre os dedos por apenas 7,4 segundos!

As equipas e os pilotos tornam a competir no circuito de Imola a 17 e 18 de maio.

LMP2 Results

01 / TDS Racing, Morgan-Nissan



02 / Race Performance, Oreca-Judd

03 / Morand Racing, Morgan Nissan

News and videos also available on:



www.youtube.com/motul



www.facebook.com/motul

Hungarian Festival of Speed / Tököl



Hungarian Festival of speed

A Motul presente nesta grande superprodução da velocidade

Ao contrário das previsões meteorológicas, o sol brilhou de 12 a 13 de abril no antigo aeroporto do exército russo de Tököl, próximo da capital húngara de Budapeste. Foi este o recinto escolhido para um fim de semana de desporto e velocidade, com os espetadores a afluírem em massa para sentir o cheiro da borracha queimada e ouvir o rugido de V6 e V8 afinados. Como o local é enorme, foi possível criar duas pistas de drift (uma para o Queen of Europe Championship e outra para os amadores locais), além de uma reta para corridas de aceleração, um parque de estacionamento para os milhares de visitantes e os membros dos clubes automóveis do Japão, França e Alemanha, e uma pista para modelos à escala motorizados. Apesar de tudo isto, as operações aéreas prosseguiram

com normalidade.

O importador húngaro da Motul, Tiszki Kft, participou no evento com um stand no qual respondia às várias questões dos visitantes.



News and videos also available on:



www.youtube.com/motul



www.facebook.com/motul



Kevin Schwantz / Suzuki MotoGP team / Suzuki 1000cc In-line four GP racer

Kevin Schwantz participa nos treinos para o Suzuki Grand Prix

A equipa Suzuki MotoGP continuou com os testes da sua Grand Prix 500 de 16 a 17 de abril no Circuito das Américas, tendo em vista a época de 2015. Kevin Schwantz, campeão do mundo em 1993 com a Motul, esteve lá e conseguiu fazer algumas voltas na sua moto, testando também a Yoshimura GSX-R Superbike: «Pilotei a máquina Grand Prix depois de testar a GSX-R1000,» - disse o antigo campeão, «e foi como passar de uma 500 para uma 250; a moto de GP é extremamente compacta!»

Randy de Puniet, o piloto oficial de testes da equipa, obviamente também participou nestes ensaios, durante os quais a equipa testou duas carenagens, diversas relações da caixa de velocidades e vários sistemas de gestão eletrónica. «Confirmámos a nossa escolha de carenagem e definimos as configurações eletrónicas

corretas. A seleção global é claramente melhor e obtivemos um ótimo compromisso. Conseguí melhorar os meus tempos e encontrar um bom ritmo. Infelizmente tivemos um pequeno problema técnico no fim do dia e não pude simplesmente fazer mais voltas.»

Satoru Terada, chefe de projeto e diretor da Team Suzuki MotoGP disse: «Os nossos desempenhos em termos de tempos por volta não poderiam ter sido melhores, mas o importante era que saíssemos de Austin com informação de qualidade sobre a moto e o circuito. E ainda tivemos tempo para que o Kevin Schwantz testasse a moto.»

A equipa agora vai viajar até à Argentina para prosseguir com os testes, que se realizarão depois do próximo grande prémio, durante o fim de semana de 25 a 27 de abril.

News and videos also available on:



www.youtube.com/motul



www.facebook.com/motul



Australian Superbike Championship / Queensland

Round

01

02

03



Glenn Allerton (center)

Glenn Allerton vence a ronda de abertura do Australian Superbike Championship

A primeira prova do AirRoad Australian Superbike Championship de 2014 proporcionou uma ação motociclista vibrante na pista Queensland Raceway.

Glenn Allerton, da equipa apoiada pela Motul, a NextGen Motorsports, venceu a ronda de abertura do Australian Superbike Championship, com a vitória na Corrida 1 à frente de Mike Jones da Crazy Dog Kawasaki e de Mathew Harding da K&R Hydraulics Kawasaki.

Com uma trovoada tardia a encharcar completamente o circuito, a corrida final de Superbike teve de ser cancelada por causa das condições meteorológicas extremas.

Allerton também dominou facilmente a classe EVO Unlimited, apesar da forte pressão de um revigorado Phil Lovett, que fez a volta mais rápida da última corrida.

Lovett lutou taco a taco com Allerton nas últimas voltas, com o veterano a ultrapassar o piloto da BMW antes de ser ultrapassado novamente na última corrida.

Apesar de desapontado por a última corrida de Superbike ter sido cancelada, Allerton disse que se tinha divertido durante o fim de semana.

Na próxima prova, a 21 e 22 de junho, o campeonato dirige-se para Darwin's Hidden Valley.



EVO Unlimited Standings

01 / Glenn Allerton, 102 pts

02 / Phil Lovett, 78 pts

MOTUL

03 / Mathew Harding, 74 pts

News and videos also available on:



www.youtube.com/motul



www.facebook.com/motul

MOTUL
fluid force



Malaysian Cub Prix / Batu Kawan

Round

01

02

03

04

05

06

07

08

09

10



CP115 podium / Motul Yamaha YY Pang

Motul Yamaha YY Pang começa a temporada com vários pódios!

Uma equipa muito respeitada e com um longo histórico competitivo, a Motul Yamaha YY Pang teve um arranque fulgurante na ronda de abertura do Malaysian Cub Prix, que se realizou em Batu Kawan na Malásia. Os jovens Md Izzat Zaidi e Tengku Amirul Haffirudin, ambos com 18 anos, estiveram melhor que o experiente piloto Elly Idzlianizar Ilias e conseguiram uma vitória de sonho com uma dobradinha em CP115 para a equipa apoiada pela Motul.

Na classe principal, CP130, Mohd Azhar Abd Jalil assinalou o seu segundo ano na competição com um desempenho magnífico. Apesar de partir na segunda fila, o piloto de 21 anos conseguiu levar a sua Yamaha a um respeitável 3.º lugar.

A próxima prova do Cub Prix malaio será no sul, em Muar, durante o último fim de semana de abril.

CP115 Results

- | | |
|---|--------------|
| 01 / Md Izzat Zaidi, Motul Yamaha YY Pang | MOTUL |
| 02 / T. Amirul Haffirudin, Motul Yamaha YY Pang | MOTUL |
| 03 / Elly Idzlianizar Ilias, M Seki Liberty Honda | |
| 04 / Z. Md Zaifaizal, Motul Yamaha YY Pang | MOTUL |

CP130 Results

- | | |
|--|--------------|
| 01 / Md Z. Zaidi, GiVi Honda Yuzy Racing | |
| 02 / N. Ismail, H. Metro YTEQ SCK Honda Racing | |
| 03 / Md A. Abd Jalil, Motul Yamaha YY Pang | MOTUL |

News and videos also available on:



www.youtube.com/motul



www.facebook.com/motul

MOTUL
fluid force



MX Nationals / New South Wales

Round

01

02

03

04

05

06

07

08

09

10



Matt Moss / Team Motul Suzuki / Suzuki RM-Z450

Moss da equipa Motul Suzuki dilata a vantagem nos MX Nationals com vitória em Appin

Matt Moss da Team Motul Suzuki consolidou a liderança nos MX Nationals, o campeonato de motocross australiano, em Appin na Nova Gales do Sul, onde correu para duas vitórias impecáveis em cima de uma RM-Z450.

Moss conseguiu a sua segunda vitória global em duas rondas até à data em 2014, qualificando-se em 3.º na Super Pole antes de dominar as mangas de 30 minutos em Appin, obtendo assim uma vantagem inicial de 20 pontos na classificação do campeonato.

O esforço permitiu a Moss ficar à frente de seu irmão gémeo Jake Moss, enquanto Kirk Gibbs completou o pódio.

O colega da equipa Motul Suzuki, Rhys Carter, foi 8.º

na geral na prova de Appin, terminando em 7.º na primeira manga e em 9.º na segunda. Com este resultado, está agora empatado em 6.º na classificação, depois de mais um desempenho promissor.

A série MX Nationals prossegue com a terceira prova em Wonthaggi, Victoria, que se disputará no domingo, 27 de abril.

MX1 Results

01 / Matt Moss, Team Motul Suzuki



02 / J. Moss, Nat. Pump Monster Energy Kawasaki

03 / Kirk Gibbs, KTM Racing Team

08 / Rhys Carter, Team Motul Suzuki

