



SPECIFIC 948 B 5W-20



Lubrificante per motori benzina – FORD
100% Sintetico

UTILIZZO

Lubrificante 100% sintetico ad elevate prestazioni “a risparmio di carburante” specificatamente sviluppato per motori Ford e di Costruttori che richiedono basso attrito e bassi valori di viscosità HTHS (High Temperature High Shear ≥ 2.6 mPa.s): FORD, JAGUAR, LAND ROVER, CHRYSLER, JEEP etc.

Sviluppato per auto di ultima generazione, con motori benzina o Diesel, aspirati o turbo, ad iniezione diretta o indiretta. Per veicoli Auro 4, Euro 5 o Euro 6 che richiedono un olio motore ACEA C5 a bassissima viscosità HTHA (≥ 2.6 & < 2.9 mPa.s) e a medio contenuto di ceneri “Mid SaPS” con ridotto contenuto di ceneri solfatate ($\leq 0.8\%$), fosforo ($0.07\% \leq x \leq 0.09\%$) e zolfo ($\leq 0.3\%$).

Adatto per motori benzina e diesel, che richiedono un lubrificante con viscosità 5W-20 “a risparmio di carburante” con specifica ACEA A1/B1, ACEA C5 o API SN.

Compatibile con i convertitori catalitici.

Compatibile con tutti i tipi di benzina e bio-carburanti.

Prima dell'uso, far sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione della vettura.

PRESTAZIONI

SPECIFICHE

ACEA C5

API SN performance

OMOLOGAZIONE

FORD WSS M2C 948 B (compatibile con 913 A, 913 B, 913 C, 925 A e 925 B)
JAGUAR LAND ROVER – STJLR.03.5004

Lubrificante 100% sintetico specificatamente sviluppato per soddisfare le esigenze dei motori Ford a benzina, esclusi i modelli Ford Ka 2009 (08/2008) che richiede la specifica 917 A, Ford Focus ST 2.5L Duratec (2004) che richiede la specifica 913 D, Ford Focus RS (2004) che richiede la specifica 937 A ed anche i motori Duratec 1.3L, 1.6L, e 1.8L che richiedono la specifica 913D.

La nuova specifica FORD WSS M2C 948 B è richiesta in particolare per i motori 3 cilindri 1.0L Ecoboost benzina, ma è anche pienamente compatibile con tutti gli altri motori Ford a benzina, tranne le eccezioni sopra citate. Inoltre, tale specifica garantisce piena compatibilità con le precedenti specifiche FORD WSS M2C 913 A, 913 B, 913 C, 925 A e 925 B anche per JAGUAR e LAND ROVER.

Per questi motori JAGUAR e LAND ROVER che prima richiedevano le specifiche FORD WSS M2C 925A o 925B, adesso viene richiesta la specifica STJLR 03.5004 che sostituisce le precedenti. La STJLR 03.5004 copre la maggior parte delle applicazioni su motori benzina JAGUAR e LAND ROVER ad eccezione dei V6 e V8 sovralimentati.

Combinato ai requisiti richiesti dalla normativa ACEA C5 e API SN, il prodotto MOTUL Specific 948 B 5W-20 garantisce reali prestazioni in termini di risparmio energetico ($> 3,3\%$) mantenendo, e, in alcuni casi, superando le caratteristiche di protezione della specifica 913C. Tale miglioramento in termini di risparmio di carburante e basse emissioni consente al prodotto di soddisfare l'impegno dei Costruttori in termini di riduzione delle emissioni di CO₂.

Il prodotto Specific 948 B 5W-20 garantisce una eccezionale resistenza del film d'olio lubrificante, riduce l'attrito nel motore, soprattutto per partenze a basse temperature, mantiene la pressione dell'olio costante e, in generale, diminuisce la temperatura di esercizio del motore.

Le proprietà lubrificanti del prodotto offrono elevata resistenza all'usura e alle alte temperature, resistenza all'ossidazione e minore consumo d'olio.

Proprietà anti-usura, anti-corrosione, anti-schiuma.

RACCOMANDAZIONI

Intervallo di sostituzione: secondo quanto previsto dal costruttore e da adattare in base al proprio utilizzo.

Può essere miscelato con lubrificanti sintetici o minerali.

Prima dell'uso far sempre riferimento al manuale d'uso della vettura.

PROPRIETA'

Grado di viscosità	SAE J 300	5W-20
Densità a 20°C	ASTM D1298	0.847
Viscosità a 40°C	ASTM D445	46.1 mm ² /s
Viscosità a 100°C	ASTM D445	8.2 mm ² /s
Viscosità HTHS a 150°C	ASTM D4741	2.6 mPa.s
Indice di viscosità	ASTM D2270	153
Pour point	ASTM D97	-39°C / -38°F
Flash point	ASTM D92	228°C / 442°F
Ceneri solfatate	ASTM D874	0.80% in peso
TBN	ASTM D2896	8.0 mg KOH/g