

Statens Vegvesen

Oslo, 28. oktober 2020

## Høringsuttalelse Nasjonale føringer for riks- og fylkevegnettet

Opplysningsrådet for veitrafikken (OFV) er en politisk uavhengig medlemsorganisasjon som arbeider for tryggere, bedre og mer effektive veier i Norge. OFV publiserer statistikk om bilsalget og kjøretøyparken, og har Norges beste database med priser og data på alle nye biler og motorsykler. OFV sitt mål er at alle som bruker veiene skal på dekket sitt behov for transport på en effektiv, sikker, og rasjonell måte, med minst mulig skade på mennesker og miljø. OFV ble stiftet i 1948, og mottar ingen offentlig støtte.

- A. OFV mener at fylkeskommunene generelt forholder seg til en rekke nasjonale føringer på politikkområder de har ansvaret for; som videregående opplæring, kultur, og næring. Byvekstavgiftene legger sterke føringer rundt fylkenes ansvar på samferdsel på regionale prioriteringer både for veibygging og kollektivtrafikk. OFV vil peke på at verktøy i dette avtaleverket også kan benyttes for fylkesvegene. Ut fra dette vurderer vi det slik at relativt sterke nasjonale føringer også for fylkesvegene vil ivareta alle vegbrukeres interesse på best mulig måte.
- B. Opplysningsrådet for veitrafikken ser et sterkt behov for nasjonale føringer for fylkesvegnettet, og knyttet til de sju effektmål utredningen tar for seg. I tillegg vil OFV trekke frem særlig noen ulemper for vegbrukere knyttet til fravær av nasjonale føringer:
- Ikke helhetlige og sammenhengende transportkorridorer.
  - Ulik dekkestandard og ulik kvalitet mellom fylkene.
  - Ulike kontraktsregimer mellom fylkene.
- C. Det er behov for økt kunnskap om tilstanden på fylkesvegene. Det er etter 2013 ikke gjort en samlet utredning for å få en oversikt over tilstanden. Noen fylker har etter dette gjennomført egne kartlegginger, men for best mulig helhet i transportkorridorene, må en slik tilstandskartlegging skje etter samme metodikk.

Etterslepet er svært stort, og fylkeskommunene må settes i stand til å gjøre denne oppgaven best mulig.

- D. Fylkeskommunene har i dag ikke systematiske planer for vedlikehold. Drifts- og vedlikeholdskontraktene (DOV) har varighet fra 5 til 8 år. Fylkene bør derfor lage vedlikeholdsplaner som er like lange som DOV-kontraktene og mest mulig forpliktende.
- E. Overføre ansvaret for oppfølging og kontroll av fylkesveinettet til Vegtilsynet. Det er særlig aktuelt som en følge av utviklingen av SAMS vegadministrasjon, og for å følge opp fremtidige nasjonale kvalitetskriterier for fylkesveiene.
- F. OFV anbefaler at det videre utvikles en modell som i stor grad baseres på modell 2. Effektmål 6 Rett kvalitet og effektivitet vurderes som så viktig at modell 3 er riktig for dette målet.

Vennlig hilsen,



Geir Mo  
Styreleder



Øyvind Solberg Thorsen  
Direktør