



# 5100 4T 10W-40

Lubrificante de Alto Desempenho para Motos 4T  
Technosynthese® - Ester

## APLICAÇÕES

Motos de estrada, trails, motos todo-o-terreno, enduro, trial... equipamentos de motores 4 tempos com caixas de velocidades integradas ou não e embreagem úmida ou em seca, motores projetados para utilizar lubrificantes de baixa viscosidade, que respondam às normas antipoluentes Euro 2 ou Euro 3, equipadas com sistemas de pós tratamento de gases de escape: catalisadores, injeção de ar no escape... Recomendado particularmente para SUZUKI, KAWASAKI, YAMAHA, que recomendam um óleo de grau SAE 5W-40 para alguns dos seus modelos. Outras aplicações: motos sem pós tratamento catalítico, scooters, quads, ciclomotores...

## DESEMPENHO

**NORMAS:** API SM / SL / SJ / SH / SG  
**HOMOLOGAÇÃO:** JASO MA2 com N° M033MOT112

### **Proteção**

Lubrificante Technosynthese® reforçado com uma base Ester para garantir as propriedades que protegem do desgaste e assegurar a longevidade das engrenagens da caixa de marcha.

Melhora a resistência do filme lubrificante a altas temperaturas para uma proteção mais eficaz do motor.

Conteúdo de Fósforo e Enxofre otimizado (JASO MA2 < 1200 ppm) para assegurar o funcionamento e a durabilidade dos catalisadores no sistema de escape.

Proteção excelente da caixa de velocidade graças a uma tecnologia inovadora de aditivos que protegem do desgaste: Resultados do Teste FZG = FLS 14: O teste FZG (Forschungsstelle für Zahnrad und Getriebebau) avalia a capacidade de lubrificação e proteção contra o desgaste de um conjunto de engrenagens com carga variável.

### **Conforto**

JASO cria a sua própria norma - JASO T903 - para os motores 4T de motos, que comporta três níveis: JASO MA, MA1, MA2.

A especificação JASO MA2 oferece o maior nível de fricção para garantir o funcionamento da embreagem durante os três modos de funcionamento: No arranque, aceleração e velocidade máxima.

## CONSELHOS DE UTILIZAÇÃO

Troca: Conforme recomendação do fabricante e/ou adaptável à severidade de uso. Pode ser misturado com óleos sintéticos ou minerais.

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Cor	Visual	Verde
Grau de viscosidade	SAE J 300	<b>10W-40</b>
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.871
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	89.8 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	13.82 mm <sup>2</sup> /s
Índice de viscosidade	ASTM D2270	157
Ponto de Fluidez	ASTM D97	-33 °C / -27°F
Ponto de Fulgor	ASTM D92	226°C / 438.8°F
TBN	ASTM D2896	7.5 mg KOH/g

01/13-FF