

Les



GAMME DE SCOOTERS ÉLECTRIQUES RIO



CE

MANUEL DU PROPRIÉTAIRE

TABLE DES MATIÈRES




1.	PRÉFACE	2
2.	NOTICE POUR VOTRE SÉCURITÉ	3
	2.1 Avant de conduire	
	2.2 Pendant la conduite	
	2.3 Symboles	
	2.4 Interférence électromagnétique	
3.	INTRODUCTION DES PIÈCES	8
	3.1 Description des pièces	
4.	UTILISATION	9
	4.1 Le tableau de bord	
	4.2 Comment utiliser votre scooter	
	4.3 Comment faire marcher en roue libre	
5.	CONDUITE SUR LA ROUTE	13
6.	RECHARGE ET ENTRETIEN DE LA BATTERIE	14
	6.1 Recharge de la batterie	
	6.2 Le rechargeur	
	6.3 La batterie	
7.	INSPECTION ET ENTRETIEN	18
	7.1 Vérification journalière	
	7.2 Liste de vérification régulière	
	7.3 Batterie, fusible et pneus	
	7.4 Entretien	
	7.5 Rangement	
	7.6 Déplacement	
	7.7 Démontage du scooter pour son transport	
	7.8 Montage du scooter	
8.	DÉPANNAGE	24
9.	CARACTÉRISTIQUES	24
10.	GARANTIE	26
	10.1 Numéro d'immatriculation du scooter	
	10.2 Règlement de garantie	

1. PRÉFACE ET INTRODUCTION

Veillez lire soigneusement le manuel d'utilisation avant d'utiliser le véhicule. L'utilisation incorrecte du véhicule pourrait résulter par une blessure ou un accident de la route. Donc pour bénéficier du véhicule au maximum, veuillez lire le manuel d'utilisation.

- ◆ Ce manuel d'utilisation contient des instructions d'utilisation concernant tous les aspects du véhicule, ainsi que des instructions de montage et conseils en cas d'accident .
- ◆ Les explications des symboles utilisés dans ce manuel sont données ci dessous:

Lisez particulièrement les notes accompagnant ces symboles :

 Danger	L'utilisation incorrecte pourrait résulter par la mort ou une blessure grave.
 Attention	L'utilisation incorrecte pourrait résulter par une blessure et/ou endommager votre scooter.
 Conseil	Suivez ces instructions pour garder votre véhicule en bon état de marche.

- ◆ Une garantie ainsi qu'une liste de maintien et de réparation sont incluses dans ce manuel. Veuillez les préserver soit dans un endroit en sécurité ou avec votre scooter.
- ◆ Si une autre personne utilise votre scooter, assurez-vous qu'il ou elle a pris connaissance du manuel d'utilisation.
- ◆ Avec les changements de modèles certaines illustrations et photos pourraient ne pas correspondre avec le véhicule que vous avez acheté. Nous nous réservons le droit d'effectuer des modifications de modèles.

La gamme de scooters **Rio** fait partie de la gamme Wheeltech, ils ont été conçus et fabriqués pour vous donner confort et sécurité bien qu'apportant une solution à bon marché pour certains besoins de mobilité. Ils sont faciles à manoeuvrer et peuvent être utilisés à l'intérieur comme à l'extérieur. La gamme Rio consiste de 3 modèles et existe en plusieurs couleurs:

- Rio Lite – Version tricycle et léger de poids, créé pour la simplicité d'usage et l'efficacité
- Rio 3+ – Un scooter à trois roues, qui peut être démonté et plié et avec un siège tournant
- Rio 4+ – La version du Rio 3+, mais à 4 roues

2. NOTICE DE SÉCURITÉ

2.1 VANT LA CONDUITE

Le règlement de circulation de la route est le même pour ce véhicule que pour les piétons

Pour votre sécurité, veuillez donc suivre le règlement concernant les piétons.

- ◆ Conduisez sur le trottoir, ou dans les zones piétonnes seulement. Ne conduisez jamais soit sur les autoroutes ou les routes à deux voies. N'utilisez les routes que pour traverser à l'autre côté du trottoir.
- ◆ Faites attention à la circulation en traversant ou en utilisant la route.
- ◆ Soyez extrêmement prudent en conduisant votre scooter sur des routes à grande circulation ou dans les centres commerciaux .
- ◆ Veuillez ne pas utiliser votre scooter en cas de fatigue ou suivant la consommation d'alcool.
- ◆ Soyez vigilant en conduisant votre scooter en mauvaise lumière. Il n'a pas été conçu pour la conduite de nuit.

| Exercez-vous au fonctionnement de votre véhicule

Avant d'utiliser le scooter dans des zones à grande circulation ou potentiellement dangereuses, familiarisez-vous avec le fonctionnement de votre scooter. Veuillez-vous exercer dans un grand espace libre comme un parc . Pour éviter un accident avec votre scooter en le conduisant, veuillez tenir compte des mouvements de conduite comme l'accélération, l'arrêt, tourner, reculer, monter et descendre des rampes.

- ◆ Veuillez tourner le cadran de vitesse à la vitesse la plus lente pour votre premier exercice.
- ◆ Assurez-vous qu'une personne vous accompagne pour raison de sécurité lors de votre premier trajet sur les routes.
- ◆ N'utilisez seulement la vitesse maximale que quand vous vous sentirez confiant de pouvoir manipuler et contrôler votre scooter avec facilité.

| Le scooter Mercury ne peut être utilisé que par une personne seulement

Ne transportez pas de passagers sur votre scooter (y compris enfants)

| N'utilisez pas ce véhicule pour porter ou transporter des marchandises

- ◆ Le poids de transport maximum est de 115kg (comprenant l'utilisateur et ses marchandises).
Faire référence au "POIDS MAXIMUM " au "9. CARACTÉRISTIQUES"
Le poids maximum à porter dans le panier est de 3kg (7lb)

2.2 PENDANT LA CONDUITE

| N'utilisez pas votre véhicule dans les circonstances suivantes:

- ◆ Sur des routes à circulation chargée ou des routes boueuses, avec du gravier, sur des surfaces inégales, étroites, couvertes de neige, verglas, ou des chemins de hâlage près d'un canal non protégés par des haies ou des buissons. Évitez les endroits où les roues pourraient s'enfoncer.
- ◆ Ne conduisez pas la nuit ou quand il pleut, neige, fait du brouillard, ou quand il fait du vent.

- ◆ Ne pas conduire votre véhicule en faisant des “S” sur la route ou en le tournant brusquement.
- ◆ N’utilisez pas votre scooter dans les escaliers mécaniques.
- ◆ LE SCOOTER NE DOIT, DANS AUCUNE CIRCONSTANCE, ÊTRE UTILISÉ EN TANT QUE SIÈGE DANS UN VÉHICULE. (EX. VOITURES, BUS, TRAINS, ETC).

En ce qui concerne les téléphones portables et autres instruments électriques

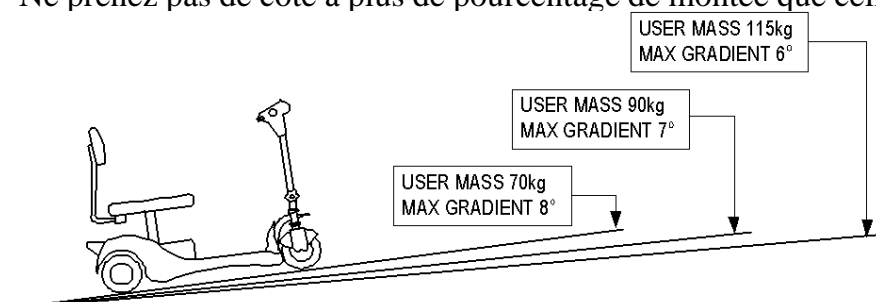
- ◆ Ne pas utiliser de téléphone portable ni autre instrument de communication sans fil pendant la conduite.
- ◆ Éteignez toujours votre scooter et enlevez la clef du démarreur avant d’utiliser un téléphone portable .
- ◆ Ne pas recharger votre téléphone portable ni autres instruments électriques de votre batterie de scooter.

Coupure d’énergie automatique

Pour éviter la coupure de la batterie, votre scooter est équipé d’une coupure automatique d’énergie. Si le scooter est allumé, mais n’est pas utilisé pendant une période de 30 minutes, il s’éteindra automatiquement. Si cela se produit, veuillez simplement éteindre et rallumer votre scooter et il sera prêt à reprendre la route.

Rampes, côtes et dénivellations

- ◆ Ne pas conduire vers des rampes à dénivellation plus grandes que spécifiées. Reportez-vous à la section intitulée “ ANGLE DE MONTÉE” dans “9. CARACTÉRISTIQUES“
- ◆ Utilisez toujours une vitesse lente pour la montée et descente de côtes.
- ◆ Ne pas conduire sur des routes à grandes dénivellation ou abimées (trous). Reportez-vous à la section intitulée “HAUTEUR MAXIMALE DU CHASSIS AU DESSUS DU SOL” dans “ 9. CARACTÉRISTIQUES ”.
- ◆ Ne pas traverser les caniveaux, là ou la largeur est trop grande et là ou il y a risque d’enfoncer les roues.
- ◆ Ralentissez quand vous conduisez dans des côtes.
- ◆ Ne pas tourner brusquement sur les routes avec du gravier ni sur des rampes.
- ◆ Penchez-vous toujours vers l’avant quand vous grimpez une grande côte.
- ◆ Ne prenez pas de côte à plus de pourcentage de montée que celles du schéma ci-dessous:




Légende : User mass: Poids de l'utilisateur

Max gradient: angle de montée maximum

☠ DANGER !

- ◆ Ne pas sélectionner “roue libre” pendant la conduite dans une côte.
- ◆ Toujours remettre le levier en place à anti-roue libre avant l’ utilisation. Cette omission pourrait résulter à une blessure.
- ◆ Pour votre sécurité, l’électricité coupera automatiquement et le freinage électromagnétique se mettra en marche dès que vous descendrez une grande pente de côte (plus de 10° de dénivellation). Cela permettra de limiter votre vitesse pour plus de sécurité. Tournez la clef pour re-démarrer le scooter.
- ◆ **Limite maximale de poids pour l'utilisateur**
Reférez-vous à la section “LIMITE DE POIDS MAXIMALE” dans “9. CARACTÉRISTIQUES “. Mettre plus de poids que la limite pourrait endommager votre scooter et le faire mal fonctionner, ce qui mettrait votre sécurité en danger. La garantie ne couvre pas cette forme d’endommagement.

2.3 SYMBOLES



Ne pas utiliser le levier roue libre en étant assis sur le scooter ou dans une cote
OPERATION DU LEVIER 'ROUE LIBRE'
ou de poids recommandé.” Veuillez toujours BIEN TIRER pour le mode 'roue libre.'”
Veuillez toujours POUSSER À FOND pour le mode 'conduite'


INTERFÉRENCES ÉLECTROMAGNÉTIQUES : VEUILLEZ LIRE. Les ondes radiophoniques pourraient affecter le contrôle du scooter. Les sources d'ondes radiophoniques, telles que les stations de radio, les émetteurs de radio amateurs, les radios en deux sens, et les téléphones portables, peuvent affecter le scooter motorisé. En suivant les précautions citées ci-dessous, il est possible de réduire les chances de déserrer les freins sans en avoir eu l'intention, ou de créer du mouvement involontaire au scooter motorisé, ce qui pourrait résulter par une blessure sérieuse.
1. Ne pas allumer des instruments personnels portables de communication, tels que radios ou téléphones portables, tout pendant que le scooter est en marche.
2. Notez la présence d'émetteurs dans la proximité, tels que les stations de radio ou de télévision, et essayez de ne pas vous en approcher trop près.
3. En cas de mouvement non intentionnel ou de déserrage de freins, éteignez le scooter (E/OFF) dès que cela est possible pour votre sécurité.
4. Notez que d'ajouter des accessoires ou des pièces détachées, ou de modifier votre scooter électrique, pourraient le rendre plus susceptible à l'interférence des radio-ondes. (Remarque: Il est difficile d'évaluer l'effet qu'ils produisent sur les scooters électriques.)
5. Veuillez reporter tout incident de mouvement non intentionnel ou de déserrage de freins au fabricant de scooters électriques, et veuillez noter s'il y avait une source d'émission radiophonique à proximité.

VEUILLEZ lire manuel du propriétaire et recharger avant la conduite. Ne dépassez pas les angles de cote recommandés ou de poids recommandé

WARNING
Disconnect before separating frame

DANGER
❖ Veuillez tenir la talle avant de détacher le bouton d'ajustement de taille.
❖ Avant de soulever ou conduire le scooter assurez-vous la talle que le bouton d'ajustement est entièrement serré.
❖ Jamais la tentative d'ajuster le whisl de taille le scooter est dans le mouvement

NE PAS SOULEVER LE SCOOTER PAR LES GARDE-BOUES DE L'AVANT OU L'ARRIÈRE

	Poids maximal de l'utilisateur est de 115Kg MEDICARE TECHNOLOGY LTD, HD6 1PT.	Numéro de série
---	--	-----------------

Cette partie du contenu donnera à l'utilisateur des informations de base, décrivant les problèmes causés par les sources et sources reconnues d'interférence électromagnétiques, en prenant des mesures de protection pour soit réduire la possibilité ou l'exposition à, ou encore minimiser le degré d'exposition à ces sources, et suggère une conduite à prendre lorsqu'il y aura du mouvement imprévu ou erratique du scooter.

Attention: Il est très important que vous lisiez les informations concernant les effets possibles d'interférence électromagnétique sur votre scooter **Rio**.

2.4.1 LES INTERFÉRENCES ÉLECTROMAGNÉTIQUES PROVENANT DE SOURCES D'ONDES DE RADIO.

Les scooters électriques pourraient être susceptibles à des interférences électromagnétiques, ce qui jouerait sur l'énergie électromagnétique en provenance de sources comme les stations de radio, de TV, d'émetteurs de radio amateur, des radios à 2 sens, ainsi que sur les portables. L'interférence (d'une source de radio onde) pourrait amener le scooter électrique à déserrer ses freins, à se mettre à bouger tout seul, ou à se diriger dans des directions involontaires. Elles pourraient aussi endommager en permanence votre système de contrôle de scooter. L'intensité d'interférence d'énergie peut être mesurée en volts par mètre (V/m). Chaque scooter électrique peut résister à une certaine intensité d'interférence. Cela s'appelle "le degré d'immunité". Plus haut est ce degré d'immunité, plus grande la protection. Il existe maintenant une technologie capable d'obtenir au moins un niveau de 20 V/m d'immunité, ce qui pourrait vous apporter une protection contre les sources d'émission d'interférence électromagnétiques. Ce modèle particulier de scooter comme livré, sans plus de modifications, a un degré d'immunité de 20 V/m sans accessoires.

Il existe un certain nombre de sources relativement intense de champs électromagnétiques dans l'environnement. Certaines de ces sources sont évidentes et faciles à éviter. Certaines autres ne sont pas apparentes, et il est impossible d'éviter de s'y exposer. Cependant, nous pensons qu'en suivant les mesures préventives listées ci-dessous, vous minimiserez votre risque d'exposition à ces interférences électromagnétiques.

Les sources d'émission d'interférence électromagnétiques peuvent être classifiées en 3 types:

1. Émetteurs manuels portables (émetteurs-receveurs dont l'antenne est monté directement sur l'appareil de transmission). Par exemple: les "talkie walkies", les émetteurs de sécurité, pour les pompiers, ou la police, les téléphones portables ou autres postes de communication .

Attention:

Certains téléphones portables et autres instruments similaires transmettent des signaux tout pendant qu'ils sont allumés, mêmes s'ils ne sont pas utilisés.

2. Les émetteurs à portée moyenne, comme ceux utilisés par les voitures de police, camions de pompiers, ambulances et taxis. Ces appareils ont souvent l'antenne montée sur l'extérieur du véhicule.
3. Les émetteurs-receveurs à longue portée, comme les émetteurs-receveurs commerciaux (les antennes de transmission de radio et TV) ainsi que les radios d'amateurs.

Attention: D'autres types d'appareils, tels que les portables, laptops, AM/FM radios, les TVs, les lecteurs de CD et de cassettes, ainsi que les petits appareils comme les rasoirs électriques et sèche-cheveux, ne seraient pas, d'après nos connaissances, capables de causer des interférences électromagnétiques à votre scooter électrique.

2.4.2 INTERFÉRENCES ÉLECTROMAGNÉTIQUES AU SCOOTER ÉLECTRIQUE

Comme l'énergie électromagnétique s'intensifie rapidement avec le rapprochement (d'une source) d'une antenne de transmission, le champs d'énergie électromagnétique émis par une source de radio onde (émetteurs) est spécialement inquiétant. Il est possible d'apporter, sans en avoir eu l'intention, de hautes mesures d'énergie électromagnétique très près du système de contrôle du scooter, tout en utilisant ces appareils. Cela pourrait jouer sur le mouvement et sur le freinage du scooter. Veuillez donc tenir compte de ces dangers pour empêcher les interférences électromagnétiques sur le système de contrôle de votre scooter.

2.4.3 DANGER

Les ondes d'énergie électromagnétiques pourraient affecter le contrôle du scooter.

Les sources d'ondes radiophoniques, telles que les stations de radio, les émetteurs de radio amateurs, les radios en deux sens, et les téléphones portables, peuvent affecter le scooter motorisé. En suivant les précautions citées ci-dessous, il est possible de réduire les chances de déserrer les freins sans en avoir eu l'intention, ou de créer du mouvement involontaire au scooter motorisé, ce qui pourrait résulter par une blessure sérieuse.

1. Ne pas allumer des instruments personnels portables de communication, tels que radios ou téléphones portables, tout pendant que le scooter est en marche.
2. Notez la présence d'émetteurs dans la proximité, tels que les stations de radio ou de télévision, et essayez de ne pas vous en approcher trop près.
3. En cas de mouvement non intentionnel ou de déserrage de freins, éteignez le scooter (E/OFF) dès que cela est possible pour votre sécurité.
4. Notez que d'ajouter des accessoires ou des pièces détachées, ou de modifier votre scooter électrique, pourraient le rendre plus susceptible à l'interférence des radio-ondes. (Remarque: Il est difficile d'évaluer l'effet qu'ils produisent sur les scooters électriques.)
5. Veuillez reporter tout incident de mouvement non intentionnel ou de déserrage de freins au fabricant de scooters électriques, et veuillez noter s'il y avait une source d'émission radiophonique à proximité

2.4.4 INFORMATION IMPORTANTE

1. Il est possible d'atteindre 20 Volts par Metre (V/m) et est un degré d'immunité suffisant de protection contre l'énergie électromagnétique (le plus haut degré = la plus grande protection);
2. Ce produit a un degré d'immunité de 20 V/m, sans ses accessoires rattachés.

3. INTRODUCTION

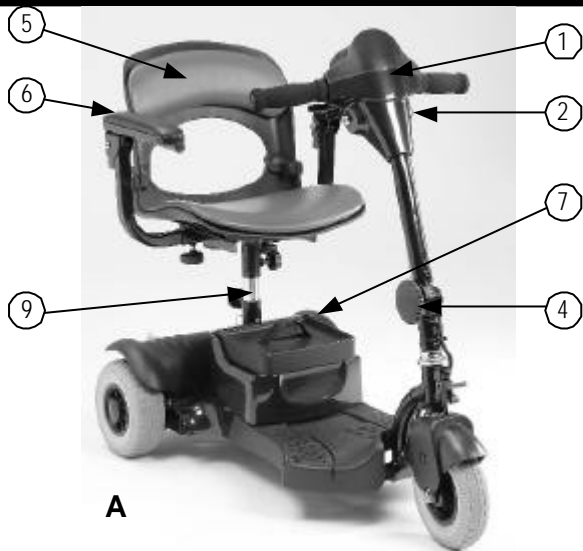
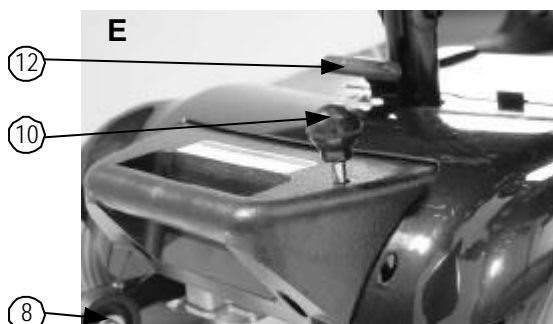
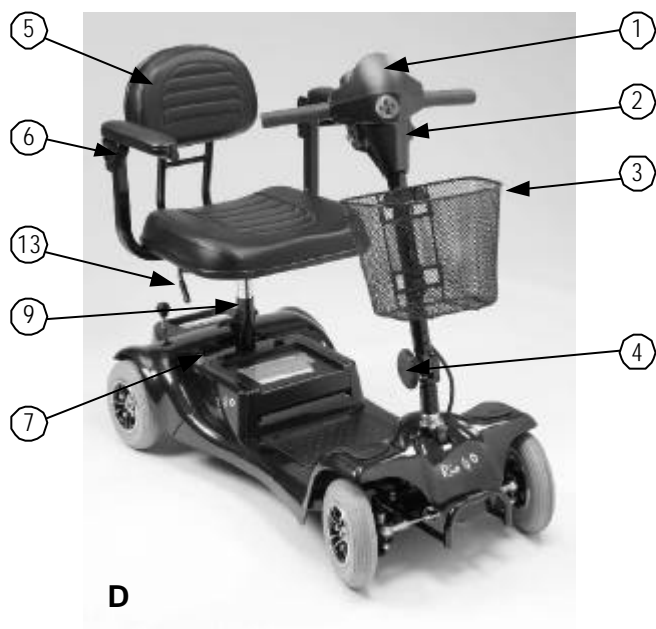
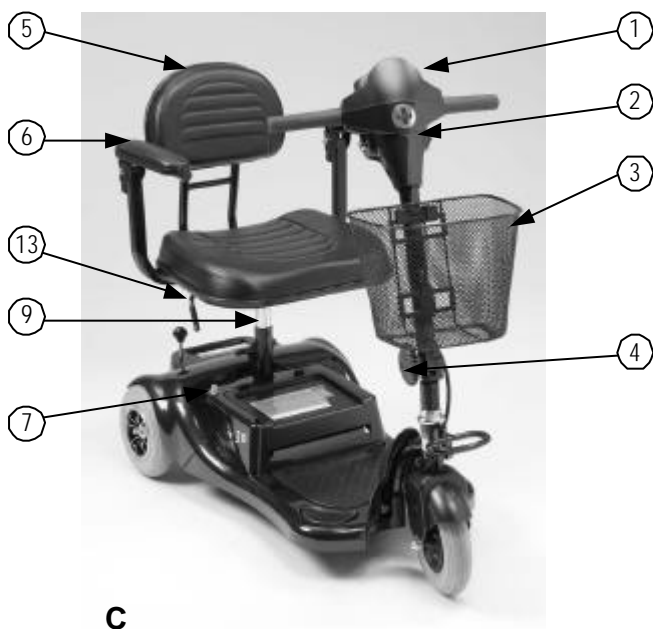
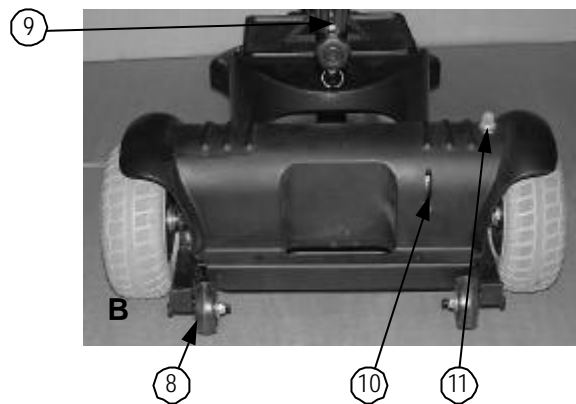


Fig A: Rio Lite (Avant), fig B: Rio Lite (arrière), fig C: Rio 3 \oplus (Avant), fig D: Rio 4 \oplus (Avant), fig E: Rio 3/4 \oplus (arrière)



DESCRIPTION DES PIÈCES

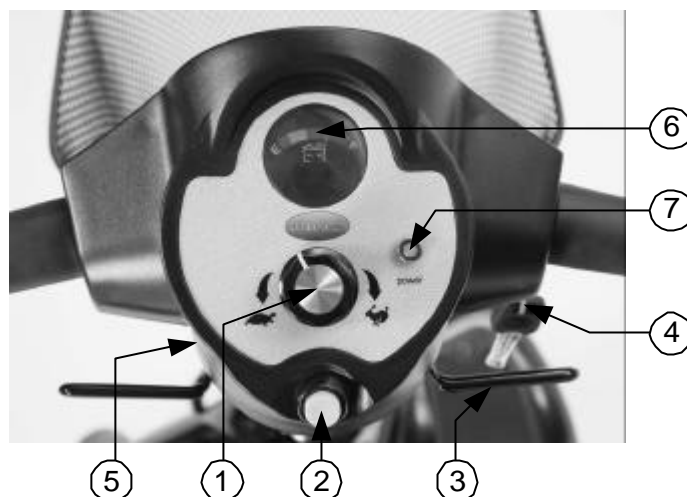
1. Tableau de bord
2. Couvre-prise de chargeur
3. Panier
4. Méc. d'ajustement guidon
5. Siège
6. Accoudoir
7. Compartiment de batterie
8. Roues anti-basculantes
9. Support de siège
10. Levier 'roue libre'
11. Disjoncteur
12. Poignée d'ajustage du siège (pas Rio lite)
13. Levier d'ajustage siège

4. UTILISATION

4.1 TABLEAU DE BORD

Veillez étudier le schéma ci-dessus.

1. Sélecteur de vitesses
2. Bouton de klaxon
3. Tige 'Wigwag'
4. Clef de démarreur
5. Prise de chargeur
6. Indicateur de batterie
7. Démarreur



4.2 COMMENT UTILISER VOTRE SCOOTER

▪ **Clef de contact**

- La clef de contact agit comme démarreur sur votre scooter. Pour démarrer, tournez la clef dans le sens des aiguilles d'une montre dans le contact. Le compteur devrait s'illuminer.
- Pour éteindre, tournez la clef contre le sens des aiguilles d'une montre. Le compteur devrait s'éteindre et la clef pourra être retirée, si besoin.

Sélecteur de vitesses

Tournez ce bouton pour sélectionner la vitesse maximale du scooter. Tournez le bouton dans le sens des aiguilles d'une montre pour aller plus rapidement et le contraire pour ralentir.

▪ **Mouvement et freinage**

- Poussez la tige 'wigwag' de droite vers l'avant avec votre pouce droit et le scooter avancera. Poussez la tige 'wigwag' de gauche vers l'avant avec votre pouce gauche et le scooter reculera, en faisant un bruit d'alarme pour signaler le recul.
- Pour freiner, relâchez la tige 'wigwag', qui se remettra au point mort, les freins électromagnétiques se mettront automatiquement en marche et le scooter s'arrêtera d'aussitôt. La tige 'wigwag' vous permet de bien contrôler la vitesse du scooter à la vitesse maximale déterminée par le sélecteur de vitesses. Le plus qu'on relâche la tige, le plus vite on ira, jusqu'au maximum du scooter qui est de 6kmh.

Le bouton klaxon

Appuyez sur le bouton pour mettre le klaxon en marche. Relâchez le bouton pour arrêter le klaxon.

▪ **Freinage**

Freinage électromagnétique: Relâchez complètement la tige de contrôle de vitesses, et les freins électromagnétiques se mettront automatiquement en marche et le scooter s'arrêtera.

☠ Danger

NE JAMAIS mettre le véhicule en roue libre dans une côte. Les freins électromagnétiques ne se mettraient pas en marche. Cela pourrait résulter à une blessure.

Siège (sauf le Rio lite)

- ◆ Le siège peut tourner de 45 degrés d'intervalles.
- ◆ Poussez la barre d'ajustement de siège en avant et tournez le siège
- ◆ Relâchez la barre, puis continuez à tourner le siège jusqu'à ce qu'il se bloque en position.

☞ Attention

Retournez le siège vers l'avant avant de conduire.

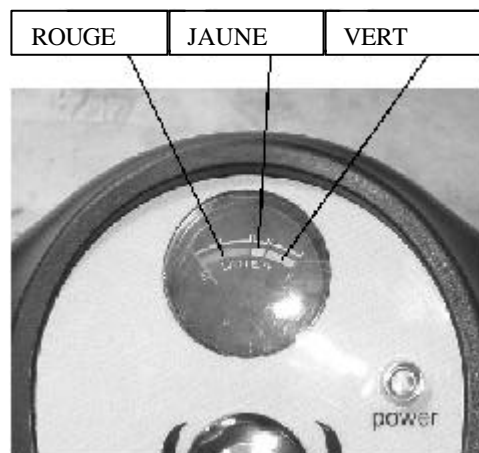
▪ Réglage de hauteur du siège

1. Retirez le siège du scooter
2. Avec les outils corrects, dévissez la vis et l'écrou du tube porte-selle (démontré par les flèches)
3. Réglez le tube à la hauteur désirée.
4. Tournez le tube pour voir le trou où insérer la vis.
5. Revissez et reserrez l'écrou.
6. Remettez le siège en place.



▪ Indicateur de niveau de batterie

- L'indicateur de niveau de batterie sur le compteur sur le guidon détermine le reste de charge approximative de la batterie par des couleurs différentes. Le vert indique (40-100%) de capacité, le jaune, une perte de charge entre (10-30%), et le rouge indique qu'il faut recharger la batterie.
- Le niveau de reste de charge indiqué par l'indicateur de niveau de batterie va varier selon la durée de temps de la conduite et selon la manière de laquelle vous conduisez. Plusieurs démarrages, arrêts, montées de côtes vont dépenser l'énergie de la batterie plus.



Conseils

1. Pour assurer la charge maximale, vous devrez charger les batteries du véhicule après chaque utilisation. Même si le scooter n'est pas utilisé, vous devrez charger vos batteries au moins une fois par semaine.
2. Après la recharge ou le remplacement par une batterie neuve, conduisez le véhicule pendant 2-3 minutes pour vous assurer qu'il y a suffisamment de charge dans la batterie.
3. L'hiver, il se pourrait que la batterie soit plus longue à réagir et que la charge de la batterie se réduise.
4. Pendant la conduite dans une côte, l'indicateur de charge de batterie pourrait monter ou baisser. Ne pas s'inquiéter, c'est un phénomène normal.
5. Même si la batterie est utilisée correctement, il est normal que la maintenance de charge se réduise avec le temps, ce qui résulte à une batterie moins effective en comparaison avec une batterie neuve. Donc, quand vous verrez que la batterie est effective d'environ 50% comparée avec celle d'une batterie neuve, il est temps de remplacer les batteries. Veuillez consulter votre fabricant pour le remplacement des batteries. Si vous continuez à utiliser la vieille batterie quand elle devrait être remplacée, cela résulterait à un grand déclin de performance.
6. La charge de la batterie se réduira si vous conduisez souvent dans des côtes ou sur du terrain inégal, car cela résultera à une plus grande consommation d'énergie.
7. Les batteries sont garanties pendant douze mois, et couvertes contre des défauts de fabrication. Cette garantie ne couvre pas les fautes dues à la recharge incorrecte de batteries..

4.3 COMMENT METTRE EN ROUE LIBRE

Note: Bien que le Rio Lite soit différent, l'opération est la même.

Mode motorisé:



Poussez le levier complètement vers le sol, le scooter pourra être conduit à l'aide du moteur.
(par la photo de gauche)

Mode roue libre:



Tirez le levier complètement, le scooter pourra être conduit manuellement.
(par la photo de gauche)

Danger

Ne jamais conduire le scooter dans une côte en roue libre.



· Réglage du guidon

Le guidon peut être réglé en beaucoup de positions différentes pour chaque conducteur. Pour régler le guidon, veuillez suivre la procédure suivante:

1. Tournez le bouton de réglage envers vous, (comme sur la photo) jusqu'à ce que le guidon aie du jeu.
2. Sélectionnez la position désirée à l'autre main. Puis revissez le bouton de réglage du guidon pour qu'il soit bien serré.

5. CONDUITE SUR LA ROUTE

Démarrage et conduite

1. Assurez-vous que le siège est bien monté.
2. Assurez-vous que le guidon soit bien verrouillé.
3. Rabaissez les accoudoirs pour bien pouvoir mettre les bras dessus.
4. Tourner l'interrupteur d'électricité (démarreur) à "A / ON".
5. Vérifiez l'indicateur de charge de batterie pour vous assurer que vous avez assez de charge pour votre trajet. Si vous doutez d'avoir suffisamment de charge sur la batterie, veuillez recharger la batterie avant votre départ.
6. Sélectionnez la vitesse à la position sur laquelle vous vous sentez le plus confortable et en plus de sécurité sur le cadran de sélection.
7. Assurez-vous que le levier de sélection pour avancer et reculer marche bien.
8. Vérifiez que le frein électromagnétique fonctionne bien.
9. Vérifiez qu'il n'y ait pas de danger autour de vous avant de vous engager sur la route. Si vous conduisez sur le trottoir, engagez la vitesse de 6 kmh.

Attention

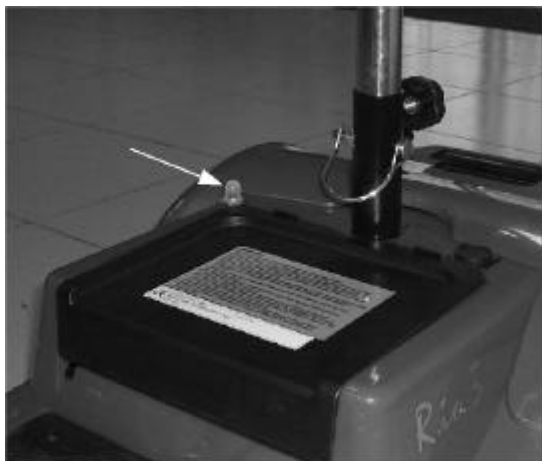
1. Ne pas pousser en même temps les tiges de contrôle de vitesses de gauche et de droite. Cela pourrait vous empêcher de bien contrôler votre scooter.
2. N'éteignez pas l'interrupteur d'électricité (démarreur) tout en conduisant car cela vous fera vous arrêter brusquement et pourrait résulter par un risque d'accident et de blessure .
3. Ne sélectionnez pas les vitesses les plus rapides lors que vous vous servez de votre scooter dans la maison.
4. Ne réglez pas le sélecteur de vitesses pendant que vous conduisez, car un changement soudain de vitesse pourrait occasionner du danger pour vous-même et pour autrui, et pourrait abîmer votre scooter.
5. Ne mettez pas d'instruments magnétiques près du guidon, car cela pourrait faire mal fonctionner votre scooter.
6. Soyez vigilant quand vous conduisez dans des endroits à circulation chargée ou dans des endroits où il y a de la foule.
7. Quand vous reculez, prenez conscience des personnes ou objets situés derrière vous.

▪ L'arrêt

1. Relâchez complètement la tige de sélection de vitesses. Le véhicule freinera automatiquement puis s'arrêtera.
2. Tournez l'interrupteur (démarreur) à (E / OFF) avec la clef . Ensuite, retirez la clef.

Attention

- ◆ La distance pour stopper va varier selon votre vitesse pour avancer / reculer. Donc veuillez commencer à freiner aussitôt que possible.
- ◆ Pour garer votre scooter, veuillez le garer sur une surface plate, tourner l'interrupteur d'électricité (démarreur) à E / OFF avant de descendre du scooter.



▪ **Disjoncteur principal (Bouton de Reset/Renclenchement)**

Quand le voltage des batteries de votre scooter s'affaiblissent ou que votre scooter fatigue soit dans des côtes trop élevées ou par trop de poids dessus, le disjoncteur pourrait se mettre en marche pour protéger le moteur et empêcher les pièces électriques de s'abimer. La flèche montre la position du disjoncteur sur la photo de gauche.

Dans des conditions normales, le bouton de disjoncteur sort de 2mm – 3mm. Si le disjoncteur se met en marche, le bouton ressortira alors de 7mm. Pour remettre l'électricité, poussez le bouton et le scooter devrait se remettre à fonctionner à la normale.

6. RECHARGE ET MAINTIEN DE LA BATTERIE

6.1 RECHARGE DE LA BATTERIE

On peut recharger les batteries du Rio par 2 méthodes:

Méthode 1: Recharge à bord (sur photo du verso)

Suivez le procédé ci-dessous par étapes:

1. Éteindre le scooter avec la clef du démarreur.
2. Branchez le fil électrique dans la prise principale du la maison.
3. Tournez le bouton à (E/OFF)
4. Branchez le chargeur à la prise.
5. Enlevez le capuchon protège prise et branchez le scooter au chargeur. C'est une prise ronde.
6. Tourner le bouton de prise de maison à (A/ON).
7. Les lumières LCD du chargeur vont s'illuminer à l'orange pour indiquer que les batteries commencent à recharger. La durée de recharge est de 8 heures. Pour assurer une performance optimale, il faut compter 12 heures de recharge.
8. Les lumières LCD du chargeur vont virer au vert, quand la recharge sera complète.
9. Débranchez le chargeur aux prises de la maison et au scooter.

Méthode 2: Recharge hors bord (sur photo du verso)

Suivez le procédé ci-dessous par étapes:

- ◆ Éteindre le scooter avec la clef du démarreur
 - ◆ Retirez l'ensemble des batteries en ouvrant leur compartiment et en soulevant les batteries par la poignée.
 - ◆ Branchez le fil du chargeur à la prise.
 - ◆ Branchez les batteries au chargeur. C'est une prise ronde.
 - ◆ Tourner le bouton de prise de maison à (A/ON)
 - ◆ Les lumières LCD du chargeur vont s'illuminer à l'orange pour indiquer que les batteries commencent à recharger. La durée de recharge est de 8 heures. Pour assurer une performance optimale, il faut compter 12 heures de recharge complete.
2. Débranchez le chargeur aux prises de la maison et au scooter.



Ci dessus: Recharge à-bord



Ci dessus: Recharge hors-bord

Conseils

1. Si la recharge n'est pas complète, ne pas débrancher la prise du chargeur. La durée de charge de la batterie sera sérieusement réduite ou la batterie s'usera complètement si elle est utilisée sans avoir été rechargée complètement. Assurez-vous donc bien que la batterie soit complètement rechargée à chaque fois.
2. Veuillez attendre que la lumière LCD du chargeur tourne au vert pour compléter la recharge. Ne JAMAIS interrompre la recharge avant qu'elle soit complètement refaite.
3. Quand la batterie est bien rechargée, elle donne sa puissance maximale.
4. Si vous n'utilisez pas votre scooter pendant une longue période, il faudra recharger sa batterie au moins une fois par semaine pour garantir le bon fonctionnement de la batterie.
5. La température ambiante joue sur la durée de la charge. La durée de recharge prendra plus de temps l'hiver.
6. Après la recharge, ne pas laisser le scooter branché à la prise du chargeur, cela causerait une baisse d'énergie au scooter et réduirait sa puissance temporairement .
7. Le fabricant offre une garantie de 12 mois avec la batterie. Cette garantie ne couvre que les fautes de fabrication, et pas les fautes suivant la mauvaise méthode de recharge de batterie, si les étapes d'instruction ci-dessus ne sont pas suivies.

⚠ Attention: Veuillez suivre les règles ci-dessous pour éviter un accident lors d'une recharge.

1. Veuillez n'utiliser que le chargeur Wheeltech, et rechargez la batterie complètement à chaque fois. Vous pourriez abîmer votre batterie et votre scooter si vous n'utilisez pas le chargeur avec la spécification correcte.
2. Ne démonter ni modifier le chargeur.
3. Veuillez effectuer la recharge dans un endroit bien ventilé et à l'abri du soleil. Ne pas effectuer la recharge dans un endroit humide, sous la pluie ou sous la rosée du matin.
4. Ne pas couvrir avec une bâche ou autre objet pendant la recharge.
5. Ne pas recharger dans des températures entre -10°C ou plus de $+50^{\circ}\text{C}$ car cela empêcherait le chargeur de bien marcher et les batteries pourraient s'abîmer.

⚠ Danger

1. Évitez les objets inflammables pendant la recharge, car la batterie pourrait en venir à prendre feu ou à exploser.
2. Ne pas fumer pendant la recharge, car la batterie peut émettre du gaz hydrogène. Rechargez toujours votre batterie dans un endroit bien ventilé.
3. Ne jamais brancher ou débrancher soit la prise ou le fil électrique avec les mains mouillées pendant la recharge, car vous risqueriez une électrocution.

6.2 LE CHARGEUR

Pendant la recharge, les lumières LCD du chargeur RIO vont changer de couleur selon le stade de la recharge :

- Si le LCD est ORANGE, alors la recharge se fait bien.
- Si le LCD est VERT, le chargeur est en marche et la plupart de la recharge est faite et les batteries peuvent être utilisées. Mais nous recommandons que vous laissiez la batterie en charge 2 heures après que le LCD ait tourné au vert. Cela augmentera la capacité de vos batteries.
- Lors de la conclusion de la recharge, la lumière LCD orange se mettra au vert si le chargeur est en route mais pas branché aux batteries.

⚠ Danger

- ◆ Si la lumière verte n'apparaît pas. **N'UTILISEZ PAS** ce chargeur, car le chargeur ne marche pas correctement, contactez votre fabricant.

6.3 BATTERIE

- ◆ N'exposez pas la batterie à des températures à moins de 10°C ou à plus de 50°C lorsque vous rechargez ou mettez le véhicule à l'abri. L'exposition à ces températures pourrait soit faire geler ou trop chauffer la batterie. Cela endommagerait les batteries et raccourcirait leur vie.
- ◆ Ces batteries n'ont pas besoin d'entretien et il n'est pas nécessaire de tester le liquide dans la batterie ni de remplir d'eau.
- ◆ Vous devez recharger les batteries régulièrement. Même si votre scooter reste en place, vous devez

recharger les batteries au moins une fois par semaine.

 **Danger**

Ne jamais ouvrir la capsule de la batterie

▪ **Batteries**

- Le Rio marche avec des batteries de 12V 12ah.
- Elles sont du type à acide et fermée hermétiquement, elles ne font pas fuite et n'ont pas besoin d'être entretenues.
- Elles sont fournies avec des bornes.
- Des batteries standard sont fournies avec les Rio Lite, Rio 3+ and Rio 4+ , sont classifiées sûres à transporter d'après le décret spécial A67 de IATA. (Veuillez noter que des batteries fournies avec les modèles moins récents de Rio 3 and Rio 4 n'ont pas cette classification. (Pour plus d'informations, veuillez consulter votre fabriquant).

 **Danger**

Ne retirez pas le bloc de batteries tout pendant que le scooter est allumé (A/ON). Cela amènerait le scooter à s'arrêter et à l'endommager. Si pendant que votre scooter est allumé, le bloc de batteries est enlevé par accident ou s'enlève dû à un choc, éteignez le scooter (E/OFF). Puis remettez le bloc de batteries en place et rallumez votre scooter (A/ON).

▪ **Charge des batteries**

- Utilisez le chargeur fourni avec le scooter, la charge dure environ 8 heures.
- Cependant, la performance optimale recommandée est de 12 heures de charge.
- Nous recommandons que les batteries ne soient pas mises en charge pendant plus de 24 heures .

Nettoyage de la batterie

Si les batteries sont contaminées par de l'eau, de l'acide de batterie, de poussière ou d'autres substances, elles se déchargeront rapidement. Les batteries fournies pour le scooter Rio sont hermétiquement fermées, ce qui devrait garantir qu'elles n'ont pas besoin d'être entretenues et ne risquent pas de faire fuite. Veuillez suivre les étapes suivantes pour nettoyer votre batterie.

- Tournez le démarreur de votre scooter à E/OFF.
- Suivez le procédé dans la section suivante 'le remplacement des batteries'
- Nettoyez la surface salie avec un chiffon propre.
- Retirez la batterie.
- Nettoyez la batterie avec un chiffon propre. Si la borne est couverte de poussière blanche, veuillez l'essuyer avec de l'eau propre.

 **Conseils**

En cas de nécessité, veuillez contacter votre fabriquant pour demander des conseils sur le remplaçage et l'entretien de votre batterie.

Conseils

1. Assurez-vous que les bornes de batterie sont bien branchées et que le bouchon soit bien remis en place.
2. Ne pas utiliser la batterie pour recharger du matériel de télécommunication ou autre ustensil.
3. L'efficacité de la batterie varie selon les conditions extérieures, la longueur de conduite va raccourcir l'hiver. Si le véhicule n'est pas utilisé pendant un certain temps, veuillez recharger la batterie au moins une fois par semaine.
4. Remplacez les deux batteries en même temps.

6.4 REMPLACER LES BATTERIES

Suivez le procédé ci-dessous par étapes, pour remplacer les batteries:



1. Retirez le bloc de batteries du scooter.



2. Ouvrez le bloc de batteries, puis débranchez les câbles des 4 bornes de batterie.



3. Retirez les batteries du bloc de batteries.



4. Remplacez par des batteries neuves dans le bloc de batteries.



5. Branchez le câble rouge au positif (+) de la borne de batterie et le câble noir au négatif (-) de la borne de batterie.



6. Branchez le câble de fusible entre les 2 batteries et fermez le bloc de batteries.

7. INSPECTION ET ENTRETIEN

7.1 INSPECTION JOURNALIÈRE

Veillez vérifier les pièces suivantes avant de commencer à conduire. Si vous trouvez quelque chose d'anormal, veuillez contacter votre fabricant Wheeltech, pour qu'il effectue une inspection ou vous donne des conseils avant son utilisation.

Pièce	Questionnaire d'inspection
Guidon	<ul style="list-style-type: none">◆ Y-a-t-il du jeu?◆ Peut-on le tourner librement vers la gauche ou la droite?
Cadran de contrôle vitesses	<ul style="list-style-type: none">◆ Peut-on le régler facilement et est-ce qu'il fonctionne correctement?
Levier de contrôle vitesses	<ul style="list-style-type: none">◆ Est-ce que le scooter bouge quand on baisse le levier?◆ Est-ce que le scooter s'arrête quand on relâche le levier complètement?
Moteur	<ul style="list-style-type: none">◆ Est-ce que le moteur émet un bruit anormal?◆ Est-ce que les freins électromagnétiques marchent bien?
Le mode "roue libre"	<ul style="list-style-type: none">◆ Le levier pour roue libre marche-t-il correctement ?
Indicateur de niveau de batterie	<ul style="list-style-type: none">◆ La lumière apparaît-elle quand le démarreur est allumé?◆ La batterie est elle assez chargée pour votre trajet?
Klaxon	<ul style="list-style-type: none">◆ Le klaxon marche-t-il?
Siège	<ul style="list-style-type: none">◆ Est-ce que le siège peut tourner librement?
Pneus	<ul style="list-style-type: none">◆ Est-ce que les pneus sont abîmés ou ont-ils des défauts?◆ Vérifiez l'usure du pneu.
Autres	<ul style="list-style-type: none">◆ Entendez-vous des bruits anormaux?◆ Y-a-t-il une fuite d'huile parvenant de la transmission?

Attention

Si vous constatez quelque chose d'anormal, veuillez consulter votre fabricant Wheeltech pour soit une inspection soit de l'entretien.

7.2 FICHE D'ENTRETIEN RÉGULIER

Pour vous assurer que votre scooter soit bien maintenu en service, veuillez toujours faire faire la vérification par un fabricant Wheeltech. Après l'inspection du premier mois, cette vérification devra être effectuée tous les 6 mois. Votre fabricant pourra vous faire payer des frais pour cela.

Conseils

Même si vous n'utilisez pas votre scooter pendant un certain temps, il devra quand même être maintenu en service.

ANNEE	1	2	3	4	5	ANNEE	1	2	3	4	5
Dates de Service						Dates de Service					
Contrôle						Siège					
Interrupteur On/off						Siège					
Levier vitesses						Dos de siège					
Freins						Accoudoirs					
Point Recharge						Electricité					
Batteries						Condition des branchages					
Niveaux						Ampoules					
Branchements						Essai					
Test recharge						A l'avant					
Roues et Pneus						À reculons					
Usure						Freinage subit					
Pression						Tourner à droite					
Suspension						Tourner à gauche					
Ecrous						Essai dans une côte					
Moteur						Essai avec obstacles					
Les fils électriques						Liste des réparations					
Bruits											
Branchements											
Freins											
Balais de communication											
Chassis											
Condition											
Direction											

7.3 BATTERIE, FUSIBLES ET PNEUX

Batterie

Reportez-vous à la section intitulée “ 6.3 BATTERIE” dans “6. RECHARGE ET MAINTIEN DE LA BATTERIE ”.

Fusibles

Si le chargeur de batterie est allumé mais que les lumières LCD n'apparaissent pas, vérifiez le fusible.

Conseil

Pour remplacer ou inspecter le fusible, adressez-vous à votre fabricant Wheeltech, puisqu'il faut retirer le protecteur de guidon avant de remplacer le fusible.

Pneus

La condition des pneus dépend de la manière dont vous conduisez votre scooter.

- ◆ L'inspection de l'usure des pneus

Vérifiez l'usure des pneus régulièrement. Remplacez les pneus quand ils ont moins de 0.5 mm d'épaisseur.

Attention

1. Quand le pneu a moins de 0.5mm d'épaisseur, le véhicule peut risquer de dérapier, et la distance de freinage se rallongera. Veuillez donc remplacer vos pneus le plus tôt possible que vous vous apercevrez qu'ils sont trop usés.
2. Le scooter Rio est livré avec des pneus solides, donc, pas besoin de surveiller la pression.

7.4 ENTRETIEN

- ◆ Vous devez entretenir votre véhicule fréquemment si vous conduisez souvent sur du gazon, du sable, ou sur des surfaces gravellées.
- ◆ N'utilisez ni eau, huile, ni autre solution chimique pour nettoyer votre scooter. N'ASPERGEZ PAS votre scooter avec un jet d'eau ou sous le robinet pour éviter d'abîmer ni les pièces électroniques ni le circuit électrique. Veuillez nettoyer votre véhicule avec un chiffon propre soit humecté ou soit sec.
- ◆ Veuillez n'emporter votre véhicule qu'à des fabricants Wheeltech recommandés pour les réparations et réglages. Des réglages incorrects pourraient résulter à des accidents ou par un mal fonctionnement du scooter.
- ◆ Pour dépoussiérer et garder votre scooter propre, veuillez n'utiliser qu'un chiffon propre et humecté.

Attention

Pendant l'entretien de votre véhicule, veuillez éteindre le démarreur et débrancher les fils du chargeur.

Conseils

- ◆ Ne versez pas directement de l'eau sur votre scooter, car cela pourrait empêcher les pièces électriques de bien fonctionner.
- ◆ N'utilisez ni essence ni solvants ni de solutions de vaporisation, car ceux-ci pourraient déformer ou endommager les garde boues.
- ◆ N'utilisez pas de cirée d'abeille.

7.5 MISE À L'ABRI

- Veuillez garantir que le véhicule soit mis à l'abri dans les circonstances suivantes:
- Assurez-vous que le siège soit en position "Avant "
- Assurez-vous que le démarreur soit éteint
- Assurez-vous que le chargeur soit débranché

Conseils

Évitez de mettre le scooter dans un endroit en plein soleil, humide, ou exposé à la rosée du matin. Quand vous le mettrez à l'abri pendant une longue période, veuillez recharger les batterie au maximum et débrancher les bornes de batterie. Pour plus de détails, contactez votre fabricant Medicare.

7.6 DÉPLACEMENT

- ◆ Tournez le démarreur à E/OFF avant de vous lever. Descendez toujours du scooter avant de le bouger.
- ◆ Soulevez le scooter par le châssis, et non pas par les pare chocs. Soulever le scooter par le pare choc pourrait résulter par une blessure ou l'endommager.
- ◆ Pour votre sécurité, demandez toujours de l'aide si vous en avez besoin. Il faudra 2 personnes pour soulever ou déplacer le véhicule. Si vous êtes seul, veuillez démonter le scooter avant de le soulever. Reportez-vous à la section ci-dessous.

7.7 DÉMONTAGE DU SCOOTER

Les Rio 3+ et Rio 4+ sont démontables en 4 parties. Elles comprennent le siège (poids: 6kg), la section avant (Rio 3+ la section avant pèse: 14.6kg, Rio 4+ la section avant pèse 19.1kg), la section arrière pèse (10.6kg), et le bloc batteries (pèse 9.8kg) sans outils. *Cette section ne s'applique pas au Rio Lite.*

Le procédé de démontage est le même pour les 2 scooters. Veuillez suivre les étapes et regarder les photos ci-dessous:



1. Poussez le siège. Tournez le levier tout en soulevant le siège pour le retirer.



2. Ouvrez le couvercle du compartiment de batteries et retirez les batteries.



3. Déserrez le bouton de réglage du guidon, baissez le guidon et revissez le bouton.



4. Verrouillez la roue avant et le guidon en poussant la manette de déclenchement.



5. Tirez le scooter vers vous en utilisant le support de siège, tout en tirant la poignée rouge située derrière le support de siège.



6. Soulevez la section avant jusqu'à ce les goupilles de dessous perdent le contact d'avec les crochets arrondis mettant la section arrière en 'verrouillage'.

7.8 **REMONTAGE DU SCOOTER**

Conseils

Le procédé d'assemblage est essentiellement le revers du procédé de démontage. Étudiez d'abord le texte et les photographies pour le procédé de démontage avant de remonter votre scooter

1. Mettez en position les parties avant et arrière du Rio.
2. Réalignez les crochets arrondis de la section avant avec les goupilles correspondantes situées à l'avant de la partie arrière.
3. Reserrez le bouton de réglage du guidon, soulevez le guidon vers la position désirée, puis resserrez le bouton de réglage. Relâchez le système de verrouillage du guidon.
4. Remettez les batteries en place en les réinsérant dans leur compartiment.
5. Remettez le siège en place en le sécurisant en verrouillage à sa position correcte.

Danger

Après avoir assemblé le Rio, rendez vous absolument sûr que le bouton de réglage du guidon est bien serré.

7.9 **DEMONTAGE / MONTAGE DU RIO LITE**

Cette section ne s'applique qu'au Rio Lite. Pour faciliter le transport du Rio Lite, on peut baisser le guidon ainsi que retirer le siège et le bloc de batteries. Ces pièces pèsent 20.4kg (la base), 9.6kg (bloc batteries) and 6.9kg (siège).

Le procédé de démontage est décrit ci-dessous:



1 Dévissez l'écrou reliant le siège à sa base. Soulevez le siège pour le retirer (comme démontré ici).



2. Soulevez le bloc batteries par la poignée. (comme démontré ici)



3. Déserrez le bouton de réglage du guidon, baissez le guidon et revissez le bouton pour remettre en position.



4. Bloquez la roue avant et le guidon en tirant la manette vers le bas.

Conseils

Le procédé d'assemblage est essentiellement le revers du procédé de démontage. Étudiez d'abord le texte et les photographies pour le procédé de démontage avant de remonter votre scooter.

Pour assembler le Rio Lite:

1. Déserrez le bouton de réglage du guidon, mettez le guidon en position correcte, et revissez le bouton de réglage. Débloquez la roue avant avec la manette de déclenchement.
2. Remettez le bloc batteries dans le scooter en le soulevant par la poignée.
3. Repositionnez le siège sur son support. Tournez le levier à la base du siège pour le remettre en place à son support.

Danger

Après avoir assemblé le Rio, rendez vous absolument sûr que le bouton d'ajustage du guidon soit bien serré.

8. DÉPANNAGE

Quand vous avez un problème avec votre scooter

Vous pouvez vérifier les choses suivantes avant d'apporter votre scooter chez le fabricant.

Si vous ne pouvez pas trouver de solution au problème vous-même, contactez votre fabricant pour demander de l'aide.

Problème	Symptôme	Remède
Le scooter ne démarre pas	Batteries pas branchées Les sections avant et arrière pas branchées Le disjoncteur a sauté	Vérifiez que les batteries soient branchées Vérifiez que les sections avant et arrière soient branchées (pas Rio Lite) Remettez le disjoncteur en route par le bouton.
Le scooter s'allume mais ne démarre pas	Batteries sont à plat Le chargeur est branché Moteur est en mode 'roue libre'	Vérifiez que les batteries aient de la charge Débranchez le chargeur Remettez en 'anti roue-libre' par le levier
Le scooter est lent	Batteries sont à plat Sélectionné vitesse lente?	Vérifiez que les batteries aient de la charge / ou rechargez. Vérifiez que le sélecteur de vitesse ne soit pas au ralenti.
Le siège bouge pendant la conduite	Le siège n'est pas en position verrouillée	Tournez le siège lentement pour qu'il se mette en place et se bloque.
Le guidon a du jeu	Le bouton de réglage est desserré	Reserrez le bouton de réglage
Le klaxon se met involontairement en route	Le scooter malfonctionne.	Assurez que la tige 'wigwag' soit desserrée et allumez le scooter puis éteignez-le. Rechargez les batteries

9. CARACTÉRISTIQUES

Référence de modèle	Rio Lite
Dimensions (Lo x La x H)	995 x 550 x 885mm 39¼" x 21¾" x 34½"
Poids total sans la batterie	36.9kg / 81.2lb
	27.3kg / 60lb
Propulsion moteur	270W / 0.36hp
Batterie	12V 12Ah x 2
Chargeur	24V 2A
Pneu avant	200 x 50 solide
Pneu arrière	200 x 70 solide
Système de freins	Freins électromagnétiques
Système de conduite	Traction arrière (avec engrenages différentiels)

Référence de modèle	Rio Lite (suite)
Méthode de Contrôle	Tige 'Wigwag'
Vitesse maximale (pour avancer)	6.4kph / 4.0mph
Reculer	4.0kph / 2.5mph
Angle de grimpée	6° - 8°
Limite de vitesse de croisière (voir notes)	16km / 10 miles
Rayon de braquage minimum	1200mm / 47¼"
Distance chassis / sol	44mm / 1¾"
Angle de grimpée	44mm / 1¾"
Dimension de franchissement d'obstacles	44mm / 1¾"
Poids maximal (avec marchandises)	115kg / 18 stone

Référence de modèle	Rio 3+
Dimensions (Lo x La x H)	950 x 470 x 870mm 37½ x 18½" x 34¼"
Poids total sans la batterie	42.3kg / 93lb
	32.5kg / 71.5lb
Propulsion moteur	270W / 0.36hp
Batterie	12V 12Ah x 2
Chargeur	24V 2A
Pneu avant	200 x 50 solide
Pneu arrière	200 x 50 solide
Système de freins	Freins électromagnétiques
Système de conduite	Traction arrière (avec engrenages différentiels)

Référence de modèle	Rio 3+ (suite)
Méthode de Contrôle	Tige 'Wigwag'
Vitesse maximale (pour avancer)	6.4kph / 4.0mph
Reculer	4.0kph / 2.5mph
Angle de grimpée	6° - 8°
Limite de vitesse de croisière (voir la note)	16km / 10 miles
Rayon de braquage minimum	1200mm / 47¼"
Distance chassis / sol	44mm / 1¾"
Poids maximal (avec marchandises)	115kg / 18 stone

Référence de modèle	Rio 4+
Dimension (L x W x H)	1040 x 480 x 880mm 41" x 19" x 34½"
Poids total sans la batterie	46.8kg / 103lb
	37kg / 81.4lb
Propulsion moteur	270W / 0.36hp
Batterie	12V 12Ah x 2
Chargeur	24V 2A
Pneu avant	200 x 50 solide
Pneu arrière	200 x 50 solide
Système de freins	Freins électromagnétiques
Système de conduite	Traction arrière (avec engrenages différentiels)

Référence de modèle	Rio 4+ (suite)
Méthode de Contrôle	Tige 'Wigwag'
Vitesse maximale (pour avancer)	6.4kph / 4.0mph
Reculer	4.0kph / 2.5mph
Angle de grimpée	6° - 8°
Limite de vitesse de croisière (voir la note)	16km / 10 miles
Rayon de braquage minimum	858mm / 33¾"
Distance chassis / sol	44mm / 1¾"
Dimension de franchissement de trottoir	44mm / 1¾"
Dimension de franchissement d'obstacles	44mm / 1¾"
Poids maximal (avec marchandises)	115kg / 18 stone

Remarque: Le fabricant se réserve le droit de changer les caractéristiques si besoin. Les caractéristiques finales seront celles du scooter individuel, que vous avez acheté chez votre fabricant.

Notice:

La maximum distance de conduite est basée sur la température ambiante de 20°C, sur un conducteur de 75kg, sur une batterie neuve complètement rechargée et sur une vitesse constante de 6 km/h avec 70% de charge de batterie.

Ce scooter est classifié du type A de véhicule, comme par définition du EN 12184.

10. GARANTIE

10.1 No.V (NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE)

Modèle	Rio Lite / Rio 3+ / Rio 4+
--------	----------------------------

Pour vous assurer d'un service après-vente correct et de pouvoir bénéficier de la garantie, veuillez inscrire le numéro d'identification de votre véhicule, qui est collé sur le bloc batteries sur les Rio 3+ et 4+. Sur le Rio lite, il est sur le châssis, devant la roue arrière gauche. Notez bien les détails de contact de votre fabricant local Medicare dans le tableau ci-dessous



No.V			
No. de série du moteur		Contrôleur	

Détails de l'agence Medicare Technology:

Nom

Adresse

Tél

Code postal

10.2 CONDITIONS DE GARANTIE

Il est fourni une garantie de 12 mois avec votre scooter de la date où il a été acheté. Cette garantie couvre le scooter pour des réparations ou remplacements de pièces pendant cette période. Pour plus de détails, veuillez voir les conditions de garantie ci-dessous.

CONDITIONS DE GARANTIE

1. Les réparations ne peuvent être effectuées que par les fabricants / Agences Wheeltech recommandés.
2. En cas de besoin de service pour votre scooter, veuillez contacter le fabricant / l'agence Wheeltech de la liste ci-dessous.
3. Les pièces à remplacer seront fournies gratuitement si le scooter a mal fonctionné, dû à une faute de fabrication dans les 12 mois d'achat.
Note: Cette garantie n'est pas transférable
4. Les pièces remplacées ou réparées seront couvertes pour la période qui reste de la garantie du scooter.
5. Les pièces remplacées après la garantie seront couvertes pendant 3 mois.
6. Les pièces périssables ne seront généralement pas couvertes par la garantie, à moins qu'elles ne doivent être remplacées, du à une faute de fabrication. Ces pièces sont (parmi d'autres) : la couverture de siège, les pneus et les batteries.
7. Ces conditions de garantie ne s'appliquent qu'à un scooter tout neuf et acheté au prix d'achat total. Si vous doutez que votre scooter soit couvert, renseignez-vous auprès de votre agence de service.
8. Dans des circonstances normales, nous n'acceptons pas de responsabilité si le scooter mal fonctionne dû à:
 - a) L'inspection et entretien réguliers n'ont pas été faits, ce qui est recommandé par le fabricant.
 - b) Endommagement causé par l'utilisation de pièces non-spécifiées du fabricant.
 - c) Le scooter ou une partie est endommagé, suite à une mauvaise utilisation, ou un accident ou par négligence
 - d) Modifications par le changement ou l'addition de pièces au véhicule qui ne sont pas approuvées par le fabricant, ou le scooter a été modifié sans en avoir notifié l'agence de service.

En cas de besoin de service pour votre scooter, veuillez contacter le fabricant / l'agence Wheeltech de la liste ci-dessus. Si votre scooter a besoin de réparations, veuillez les contacter en leur donnant tous les détails nécessaires, pour qu'ils puissent agir au plus vite.

Les fabricants se réservent le droit de changer tout poids, mesures, ou autre détail technique apparaissant dans ce manuel. Tous chiffres, capacités et mesures sont approximatifs dans ce manuel et ne peuvent pas constituer de caractéristiques.

11. AU SUJET DE MEDICARE TECHNOLOGY

Il existe un grand nombre d'accessoires pour la gamme Rio de scooters chez Medicare.

Batteries, capotes de scooter, et alarmes de scooter

Ainsi que les articles ci-dessus, il existe aussi un nombre d'accessoires de scooter et de scooters chez votre fabricant de Medicare Technology.

Votre scooter électrique Rio est un produit de **Wheeltech**. **Wheeltech** fait partie de Medicare Technology Ltd. **Wheeltech** est une marque de Medicare Technology Ltd.

Medicare Technology a les certificats de qualité ISO 9001 et EN46001 et est certifiée fabricant de matériel médical. Tout le matériel Medicare Technology porte la marque CE.

D'autres produits de la gamme Medicare sont: **fauteuils roulants, fauteuil inclinables, cannes, ascenseurs de baignoire, et autres instruments pour aider à la vie de tous les jours.**

Pour plus d'informations contactez:

Medicare Technology

*Dale House, Armytage Road,
Brighouse, West Yorkshire,
Grande-Bretagne HD6 1PT.*

Tel: +44 1484 727301

Fax: +44 1484 727370

Email:

enquiries@medicaretechnology.com

Web: www.medicaretechnology.co.uk

