

## Problemy z detekcją rozwiązane dzięki montowanemu nad ziemią czujnikowi obecności pojazdu

Osuwający się grunt powodował problemy z wykrywaniem przez pętlę indukcyjną na wyjeździe z obiektu. Po zainstalowaniu naszego montowanego nad ziemią czujnika obecności pojazdów **OPTEX OVS-02GT** wyjazd znów działa prawidłowo.

### WPROWADZENIE

Van der Panne to firma specjalizująca się w dostarczaniu rusztowań dla projektów małych i dużych. Wszystkie materiały są składowane w ich obiekcie w Hendrik Ido Ambacht w Holandii. Z tego względu na terenie zakładu obserwuje się intensywny ruch pojazdów, zarówno osobowych, jak i ciężarowych. W celu usprawnienia organizacji ruchu podczas budowy wyjazdu z terenu firmy, Geran Handel B.V. zainstalowała automatyczną bramę przesuwną oraz szlaban.

### MIJSCA INSTALACJI

Automatyczna brama przesuwna i szlaban zlokalizowane są przy wyjeździe z terenu zakładu. Przy opuszczaniu terenu korzystają z niego różnorodne pojazdy, od osobowych po ciężarowe. Podczas godzin pracy brama pozostaje otwarta, a aktywny jest tylko szlaban. Po zakończeniu pracy brama również się zamyka. W przypadku odbioru lub zwrotu przesyłek poza godzinami pracy, konieczne jest otwarcie i zamknięcie zarówno bramy przesuwnej, jak i szlabanu, aby umożliwić przejazd pojazdów.

### PROBLEM

Firma znajduje się na terenie wcześniej wykorzystywanym do składowania odpadów komunalnych, składającym się głównie z błota i luźnej gleby. Kiedy firma Van der Panne zaczęła korzystać z tego terenu, został on utwardzony i zabezpieczony ogrodzeniem z automatyczną bramą przesuwną i szlabanem. Zainstalowano pętlę indukcyjną do wykrywania pojazdów. To rozwiązanie działało zadowalająco, choć niestety podłoże zaczęło się osuwać.

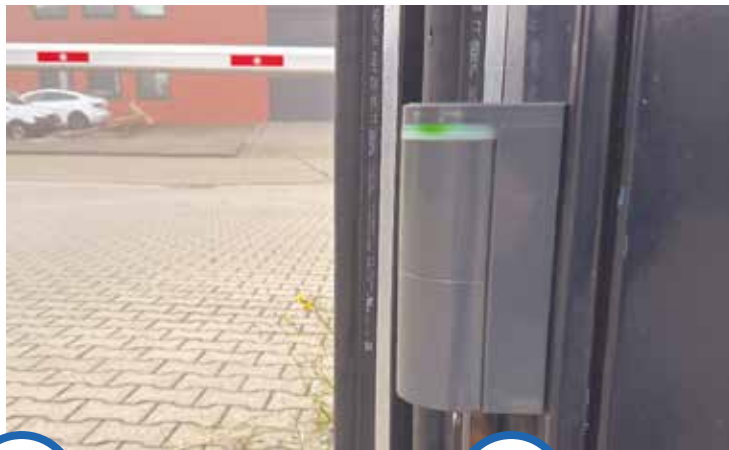


Ostatnio pętlę indukcyjną przestała działać prawidłowo, prawdopodobnie z powodu osiadania gruntu. Van der Panne zgłosił ten problem firmie Geran Handel B.V., i wspólnie zaczęli szukać alternatywnego rozwiązania do wykrywania obecności pojazdów, które mogłyby poradzić sobie z przyszłym osiadaniem gruntu i potencjalnymi problemami z tym związanymi. Chociaż naprawa jest konieczna, Van der Panne miał pewne obawy, ponieważ oznaczałoby to, że wyjazd nie mógłby być używany przez kilka godzin, a nawet dni, a kilka firm musiałoby współpracować jednocześnie, aby naprawić obecne zastosowanie.



## ROZWIĄZANIE

Głównym problemem na tym terenie jest niestabilny grunt, co sprawia, że detekcja obecności pojazdów z wykorzystaniem urządzeń montowanych nad ziemią jest bardziej odpowiednia. Firma Geran Handel B.V. miała bardzo pozytywne doświadczenia z naszym czujnikiem OVS - 01GT, więc nie wahaliśmy z wdrożeniem naszego najnowszego czujnika OVS - 02GT, który oferuje większy zasięg i precyzyjną detekcję pojazdów. OVS - 02GT ignoruje również ruch pieszych, aby zapobiegać niepożądanym otwarciom bramy i szlabanu.



1

Czujnik jest idealny dla obszarów z trudnymi warunkami gruntowymi, narażonymi na podtapianie lub osiadanie. Montaż nad ziemią, stopień ochrony IP-66 i wbudowana grzałka zapewniają niezawodne działanie odporne na warunki atmosferyczne.

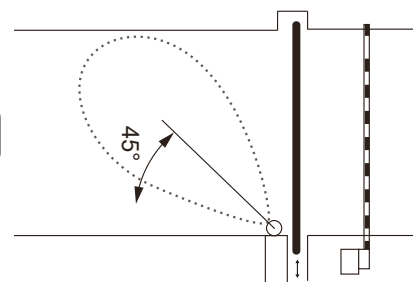
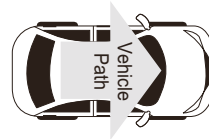
2

Instalacja jest łatwa, a ustawienia można szybko modyfikować za pomocą aplikacji mobilnej. Miejsce pozostaje dostępne podczas instalacji, co pozwala uniknąć prac ziemnych.

3

Czujnik obecności pojazdów i aktywacji bram i szlabanów wykrywa pojazdy poruszające się z prędkością do 35 km/h, ma zasięg do 8 metrów i może ignorować pieszych, aby zapobiec niepożądanym otwarciom.

Montaż czujnika na obudowie sterowania bramą oraz regulacja ustawień za pomocą aplikacji znacząco ułatwiły i przyspieszyły proces instalacji. System został uruchomiony w mgnieniu oka, a w instalację nowego czujnika zaangażowana była tylko jedna osoba.



## REZULTAT

Dzięki zastosowaniu montowanego nad ziemią czujnika obecności pojazdów OVS - 02GT, wyjazd z zakładu Van der Panne działa teraz zgodnie z przeznaczeniem, otwierając się i zamykając tylko wtedy, gdy jest to konieczne dla wyjeżdżających pojazdów. Połączenie bramy i szlabanu jest w pełni sprawne, uniemożliwiając niepożądanym pojazdom (lub pieszym) wjazd na teren zakładu. Podczas instalacji wyjazd pozostawał dostępny, a szybki proces regulacji ustawień zminimalizował niedogodności.

## WNIOSKI

Wdrożenie OVS-02GT zaspokoiło potrzeby firmy Van der Panne, szybko przywracając pełne zabezpieczenie całego obwodu. Rozwiązanie sprawdziło się jako doskonała alternatywa dla pętli indukcyjnej, nie będąc podatnym na trudne warunki gruntowe, takie jak tereny narażone na osiadanie, powódzie lub ograniczenia w prowadzeniu prac ziemnych na obszarach publicznych. Firma Geran Handel B.V. była bardzo zadowolona z szybkiej i sprawnej instalacji OVS-02GT.



Facing a similar challenge?  
Please consult one of our experts

tel. +31 (0)70 419 4100 | [info@optex.eu](mailto:info@optex.eu) | [optex-europe.com](http://optex-europe.com)