



TRANSOIL 10W-30

Lubrificante per cambi con frizioni a bagno d'olio

Minerale

UTILIZZO

Sviluppato per cambi con frizione a bagno d'olio integrata che utilizzano un olio diverso da quello del motore: scatola cambio separata dal motore.

Per tutti i tipi di moto da strada, trial, cross e enduro (2 tempi o 4 tempi), scooters, quad, etc.

Consigliato nelle trasmissioni dove viene richiesto un olio motore SAE 10W30 o un olio cambio SAE 80.

PRESTAZIONI

Facilità di cambio marcia.

Elevata resistenza del film lubrificante per la protezione degli ingranaggi.

Evita lo slittamento della frizione permettendo una maggior efficacia della trasmissione.

Proprietà disperdenti per mantenere puliti i dischi frizione.

Estrema pressione, anti-usura, anti-corrosione, anti-schiuma.

RACCOMANDAZIONI

Intervallo di sostituzione: secondo quanto previsto dai costruttori e da adattare in base al proprio utilizzo.

PROPRIETA'

Grado di viscosità	SAE J306	10W-30
Densità a 20°C	ASTM D1298	0.871
Viscosità a 40°C	ASTM D445	75.5 mm ² /s
Viscosità a 100°C	ASTM D445	12.1 mm ² /s
Indice di viscosità	ASTM D2270	153
Flash point	ASTM D92	231°C / 448°F
Pour point	ASTM D97	-32°C / -26°F