



COMUNE DI L'AQUILA

RAPPRESENTATA DAL SINDACO PIERLUIGI BIONDI



UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI L' AQUILA



DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA CIVILE, EDILE ARCHITETTURA E AMBIENTALE (D.I.C.E.A.A.) PROF. ANGELO LUONGO

STUDIO DI RICERCA

ACCORDO TRA COMUNE DELL'AQUILA - SETTORE RIGENERAZIONE URBANA
E L'UNIVERSITA' DEGLI STUDI DELLAQUILA " STUDIO DETAGLIATO
CONTENENTE IL VENTAGLIO DELLE SOLUZIONI TECNICHE E REALIZZATIVE
DELLA PISTA POLIFUNZIONALE LUNGO LA VALLE DELL' ATERNO, CON
RIFERIMENTO AL TRATTO TRA MOLINA ATERNO E CAPITIGNANO, IN
RELAZIONE ALLE CRITICITA' ANCORA IRRISOLTE".

GRUPPO DI LAVORO COMUNE DELL'AQUILA:

AREA TECNICA: Ing. Fabrizio De Carolis

Ing. Marco Di Salvo

Dott. Roberto Spagnoli

Dott.ssa Ilaria Polcini

Dott. Sandro Tosone

AREA AMMINISTRATIVA: Avv. Antonio Orsini

Dott.ssa Elvira Damiani

Dott.ssa Alessandra De Meis

Per.Ind. Andrea Ferrante

GRUPPO DI LAVORO UNIVAQ:

Direttore Dipartimento DICEAA: Prof. Ing. Angelo Luongo

Responsabile Scientifico ricerca: Prof. Ing. Pierluigi De Berardinis

Ricercatrice incaricata: Ing. Ph. D. Marianna Rotilio

Ricercatrice Incaricata: Ing. Ph. D. Annalisa Taballione

Collaboratore: Dott. Ph. D. Alessandro Celi

Oggetto dell'elaborato:

INQUADRAMENTO TERRITORIALE

LOTTO I, II, III, IV

Elaborato:

Tav. 1

Scala:
scala grafica

Data:
Aprile 2020

LEGENDA

- ESISTENTE

SISTEMA NATURALE



corso del fiume

SISTEMA INFRASTRUTTURALE

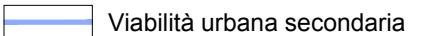
- TRASPORTO SU GOMMA



Viabilità territoriale principale



Viabilità territoriale secondaria

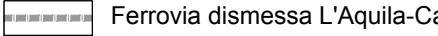


Viabilità urbana secondaria



Intersezione con rotatoria

- TRASPORTO SU FERRO



Ferrovia dismessa L'Aquila-Capitignano

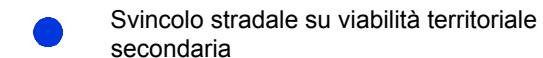


Metropolitana di superficie Sassa-Bazzano



Stazione ferroviaria

SVINCOLI STRADALI

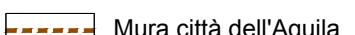


Svincolo stradale su viabilità territoriale secondaria



Svincolo stradale su viabilità urbana secondaria

INSEDIAMENTI E PERIMETRAZIONI



Mura città dell'Aquila



Confini Comunali

PUNTI STRATEGICI



Centri abitati



Emergenze architettoniche



Piano C.A.S.E. e M.A.P.



M.U.S.P.



Poli produttivo/direzionale



Poli universitari:



uffici



residenze



sedi



Poli di interesse commerciale



Polo sportivo



Polo sanitario

INTERSEZIONI INFRASTRUTTURE

- CON VIABILITÀ CARRABILE



Ponte

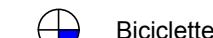
POLI DI INTERSCAMBIO



Autobus



Autovetture



Biciclette



Treno

- IN PREVISIONE

SISTEMA INFRASTRUTTURALE

- TRASPORTO SU GOMMA

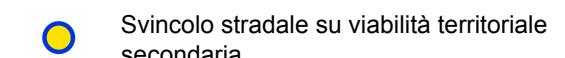


Viabilità territoriale secondaria



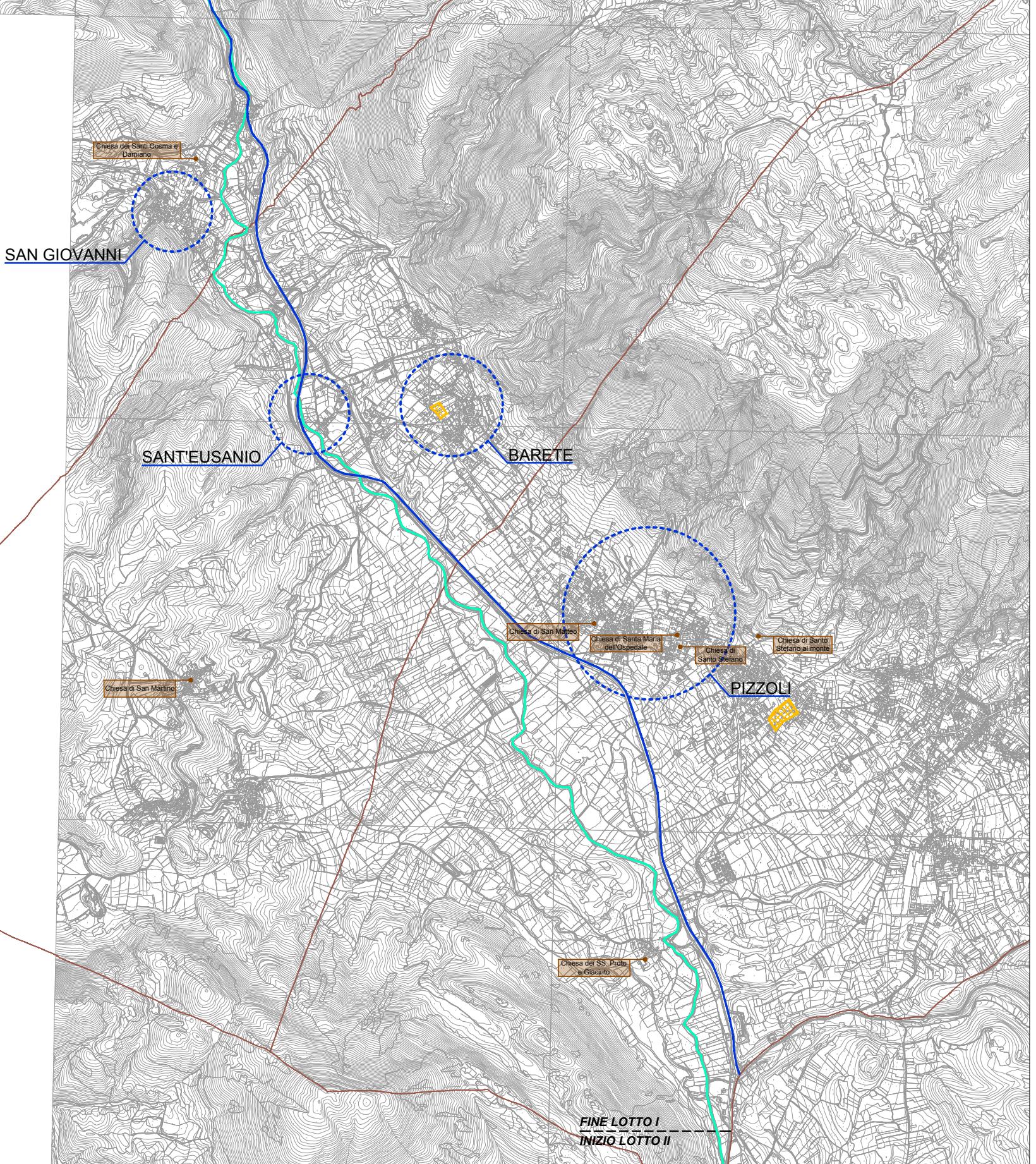
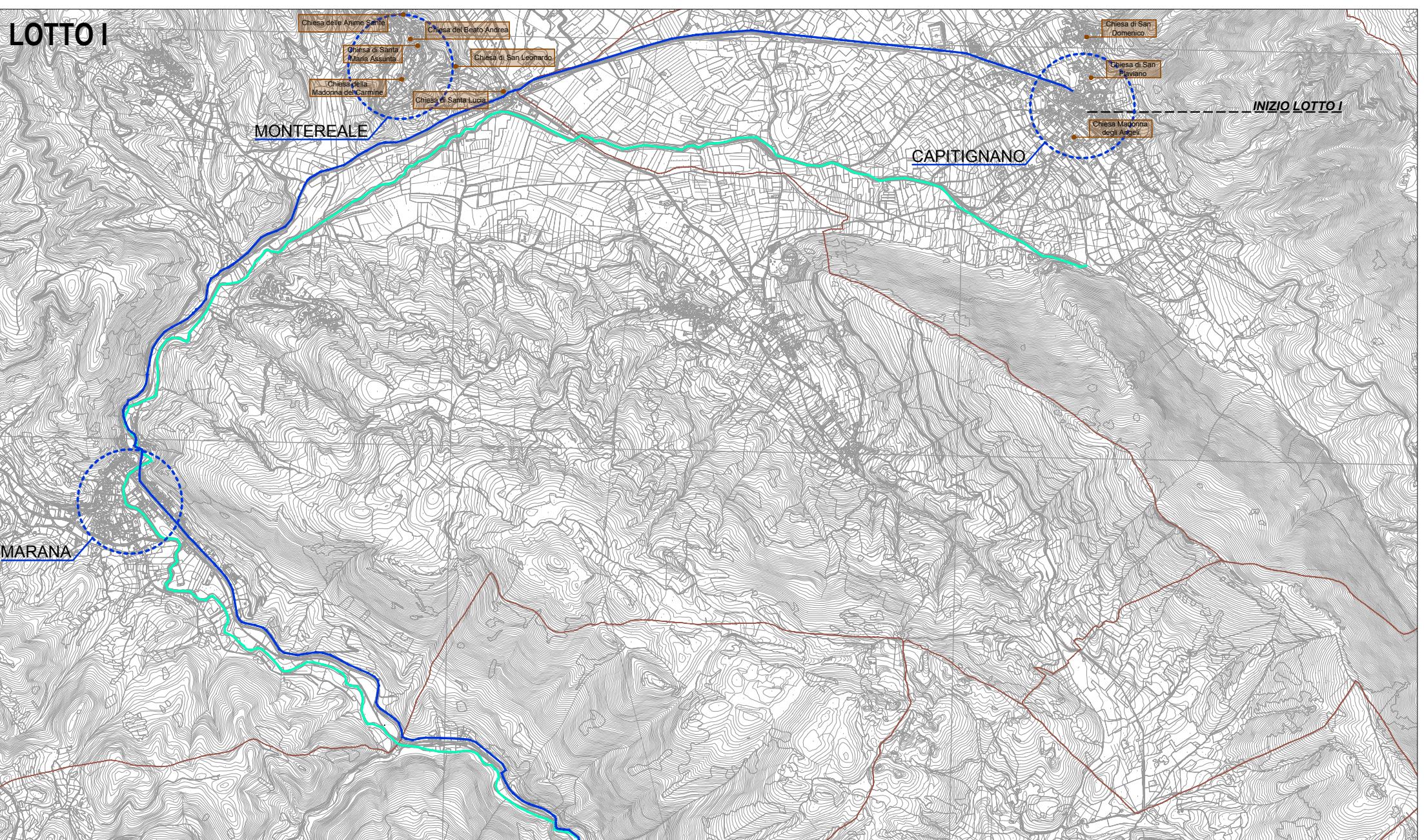
Intersezione con rotatoria programmata

SVINCOLI STRADALI



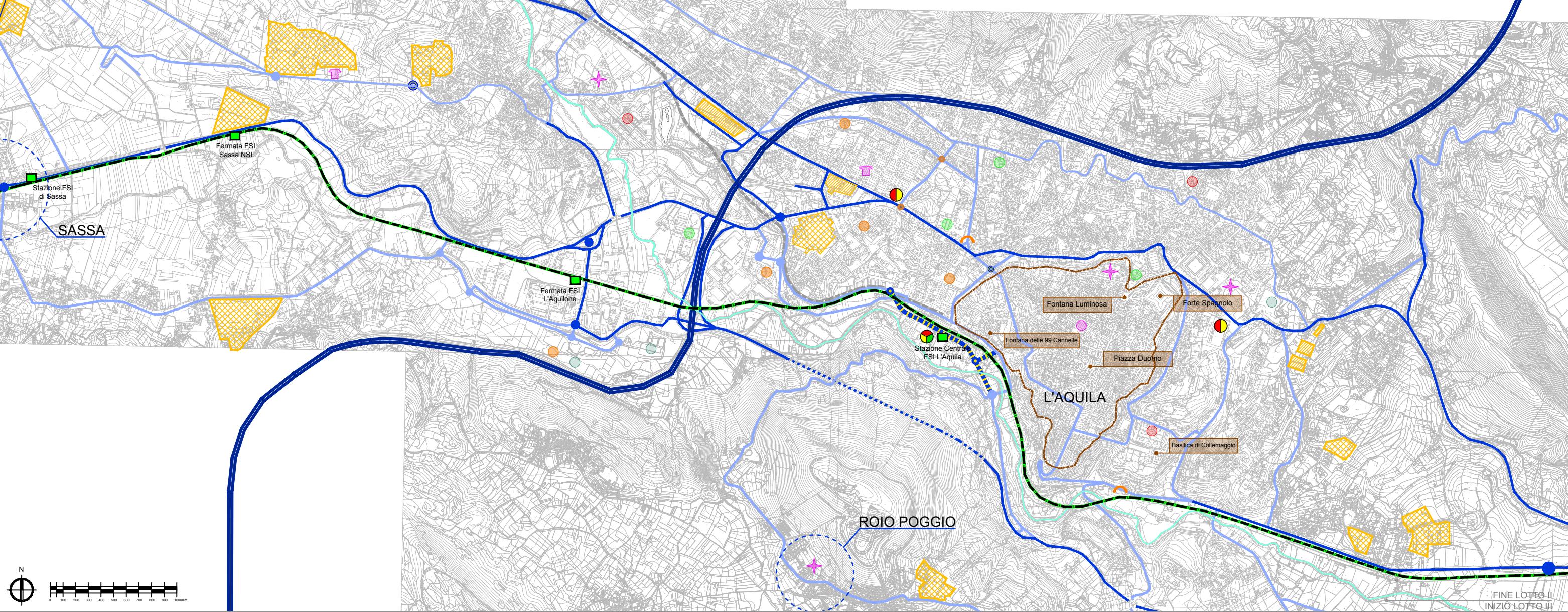
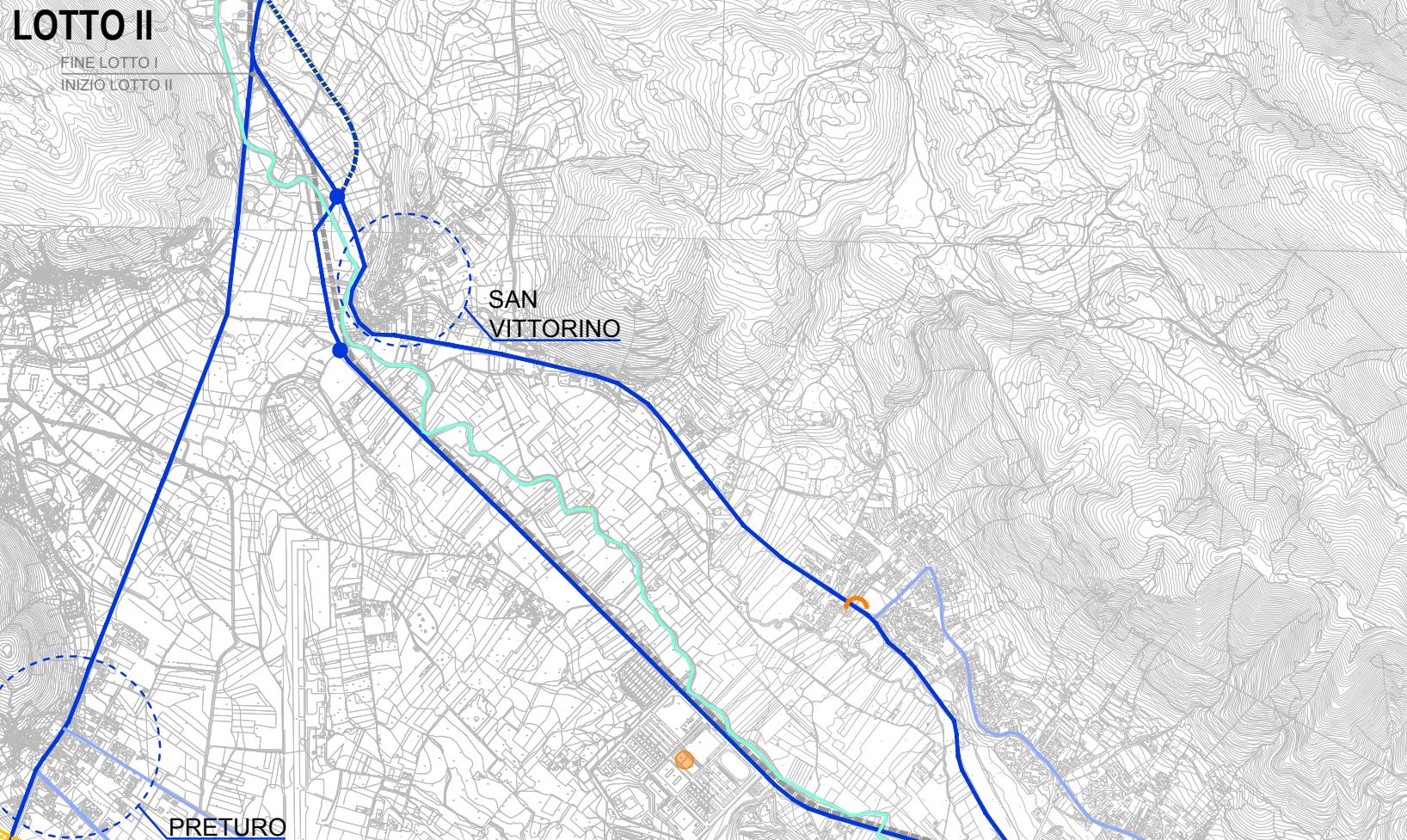
Svincolo stradale su viabilità territoriale secondaria

LOTTO I

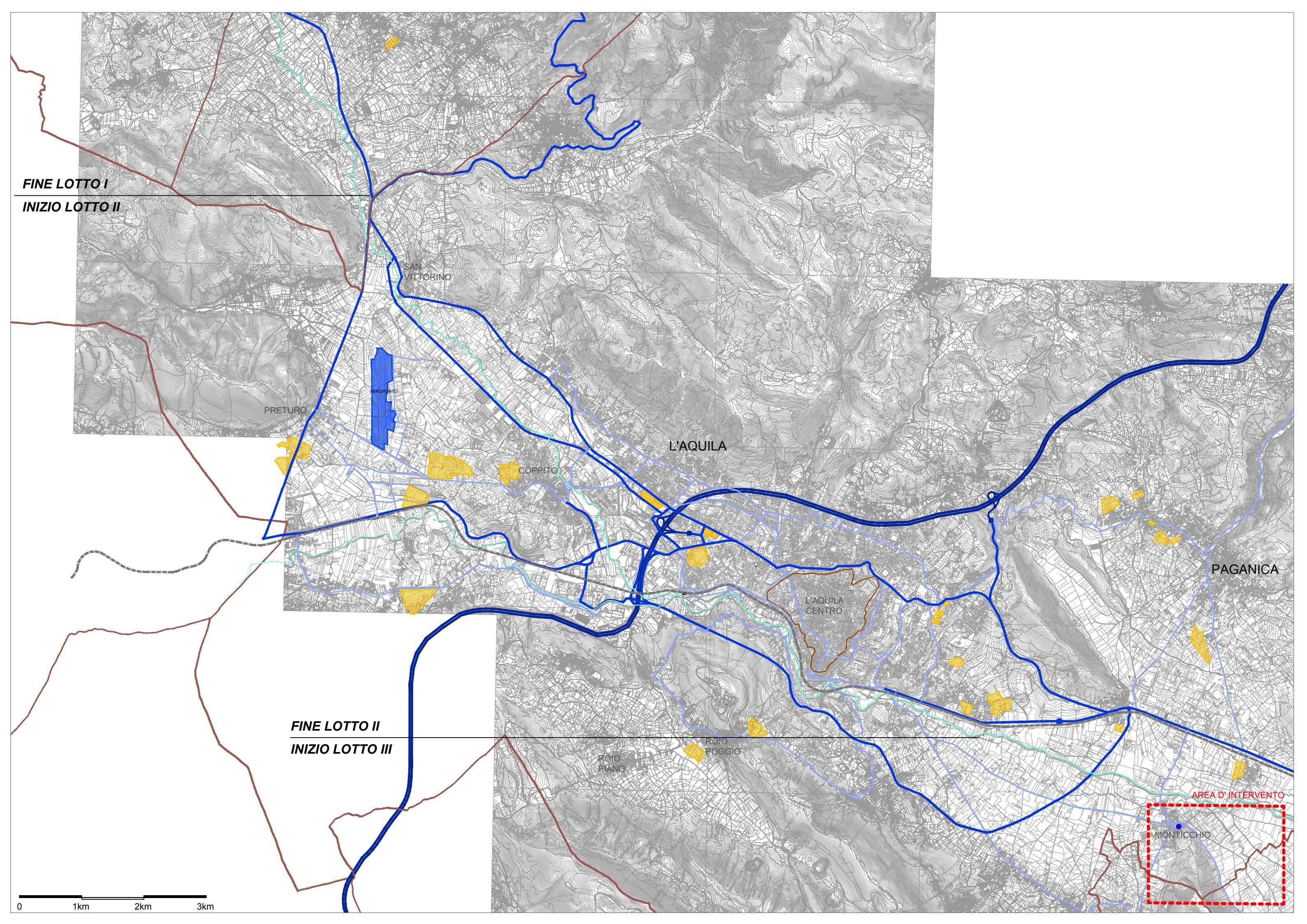


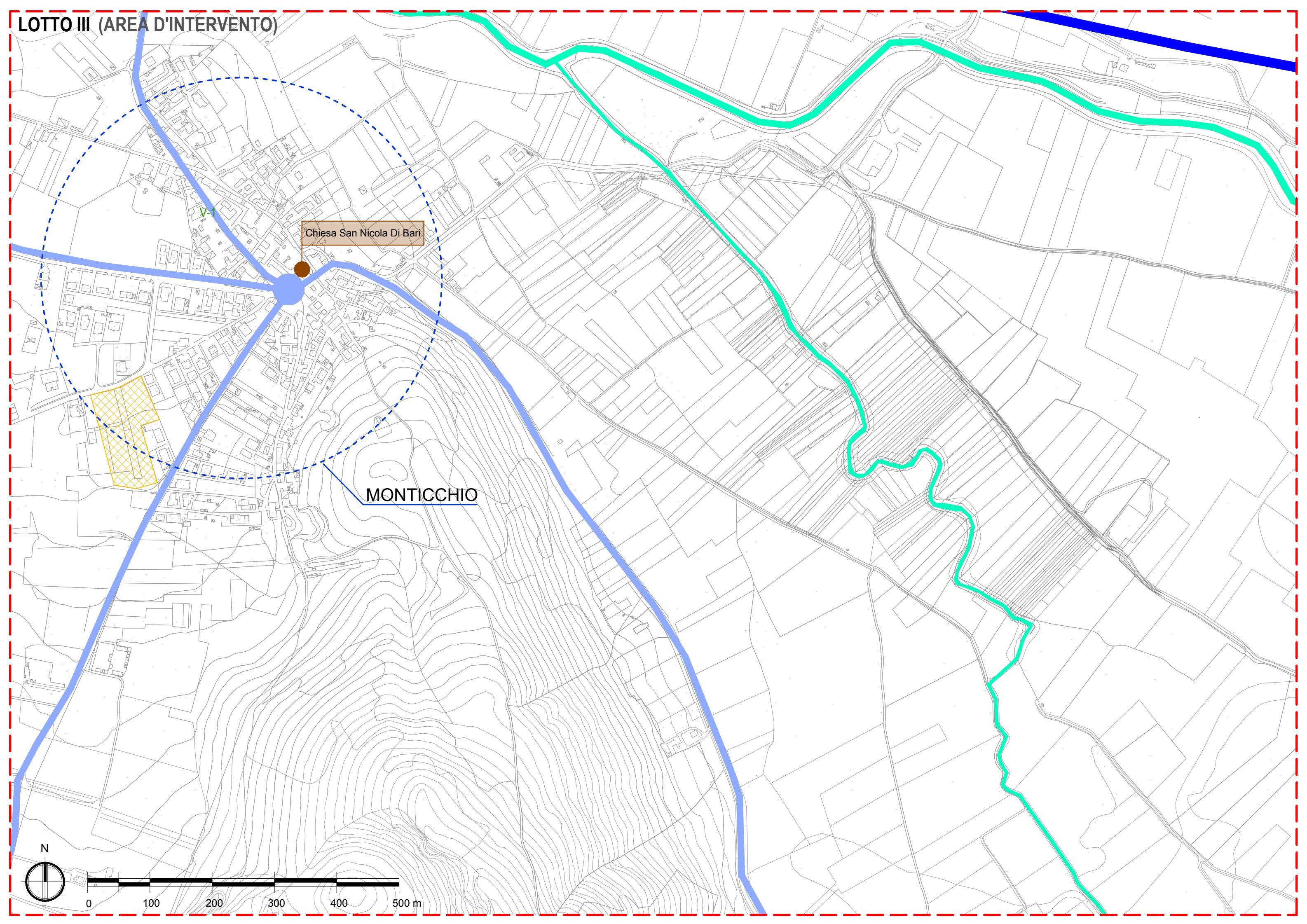
LOTTO II

FINE LOTTO I
INIZIO LOTTO II



FINE LOTTO II
INIZIO LOTTO III





LOTTO IV

