

Строительство «Shambhala» - новой американской горки «PortAventura» - поднялось до своей самой высокой точки



- Новая американская горка с инвестициями более чем 25 миллионов станет главной ставкой тематического парка для сплочения в семейном секторе.

Vila-seca – Salou, 8 февраля 2012. В «PortAventura» продолжают работы по возведению «Shambhala» - главной новинки грядущего сезона в тематическом парке: нового аттракциона, на котором путешественник, отправившись в фантастическое легендарное путешествие, переживет бурю эмоций; отважившись на приключение в Гималаях, он почувствует, что достаёт до неба. На этой неделе, на стройплощадке добились одной из своих целей: возвели самую высокую точку будущей американской горки (76 м в высоту). Таким образом, завершается одна из самых сложных фаз строительства.

В ходе визита строительного объекта Luis Valencia, директор по развитию парка «PortAventura», объяснил, что инженерные работы являются *практически хирургическими действиями*. Речь идет о 1600 м маршрута, 1600 тонн стали и фундаменте, глубиной до 18 метров, который поддерживает конструкцию новой американской горки.

Также он прокомментировал, что новая американская горка вызовет *«очень сильные и мощные ощущения»* не только у тех, кто захочет прокатиться, но и у публики в целом, которая сможет созерцать подъемы и спуски поездов с новой тематической зоны, строящейся вокруг «Shambhala».

«Shambhala» станет самой высокой американской горкой в Европе и соберет в себе все составляющие великой экспедиции: подъемы на самые высокие отметки, падения на самые глубины, присущие спуску на веревке, переходы по темным тоннелям, горным озерам - и все это на аттракционе, силуэт которого напоминает горную цепь.

Новая американская горка будет находиться в зоне «China» рядом с аттракционом «Dragon Khan», который до настоящего времени был самым высоким в парке. Valencia подчеркнул, что, несмотря на то, что оба аттракциона находятся рядом, «Shambhala» не

затмевает «Dragon Khan», а дополняет и гармонирует с ним». При этом новый аттракцион будет пересекаться в четырех точках с «Dragón Khan», который был перекрашен в красно-синий цвет, чтобы выделяться на фоне светлых тонов «Shambhala».

Открытие состоится весной 2012 года, но не совпадет с началом сезона в парке, предварительная дата – 30 марта.

«Shambhala» - воссоздание легенды

Помимо самой американской горки в проекте «PortAventura» воссоздается атмосфера этого выдуманного королевства в Гималаях площадью **более 14 000 м² тематического пространства**. Разработчики проекта были воодушевлены архитектурой этого горного хребта, особенно королевством Бутан - одним из самых изолированных и наименее известных всему миру. Декорации и тематические элементы «Shambhala» представят большой интерес не только для тех, кто испробует новый аттракцион, но и для зрителей, которые приблизятся к этому пространству. В действительности они смогут прогуляться в непосредственной близости от конструкции американской горки, рассмотреть детали декораций прилегающих сооружений, а также приблизиться к озеру аттракциона, одному из важнейших пунктов переезда, где вагоны вступают в контакт с водой.

Тем не менее, главным притягательным моментов в путешествии «Shambhala» станет сама американская горка. Никто не останется безразличным, поскольку в отличие от других скоростных аттракционов, которые можно найти в парке, на новой американской горке посетитель не только сможет восхититься зрелищными видами, открывающимися вокруг, но и испытать целый ряд подлинных ощущений.

Этот новый аттракцион претендует стать новой иконой «PortAventura», поскольку его изящная и величественная фигура полностью изменит линию горизонта парка, отличительной чертой которого до этого момента был «Dragon Khan» – символ «PortAventura» с момента его открытия. Новый «горный хребет» «PortAventura» будет виден за много километров от парка, он разместится в зоне «China» в самой высокой точке парка. Прямо за «Dragon Khan». И конструкции обеих американских горок будут пересекаться.

Технические данные

- Представляет собой американскую горку группы «гипергорки», которые характеризуются тем, что имеют большой размер и высоту, а также длинный маршрут без мертвых петель, где набирается просто невероятная скорость.
- Маршрут аттракциона составит более 1650 метров, для создания данной конструкции понадобится более 1600 тонн стали. Для закладки фундамента было использовано более 4000 м³ бетона, в некоторых местах глубина фундамента достигает 18 метров.
- Аттракцион побьет **три европейских рекорда**:
 1. **Самая высокая** американская горка в **Европе** (76 метров)
 2. Американская горка будет обладать **самым длинным спуском в Европе** (78 метров)
 3. **Самая быстрая** гипергорка в Европе, скорость на первом спуске будет достигать 134 км/ч. На остальной части маршрута скорость будет изменяться, но, как и на «Dragon Khan», все расстояние будет проходить за счет инерции от первого спуска.
- Будет насчитывать 5 **camelbacks** (подъемы во время маршрута), самый низкий из которых имеет высоту, эквивалентную зданию в 7 этажей. В каждом из этих camelbacks путешественник испытает эффект, известный как *air time*, когда теряется контакт с сидением. Покажется, будто кресло перевернулось, только ощущения будут намного более интенсивными.

- Будет курсировать 3 поезда по 32 места каждый, они смогут ездить по аттракциону одновременно.
- Разработка велась при сотрудничестве «PortAventura» с компанией «Bollinger & Mabillard», которая также разрабатывала «Dragon Khan».
- «PortAventura» вкладывает **25 миллионов евро** в новый аттракцион.

фотография: «PortAventura»

Фотографии высокого разрешения можно получить в Press Room «Equipo Singular»:

www.equiposingular.es/press_room

Для получения дополнительной информации свяжитесь с:

PortAventura

Oriol García

Моб. тел.: 0034 608512909

oriolgarcia@portaventura.es

