



RIO ELEKTRO MOBILITÄTSROLLER



CE

GEBRAUCHSANWEISUNG




INHALTSVERZEICHNIS

1. VORWORT	2
2. SICHERHEITSHINWEISE	3
2.1 Vor dem Einsatziving	
2.2 Während des Fahrens	
2.3 Aufkleber	
2.4 Elektromagnetische Interferenz	
3. BESCHREIBUNG DES ROLLERS	8
4. BETRIEB	9
4.1 Kontrollarmatur	
4.2 Inbetriebnahme des Rollers	
4.3 Einstellung des Freilaufs	
5. BEFAHREN VON STRASSEN	13
6. AUFLADEN UND WARTUNG DER BATTERIE	14
6.1 Aufladen der Batterie	
6.2 Ladegerät	
6.3 Batterie	
7. INSPEKTION UND WARTUNG	18
7.1 Tägliche Inspektion	7.2
regelmäßige Inspektionstabelle	
7.3 Batterie, Sicherung und Reifen	
7.4 Wartung	
7.5 Unterbringung	
7.6 Beförderung	
7.7 Auseinandernehmen des Rollers zum Transport	
7.8 Montage des Rollers	
8. FEHLERSUCHE	24
9. TECHNISCHE DATEN	24
10. GARANTIE	26

1. VORWORT UND EINLEITUNG

Bitte lesen Sie die Gebrauchsanweisung vor der Inbetriebnahme des Fahrzeugs. Die unsachgemäße Behandlung des Fahrzeugs kann in Schaden, Verletzungen und Verkehrsunfällen resultieren. Machen Sie sich anhand dieser Gebrauchsanweisung mit dem richtigen Gebrauch des Rollers vertraut.

- ◆ Diese Gebrauchsanweisung beinhaltet Betriebsanleitungen für alle Aspekte des Fahrzeugs, Montageanweisungen als auch Hinweise für mögliche Pannen.
- ◆ Die in dieser Gebrauchsanweisung benutzten Symbole werden auf der folgenden Seite erläutert.

 Warnung	Die unsachgemäße Benutzung kann ernsthafte Verletzungen zur Folge haben.
 Achtung	Die unsachgemäße Benutzung kann zu Verletzungen und/oder zu Schäden am Roller führen.
 Vorschlag	Folgen Sie diesen Anweisungen, um Ihr Fahrzeug in gutem Zustand zu halten.

- ◆ Diese Gebrauchsanweisung beinhaltet eine Reparatur- und Wartungstabelle als auch Garantiehinweise. Bewahren Sie diese an einem sicheren Ort oder mit Ihrem Roller auf.
- ◆ Falls eine andere Person den Roller benutzt, sollten Sie ihr diese Gebrauchsanweisung zur Beachtung geben.
- ◆ Da die Ausführungen sich ändern können, korrespondieren eventuell nicht alle Illustrationen und Bilder mit dem von Ihnen erworbenen Fahrzeug. Wir behalten uns das Recht vor, Designmodifikationen vorzunehmen.

Die Rio Palette von Rollern ist ein Teil der [Wheeltech](#) Kollektion und wurde gestaltet und hergestellt, um eine bequeme, sichere als auch erschwingliche Lösung für einige Mobilitätsbedürfnisse anzubieten. Sie sind manövrierfähig und für drinnen als auch zu einem gewissen Grad für draußen geeignet. Die Rio Palette bietet drei Modelle an, die in verschiedenen Farben erhältlich sind.

- Rio Lite – Eine leichte dreirädrige Version gestaltet für Einfachheit und Effizienz
- Rio 3+ – Ein dreirädriger klappbarer und auseinandernehmbarer Roller mit rotierendem Sitz.
- Rio 4+ – Eine vierrädrige Version des Rio3+

2. SICHERHEITSHINWEISE

2.1 VOR DEM FAHREN

Der Benutzer muss mit dem Gebrauch und der Handhabung des Fahrzeugs vor dem Fahren vertraut sein. Folgen Sie deshalb bitte den Empfehlungen dieser Sicherheitshinweise.

- **Die Verkehrsregeln für den Benutzer dieses Fahrzeugs sind die gleichen wie die für Fußgänger.**
- Zu Ihrer eigenen Sicherheit befolgen Sie bitte die gleichen Verkehrsregeln wie Fußgänger.
- Fahren Sie nur auf Bürgersteigen oder in Fußgängerzonen. Fahren Sie nie auf Autobahnen oder anderen zweispurigen Strassen. Benutzen Sie Strassen nur zur Überquerung auf den gegenüberliegenden Bürgersteig.
- Beim Befahren oder Überqueren von Strassen achten Sie bitte auf den Verkehr.
- Seien Sie äußerst vorsichtig, wenn Sie mit Ihrem Roller in belebten Gebieten oder Einkaufszentren fahren.
- Bitte fahren Sie Ihren Roller nicht nach Alkoholkonsum oder bei Müdigkeit.
- Seien Sie bitte vorsichtig, wenn Sie Ihren Roller bei schlechtem Licht fahren. Er ist nicht für den Einsatz bei Nacht vorgesehen.
- **Üben Sie, Ihr Fahrzeug zu handhaben**

Bevor Sie Ihren Roller in geschäftigen oder potentiell gefährlichen Gebieten benutzen, sollten Sie sich

mit seiner Handhabung vertraut machen. Üben Sie auf einem weiten und offenen Gelände, z.B. Park. Um Unfälle während des Fahrens zu vermeiden, denken Sie an die Fahrbewegungen wie z.B. Beschleunigung, Anhalten, Abbiegen, Rückwärtsfahren oder Steigungswinkel.

- ◆ Bei Ihrer ersten Übungsfahrt drehen Sie bitte die Geschwindigkeitsskala auf Minimum.
- ◆ Versichern Sie sich einer Begleitung bei Ihrer ersten Fahrt.
- ◆ Benutzen Sie erst eine höhere Geschwindigkeitsstufe, wenn Sie sicher sind, dass Sie den Roller leicht handhaben und kontrollieren können.

! **Der Roller kann jeweils nur von einer Person benutzt werden.**

Befördern Sie keine Beifahrer auf Ihrem Roller. (einschließlich Kinder)

! **Benutzen Sie dieses Fahrzeug nicht, um Waren zu transportieren.**

- ◆ Das maximale Tragegewicht ist 115 kg (einschließlich Fahrer und Gepäck). Schlagen Sie unter „Maximales Ladegewicht“ in „9 Technische Daten“ nach.
- ◆ Höchstladegewicht für den Korb ist 3kg.

2.2 WÄHREND DES FAHRENS

Benutzen Sie Ihr Fahrzeug nicht, wenn einer der folgenden Umstände zutrifft.

Auf schlammigen, kiesigen, unebenen, engen, verschneiten oder vereisten Wegen, oder auf Leinpfaden nahe des Kanals, die nicht durch einen Zaun oder eine Hecke abgesichert sind. Halten Sie sich von Gelände fern, in dem die Räder stecken bleiben können.

- ◆ Fahren Sie nicht bei Nacht, Regen, Schnee, Nebel oder Wind.
- ◆ Fahren Sie nicht in S-Kurven, und machen Sie keine plötzlichen Wendemanöver.
- ◆ Benutzen Sie keine Rolltreppen.
- ◆ UNTER KEINEN UMSTÄNDEN IST DER ROLLERSITZ ALS SITZGELEGENHEIT IN EINEM KRAFTFAHRZEUG ZU BENUTZEN. (Z.B. AUTO, BUS, ZUG)

! **Handys und andere Elektrogeräte**

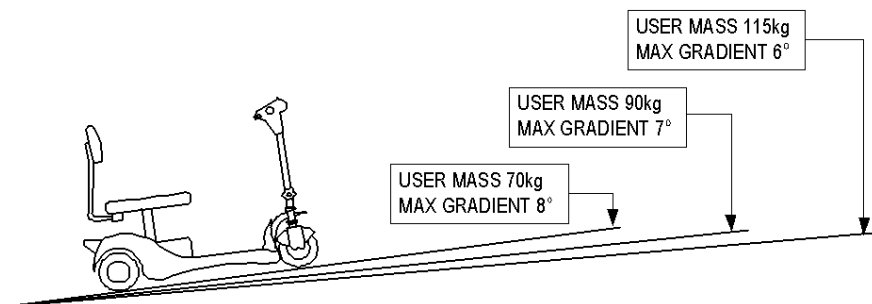
- ◆ Benutzen Sie kein Handy oder andere drahtlose Kommunikationsapparate während des Fahrens.
- ◆ Vor Handybenutzung schalten Sie immer den Roller aus und ziehen Sie den Zündschlüssel ab.
- ◆ Laden Sie kein Handy oder andere Elektrogeräte über die Rollerbatterie auf.

! **Automatische Stromabschaltung**

Um ein unabsichtliches Abfließen der Batterie zu verhindern, ist Ihr Roller mit einer automatischen Stromausschaltung ausgerüstet. Wenn Ihr Roller angestellt ist, aber für 30 Minuten nicht benutzt wird, schaltet er sich automatisch ab. In diesem Fall schalten Sie den Roller aus und wieder an, und er ist wieder einsatzbereit.

Rampen, Steigungen und Neigungen

- ◆ Befahren Sie keine Rampen mit einem größeren als dem spezifizierten Gefälle. Schlagen Sie nach unter „Steigungswinkel“ in „9 technische Daten“.
- ◆ Benutzen Sie immer eine niedrige Geschwindigkeitsstufe, wenn Sie Steigungen hoch- oder herunterfahren.
- ◆ Befahren Sie keine Strassen mit hohem Gefälle oder Schlaglöchern. Schlagen Sie unter „maximale Bodenfreiheit“ in „9 technische Daten“ nach.
- ◆ Überqueren Sie keine Gullies, die zu breit sind, und wo das Risiko besteht, dass die Räder stecken bleiben.
- ◆ Fahren Sie auf Strassen mit Gefälle langsamer.
- ◆ Führen Sie auf Rampen oder Kieswegen keine plötzlichen Wendemanöver aus.
- ◆ Lehnen Sie sich beim Hochfahren von Steigungen nach vorne.
- ◆ Befahren Sie keine Gefälle, die über die im folgenden Diagramm hinausgehen



⚠️ WARNUNG!

- ◆ Beim Befahren von Steigungen benutzen Sie nicht die Freilaufeinstellung.
- ◆ Stellen Sie die Freilaufeinrichtung vor Gebrauch wieder in Fahreinstellung. Nichtbeachtung kann zu Verletzungen führen.
- ◆ Zu Ihrer Sicherheit schaltet sich der Strom automatisch ab, und ein elektromagnetisches Bremssystem setzt ein, wenn Sie ein steiles Gefälle befahren. (über 10°). Dies reduziert die Geschwindigkeit auf ein sicheres Niveau. Schalten Sie den Strom wieder an, um Ihren Roller zu starten.
- ◆ **Maximales Benutzergewicht**
Schlagen Sie unter „maximales Ladegewicht“ in „9.technische Daten“ nach. Ein Überladen kann Ihren Roller beschädigen und zu Störungen führen und so Ihre Sicherheit gefährden. Die Garantie deckt diese Art von Schäden nicht.

2.3 **AUFKLEBER**

Warnung
Bedienen Sie nicht den Freilaufhebel, während Sie auf dem Roller sitzen oder an Steigungen.
Handhabung des Freilaufhebels:
-Freilauf : Ziehen Sie den Hebel ganz hoch.
-Fahrstellung: Drücken Sie den Hebel ganz nach unten.

Lesen Sie die Gebrauchsanleitung und laden Sie die Batterie vor der ersten Benutzung. Überschreiten Sie nicht die empfohlenen Grenzwerte für Steigungen und Höchstgewicht

EMI Warnung : Bitte lesen
EMI (Elektromagnetische Interferenz) sind Radiowellen. Radiowellen können die Rollstuhlkontrolle beeinträchtigen. Radiowellenquellen, wie z.B. Radio- und Fernsehsender, Amateurfunk(HAM), Funksprechgeräte und Mobiltelefone können motorisierte Roller/Rollstühle beeinträchtigen. Ein Befolgen der untenstehenden Warnungen sollte die unbeabsichtigte Bremslösung oder ein Losfahren, welche in ernsthaften Verletzungen resultieren können, verhindern.
1. Stellen Sie keine Handkommunikationsapparate wie z.B. CB-Funk und Mobiltelefone an, während Ihr Roller eingeschaltet ist.
2. Achten Sie auf nahegelegene Funkstationen wie z.B. Radio- und Fernsehstationen und versuchen Sie, ihnen nicht zu nahe zu kommen.
3. Falls unbeabsichtigte Bremslösungen oder Losfahren erfolgt, schalten Sie den Roller aus, sobald dies sicher ist.
4. Achten Sie darauf, dass zusätzliche Ausstattungen, Komponenten oder Modifizierungen den Roller empfänglicher für Radiowellen machen können.(Es ist nicht einfach, ihren Effekt auf motorisierte Fahrzeuge einzuschätzen.)
5. Melden Sie alle Vorfälle von unbeabsichtigten Bremslösungen oder Losfahren ihrem Rollerhersteller und berichten Sie, ob eine Radiowellenquelle in der Nähe ist.

Halten Sie bitte die Lenkstange fest, bevor Sie das Lenkstangeneinstellungsrad lockern. Versichern Sie sich vor dem Fahren, dass das Einstellungsrad fest zuge dreht ist. Versuchen Sie nie während des Fahrens, die Lenkstange zu verstellen.

Heben Sie den Roller nicht am vorderen oder hinteren Gehäuse an.

CE

Gewichtkapazität 115kg
MEDICARE TECHNOLOGY LTD,
HD6 1PT.

Seriennummer

Lesen Sie bitte vor der ersten Fahrt alle Aufkleber am Roller sorgfältig. Entfernen Sie sie nicht.

Dieser Teil informiert den Benutzer grundlegend über Probleme mit EMI, bekannten Quellen von EMI und Schutzmassnahmen, um entweder die mögliche Aussetzung oder den Grad der Aussetzung zu vermindern. Außerdem wird vorgeschlagen, wie auf unerwartete oder unregelmäßige Bewegungen zu reagieren ist.

Achtung: Es ist äußerst wichtig, dass Sie die folgende Information über die möglichen Auswirkungen von elektromagnetischer Interferenz auf Ihren Rio Roller lesen.

2.4.1 ELEKTROMAGNETISCHE INTERFERENZ (EMI) VON RADIO- WELLENQUELLEN

Motorisierte Roller können für elektromagnetische Interferenz (EMI) anfällig sein, d.h. elektromagnetische Energie (EM), die von Quellen wie Radio- und Fernsehstationen, Amateurfunkgeräten (HAM), Funksprechgeräten und Mobiltelefonen ausgesendet wird. Die Interferenz (von Radiowellenquellen) kann dazu führen, dass der motorisierte Roller die Bremsen löst, alleine fährt oder nicht beabsichtigte Richtungen einschlägt. Sie kann auch dem Kontrollsystem des motorisierten Rollers permanenten Schaden zufügen. Die Intensität der störenden EM Energie kann in Volt per Meter (V/m) gemessen werden. Alle motorisierten Roller können EMI zu einem gewissen Grad widerstehen. Dies ist der „Immunitätsgrad“. Je höher der Immunitätsgrad, je höher der Schutz. Die gegenwärtige Technologie kann zur Zeit einen Immunitätsgrad von mindestens 20 V/m erreichen, dies bietet einen brauchbaren Schutz von den gewöhnlichen EMI Quellen. Dieses so ohne weitere Modifikationen geseendete motorisierte Rollermodell hat ohne Zubehör einen Immunitätsgrad von 20 V/m .

Es gibt im Alltag eine Anzahl von Quellen mit relative intensiven elektromagnetischen Feldern, die nicht vermieden werden können und denen alle ausgesetzt sind.. Wir glauben jedoch, dass das EMI Risiko vermieden wird, wenn die untenstehende Warnungsliste befolgt wird.

Die EMI Quellen können allgemein in drei Klassen unterteilt werden.

1. Tragbare Handsende- und Empfangsgeräte (Sende-Empfänger mit direkt montierter Antenne.) Z.B. CB-Funk, Walkie-Talkies, Sicherheits- Feuerwehr und Polizeisendegerät, Mobiltelefone und andere persönliche Kommunikationsapparate.

Achtung:

Einige Mobiltelefone und ähnliche Apparate senden Signale während sie eingeschaltet sind, auch wenn sie nicht im Einsatz sind.

2. Mobile Sende- Empfangsgeräte der mittleren Reichweite, wie die in Polizeiautos, Feuerwehr- und Krankenwagen sowie Taxis. Diese haben die Antenne gewöhnlich aussen am Fahrzeug montiert.
3. Sender und Empfänger der großen Reichweite, wie z.B. kommerzielle Übertragungssender (Radio- und Fernsehtürme) und Amateurfunk (HAM).

Achtung: Andere Handgeräte , wie z.B. kabellose Telefone, Laptop Computer, AM/FM Radios, Fernseher, CD-Spieler, Kassettenrekorder und kleinere Apparate wie Elektrorasierer und Föne verursachen, so weit wir wissen, keine Probleme mit EMI an Ihrem Roller.

2.4.2 ELECTROMAGNETISCHE INTERFERENZ (EMI) BEI MOTORISIERTEN ROLLERN

Da EM Energie sich sehr schnell beim Nähern einer Sendeantenne (Quelle) intensiviert, sind EM Felder von Handsende- und empfangsgeräten von besonderer Besorgnis. Es ist möglich durch den Gebrauch solcher Apparate unabsichtlich ein hohes Niveau an EM Energie sehr nahe an das Kontrollsystem des Rollers zu bringen. Dies kann die Fahrbewegung und die Bremse beeinträchtigen. Die unten gelisteten Warnungen werden gegeben, um die mögliche Interferenz mit dem Kontrollsystem des motorisierten Rollers auszuschließen.

2.4.3 WARNUNGEN

Elektromagnetische Interferenz (EMI) von Quellen wie Radio- und Fernsehstationen, Amateurfunksendern (HAM), Funksprechgeräten und Mobiltelefonen können motorisierte Roller beeinträchtigen. Das Befolgen der untenstehenden Warnungen sollte die Möglichkeit von unbeabsichtigten Bremslösungen oder Bewegungen des Rollers, die in ernsthaften Verletzungen ausarten können, einschränken.

1. Betätigen Sie keine Handsendeempfänger wie z.B. CB-Funk, und schalten Sie keine persönlichen Kommunikationsapparate wie Mobiltelefone ein, während Ihr Roller eingeschaltet ist.
2. Achten Sie auf nahe liegende Funkstationen, wie z.B. Radio- oder Fernsehmasten und versuchen Sie, ihnen nicht zu nahe zu kommen.
3. Falls ungewollte Bewegung oder Bremslösung erfolgt, schalten Sie den Roller aus, sobald Sie dies sicher tun können.
4. Achten Sie darauf, dass zusätzliche Ausstattungen, Komponenten oder Modifizierungen am Roller, diesen empfänglicher für EMI machen können. (Es ist nicht einfach, ihren Effekt auf die Immunität des motorisierten Rollers einzuschätzen).
5. Melden Sie alle Vorfälle ungewollter Bewegungen oder Bremslösungen Ihrem Roller-Hersteller und berichten Sie, ob eine EMI Quelle in der Nähe ist.

2.4.4 WICHTIGE INFORMATION

1. 20 Volt per Meter (V/m) ist generell erreichbar und ein nützliches Immunitätsniveau gegen EMI (je höher das Niveau, desto höher der Schutz).
2. Dieses Produkt hat ohne jegliches Zubehör ein Immunitätsniveau von 20 V/m .

3. BESCHREIBUNG DES ROLLERS

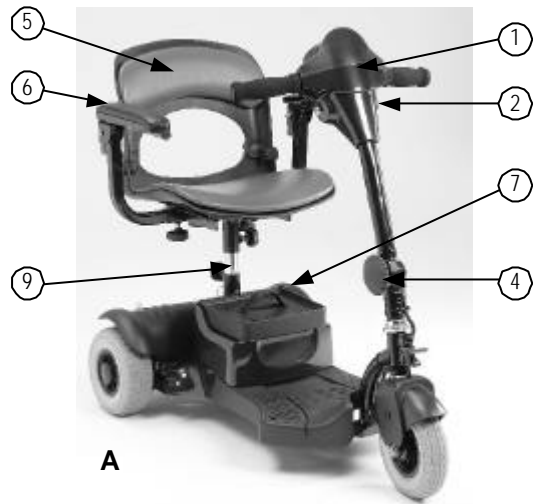
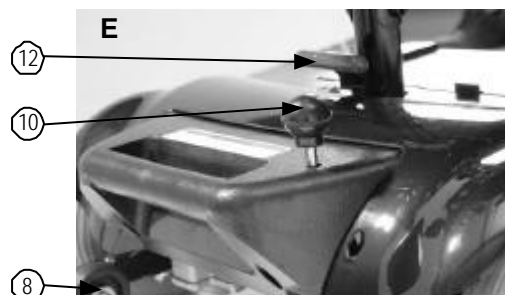
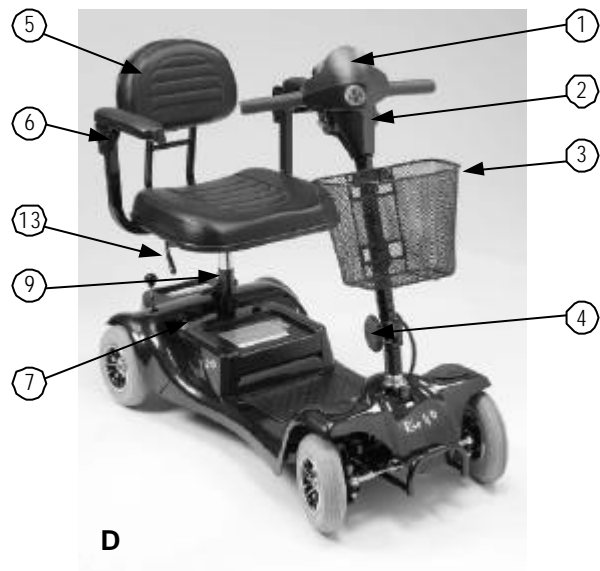
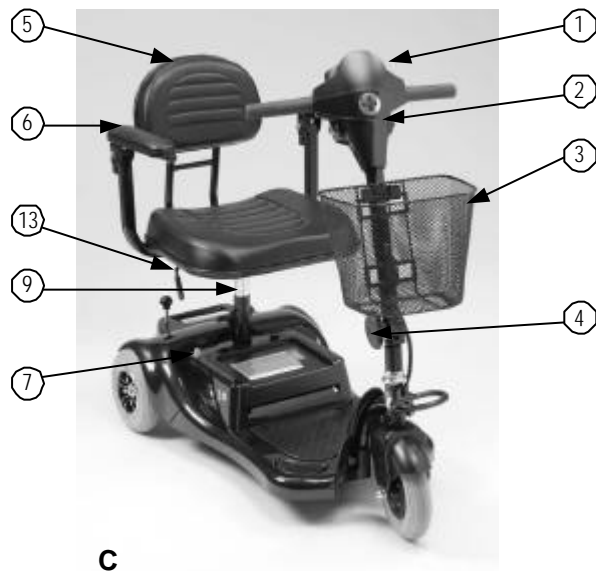
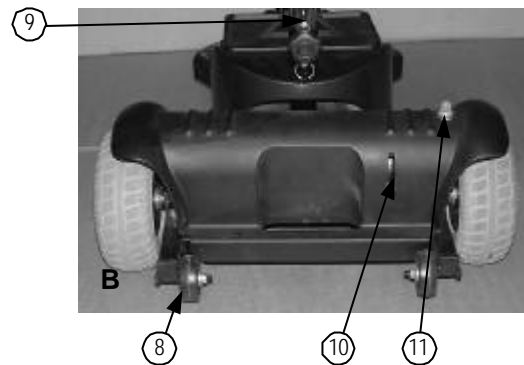


Fig A: Rio Lite (front.), fig B: Rio Lite (ruck.), fig C: Rio 3+ (front.), fig D: Rio 4+ (front.), fig E: Rio 3+ (ruck.)



zerteilt Beschreibung

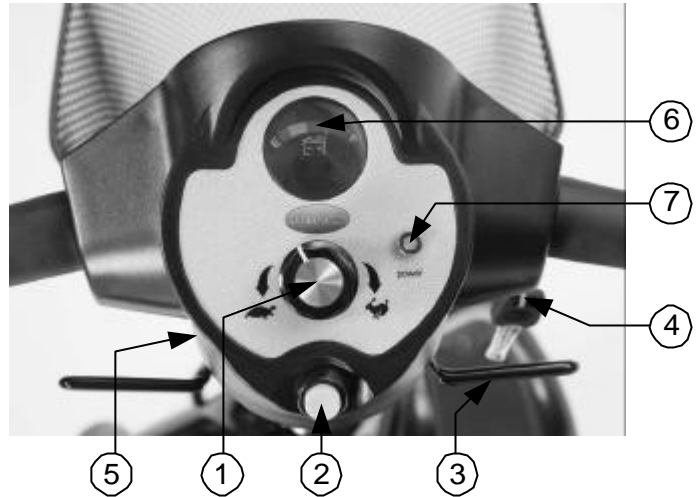
1. Kontrollarmatur
2. Ladebuchse
3. Korb (Nicht für Rio gezeigt)
4. Lenkstangeneinstellungsrad
5. Sitz
6. Armlehne
7. Batteriekammer
8. Stützrad
9. Sitzstange
10. Freilauf
11. Ausschalter
12. Sitzstangenhebel (nicht Rio Lite)
13. Drehsitzhebel

4. BETRIEB

4.1 KONTROLLARMATUR

Siehe Bild rechts

1. Geschwindigkeitsskala
2. Hupe
3. Wackelpaddel
4. Zündschloss
5. Ladeanschlussbuchse
6. Batterieanzeiger
7. **Stromleuchte**



4.2 INBETRIEBNAHME DES ROLLERS

- Die Schlüsselzündung
- Die Schlüsselzündung schaltet den Roller ein. Um den Strom einzuschalten, drehen Sie den Schlüssel im Uhrzeigersinn in der Zündung. Die Stromleuchte geht an.
- Um den Strom abzuschalten, drehen Sie den Schlüssel gegen den Uhrzeigersinn. Die Stromleuchte geht aus, und der Schlüssel kann abgezogen werden.
- **Die Geschwindigkeitsskala**
- Bestimmen Sie die Höchstgeschwindigkeit des Rollers durch Drehen der Geschwindigkeitsskala. Drehen im Uhrzeigersinn erhöht die Geschwindigkeitsgrenze, gegen den Uhrzeigersinn vermindert die Geschwindigkeitsgrenze.
- **Fahren und Bremsen**
- Drücken Sie die rechte Seite des Wackelpaddels mit dem rechten Dauemen nach vorne, und der Roller fährt vorwärts.
- Drücken Sie die linke Seite des Wackelpaddels mit dem linken Daumen nach vorne, und der Roller fährt rückwärts. Sie können den Rückfahralarm hören.
- Zum Bremsen lassen Sie den Wackelpaddel ganz los, dieser stellt sich auf neutral zurück und aktiviert automatisch die elektromagnetische Bremse.. Dies bringt den Roller zum sofortigen Anhalten.
- Mit dem Wackelpaddel können Sie die Geschwindigkeit des Rollers bis zur eingestellten Höchstgeschwindigkeit kontrollieren. Je weiter der Paddel nach vorne gedrückt wird, desto schneller erreicht er seine Höchstgeschwindigkeit von 6,4 km/St.
- **Hupe**
- Drücken Sie den Knopf der Hupe, um zu hupen. Lassen Sie den Knopf los, um das Hupen zu beenden.

▪ Bremsen

- Elektromagnetische Bremse : Lassen Sie den Wackelpaddel los, und die elektromagnetische Bremse wird automatisch aktiviert, und der Roller hält an.

☠ **Warnung**

Bei Gefällen stellen Sie das Fahrzeug NIE in Freilauf. Die elektromagnetische Bremse setzt dann nicht ein. Dies kann zu Verletzungen führen.

▪ Sitz (Alle außer Rio Lite)

- Der Sitz kann gedreht und in 45° Intervallen eingerastet werden.
- Drücken Sie den Drehsitzhebel nach vorne, und drehen Sie den Sitz.
- Lassen Sie den Drehsitzhebel los, und drehen Sie den Sitz weiter, bis er einrastet.

☞ **Achtung**

Vor dem Fahren stellen Sie den Sitz wieder auf vorwärts.

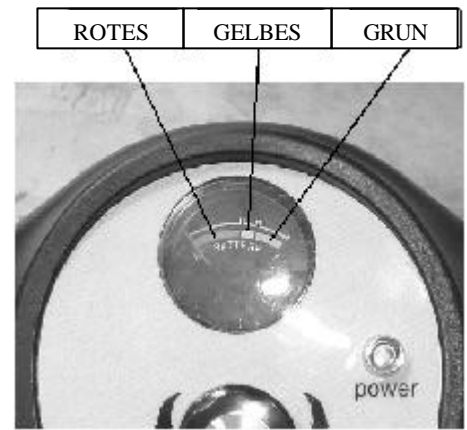
▪ **Einstellung der Sitzhöhe**

1. Nehmen Sie den Sitz vom Roller ab.
2. Mit geeignetem Werkzeug entfernen Sie die Schraube und Mutter, die die Sitzstange sichern (siehe Pfeile)
3. Stellen Sie die obere Sitzstange auf die gewünschte Höhe ein.
4. Bewegen Sie die obere Sitzstange bis zu einem Loch, um die Schraube durchzuführen.
5. Sichern Sie die Schraube mit der Mutter.
6. Legen Sie den Sitz wieder auf.



▪ Batterieanzeiger

- Der Batterieanzeiger auf der Armatur hat eine Farbkennzeichnung, um die ungefähre Stromstärke der Batterie anzuzeigen. Grün zeigt (40-100%) Kapazität, gelb eine ablaufende Batterie (10-30%), und rot zeigt an, dass ein sofortiges Aufladen nötig ist.
- Die angezeigte Stromstärke auf dem Batterieanzeiger variiert je nach Fahrdauer und wie Sie fahren. Wiederholtes Starten, Stoppen und Steigungen leeren die Batterie schneller.



📖 **Vorschlag**

1. Um eine maximale Reichweite zu erlangen, sollten Sie die Batterie nach jeder Fahrt wieder aufladen. Auch wenn der Roller nicht benutzt wird, sollte die Batterie mindestens einmal pro Woche aufgeladen werden.
2. Nach dem Aufladen oder Auswechseln der Batterie sollte der Roller für zwei bis drei Minuten gefahren werden, um sicherzugehen, dass die Kapazität ausreicht.
3. Im Winter oder bei Kälte kann die Batterie langsam reagieren, und die Kapazität kann eingeschränkt sein.
4. Beim Befahren von Gefällen kann der Batterieanzeiger hoch- oder runtergehen. Dies ist normal und kein Grund zur Besorgnis.
5. Auch wenn die Batterie richtig behandelt wird, ist es normal, dass die Kapazität mit der Zeit nachlässt. Dies wiederum bewirkt, dass die Reichweite nicht so groß ist wie bei einer neuen Batterie. Wenn Ihre Batterie nur noch eine 50prozentige Reichweite hat im Vergleich zum Anfang, ist es Zeit, die Batterie auszuwechseln. Bitte bestellen Sie Ihre Ersatzbatterie beim Händler. Sollten Sie Ihre alte Batterie weiterhin benutzen, kann dies zu einem rapiden Leistungsabfall führen.
6. Die Reichweite der Batterie vermindert sich bei häufigem Befahren von Steigungen oder auf unebenem Gelände, da dies mehr Strom verbraucht.
7. Die Batterien haben eine Garantie von 12 Monaten, die Fertigungsfehler deckt. Diese Garantie deckt keine Mängel, die auf ein inkorrektes Aufladen zurückzuführen sind.

4.3 EINSTELLUNG DES FREILAUFES

Achtung :Obwohl der Rio Lite einen anderen Freilaufhebel hat, ist die Betätigung gleich.

Eingeschaltet:



Drücken Sie den Hebel ganz nach unten, und der Roller kann vom Motor gefahren werden. (Siehe Foto links)

Freilauf:



Ziehen Sie den Hebel hoch, und der Roller kann geschoben werden. (Siehe Foto links)

⚠ Warnung

Benutzen Sie den Freilaufhebel NIE während Sie auf dem Roller sitzen oder auf Steigungen.



▪ **Einstellung der Lenkstange**

- Die Lenkstange kann in verschiedene Positionen eingestellt werden, um jedem Fahrer gerecht zu werden.
- Die Lenkstange kann durch die folgenden Schritte eingestellt werden.

Schritt 1:

- Lockern Sie das Einstellungsrad (untere Hand auf dem Foto) so dass die Lenkstange bewegt werden kann.

Schritt 2:

- Mit der anderen Hand verstellen Sie die Lenkstange nach Bedarf. Ziehen Sie das Einstellungsrad wieder fest.

5. BEFAHREN VON STRASSEN

▪ Starten und Fahren

1. Prüfen Sie, ob der Sitz richtig montiert ist.
2. Prüfen Sie, ob die Lenkstange richtig gesichert ist.
3. Klappen Sie die Armlehnen hinunter, so dass Sie die Arme auflegen können.
4. Stellen Sie den Motor an.
5. Kontrollieren Sie den Batterieanzeiger um zu sehen, ob Sie noch genügend Strom für die Fahrt haben. Im Zweifelsfalle laden Sie die Batterie vor der Fahrt auf.
6. Stellen Sie die Geschwindigkeitsskala auf eine Position, bei der Sie sich sicher fühlen.
7. Prüfen Sie, ob der Vorwärts- und Rückwärtspaddel funktioniert.
8. Prüfen Sie, ob die elektromagnetische Bremse richtig funktioniert.
9. Versichern Sie sich vor der Fahrt, ob die Umgebung, in der Sie fahren wollen, sicher ist.

Achtung

1. Drücken Sie nicht den rechten und linken Wackelpaddel gleichzeitig. Sie verlieren dann die Kontrolle über den Roller.
2. Stellen Sie während der Fahrt nicht den Strom ab, da dies zu einer Notbremsung führt, und ein mögliches Verletzungs- und Unfallrisiko entsteht.
3. Wählen Sie keine höhere Geschwindigkeitsstufe, wenn Sie drinnen fahren.
4. Verstellen Sie nicht die Geschwindigkeitsskala während des Fahrens, eine plötzliche Veränderung der Geschwindigkeit kann Sie und andere gefährden, und kann Ihrem Roller schaden.
5. Legen Sie keine magnetischen Geräte in die Nähe der Kontrollen, da dies den sicheren Betrieb Ihres Rollers beeinträchtigen kann. Die Rollerkontrolle befindet sich unter dem Fußbrett.
6. Fahren Sie bei starkem Verkehr und in belebten Gebieten vorsichtig.
7. Beim Rückwärtsfahren achten Sie auf Personen oder Gegenstände hinter sich.

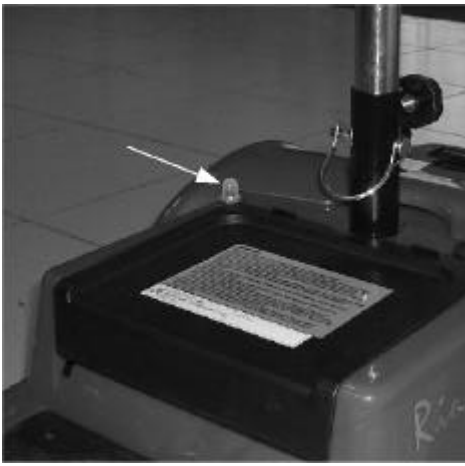
▪ Anhalten

1. Lassen Sie das Wackelpaddel los. Das Fahrzeug bremst und stoppt automatisch.
2. Stellen Sie den Roller am Zündschloss aus. Ziehen Sie den Schlüssel ab.

Achtung

Der Bremsweg hängt von Ihrer Geschwindigkeit ab. Deshalb beginnen Sie so früh wie möglich mit dem Bremsen.

- ◆ Parken Sie den Roller auf einer ebenen Fläche, und stellen Sie den Strom ab, bevor Sie absteigen.



▪ **Ausschalter (Einschaltknopf)**

Der Ausschalter wird ausgelöst, um den Motor und die Elektroteile zu schützen, falls die Spannung in den Batterien zu niedrig ist, oder wenn der Roller durch übermäßige Belastung oder steile Gefälle überlastet ist.

Der Pfeil auf dem Foto zeigt die Lage des Ausschalters.

Unter normalen Bedingungen steht der Ausschalterknopf 2-3 mm hoch. Wenn der Ausschalter ausgelöst ist, steht der Knopf 7mm hoch. Zum Wiedereinschalten drücken Sie den Knopf, und der Roller sollte wieder normal funktionieren.

6. AUFLADEN UND WARTUNG DER BATTERIE

6.1 AUFLADEN DER BATTERIE

Es gibt zwei Methoden, um die Batterie des Rio aufzuladen.

Methode 1: Aufladen auf dem Roller (siehe Foto nächste Seite)

Folgen Sie den Anweisungen schrittweise :

1. Stellen Sie den Strom am Roller AB.
2. ÖFFNEN Sie die Ladeanschlusskappe oben auf dem Lenker.Schließen Sie den runden Stecker des Ladegerätes an die Ladebuchse an.
3. Schließen Sie den Netzstecker des Ladegerätes ans Stromnetz an.
4. Die Kontrollleuchte des Ladegerätes zeigt orange, um das Aufladen der Batterie anzuzeigen. Die Ladedauer beträgt acht Stunden. Um eine optimale Leistungsfähigkeit zu erzielen, ist ein zwölfstündiges Aufladen zu empfehlen.
5. Die Beendigung des Aufladens wird durch ein grünes Licht angezeigt.
6. Ziehen Sie den Netzstecker des Ladegerätes und ziehen Sie den runden Stecker aus der Ladebuchse am Roller.

Methode 2: Aufladen außerhalb des Rollers (siehe Foto nächste Seite)

Folgen Sie den Anweisungen schrittweise :

1. Stellen Sie den Strom am Roller AB.
2. Öffnen Sie den Batteriekasten und entnehmen Sie die Batterie beim Griff.
3. Schließen Sie den runden Stecker des Ladegerätes an die Buchse des Batteriepacks an.
4. Schließen Sie den Netzstecker des Ladegerätes ans Stromnetz an.
5. Die Kontrollleuchte des Ladegerätes zeigt orange, um das Aufladen der Batterie anzuzeigen. Die Ladedauer beträgt acht Stunden. Um eine optimale Leistungsfähigkeit zu erzielen, ist ein zwölfstündiges Aufladen zu empfehlen.
6. Die Beendigung des Aufladens wird durch ein grünes Licht angezeigt.
7. Ziehen Sie den Netzstecker des Ladegerätes und ziehen Sie den runden Stecker aus der Ladebuchse des Batteriepacks.



Oben :Aufladen auf dem Roller



Oben :Aufladen außerhalb des Rollers

Vorschlag

1. Brechen Sie den Ladevorgang nicht vorzeitig ab. Die Lebensdauer der Batterie wird dadurch drastisch verkürzt und verschlechtert sich, wenn die Batterie mehrfach ohne volles Aufladen benutzt wird. Deshalb gehen Sie sicher, dass die Batterie jedes Mal voll aufgeladen wird.
2. Laden Sie immer auf, bis das grüne Licht anzeigt. Unterbrechen Sie das Aufladen NIE !
3. Nach dem vollen Aufladen, läuft das Ladegerät weiter, um das Aufladen aufrechtzuerhalten, und die volle Leistungskapazität zu erreichen.
4. Wenn Sie Ihren Roller für längere Zeit nicht benutzen, sollten Sie dennoch die Batterie mindestens einmal pro Woche aufladen, um sie in gutem Zustand zu halten.
5. Die Umgebungstemperatur beeinflusst die Ladezeit. Im Winter dauert das Aufladen eventuell länger.
6. Lassen Sie nach dem Aufladen nicht den Ladestecker in der Ladebuchse, da sonst der Strom abfließt, und die Reichweite vermindert wird.
7. Die Batterien haben eine zwölfmonatige Garantie, die nur Fertigungsfehler deckt. Sie erstreckt sich nicht auf Mängel, die auf ein unkorrektes Aufladen der Batterie zurückzuführen sind.

Achtung: Bitte befolgen Sie die folgenden Regeln, um Unfälle während des Aufladens zu vermeiden.

1. Benutzen Sie nur das [Wheeltech](#) Ladegerät, und laden Sie die Batterie jeweils bis zur vollen Kapazität auf. Sie können die Batterie und den Roller beschädigen, falls Sie ein Ladegerät mit unkorrekter Spezifizierung benutzen.
2. Nehmen Sie das Ladegerät nicht auseinander, und modifizieren Sie es nicht.
3. Führen Sie das Aufladen in einem gut belüfteten Raum durch, in dem die Batterie nicht dem direkten Sonnenlicht ausgesetzt ist. Führen Sie das Aufladen nicht in einer feuchten Umgebung durch, oder wo die Batterie Regen oder Tau ausgesetzt ist.
4. Laden Sie nicht bei Temperaturen unter -10°C oder über $+50^{\circ}\text{C}$ auf, da das Ladegerät eventuell nicht richtig funktioniert, und die Batterien beschädigt werden können.

Warnung

1. Halten Sie die Batterien während des Ladens von feuergefährlichem Material entfernt, da dies zu einer Explosion der Batterie führen kann.
2. Rauchen Sie nicht während des Aufladens, da die Batterie Wasserstoffgas abgeben kann. Laden Sie die Batterie immer in einem gut belüfteten Raum auf.
3. Fassen Sie während des Ladens NIE mit nassen Händen an den Stecker. Schließen Sie den Stecker nie an, wenn er nass ist, dies kann einen elektrischen Schock verursachen.

6.2 DAS LADEGERÄT

6.3 Das mitgelieferte Ladegerät des Rio hat eine Kontrollleuchte, deren Farbe sich je nach Aufladestatus ändert.

- Wenn die Kontrollleuchte orange zeigt, ist das Ladegerät eingeschaltet und lädt.
- Wenn die Kontrollleuchte grün anzeigt, ist das Ladegerät eingeschaltet, und das Aufladen ist beendet, die Batterie kann benutzt werden. Wir empfehlen jedoch, dass Sie das Ladegerät für weitere zwei Stunden anlassen, um die Kapazität der Batterie noch zu verbessern.
- Die Kontrollleuchte zeigt außerdem grün an, wenn das Ladegerät angeschlossen, aber nicht an die Batterie angeschlossen ist.

☠ Warnung

- ◆ Falls die Kontrollleuchte nicht aufleuchtet, ist das Ladegerät fehlerhaft, treten Sie bitte mit Ihrem Händler in Kontakt.

6.4 BATTERIE

- ◆ Setzen Sie die Batterien keinen Temperaturen unter - 10°C oder über 50°C aus, wenn Sie Ihr Fahrzeug laden oder parken. Außerhalb dieser Temperaturgrenzwerte kann die Batterie entweder einfrieren oder überhitzen. Beides schadet der Batterie und kann ihre Lebensdauer verkürzen.
- ◆ Diese Batterien sind wartungsfrei, Sie brauchen die Batterien nicht zu prüfen oder aufzufüllen.
- ◆ Sie müssen die Batterien regelmäßig aufladen. Auch wenn der Roller nicht gebraucht wird, sollten Sie die Batterien mindestens einmal pro Woche aufladen.

☠ Warnung

Öffnen Sie unter keinen Umständen die versiegelte Batteriekappe.

▪ Batterien

- Der Rio wird von 12V 12ah Batterien angetrieben.
- Es sind versiegelte Bleisäurebatterien, diese sind wartungsfrei und laufen nicht aus.
- Die Batterien sind mit Flachpolen versehen.
- Die Batterien, die standardmäßig mit Rio Lite, Rio 3+ and Rio 4+ geliefert werden, sind als transportsicher unter IATA special provision A67 klassifiziert. (Beachten Sie bitte, dass einige Batterien, die mit älteren Rio 3 and Rio 4 Modellen geliefert werden, nicht diese Klassifizierung haben. Für weitere Information befragen Sie Ihren Händler.

☠ Warnung

Entfernen Sie das Batterienpack nicht, während der Roller eingeschaltet ist. Dies führt zum Stoppen des Rollers und kann ihn beschädigen. Falls die Batterie unbeabsichtigt entfernt wird oder infolge eines Stoßes den Kontakt verliert, während der Roller eingeschaltet ist, schalten Sie ihn sofort ab. Setzen Sie die Batterie wieder ein und schalten Sie den Roller ein.

▪ **Aufladen der Batterien**

- Benutzen Sie das mitgelieferte Ladegerät, die Ladedauer beträgt acht Stunden.
- Um die Höchstleistung der Batterie zu erreichen, empfehlen wir jedoch ein zwölfstündiges Aufladen.
- Wir empfehlen ebenso, dass die Batterien nicht für länger als 24 Stunden aufgeladen werden.

▪ **Reinigen der Batterie**

- Falls Wasser, Batteriesäure oder andere Substanzen die Batterie verschmutzen, laufen diese schneller ab. Die zum Rio gelieferten Batterien sind versiegelt und als solches wartungsfrei ohne ein Auslaufisiko. Bitte befolgen Sie die folgenden Schritte zur Reinigung der Batterie.
1. Schalten Sie den Roller aus.
 2. Folgen Sie der Prozedur im nächsten Teil „Auswechseln der Batterie“
 3. Reiben Sie die verschmutzten Stellen mit einem sauberen Tuch ab.
 4. Nehmen Sie die Batterie heraus.
 5. Reinigen Sie die Batterie mit einem sauberen Tuch, sollte die Anschlussklemme mit einem weißen Puder bedeckt sein, reiben Sie dies mit etwas warmem Wasser ab.

Vorschlag

Falls notwendig fragen Sie Ihren Händler über die Wartung und das Auswechseln der Batterie um Rat.

Vorschläge

1. Gehen Sie sicher, dass die Anschlussklemmen richtig installiert sind, und legen Sie den Deckel wieder auf.
2. Benutzen Sie die Batterie nicht, um Telecom Geräte oder andere Apparate aufzuladen.
3. Die Leistungsfähigkeit der Batterie hängt vom Wetter ab, im Winter ist die Reichweite kürzer. Falls das Fahrzeug für längere Zeit nicht benutzt wird, laden Sie die Batterien bitte mindestens einmal pro Woche auf.
4. Wechseln Sie beide Batterien auf einmal aus.

6.5 AUSWECHSELN DER BATTERIE

Folgen Sie der Prozedur unten Schritt für Schritt.



1. Nehmen Sie das Batterienpack aus dem Roller heraus.



2. Öffnen Sie das Pack, lösen Sie die Kabel von den vier Anschlussklemmen.



3. Nehmen Sie die Batterien aus dem Pack heraus.



4. Legen Sie die neuen Batterien in das Pack.



5. Schließen Sie das rote Kabel an die positive Anschlussklemme (+) an und das schwarze Kabel an die negative Anschlussklemme (-) der anderen Batterie an.



6. Schließen Sie das verbundene Kabel zwischen den Batterien an, und schließen Sie das Pack.

7. INSPEKTION UND WARTUNG

◆ TÄGLICHE INSPEKTION

Kontrollieren Sie die folgenden Punkte vor dem Fahren. Falls Sie etwas Ungewöhnliches vorfinden, setzen Sie sich zur weiteren Inspektion und Hilfe mit Ihrem Medicare Händler in Verbindung, bevor Sie Ihren Roller benutzen.

Teil	Inspektion Content
Lenkstange	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Ist sie locker ? ◆ Kann sie einfach nach rechts und links bewegt werden ?
Geschwindigkeitsskala	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Kann sie frei bewegt werden und funktioniert sie gut ?
Wackelpaddel	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Fährt der Roller, wenn der Hebel gedrückt wird ? ◆ Stoppt der Roller, wenn der Hebel losgelassen wird ?
Motor	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Gibt der Motor ungewöhnliche Geräusche ab ? ◆ Funktionieren die elektromagnetischen Bremsen richtig ?
Freilauf	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Funktioniert der Freilaufhebel richtig ?
Batterieanzeiger	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Ist das Licht an, wenn der Strom eingeschaltet ist ? ◆ Ist noch genügend Strom in der Batterie ?
Hupe	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Funktioniert die Hupe ?
Sitz	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Kann der Sitz frei gedreht werden ?
Reifen	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Gibt es Risse oder andere Schäden an den Reifen ? ◆ Prüfen Sie das Reifenprofil.
Anderes	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Gibt es ungewöhnliche Geräusche ? ◆ Läuft Öl aus dem Getriebekasten ?

Achtung

Falls Sie irgendetwas Ungewöhnliches vorfinden, bitten Sie Ihren Händler zur Inspektion und Wartung des Rollers.

◆ **REGELMÄßIGE INSPEKTIONSTABELLE**

◆ **Um sicherzustellen, dass Ihr Roller korrekt gewartet wird, lassen Sie Ihren**

Medicare Technology Händler regelmässige Inspektionen vornehmen. Nach der ersten einmonatigen Inspektion sollten Sie den Roller alle sechs Monate überprüfen lassen. Ihr Händler kann Ihnen dies in Rechnung stellen. Die Inspektionstabelle ist umseitig.

 **Vorschlag**

Auch wenn Sie Ihr Fahrzeug für längere Zeit nicht benutzen, sollten Sie es regelmäßig warten lassen.

JAHR	1	2	3	4	5	JAHR	1	2	3	4	5
Datum						Wartungsdatum					
Kontrollleur						Polsterung					
Zündschloss						Sitz					
Wackelpaddel						Rückenlehne					
Bremsen						Armlehnen					
Ladebuchse						Elektro					
Batterien						Zustand von Verbindungen					
Batteriespiegel						Licht					
Verbindungen						Probefahrt					
Entladungstest						Vorwärts					
Räder und Reifen						Rückwärts					
Verschleiß						Notbremse					
Reifendruck						Links abbiegen					
Radlager						Rechts abbiegen					
Radmuttern						Gefälletest					
Motor						Hindernistest					
Schaltung						Liste der reparierten Teile					
Geräusch											
Verbindungen											
Bremse											
Bürsten											
Chassis											
Zustand											
Lenkung											

BATTERIE, SICHERUNG UND REIFEN

Batterie

- Schlagen Sie nach unter “6.3 BATTERIE” in “6. BATTERIE AUFLADEN UND WARTEN”.

▪ **Sicherung**

- Falls das Ladegerät eingeschaltet ist, und die Kontrollleuchte nicht aufleuchtet, kontrollieren Sie die Sicherung.

Vorschlag

Bitte Sie Ihren Händler darum, die Sicherung zu prüfen oder auszuwechseln, da das Lenkergehäuse abgenommen werden muss, um die Sicherung auszuwechseln.

▪ **Reifen**

- Der Reifenzustand kommt darauf an, wie Sie Ihren Roller fahren und wie Sie ihn nutzen.
- Kontrollieren Sie bitte regelmäßig das Reifenprofil.
- Wechseln Sie die Reifen aus, wenn das Profil niedriger als 0.5mm ist.

Achtung

Ist das Reifenprofil niedriger als 0.5mm, kann dies leicht zum Rutschen des Fahrzeuges führen, und den Bremsweg verlängern. Wechseln Sie deshalb die Reifen aus, sobald sie ungenügend Profil aufweisen.

1. Der Rio Roller kommt mit Vollgummireifen, so dass kein Luftdruck gemessen zu werden braucht.

◆ **WARTUNG**

Sie müssen den Roller häufig warten, wenn Sie viel auf Gras, Sand, Kies oder auf anderem ungünstigen Gelände fahren.

Gebrauchen Sie kein Wasser, Öl oder chemische Lösungen, um Ihren Roller zu reinigen.

Spritzen Sie unter keinen Umständen den Roller mit dem Schlauch ab, da dies die elektrischen Komponenten und die Rollerkontrolle beschädigen kann.

Bringen Sie den Roller zu Reparaturen und Einstellungen zum Händler. Ungenaues Einstellen kann zu Unfällen oder zu gestörter Funktion des Rollers führen.

Benutzen Sie bitte ein weiches, ausgewrongenes Tuch, um Ihren Roller sauber zu halten. Benutzen Sie milde oder natürliche Reinigungsmittel.

Achtung

Wenn Sie Ihr Fahrzeug warten, schalten Sie den Strom ab, und entfernen Sie die Ladekabel.

Vorschläge

- ◆ Spritzen Sie nicht direkt Wasser auf Ihren Roller, da dies zu einer Störung des elektrischen Systems führen kann.
- ◆ Gebrauchen Sie kein Benzin, Lösungsmittel oder verdampfende Lösungen, da diese das Gehäuse schädigen oder verformen können.
- ◆ Gebrauchen Sie keinen Wachs.

◆ **AUFBEWAHRUNG**

- Stellen Sie sicher, dass der Roller unter den folgenden Bedingungen untergebracht wird.
- Vergewissern Sie sich, dass der Sitz nach vorne zeigt.
- Vergewissern Sie sich, dass der Roller ausgeschaltet ist.
- Vergewissern Sie sich, dass das Ladegerät nicht angeschlossen ist, wenn nicht in Gebrauch.

Vorschlag

Bitte bringen Sie den Roller an einem Ort unter, wo er keinem direkten Sonnenschein, Regen oder Tau ausgesetzt ist. Falls Sie den Roller für längere Zeit aufbewahren, laden Sie die Batterie voll auf, und lösen Sie die Verbindung zur Batterie. Befragen Sie Ihren Händler nach weiteren Einzelheiten.

◆ **BEFÖRDERUNG**

- ◆ Vor der Beförderung stellen Sie den Roller aus, und steigen Sie ab.
- ◆ Heben Sie den Roller beim Fahrgestell, nicht an der Stoßstange. Das Anheben bei der Stoßstange kann zu Beschädigungen und Verletzungen führen.
- ◆ Zu Ihrer eigenen Sicherheit bitten Sie, falls nötig, um Hilfe. Sie benötigen zwei Personen, um den Roller im ganzen zu heben oder zu tragen. Falls Sie alleine sind, nehmen Sie den Roller vor dem Anheben auseinander. Beachten Sie den Abschnitt unten.

7.7 **AUSEINANDERNEHMEN DES ROLLERS**

Sowohl der Rio 3+ als auch der Rio 4+ können in vier Teile zerlegt werden. Der Sitz (Gewicht 6kg), das Vorderteil (Rio 3+ Gewicht Vorderteil 14.6kg, Rio 4+ Vorderteil Gewicht 19.1kg), das hintere Teil (Gewicht 10.6kg), und das Batterienpack ohne Werkzeug (Gewicht 9.8kg)

Dieser Abschnitt bezieht sich nicht auf *Rio Lite*.

Der Ablauf zum Auseinandernehmen ist für beide Roller gleich. Bitte folgen Sie der Anleitung und den Fotos unten.



1. Drücken Sie den Drehsitzhebel, während Sie den Sitz hochziehen und ihn abnehmen.



2. Öffnen Sie den Deckel der Batteriekammer, und heben Sie das Batterienpack heraus.



3. Lockern Sie das Lenkstangeneinstellungsrad, und klappen Sie die Lenkstange herunter, ziehen Sie das Einstellungsrad wieder fest.



4. Sichern Sie das Vorderrad und die Lenkstange, indem Sie Sperrvorrichtung herunterziehen.



5. Ziehen Sie den Roller an der Sitzstange hoch, während Sie den roten Griff hinter der Sitzstange ziehen.



6. Heben Sie den Vorderteil hoch, bis die unteren Stifte nicht mehr in Kontakt mit den gebogenen Haltern im hinteren Teil sind.

7.8 MONTAGE DES ROLLERS

Vorschlag

Die Montage des Rollers ist gleich mit dem Auseinandernehmen nur in umgekehrter Reihenfolge. Lesen Sie erst die Anleitung und Fotos für das Auseinandernehmen, bevor Sie den Roller montieren.

1. Plazieren Sie das vordere und hintere Teil des Rio.
2. Richten Sie die gebogenen Halterungen des Vorderteils zu den korrespondierenden Stiften im hinteren Teil aus.
3. Halten Sie die untere Sitzstange, neigen Sie langsam den hinteren Teil vorwärts bis die Halterungen voll mit den Stiften verbunden sind.
4. Lockern Sie das Lenkstangeneinstellungsrad, ziehen Sie die Lenkstange bis zur gewünschten Position hoch, ziehen Sie das Einstellungsrad fest. Lösen Sie die Vorderradsperr.
5. Setzen Sie das Batterienpack wieder in die Kammer ein.
6. Legen Sie den Sitz auf, und drehen Sie ihn, bis er in der richtigen Position einrastet.

Warnung

Nach der Montage prüfen Sie, ob das Lenkstangeneinstellungsrad fest zuge dreht ist.

7.9 AUSEINANDERNEHMEN UND MONTAGE DES RIO LITE

Dieser Abschnitt gilt nur für Rio Lite. Um den Rio Lite einfach zu transportieren, kann die Lenkstange heruntergeklappt und Sitz als auch Batterienpack entfernt werden. Die einzelnen Teile wiegen : 20.4kg (Unterbau), 9.6kg (Batterienpack) and 6.9kg (Sitz).

Die Anleitung für das Auseinandernehmen finden Sie umseitig.



1. Drehen Sie das Rad, das den Sitz an der Sitzstange sichert, ab. Ziehen Sie den Sitz ab. (wie oben gezeigt)



2. Heben Sie das Batterienpack am Griff heraus. (wie oben gezeigt)



3. Lösen Sie das Lenkstangeneinstellungsrad, klappen Sie die Lenkstange herunter, und drehen Sie das Einstellungsrad wieder zu.



4. Sichern Sie das Vorderrad und die Lenkstange, indem Sie die Sperrvorrichtung herunterziehen.

Vorschlag

Die Montage des Rollers ist die gleiche wie das Auseinandernehmen nur in umgekehrter Reihenfolge. Lesen Sie erst die Anleitung und die Fotos für das Auseinandernehmen, bevor Sie den Roller zusammenbauen.

Montage des Rio Lite:

1. Lockern Sie das Lenkstangeneinstellungsrad, ziehen Sie die Lenkstange auf die gewünschte Position hoch, ziehen Sie das Einstellungsrad wieder fest. Lösen Sie die Vorderradsperrleiste.
2. Setzen Sie das Batterienpack wieder in die Kammer ein.
3. Legen Sie den Sitz auf die Sitzstange. Drehen Sie das Rad unter dem Sitz wieder fest, um den Sitz an der Sitzstange zu befestigen.

Warnung

Nach der Montage des Rio prüfen Sie nach, ob das Lenkstangeneinstellungsrad fest zuge dreht ist.

8. FEHLERSUCHE

Im Problemfall können Sie die folgenden Ursachen selber untersuchen, bevor Sie Ihren Roller zum Händler bringen. Falls Sie das Problem nicht beseitigen können, bitten Sie Ihren Händler um Hilfe:

Problem	Gründe	Abhilfe
Roller geht nicht an	Batterie nicht angeschlossen Vorderes und hinteres Teil nicht verbunden Ausschalter ist ausgelöst	Prüfen, ob Batterie angeschlossen ist Prüfen der Verbindung zwischen Vorder- und Hinterteil(Nicht Rio Lite) Drücken Sie den Knopf, um neu zu starten
Roller geht an, aber läuft nicht	Batterie leer Ladegerät ist eingestöpselt Motor im Freilauf	Prüfen des Batteriestandes Ziehen Sie den Stecker des Ladegerätes heraus Kuppeln Sie die Freilaufschaltung wieder ein
Roller ist langsam	Batterie leer Niedrige Geschwindigkeitseinstellung	Prüfen des Batteriestandes, eventuell Aufladen Prüfen der Geschwindigkeitsskala
Sitz bewegt sich beim Fahren	Sitz nicht eingerastet	Drehen Sie den Sitz langsam, bis er einrastet
Lenkstange locker	Lenkstangeneinstellungsrad locker	Drehen Sie das Einstellungsrad fest
Ungewolltes Hupen	Fehler am Roller	Lösen Sie das Wackelpaddel, schalten Sie den Roller an und aus Aufladen der Batterie

9. TECHNISCHE DATEN

Modellname	Rio Lite
Maße (L x B x H)	995 x 550 x 885cm 39¼" x 21¾" x 34½"
Gesamtgewicht Ohne Batterie	36.9kg / 81.2lb
	27.3kg / 60lb
Antriebsmotor	270W / 0.36hp
Batterie	12V 12Ah x 2
Ladegerät	24V 2A
Vorderrad	200 x 50 Vollgummi
Hinterrad	200 x 70 Vollgummi
Bremssystem	Elektromagnetische Bremsen

Modellname	Rio Lite (continued)
Kontrollmethode	Wackelpaddel
Höchstgeschwindigkeit (vorwärts)	6.4km/st / 4.0mph
	Rückwärts
Steigungswinkel	6° - 8°
Reichweite (s.u.)	16km / 10 miles
Mindestdrehkreis	1200mm / 47¼"
Bodenhöhe	44mm / 1¾"
Bordsteinüberwindung	44mm / 1¾"
Hindernisüberwindung	44mm / 1¾"

Antrieb	Hinterradantrieb (mit Differential)
---------	-------------------------------------

Höchstbeladungs- gewicht	115kg / 18 stone
-----------------------------	------------------

Modellname	Rio 3+
Maße (L x B x H)	950 x 470 x 870cm 37½ x 18½" x 34¼"
Gesamtgewicht Ohne Batterie	42.3kg / 93lb
	32.5kg / 71.5lb
Antriebsmotor	270W / 0.36hp
Batterie	12V 12Ah x 2
Ladegerät	24V 2A
Vorderreifen	200 x 50 Vollgummi
Hinterreifen	200 x 50 Vollgummi
Bremssystem	Elektromagnetische Bremsen
Antrieb	Hinterradantrieb (mit Differential)

Modellname	Rio 3+ (continued)
Kontrollmethode	Wackelpaddel
Höchstgeschwindig- keit (vorwärts)	6.4km/st / 4.0mph
	Rückwärts
Steigungswinkel	6° - 8°
Reichweite (s.u.)	16km / 10 miles
Minstdrehkreis	1200mm / 47¼"
Bodenhöhe	44mm / 1¾"
Höchstbeladungsge- wicht (einschließl. Ladung)	115kg / 18 stone

Modellname	Rio 4+
Maße (L x B x H)	1040 x 480 x 880mm 41" x 19" x 34½"
Gesamtgewicht Ohne Batterie	46.8kg / 103lb
	37kg / 81.4lb
Antriebsmotor	270W / 0.36hp
Batterie	12V 12Ah x 2
Ladegerät	24V 2A
Vorderreifen	200 x 50 Vollgummi
Hinterreifen	200 x 50 Vollgummi
Bremssystem	Elektromagnetische Bremsen
Antrieb	Hinterradantrieb (mit Differential)

Modellname	Rio 4+ (continued)
Kontrollmethode	Wackelpaddel
Höchstgeschwindig- keit(vorwärts)	6.4km/st / 4.0mph
	Rückwärts
Steigungswinkel	6° - 8°
Reichweite (s.u.)	16km / 10 miles
Minstdrehkreis	858mm / 33¾"
Bodenhöhe	44mm / 1¾"
Bordsteinüberwindung	44mm / 1¾"
Hindernisüberwindung	44mm / 1¾"
Höchstladegewicht (einschließl. Ladung)	115kg / 18 stone

Anmerkung : Der Hersteller behält sich das Recht vor, diese Daten, falls nötig, zu spezifizieren. Die endgültigen Daten hängen von dem jeweiligen Roller ab, den Sie erwerben.

Achtung:

Die maximale Reichweite basiert auf einer Umgebungstemperatur von 20°C, einem 75kg schweren Fahrer und einer brandneuen vollaufgeladenen Batterie bei einer konstanten Geschwindigkeit von 6km/st und 70% Batterieablauf.

Der Roller ist als Fahrzeug der Klasse A nach EN 12184 eingestuft.

10. GARANTIE

10.1 VIN (ROLLER KENNBUCHSTABE)

Modell	Rio Lite / Rio 3+ / Rio 4+
--------	----------------------------

Schreiben Sie bitte die Seriennummer des Rollers auf, um korrekten Kundendienst und Garantieleistungen zu gewährleisten. Die Seriennummer befindet sich auf dem CE Etikett auf dem Batteriekammerdeckel im Rio 3+ und 4+. Beim Rio Lite ist sie auf dem Chassis vor dem linken Hinterrad. Notieren Sie die Details Ihrer nächstgelegenen Medicare Kundendienstwerkstätte.



VIN			
Seriennummer		Kontrolle #	

Medicare Technology Kundendienstwerkstätte:

Name

Adresse

Tel

Postleitzahl

10.2 GARANTIEBEDINGUNGEN

Für die Dauer von zwölf Monaten vom Lieferdatum an wird Garantie gewährt. Die Garantie deckt Reparaturen und Ersatz während dieser Zeit. Weitere Einzelheiten erfahren Sie in den untenstehenden Garantiebedingungen.

Garantiebedingungen:

- Jegliche Arbeit und Ersatzteilinstallation muss von einem autorisierten Medicare Technology Händler/Kundendienst vorgenommen werden.
- Die Garantie kann nur von autorisierten Kundendienstwerkstätten (Liste unten) anerkannt werden, deshalb sollten Sie bei Problemen mit dem Roller ausschließlich diese aufsuchen.
- Sollte innerhalb von zwölf Monaten nach Erhalt des Rollers jegliches Teil Reparatur, Ersatz oder Teilersatz infolge von Material- oder Herstellungsfehlern benötigen, werden die Ersatzteile frei geliefert.
Achtung : Diese Garantie ist nicht übertragbar.
Alle nachgebesserten oder ersetzten Teile stehen unter der gleichen Garantie wie der übrige Roller.
- Ersatzteile, die nach Ablauf der Rollergarantie eingebaut werden, haben eine dreimonatige Garantie.
- Verschleißteile werden normalerweise nicht von der Garantie gedeckt, es sei denn, dass sie infolge von Material- oder Herstellungsfehlern repariert oder ersetzt werden müssen.
Darunter gehören u.a. Polsterung, Reifen und Batterien.
- Die obenstehende Garantie gilt für fabrikneue Roller, die zum vollen Preis erworben werden. Falls Sie nicht wissen, ob Ihr Fahrzeug unter Garantie steht, fragen Sie Ihren Kundendienst.
- Normalerweise besteht kein Anspruch auf Garantie bei Nichtfunktionieren des Rollers infolge von :
 - Das Rollerteil ist nicht gemäß den Empfehlungen des Herstellers gewartet worden.
 - Einbau von Ersatzteilen eines anderen Herstellers.
 - Beschädigung des Rollers oder von Teilen infolge von Vernachlässigung, Unfall oder unsachgemäßem Gebrauch.
 - Eigenmächtige Änderung der Konstruktion des Rollers oder von Teilen des Rollers, oder eigenmächtige Reparaturen vor Benachrichtigung des Kundendienstes.

Bitte notieren Sie die Einzelheiten Ihrer nächstgelegenen Kundendienstwerkstätte im obestehenden Kasten. Falls Ihr Roller Wartung benötigt, treten Sie mit dem Kundendienst in Kontakt und geben Sie nähere Einzelheiten, so dass möglichst schnell gehandelt werden kann. Der Hersteller behält sich das Recht vor, ohne weitere Bekanntmachung die in dieser Gebrauchsanweisung genannten Gewichte, Maße oder andere technische Daten zu verändern. Alle Zahlen, Maße und Kapazitäten in dieser Gebrauchsanweisung sind ungefähr und stellen keine Spezifikation dar.

11. MEDICARE TECHNOLOGY

Eine Reihe von Zubehörartikeln sind für die Rio Modelle erhältlich.

Batterien, Rollerapcaps und Rolleralarmsysteme

Außerdem führen wir größere Roller und generelles Rollierzubehör, das bei Ihrem Medicare Technology Händler erhältlich ist.

Ihr Rio Roller ist ein **Wheeltech Markenprodukt**.
Wheeltech ist eine Marke der Medicare Technology Ltd.

Medicare Technology ist ein Hersteller von medizinischen Geräten höchster Qualität und ist mit ISO 9001 and EN46001 zertifiziert. Alle Medicare Technology Produkte sind CE ausgezeichnet.

Weitere Produkte der Medicare Technology Palette schließen Rollstühle, elektrische Stühle, Gehhilfen, Badewannenlifts, Aufsteh- Liegesessel und andere Hilfen für das tägliche Leben ein.

Für weitere Information :

Medicare Technology

*Dale House, Armytage Road,
Brighouse, West Yorkshire,
Great Britain HD6 1PT.*

Tel: +44 1484 727301

Fax: +44 1484 727370

Email: enquiries@medicaretechnology.com

Web: www.medicaretechnology.co.uk

