

Samferdselsdepartementet
Akersgata 59 0180 Oslo

Oslo, 14. desember 2020

Hørings svar – «På veg mot et bedre bomssystem»

Opplysningsrådet for veitrafikkens høringsinnspill til rapporten, «På veg mot et bedre bomssystem, utfordringer og muligheter i det grønne skiftet»

Opplysningsrådet for veitrafikken har gjennomgått overnevnte rapport, og har følgende kommentarer:

Vi opplever at rapporten gir en god og grundig beskrivelse av dagens bompengesystem. Den gir også gode framskrivninger knyttet til inntektsgrunnlag, befolkningsvekst og utvikling i transportarbeidene som er anslått i årene fremover. Samtidig peker også rapporten på hvilke ulike målsettinger spesielt de største byområdene har satt seg, og hvordan de ønsker at bompenger i stor grad skal bidra til å løse disse.

OFV mener utvalget beskriver godt de motstridende målsettingene som ligger i dagens system, spesielt knyttet mot de største byområdene. Bompengene skal i stadig større grad finansiere flere og kostbare tiltak innen gang- og sykkelvei og kollektivtransporten, samtidig som antall bilister er ønsket ned mot null. Denne politikken vil fremover ikke føre frem når stadig færre skal finansiere mer.

Vi vil mot slutten av hørings svaret gi tilbakemeldinger på hvilke av utvalgets anbefalinger OFV støtter. Det er viktig for oss å presisere at endringer i dagens bomssystem må sees i sammenheng med en gjennomgang av de samlede bilavgiftene. Etter hvert som bomsystemet er blitt et sterkt virkemiddel for å oppnå ulike målsettinger spesielt knyttet til klima og miljøtiltak, vil det være et feilgrep å justere systemet videre slik at det fortsatt skal være en av de tyngste virkemidlene for å oppnå målsettinger som i hovedsak er motstridige. OFV mener at i den grad bomssystemet skal bestå slik vi kjenner det, må det rendyrkes nærmere i tråd med de opprinnelige tankene bak systemet. Fokuset må være sterkt på hva det skal finansiere, og hvem som skal finansiere det. Sterk kostnadskontroll og gode samfunnsøkonomiske prioriteringer må ligge til grunn for de prosjektene bilistene blir bedt om å være med på å finansiere. Vi mener kostnadene til planlegging og drift av prosjektene ikke skal belastes

bilistene, og må finansieres over kommunale, fylkeskommunale eller statlige budsjetter, avhengig av hvem som er veieier.

OFV støtter utvalgets omtale av et system med «vegprising», og har tatt til orde for at et sånt system bør utredes nærmere. Vi ser også at det er en del ulike potensielle problemstillinger ved et slikt system. Dette må derfor utredes grundig.

Vi støtter også utvalgets anbefalinger om at dersom dagens system skal bestå, må det være lik behandling av alle veibrukere. Alle veibrukere opptar kapasitet og bidrar til slitasje på veinettet og må belastes for dette.

OFV støtter samtlige av utvalgets anbefalinger, med unntak av:

OFV støtter ikke utvalgets forslag om å avvikle timesreglene og passeringstak. Disse ordningene er etablert for å særlig ivareta næringsliv, og mindre bedrifter som benytter bil i stor grad i sin virksomhet. For OFV er det ikke riktig at næringstrafikk skal ha samme regler som pendlere som daglig har færre passeringer i bomsnitt.

Videre vil OFV peke på at bruk av rabatter er gunstig for veibruker, og særlig AUTOPASS avtaler sikrer at bompenger kostnadseffektivt kreves inn uavhengig av hvor bilister passerer bomsnitt. Mulighet for slike rabatter må derfor videreføres i fremtidens bompengesystem.

Om Opplysningsrådet for veitrafikken:

OFV leverer kjøretøy – og registreringsdata til en bred bilbransje. Gjennom vårt arbeid med disse dataene sitter vi på en tung erfaring og kunnskap rundt utvikling og trender i den Norske kjøretøyparken. Vi bidrar gjerne med tall og statistikkgrunnlag til det videre arbeidet med dette eller annet arbeid tilknyttet veisektoren.

Vennlig hilsen,

Vennlig hilsen,



Geir Mo
Styreleder



Øyvind Solberg Thorsen
Direktør