

Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen
Telefoon 14024
Telefax (024) 329 95 81
E-mail gemeente@nijmegen.nl

Aan de gemeenteraad van Nijmegen

Postbus 9105
6500 HG Nijmegen

Datum

12 NOV. 2013

Ons kenmerk

ML10/13.0013921

Contactpersoon

Jan Luijten

Onderwerp

Eerste resultaat uitvoering motie Nijmegen-
West krijgt groene buffer

Datum uw brief

Doorkiesnummer

(024) 3292873

Geachte leden van de Raad,

In uw vergadering van 5 september 2012 heeft u de motie "Nijmegen-West krijgt groene buffer" aanvaard. In het afgelopen jaar heeft dat geleid tot regelmatig overleg van medewerkers van onze gemeente met de werkgroep West Wil Groene Buffer. Na een intensief en soms zeer moeizaam verlopen overleg kunnen wij u mededelen dat er overeenstemming met de werkgroep is bereikt over een plan voor monitoring van effecten op geluid, de luchtkwaliteit en het verkeer van De Oversteek. Werkgroep en gemeente zijn het ook eens geworden over hoe de meetgegevens geïnterpreteerd moeten worden. Ook is een gedeeld beeld ontstaan welke mogelijke extra maatregelen voor geluid en lucht effectief kunnen zijn.

Terugblik

De motie "Nijmegen West krijgt een groene buffer" roept het college op om:

1. Na oplevering van de Energieweg en stadsbrug de Oversteek voor een periode van minstens 5 jaar de intensiteit, samenstelling en doorstroming van het verkeer op de Energieweg en Neerbosscheweg te meten en de effecten op luchtkwaliteit en geluid te monitoren;
2. Bij het monitoren de bewoners een volwaardige rol te geven en hen ook bij de keuze van de te treffen maatregelen te betrekken;
3. Een 'groenfonds' te vullen met een bedrag van 1 miljoen uit de exploitatie van de Stadsbrug zodat indien de effecten van het verkeer een verslechtering laten zien op de luchtkwaliteit (over de norm) en op geluid (slechter dan nu het geval is) aanvullende maatregelen getroffen kunnen worden;
4. Indien in 2018 niet nodig blijkt om aanvullende maatregelen te treffen, samen met bewoners een plan te maken om dit groenfonds in te zetten voor groen op die plekken in Nijmegen-West waar dit het meest nodig en nuttig is.

Graag informeren wij u over het verloop van de uitvoering van de motie tot nu toe en de consequenties van de motie.

Vervolgvel
1

Het overleg met bewoners en de resultaten

Op 15 november 2012 is het overleg tussen de werkgroep en gemeente gestart. De werkgroep is samengesteld uit bewoners van de wijken Hees, Heseveld, Waterkwartier en Neerbosch-Oost. Er zijn in de periode tot en met oktober 2013 acht bijeenkomsten met de werkgroep geweest.

Het resultaat van de overleggen met de werkgroep bestaat uit de volgende elementen.

Een monitoringplan voor de jaren 2013 - 2017, waarin de volgende zaken worden gemeten:

- de intensiteit, samenstelling en doorstroming van het verkeer op de Energieweg en Neerbosscheweg voor en na ingebruikname van de Oversteek;
- de effecten van dit verkeer op luchtkwaliteit (stikstofdioxiden) op tien meetpunten
- de effecten van dit verkeer op geluid op vijf meetpunten,

Over de wijze van rapportage en de interpretatie van de meetresultaten van luchtkwaliteit en geluid is ook overeenstemming bereikt. De drempelwaarden waarboven maatregelen nodig zijn, zijn vastgesteld op:

- Voor luchtkwaliteit (stikstofdioxiden): 38 µg/m³ NO₂ (wettelijke norm is 40 µg/m³)
- Voor geluid: standstill ten opzichte van 2007 (vaststelling bestemmingsplan Stadsbrug) met een onzekerheidsmarge +1,5 dB. Opmerking : de gemeente zette in op + 3 dB meet- en rekenonzekerheid, omdat dan met zekerheid gezegd kon worden dat er sprake is van overschrijding. Bij de afgesproken waarde is er sprake van een waarschijnlijke overschrijding.

Ten derde is er een beeld ontstaan over mogelijke extra maatregelen, zoals geluidschermen en -wallen als geluidmaatregel. Aanplant van groen kan voor de beleving van de situatie positief zijn. Voor een verbetering van de luchtkwaliteit ligt dat anders. Uit een presentatie van Wageningen Universiteit is gebleken dat van groene afscherming niet veel verwacht mag worden. De luchtkwaliteit is meer gebaat bij doorstroming en mobiliteit beïnvloedende maatregelen. In het verkeersmanagement wordt gezocht naar maximale optimale doorstroming, waarbij de grenzen voor lucht en geluid als randvoorwaarde kunnen worden meegenomen. Indien nodig moet een verkeersmanagementscenario, op basis van luchtkwaliteit en geluid, worden ontwikkeld.

De bewoners hebben in dit proces naar onze mening een volwaardige rol gekregen. Uiteindelijk heeft de werkgroep op 23 oktober 2013 uitgesproken zich te kunnen vinden in de uitkomst van de overleggen.

De uitkomsten vormen dan ook het gezamenlijk vastgesteld kader waaraan de meetresultaten in de komende jaren getoetst kunnen worden. Het risico om in later stadium grote verschillen van inzicht te krijgen is hiermee aanzienlijk verminderd.

Vervolgvel
2

Risico en consequenties

In het overleg met de werkgroep spelen meer aspecten. De motie beperkt zich tot de effecten op lucht en geluid van het toegenomen verkeer na aanleg van De Oversteek, terwijl de milieukwaliteit in de beleving van de bewoners veel meer bepaald wordt door een samenspel van ruimtelijke en economische ontwikkelingen: de invloed van de industrie (zoals de omgevingsvergunning Dura Vermeer), het bestemmingsplan Kanaalhavens en vooral de onderlinge samenhang van deze invloeden op het leefmilieu.

De werkgroep realiseert zich dat de nu overeengekomen uitgangspunten maar voor een deel tegemoet komen aan haar streven naar een zo ver mogelijke verlaging van de milieudruk in Nijmegen-West, maar accepteert dat.

De werkgroep vertegenwoordigt echter niet de hele buurt. Hierin schuilt het gevaar dat op latere tijdstippen blijkt dat overeengekomen conclusies door (veel) anderen niet (volledig) worden gedeeld. Dit betekent dat aandacht nodig is voor de communicatie naar alle betrokken bewoners.

Met de motie was voor de metingen, tellingen en het monitoringplan geen budget gereserveerd. De benodigde middelen zijn gevonden binnen bestaande budgetten. De uitvoering van de motie heeft de volgende financiële consequenties.

1. *Monitoren van geluid en lucht en meten van verkeer over een periode van 5 jaar.*
In Nijmegen-West wordt al sinds 2006 fijn stof en stikstofdioxide (NO₂) gemeten. Om de motie te kunnen uitvoeren moeten er extra metingen worden gedaan voor NO₂, geluid en verkeer. Over een periode van vijf jaar (2013 tot en met 2017) is binnen bestaande middelen een eenmalig bedrag van € 150.000,- gevonden, omdat de motie niet voorzorg in extra budget. Dekking is als volgt gevonden:
 - € 75.000,- uit bestaande middelen om op vijf plaatsen geluidmetingen te kunnen doen. In de planexploitatie Stadsbrug is voorzien dat een bedrag van € 75.000,- beschikbaar is uit de post onvoorzien. Dit budget komt bovenop het onder 3 gereserveerde bedrag.
 - € 25.000,- uit bestaande middelen binnen het product Lucht van het programma Klimaat & Energie om aanvullende NO₂ metingen te doen.
 - € 50.000,- uit bestaande middelen binnen het programma Mobiliteit (Dynamisch Verkeersmanagement, onder nr 61235) voor verkeersmetingen.
2. *Een volwaardige rol voor bewoners bij monitoring en keuze van maatregelen.*
Voor het proces met bewoners is € 10.000,- per jaar beschikbaar vanuit het bestaande budget voor Nijmegen-West Weurt binnen het product Klimaat van het programma Klimaat & Energie.
3. *Een 'groenfonds' vullen met een bedrag van 1 miljoen uit de exploitatie van de Stadsbrug*
Binnen de planexploitatie van de Stadsbrug is een bedrag van 1 miljoen euro gereserveerd (onder projectnummergroep G801).
4. *In 2018 een plan maken om dit groenfonds in te zetten voor groen indien*
milieumaatregelen niet nodig zijn
Dit punt heeft op dit moment nog geen financiële consequentie.

Vervolgvel
3

Vervolg, evaluatie en communicatie

Er komt berichtgeving in wijk- en buurtkranten en op de gemeentelijke sites (www.nijmegen.nl en www.westenweurt.nl).

Terugmelding van de resultaten vindt jaarlijks plaats in overleg tussen werkgroep en gemeente, rapportage van de meetresultaten vindt plaats op www.westenweurt.nl. Zo mogelijk in januari en anders in maart 2014 worden de eerste meetresultaten besproken met de leden van de werkgroep, waarbij de eerste gevolgen van de ingebruikname van de Oversteek besproken worden.

Op verzoek van leden van de werkgroep vindt er een evaluatie van het gevoerde participatieproces plaats.

In maart 2014 is mogelijk al te zien, aan de hand van geluidmetingen (vergelijking tussen 2007 en 2013) of de in 2012 door de gemeente uitgevoerde geluidmaatregelen aan de Energieweg de prestatie leveren die wij voorspeld hebben. Voor het aspect luchtkwaliteit kan dan worden bezien of aan de normen is voldaan.

Met de werkgroep worden in 2014 vervolggesprekken gevoerd over welke maatregelen het meest effectief zijn, mochten de normen worden overschreden. Een van de mogelijke maatregelen is de ontwikkeling van een verkeersmanagementscenario, op basis van lucht en geluid.

In maart 2015 is er een indruk van de structurele effecten van De Oversteek, De evaluatie en meetresultaten, steeds over het voorgaande jaar, vindt tot en met 2018 jaarlijks plaats

Hoogachtend,
College van Burgemeester en Wethouders van Nijmegen,

De Burgemeester,

drs. H.M.F. Bruls

De Gemeentesecretaris,

drs. B. van der Ploeg