



Monsieur, Madame

Merci d'avoir choisi le scooter électrique Monami.  
Pour bénéficier du véhicule au maximum, nous recommandons que vous lisiez en entier le manuel de l'acheteur.

La gamme de scooters Monami fait partie de la famille Medicare Technology de matériel pour la mobilité. Ils comprennent les produits 'Comfy' et les produits 'Healthcare' pour le particulier.

"Medicare Technology" est certifiée ISO 9001 pour fabrication de matériel pour créer l'indépendance de la vie. D'autres produits de la gamme Medicare Technology comprennent :

- Des fauteuils inclinables
- Des fauteuils de massage
- Des ascenseurs de baignoire
- Des instruments pour faciliter la vie de tous les jours
- Des cannes et instruments pour aider la marche
- Des scooters électriques pour aider la mobilité
- Des fauteuils roulants manuels
- Des fauteuils roulants électriques

Certains de ces produits sont démontrés sur la marge de gauche et en visitant : [www.medicaretechnology.com](http://www.medicaretechnology.com)

Contactez votre fabricant Medicare Technology pour obtenir plus d'informations.

Nous espérons que le scooter que vous avez acheté va vous porter beaucoup de confort, et qu'il vous apportera des années de service.

L'équipe Medicare Technology.

**Medicare Technology Limited**



Armylage Road, Brighouse, West Yorkshire HD6 1PT  
Tel +44 (0)1484 727301 Fax +44 (0)1484 727370

[enquiries@medicaretechnology.com](mailto:enquiries@medicaretechnology.com) [www.medicaretechnology.com](http://www.medicaretechnology.com)

## TABLE DES MATIÈRES




1. PRÉFACE ET INTRODUCTION	6. RECHARGE ET ENTRETIEN DE LA BATTERIE
2. NOTICE POUR VOTRE SÉCURITÉ	7. INSPECTION ET ENTRETIEN
3. DESCRIPTION DES PIÈCES	8. MONTAGE ET REMONTAGE
4. UTILISATION	9. DEPANNAGE & CARACTÉRISTIQUES
5. CONDUITE SUR LA ROUTE	10. GARANTIE

## PRÉFACE ET INTRODUCTION

Veillez lire soigneusement ce manuel d'utilisation avant d'utiliser le véhicule. L'utilisation incorrecte du véhicule pourrait résulter par une blessure ou un accident de la route. Donc pour bénéficier du véhicule au maximum, veuillez lire le manuel.

- ◆ Ce manuel d'utilisation contient des instructions d'utilisation concernant tous les aspects du véhicule, ainsi que des instructions de montage et conseils en cas d'accident .
- ◆ Les explications des symboles utilisés dans ce manuel sont données ci-dessous:

Lisez particulièrement les notes accompagnant ces symboles. Prenez note de ces symboles et annotations ci-dessous:

 Danger	L'utilisation incorrecte pourrait résulter par la mort ou une blessure grave
 Attention	L'utilisation incorrecte pourrait résulter par une blessure et/ou endommager votre scooter.
 Conseil	Suivez ces instructions pour garder votre véhicule en bon état de marche.

- Une garantie ainsi qu'une liste d'entretien et de réparation sont incluses dans ce manuel. Veuillez les préserver soit dans un endroit en sécurité ou avec votre scooter.
- Si une autre personne utilise votre scooter, assurez-vous qu'il ou elle a pris connaissance du manuel d'utilisation.
- Avec les changements de modèles certaines illustrations et photos pourraient ne pas correspondre avec le véhicule que vous avez acheté. Nous nous réservons le droit d'effectuer des modifications

de modèles.

- La gamme de scooters a été conçue et fabriquée pour vous donner confort et sécurité, bien qu'apportant une solution à bon marché pour certains besoins de mobilité.

### **Conseils**

**Pour assurer la charge maximale et pendant plus longtemps, vous devrez charger les batteries du véhicule après chaque utilisation.**

## 2. NOTICE DE SÉCURITÉ

### 2.1 AVANT LA CONDUITE

L'utilisateur doit se familiariser avec l'utilisation et l'opération de ce véhicule avant de commencer à le conduire. Veuillez donc toujours tenir compte de cette notice de sécurité.

#### ! **Le règlement de circulation de la route est le même pour ce véhicule que pour les piétons**

Pour votre sécurité, veuillez donc suivre le règlement concernant les piétons.

- ◆ Conduisez sur le trottoir, sur les routes à une voie, ou dans les zones piétonnes seulement. Le scooter Monami standard ne doit pas être conduit là où il n'y a pas de trottoir et conduit seulement sur la route ou la traverser. Ne conduisez jamais soit sur les autoroutes ou les routes à deux voies.
- ◆ Le scooter Monami Vitesse a une vitesse maximale de 8kmh et peut être utilisé sur les routes et les trottoirs. Sur les trottoirs, veuillez utiliser la vitesse pour l'intérieur.
- ◆ Faites attention à la circulation en traversant ou en utilisant la route.
- ◆ Soyez extrêmement prudent en conduisant votre scooter sur des routes à grande circulation ou dans les centres commerciaux .
- ◆ Veuillez ne pas utiliser votre scooter en cas de fatigue ou suivant la consommation d'alcool. Cela constitue une infraction de conduire le scooter sous l'effet d'alcool.
- ◆ Soyez vigilant en conduisant votre scooter en mauvaise lumière. Il n'a pas été conçu pour la conduite de nuit.

#### ◆ **Exercez-vous au fonctionnement de votre véhicule**

Avant d'utiliser le scooter dans des zones à grande circulation ou potentiellement dangereuses, familiarisez-vous avec le fonctionnement de votre scooter. Veuillez-vous exercer dans un grand espace libre comme un parc. Pour éviter un accident avec votre scooter en le conduisant, veuillez tenir compte des mouvements de conduite comme l'accélération, l'arrêt, tourner, reculer, monter et descendre des rampes.

- ◆ Veuillez tourner le cadran de vitesse au numéro 3 pour votre premier exercice.
- ◆ Assurez-vous qu'une personne vous accompagne pour raison de sécurité lors de votre premier trajet sur les routes.
- ◆ N'utilisez seulement la vitesse maximale que quand vous vous sentirez confiant de pouvoir manipuler et contrôler votre scooter avec facilité.

◆ **Le scooter Monami ne peut être utilisé que par une personne seulement**

Ne transportez pas de passagers sur votre scooter ( y compris enfants)

! **N'utilisez pas ce véhicule pour porter ou transporter des marchandises**

- ◆ Le poids de transport maximum est de 135kg (comprenant l'utilisateur et ses marchandises). Faire référence aux 'CARACTÉRISTIQUES'
- ◆ Le poids maximum à porter dans le panier de devant est de 5kg (11lb).

## **2.2 PENDANT LA CONDUITE**

- Veuillez faire l'inspection journalière Reportez vous à la section intitulée "vérification journalière"
- Ne descendez pas du véhicule en marche
- Faites attention que vos vêtements ne s'emmêlent pas dans les roues. Cette action pourrait vous causer une perte d'équilibre et risquer une blessure à la suite d'une chute.

! **N'utilisez pas votre véhicule dans les circonstances suivantes:**

- ◆ Sur des routes à circulation chargée ou des routes boueuses, avec du gravier, sur des surfaces inégales, étroites, couvertes de neige, verglas, ou des chemins de hâlage près d'un canal non protégés par des haies ou de buissons. Évitez les endroits où les roues pourraient s'enfoncer.
- ◆ Ne conduisez pas la nuit ou quand il pleut, neige, fait du brouillard, ou quand il fait du vent.
- ◆ Ne pas conduire votre véhicule en faisant des "S" sur la route ou en le tournant brusquement.
- ◆ N'utilisez pas votre scooter dans les escaliers mécaniques.
- ◆ **LE SCOOTER NE DOIT, DANS AUCUNE CIRCONSTANCE, ÊTRE UTILISÉ EN TANT QUE SIÈGE DANS UN VÉHICULE. (EX. VOITURES, BUS, TRAINS, ETC).**

! **En ce qui concerne les téléphones portables et autres instruments électriques**

- ◆ Ne pas utiliser de téléphone portable ni autre instrument de communication sans fil pendant la conduite.
- ◆ Éteignez toujours votre scooter et enlevez la clef du démarreur avant d'utiliser un téléphone portable.
- ◆ Ne pas recharger votre téléphone portable ni autres instruments électriques de votre batterie de scooter.

### **Coupure d'énergie automatique**

Pour éviter la coupure de la batterie, votre scooter est équipé d'une coupure automatique d'énergie. Si le scooter est allumé, mais n'est pas utilisé pendant une période de 30 minutes, il s'éteindra automatiquement. Si cela se produit, veuillez simplement éteindre et rallumer votre scooter et il sera prêt à reprendre la route.

## ‡ Rampes, côtes et dénivellations

- ◆ Ne pas conduire vers des rampes à dénivellation plus grandes que spécifiées : de 8° / (1 à 7)
- ◆ Utilisez toujours une vitesse lente pour la montée et descente de côtes.
- ◆ Ne pas conduire sur des routes à grandes dénivellation ou abimées (trous). La distance châssis / sol du scooter est de 8 cms.
- ◆ Ne pas traverser les caniveaux, là où la largeur est trop grande et là où il y a risque d' y enfoncer les roues.
- ◆ Ralentissez quand vous conduisez dans des côtes.
- ◆ Certains bâtiments pourraient avoir été construits avec des rampes ou des allées à virage. Dans ces cas, veuillez conduire lentement et ne pas trop serrer avec les roues d'avant dans les tournants. Cela vous permettra d'éviter de couper le virage et d'abimer votre scooter dans le côté, ou par des rampes ou autre objets près de votre passage dans ce tournant.

## • Démarrage et conduite

1. Assurez-vous que le siège soit bien monté.
2. Assurez-vous que le guidon soit bien verrouillé.
3. Rabaissez les accoudoirs pour bien pouvoir mettre les bras dessus.
4. Tourner l'interrupteur d'électricité (démarreur) à "A / ON". Si nécessaire, allumez les phares.
5. Vérifiez l'indicateur de charge de batterie pour vous assurer que vous avez assez de charge pour votre trajet. Si vous doutez d'avoir suffisamment de charge sur la batterie, veuillez recharger la batterie avant votre départ.
6. Sélectionnez la vitesse à la position sur laquelle vous vous sentez le plus confortable.
7. Assurez-vous que la tige 'Wigwag' de sélection pour avancer et reculer marche bien.
8. Vérifiez que le frein électromagnétique fonctionne bien.
9. Vérifiez qu'il n'y aie pas de danger autour de vous avant de vous engager sur la route.
10. Si vous conduisez le Monami Vitesse, utilisez les clignotants si besoin.

## ⚠ DANGER

- Ne pas sélectionner "roue libre" pendant la conduite dans une côte.
- Toujours remettre le levier en place à anti-roue libre avant l' utilisation. Cette omission pourrait résulter à une blessure.
- Pour votre sécurité, l'électricité coupera automatiquement et le freinage électromagnétique se mettra en marche dès que vous descendrez une grande pente de côte (plus de 10° de dénivellation). Cela permettra de limiter votre vitesse pour plus de sécurité. Tournez la clef pour re-démarrer le scooter.
- **Limite maximale de poids pour l'utilisateur**  
Le poids maximal est de 135 Kgs. Mettre plus de poids que la limite pourrait endommager votre scooter et le faire mal fonctionner, ce qui mettrait votre sécurité en danger . La garantie ne couvre

pas cette forme d' endommagement.

#### ☞ ATTENTION

1. Ne pas pousser en même temps les tiges de contrôle de vitesses de gauche et de droite. Cela pourrait vous empêcher de bien contrôler votre scooter.
2. N'éteignez pas l'interrupteur d'électricité (démarreur) tout en conduisant car cela vous fera vous arrêter brusquement et pourrait résulter par un risque d'accident et de blessure.
3. Ne sélectionnez pas les vitesses les plus rapides lors que vous vous servez de votre scooter. Cela pourrait causer du danger soit à vous-même soit à autrui, et pourrait endommager votre scooter.
4. Ne mettez pas d'instruments magnétiques près du guidon, car cela pourrait faire mal fonctionner votre scooter.
5. Soyez vigilant quand vous conduisez dans des endroits à circulation chargée ou dans des endroits où il y a de la foule.
6. Quand vous reculez, prenez conscience des personnes ou objets situés derrière vous.

#### ▪ L'arrêt

1. Relâchez complètement la tige de sélection de vitesses. Le véhicule freinera automatiquement puis s'arrêtera.
2. Tournez l'interrupteur (démarreur) à (E / OFF) avec la clef . Ensuite, retirez la clef.

#### ☞ Attention

- ◆ La distance pour stopper va varier selon votre vitesse pour avancer / reculer. Donc veuillez commencer à freiner aussitôt que possible.

Pour garer votre scooter, veuillez le garer sur une surface plate, tourner l'interrupteur d'électricité (démarreur) à E / OFF avant de descendre du scooter.

## 2.3 SYMBOLES

Veillez bien lire tous les symboles sur votre scooter avant de le conduire. Pour votre future information, ne les enlevez pas. Une copie des symboles et leurs positions sont démontrés ci-dessous :



① **Veillez bien tenir le guidon, avant de dévisser le bouton d'ajustage. Sinon, vous risqueriez une blessure grave et d'endommager le scooter.**

Danger  
NE JAMAIS mettre le véhicule en 'roue libre' dans une côte. Les freins électromagnétiques ne se mettraient pas en marche. Cela pourrait résulter à une blessure. Maniement du levie:  
Bien tirer pour le mode 'roue libre'  
Bien pousser pour le mode 'motorisé' ②

NE JAMAIS SOULEVER LE SCOOTER NI PAR LE SIÈGE, NI PAR LE GARDE BOUE. AVANT OU ARRIÈRE. ③

### DANGER:

Les ondes radiophoniques pourraient affecter le contrôle du scooter. ④  
Les sources d'ondes radiophoniques, telles que les stations de radio, les transmetteurs de radio amateurs, les radios en deux sens, et les téléphones portables, peuvent affecter le scooter motorisé. En suivant les précautions citées ci-dessous, il est possible de réduire les chances de déserrer les freins sans en avoir eu l'intention, ou de créer du mouvement involontaire au scooter motorisé, ce qui pourrait résulter par une blessure sérieuse.  
Ne pas allumer des instruments personnels portables de communication, tels que radios ou téléphones portables, tout pendant que le scooter est en marche.  
Notez la présence de transmetteurs dans la proximité, tels que les stations de radio ou de télévision, et essayez de ne pas vous en approcher trop près.  
En cas de mouvement non intentionnel ou de déserrage de freins, éteignez le scooter (E/OFF) dès que cela est possible pour votre sécurité.  
Notez que d'ajouter des accessoires ou des pièces détachées, ou de modifier votre scooter électrique, pourraient le rendre plus susceptible à l'interférence des radio-ondes. (Remarque: Il est difficile d'évaluer l'effet qu'ils produisent sur les scooters électriques.)  
Veillez reporter tout incident de mouvement non intentionnel ou de déserrage de freins au fabricant de scooters électriques, et veuillez noter s'il y avait une source d'émission radiophonique à proximité.

### DANGER

- \* Ne pas utiliser le scooter si le guidon n'est pas en position de "verrouillage"
- \* Ne pas s'appuyer contre ou tirer le guidon vers soi tout en voulant monter ou descendre du scooter. Un grave danger de blessure pourrait en résulter
- \* Le fabricant n'accepte aucune responsabilité en cas de blessure personnelle ou endommagement de matériel parvenu à la suite de mauvaise utilisation de son produit. ⑤

## 2.4 INTERFÉRENCES ÉLECTROMAGNÉTIQUES

Cette partie du contenu donnera à l'utilisateur des informations de base, décrivant les problèmes causés par les sources et sources reconnues d'interférence électromagnétiques, en prenant des mesures de protection pour soit réduire la possibilité ou l'exposition à, ou encore minimiser le degré d'exposition à

ces sources, et suggère une conduite à prendre lorsqu'il y aura du mouvement imprévu ou erratique du scooter.

**Attention:** Il est très important que vous lisiez les informations, concernant les effets possibles d'interférence électromagnétique sur votre scooter électrique.

## **LES INTERFÉRENCES ÉLECTROMAGNÉTIQUES PROVENANT DE SOURCES D'ONDES DE RADIO.**

Les scooters électriques pourraient être susceptibles à des interférences électromagnétiques, ce qui jouerait sur l'énergie électromagnétique en provenance de sources comme les stations de radio, de TV, d'émetteurs de radio amateur, des radios à 2 sens, ainsi que sur les portables. L'interférence (d'une source de radio onde) pourrait amener le scooter électrique à déserrer ses freins, à se mettre à bouger tout seul, ou à se diriger dans des directions involontaires. Elles pourraient aussi endommager en permanence votre système de contrôle de scooter. L'intensité d'interférence d'énergie peut être mesurée en voltes par mètre (V/m). Chaque scooter électrique peut résister à une certaine intensité d'interférence. Cela s'appelle "le degré d'immunité". Plus haut est ce degré d'immunité, plus grande la protection. Il existe maintenant une technologie capable d'obtenir au moins un niveau de 20 V/m d'immunité, ce qui pourrait vous apporter une protection contre les sources d'émission d'interférence électromagnétiques. Ce modèle particulier de scooter comme livré, sans plus de modifications, a un degré d'immunité de 20 V/m sans accessoires.

Il existe un certain nombre de sources relativement intense de champs électromagnétiques dans l'environnement. Certaines de ces sources sont évidentes et faciles à éviter. Certaines autres ne sont pas apparentes, et il est impossible d'éviter de s'y exposer. Cependant, nous pensons qu'en suivant les mesures préventives listées ci-dessous, vous minimiserez votre risque d'exposition à ces interférences électromagnétiques.

Les sources d'émission d'interférence électromagnétiques peuvent être classifiées en 3 types:

1. Émetteurs manuels portables (émetteurs-receveurs dont l'antenne est montée directement sur l'appareil de transmission). Par exemple: les "talkie walkies", les émetteurs de sécurité, pour les pompiers, ou la police, les téléphones portables ou autres postes de communication .

**Attention:**

Certains téléphones portables et autres instruments similaires transmettent des signaux tout pendant qu'ils sont allumés, même s'ils ne sont pas utilisés.

2. Les émetteurs à portée moyenne, comme ceux utilisés par les voitures de police, camions de pompiers, ambulances et taxis. Ces appareils ont souvent l'antenne montée sur l'extérieur du scooter.

3. Les émetteurs-receveurs à longue portée, comme les émetteurs-receveurs commerciaux (les antennes de transmission de radio et TV) ainsi que les radios d'amateurs.

### Note

D'autres types d'appareils, tels que les portables, laptops, les radios AM/FM, les TV, les lecteurs de CD et de cassettes, ainsi que les petits appareils comme les rasoirs électriques et sèche-cheveux, ne seraient pas, d'après nos connaissances, capables de causer des interférences électromagnétiques à votre scooter électrique.



## INTERFÉRENCES ÉLECTROMAGNÉTIQUES AU SCOOTER ÉLECTRIQUE

Comme l'énergie électromagnétique s'intensifie rapidement avec le rapprochement (d'une source) d'une antenne de transmission, le champs d'énergie électromagnétique émis par une source de radio onde (émetteurs) est spécialement inquiétant. Il est possible d'apporter, sans en avoir eu l'intention, de hautes mesures d'énergie électromagnétique très près du système de contrôle du scooter, tout en utilisant ces appareils. Cela pourrait jouer sur le mouvement et sur le freinage du scooter. Veuillez donc tenir compte de ces dangers pour empêcher les interférences électromagnétiques sur le système de contrôle de votre scooter.

**DANGER :** Les ondes d'énergie électromagnétiques pourraient affecter le contrôle du scooter.

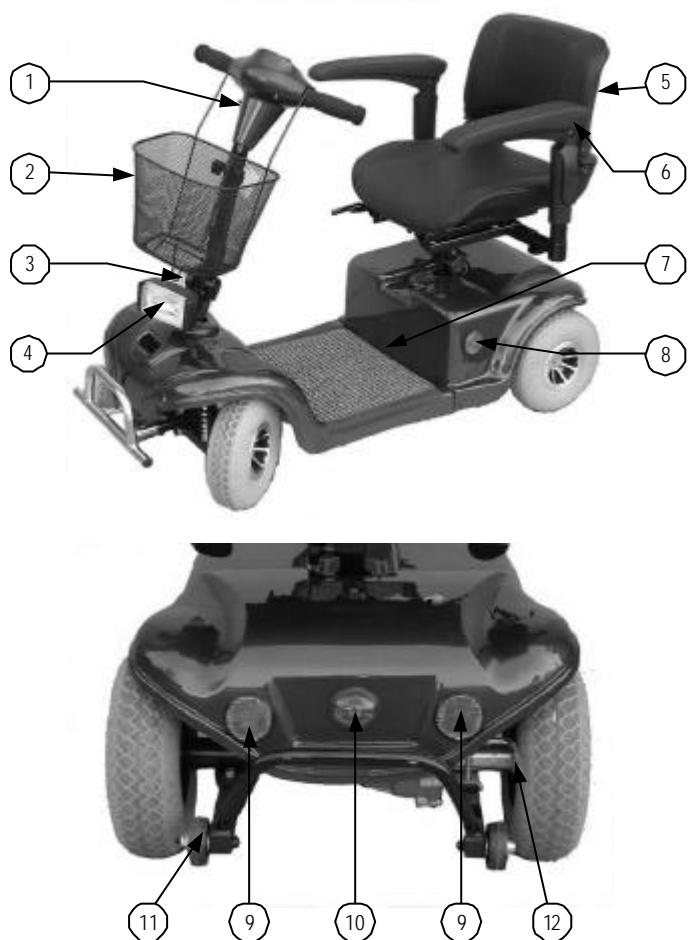
Les sources d'ondes radiophoniques, telles que les stations de radio, les émetteurs de radio amateurs, les radios en deux sens, et les téléphones portables, peuvent affecter le scooter motorisé. En suivant les précautions citées ci-dessous, il est possible de réduire les chances de déserrer les freins sans en avoir eu l'intention, ou de créer du mouvement involontaire au scooter motorisé, ce qui pourrait résulter par une blessure sérieuse.

- 1 Ne pas allumer des instruments personnels portables de communication, tels que radios ou téléphones portables, tout pendant que le scooter est en marche.
- 2 Notez la présence de transmetteurs dans la proximité, tels que les stations de radio ou de télévision, et essayez de ne pas vous en approcher trop près.
- 3 En cas de mouvement non intentionnel ou de déserrage de freins, éteignez le scooter (E/OFF) dès que cela est possible pour votre sécurité.
- 4 Notez que d'ajouter des accessoires ou des pièces détachées, ou de modifier votre scooter électrique, pourraient le rendre plus susceptible à l'interférence des radio-ondes. (Remarque: Il est difficile d'évaluer l'effet qu'ils produisent sur les scooters électriques.)
- 5 Veuillez reporter tout incident de mouvement non intentionnel ou de déserrage de freins au fabricant de scooters électriques, et veuillez noter s'il y avait une source d'émission radiophonique à proximité.

### INFORMATION IMPORTANTE

1. Il est possible d'achever 20 volts par mètre (V/m) et est un degré d'immunité suffisant de protection contre l'énergie électromagnétique (le plus haut degré = la plus grande protection);
2. Ce produit a un degré d'immunité de 20 V/m, sans ses accessoires rattachés. Il est équipé d'un contrôle ayant un degré d'immunité de 35 volts par mètre (V/m).

## 3. DESCRIPTION DES PIÈCES



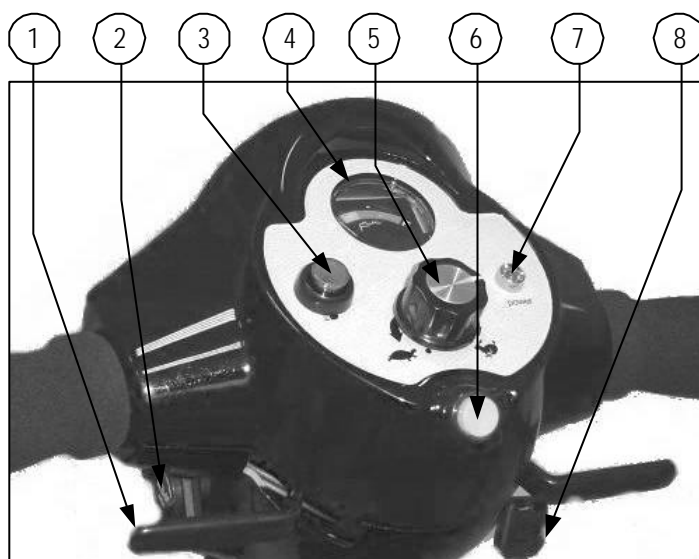
### DESCRIPTION DES PIÈCES

1. Guidon
2. Panier à provisions
3. Bouton d'ajustement guidon
4. Phare
5. Siège
6. Accoudoir
7. Bouton de Disjoncteur (de circuit électrique)
8. Rétroviseur
9. Reflecteur arrière
10. Feu arrière
11. Roues anti-basculantes
12. Levier 'roue libre'

## 4. UTILISATION

### 4.1 TABLEAU DE BORD

1. Tige 'Wigwag'
2. Prise de charge
3. Bouton de phares
4. Indicateur de batterie
5. Sélecteur de vitesses
6. Klaxon (situé près du démarreur sur le 'Vitesse').
7. Démarreur
8. Démarreur



## **4.2 COMMENT FAIRE MARCHER VOTRE SCOOTER**

### **• Le démarreur**

- La clef sert de démarreur pour le scooter. Pour démarrer le scooter, insérez la clef et tournez dans le sens des aiguilles de montre. Le démarreur va s'allumer.
- Pour éteindre le scooter, tournez la clef contre le sens des aiguilles de montre et le démarreur s'éteindra. La clef peut être retirée, si besoin.

### **• Sélecteur de vitesses**

- Tournez le bouton de vitesses pour déterminer la vitesse maximale du scooter.
- Tournez le bouton dans le sens des aiguilles d'une montre pour aller plus rapidement et le contraire pour ralentir.

### **• Avancer, reculer et freiner**

- Poussez la tige 'wigwag' de droite vers l'avant avec votre pouce droit et le scooter avancera.
- Poussez la tige 'wigwag' de gauche vers l'avant avec votre pouce gauche et le scooter reculera, en émettant un bruit d'alarme pour le recul.
- Le klaxon fera un bruit d'alarme pour signaler le recul.
- Pour freiner, relâchez la tige 'wigwag', qui se remettra au point mort, les freins électromagnétiques se mettront automatiquement en marche et le scooter s'arrêtera aussitôt.
- La tige 'wigwag' vous permet de contrôler la vitesse du scooter à la vitesse déterminée par la position du bouton de vitesses. Plus la tige 'wigwag' est relâchée, et plus le scooter ira vite.

### **• Le bouton klaxon**

- Appuyez sur le bouton pour mettre le klaxon en marche. Relâchez le bouton pour arrêter le klaxon.

### **• Le freinage**

- Freinage électromagnétique : Quand la tige 'wigwag' est complètement desserrée, les freins électromagnétiques se mettent automatiquement en route et le scooter s'arrête.

### **☠ Danger**

NE JAMAIS mettre le véhicule en roue libre dans une côte. Les freins électromagnétiques ne se mettraient pas en marche. Cela pourrait résulter à une blessure.

### ▪ **Bouton clignotant (Vitesse seulement)**

- Le Monami Vitesse est livré avec des clignotants pour utilisation sur la route.
- Le bouton clignotant est situé à l'avant du guidon. Poussez le bouton dans la direction de la trajectoire pour activer. Puis repoussez le vers le centre pour éteindre les clignotants.

### ▪ **Sélecteur de vitesses pour l'intérieur / l'extérieur (Vitesse seulement)**

- Le Monami Vitesse a un interrupteur de vitesse de 8kmh maximum et est équipé avec un sélecteur pour l'intérieur et l'extérieur. On ne peut obtenir la vitesse maximale qu'à l'extérieur seulement et si le sélecteur est mis à cette option. Le scooter ne fera que 6 kmh maximum, s'il est réglé pour la vitesse d'intérieur. Ne sélectionnez que la vitesse d'intérieur quand vous êtes sur votre scooter, soit à la maison ou sur un trottoir, ou encore dans des zones piétonnes. Le bouton vitesses est situé sous le guidon, près de la tige 'Wigwag'. Poussez le bouton sur le côté où il y a un point blanc pour sélectionner la vitesse d'intérieur, et pousser sur l'autre côté pour la vitesse d'extérieur.

### ▪ **Siège**

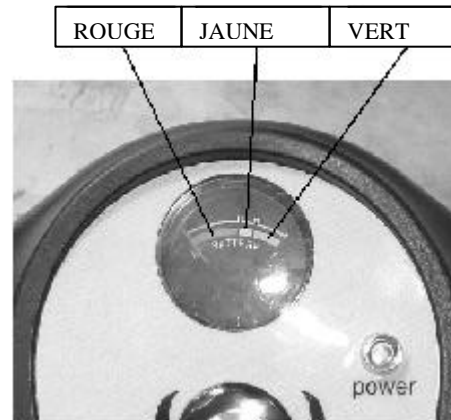
- Le siège peut tourner et se bloquer à 45 degrés d'intervalles. Poussez le levier d'ajustement, situé sous le siège et tournez le siège. Continuez à tourner le siège jusqu'à ce qu'il se bloque en position.
- La position du siège peut aussi être ajustée pour donner plus de place aux jambes. Pour changer la position, tirez le levier situé devant le siège et glissez le siège soit vers l'avant ou vers l'arrière pour obtenir la position idéale.

### ☞ **Attention**

Retournez le siège vers l'avant avant de conduire.

### ▪ **Indicateur de niveau de batterie**

- L'indicateur de niveau de batterie sur compteur sur le guidon détermine le reste de charge approximative de la batterie par des couleurs différentes. Le vert indique (40-100%) de capacité, le jaune, une perte de charge entre (10-30%), et le rouge indique qu'il faut recharger la batterie.
- Le niveau de reste de charge indiqué par l'indicateur de niveau de batterie va varier selon la durée de temps de la conduite et selon la manière de laquelle vous conduisez. Plusieurs démarrages, arrêts, montées de côtes vont dépenser l'énergie de la batterie plus.



## **Conseils**

1. Pour assurer la charge maximale, vous devrez charger les batteries du véhicule après chaque utilisation. Même si le scooter n'est pas utilisé, vous devrez charger vos batteries au moins une fois par semaine.
2. Après la recharge ou le remplacement par une batterie neuve, conduisez le véhicule pendant 2-3 minutes pour vous assurer qu'il y a suffisamment de charge dans la batterie.
3. L'hiver, il se pourrait que la batterie soit plus longue à réagir et que la charge de la batterie se réduise.
4. Pendant la conduite dans une côte, l'indicateur de charge de batterie pourrait monter ou baisser. Ne pas s'inquiéter, c'est un phénomène normal.
5. Même si la batterie est utilisée correctement, il est normal que la maintenance de charge se réduise avec le temps, ce qui résulte à une batterie moins effective en comparaison avec une batterie neuve. Donc, quand vous verrez que la batterie est effective d'environ 50% comparée avec celle d'une batterie neuve, il est temps de remplacer les batteries. Veuillez consulter votre fabricant pour le remplacement des batteries. Si vous continuez à utiliser la vieille batterie quand elle devrait être remplacée, cela résulterait à un grand déclin de performance.
6. La charge de la batterie se réduira si vous conduisez souvent dans des côtes ou sur du terrain inégal, car cela résultera à une plus grande consommation d'énergie.
7. Les batteries sont garanties pendant douze mois, et couverte contre des défauts de fabrication. Cette garantie ne couvre pas les fautes dues à la recharge incorrecte de batteries.

## **4.3 COMMENT METTRE EN ROUE LIBRE**

### Mode motorisé:



Poussez le levier complètement vers le sol, le scooter pourra être conduit à l'aide du moteur.  
(par la photo de gauche)

### Mode roue libre:



Tirez le levier complètement, le scooter pourra être conduit manuellement.  
(par la photo de gauche)

## **Danger**

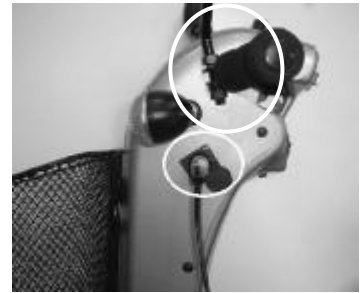
Ne jamais conduire le scooter dans une côte en roue libre.

## 6. RECHARGE DE LA BATTERIE ET ENTRETIEN

### 6.1 RECHARGE DE LA BATTERIE

Veillez suivre la procédure ci-dessous étape par étape:

1. Éteindre le scooter avec la clef du démarreur (E/OFF).
2. Branchez le fil électrique dans la prise du chargeur.
3. Ouvrez le couvercle de la prise de chargeur sur le guidon du scooter. Ensuite, mettez la prise ronde du chargeur dans celle du côté gauche de la tête du guidon. Reportez-vous à la section: TABLEAU DE BORD, pour des détails plus précis.
4. Allumez l'interrupteur du chargeur.
5. Les lumières LCD rouge et orange du chargeur s'allumeront au commencement de la recharge. La recharge dure environ 10 heures. Pour assurer la performance optimale, une recharge de 12 – 14 heures est recommandée.
6. Les deux lumières LCD resteront allumées pendant la recharge. A la fin de la recharge, la lumière LCD orange tournera au vert pour signaler la fin de la recharge. Cette recharge est nécessaire pour améliorer la performance de la batterie.
7. Éteignez le chargeur, débranchez la prise ronde du scooter et du chargeur.



## Conseil

1. Si la recharge n'est pas complète, ne pas débrancher la prise du chargeur. La durée de charge de la batterie sera sérieusement réduite ou la batterie s'usera complètement si elle est utilisée sans avoir été rechargée complètement. Assurez-vous donc bien que la batterie soit complètement rechargée à chaque fois.
2. Veuillez attendre que la lumière LCD du chargeur tourne au vert pour compléter la recharge. Ne JAMAIS interrompre la recharge avant qu'elle soit complètement refaite.
3. Quand la batterie est bien rechargée, elle donne sa puissance maximale.
4. Si vous n'utilisez pas votre scooter pendant une longue période, il faudra recharger sa batterie au moins une fois par semaine pour garantir le bon fonctionnement de la batterie.
5. La température ambiante joue sur la durée de la charge. La durée de recharge prendra plus de temps l'hiver.
6. Après la recharge, ne pas laisser le scooter branché à la prise du chargeur, cela causerait une baisse d'énergie au scooter et réduirait sa puissance temporairement .
7. Le fabricant offre une garantie de 12 mois avec la batterie. Cette garantie ne couvre que les fautes de fabrication, et pas les fautes suivant la mauvaise méthode de recharge de batterie, si les étapes d'instruction ci-dessus ne sont pas suivies.
8. Si vous rencontrez des problèmes de charge, veuillez recharger vos batteries de scooter pendant 24 heures de trait et ensuite, essayez de redémarrer le scooter.

## **Attention: Veuillez suivre les règles ci-dessous pour éviter un accident lors d'une recharge.**

1. Veuillez n'utiliser que le chargeur Wheeltech de 24 voltes, et rechargez la batterie complètement à chaque fois. Vous pourriez abimer votre batterie et votre scooter si vous n'utilisez pas le chargeur avec la specification correcte.
2. Ne démonter ni modifier le chargeur.
3. Veuillez effectuer la recharge dans un endroit bien ventilé et à l'abris du soleil. Ne pas effectuer la recharge dans un endroit humide, sous la pluie ou sous la rosée du matin.
4. Ne pas couvrir avec une bâche ou autre objet pendant la recharge.
5. Ne pas recharger dans des températures entre -10°C ou plus de +50°C car cela empêcherait le chargeur de bien marcher et les batteries pourraient s'abimer.

## **Danger**

1. Assurez-vous toujours que les batteries soient bien branchées au chargeur pour la recharge.
2. Évitez les objets inflammables pendant la recharge, car la batterie pourrait en venir à prendre feu ou à exploser.
3. Ne pas fumer pendant la recharge, car la batterie peut émettre du gaz hydrogène. Rechargez toujours votre batterie dans un endroit bien ventilé.
4. Ne jamais brancher ou débrancher soit la prise ou le fil électrique avec les mains mouillées pendant la recharge, car vous risqueriez une électrocution.

## **6.2 LE CHARGEUR**

Pendant la recharge, les lumières LCD rouge et orange seront allumées toutes les deux. Lors de la conclusion de la recharge, la lumière LCD orange se mettra au vert. Mais nous recommandons que vous laissiez la batterie en charge 2 heures après que le LCD ait tourné au vert. Cela augmentera la capacité de vos batteries.

## **Danger**

- ◆ Le chargeur est livré avec une lumière rouge LCD, pour illustrer la bonne opération du matériel. Si ce LCD ne s'illumine pas, le chargeur ne fonctionne pas bien, dans ce cas, contactez votre fabricant.
- ◆ Si le chargeur est allumé mais que les LCD ne s'allument pas, vérifiez le fusible de chargeur de batterie.

## **6.3 BATTERIE**

- ◆ N'exposez pas la batterie à des températures à moins de 10°C ou à plus de 50°C lorsque vous rechargez ou mettez le véhicule à l'abri. L'exposition à ces températures pourrait soit faire geler ou trop chauffer la batterie. Cela endommagerait les batteries et raccourcirait leur vie.
- ◆ Ces batteries n'ont pas besoin d'entretien et il n'est pas nécessaire de tester le liquide dans la batterie ni de remplir d'eau.
- ◆ Vous devez recharger les batteries régulièrement. Même si votre scooter reste en place, vous devez recharger les batteries au moins une fois par semaine.

## **Danger**

Ne jamais ouvrir la capsule de la batterie.

- **Batteries**
- Le Monami est alimenté par deux batteries à acide.
- Les batteries livrées avec votre scooter sont de 12V 36ah.



## ▪ **Recharge de la batterie**

- Utilisez le chargeur livré avec votre scooter, La recharge dure environ 10 heures.
- Pour assurer la performance optimale, nous recommandons une recharge de 12 – 14 heures est recommandée.
- Nous recommandons aussi que les batteries ne soient pas laissées en charge pendant plus de 24 heures.

## **Nettoyage de la batterie**

Si les batteries sont contaminées par de l'eau, de l'acide de batterie, de poussière ou d'autres substances, elles se déchargeront rapidement. Les batteries fournies pour le scooter Monami sont hermétiquement fermées, ce qui devrait garantir qu'elles n'ont pas besoin d'être entretenues et ne risquent pas de faire fuite. Veuillez suivre les étapes suivantes pour nettoyer votre batterie.

1. Tournez le démarreur de votre scooter à E/OFF.
2. Enlevez le protège poussière et démontez le siège.
3. Démontez le garde boue.
4. Nettoyez la surface salie avec un chiffon propre.
5. Retirez la batterie.
6. Nettoyez la batterie avec un chiffon propre. Si la borne est couverte de poussière blanche, veuillez l'essuyer avec de l'eau propre.

### **Conseils**

En cas de nécessité, veuillez contacter votre fabricant pour demander des conseils sur le remplacement et l'entretien de votre batterie.

### **Conseils**

1. Assurez-vous que les bornes de batterie sont bien branchées et que le bouchon soit remis en place.
2. Ne pas utiliser la batterie pour recharger du matériel de télécommunication ou autre ustensil.
3. L'efficacité de la batterie varie selon les conditions extérieures, la longueur de conduite va raccourcir l'hiver. Si le véhicule n'est pas utilisé pendant un certain temps, veuillez recharger la batterie au moins une fois par semaine.
4. Remplacez les deux batteries en même temps.

# 7. INSPECTION ET ENTRETIEN

## 7.1 INSPECTION JOURNALIÈRE

Veillez vérifier les pièces suivantes avant de commencer à conduire. Si vous trouvez quelque chose d'anormal, veuillez contacter votre fabricant Wheeltech, pour qu'il effectue une inspection ou vous donne des conseils avant son utilisation.

Pièce	Questionnaire d'inspection
Guidon	<ul style="list-style-type: none"><li>◆ Y-a-t-il du jeu?</li><li>◆ Peut-on le tourner librement vers la gauche ou la droite?</li></ul>
Cadran de contrôle vitesses	<ul style="list-style-type: none"><li>◆ Peut-on le régler facilement et est-ce qu'il fonctionne correctement?</li></ul>
Levier de contrôle vitesses	<ul style="list-style-type: none"><li>◆ Est-ce que le scooter bouge quand on baisse le levier?</li><li>◆ Est-ce que le scooter s'arrête quand on relâche le levier complètement?</li></ul>
Moteur	<ul style="list-style-type: none"><li>◆ Est-ce que le moteur émet un bruit anormal?</li><li>◆ Est-ce que les freins électromagnétiques marchent bien?</li></ul>
Le mode "roue libre"	<ul style="list-style-type: none"><li>◆ Le levier pour roue libre marche-t-il correctement?</li></ul>
Indicateur de niveau de batterie	<ul style="list-style-type: none"><li>◆ La lumière apparaît-elle quand le démarreur est allumé?</li><li>◆ La batterie est-elle assez chargée pour votre trajet?</li></ul>
Klaxon	<ul style="list-style-type: none"><li>◆ Le klaxon marche-t-il?</li></ul>
Siège	<ul style="list-style-type: none"><li>◆ Est-ce que le siège peut tourner librement?</li></ul>
Les rétroviseurs	<ul style="list-style-type: none"><li>◆ Les rétroviseurs sont-ils en place et bien réglés pour l'utilisateur?</li></ul>
Pneus	<ul style="list-style-type: none"><li>◆ Est-ce que les pneus sont abîmés ou ont-ils des défauts?</li><li>◆ Vérifiez l'usure du pneu.</li></ul>
Autres	<ul style="list-style-type: none"><li>◆ Entendez vous des bruits anormaux?</li><li>◆ Y-a-t-il une fuite d'huile provenant de la transmission?</li></ul>

### Attention

**Si vous constatez quelque chose d'anormal, veuillez consulter votre fabricant pour soit une inspection soit de l'entretien.**

## 7.2 FICHE D'ENTRETIEN RÉGULIER

Pour vous assurer que votre scooter soit bien maintenu en service, veuillez toujours faire faire la vérification par le fabricant. Après l'inspection du premier mois, cette vérification devra être effectuée tous les 6 mois. Votre fabricant pourra vous faire payer des frais pour cela.

ANNEE	1	2	3	4	5	ANNEE	1	2	3	4	5
Dates de Service						Dates de Service					
Contrôle						Siège					
Interrupteur On/off						Siège					
Levier vitesses						Dos de siège					
Freins						Accoudoirs					
Point Recharge						Electricité					
Batteries						Condition des branchages					
Niveaux						Ampoules					
Branchements						Essai					
Test recharge						A l'avant					
Roues et Pneus						À reculons					
Usure						Freinage subit					
Pression						Tourner à droite					
Suspension						Tourner à gauche					
Ecrous						Essai dans une côte					
Moteur						Essai avec obstacles					
Les fils électriques						Liste des réparations					
Bruits											
Branchements											
Freins											
Balais de communication											
Chassis											
Condition											
Direction											

## 7.3 PNEUS

- **Pneus**
- La condition des pneus dépend de la façon dont vous conduisez ou utilisez votre scooter.
- Veuillez vérifier la pression de pneus régulièrement.
- Remplacez les pneus quand ils ont plus de 0.5mm d'usure.

### ⚠ Attention

- 1 . Quand le pneu a moins de 0.5mm d'épaisseur, le véhicule peut risquer de déraiper, et la distance de freinage se rallongera. Veuillez donc remplacer vos pneus le plus tôt possible que vous vous apercevrez qu'ils sont trop usés.

2. La pression de pneus est d'environ 26PSI (1.8bar) pour votre confort et le maniement les meilleurs.

---

## 7.4 ENTRETIEN

- ◆ Vous devez entretenir votre véhicule fréquemment si vous conduisez souvent sur du gazon, du sable, ou sur des surfaces gravellées.
- ◆ N'utilisez ni eau, huile, ni autre solution chimique pour nettoyer votre scooter. N'ASPERGEZ PAS votre scooter avec un jet d'eau ou sous le robinet pour éviter d'abîmer les pièces électroniques et le circuit électrique. Veuillez nettoyer votre véhicule avec un chiffon propre humecté ou sec.
- ◆ Veuillez n'apporter votre véhicule qu'à des fabricants recommandés pour les réparations et réglages. Des réglages incorrects pourraient résulter à des accidents ou par un mal fonctionnement du scooter.
- ◆ Pour dépeussier et garder votre scooter propre, veuillez n'utiliser qu'un chiffon propre et humecté.

### **Attention**

Pendant l'entretien de votre véhicule, veuillez éteindre le démarreur et débrancher les fils du chargeur.

### **Conseils**

- ◆ Ne versez pas directement de l'eau sur votre scooter, car cela pourrait empêcher les pièces électriques de bien fonctionner.
- ◆ N'utilisez ni essence ni solvants ni de solutions de vaporisation, car ceux-ci pourraient déformer ou endommager les garde boues.
- ◆ N'utilisez pas de cirée d'abeille.

## 7.4 DÉPLACEMENT

- ◆ Tournez le démarreur à E/OFF avant de vous lever. Descendez toujours du scooter avant de le bouger.
- ◆ Soulevez le scooter par le châssis, et non pas par les pare chocs. Soulever le scooter par le pare choc pourrait résulter par une blessure ou l'endommager.
- ◆ Pour votre sécurité, demandez toujours de l'aide si vous en avez besoin. Il faudra 2 personnes pour soulever ou déplacer le véhicule.

## 8. DÉPANNAGE ET CARACTÉRISTIQUES

### 8.1 DÉMONTAGE DU SCOOTER

Le Monami est démontable en 5 parties. Elles comprennent le siège (poids: 15.3 kgs), la section avant, pesant: 21.8 kgs, la section arrière pesant (17.9 kgs), et les 2 batteries (pèse 11.2kgs, chacune), sans outils.

Veuillez suivre les étapes et regarder les photos ci-dessous:



1. Éteignez le scooter, dévissez le siège par le levier pour le retirer. Faites attention de ne pas faire tomber le tube de support de siège en l'enlevant.



2. Démontez le garde boue. Débranchez les feux arrière à la prise pour cela.



3. Débranchez les batteries en débranchant aux 2 branchements rouges et aux 2 noirs.



4. Enlevez les bandes Velcro pour retirer les batteries.



1. Désérrez le guidon au bouton de réglage et repliez le guidon, pour ensuite revisser au bouton de réglage.



6. Retirez l'épingle située derrière le support de siège et entre les batteries.



7. Débranchez le harnais de sécurité reliant l'avant de l'arrière.



8. Poussez sur le pare choc arrière pour pivoter la section de l'arrière du scooter vers le haut, jusqu'à ce qu'elle se tienne à la verticale sur le pare choc arrière.



9. Soulevez la section avant jusqu'à ce qu'elle puisse se décrocher. Soulevez-la et retirez-la, en faisant attention, de la section arrière.

## 8.2 REMONTAGE DU SCOOTER

### **Conseils**

Le procédé d'assemblage est essentiellement le revers du procédé de démontage. Étudiez d'abord le texte et les photographies pour le procédé de démontage avant de remonter votre scooter.

1. Mettez en position les parties avant et arrière du Monami.
2. Réalignez les crochets arrondis de la section avant avec les goupilles correspondantes situées à l'avant de la partie arrière.
3. En tenant bien le support de siège, pivotez lentement la section arrière par devant, jusqu'à ce que vous puissiez resécuriser le mécanisme de verrouillage (système de crochets qui relie l'arrière à l'avant).
4. Remettez l'épingle dans son trou.
5. Déserrez le guidon au bouton de réglage, relevez-le à la position désirée, puis reserrez le bouton.
6. Réinstallez les batteries en remettant le Velcro en place.
7. Remettez le harnais reliant les batteries.
8. Remontez le garde boue.
9. Remettez le siège en place en le sécurisant en verrouillage à sa position correcte.

### **Danger**

Après avoir assemblé le Monami, rendez-vous absolument sûr que le bouton d'ajustage du guidon soit bien serré.

## 9. DÉPANNAGE ET CARACTÉRISTIQUES

### DÉPANNAGE

Vous pouvez vérifier les choses suivantes sur la liste avant d'apporter votre scooter chez le fabricant.

Si vous ne pouvez pas trouver de solution au problème vous-même, contactez votre fabricant pour demander de l'aide.

Symptôme	Remède
Scooter ne démarre pas.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Rechargez les batteries.</li><li>• Vérifiez / rallumez le disjoncteur dans le scooter.</li><li>• Vérifiez que tous les branchements et les prises marchent.</li></ul>
Le scooter s'allume mais ne démarre pas.	<p>Vérifiez que les batteries aient de la charge / ou rechargez.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Remettez en 'anti roue-libre' par le levier.</li></ul>
Le scooter est lent.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Vérifiez que les batteries aient de la charge / ou rechargez.</li><li>• Vérifiez que le sélecteur de vitesse ne soit pas au ralenti. Puis réajustez (si convenable).</li><li>• (Pour le vitesse seulement), est ce que le sélecteur est mis pour intérieur ou extérieur?</li></ul>
Le siège bouge pendant la conduite.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Tournez le siège lentement pour qu'il se mette en place et se bloque.</li></ul>
Le guidon a du jeu	<ul style="list-style-type: none"><li>• Reserrez le bouton de réglage pour reserrer le guidon.</li></ul>
Le klaxon se met involontairement en marche et le démarreur clignote (cela signifie que le scooter a automatiquement détecté une faute et ne va pas se mettre en route).	<ul style="list-style-type: none"><li>• Assurez que la tige 'wigwag' soit desserrée.</li><li>• Éteignez le scooter (off) à la clef de démarreur.</li><li>• Rechargez les batteries.</li><li>• Si le problème persiste, contactez votre fabricant.</li></ul>
Le démarreur clignote pendant la conduite	<ul style="list-style-type: none"><li>• Il n'y a pas assez de charge à la batterie (à plat). Veuillez la recharger complètement aussitôt que possible.</li></ul>

Spécifications Monami	
Dimensions (Lo x La x H)	125cm x 57cm x 94cm 49" x 22½" x 37"
Poids	Avec batterie : 78.6kg/173.6lb Sans la batterie : 54.6kg/120lb
Batterie	2No. 12V 36ah
Moteur	350W 24V DC (Standard)
Méthode de Contrôle	PG Drives S-Drive 70A Conduite PG conduite S 70A
Système de conduite	Traction arrière

Spécifications Monami (suite)	
Système de freins	électromagnétique et régénératif
Rayon de braquage	110cm / 43¼"
Pneu avant	4No. 3.0-4 gris pneumatique
Pneu arrière	(25cm x 10cm / 10" x 4")
Chargeur	4A 24V DC
Vitesse maximale	4mph / 6.4kph (Standard) 6mph / 9.7kph (Vitesse)
Angle de grimée	8° / 1 en 7
Limite de vitesse de croisière	20 miles / 32km
Poids maximal (utilisateur)	135kg / 21 stone

Note:

- La distance maximum de conduite est basée sur la température ambiante de 20°C, sur un conducteur de 100kgs, sur une batterie neuve complètement rechargée et sur une vitesse constante de 6 km/h avec 70% de charge de batterie.
- Quand une batterie est achetée neuve, elle a environ 2/3 de sa capacité optimale. Pendant les premiers 3 – 6 mois d'utilisation, les batteries vont s'améliorer pour atteindre leur capacité maximum, et qui durera 50% - 60% du temps de leur vie (si elles sont rechargées correctement, tout comme décrit dans ce manuel). A ce point, les batteries vont commencer à détériorer jusqu'à ce qu'elles aient besoin d'être remplacées. C'est pour cette raison que les batteries doivent être rechargées correctement en tout temps, sinon les batteries se détérioreront plus vite.
- Remarque: Le fabricant se réserve le droit de changer les caractéristiques si besoin. Les caractéristiques finales seront celles du scooter individuel, que vous avez acheté chez votre fabricant.



# 10. GARANTIE

## 10.1 No.V (NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE)

Pour vous assurer d'un service après-vente correct et de pouvoir bénéficier de la garantie, veuillez inscrire le numéro d'identification de votre véhicule, qui est collé sur le côté gauche du châssis de scooter (et derrière la roue). Notez bien les détails de contact de votre fabricant local Medicare Technology, qui vous a vendu le scooter.

Modèle		No.V	.....	No. de série du moteur:	.....	No. de clé:	.....
--------	--	------	-------	----------------------------	-------	----------------	-------

Détails de l'agence Medicare Technology de service:	
Nom	
Adresse	
Tél	
Code postal	

## 10.2 CONDITIONS DE GARANTIE

Il est fourni une garantie de 12 mois avec votre scooter de la date où il a été acheté. Cette garantie couvre le scooter pour des réparations ou remplacements de pièces pendant cette période. Pour plus de détails, veuillez voir les conditions de garantie ci-dessous.

### Conditions De Garantie

1. Les réparations ne peuvent être effectuées que par les fabricants / Agences Wheeltech recommandés.
  2. En cas de besoin de service pour votre scooter, veuillez contacter le fabricant recommandé.
  3. Les pièces à remplacer seront fournies gratuitement si le scooter a malfunctionné, dû à une faute de fabrication dans les 12 mois d'achat.
- Note: Cette garantie n'est pas transférable
4. Les pièces remplacées ou réparées seront couvertes pour la période qui reste de la garantie du scooter.
  5. Les pièces remplacées après la garantie seront couvertes pendant 3 mois.
  6. Les pièces périssables ne seront généralement pas couvertes par la garantie, à moins qu'elles ne doivent être remplacées, dû à une faute de fabrication. Ces pièces sont (parmi d'autres) : la couverture de siège, les pneus et les batteries.
  7. Ces conditions de garantie ne s'appliquent qu'à un scooter tout neuf et acheté au prix d'achat total. Si vous doutez que votre scooter soit couvert, renseignez-vous auprès de votre agence de service.
  8. Dans des circonstances normales, nous n'acceptons pas de responsabilité si le scooter malfunctionne dû à:
    - a) L'inspection et entretien réguliers n'ont pas été faits, ce qui est recommandé par le fabricant.
    - b) Endommagement causé par l'utilisation de pièces non-spécifiées du fabricant.
    - c) Le scooter ou une partie est endommagé, suite à une mauvaise utilisation, ou un accident ou par négligence
    - d) Modifications par le changement ou l'addition de pièces au véhicule qui ne sont pas approuvées par le fabricant, ou le scooter a été modifié sans en avoir notifié l'agence de service.

En cas de besoin de service pour votre scooter, veuillez contacter le fabricant / l'agence Wheeltech de la liste ci-dessus. Si votre scooter a besoin de réparations, veuillez les contacter en leur donnant tous les détails nécessaires, pour qu'ils puissent agir au plus vite.

Le fabricant se réserve le droit de changer tout poids, mesures, ou autre détail technique apparaissant dans ce manuel. Tous chiffres, capacités et mesures sont approximatifs dans ce manuel et ne peuvent pas constituer de caractéristiques.