

MOTUL RBF 660 FACTORY LINE

RACING-PRODUCT; SAE J 1703

KURZBESCHREIBUNG

MOTUL RBF 660 ist eine vollsynthetische Bremsflüssigkeit auf Polyglykolbasis speziell für den Rennsport. Geeignet für alle Bremssysteme (Stahl-, Keramik- oder Carbon-Bremsscheiben), die derzeit im Rennsport vorkommen. Kann ebenfalls in konventionellen Brems- und hydraulischen Kupplungssystemen eingesetzt werden.

Übertrifft herkömmliche Bremsflüssigkeiten auf Polyglykol (DOT 3, DOT 4, DOT 5.1)

SPEZIFIKATIONEN / STANDARDS

NORMEN:	SAE	J 1703
	ISO	4925
	FMVSS 116	DOT 4

BESONDERE VORTEILE / ANWENDUNGSHINWEISE

- Mischbar mit allen Bremsflüssigkeiten DOT 3, DOT 4 und DOT 5.1 auf Polyglykolbasis, jedoch nicht empfehlenswert,
- Extrem hoher **Trockensiedepunkt von 328°C** im Vergleich zu anderen Produkten auf Silikon- bzw. Polyglykolbasis erlaubt sicheres Bremsen auch unter extremsten Betriebsbedingungen.
- Sehr hoher Naßsiedepunkt von 205°C im Vergleich zu anderen Produkten auf Silikon- bzw. Polyglykolbasis erlaubt sicheres Bremsen auch bei hoher Luftfeuchtigkeit bzw. Regenrennen.
- Unter Rennsport-Betriebsbedingungen werden Bremsen thermisch sehr stark beansprucht, deshalb sollte MOTUL RBF 660 mindestens nach jedem 2. Rennen geprüft und bei Bedarf gewechselt werden.
- Bremsflüssigkeit absorbiert Feuchtigkeit aus der Umgebungsluft. Dadurch wird der Siedepunkt reduziert. Aus diesem Grund ist MOTUL RBF 660 nur unter konstanten klimatischen Bedingungen, sorgfältig verschlossen im Originalbehälter aufzubewahren.

WARNHINWEIS: Nicht mischbar mit Bremsflüssigkeiten auf Silikonbasis (DOT 5) sowie Spezialflüssigkeiten wie LHM. Flüssigkeit kann Lack des Fahrzeuges angreifen.

EIGENSCHAFTEN

Farbe	(visuell)	bräunlich
Viskosität bei 100°C		2,59 mm ² /s
Viskosität bei -40°C		1698 mm ² /s
Trockensiedepunkt		328°C
Naßsiedepunkt		204°C

LIEFERBARE VERPACKUNGSEINHEITEN

12 x 0,5l-Dose

