



AMMINISTRAZIONI COMUNALI INTERESSATE

- 06 L'Aquila
- 07 Fossa
- 08 Sant'Eusanio
- 09 Villa Sant'Angelo
- 10 San Demetrio Ne' Vestini
- 11 Fagnano Alto
- 12 Fontecchio
- 13 Tione degli Abruzzi
- 14 Acciano

LEGENDA - TIPOLOGIA DEGLI INTERVENTI

TIPO DI CICLABILE		INTERVENTO	MATERIALI	INFRASTRUTTURE	SEGNALETICA
E esclusivo	SP	nuova realizzazione in sede propria	Ae finitura in matrice asfaltica ecologica	P sola predisposizione	O orizzontale
Pv promiscuo con veicoli	A	ampliamento di sede stradale esistente per realizzazione sede propria	At finitura in matrice asfaltica tradizionale	I stazione	V verticale
Ps promiscuo con mezzi agricoli	I	inserimento pista su strada carrabile esistente	T fondo in terra stabilizzata	E esistenti	
Pp promiscuo con pedoni	R	riconversione viabilità esistente	E come esistente		

REGIONE ABRUZZO
rappresentata dal Presidente On. Luciano D'Alfonso

PROVINCIA DELL'AQUILA
rappresentata dal Presidente Dott. Antonio Del Corvo

COMUNE DI L'AQUILA
rappresentata dal Sindaco On. Dott. Massimo Cialente

UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI L'AQUILA
FONDAZIONE CARISPAQ



REALIZZAZIONE DELLA PISTA POLIFUNZIONALE NELLA VALLE DELL'ATERNIO E RELATIVA VALORIZZAZIONE AMBIENTALE - LOTTO III -

Oggetto dell'elaborato:
INDIVIDUAZIONE DEI TIPI - stato di fatto e stato futuro dei luoghi

Elaborato:
Tav. D.9

I Tecnici

Prof. Ing. Pierluigi De Berardinis (Responsabile Scientifico)

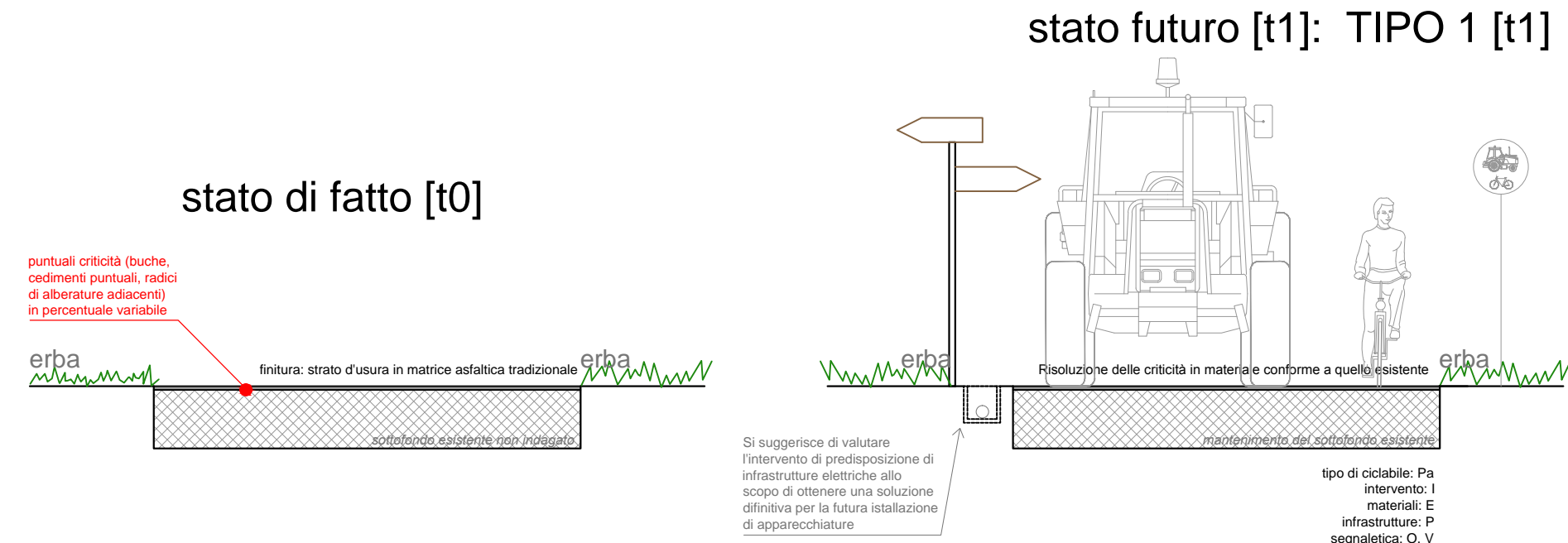
Dott. Ph. D. Alessandro Celi

Ing. Maria Alicandro
Ing. Eleonora Laurini
Ing. Ph. D. Marianna Rotilio
Ing. Ph. D. Annalisa Taballione

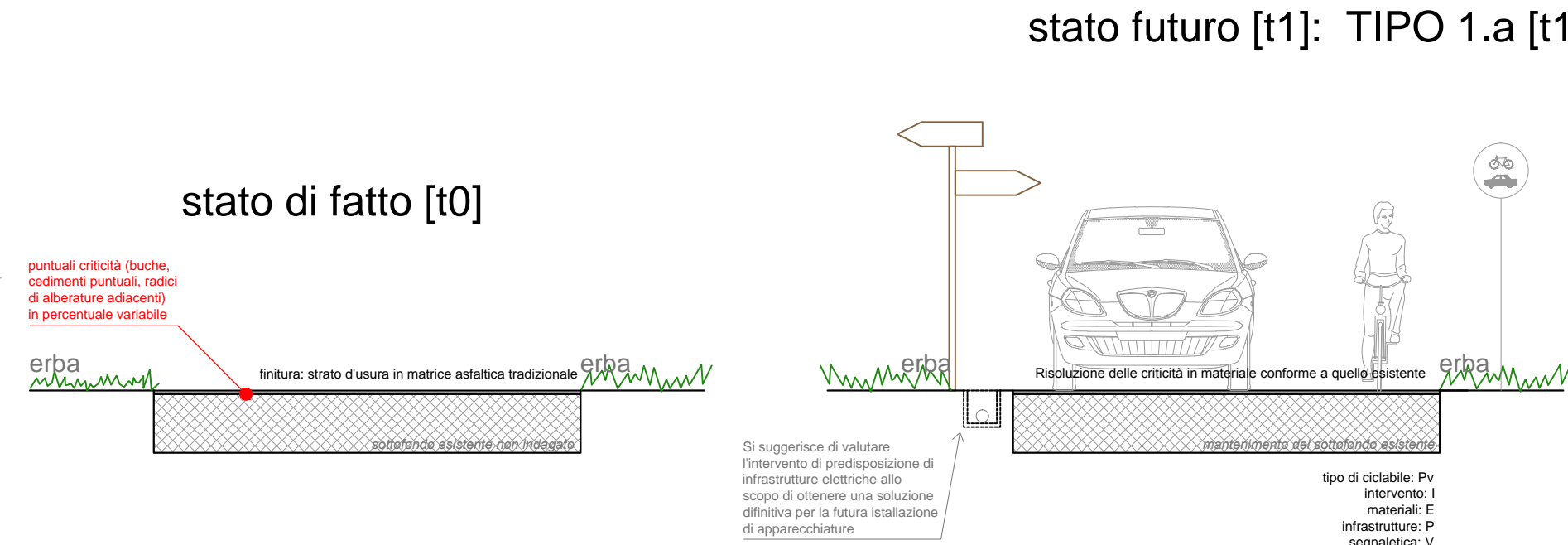
Scala:
1:50

Data:
Marzo 2015

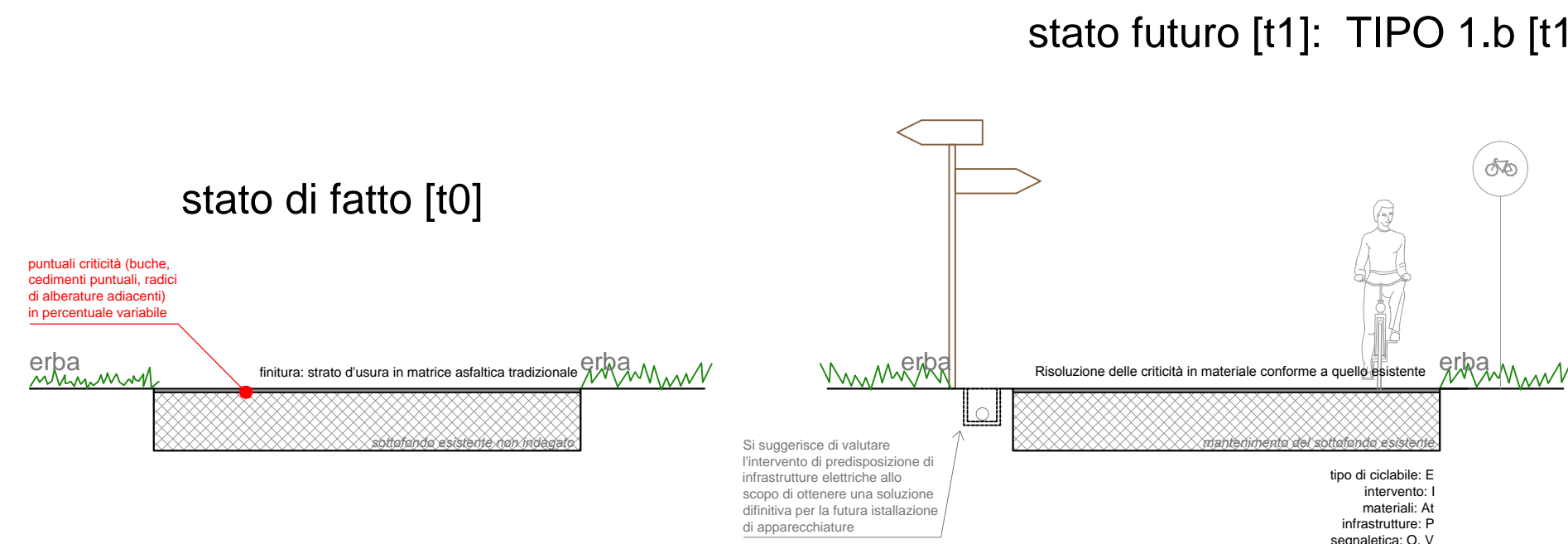
STRALCIO 48,54bis,56,60



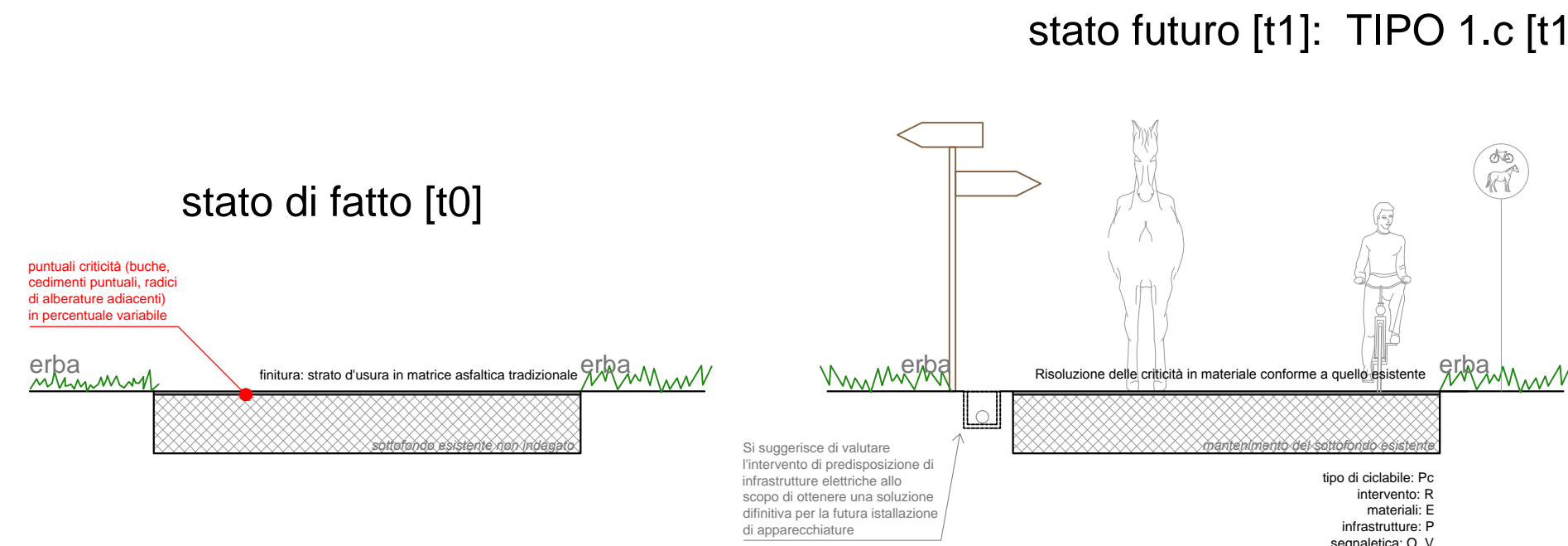
STRALCIO 50,51,55,61,62



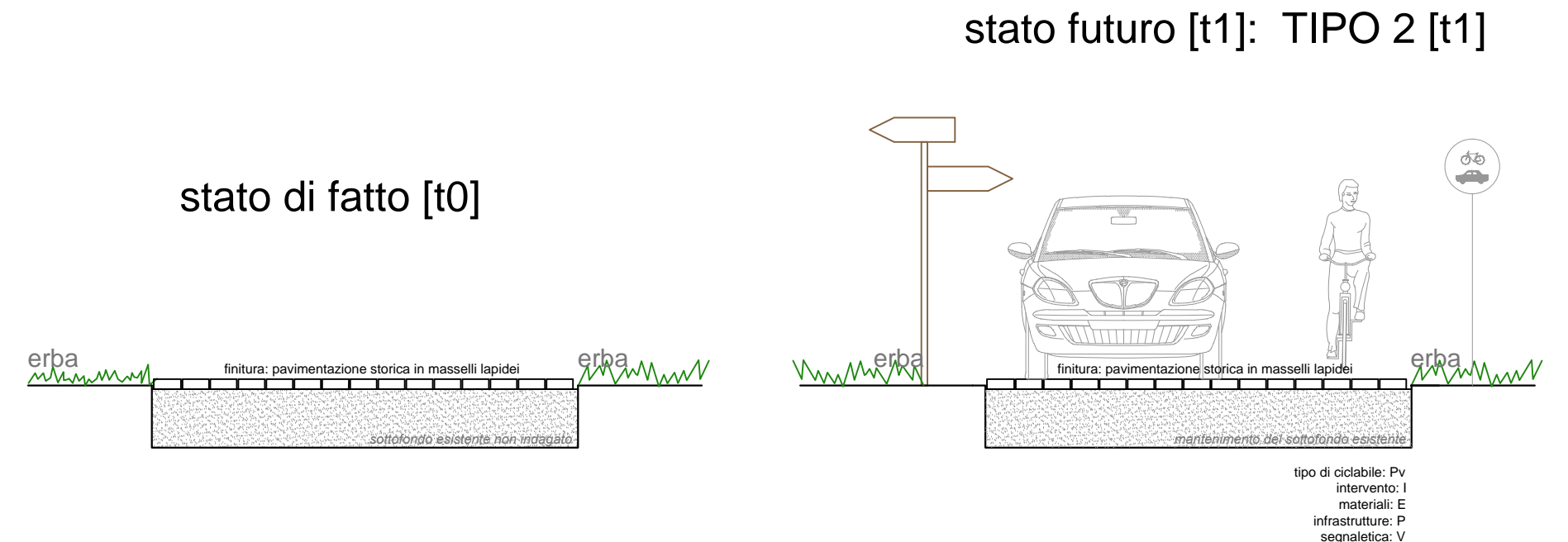
STRALCIO 59



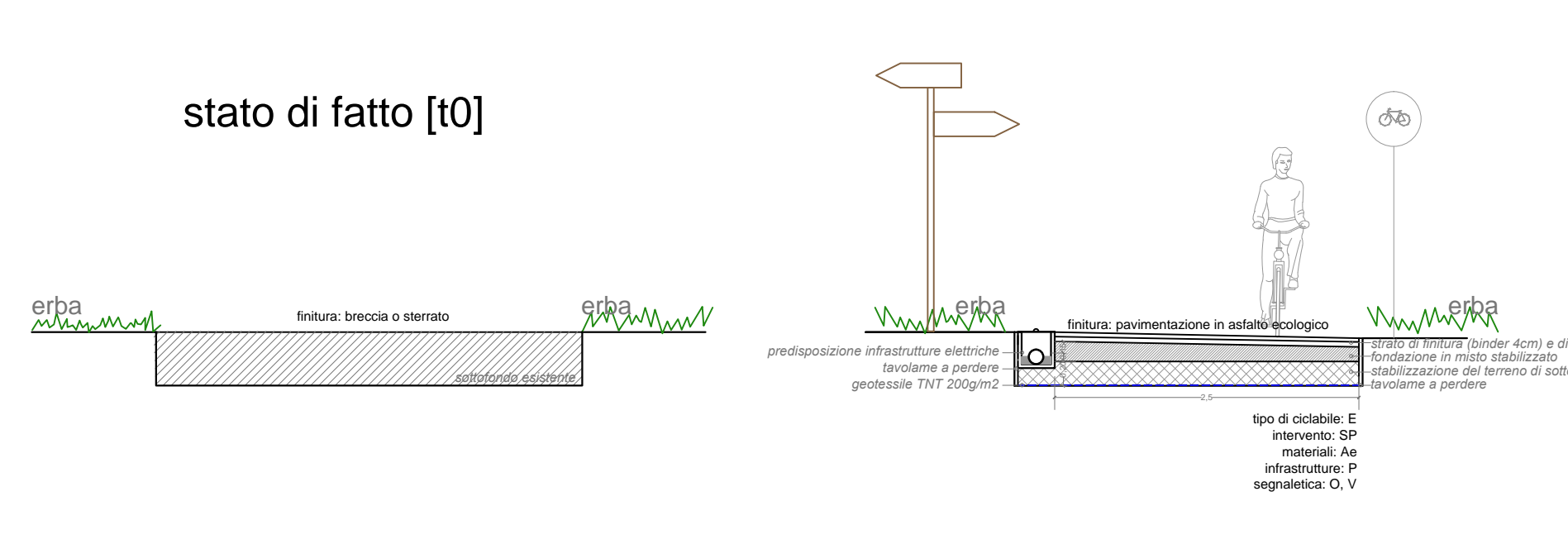
STRALCIO 67bis,68,69



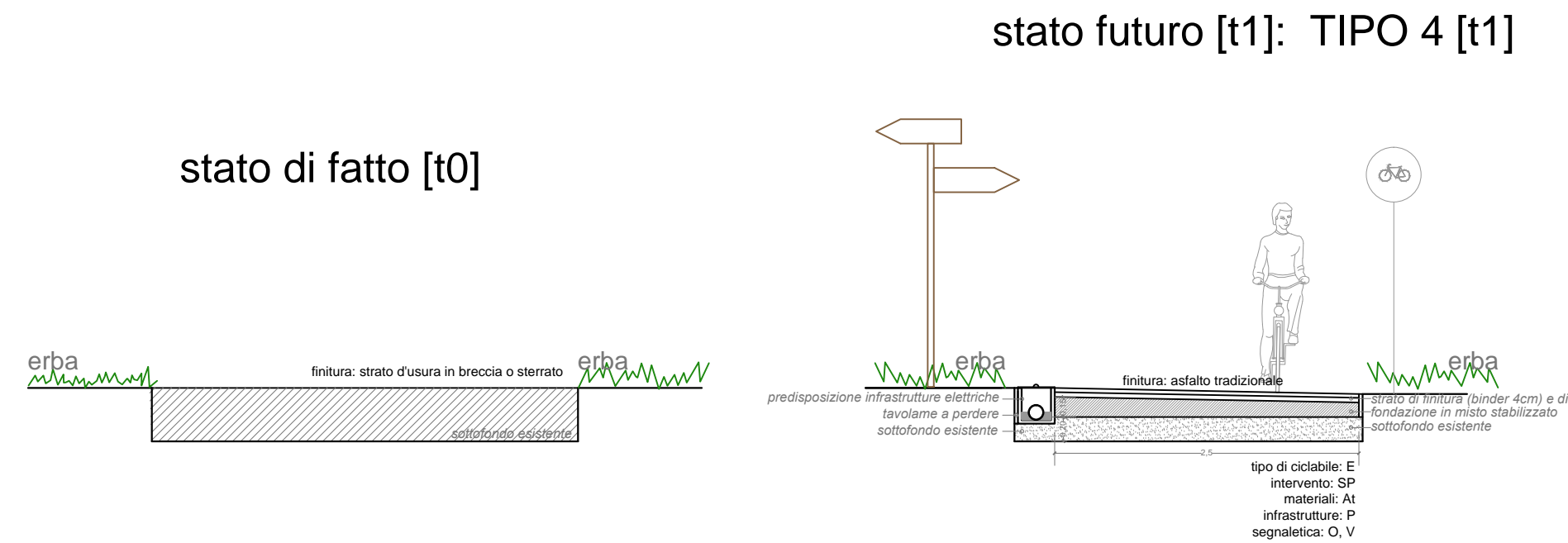
STRALCIO 49,65



STRALCIO 52,53,57,58



STRALCIO 54



STRALCIO 63, 64, 66, 67

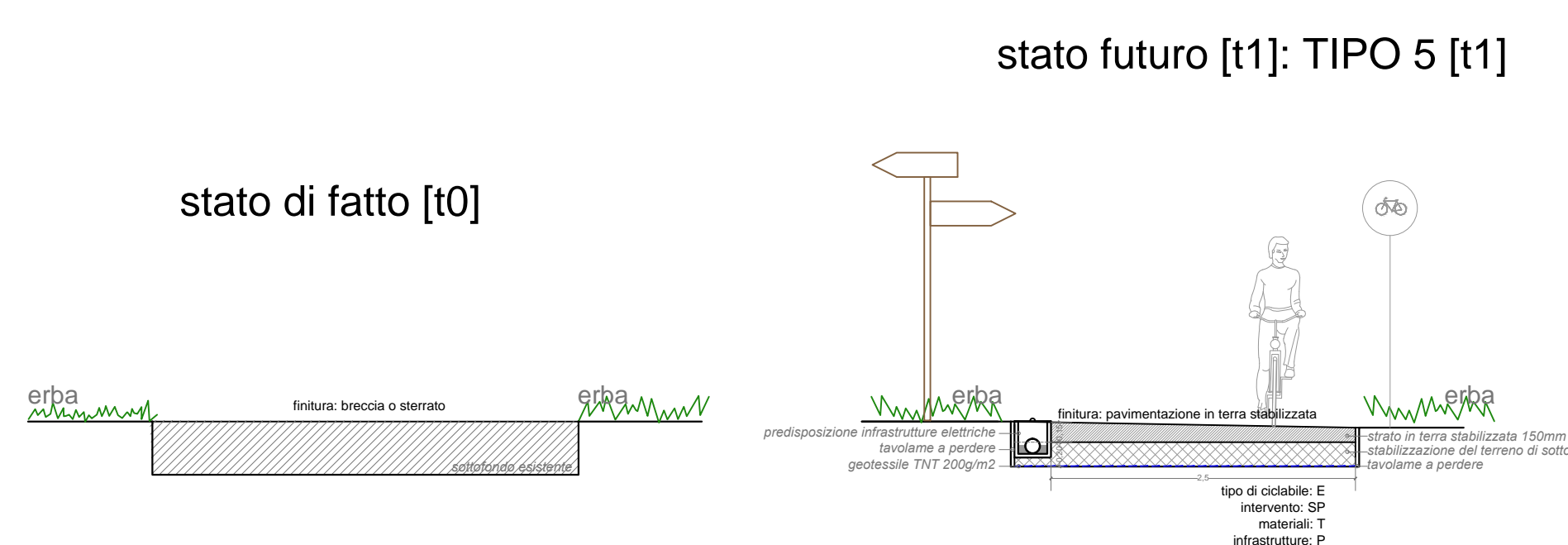


TABELLA RIEPILOGATIVA DEGLI INTERVENTI

Nome		Lunghezza [lunghezza]		Intervento		Materiali		Infrastrutture		Segnaletica		Costi [costo]	
km	metri	km	metri	km	metri	km	metri	km	metri	km	metri	km	metri
48	008-550	3	340	Pa	I	E	P	O, V				€ 110.163,76	€ 110,16
49	008-557	4	347	Pa	I	E	P	O, V				€ 140.014	€ 140,01
50	008-559	3,3	331	Pv	I	E	P	V				€ 130.000	€ 130,00
51	008-559	4	380	Pv	I	E	P	V				€ 170.004	€ 170,00
52	008-560	2,5	250	E	SP	T	P	O, V				€ 102.000,00	€ 102,00
53	008-561		404	E	SP	T	P	O, V				€ 170.000,00	€ 170,00
54	007-551	2,5	247	E	SP	At	P	O, V				€ 104.000,00	€ 104,00
55a	007-552a	2,5	250	Pa	I	E	P	O, V				€ 102.000,00	€ 102,00
55	007-552	3	300	Pv	I	E	P	V				€ 130.000,00	€ 130,00
56	008-561	3	280	Pa	I	E	P	O, V				€ 112.000,00	€ 112,00
57	008-561	2,5	250	E	SP	T	P	O, V				€ 102.000,00	€ 102,00
58	008-561	2,5	250	E	SP	At	P	O, V				€ 102.000,00	€ 102,00
59	008-561	2,5	250	E	I	At	P	O, V				€ 102.000,00	€ 102,00
60	008-561	2,5	250	Pa	I	E	P	O, V				€ 102.000,00	€ 102,00
61	008-561	2,5	250	Pa	I	E	P	O, V				€ 102.000,00	€ 102,00
62	008-561	2,5	250	Pa	I	E	P	O, V				€ 102.000,00	€ 102,00
63	008-561	2,5	250	Pa	I	E	P	O, V				€ 102.000,00	€ 102,00
64	008-561	2,5	250	Pa	I	E	P	O, V				€ 102.000,00	€ 102,00
65	008-561	2,5	250	Pa	I	E	P	O, V				€ 102.000,00	€ 102,00
66	008-561	2,5	250	Pa	I	E	P	O, V				€ 102.000,00	€ 102,00
67	008-561	2,5	250	Pa	I	E	P	O, V				€ 102.000,00	€ 102,00
67bis	008-561bis	2,5	250	Pa	I	E	P	O, V				€ 102.000,00	€ 102,00
68	008-561	2,5	250	Pa	I	E	P	O, V				€ 102.000,00	€ 102,00
69	008-561	2,5	250	Pa	I	E	P	O, V				€ 102.000,00	€ 102,00