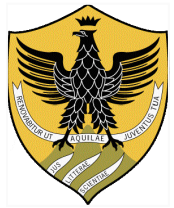




COMUNE DI L'AQUILA

RAPPRESENTATA DAL SINDACO PIERLUIGI BIONDI



UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI L' AQUILA



DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA CIVILE, EDILE ARCHITETTURA E AMBIENTALE (D.I.C.E.A.A.) PROF. ANGELO LUONGO

STUDIO DI RICERCA

ACCORDO TRA COMUNE DELL'AQUILA - SETTORE RIGENERAZIONE URBANA E L'UNIVERSITA' DEGLI STUDI DELLAQUILA " STUDIO DETTAGLIATO CONTENENTE IL VENTAGLIO DELLE SOLUZIONI TECNICHE E REALIZZATIVE DELLA PISTA POLIFUNZIONALE LUNGO LA VALLE DELL' ATERNO, CON RIFERIMENTO AL TRATTO TRA MOLINA ATERNO E CAPITIGNANO, IN RELAZIONE ALLE CRITICITA' ANCORA IRRISOLTE".

GRUPPO DI LAVORO COMUNE DELL'AQUILA:

AREA TECNICA: Ing. Fabrizio De Carolis

Ing. Marco Di Salvo

Dott. Roberto Spagnoli

Dott.ssa Ilaria Polcini

Dott. Sandro Tosone

AREA AMMINISTRATIVA: Avv. Antonio Orsini

Dott.ssa Elvira Damiani

Dott.ssa Alessandra De Meis

Per.Ind. Andrea Ferrante

GRUPPO DI LAVORO UNIVAQ:

Direttore Dipartimento DICEAA: Prof. Ing. Angelo Luongo

Responsabile Scientifico ricerca: Prof. Ing. Pierluigi De Berardinis

Ricercatrice incaricata: Ing. Ph. D. Marianna Rotilio

Ricercatrice Incaricata: Ing. Ph. D. Annalisa Taballione

Collaboratore: Dott. Ph. D. Alessandro Celi

Oggetto dell'elaborato:

INQUADRAMENTO TERRITORIALE

LOTTO I, II, III, IV

Elaborato:

Tav. 1

Scala:

scala grafica


Data:

Aprile 2020

LEGENDA


- **ESISTENTE**

SISTEMA NATURALE


 corso del fiume

SISTEMA INFRASTRUTTURALE

- TRASPORTO SU GOMMA


 Viabilità territoriale principale


 Viabilità territoriale secondaria

 Viabilità urbana secondaria

 Intersezione con rotatoria


- TRASPORTO SU FERRO


 Ferrovia dismessa L'Aquila-Capitignano

 Metropolitana di superficie Sassa-Bazzano


 Stazione ferroviaria


SVINCOLI STRADALI

 Svincolo stradale su viabilità territoriale secondaria


 Svincolo stradale su viabilità urbana secondaria


INSEDIAMENTI E PERIMETRAZIONI

 Mura città dell'Aquila

 Confini Comunali


PUNTI STRATEGICI

 Centri abitati

 Emergenze architettoniche


 Piano C.A.S.E. e M.A.P.

 M.U.S.P.

 Poli produttivo/direzionale

Poli universitari:

 uffici

 residenze

 sedi

 Poli di interesse commerciale

 Polo sportivo


 Polo sanitario

INTERSEZIONI INFRASTRUTTURE


- CON VIABILITÀ CARRABILE


 Ponte

POLI DI INTERSCAMBIO

 Autobus

 Autovetture

 Biciclette

 Treno

- **IN PREVISIONE**


SISTEMA INFRASTRUTTURALE

- TRASPORTO SU GOMMA

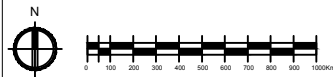
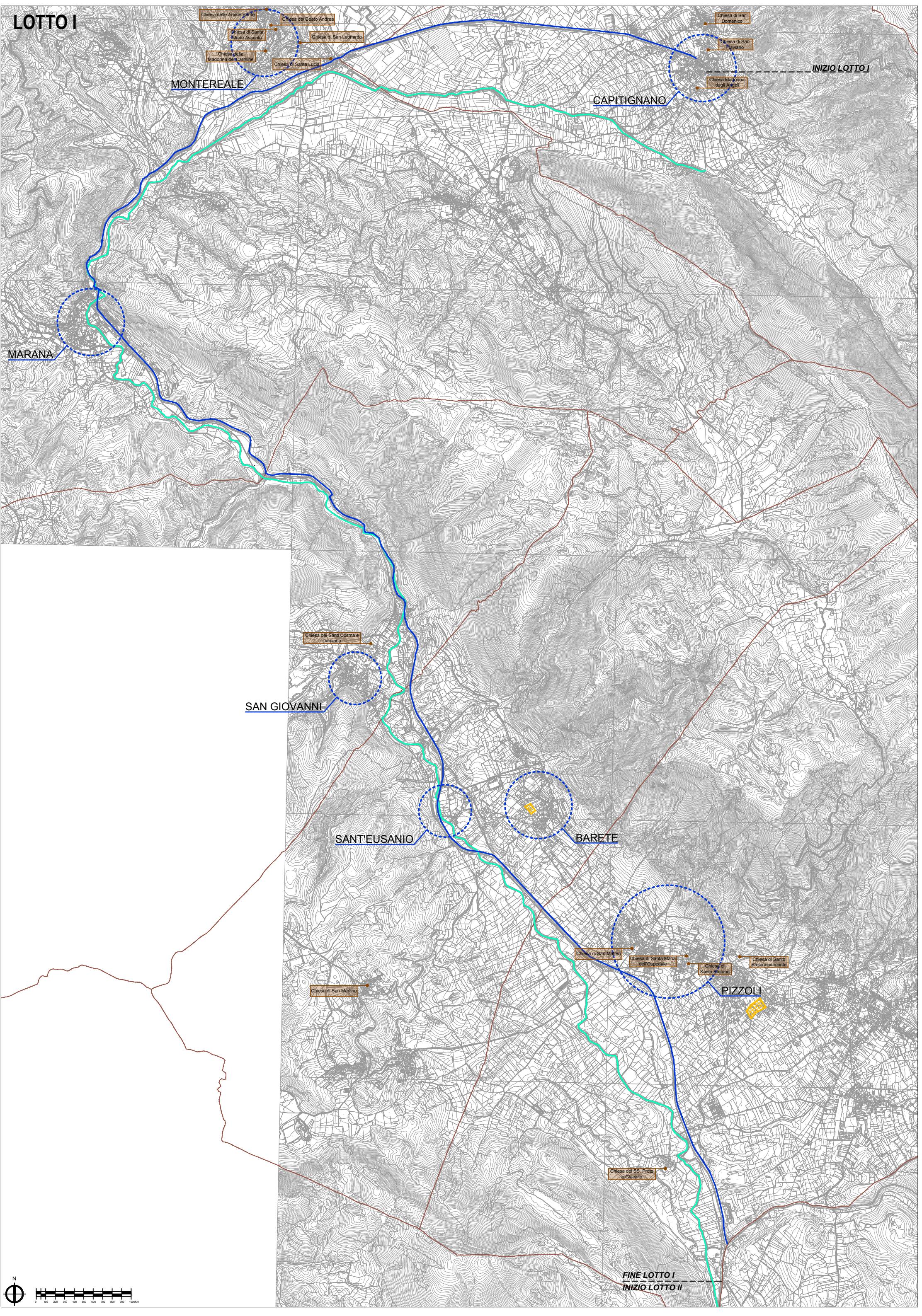
 Viabilità territoriale secondaria

 Intersezione con rotatoria programmata

SVINCOLI STRADALI

 Svincolo stradale su viabilità territoriale secondaria

LOTTO I



FINE LOTTO I
INIZIO LOTTO II

LOTTO II

FINE LOTTO I
INIZIO LOTTO II

SAN
VITTORINO

PRETURO

SASSA

Fermata FSI
L'Aquilone

Fermata FSI
Sassa NSI

Stazione FSI
di Sassa

Stazione Centrale
FSI L'Aquila

L'AQUILA

ROIO POGGIO

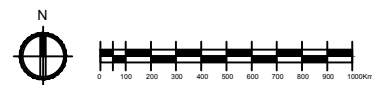
Fontana Luminosa

Forte Spagnolo

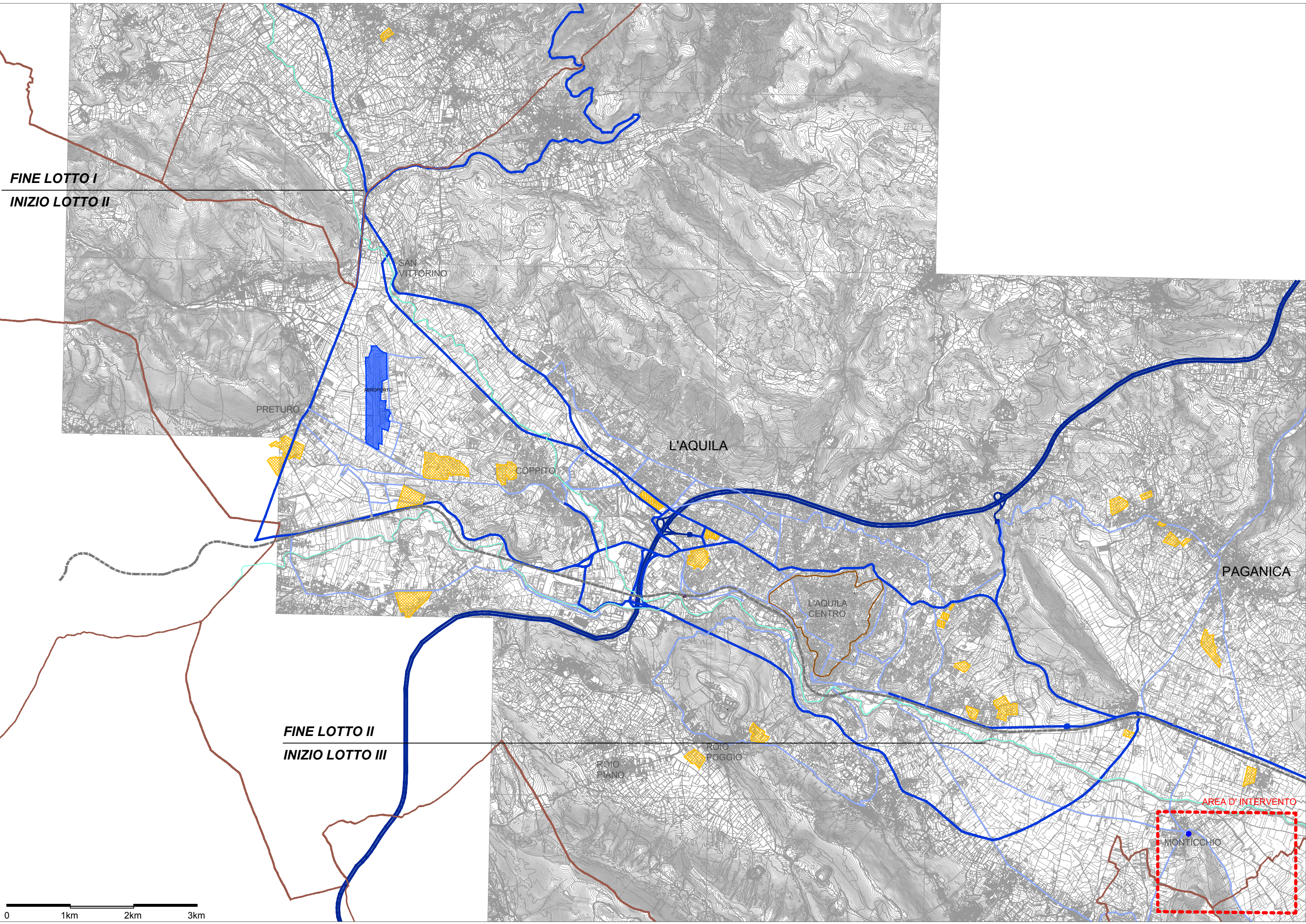
Fontana delle 99 Cannelle

Piazza Duomo

Basilica di Collemaggio



FINE LOTTO II
INIZIO LOTTO III

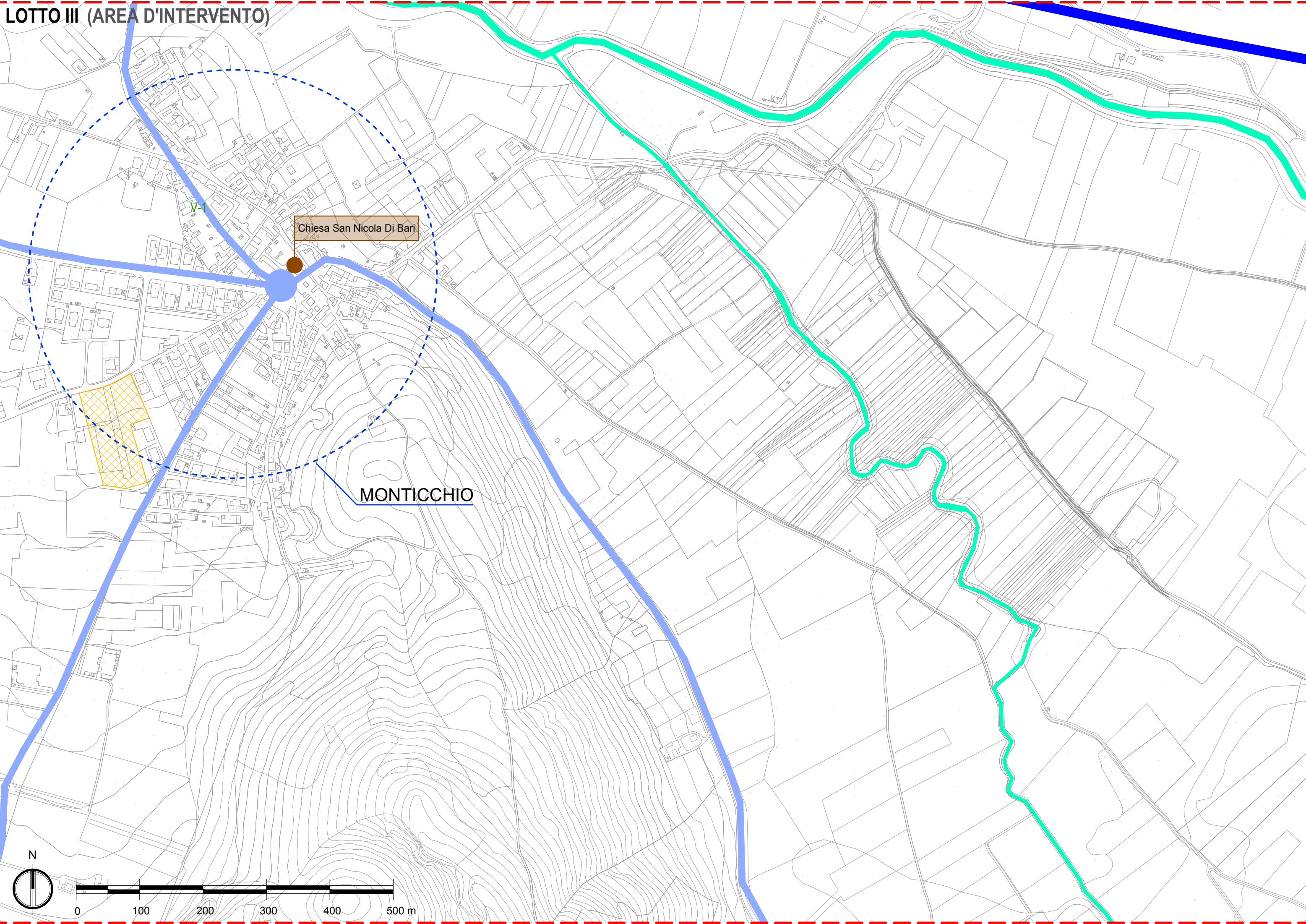


FINE LOTTO I
INIZIO LOTTO II

FINE LOTTO II
INIZIO LOTTO III

0 1km 2km 3km

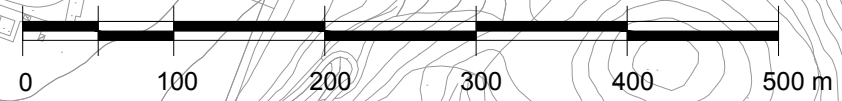
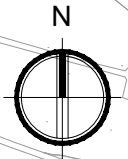
LOTTO III (AREA D'INTERVENTO)



Chiesa San Nicola Di Bari

MONTICCHIO

V-1



LOTTO IV

