



8100 Eco-clean+

5W30



Lubrificante per motori benzina e Diesel Euro 4, 5 & 6

100% Sintetico

UTILIZZO

Lubrificante a elevate prestazioni 100% sintetico “a risparmio di carburante” sviluppato per auto di ultima generazione equipaggiate con motori turbo Diesel ad iniezione diretta o benzina, conformi alle norme anti inquinamento EURO 4, EURO 5 e EURO 6, che richiedono l'utilizzo di un lubrificante di tipo ACEA C1 con basso livello di attrito e di viscosità HTHS (<3.5 mPa.s) e con ridotto contenuto di ceneri solfatate ($\leq 0.5\%$), fosforo ($\leq 0.05\%$) e zolfo ($\leq 0.2\%$), “Low SAPS”. Adatto per tutti i tipi di motori benzina e Diesel per i quali è richiesto l'utilizzo di un lubrificante “a risparmio di carburante” conforme alla normativa ACEA C1.

Compatibile con convertitori catalitici e filtri antiparticolato (DPF).

L'impiego di questo tipo di lubrificanti non è previsto su alcuni tipi di motori. Pertanto, verificare sempre il manuale d'uso e manutenzione in caso di dubbio.

PRESTAZIONI

SPECIFICHE	ACEA C1 JASO DL-1
OMOLOGAZIONI	FORD WSS M2C 934 B STJLR.03.5005
RACCOMANDAZIONI	MAZDA motori Diesel con filtro del particolato (DPF) tranne SKYACTIV-D 2.2L dal MY2012

I motori conformi alle norme anti inquinamento EURO 4, EURO 5 e EURO 6 sono dotati di sistemi di post trattamento dei gas di scarico estremamente sensibili. Il fosforo e lo zolfo inibiscono il funzionamento della marmitta catalitica rendendo inefficace il trattamento dei gas di scarico. Le ceneri solfatate ostruiscono il filtro antiparticolato, provocando un ciclo di rigenerazione più breve con conseguente precoce invecchiamento dell'olio, maggiore consumo di carburante e una diminuzione delle prestazioni del motore.

Jaguar e Land Rover stanno introducendo le loro specifiche riguardanti l'olio motore sotto la dicitura **STJLR** e la specifica Ford WSS-M2C 934-B è stata ora trasformata nella specifica JAGUAR STJLR.03.5005 per Jaguar e Land Rover. La specifica JAGUAR STJLR.03.5005 richiede un elevato livello di resistenza del film lubrificante, proprietà antiossidazione, antiusura, detergenti e disperdenti e al contempo prestazioni di risparmio di carburante: almeno 3,0% rispetto ad un corrispettivo olio 15W-40. La specifica JAGUAR STJLR.03.5005 si applica alla maggior parte dei modelli Jaguar e Land Rover per motori Diesel di ultima generazione 2.2L TD4 e 3.0L V6 con DPF prodotti a partire dal 2012 e quando è richiesta la specifica Ford WSS-M2C934-B per vetture prodotte a partire dal 2006.

MAZDA richiede l'utilizzo di un lubrificante con specifiche JASO DL-1 o ACEA C1 per garantire caratteristiche di risparmio di carburante e affidabilità per la maggior parte dei motori Diesel con DPF a partire dai modelli del 2005. Per il motore Mazda 2.2L SKYACTIV-D del 2012 è richiesta la specifica ACEA C3 0W-30 o 5W-30, quindi si raccomanda l'uso del prodotto Motul 8100 X-clean FE 5W-30.

I lubrificanti di tipo ACEA C1 sono rispettosi dell'ambiente in quanto assicurano un basso consumo di carburante, minimizzando le emissioni di gas ad effetto serra (CO2) e permettendo, inoltre, intervalli di sostituzione estesi, gestiti direttamente dal computer di bordo dei veicoli.

RACCOMANDAZIONI

Intervallo di sostituzione: secondo quanto previsto dai costruttori e da adattare in base al proprio utilizzo.

Non miscelare con lubrificanti non conformi alla norma ACEA C1.

Prima dell'utilizzo fare sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione della vettura.

PROPRIETA'

Grado di viscosità	SAE J 300	5W30
Densità a 20°C	ASTM D1298	0.845
Viscosità a 40°C	ASTM D445	56.7 mm ² /s
Viscosità a 100°C	ASTM D445	10.1 mm ² /s
Viscosità HTHS a 150°C	ASTM D4741	3.2 mPa.s
Indice di viscosità	ASTM D2270	167
Pour point	ASTM D97	-39°C / -38°F
Flash point	ASTM D92	232°C / 450°F
Ceneri solfatate	ASTM D874	0.43% in massa
TBN	ASTM D2896	4.8 mg KOH/g