Saarburg - Koblenz

# SYKKELCRUISE I MOSELDALEN









Opplev Moseldalen på sykkel, med frodige vinmarker, sjarmerende bindingsverkshus og historiske middelalderbyer. Besøk høydepunkter som Trier, Koblenz og idylliske Saarburg – kjent som «Lille Venezia». Flate, flotte sykkelstier langs elvene gjør dette til en fin sykkeltur for både erfarne og mindre rutinerte syklister.

**21. - 28. august 2027**

**Turteam: Kari og Helge Standal**

PLUSSREISER
*– mer enn ferie*








## PRAKTISK INFORMASJON

**Sykler:** Alle får hver sin spesialtilpassede sykkel som de har på hele turen. Denne blir utlevert om morgenen av mannskapet og så leverer vi dem inn igjen om ettermiddagen så den er klar igjen til neste dag. Du kan velge mellom standard sykkel (inkludert i turprisen) og el-sykkel (mot et pristillegg)

**Hviledager:** En av dagene er det hviledag og vi nyter turen mellom Cochen og Koblenz fra båten. *Erfarne syklister kan velge å sykle denne strekningen.*

**Alternativ til sykling:** Vi sykler langs elven samtidig som båten forflytter seg den samme strekningen. Det er derfor fullt mulig å bli om bord i stedet for å sykle om noen måtte ønske det og heller nyte turen fra soldekket på båten. Det samme gjelder om en ønsker en hviledag og slappe av om bord.

**Måltider:** Frokost og middag spiser vi felles på båten. På sykkeldagene får vi med nistepakker som vi spiser i det fri. De som blir igjen på båten får servert en enkel lunsj.

**Tips:** Tips er frivillig, men er en viktig del av inntektene til mannskapet. Rederiets anbefaling er ca 7 euro per person per dag til besetningen.

## DAGSPROGRAM

### Dag 1
### Lørdag 21. august

**Norge – Frankfurt – Saarburg**

Fly med SAS fra Oslo kl. 11:00, Bergen kl. 10:15, Stavanger kl. 10:20, og Trondheim kl. 10:15 til København. I København samles gruppen og vi flyr videre fra København til Frankfurt kl. 13:00. Ankomst Frankfurt kl. 14:35. Her blir vi møtt av bussen som tar oss til Saarburg hvor vi går om bord i vårt flytende hotell for de neste 7 nettene, MS Switzerland. Velkomstmiddag om bord om kvelden. Vi ligger til kai i Saarburg til neste morgen.

### Dag 2
### Søndag 22. august



**Saarburg – Trier (ca. 39 km)**

Etter frokost får vi utdelt syklene og gjør oss klar for første sykkeletappe. Dagens sykkeltur starter i Saarburg og går langs det idylliske naturreservatet ved den tidligere elvesvingen i elven Saar. Turen fortsetter videre til Wasserbillig i Luxembourg, før ferden går videre til den historiske Igeler Säule. Deretter sykler vi til Trier, hvor MS Switzerland venter på oss. Skipet ligger til kai i Trier til neste morgen så her er det mulig å ta en vandretur denne kvelden i byen som er regnet som Tysklands eldste by. Trier har flere kjente byggverk på UNESCOs verdensarvliste, blant annet Porta Nigra, en stor befestet byport fra romertiden som er Triers mest kjente landemerke.

### Dag 3
### Mandag 23. august



**Trier – Riol/Mehring (ca. 27 km)**

Vi setter oss på sykkelsetet igjen for en ny sykkel etappe gjennom Moseldalen. Dette er turens korteste sykkeletappe og det er godt mulig å se seg om i Trier før en fortsetter mot Riol/Mehring. Dagens sykkeltur går via Pfalzel til Riol/Mehring, som er det største vinproduserende området i Mosel-Saar-Ruwer-regionen. Underveis kan dere nyte det vakre landskapet langs Mosel og de frodige vindrue-markene som preger området.

### Dag 4
### Tirsdag 24. august



**Riol/Mehring – Bernkastel-Kues (ca. 47 km)**

Dagens sykkeltur går fra Riol/Mehring til Bernkastel-Kues. På veien besøker dere Neumagen-Dhron, før turen fortsetter til Piesport, et av de eldste vinproduserende områdene langs Mosel. Om ettermiddagen møter dere båten igjen i Bernkastel-Kues. Bernkastel-Kues er en historisk småby ved elven Mosel i delstaten Rheinland-Pfalz i Tyskland. Byen består av to bydeler, Bernkastel på østsiden av elven og Kues på vestsiden, som forbindes med en bro. Bernkastel er særlig kjent for sitt godt bevarte middelaldersentrum, med historiske bindingsverkshus og det vakre torget fra middelalderen. Over byen ligger ruinene av borgen Landshut, som byr på flott utsikt over elvedalen og det omkring-

## MS SWITZERLAND

Et komfortabelt elvecruiseskip med en hyggelig atmosfære. Om bord er det panoramasalong med bar, restaurant og et delvis overbygd soldekk med sitteplasser og oppbevaringsplass for sykler.

**Tekniske detaljer**

Byggeår 1988
Lengde 100 m
Bredde 11,2 m
Antall i besetning: ca 26
Antall passasjerer: max 113
Antall lugarer: 56

**Lugarer**

Totalt 56 utvendige lugarer hvorav 31 på hoveddekk og 25 på øvre dekk, alle utstyrt med dusj/WC, hårføner, TV, individuelt regulerbart klimaanlegg og safe.

**Lugarer på hoveddekket**

Har panoramavindu der øverste del kan åpnes. *(De er inkludert i turprisen)*

**Lugarer på øvre dekk**

Har fransk balkong med vindu fra golv til tak som kan åpnes.
*(kan bestilles mot pristillegg)*





liggende landskapet. Vi tar gjerne en tur i byen denne ettermiddagen eller om kvelden etter middagen på båten.

## Dag 5
## Onsdag 25. august



**Bernkastel-Kues – Traben-Trarbach - Zell (ca. 43 km)**

Dagens sykkeltur går fra Bernkastel-Kues via Traben-Trarbach til Zell, langs den vakre Mosel-elven. Underveis følger dere elvens svinger gjennom et idyllisk landskap med småbyer, grønne åssider og vinmarker. Traben-Trarbach er et fint sted å ta en liten pause og oppleve byens særpregede arkitektur. Dagens etappe avsluttes i Zell, en hyggelig småby som er kjent for «Zeller Schwarze Katz» og sitt sjarmerende sentrum. Også denne natten ligger vi til kai, med mulighet for å utforske byen om kvelden.

## Dag 6
## Torsdag 26. august



**Zell – Beilstein – Cochem (ca. 53 km)**

Dagens sykkeltur går langs Mosel til den idylliske landsbyen Beilstein, ofte omtalt som «Mosels Tornerose». Her kan dere oppleve et velbevart historisk sentrum med smale gater, sjarmerende bindingsverkshus og en helt særegen atmosfære. Turen fortsetter videre til Cochem, hvor dagens etappe avsluttes. Cochem er en vakker småby med en pittoresk gamleby, historiske bindingsverkshus og den imponerende borgen Reichsburg, som troner høyt over byen og byr på flott utsikt over Moseldalen.

## Dag 7
## Fredag 27. august



**Cochem – Koblenz (Hviledag eller sykkeletappe på ca. 53 km)**

Dagen kan nytes i rolig tempo om bord hvor en kan slappe av på soldekket og nyte det vakre landskapet langs Mosel mens båten seiler mot Koblenz, byen som ligger der elvene Rhinen og Mosel møtes ved det berømte landemerket «Deutsches Eck», Om ettermiddagen anbefales en tur i land for å utforske byen. Avslutningsmiddag om bord i båten om kvelden.

*Terrenget denne dagen er litt mer krevende, og det er derfor anbefalt kun for litt erfarne syklister å sykle. Alternativt kan en ta ut syklene etter ankomst Koblenz for en liten sykkeltur i området rundt byen.*

## Dag 8
## Lørdag 28. august

**Koblenz – Frankfurt – Norge**

Etter frokost går vi i land og blir hentet av buss på kaien som tar oss tilbake til flyplassen ved Frankfurt. Flyavgang fra Frankfurt kl. 15:20, ankomst København kl. 16:45. Fly videre til Oslo kl. 17:50, Bergen kl. 17:55, Stavanger kl. 17:35 og Trondheim kl. 17:35 direkte fra København.

## SAMLINGER PÅ TUREN:

Det er ikke eget møterom på båten så det vil ikke være vanlige samlinger som vi ofte har på en tur med Plussreiser. Men turteamet vil prøve så godt som mulig å legge til rette for å få til små samlinger på dekk og kanskje også få til noen stopp på sykkeletappene.

## FLYTIDER

**UTREISE 21. AUGUST 2027**

| | | | |
|---|---|---|---|
| SK 1467 | Oslo - København | 11:00 | 12:10 |
| SK 2875 | Bergen - København | 10:15 | 11:35 |
| SK 1875 | Stavanger - Københ. | 10:20 | 11:30 |
| SK 2889 | Trondheim -Københ. | 10:15 | 11:50 |
| SK 675 | Københ. - Frankfurt | 13:00 | 14:35 |

**HJEMREISE 4. JULI 2026**

| | | | |
|---|---|---|---|
| SK 676 | Frankfurt - Københ. | 15:20 | 16:45 |
| SK 462 | København - Oslo | 17:50 | 19:00 |
| SK 2872 | København - Bergen | 17:55 | 19:20 |
| SK 1874 | Københ. - Stavanger | 17:35 | 18:45 |
| SK 2886 | Københ. - Trondheim | 17:35 | 19:10 |

*NB! Tidendringer kan forekomme fram til avreise.*



# Pris og informasjon:

## TURPRIS

**Fra Oslo /Stavanger/Bergen/Trondheim: kr 29.450**

Tillegg for dobbeltlugar til bruk alene på hoveddekk: kr 4.800
*(Svært begrenset antall)*

Tillegg for lugar på øvre dekk per person: kr 1.800

Tillegg for el-sykkel: 1.500





**PRISEN INKLUDERER:**

- Fly Oslo/Stavanger/Bergen/Trondheim - Frankfurt tur/retur
- Busstransfer Frankfurt – Saarburg og Koblenz - Frankfurt
- 7 netters cruise i utvendig lugar på hoveddekk
- Helpensjon (frokost, middag og lunsjpakker) fra middag 1.dag til og med frokost 8.dag
- Leie av standard sykkel
- Informasjonshefte med sykkelkart (1 per lugar)
- Reiseledertjenester fra norsk turteam

**IKKE INKLUDERT:**

- Drikke til maten
- Tips
- Sykkelhjelm
- Lugar på øvre dekk
- El-sykkel
- Tillegg for enkeltlugar
- Forsikringer

## PÅMELDING

Turen bestilles på:
**plussreiser.no**
eller på telefon
**70 17 90 00**

**Turteam: Kari og Helge Standal**



**Helge** har tjent i Den Norske Kirke gjennom en årrekke, sist som soknеprest i Sykkylven, og er nå pastor i Trondheim Frikirke. Han er utdannet teolog fra Menighetsfakultetet og Trinity Evangelical Divinity School i Deerfield. Han har besittet en rekke tillitsverv, blant annet i DAWN Norge, Israelsmisjonen og Bibelleseringen.

**Kari** har bakgrunn som førskolelærer og lærer, og har tilleggsutdanning i forming og drama.

FORBEHOLD OG MERKNADER

- Vi tar forbehold om endringer i program og pris.
- Plussreiser kan avlyse turen dersom det blir for få påmeldte. Dette bestemmes senest 5uker før avreise.
- Turprisen er regnet ut fra dagens valutakurser og priser og vi tar forbehold om uforutsette avgiftsforhøyelser, økte valutakurser, nye skatter, prisøkning på drivstoff eller lignende.

*Vi er medlem av Reisegarantifondet og Norsk Reiselivsforum.*
*Foretaksnr. 989 663 445 MVA· Vasstrandveien 1, N-6011 Ålesund*

REISEGARANTIFONDET RGF NRF -rgf.no-