



Opplysningsrådet for Veitrafikken
Jernbanetorget 4A
0154 OSLO

8.2.2016

Finansdepartementet

Høring NOU 2015:14 Bedre beslutningsgrunnlag, bedre styring

Det vises til ovennevnte høring. Opplysningsrådet for Veitrafikken (OFV) har følgende innspill:

Rentekompensasjonsordningen opprettholdes

Utvalget foreslår at ordninger som rentekompensasjonsordningen unngås. Det støtter ikke OFV med mindre alternative løsninger for å fjerne forfallet på fylkesveiene er på plass. Fylkesveinetten har stort behov for vedlikehold og oppgradering. Forfallet er estimert til å være på mellom 47 og 79 milliarder kroner ved inngangen til neste planperiode. Gjennom rentekompensasjonsordningen får fylkene større handlingsrom til å fremskynde viktige tiltak.

Langsiktig nytte må prioriteres gjennom flerårige budsjetter

OFV mener at det ved flerårig budsjettering blir enklere å skaffe penger til flere av de store veiprojektene som planlegges. Det vises til en rekke forsinkede veiutbygginger, som at ti mil av utbyggingen av E18 i Vestfold har tatt 24 år, og syv mil av E 18 i Østfold tar i underkant 20 år, i følge NHO. OFV mener at dette kunne vært gjort raskere med en annen finansieringsordning.

Synliggjør den samfunnsøkonomiske lønnsomheten

Det er for lav sammenheng mellom lønnsomhet og hvilke prosjekter som er med i nasjonal transportplan. 18 av store prosjekter i NTP-perioden 2014-2017 hadde negativ samfunnsøkonomisk nytte. Det utgjør til sammen over 30 milliarder. Konsekvensen av dette er et veinett som ikke innfrir der det trengs mest (Kilde: Welde/Aftenposten). OFV mener at dersom beslutninger om investering i ny vei avviker fra samfunnsøkonomiske lønnsomhetsprioriteringer, må dette begrunnes.

Økt bevissthet om veienes verdi

OFV mener at synliggjøringen av verdiøkningen i å satse på vei er viktig. Derfor må verdien av veinettet synliggjøres tydelig i et årlig nasjonalt kapitalregnskap.

Vennlig hilsen
Opplysningsrådet for Veitrafikken

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Øyvind Solberg Thorsen'.

Øyvind Solberg Thorsen
direktør