

# Fryslân heeft Repair Café op wielen

Een rijdend reclamebord voor Repair Cafés. Zo kun je de Repairbus noemen waarmee Mei Lan Tan uit Beetsterzwaag Noord-Nederland doorreist om Repair Cafés te ondersteunen en helpt opzetten.

Theo Klein

Beetsterzwaag | De bus waar Mei Lan Tan en de vrijwilligers van het Repair Café in Beetsterzwaag nu de gelukkige bezitters van zijn, reed de afgelopen vier jaar voor Repair Café Nederland. In Repair Cafés worden kapotte spullen gratis door vrijwilligers gerepareerd.

„De landelijke organisatie had haar doel met de bus bereikt”, vertelt Tan. „Er zijn al zoveel Repair Cafés in Nederland dat de bus steeds vaker stilstand. Wie met een goed idee kwam, kon hem overnemen. Noord-Nederland telt een stuk minder Repair Cafés dan de dichtbevolkte de-

Het is niet de bedoeling dat wij de plaatselijke middenstand het brood uit de mond stoten

len van ons land. Hier is dus nog een wereld te winnen. Binnen ons team van vrijwilligers was een groot draagvlak voor promotie met de bus en we hadden er een goed plan bij.”

Ze kocht de bus voor een mooi prijsje onder de belofte dat ze hem de komende twee jaar inzet voor de promotie van Repair Cafés in het Noorden.

De Repairbus is eigenlijk een Repair Café op wielen. Wie Tan en haar bus inhuurt krijgt niet alleen informatie hoe je een Repair Café opzet, maar er is ook het nodige gereedschap en een naaimachine aan boord. En natuurlijk een klusser om kapotte spullen te repareren.

Tan financierde de bus zelf en ontwikkelde een bedrijfsplan om haar investering terug te verdienen en de kosten te dekken. Wie de bus langs

laat komen als ondersteuning of start van een Repair Café betaalt honderd euro en een vergoeding van twaalf cent per kilometer. Voor evenementen die een dag duren vraagt ze het dubbele. „Ik zit daarmee bewust onder de prijs die de landelijke organisatie hanteerde. De prijs mag voor dorpen met weinig inwoners geen belemmering betekenen.”

Ze heeft de bus ook omgebouwd tot camper die in de zomermaanden, als het werk voor Repair Cafés stilstaat, verhuurd wordt. „Ik bied hem aan via autodeelplatform My Wheels. De bus zit vol vrolijke Repair Café-stickers, dus huurders maken ook meteen reclame.”

Tan raakte zelf een jaar of twee geleden enthousiast over het fenomeen Repair Café. „Er was een voorlichtingsavond over duurzaamheid. Een medewerker van het Repair Café in Heerenveen vertelde wat ze daar deden en wat de filosofie erachter was. Ik vond het een prachtig concept en was niet de enige. We hadden dezelfde avond een initiatiefgroep van vijf man.”

Inwoners van Beetsterzwaag kunnen elke maand het café bezoeken, op andere plekken is het wekelijks of om de twee maanden. En het gaat bij zo'n café niet alleen om het repareren van spullen. „We hebben gemiddeld zo'n 25 bezoekers. Maar niet iedereen komt met een defect apparaat of een kapot kledingstuk. Mensen komen ook met spullen met emotionele waarde. Er kwam zelfs een keer een vrouw uit Zwaagwesteinde met een kapotte knuffel waar haar dochter niet zonder kon. Mensen komen bovendien voor de gezelligheid. Er wordt gehamerd, geboord en genaaid, maar ook gezellig gekeuvelde. Sommige bezoekers bieden spontaan aan mee te helpen met reparaties. En

Een van de beruchtste apparaten is de Senseo-koffiezetter



Mei Lan Tan en haar kleinzoon Julian poetsen de Repairbus op voor het optreden zaterdag op de Reuzedei in Akkrum. Foto: Marchje Andringa

mensen gaan blij naar huis, zeker als een reparatie is gelukt.”

Ook worden er fietsen gerepareerd, al overlegde Tan daarover eerst wel met de plaatselijke fietsenmaker. „Het is natuurlijk niet de bedoeling dat wij de plaatselijke middenstand het brood uit de mond stoten. Maar hij vond het geen enkel bezwaar. Van de fietsreparaties waarvoor ze bij ons komen, zoals een lekke band of een rem die aanloopt, moet hij het niet hebben.”

Bezoekers van Repair Cafés bieden vooral elektrische apparaten aan. Een van de beruchtste is de Senseo-koffiezetter. „Die wil nogal eens stuk gaan en is soms met de nodige moeite te repareren. Een groep Repair Café-reparateurs heeft zelfs een speciale reparatiehandleiding geschreven en er waren themadagen en trainingen over de aanpak van Senseo's. De landelijke organisatie is ook een campagne gestart om fabrikan-ten over te halen spullen reparabel te maken.”

Medewerkers van het Repair Café in Beetsterzwaag gaan ook langs bij

scholen. „Het zijn vooral ouderen die kunnen repareren. Het is goed dat zij het overbrengen op een nieuwe generatie. Zo leert de jeugd ook de waarde kennen van spullen.”

Morgen staat de Repairbus op het duurzaamheidsfeest op de Reuze-

dei in Akkrum. „Akkrum heeft zelf al een Repair Café, maar de Reuzedei richt zich op heel Fryslân. We kunnen zo samenwerken en de bus is een mooie trekpleister.”

[www.repairbus.nl](http://www.repairbus.nl)

## Repair Café Amsterdams idee veroverde de wereld

In 2009 bedacht Martine Postma, die zich al inzette voor duurzaamheid, het concept Repair Café. Onder het motto 'waarom spullen die het niet meer doen, gelijk weggooien?' organiseerde ze in oktober 2009 in Amsterdam de eerste bijeenkomst die draait om (samen) repareren. Het Repair Café werd een doorslaand succes. Inmiddels zijn er al meer dan zeventien honderd van dergelijke cafés in achttien landen. Dankzij de reparaties worden

niet alleen grondstoffen en energie bespaard maar ook praktische kennis overgedragen. Nederland telt zo'n 280 cafés. In Fryslân zijn er zeventien actief, wat onder het landelijk gemiddelde ligt. Naast officieel geregistreerde Repair Cafés die bij de gelijknamige stichting zijn aangesloten, zijn er ook onder andere namen gelijksoortige bijeenkomsten.

[www.repaircafe.nl](http://www.repaircafe.nl)