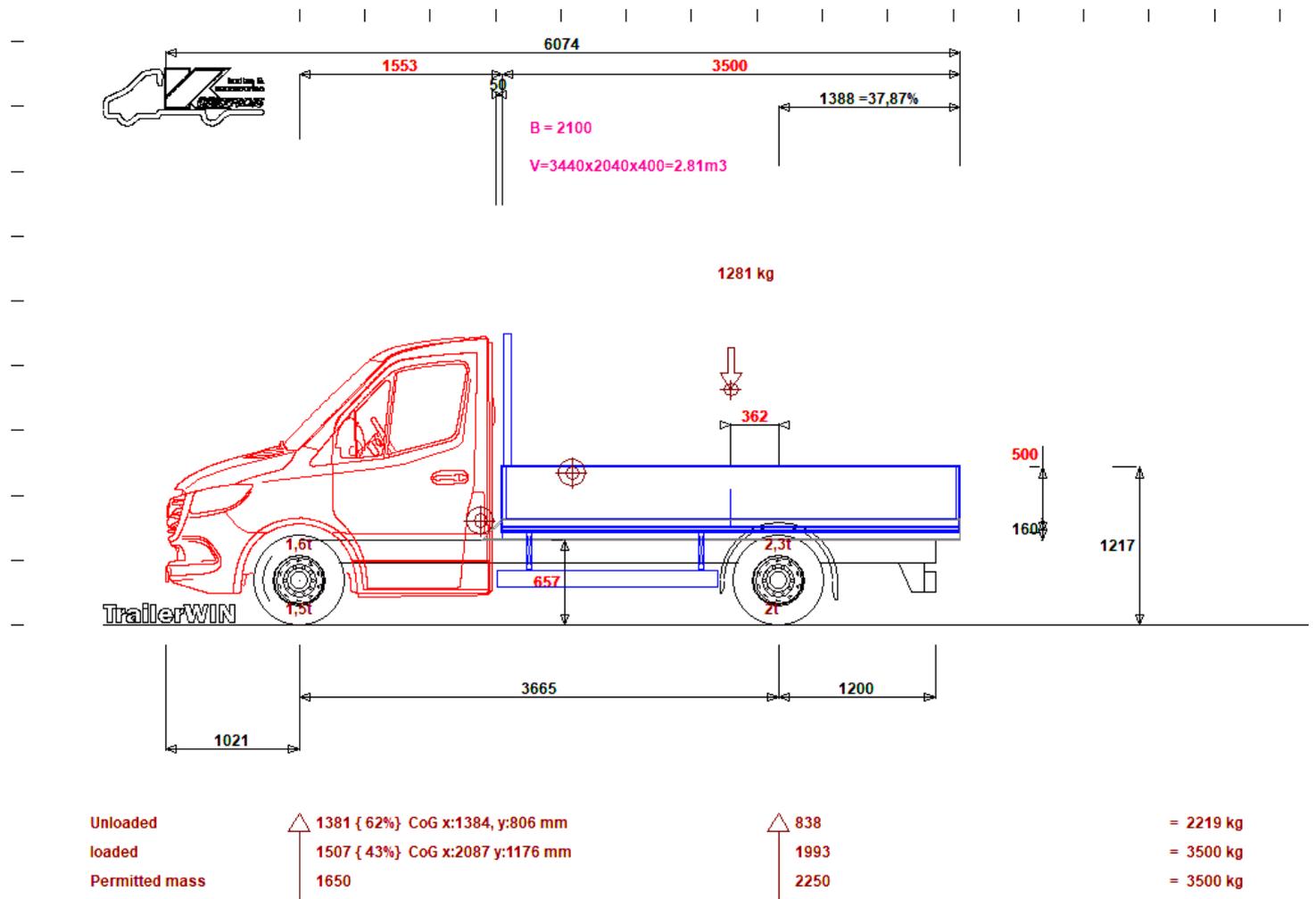




ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΑΜΑΞΩΜΑΤΟΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΜΑΞΩΜΑΤΟΣ



ΤΥΠΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ	MERCEDES SPRINTER 315 – 3.5t / WB-3665mm	
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΘΑΛΑΜΟΥ	ΕΞΩΤΕΡΙΚΕΣ	ΕΣΩΤΕΡΙΚΕΣ
ΜΗΚΟΣ:	3500 mm	3440 mm
ΠΛΑΤΟΣ:	2100 mm	2040 mm
ΥΨΟΣ:	500 mm	400 mm
ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΩΦΕΛΙΜΟ ΦΟΡΤΙΟ:	~ 1250 Kg + 150 Kg (για τους δύο επιβάτες ή πρόσθετο φορτίο) +/-5%	
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ:	6 ΕΥΡΩΠΑΛΕΤΕΣ - 2,81m ³	

ΑΝΟΙΚΤΑ ΑΜΑΞΩΜΑΤΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Π. ΚΟΣΚΕΡΙΔΗΣ & ΣΙΑ Ο.Ε.



Τα αμαξώματα των οχημάτων με κιβωτάμαξες ανοικτού τύπου είναι προϊόν της εταιρείας μας. Σχεδιάζονται και κατασκευάζονται σύμφωνα με τις βασικές απαιτήσεις ασφάλειας μηχανών, σύμφωνα με τις σχετικές Ευρωπαϊκές οδηγίες, την αντίστοιχη Ελληνική νομοθεσία, καθώς και σύμφωνα με τους κανονισμούς της νέας ευρωπαϊκής οδηγίας 2007/46/ΕΚ.

ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗ – ΕΔΡΑΣΗ - ΔΑΠΕΔΟ

Το υποπλαίσιο (ψευδοσασί) αποτελείται από, δύο επιμήκεις δοκούς UPN 80mm ή άλλης κατάλληλης διατομής, και στερεώνεται πάνω στο πλαίσιο του αυτοκινήτου σύμφωνα με τις τεχνικές οδηγίες του κατασκευαστή του πλαισίου με ειδικές ωτίδες και πλάκες ενισχυμένου τύπου, καθώς και με κατάλληλες ελαστικές συνδέσεις, ούτως ώστε να μην περιορίζεται σε καμία περίπτωση η σταθερότητα και η ελαστικότητα του πλαισίου του αυτοκινήτου. Πάνω από τις επιμήκεις δοκούς δημιουργείται η ενίσχυση του δαπέδου της λεκάνης, με εγκάρσιες δοκούς (τραβέρσες) IPN 80mm ή άλλης κατάλληλης διατομής, τοποθετημένες σε διαστήματα ανά 300 έως 450mm περίπου.

Πάνω από τις τραβέρσες τοποθετείται το πάτωμα, το οποίο κατασκευάζεται από ειδικά ενισχυμένο πλακάκι αμαξωποιείας, τύπου WISA WIRE – Φιλανδίας ή παρόμοιοι, πάχους 15mm, το κορυφαίο υλικό αμαξωποιείας, με ιδιαίτερα υψηλές μηχανικές αντοχές και αντοχή στην υγρασία.

Επιπρόσθετα και κατά το μήκος των δύο πλάγιων πλευρών, στα φουρούσια, θα υπάρχουν χωνευτές δέστρες πρόσδεσης φορτίων (3 ανά πλευρά).

ΠΛΕΥΡΙΚΑ ΤΟΙΧΩΜΑΤΑ – ΠΑΡΑΠΕΤΑ - ΚΟΛΩΝΕΣ

Τα σπαστά - ανοιγόμενα πλευρικά παραπέτα, αποτελούνται από ένα (1) μονοκόμματο ειδικό προφίλ ανοδειωμένου αλουμινίου, σε κάθε πλευρά και έχουν ύψος 400mm και πάχος 25mm.

Οι μεντεσέδες που χρησιμοποιούνται είναι γαλβανισμένοι, ευρωπαϊκής προέλευσης και δίνουν την δυνατότητα στα παραπέτα να ανακλίνονται και να αφαιρούνται όταν αυτό είναι απαραίτητο.

Στις εμπρόσθιες γωνίες τοποθετούνται σταθερές και ειδικά ενισχυμένες κολώνες, ενώ στις οπίσθιες γωνίες, τα παραπέτα ασφαλίζουν μεταξύ τους με ειδικά κλειστρα.

ΜΕΤΟΠΗ - ΠΛΑΤΗ

Η μετόπη - πλάτη αποτελείται από αλουμινένιο παραπέτο ύψους 400mm και πάχος 25mm, αντίστοιχο με τα πλευρικά, ενισχυμένη με κάθετες χαλύβδινες κολώνες στις γωνίες, καθώς και στα σημεία που απαιτείται.

Επιπρόσθετα και για την προστασία της καμπίνας, πάνω από το παραπέτο αλουμινίου και μέχρι το επάνω μέρος της, τοποθετείται ειδικό κατάλληλο χαλύβδινο



πλέγμα, διάταξη η οποία θα προστατεύει την καμπίνα, ενώ ταυτόχρονα επιτρέπει στο οδηγό την οπτική επαφή με το οπίσθιο τμήμα.

Στο επάνω μέρος η πλάτη θα είναι ενισχυμένη για να μπορεί να δεχθεί φορτία από προφίλ – βέργες αλουμινίου, ενώ δεξιά & αριστερά θα έχει κατάλληλη διάταξη συγκράτησής τους

ΟΠΙΣΘΙΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

Στο οπίσθιο μέρος θα τοποθετηθεί επίσης παραπέτο αλουμινίου, ανάλογο με τα πλευρικά, όπου επιπρόσθετα θα προσαρμοσθεί και πτυσσόμενο σκαλοπάτι για εύκολη πρόσβαση στο αμάξωμα.

ΒΑΦΗ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

Όλα τα χαλύβδινα εξαρτήματα του αμαξώματος υπόκεινται, σε καθαρισμό, αμμοβολή και απολίπανση, πριν από την βαφή. Η βαφή των χαλύβδινων μερών γίνεται με ειδικά οικολογικά χρώματα αρίστης ποιότητας, ανθεκτικά στο χρόνο και σε απόχρωση της επιθυμίας του πελάτη.

ΒΟΗΘΗΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Το όχημα κατά την παράδοσή του συνοδεύεται με τον εξής βοηθητικό εξοπλισμό:

- ✓ Πλαστικά φτερά με λασπωτήρες για τον οπίσθιο άξονα σύμφωνα με τις ευρωπαϊκές προδιαγραφές
- ✓ (3+3) Χωνευτές δέστρες κατά μήκος των δύο πλάγιων πλευρών του πατώματος του αμαξώματος
- ✓ Πιστοποιημένες αλουμινένιες πλευρικές μπάρες προστασίας ποδηλατιστών
- ✓ (2+2) Πλευρικά φώτα όγκου τύπου LED, πορτοκαλί χρώματος σύμφωνα με την οδηγία UN ECE R48
- ✓ Κατασκευή και εφαρμογή του αμαξώματος επί του πλαισίου του αυτοκινήτου, σύμφωνα με τις τελευταίες οδηγίες του MERCEDES Body Builders Manual για τη σειρά SPRINTER, αλλά και τους κανονισμούς της νέα ευρωπαϊκής οδηγίας 2007/46/EK,
- ✓ Έκδοση μεμονωμένης έγκρισης τύπου από το Υπουργείο Μεταφορών

(ΣΗΜ.: Οι παραπάνω φωτογραφίες είναι ενδεικτικές, και δεν αντιπροσωπεύουν πάντα το αυτοκίνητο της προσφοράς)

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

ΕΓΓΥΗΣΗ

Τα ανοικτά αμαξώματα, καλύπτονται με εγγύηση καλής κατασκευής και λειτουργίας δύο (2) ετών.

SERVICE

Η εταιρεία μας με το πολύ μεγάλο στοκ ανταλλακτικών που διατηρεί αλλά και το απόλυτα εξειδικευμένο προσωπικό που διαθέτει, σας εγγυάται για την γρήγορη και υπεύθυνη φροντίδα μετά την πώληση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Σας γνωστοποιούμε πως όλες οι διαδικασίες κατασκευής των προϊόντων μας, όπως και οι παρεχόμενες υπηρεσίες, είναι πιστοποιημένες σύμφωνα με το νέο Διεθνές Πρότυπο, κατά **ΕΛΟΤ EN ISO 9001:2015**, καθώς και κατά **ΕΛΟΤ EN ISO 14001:2015 & ΕΛΟΤ EN ISO 45001:2015**, από την ΕΒΕΤΑΜ Α.Ε. – ΜΙΡΤΕΚ Α.Ε., μέλος του διεθνούς οργανισμού IQNET.