

Voortgangsrapportage Duurzaam Delden

Waar staan we nu?

Delden heeft 3 deelprojecten gedefinieerd die in bijlage 1 worden toegelicht. Deze rapportage beschrijft de voortgang in deze drie projecten vanaf juni 2011 tot aan nu.

Renovatieplannen buitenzwembad De Mors

In 2007 is de oude afdekking (in de vorm van isolerende 'dekens') van de baden vervangen. In het verleden kwam een gasverbruik van ruim boven de 100.000 m³ vaak voor. Nu is het verbruik gereduceerd tot gemiddeld 35.000 m³ per jaar.



Om het gasverbruik nog verder terug te dringen worden binnenkort gasgestookte warmtepompen geïntroduceerd op het bad. Delden is daarmee uniek in Nederland. Er is hiervoor geen zware elektra aansluiting noodzakelijk, omdat er geen compressoren in zitten die het proces op gang houden. Ook zijn de pompen niet voorzien van milieuvriendelijke koudemiddelen. Het toegepaste type warmtepomp kan als volwaardige back-up van de nieuwe hoog rendement cv-ketel worden gerekend. De te verwachte besparing is 30% waardoor er sprake is van een terugverdientijd van zo'n 6-8 jaar.

Naast de warmtepomp en de nieuwe Hr-ketel wordt ook geïnvesteerd in toerengeregelde pompen. Om verdere energielasten te beperken wordt de filtertank van het diepe bad, die buiten ligt, geïsoleerd om zo warmteverliezen te beperken.

Wanneer er meer financiële middelen beschikbaar komen, kan worden geïnvesteerd in duurzaamheid:

- Zonneboilersysteem. Het zwemcomplex is voorzien van 10 douches. Om deze douches van warm water te voorzien kan een zonneboiler geplaatst worden. De ligging van het complex is ideaal voor deze toepassing en de te verwachten besparing is zo'n 2.300 m³ gas per jaar, bij een terugverdientijd van ca. 10 jaar.
- Hergebruik van spoelwater. Deze mogelijkheid is onderzocht en door het toepassen van een nieuwe kelder met pompunit uitvoerbaar.
- Energiezuinige verlichting. De bestaande verlichting is traditionele TL-verlichting. Voornemen is deze lampen te vervangen door een energiezuinige uitvoering, daar de huidige verlichting continu aan staat.

Duurzame tassen

De tassenactie van ons heeft een tweeledig doel. Enerzijds willen we de plastic tassen bannen uit Delden en vervangen door duurzame tassen en anderzijds willen we de toeristische sector in Delden een impuls geven.

De tassen zijn duurzaam omdat ze lang meegaan, terwijl plastic tassen vaak na één of twee keer te zijn gebruikt, worden weggegooid of erger: op straat belanden. Op de tassen wordt ons duurzaamheidslogo



Voortgangsrapportage Duurzaam Delden



gedrukt, zie de afbeelding hiernaast. Dit logo is eigenlijk het stadswapen van Delden, waarbij de boom niet geel, maar groen is. Diverse ondernemers, waaronder de VVV, hebben reeds aangegeven te willen investeren in deze tassen.

We hebben meerdere tassenleveranciers die de tassen voor ons willen bestellen en verkopen. Gepland is om begin 2012 een eerste serie van 5.000 tassen te bestellen en hiervoor is al een offerte aangevraagd. Inclusief bedrukking, waarvoor we een vaste leverancier willen hebben, vraagt dit een investering van nog geen € 7.500,-. Om de vraag te versterken wordt deze serie gratis aangeboden. Bij volgende series worden de tassen tegen een bedrag, lager dan de inkoopprijs, verkocht en wordt een vaste bijdrage verlangd van de afnemers (ondernemers Delden en de VVV). Om kostenneutraal te zijn, mogen de afnemers 10% van de inkomsten uit de verkochte tassen in eigen kas steken. Dat laatste om zo de afnemers behalve uit duurzaamheidsoogpunt ook een financiële trigger te geven om zoveel mogelijk

tassen te verkopen.

Elektrische stadsauto



Het deelproject elektrische stadsauto houdt in dat een elektrische stadsauto en een oplaadpaal worden aangeschaft. Nader onderzoek leert dat er geen oplaadpaal op zonne-energie is die ook vandalismebestendig is. Om toch te garanderen dat het deelproject volledig duurzaam is, wordt een equivalent aan elektriciteit nodig om de auto op te laden verkregen door het plaatsen van zonnepanelen (pv-panelen) voor de utiliteitssector.

De elektrische auto wordt ingezet voor zowel boodschappen als ook het vervoer van personen, met name ouderen. Een ritje met de auto kan vooraf gereserveerd worden, middels een

telefonische afspraak of een afspraak via internet. Een planner zal de ritten coördineren en waar mogelijk met elkaar combineren. Een aparte chauffeur voert vervolgens de ritten uit. De bedoeling is om voor zowel de planner als de chauffeur studenten in te zetten, tegen een normale stagevergoeding.

Mensen kunnen zich registreren voor deze dienst en betalen dan een vaste abonneeprijs per jaar, als ook een kleine vergoeding per rit. Hiervan is een financieel model opgesteld, zie het Excel bestand, met de volgende uitgangspunten:

- Er wordt geïnvesteerd in een elektrische stadsauto en in een vandalismebestendige oplaadpaal. Deze investering wordt volledig betaald uit de opbrengsten van Duurzaam Dorp en andere investeerders.



Voortgangsrapportage Duurzaam Delden

- Er wordt op jaarbasis net zoveel elektriciteit door de oplaadpaal van het elektriciteitsnetwerk onttrokken als dat er middels PV-panelen wordt opgewekt.
- 5% van alle Deldenaren, zijnde 354 personen, gaat in eerste instantie gebruik maken van de elektrische stadsauto. Dit is conservatief ingeschat.
- Per dag zijn 10 ritten gepland, waarbij per rit niet meer dan 12 km mag worden gemaakt. De accu's kunnen dan gegarandeerd 10 jaar mee. De auto's zijn 250 dagen per jaar inzetbaar en worden elke nacht 6,5 uur opgeladen.
- De planner en bestuurder maken samen 1,6 fte aan arbeid.

Wanneer de jaarlijkse aboneeprijs € 20,- per jaar per persoon bedraagt, de ritprijs € 4,- per rit en de studenten € 450,- bruto per maand ontvangen wordt een positief financieel resultaat geboekt van € 5.700,-. Als geen studenten beschikbaar zijn, kan een planner en bestuurder voor een vergoeding tot € 735,- bruto per maand per persoon worden aangetrokken om toch kostenneutraal te blijven.

Er is 66 m² zonnepanelen nodig. Het project vergt een investering van bijna € 60.000,-. Op termijn streven we er naar dat 10-20% van de Deldenaren geabonneerd is. Dan is het rendabel om extra zonnepanelen en een 2^e elektrische auto te kopen. Dit vraagt een extra investering van € 50.000,-.

Er zijn eerste gesprekken om aansluiting te zoeken met Borne en in de toekomst met naburige plaatsen zoals Bentelo. Ook verwachten wij ondersteuning van het regionale bedrijfsleven, onderwijsinstellingen en een bank.

Bestuur Stadsraad Delden

12-11-2011



Voortgangrapportage Duurzaam Delden

Bijlage 1: onze 3 peilers

DELLEN de groenste stad van Europa in 1997! DELDEN nu op de kaart in het kader van duurzaamheid.

Dit past uitstekend bij de gemeentelijke ambities om Delden als cultuurhistorische en toeristisch trekpleister te positioneren.

Een belangrijke peiler is het prachtige buitenzwembad De Mors, waar reeds renovatieplannen voor goedgekeurd zijn. We hebben een eenmalige kans om dit op een duurzame wijze uit te voeren, met respect voor people – planet – profit!

- In overleg met bestuur wordt een warmtepomp en zonnecollectoren toegepast.
- 10% waterbesparing en 50% gasbesparing mogelijk tegen een investering van 25-50.000 euro.
- *Duurzaam, economisch en verantwoordelijk!*

In Delden gaan we collectief richting duurzame verpakkingen middels het uitbannen van plastic tassen en het introduceren van milieuvriendelijke duurzame tassen, met het wapen van Delden en een Deldense duurzaamheidslogan erop, om te onderstrepen dat Delden als historische stad belang hecht aan duurzaamheid voor gisteren, vandaag en morgen!

- In overleg met ondernemers de overstap maken uit respect voor milieu en als extra onderscheidend element richting de toeristische markt.
- Herbruikbare milieuvriendelijke tassen ter vervanging van ruim > 100.000 plastic tassen op jaarbasis.
- *Duurzaam, economisch en onderscheidend!*

Tegemoetkomend aan de groeiende sociale behoefte van oudere inwoners en het reduceren van tweede auto's, willen wij een elektrische stadsauto voor boodschappen en ouderenvervoer introduceren.

- Centrale stalling en weekplanning middels online reserveringssysteem voor geabonneerde gebruikers.
- Verminderde CO₂ uitstoot, duurzame elektriciteitsopwekking, unieke service voor Deldenaren.
- *Duurzaam, economisch en sociaal!*

Als Stadsraad willen wij niet alleen reactief een klankbord zijn, maar juist ook proactief en anticiperend. Duurzaamheidsbevordering middels bovenstaande drie realistische en haalbare projecten sluit aan bij onze visie en ambities.

