



4100 TURBOLIGHT 10W-40

Lubrificante **TECHNOSYNTHÈSE®**
para motores 4T Gasolina, Álcool, Diesel e
GNV de veículos de passeio

APLICAÇÕES

Especialmente desenvolvido para motores recentes ou antigos de altas cilindradas, turbo diesel, injeção direta e sistemas de pós tratamento de gases.

Adequado para todos os tipos de combustíveis: Gasolina, Álcool, Flex, Diesel ou GNV.

ESPECIFICAÇÕES

CLASSIFICAÇÕES: ACEA A3/B4 - API nível SM / CF
HOMOLOGAÇÕES: M.BENZ approval 229.1
PSA B71 2300
RENAULT RN0700
VW 501.01 / 505.00

O nível de serviço ACEA B4 exige poder de detergência e dispersão superior bem como mais resistência contra o aumento de viscosidade causado pelas partículas nos motores diesel de injeção direta (exceto nas bombas injetoras do grupo VAG: onde é recomendado o uso do MOTUL SPECIFIC 505.01 – 502.00 – 505.00 / SAE 5W40).

A norma API SM é mais exigente que a SJ em termos de resistência contra o envelhecimento (maiores intervalos para a troca), exige excelente propriedade antioxidante permitindo a estabilidade da viscosidade durante toda a vida útil do óleo para impedir a formação de borras e depósitos no cárter. Propriedade Antioxidante, Antidesgaste, Anticorrosiva e economia de combustível.

A PSA para a sua norma B71 2300 exige que o lubrificante responda a condições térmicas muito severas para ser compatível com toda a sua motorização a gasolina (1.8; 2.0 e 2.2) e Diesel sem DPF.

A especificação RENAULT RN0700 exige que o lubrificante responda a condições térmicas muito severas e que seja compatível com sistemas de pós-tratamento de gases.

A norma RENAULT RN0700 é especialmente recomendada para motores Gasolina aspirados (exceto Renault Sport) do grupo RENAULT (Renault, Dacia, Samsung). A norma RN0700 também é indicada para todos os modelos Diesel da RENAULT equipados com motores 1.5 dCi sem FAP e potencia de até 100 cv com intervalo de troca de 20.000 Km ou 1 ano. Antes de sua utilização consulte o manual do proprietário do veículo.

O grau de viscosidade SAE 10W40 é perfeitamente indicado para os motores modernos a Gasolina ou Diesel.

A base sintética reforça o limite de volatilidade, trazendo um poder de lubrificação muito elevado, diminuição do atrito interno e mais resistências às altas temperaturas como os motores modernos precisam.

Antioxidante, antidesgaste, anticorrosão e anti espumante.

Motul Ibérica, S.A. se reserva o direito de modificar as características gerais que aparecem nesta a fim de oferecer a seus clientes os últimos desenvolvimentos técnicos.

Provença, 186, 3ª - 08025 BARCELONA – SPAIN - Tel. +34 932081130 - Fax +34 932081131

E-mail: motul@motul.es, ebrito@motul.es

CONSELHOS DE UTILIZAÇÃO

Período de Troca: conforme recomendação do fabricante e a ser adaptado à sua própria utilização.

Antes de utilizar, em caso de dúvida, consulte o manual do proprietário do veículo.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Grau de Viscosidade	SAE J 300	10W-40
Densidade a 15°C (59°F)	ASTM D1298	0,869
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	14,8 mm ² /s
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	101,9 mm ² /s
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	152
Ponto de Fluidez	ASTM D97	-36°C / -32,8 °F
Ponto de Fulgor	ASTM D92	229°C / 444,2°F
TBN	ASTM D 2896	10,1 mg KOH/g

Motul Ibérica, S.A. se reserva o direito de modificar as características gerais que aparecem nesta a fim de oferecer a seus clientes os últimos desenvolvimentos técnicos.

Provença, 186, 3ª - 08025 BARCELONA – SPAIN - Tel. +34 932081130 - Fax +34 932081131

E-mail: motul@motul.es, ebrito@motul.es