



Typ av dokument	Utfärdat av:	Antagen/reviderad:
Policy dokumnet	NSK Styrelsen	2025-09-10

Policy för elsparkcyklar och elcyklar inom fotbollsklubben

Bakgrund och kontext

Under de senaste åren har användningen av elcyklar och elsparkcyklar ökat kraftigt, även bland barn och ungdomar. Tyvärr ser vi en oroande normförskjutning där hjälmanvändning minskar och fordonens hastighet och effekt ökar, ibland upp till 70 km/h. Detta skapar en direkt fara för både förare och andra personer på klubbområdet.

Enligt svensk lag:

- Elsparkcyklar med max 250W motor och max 20–25 km/h klassas som cykel.
- Kraftigare modeller klassas som moped, vilket kräver hjälm, körkort, registrering och försäkring.
- Hjälms är obligatoriskt för alla under 15 år, oavsett fordon.

Enligt vår Idrottsförsäkring täcks resor till och från träning och match men vid grov oaksamhet kan försäkringsbeloppet påverkas.

Syfte

Syftet med denna policy är att:

- Skapa en trygg och säker miljö för alla på klubbområdet.
- Motverka gruppträck och normer som uppmuntrar till farlig körning.
- Främja ansvarstagande och respekt för både lagar och klubbens värderingar.

Policyinnehåll

1. Fordon på klubbområdet:

- Inga elcyklar eller elsparkcyklar får tas med in på planerna eller inhägnade träningsytor.



Typ av dokument	Utfärdat av:	Antagen/reviderad:
Policy dokumnet	NSK Styrelsen	2025-09-10

- Fordon ska parkeras på anvisad plats utanför området.
- Fordon som inte uppfyller cykelklassens krav (över 250W eller över 20–25 km/h) får inte användas på klubbområdet.

2. Hjälm användning:

- Alla under 15 år måste bära hjälm enligt lag.
- Klubben rekommenderar starkt att alla, oavsett ålder, använder hjälm vid färd till och från träning eller match.

3. Ansvar och konsekvenser:

- Det är varje medlems och vårdnadshavares ansvar att följa denna policy.
- Om en medlem bryter mot policyn (t.ex. kör farligt, utan hjälm eller med otillåtet fordon) kan hen nekas deltagande i träning eller match.
- Ledare har rätt att avvisa fordon från området och informera vårdnadshavare vid behov.

4. Kommunikation och förankring:

- Policyn ska kommuniceras till alla medlemmar, ledare och vårdnadshavare.
- Den ska finnas tillgänglig på klubbens hemsida och anslagstavlor.
- Ledare ansvarar för att ta upp policyn vid säsongstart och vid behov.

Mål

- Att skapa en frizon från farliga trafiknormer inom klubbens verksamhet.
- Att förhindra olyckor och skador genom tydliga regler och konsekvenser.
- Att främja en kultur av säkerhet, ansvar och respekt.