



300V² 4T Factory Line 10W-50

Pretekársky motorový olej pre motocykle

100% syntetický, technológia **ESTER Core**[®]

DRUH POUŽITIA

Vysoko výkonný olej vyvinutý pre „továrenské tímy“ a navrhnutý pre maximálny výkon, lepšie ovládanie preklzu spojky a zabezpečuje vynikajúcu ochranu motora a prevodovky pri jazde vo všetkých typoch extrémnych podmienok.

Pre štvortaktné motory s alebo bez integrovanej prevodovky a suchú alebo mokrú spojku. Pretekárske motory, ktoré sú prevádzkované vo vysokých teplotách od nízkych po vysoké otáčky: rýchlostné motorky, MotoGP.
Iné použitie: ATV, UTV

VÝKONNOSŤ

ŠTANDARDY

Prevyšuje všetky existujúce štandardy

Kompatibilita s mokrou spojkou overená testom JASO T903



Organická báza využíva nefosílné obnoviteľné zdroje, čo znižuje dopad na životné prostredie

TECHNOLÓGIA **ESTER Core**[®]

MOTUL vyvíja už desaťročia vysoko výkonné oleje na syntetickej báze esterov.

MOTUL, voľbou esterov pred inými vysokovýkonnými základovými olejmi na syntetickej a organickej báze a ich kombináciou s inovatívnym balíkom aditív, vytvoril perfektnú synergiu.

Najpokročilejšia technológia **ESTER Core** poskytuje maximálny výkon a ochranu motora,

VÝHODY PRI JAZDE MIMO CESTY

- **ZVÝŠENÝ KRÚTIACI MOMENT** – olejový film má veľmi nízky odpor pri nízkych otáčkach. Zvýšenie krútiaceho momentu o 1% v porovnaní s olejom 15W-60, ktorý bol použitý ako referencia na motocykli Honda 450 CRF na valcovej brzde.

Motul 300V² 4T Factory Line 10W-50 zvyšuje krútiaci moment a umožňuje lepšiu akceleráciu a lepšiu ovládateľnosť motocykla.

- **ZVÝŠENÁ PRILŇAVOSŤ SPOJKY** – Optimalizovaná kontrola preklzu
Test **JASO T903** vyhodnocuje trecí výkon v kombinácii spojky a kvapaliny v rôznom spektre rýchlosti. Motul 300V² 4T Factory Line 10W-50 vykazuje zlepšenie trenia o 2,3% v porovnaní s konkurenčným olejom 10W-50, čo umožňuje lepšiu prenos výkonu a lepšiu kontrolu preklzu v náročných podmienkach.

- **ZVÝŠENÁ SPOL' AHLIVOSŤ PREVODOVKY** – Vysoká strihová stabilita olejového filmu. Test **FZG** (Technický inštitút pre štúdium prevodov a pohonných mechanizmov) vyhodnocuje mazanie a ochranu proti opotrebeniu na vopred pripravenom zaťaženom prevodovom súkolí.

Motul 300V² 4T Factory Line 10W-50, ktorý je založený na inovatívnom balíku aditív proti opotrebeniu ukázal veľmi silnú strihovú stabilitu a výborné ochranné vlastnosti s len 0,26% opotrebovaním na 1 ozubení prevodu zo 16, po 300 hodinovej prevádzke pri 3000 ot./min⁻¹.

VÝHODY PRI JAZDE NA CESTE

- **ZVÝŠENÝ MAXIMÁLNY VÝKON** – nízky odpor olejového filmu pri vysokých otáčkach. Zvýšenie výkonu o 1,3 k pri 14000 ot./min⁻¹ v porovnaní s konkurenčným olejom 10W-50 na motocykli

Suzuki GSX-R 1000 cm³ na valcovej brzde.

Motul 300V² 4T Factory Line 10W-50 zvyšuje výkon motora a umožňuje rýchlejšiu odozvu na plyn, vyššie rýchlosti pri jazde po rovine aj v zákrutách.

- **ZVÝŠENÁ TRVANLIVOSŤ OLEJA** – Optimalizovaná odolnosť voči oxidácii a ochrana.

Testovacia metóda PDSC (Tlakový diferenčný kalorimeter) vyhodnocuje čas oxidácie oleja vystaveného teplote 210°C a vysokému tlaku v stabilnej atmosfére.

Motul 300V² 4T Factory Line 10W-50 vykazuje čas oxidácie až 176,9 minút, čím prekonáva referenčný konkurenčný olej 10W-50 až o 44%.

- **OXIDAČNÝ TEST DAIMLER** vyhodnocuje oxidačný čas oleja, ktorý je vystavený

kombinácii vysokej teploty (156°C), toku vzduchu (10l/h) a katalyzátora.

Motul 300V² 4T Factory Line 10W-50 vykazuje výnimočnú odolnosť voči oxidácii a zostáva na danej úrovni výkonnosti 10W-50 počas viac ako 168 hodinového cyklu, zatiaľ čo konkurenčný referenčný olej 10W-50 výrazne klesol na úroveň výkonnosti 10W-40.

Motul 300V² 4T Factory Line 10W-50 umožňuje vyššiu prevádzkovú teplotu bez zníženia ochrany motora.

- **KONŠTANTNÝ VÝKON MOTORA** – Vylepšená čistota motora.

Testovacia metóda **Panel Coker Test** vyhodnocuje tendenciu olejového filmu formovať usadeniny pri kontakte s rozpálenými povrchmi (320°C).

Motul 300V² 4T Factory Line 10W-50 vykazoval veľmi nízke usadeniny koxu konkurenčný olej 10W-50 predčil až o 7,6%.

Motul 300V² 4T Factory Line 10W-50 umožňuje zachovať výnimočne čistý motor a konštantný výkon počas intervalu výmeny.

ODPORÚČANIA

Pre optimálny výkon motora sa vyhnite miešaniu s inými syntetickými alebo minerálnymi olejmi.

Výmena oleja: podľa vášho vlastného použitia.

VLASTNOSTI

Farba	Vizuálne	Jantárová
Stupeň viskozity	SAE J 300	10W-50
Hustota pri 20°C (68°F)	ASTM D1298	0,871
Viskozita pri 40°C (104°F)	ASTM D445	107,5 mm ² /s
Viskozita pri 100°C	ASTM D445	17,7 mm ² /s
Index viskozity	ASTM D2270	182
Teplota vzplanutia	ASTM D92	218°C / 424,4°F
Teplota tuhnutia	ASTM D97	-36°C / -32,8°F
TBN	ASTM D2896	9,5 mg KOH/g

Vyhradujeme si právo meniť všeobecné charakteristiky produktov, aby sme našim zákazníkom mohli ponúknuť najnovšie výsledky technického vývoja.

Špecifikácia produktu je definitívny od objednávky, ktorá musí byť v súlade so všeobecnými podmienkami a zárukami. - Vyrobené vo Francúzsku

MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 Aubervilliers CEDEX - BP 94 - Tel: 33 1 48 11 70 00 - Fax: 33 1 48 33 28 79. Webová stránka:

www.motul.com

07/16