



MERCURY M48 GT

LE MANUEL DE L'ACHETEUR

TABLE DES MATIÈRES

- | | |
|-------------------------------|---|
| 1. PRÉFACE ET INTRODUCTION | 6. RECHARGE ET ENTRETIEN DE LA BATTERIE |
| 2. NOTICE POUR VOTRE SÉCURITÉ | 7. INSPECTION ET ENTRETIEN |
| 3. DESCRIPTION DES PIÈCES | 8. DÉPANNAGE & CARACTÉRISTIQUES |
| 4. UTILISATION | 9. GARANTIE |
| 5. CONDUITE SUR LA ROUTE | |

1. PRÉFACE ET INTRODUCTION

Veillez lire soigneusement ce manuel d'utilisation avant d'utiliser le véhicule. L'utilisation incorrecte du véhicule pourrait résulter par une blessure ou un accident de la route. Donc pour bénéficier du véhicule au maximum, veuillez lire le manuel.

- ◆ Ce manuel d'utilisation contient des instructions d'utilisation concernant tous les aspects du véhicule, ainsi que des instructions de montage et conseils en cas d'accident.
- ◆ Les explications des symboles utilisés dans ce manuel sont données ci-dessous:

Lisez particulièrement les notes accompagnant ces symboles :

Danger	L'utilisation incorrecte pourrait résulter par la mort ou une blessure grave
Attention	L'utilisation incorrecte pourrait résulter par une blessure et/ou endommager votre scooter.
Conseil	Suivez ces instructions pour garder votre véhicule en bon état de marche.

- Une garantie ainsi qu'une liste d'entretien et de réparation sont incluses dans ce manuel. Veuillez les préserver soit dans un endroit en sécurité ou avec votre scooter.
- Si une autre personne utilise votre scooter, assurez-vous qu'il ou elle a pris connaissance du manuel d'utilisation.
- Avec les changements de modèles certaines illustrations et photos pourraient ne pas correspondre avec le véhicule que vous avez acheté. Nous nous réservons le droit d'effectuer des modifications de modèles.

- La gamme de scooters **Mercury** fait partie de la gamme Wheeltech, ils ont été conçus et fabriqués pour vous donner confort et sécurité bien qu'apportant une solution à bon marché pour certains besoins de mobilité.

Conseils

Pour assurer la charge maximale et pendant plus longtemps, vous devrez charger les batteries du véhicule après chaque utilisation.

2. NOTICE DE SÉCURITÉ

2.1 AVANT LA CONDUITE

L'utilisateur doit se familiariser avec l'utilisation et l'opération de ce véhicule avant de commencer à le conduire. Veuillez donc toujours tenir compte de cette notice de sécurité.

! **Le règlement de circulation de la route est le même pour ce véhicule que pour les piétons**

Pour votre sécurité, veuillez donc suivre le règlement concernant les piétons.

- ◆ Conduisez sur le trottoir, sur les routes à une voie, ou dans les zones piétonnes seulement. Ne conduisez jamais soit sur les autoroutes ou les routes à deux voies.
 - ◆ Faites attention à la circulation en traversant ou en utilisant la route.
 - ◆ Soyez extrêmement prudent en conduisant votre scooter sur des routes à grande circulation ou dans les centres commerciaux .
 - ◆ Veuillez ne pas utiliser votre scooter en cas de fatigue ou suivant la consommation d'alcool.
 - ◆ Soyez vigilant en conduisant votre scooter en mauvaise lumière. Il n'a pas été conçu pour la conduite de nuit.
 - ◆ Le scooter peut être utilisé soit sur le trottoir, soit dans les zones piétonnes à une vitesse soit de 6 kmh ou moins. Utilisez votre interrupteur de vitesses pour le 6 kmh pour être sûr d'adhérer à cette limite. Le scooter peut être utilisé sur les routes à une voie en se servant de l'interrupteur de vitesse pour le 8/10 kmh (6/8mph)
- **Exercez-vous au fonctionnement de votre véhicule**

Avant d'utiliser le scooter dans des zones à grande circulation ou potentiellement dangereuses, familiarisez-vous avec le fonctionnement de votre scooter. Veuillez-vous exercer dans un grand espace libre comme un parc . Pour éviter un accident avec votre scooter en le conduisant, veuillez tenir compte des mouvements de conduite comme l'accélération, l'arrêt, tourner, reculer, monter et descendre des rampes.

- ◆ Veuillez tourner le cadran de vitesse au numéro 3 pour votre premier exercice.
- ◆ Assurez-vous qu'une personne vous accompagne pour raison de sécurité lors de votre premier trajet sur les routes.
- ◆ N'utilisez seulement la vitesse maximale que quand vous vous sentirez confiant de pouvoir

manipuler et contrôler votre scooter avec facilité.

‡ **Le scooter Mercury ne peut être utilisé que par une personne seulement**

Ne transportez pas de passagers sur votre scooter (y compris enfants)

‡ **N'utilisez pas ce véhicule pour porter ou transporter des marchandises**

- ◆ Le poids de transport maximum est de 250kg (comprenant l'utilisateur et ses marchandises).
Faire référence aux 'CARACTÉRISTIQUES'
- ◆ Le poids maximum à porter dans le panier est de 5kg (11lb).

2.2 PENDANT LA CONDUITE

- Veuillez faire l'inspection journalière Reportez-vous à la section intitulée "vérification journalière"
 - Ne descendez pas du véhicule en marche.
 - Faites attention que vos vêtements ne s'emmêlent pas dans les roues.
 - Cette action pourrait vous causer une perte d'équilibre et risquer une blessure à la suite d'une chute.
- ‡ **N'utilisez pas votre véhicule dans les circonstances suivantes:**
- ◆ Sur des routes à circulation chargée ou des routes boueuses, avec du gravier, sur des surfaces inégales, étroites, couvertes de neige, verglas, ou des chemins de hâlage près d'un canal non protégés par des haies ou de buissons. Évitez les endroits où les roues pourraient s'enfoncer.
 - ◆ Ne conduisez pas la nuit ou quand il pleut, neige, fait du brouillard, ou quand il fait du vent.
 - ◆ Ne pas conduire votre véhicule en faisant des "S" sur la route ou en le tournant brusquement.
 - ◆ N'utilisez pas votre scooter dans les escaliers mécaniques.
 - ◆ LE SCOOTER NE DOIT, DANS AUCUNE CIRCONSTANCE, ÊTRE UTILISÉ EN TANT QUE SIÈGE DANS UN VÉHICULE. (EX. VOITURES, BUS, TRAINS, ETC).
- ‡ **En ce qui concerne les téléphones portables et autres instruments électriques**
- ◆ Ne pas utiliser de téléphone portable ni autre instrument de communication sans fil pendant la conduite.
 - ◆ Éteignez toujours votre scooter et enlevez la clef du démarreur avant d'utiliser un téléphone portable.
 - ◆ Ne pas recharger votre téléphone portable ni autres instruments électriques de votre batterie de scooter.
- ◆ **Coupure d'énergie automatique**

Pour éviter la coupure de la batterie, votre scooter est équipé d'une coupure automatique d'énergie. Si le scooter est allumé, mais n'est pas utilisé pendant une période de 30 minutes, il s'éteindra automatiquement. Si cela se produit, veuillez simplement éteindre et rallumer votre scooter et il sera prêt à reprendre la route.

! Rampes, côtes et dénivellations

- ◆ Ne pas conduire vers des rampes à dénivellation plus grandes que spécifiées : de 10° / 1 à 6
- ◆ Utilisez toujours une vitesse lente pour la montée et descente de côtes.
- ◆ Ne pas conduire sur des routes à grandes dénivellation ou abimées (trous). Ne pas traverser les caniveaux, là où la largeur est trop grande et là où il y a risque d' y enfoncer les roues.
- ◆ Ralentissez quand vous conduisez dans des côtes.

• Démarrage et conduite

1. Assurez-vous que le siège est bien monté.
2. Assurez-vous que le guidon soit bien verrouillé.
3. Rabaissez les accoudoirs pour bien pouvoir mettre les bras dessus.
4. Tourner l'interrupteur d'électricité (démarreur) à "A / ON". Si nécessaire, allumez les phares.
5. Vérifiez l'indicateur de charge de batterie pour vous assurer que vous avez assez de charge pour votre trajet. Si vous doutez d'avoir suffisamment de charge sur la batterie, veuillez recharger la batterie avant votre départ.
6. Sélectionnez la vitesse à la position sur laquelle vous vous sentez le plus confortable et en plus de sécurité sur le cadran de sélection.
7. Assurez vous que la tige 'Wigwam' de sélection pour avancer et reculer marche bien.
8. Vérifiez que le frein électromagnétique fonctionne bien.
9. Vérifiez qu'il n'y aie pas de danger autour de vous avant de vous engager sur la route. Si vous conduisez sur le trottoir, engagez la vitesse de vitesse à l'intérieur.

☠ DANGER

- Ne pas sélectionner "roue libre" pendant la conduite dans une côte.
- Toujours remettre le levier en place à AVANCER / DRIVE avant l' utilisation.
- Cette omission pourrait résulter à une blessure..
- **Limite maximale de poids pour l'utilisateur**

La limite maximale pour le scooter est de 250kgs (39 stones). Mettre plus de poids que la limite pourrait endommager votre scooter et le faire mal fonctionner, ce qui mettrait votre sécurité en danger. La garantie ne couvre pas cette forme d' endommagement.

Attention

1. Ne pas pousser en même temps les leviers de contrôle de vitesses de gauche et de droite. Cela pourrait vous empêcher de bien contrôler votre scooter.
2. N'éteignez pas l'interrupteur d'électricité (démarreur) tout en conduisant car cela vous fera vous arrêter brusquement et pourrait résulter par un risque d'accident et de blessure.
3. Ne sélectionnez pas les vitesses les plus rapides lors que vous vous servez de votre scooter dans la maison.
4. Ne réglez pas le sélecteur de vitesses pendant que vous conduisez, car un changement soudain de vitesse pourrait occasionner du danger pour vous-même et pour autrui, et pourrait abîmer votre scooter.
5. Ne mettez pas d'instruments magnétiques près du guidon, car cela pourrait faire mal fonctionner votre scooter.
6. Soyez vigilant quand vous conduisez dans des endroits à circulation chargée ou dans des endroits où il y a de la foule.
7. Quand vous reculez, prenez conscience des personnes ou objets situés derrière vous.

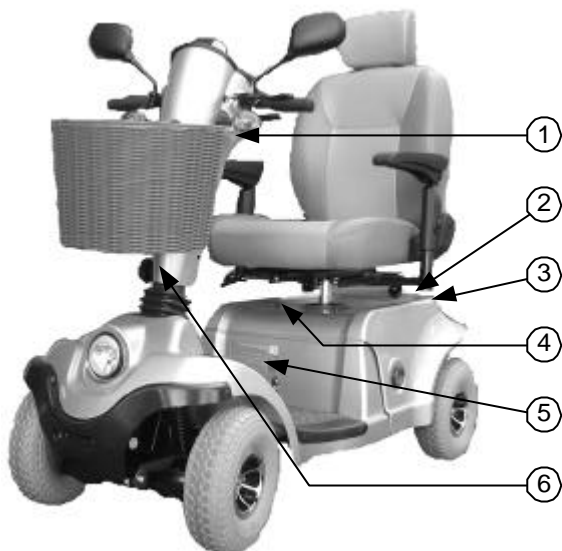
▪ **L'arrêt**

1. Relâchez complètement le levier de sélection de vitesses. Le véhicule freinera automatiquement puis s'arrêtera.
2. Tournez l'interrupteur (démarreur) à (E / OFF) avec la clef. Ensuite, retirez la clef.
3. En cas d'urgence, la distance de freinage diminuera de moitié si le levier de vitesses est mis en position 'recul' pendant que la personne roule en avant.

SYMBOLES

Veillez bien lire tous les symboles sur votre scooter avant de le conduire. Pour votre future information, ne les enlevez pas.

Une copie des symboles et de leurs positions est insérée ci-dessous:



① Veuillez tenir le guidon, avant de dévisser le bouton d'ajustage. Sinon, vous risqueriez une blessure grave et d'endommager le scooter.

NE JAMAIS SOULEVER LE SCOOTER NI PAR LE SIÈGE, NI PAR LE GARDE BOUE AVANT OU ARRIÈRE. ④

Danger
NE JAMAIS mettre le véhicule en 'roue libre' dans une côte. Les freins électromagnétiques ne se mettraient pas en marche. Cela pourrait résulter à une blessure.
Bien tirer pour le mode 'roue libre'
Bien pousser pour le mode 'motorisé' ②

Danger
Avant de soulever le garde boue arrière, Assurez-vous que le levier en forme de 'T' soit le plus en avant possible. Après avoir enlevé le garde boue, assurez-vous que les petites béquilles de soutien soient bien en position de verrouillage avant de procéder plus loin.
En retirant le garde boue, soyez sûr de le soulever par la barre de soulèvement d'une main et de le retirer petit à petit avec l'autre.
Il est et interdit et dangereux de mettre la tête ou les mains sous le garde boue en toutes circonstances. ③

DANGER: ⑤
Les ondes radiophoniques pourraient affecter le contrôle du scooter.
Les sources d'ondes radiophoniques, telles que les stations de radio, les émetteurs de radio amateurs, les radios en deux sens, et les téléphones portables, peuvent affecter le scooter motorisé. En suivant les précautions citées ci-dessous, il est possible de réduire les chances de déserrer les freins sans en avoir eu l'intention, ou de créer du mouvement involontaire au scooter motorisé, ce qui pourrait résulter par une blessure sérieuse.

1. Ne pas allumer des instruments personnels portables de communication, tels que radios ou téléphones portables, tout pendant que le scooter est en marche.
2. Notez la présence de émetteurs dans la proximité, tels que les stations de radio ou de télévision, et essayez de ne pas vous en approcher trop près.
3. En cas de mouvement non intentionnel ou de déserrage de freins, éteignez le scooter (E/OFF) dès que cela est possible pour votre sécurité.
4. Notez que d'ajouter des accessoires ou des pièces détachées, ou de modifier votre scooter électrique, pourraient le rendre plus susceptible à l'interférence des radio-ondes. (Remarque: Il est difficile d'évaluer l'effet qu'ils produisent sur les scooters électriques).
5. Veuillez reporter tout incident de mouvement non intentionnel ou de déserrage de freins au fabricant de scooters électriques, et veuillez noter s'il y avait une source d'émission radiophonique à proximité.

DANGER

- * Ne pas utiliser le scooter si le guidon n'est pas en position de "verrouillage"
- * Ne pas s'appuyer contre ou tirer le guidon vers soi tout en voulant monter ou descendre du scooter.
Un grave danger de blessure pourrait en résulter

* Le fabricant n'accepte aucune responsabilité en cas de blessure personnelle ou endommagement de matériel parvenu à la suite de mauvaise utilisation de son produit. ⑥

2.4 INTERFÉRENCES ÉLECTROMAGNÉTIQUES

Cette partie du contenu donnera à l'utilisateur des informations de base, décrivant les problèmes causés par les sources et sources reconnues d'interférence électromagnétiques, en prenant des mesures de protection pour soit réduire la possibilité ou l'exposition à, ou encore minimiser le degré d'exposition à ces sources, et suggère une conduite à prendre lorsqu'il y aura du mouvement imprévu ou erratique du scooter.

Attention: Il est très important que vous lisiez les informations, concernant les effets possibles d'interférence électromagnétique sur votre scooter électrique.

LES INTERFÉRENCES ÉLECTROMAGNÉTIQUES PROVENANT DE SOURCES D'ONDES DE RADIO.

Les scooters électriques pourraient être susceptibles à des interférences électromagnétiques, ce qui jouerait sur l'énergie électromagnétique en provenance de sources comme les stations de radio, de TV, d'émetteurs de radio amateur, des radios à 2 sens, ainsi que sur les portables. L'interférence (d'une source de radio onde) pourrait amener le scooter électrique à déserrer ses freins, à se mettre à bouger tout seul, ou à se diriger dans des directions involontaires. Elles pourraient aussi endommager en permanence votre système de contrôle de scooter. L'intensité d'interférence d'énergie peut être mesurée en volts par mètre (V/m). Chaque scooter électrique peut résister à une certaine intensité d'interférence. Cela s'appelle "le degré d'immunité". Plus haut est ce degré d'immunité, plus grande la protection. Il existe maintenant une technologie capable d'obtenir au moins un niveau de 20 V/m d'immunité, ce qui pourrait vous apporter une protection contre les sources d'émission d'interférence électromagnétiques. Ce modèle particulier de scooter comme livré, sans plus de modifications, a un degré d'immunité de 20 V/m sans accessoires.

Il existe un certain nombre de sources relativement intense de champs électromagnétiques dans l'environnement. Certaines de ces sources sont évidentes et faciles à éviter. Certaines autres ne sont pas apparentes, et il est impossible d'éviter de s'y exposer. Cependant, nous pensons qu'en suivant les mesures préventives listées ci-dessous, vous minimiserez votre risque d'exposition à ces interférences électromagnétiques.

Les sources d'émission d'interférence électromagnétiques peuvent être classifiées en 3 types:

1. Transmetteurs manuels portables (émetteurs-receveurs dont l'antenne est monté directement sur l'appareil de transmission). Par exemple: les "talkie walkies", les émetteurs de sécurité, pour les pompiers, ou la police, les téléphones portables ou autres postes de communication .

Attention:

Certains téléphones portables et autres instruments similaires transmettent des signaux tout pendant qu'ils sont allumés, mêmes s'ils ne sont pas utilisés.

2. Les émetteurs à portée moyenne, comme ceux utilisés par les voitures de police, camions de pompiers, ambulances et taxis. Ces appareils ont souvent l'antenne montée sur l'extérieur du véhicule.

3. Les émetteurs-receveurs à longue portée, comme les émetteurs-receveurs commerciaux (les antennes de transmission de radio et TV) ainsi que les radios d'amateurs.

Note

D'autres types d'appareils, tels que les portables, laptops, AM/FM radios, les TVs, les lecteurs de CD et de cassettes, ainsi que les petits appareils comme les rasoirs électriques et sèche-cheveux, ne seraient pas, d'après nos connaissances, capables de causer des interférences électromagnétiques à votre scooter électrique.

INTERFERENCES ELECTROMAGNETIQUES AU SCOOTER ELECTRIQUE

Comme l'énergie électromagnétique s'intensifie rapidement avec le rapprochement (d'une source) d'une antenne de transmission, le champ d'énergie électromagnétique émis par une source de radio onde (émetteurs) est spécialement inquiétant. Il est possible d'apporter, sans en avoir eu l'intention, de hautes mesures d'énergie électromagnétique très près du système de contrôle du scooter, tout en utilisant ces appareils. Cela pourrait jouer sur le mouvement et sur le freinage du scooter. Veuillez donc tenir compte de ces dangers pour empêcher les interférences électromagnétiques sur le système de contrôle de votre scooter.

DANGER

Les ondes d'énergie électromagnétiques pourraient affecter le contrôle du scooter.

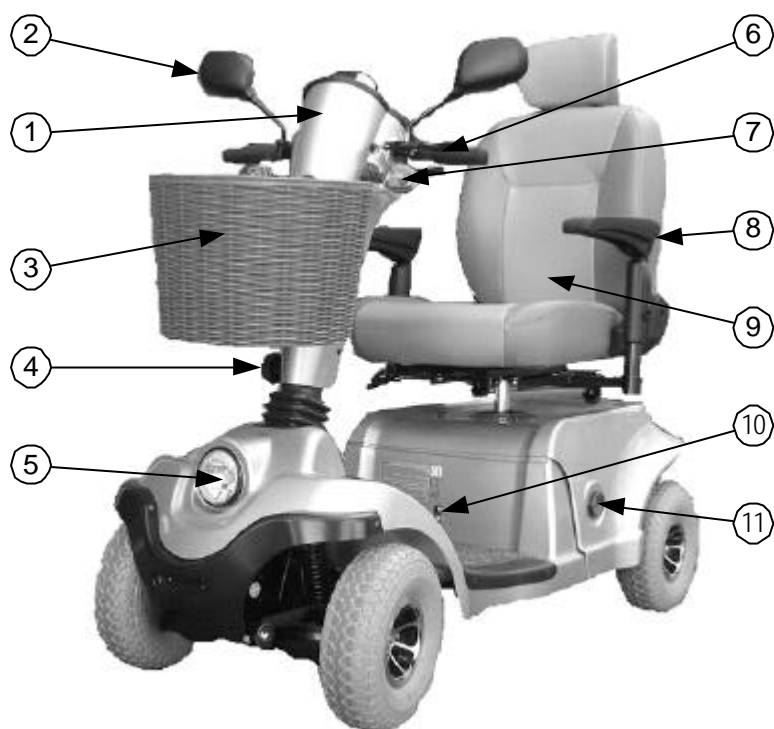
Les sources d'ondes radiophoniques, telles que les stations de radio, les transmetteurs de radio amateurs, les radios en deux sens, et les téléphones portables, peuvent affecter le scooter motorisé. En suivant les précautions citées ci-dessous, il est possible de réduire les chances de déserrer les freins sans en avoir eu l'intention, ou de créer du mouvement involontaire au scooter motorisé, ce qui pourrait résulter par une blessure sérieuse.

- 1 Ne pas allumer des instruments personnels portables de communication, tels que radios ou téléphones portables, tout pendant que le scooter est en marche.
- 2 Notez la présence de transmetteurs dans la proximité, tels que les stations de radio ou de télévision, et essayez de ne pas vous en approcher trop près.
- 3 En cas de mouvement non intentionnel ou de déserrage de freins, éteignez le scooter (E/OFF) dès que cela est possible pour votre sécurité.
- 4 Notez que d'ajouter des accessoires ou des pièces détachées, ou de modifier votre scooter électrique, pourraient le rendre plus susceptible à l'interférence des radio-ondes. (Remarque: Il est difficile d'évaluer l'effet qu'ils produisent sur les scooters électriques).
- 5 Veuillez reporter tout incident de mouvement non intentionnel ou de déserrage de freins au fabricant de scooters électriques, et veuillez noter s'il y avait une source d'émission radiophonique à proximité.

INFORMATION IMPORTANTE

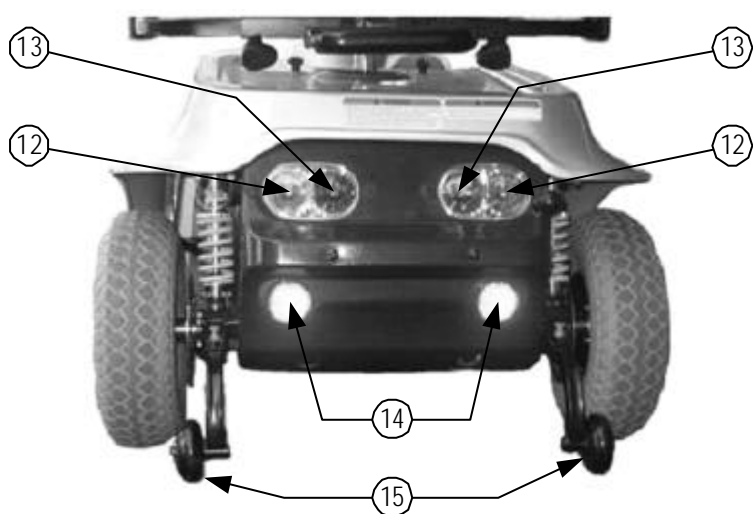
1. Il est généralement possible d'atteindre 20 Volts par Metre (V/m) contre l'énergie électromagnétique (le plus haut degré = la plus grande protection);
2. Ce produit a un degré d'immunité de 20 V/m, sans ses accessoires rattachés.

3. DESCRIPTION DES PIÈCES



DESCRIPTION DES PIÈCES

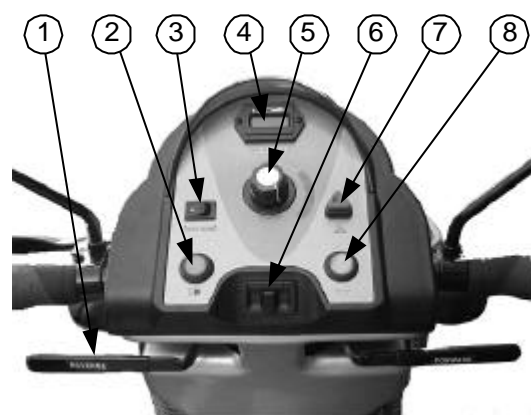
1. Guidon
2. Rétroviseur
3. Panier à provisions
4. Bouton d'ajustement guidon
5. Phare
6. Levier frein à main
7. Clignotant avant
8. Accoudoir
9. Siège
10. Disjoncteur (de circuit électrique)
11. Reflecteur du côté
12. Clignotant arrière
13. Feu arrière/ empoule de frein
14. Réflecteur arrière
15. Roues anti-basculantes



4. UTILISATION

4.1 TABLEAU DE BORD

- | | |
|------------------------------|-----------------------------|
| 1. Tige 'Wigwag' | 5. Sélecteur de vitesses |
| 2. Bouton de phares | 1. Bouton clignotants |
| 3. Interrupteur de 6 à 10kmh | 2. Bouton phare de détresse |
| 4. Indicateur de batterie | 3. Klaxon |



4.2 COMMENT UTILISER VOTRE SCOOTER

• Le démarreur

- Le démarreur s'utilise avec une clef, sur le côté droit du guidon et sous le bouton des phares.
- Pour démarrer le scooter, insérez la clef et tournez à 90° dans le sens des aiguilles de montre.
- Pour éteindre le scooter, tournez la clef à 90° contre le sens des aiguilles de montre et retirez-la. (notez que la clef ne peut pas être retirée pendant que le scooter est en marche).

• Avancer, reculer et freiner

- Poussez la tige 'wigwag' de droite vers l'avant avec votre pouce droit et le scooter avancera.
- Poussez la tige 'wigwag' de gauche vers l'avant avec votre pouce gauche et le scooter reculera.
- Le klaxon fera un bruit d'alarme pour signaler le recul.
- Pour freiner, relâchez la tige 'wigwag', qui se remettra au point mort, les freins électromagnétiques se mettront automatiquement en marche et le scooter s'arrêtera aussitôt.
- Les ampoules de freins s'allumeront quand les freins électromagnétiques se mettront en marche.
- Les contrôles peuvent être inversés pour les personnes gauchères, ou ceux qui ne peuvent pas utiliser leur bras droit complètement. Veuillez vous renseigner auprès de votre fabricant pour cette opération.

• Frein à main

Le M48 GT possède un câble de frein à main ainsi qu'un frein électromagnétique. Tirez le levier pour serrer le frein à main et relâchez le levier pour déserrer le frein à main.

• Sélecteur de vitesses

- La position de ce cadran détermine la vitesse du scooter.
- Tournez le bouton dans le sens des aiguilles d'une montre pour aller plus rapidement et le contraire pour ralentir.

• Interrupteur clignotant

- La lumière fera un flash intermittent du clignotant de la gauche ou de la droite.
- Pour utiliser les clignotants, poussez l'interrupteur dans la direction du trajet (par ex. vers la gauche ou vers la droite) et relâchez l'interrupteur. Pour éteindre le clignotant, poussez l'interrupteur dans le sens inverse.
- **Le bouton klaxon**
 - Appuyez sur le bouton pour mettre le klaxon en marche. Relâchez le bouton pour arrêter le klaxon.
- **Le bouton de phares**
 - Poussez sur le bouton pour allumer les phares de devant et de derrière. Poussez de nouveau le bouton pour éteindre les phares
- **Indicateur de batteries**
 - Quand le démarreur est allumé, l'indicateur de charge de batterie va s'illuminer sur le compteur pour indiquer le reste de charge, par le nombre de segments apparaissant sur ce compteur de niveau de batterie. Le reste de charge, par le nombre de segments apparaissant sur ce compteur va varier selon la manière de votre conduite. Grimper les côtes, s'arrêter, et plusieurs démarrages en série vont utiliser la charge plus rapidement.
 - Si le compteur de niveau s'allume mais que le scooter marche encore, cela signifie que la batterie se décharge et elle doit être mise en recharge immédiatement. Si le compteur de niveau s'allume et que le scooter ne marche pas, cela signifie qu'il y a une panne du scooter. Dans ce cas, contactez votre fabricant pour qu'il vous donne des conseils.

Conseils

1. Pour assurer la charge maximale, vous devrez charger les batteries du véhicule après chaque utilisation. Même si le scooter n'est pas utilisé, vous devrez charger vos batteries au moins une fois par semaine.
2. Après la recharge ou le remplacement par une batterie neuve, conduisez le véhicule pendant 2-3 minutes pour vous assurer qu'il y a suffisamment de charge dans la batterie.
3. L'hiver, il se pourrait que la batterie soit plus longue à réagir et que la charge de la batterie se réduise.
4. Pendant la conduite dans une côte, l'indicateur de charge de batterie pourrait monter ou baisser. Ne pas s'inquiéter, c'est un phénomène normal.
5. Même si la batterie est utilisée correctement, il est normal que la maintenance de charge se réduise avec le temps, ce qui résulte à une batterie moins effective en comparaison avec une batterie neuve. Donc, quand vous verrez que la batterie est effective d'environ 50% comparée avec celle d'une batterie neuve, il est temps de remplacer les batteries. Veuillez consulter votre fabricant pour le remplacement des batteries. Si vous continuez à utiliser la vieille batterie quand elle devrait être remplacée, cela résulterait à un grand déclin de performance.
6. La charge de la batterie se réduira si vous conduisez souvent dans des côtes ou sur du terrain inégal,

car cela résultera à une plus grande consommation d'énergie.

- **Siège**

Le siège peut tourner de 360° et se bloquer à 45 degrés d'intervalles. Poussez le levier de réglage, situé sous le siège et tournez le siège. Continuez à tourner le siège jusqu'à ce qu'il se bloque en position.

☞ **Attention**

Retournez le siège vers l'avant avant de conduire

Comment régler la distance de l'accoudoir

Désérrez le bouton derrière le support de siège, puis réglez l'accoudoir en le glissant à la distance désirée. Resserrez le bouton après et répétez l'opération pour l'autre accoudoir.

Comment repositionner le siège

Le siège peut être glissé vers l'avant ou l'arrière pour achever une position convenable de conduite. Pour faire glisser le siège, tirez sur le levier au devant du siège et repositionnez celui-ci.

Réglage du guidon

1. Le guidon peut être réglé en plusieurs positions, en suivant le procédé suivant :
2. Tournez le bouton de réglage envers vous à la position désirée.
3. Quand vous avez sélectionné la position désirée, revissez le bouton d'ajustement du guidon pour qu'il soit bien serré.

☠ **Danger**

Veillez bien tenir le guidon en place avant de déserrer le bouton de réglage. Sinon le guidon pourrait tomber et causer une blessure ou s'endommager. Ne jamais tenter de régler le guidon pendant la conduite du scooter.

Comment mettre en mode 'roue libre'

- La flèche (sur la photo de droite) vous montre le levier.
- Pour mettre le scooter en mode 'roue libre', tirez sur le levier.
- Pour mettre le scooter en mode 'motorisé', poussez le levier.



☠ **Danger**

NE JAMAIS mettre le véhicule en roue libre dans une côte. Les freins électromagnétiques ne se mettraient pas en marche. Cela pourrait résulter à une blessure.

▪ **Disjoncteur principal (Bouton de Reset/Renclenchement)**

Quand le voltage des batteries de votre scooter s'affaiblit ou que votre scooter fatigue soit dans des côtes trop élevées, que la roue est coincée, ou par trop de poids dessus, etc, le disjoncteur pourrait sauter pour protéger le moteur et empêcher les pièces électriques de s'abimer. Il y a 2 parties du disjoncteur à inspecter. L'une à l'avant et l'autre à l'arrière du garde boue et près des talons de l'utilisateur.

5. CONDUITE SUR LA ROUTE

• Démarrage et conduite

- Assurez-vous que le siège est bien monté.
- Assurez-vous que le guidon soit bien verrouillé.
- Rabaissez les accoudoirs pour bien pouvoir mettre les bras dessus.
- Tourner l'interrupteur d'électricité (démarreur).
- Vérifiez l'indicateur de charge de batterie pour vous assurer que vous avez assez de charge pour votre trajet. Si vous doutez d'avoir suffisamment de charge sur la batterie, veuillez recharger la batterie avant votre départ.
- Sélectionnez la vitesse à la position sur laquelle vous vous sentez le plus confortable et en plus de sécurité sur le cadran de sélection.
- Assurez-vous que le levier 'Wigwag' de sélection pour avancer et reculer marche bien.
- Vérifiez que le frein électromagnétique fonctionne bien.
- Vérifiez qu'il n'y aie pas de danger autour de vous avant de vous engager sur la route. Si vous conduisez sur le trottoir, engagez la vitesse de 6 kmh.

☞ Attention

1. Ne pas pousser en même temps les tiges de contrôle de vitesses de gauche et de droite. Cela pourrait vous empêcher de bien contrôler votre scooter.
2. N'éteignez pas l'interrupteur d'électricité (démarreur) tout en conduisant car cela vous fera vous arrêter brusquement et pourrait résulter par un risque d'accident et de blessure.
3. Ne sélectionnez pas les vitesses le plus rapides lors que vous vous servez de votre scooter dans la maison.
4. Ne réglez pas le sélecteur de vitesses pendant que vous conduisez, car un changement soudain de vitesse pourrait occasionner du danger pour vous-même et pour autrui, et pourrait abimer votre scooter.
5. Ne mettez pas d'instruments magnétiques près du guidon, car cela pourrait faire mal fonctionner votre scooter.
6. Soyez vigilant quand vous conduisez dans des endroits à circulation chargée ou dans des endroits où il y a de la foule.
7. Quand vous reculez, prenez conscience des personnes ou objets situés derrière vous.

L'arrêt

Relâchez complètement la tige de sélection de vitesses. Le véhicule freinera automatiquement puis s'arrêtera. En cas de besoin, utilisez le frein à main pour vous aider à freiner.

☞ Attention

La distance pour stopper va varier selon votre vitesse pour avancer / reculer. Donc veuillez commencer à freiner aussitôt que possible.

Pour garer votre scooter, veuillez le garer sur une surface plate, tourner l'interrupteur d'électricité (démarreur) avant de descendre du scooter.

RECHARGE ET ENTRETIEN DE LA BATTERIE

RECHARGE DE LA BATTERIE

Suivez le procédé ci-dessous par étapes:

1. Éteindre le scooter avec la clef du démarreur
2. Branchez le fil du chargeur à la prise de la maison
3. Enlevez le bouchon de prise sur la gauche du guidon du scooter. Puis insérez la prise électrique ronde dans la prise de chargeur du guidon de scooter.
4. Allumez à la prise pour démarrer le chargeur.
5. La lumière LCD du chargeur vont s'illuminer pour indiquer que le courant l'alimente et une autre LCD pour indiquer le niveau de recharge sur les batteries. Le niveau de charge des batteries est expliqué sur le diagramme à droite.
6. La durée de recharge est de 16 heures. Nous recommandons que les batteries ne soient pas laissées en charge pendant plus de 24 heures.
7. A la fin de la recharge, débranchez le chargeur aux prises de la maison et au scooter. Laisser le chargeur branché mais éteint, pourrait décharger les batteries.



PLIEN RECHARGE /
RECHARGE
PRINCIPAL



RECHARGE LENT



RECHARGE
ACCOMPLIE.
LAISSEZ ALLUME AU
MOINS DEUX
HEURES

Veillez noter : Votre scooter sera immobilisé pendant que le chargeur sera branché..

Conseils

1. Si la recharge n'est pas complète, ne pas débrancher la prise du chargeur. La durée de charge de la batterie sera sérieusement réduite ou la batterie s'usera complètement si elle est utilisée sans avoir été rechargée complètement.
2. Veuillez attendre que la lumière LCD de complétion de charge s'allume pour compléter la recharge.
3. Quand la batterie est bien rechargée, elle donne sa puissance maximale.
4. Si vous n'utilisez pas votre scooter pendant une longue période, il faudra recharger sa batterie au moins une fois par semaine pour garantir le bon fonctionnement de la batterie.
5. La température ambiante joue sur la durée de la charge. La durée de recharge prendra plus de temps l'hiver.
6. Après la recharge, ne pas laisser le scooter branché à la prise du chargeur, cela causerait une baisse d'énergie au scooter et réduirait sa puissance temporairement .
7. Le fabricant offre une garantie de 12 mois avec la batterie. Cette garantie ne couvre que les fautes de fabrication, et pas les fautes suivant la mauvaise méthode de recharge de batterie, si les étapes d'instruction ci-dessus ne sont pas suivies.
8. Si le scooter n'est pas utilisé pendant un mois, nous recommandons de le débrancher à la prise grise de la batterie.

Attention

Veillez suivre les règles ci-dessous pour éviter un accident lors d'une recharge.

1. Veuillez n'utiliser que le chargeur livré avec ce scooter, et rechargez la batterie complètement à chaque fois. Vous pourriez abîmer votre batterie et votre scooter si vous n'utilisez pas le chargeur avec la spécification correcte.
2. Ne démonter ni modifier le chargeur.
3. Veuillez effectuer la recharge dans un endroit bien ventilé et à l'abri du soleil. Ne pas effectuer la recharge dans un endroit humide, sous la pluie ou sous la rosée du matin.
4. Ne pas couvrir avec une bâche ou autre objet pendant la recharge.
5. Ne pas recharger dans des températures entre -10°C ou plus de +50°C car cela empêcherait le chargeur de bien marcher et les batteries pourraient s'abîmer.

Danger

1. Évitez les objets inflammables pendant la recharge, car la batterie pourrait en venir à prendre feu ou à exploser.
2. Ne pas fumer pendant la recharge, car la batterie peut émettre du gaz hydrogène. Rechargez toujours votre batterie dans un endroit bien ventilé.
3. Ne jamais brancher ou débrancher soit la prise ou le fil électrique avec les mains mouillées pendant la recharge, car vous risqueriez une électrocution.

6.2 CHARGEUR

- Veuillez lire les instructions dans ce manuel pour le chargeur.

6.3 BATTERIE

- ◆ N'exposez pas la batterie à des températures à moins de 10°C ou à plus de 50°C lorsque vous rechargez ou mettez le véhicule à l'abri. L'exposition à ces températures pourrait soit faire geler ou trop chauffer la batterie. Cela endommagerait les batteries et raccourcirait leur vie.
- ◆ Ces batteries n'ont pas besoin d'entretien et il n'est pas nécessaire de tester le liquide dans la batterie ni de remplir d'eau.
- ◆ Vous devez recharger les batteries régulièrement. Même si votre scooter reste en place, vous devez recharger les batteries au moins une fois par semaine.

Danger

Ne jamais ouvrir la capsule de la batterie.

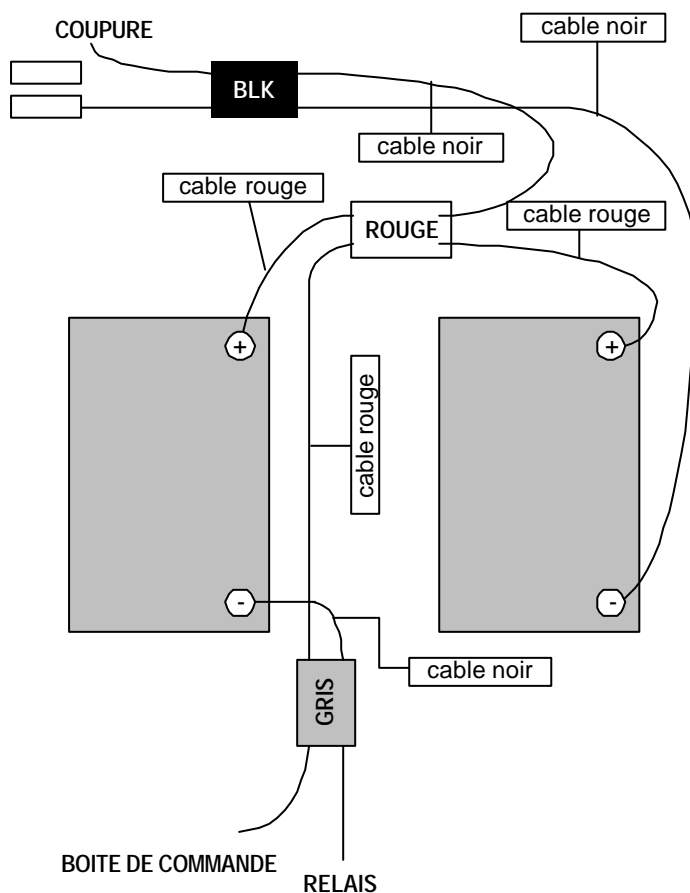
Installation des batteries

Le procédé pour installer les batteries ci-dessous, est le même aussi pour remplacer ou nettoyer les batteries.

Si les batteries sont contaminées par de l'eau, de l'acide de batterie, de poussière ou d'autres substances, elles se déchargeront rapidement. Nettoyez la batterie avec un chiffon propre. Si la borne est couverte de poussière blanche, veuillez l'essuyer avec de l'eau propre. Les batteries fournies pour le scooter Rio sont hermétiquement fermées, ce qui devrait garantir qu'elles n'ont pas besoin d'être entretenues et ne risquent pas de faire fuite. Veuillez suivre les étapes suivantes pour nettoyer votre batterie.

- Tournez le démarreur de votre scooter à E/OFF.
- Retirez le siège et le garde boue (optionnel)
- Réglez le guidon pour qu'il soit complètement à l'avant (ceci est recommandé que si ni le siège ni le garde boue n'ont été retirés).
- Enlevez les épingles qui bloquent les amortisseurs au chassis en forme de H.
- Tirez le chassis en forme de H vers vous pour accéder aux batteries. Tirez le chassis en forme de H de l'arrière si le siège et le garde boue n'ont pas été retirés, en soulevant la poignée derrière le siège. Assurez-vous de complètement débloquer le coude du système de blocage.
- Retirez les vieilles batteries et remettez des neuves dans les compartiments batteries.

Branchement des batteries



Les batteries doivent être branchées, suivant le diagram (à gauche) et les photos (ci dessous).

Il est important de brancher les câbles comme sur la photographie, car cela pourrait bloquer l'accès, si on en venait à avoir à effectuer des réparations sur la partie arrière du scooter.



7. INSPECTION ET ENTRETIEN

7.1 INSPECTION JOURNALIÈRE

Veillez vérifier les pièces suivantes avant de commencer à conduire. Si vous trouvez quelque chose d'anormal, veuillez contacter votre fabricant Wheeltech, pour qu'il effectue une inspection ou vous donne des conseils avant son utilisation.

Pièce	Questionnaire d'inspection
Guidon	<ul style="list-style-type: none">◆ Y-a-t-il du jeu?◆ Peut-on le tourner librement vers la gauche ou la droite?
Cadran de contrôle vitesses	<ul style="list-style-type: none">◆ Peut-on le régler facilement et est-ce qu'il fonctionne correctement?
Levier de contrôle vitesses	<ul style="list-style-type: none">◆ Est-ce que le scooter bouge quand on baisse le levier?◆ Est-ce que le scooter s'arrête quand on relâche le levier complètement?
Moteur	<ul style="list-style-type: none">◆ Est-ce que le moteur émet un bruit anormal?◆ Est-ce que les freins électromagnétiques marchent bien?
Le mode "roue libre"	<ul style="list-style-type: none">◆ Le levier pour roue libre marche-t-il correctement ?
Indicateur de niveau de batterie	<ul style="list-style-type: none">◆ La lumière apparaît-elle quand le démarreur est allumé?◆ La batterie est-elle assez chargée pour votre trajet?
Klaxon	<ul style="list-style-type: none">◆ Le klaxon marche-t-il?
Siège	<ul style="list-style-type: none">◆ Est-ce que le siège peut tourner librement?
Pneus	<ul style="list-style-type: none">◆ Est-ce que les pneus sont abîmés ou ont-ils des défauts?◆ Vérifiez l'usure du pneu.
Autres	<ul style="list-style-type: none">◆ Entendez-vous des bruits anormaux?◆ Y-a-t-il une fuite d'huile provenant de la transmission?

Attention

Si vous constatez quelque chose d'anormal, veuillez consulter votre fabricant Wheeltech pour soit une inspection soit de l'entretien.

FICHE D'ENTRETIEN RÉGULIER

Pour vous assurer que votre scooter soit bien maintenu en service, veuillez toujours faire faire la vérification par un fabricant Wheeltech. Après l'inspection du premier mois, cette vérification devra être effectuée tous les 6 mois. Votre fabricant pourra vous faire payer des frais pour cela.

ANNEE	1	2	3	4	5	ANNEE	1	2	3	4	5
Dates de Service						Dates de Service					
Contrôle						Siège					
Interrupteur On/off						Siège					
Levier vitesses						Dos de siège					
Freins						Accoudoirs					
Point Recharge						Electricité					
Batteries						Condition des branchages					
Niveaux						Ampoules					
Branchements						Essai					
Test recharge						A l'avant					
Roues et Pneus						À reculons					
Usure						Freinage subit					
Pression						Tourner à droite					
Suspension						Tourner à gauche					
Ecrous						Essai dans une côte					
Moteur						Essai avec obstacles					
Les fils électriques						Liste des réparations					
Bruits											
Branchements											
Freins											
Balais de communication											
Chassis											
Condition											
Direction											

BATTERIE, CHARGEUR ET PNEUX

Batterie

Reportez-vous à la section intitulée “ 6. RECHARGE ET MAINTIEN DE LA BATTERIE ”.

Chargeur

Reportez-vous au manuel spécial pour le chargeur qui a été fourni avec ce modèle

Pneus

La condition des pneus dépend de la manière dont vous conduisez votre scooter. Vérifiez l'usure des pneus régulièrement. Remplacez les pneus quand ils ont moins de 0.5 mm d'épaisseur.

Attention

1. Quand le pneu a moins de 0.5mm d'épaisseur, le véhicule peut risquer de dérapier, et la distance de freinage se rallongera. Veuillez donc remplacer vos pneus le plus tôt possible que vous vous apercevrez qu'ils sont trop usés.
2. La pression de pneus est d'environ 26PSI (1.8bar) pour votre confort et le maniement les meilleurs.

Attention

Pendant l'entretien de votre véhicule, veuillez éteindre le démarreur et débrancher les fils du chargeur.

Conseils

- ◆ Ne versez pas directement de l'eau sur votre scooter, car cela pourrait empêcher les pièces électriques de bien fonctionner.
- ◆ N'utilisez ni essence ni solvants ni de solutions de vaporisation, car ceux-ci pourraient déformer ou endommager les garde boues.
- ◆ N'utilisez pas de cirée d'abeille.

7.1 MISE À L'ABRI

8. Veuillez garantir que le véhicule soit mis à l'abri en vous assurant que le siège soit en position "Avant ". Assurez-vous que le démarreur soit éteint.

Conseils

Évitez de mettre le scooter à l'abri dans un endroit en plein soleil, humide, ou exposé à la rosée du matin . Quand vous le mettrez à l'abri pendant une longue période, veuillez recharger les batterie au maximum et débrancher les bornes de batterie . Pour plus de détails, contactez votre fabricant.

8.1 DÉPLACEMENT

- ◆ Éteignez le démarreur avant de vous lever.
- ◆ Soulevez le scooter par le châssis, et non pas par les pare chocs. Soulever le scooter par le pare choc pourrait résulter par une blessure ou l'endommager.
- ◆ Pour votre sécurité, demandez toujours de l'aide si vous en avez besoin. Il faudra 2 à 3 personnes pour soulever ou déplacer le véhicule. Si vous êtes seul, veuillez démonter les batteries du scooter avant de le soulever.

8.1 LA CONDUITE ET LE MANIEMENT

Le M48 GT est livré avec toute sa suspension réglable. Sa suspension est réglable pour être plus ferme, ainsi de faciliter la conduite, ou plus molle pour votre confort. Pour plus de détails pour la suspension, contactez votre fabricant.

8. DÉPANNAGE ET CARACTÉRISTIQUES

DÉPANNAGE

Vous pouvez vérifier les choses suivantes sur la liste avant d'apporter votre scooter chez le fabricant.

Si vous ne pouvez pas trouver de solution au problème par vous-même, contactez votre fabricant pour demander de l'aide.

Symptôme	Remède
Scooter ne démarre pas.	<ul style="list-style-type: none">• Rechargez les batteries.• Vérifiez / rallumez le disjoncteur dans le scooter.• Vérifiez que tous les branchements et les prises marchent.
Scooter s'allume mais ne démarre pas.	Vérifiez que les batteries aient de la charge / ou rechargez. <ul style="list-style-type: none">• Remettez en 'anti roue-libre' par le levier.
Le scooter est lent.	<ul style="list-style-type: none">• Vérifiez que les batteries aient de la charge / ou rechargez.• Vérifiez que le sélecteur de vitesse ne soit pas au ralenti. Puis réajustez (si convenable).
Le siège bouge pendant la conduite.	<ul style="list-style-type: none">• Tournez le siège lentement pour qu'il se mette en place et se bloque.
Le guidon a du jeu	<ul style="list-style-type: none">• Reserrez le bouton de réglage pour reserrer le guidon.
Le scooter ne démarre pas. Le côté gauche de l'indicateur de batterie s'allume et émet un code.	<ul style="list-style-type: none">• Assurez que la tige 'wigwag' soit desserrée.• Éteignez le scooter (off) à la clef de démarreur.• Rechargez les batteries.• Si le problème persiste, contactez votre fabricant.

Spécifications Mercury M48GT	
Dimensions	1560 x 740 x 920mm
(Lo x La x H)	61½" x 29" x 36¼"
Poids	Avec batterie: 168kg / 370lb Sans la batterie: 116kg / 255lb
Batterie	2No. 12V 75ah (100ah option)
Moteur	750W
Méthode de Contrôle	Tige 'Wigwag'
Système de conduite	Traction arrière

Spécifications Mercury M48GT (suite)	
Système de freins	Freins électromagnétiques, avec cable secondaire
Pneu avant	2No. 4.00-5 gris pneumatique
Pneu arrière	2No. 4.00-5 gris pneumatique
Chargeur	8A 24V DC
Vitesse max.	8mph / 12.8kph
Angle de grimpée	10° / 1 in 6 maximum
Limite de vitesse de croisière	30 mile / 48km
Poids maximal (utilisateur)	250kg / 39 stones

Note:

- La distance maximum de conduite est basée sur la température ambiante de 20°C, sur un conducteur de 75kgs, sur une batterie neuve complètement rechargée et sur une vitesse constante de 6 km/h avec 70% de charge de batterie.
- Remarque: Le fabricant se réserve le droit de changer les caractéristiques si besoin. Les caractéristiques finales seront celles du scooter individuel, que vous avez acheté chez votre fabricant.

9. GARANTIE

1.1 No.V (NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE)

Pour vous assurer d'un service après-vente correct et de pouvoir bénéficier de la garantie, veuillez inscrire le numéro d'identification de votre véhicule, qui est collé sur le côté gauche du châssis de scooter, sous l'amortisseur et derrière la roue. Notez bien les détails de contact de votre fabricant local Medicare Technology, qui vous a vendu le scooter.

Modèle	M48GT	No.V	No. de série du moteur:	No. de clé:
--------	-------	------	-------	----------------------------	-------	----------------	-------

Détails de l'agence Medicare Technology de service:	
Nom	
Adresse	
Tél	
Code postal	

9.2 CONDITIONS DE GARANTIE

Il est fourni une garantie de 12 mois avec votre scooter de la date où il a été acheté. Cette garantie couvre le scooter pour des réparations ou remplacements de pièces pendant cette période. Pour plus de détails, veuillez voir les conditions de garantie ci-dessous.

Conditions De Garantie

1. Les réparations ne peuvent être effectuées que par les fabricants / Agences Wheeltech recommandés.
2. En cas de besoin de service pour votre scooter, veuillez contacter le fabricant recommandé.
3. Les pièces à remplacer seront fournies gratuitement si le scooter a mal fonctionné, dû à une faute de fabrication dans les 12 mois d'achat.
Note: Cette garantie n'est pas transférable
4. Les pièces remplacées ou réparées seront couvertes pour la période qui reste de la garantie du scooter.
5. Les pièces remplacées après la garantie seront couvertes pendant 3 mois.
6. Les pièces périssables ne seront généralement pas couvertes par la garantie, à moins qu'elles ne doivent être remplacées, dû à une faute de fabrication. Ces pièces sont (parmi d'autres) : la couverture de siège, les pneus et les batteries.
7. Ces conditions de garantie ne s'appliquent qu'à un scooter tout neuf et acheté au prix d'achat total. Si vous doutez que votre scooter soit couvert, renseignez-vous auprès de votre agence de service.
8. Dans des circonstances normales, nous n'acceptons pas de responsabilité si le scooter mal fonctionne dû à:
 - a) L'inspection et entretien réguliers n'ont pas été faits, ce qui est recommandé par le fabricant.
 - b) Endommagement causé par l'utilisation de pièces non-spécifiées du fabricant.
 - c) The scooter ou une partie est endommagé, suite à une mauvaise utilisation, ou un accident ou par négligence
 - d) Modifications par le changement ou l'addition de pièces au véhicule qui ne sont pas approuvées par le fabricant, ou le scooter a été modifié sans en avoir notifié l'agence de service.

En cas de besoin de service pour votre scooter, veuillez contacter le fabricant / l'agence Wheeltech de la liste ci-dessus. Si votre scooter a besoin de réparations, veuillez les contacter en leur donnant tous les détails nécessaires, pour qu'ils puissent agir au plus vite.

Les fabricants se réservent le droit de changer tout poids, mesures, ou autre détail technique apparaissant dans ce manuel. Tous chiffres, capacités et mesures sont approximatifs dans ce manuel et ne peuvent pas constituer de caractéristiques.