

El puerto de Barcelona muestra su vertiente smart port

El stand del puerto de Barcelona vuelve a ser el centro de atención del SIL. Este año como principal atracción ofrece una experiencia única. En el interior de un contenedor situado en el stand del puerto se ofreció un visión de 360º de imágenes del puerto catalán.

La interesante agenda de actos de la representación del puerto de Barcelona, empezó el martes con la vertiente smart port de la infraestructura catalana, uno de los principales ejes para su crecimiento.

En la jornadas de ayer participaron especialistas en innovación, realidad virtual, y nuevas tecnologías aplicadas a la logística preñentó diferentes soluciones a los retos de movilidad, trazabilidad, seguridad y medio ambiente que se están aplicando actualmente en todo el mundo.

Movilidad

El puerto de Barcelona celebró el ciclo de conferencias «Smart Port». Jornada «Mobility» y fue presentada por Joan Carbo-

nell, responsable de Cadenas Logísticas del puerto de Barcelona.

Ricard Castellet, responsable de Pier 01-BCN Tech, ejerció de moderador y contó con la participación de Jaume Suñol, country manager de Spain Drivy; Javier Sánchez-Marco, CEO & co fundador de Furgo, y Javier Juncadella, CEO de Nektria, como ponentes, quienes explicaron sus experiencias innovadoras en el ámbito de la movilidad a través del funcionamiento de los servicios de sus empresas.



Ignasi Capellà (Broomx)



Jornada titulada «Mobility»

Criminal compliance y riesgos medioambientales

Asimismo, Raquel Montaner, profesora de Derecho Penal de la UPF, realizó una ponencia en el stand del puerto de Barcelona sobre los cambios más significativos en materia de prevención corporativa desde una perspectiva penal. Trató las implicaciones actuales del criminal compliance, riesgos penales específicos que pueden afectar al sector



Raquel Montaner, profesora de Derecho Penal de la UPF

logístico, principales impactos ambientales en el sector logístico, entre otros.

16ª Cumbre Logística Mediterránea



Inauguración de las jornadas



Organizado por el Consorcio de la Zona Franca de Barcelona y la Asociación de Cámaras de Comercio e Industria del Mediterráneo (ASCAME), con el apoyo de la Cámara de Comercio de Barcelona, se celebró el SIL

la 16ª Cumbre Mediterránea de Logística y Transporte (MedaLogistics 2018). La edición de este año seguirá ampliando los horizontes para el crecimiento del sector, porque solo una logística eficiente y efectiva

puede garantizar el desarrollo de la economía regional.

El Mediterráneo, situado en un punto donde Asia, Europa y África están muy próximos entre sí, y rodeado de cientos de millones de

habitantes, es una plataforma única para facilitar el comercio mundial. En un momento donde el sector de la logística está en pleno auge, con una mayor exigencia de servicio por parte de los clientes y la irrupción

de nuevos competidores, los países de la región están revisando sus procesos logísticos e incorporándose a la revolución digital. Por ello, una de las grandes novedades de la Cumbre MedaLogistics Barcelona de

este año ha sido la apuesta por la economía azul, la logística 4.0 y las nuevas soluciones tecnológicas que se abren paso en el sector, así como el rol clave de los aeropuertos y puertos en el desarrollo de las economías.

Distribuido para ialmirall@dcomm.es * Este artículo no puede distribuirse sin el consentimiento expreso del dueño de los derechos de autor.