

# Maanteejooksude kvaliteedi- ja turvalisusnõuded

## Sissejuhatus

Seoses jooksuharrastuse pideva kasvuga on kasvanud jooksuvõistluste hulk ning jooksjate nõudmised. Jooksjatel, kes osalevad võistlusel, on omad nõudmised ürituse turvalisusele ja üldisele kvaliteedile.

Iga võistlusekorraldaja eesmärk on korraldada võimalikult turvaline üritus nii osalejatele kui pealtvaatajatele.

Seni on kehtinud maanteejooksudele piiratud arv nõudeid ja seda vaid üksikutes Euroopa riikides, samuti mõistetakse ja tõlgendatakse neid eri riikides erinevalt.

Seetõttu on Euroopa Kergejõustikuliit koostöös erinevate ekspertidega töötanud välja uued maanteejooksude kvaliteedi- ja turvalisusnõuded.

.Nii Euroopa Kergejõustikuliit (EAA) kui rahvuslikud alaliidud aitavad kaasa nende nõuete rakendamisele ja tutvustamisele.

Nõuete üks eesmärke on teenida erinevate võistlusega seotud osapoolte huve ja motiveerida neid senisest tihedamale koostööle:

Jooksjad

Organisaatorid

Ametivõimud

Mitmesugused teenusepakkujad

Meedia

Rahvuslik alaliit

## Standardid

Maanteejooksude kvaliteedi- ja turvalisusnõuded on jagatud kolme klassi: 1, 3 ja 5 täрни-hõlmamaks erineva taseme ja suurusega võistlusi.

EAA on välja töötanud online-platvormi ja tutvustuskanalid, mis võimaldavad rahvuslikul alaliidul levitada standardit oma territooriumil. Online-platvorm hõlbustab võistluste korraldajatel sertifikaadi taotlemist, mille täitmise järel monitooritakse võistlust EAA ja rahvuliku allidu poolt.

EAA ei ole võistluste korraldamisega seotud, kuid võimaldab reklaami sertifitseeritud võistlustele.

Lõplik eesmärk on sertifitseerida võimalikult palju Euroopa jookse, lähendada võistluste organisatsioonideid ja alaliitu ning saavutada jooksjate tunnustus ja usaldus loodud süsteemi suhtes.

Nr	Kriteerium	1*	3*	5*
	<b>Administreerimine ja finantseerimine</b>			
1	Võistluse korraldamisel on taotletud kõik nõutavad load ning arvestatakse kõikide seaduste ja piirangutega	A	A	A
2	Kasutatakse sobivat registreerimissüsteemi ja turvalist osavõtutasu maksmise süsteemi	A	A	A
3	Nii registreerimine kui osalustasu maksmine on võimalik online-süsteemi kaudu		A	A
4	Osalustasu on võimalik tasuda igast Euroopa riigist			A
5	Avaldatud on kogu võistluse kohta käiv info (sh. registreerimistingimused, osalustasud, tasumise tähtajad, kavasolevad võistlusdistsantsid, ajakava, vanuseklassid, auhinnad, aga samuti võimalikud riskid võistluse ärajäämiseks või muudatusteks tingituna ilmaoludest või turvalisusprobleemidest	A	A	A
6	Korraldajal on kindlustus tõenäoliste riskide vastu	A	A	A
	<b>Turvalisus</b>			
7	Kohalik munitsipaalvõim/politsei on kaasatud võistluste turva- ja turvalisusnõue planeerimisse	A	A	A
8	Vähemalt üks äratuntavas vormiriietuses rajajulgestaja varustatuna vajalike märgistusvahenditega asetseb võistlusraja igal ristmikul. Rajajulgestaja asetseb oma positsioonil kuni raja sulgemiseni. Kõiki rajajulgestajaid on juhendatud tema tööülesannetest	A	A	A
9	Stardiala on liikluseks suletud kuni viimane osaleja lahkumiseni stardialalt ning finišiala kuni viimase lõpetaja finišeerimise või kontrollaja täitumiseni	A	A	A
10	Kogu rada on liiklusele suletud (välja arvatud eritähistusega võistlust teenindav transport)			A
11	Kui üheaegselt toimub võistlus mitmel distantsil, peab arvestama asjaoluga, et ei tekiks konfliktsituatsioone ning jätkuvalt piisavalt ressursi arvestades osalejate ja korraldajate hulka, kasutatavaid vahendeid ja logistikat	A	A	A
12	Stardi- ja finišijoon on nõuetekohaselt turvatud, piisavalt laiad ja selgelt tähistatud. Stardialasse on ligipääs ainult võistlusel osalejatel ning korralduspersonalil	A	A	A
13	Läbi võimendussüsteemi antakse regulaarset stardiinfot, samuti võistluseelset infot ilmaolude ja turvariskide kohta		A	A
14	Finišiala läheduses asub märgistatud kokkusaamiskoht			A

Nr	Kriteerium	1*	3*	5*
15	Liidervõistleja ees on kogu distantsi vältel saateauto või-jalgratas,kes on ühenduses muu korraldustiimiga. Autos on vähemalt üks rada hästi tundev ametnik	A	A	A
16	Viimasele võistlejale järgneb meditsiiniauto, kel on raadioühendus muu korraldustiimiga	A	A	A
17	Stardimaterjalide väljatuse kord on efektiivne	A	A	A
18	Stardimaterjale väljastatakse võistlusele eelneval päeval(va. kui võistlus toimub pealelõunal või õhtul)			A
19	Võistluste korraldamisel arvestatakse ilmaoludega. Toimub pidev temperatuuri, tuule ja õhuniiskuse mõõtmine.Plaan sisaldab selget käsuaahelat ja arvestab kõikide osalejate, pealtvaatajate ja korraldajate ohutust	A	A	A
20	Koostatakse võistlusjärgne raport,mis hõlmab muuhulgas meditsiini- ja turvalisusaspekte ning võimaldab vajadusel parandusi järgnevatel üritustel. Samuti kogutakse kokku ja arvestatakse osalejate ning teiste kõrvalseisjate tagasisidet.	A	A	A
	<b>Meditsiiniabi</b>			
21	Võistlusnumbri tagaküljel on vorm,kus iga osaleja saab märkida oma kontaktandmed ja terviseinfo		A	A
22	Meditsiinibrigaad on kaasatud võistluseelselt meditsiinilise abi planeerimisse ja korraldamisse. Esmaabipunkt on mehitatud pädeva meditsiinipersonali või koolitatud vabatahtlikega ja asub mitte kaugemal kui 100m finišist.	A	A	A
23	Meditsiiniabi teenindusse on kaasatud kvalifitseeritud meditsiinitöötajad ja/või vastava väljaõppe saanud vabatahtlikud.Rajal asuvad meditsiinitöötajad on omavahel sideühenduses	A	A	A
24	Kaasatud on arst või äratuntav meditsiinitöötaja,kes on vastatutav meditsiiniteenuse planeerimise ja osutamise eest ning on võimeline panema meditsiinilist diagnoosi	A	A	A
25	Meditsiinibrigaad on vajadusel võimeline osutama meditsiinilist abi mistahes võistlusraja punktis mõistliku aja jooksul	A	A	A
	<b>Rada</b>			
26	Rajal ei esine võistlust häirivaid takistusi.Võistlusrada on võimeline läbi laskma antud võistlusele prognoositavat jooksjate hulka	A	A	A
27	Rada kulgeb sõidu-,kõnni- või muul kõvakattega teel	A	A	A
28	On olemas rajakaart koos stardi-finišipaiga plaaniga ja see on osalejatele kättesaadav	A	A	A
29	Osalejatele on nähtav rajaplaan, -profiil,joogipunktide paiknemine,meditsiiniabipunktid, tualetid,parkimisinfo ja ühiskondliku transpordiga juurdepääs		A	A

Nr	Kriteerium	1*	3*	5*
30	Rada on tähistatud selgelt ja mõistetavalt kõikidele osalejatele	A	A	A
31	Kilomeetritähised on vähemalt iga 5km järel ja 1km enne finišit	A	A	A
32	Joogipunktid asuvad vähemalt iga 5km järel, kuid arvestades ilmaolusid sisi vajadusel tihedamalt. Joogipunktid on selgelt tähistatud ja paigutatud rajal sobivatesse kohtadesse	A	A	A
33	Rajaäärsed joogipunktid on varustatud vähemalt 250ml joogiga osaleja kohta normaalsete ilmaolude korral, kuuma ilma korral peab arvestama lisavedeliku olemasoluga. Kui distants ületab 15km, siis finišis peab joogipunkt olema avarustatud vähemalt 400ml joogiga osaleja kohta		A	A
34	Võistlusrada puhastatakse ning rajamärgistus eemaldatakse esimesel võimalusel peale võistluse lõppemist	A	A	A
	<b>Ajavõtt</b>			
35	Kõik finišeerijad saavad lõppaja. Kui osalejate arv on üle 2000 või kõikide jooksjate stardijoonet ületamiseks kulub prognoositavalt üle 1 minuti, tuleb kasutada nõuetekohast elektroonilist ajavõtusüsteemi. Muul juhul on lubatud rahvusliku alaliidu nõuetele vastava käsiajavõtusüsteemi kasutamine.	A	A	A
36	Elektrooniline ajavõtusüsteem (kiip) võimaldab võtta kõikide osalejate reaalaega, võttes arvesse tegeliku stardiaja ja iga võistleja stardijoonet ületamise aja vahe		A	A
	<b>Raja mõõtmine</b>			
37	Võistlusrada on mõõdetud mööda lühimat võimalikku trajektoori, mis on võistlejal võimalik rajal läbida	A	A	A
38	Rada omab rahvuslikku sertifitseeringut, kui tegu on ametliku distantsiga (10K, 15K, 20K, poolmaraton, 25K, 30K, maraton, ekiden, 50K, 100K, 24H võistlus). Igasuguse muudatuse korral mõõdetakse rada uuesti		A	A
39	Rada on mõõdetud viieks aastaks IAAF/AIMSi „A“ või „B“ kategooria mõõtja poolt ning Rahvusvahelise Rajamõõtjate Administratsiooni(?) poolt on väljastatud vastav sertifikaat			A
	<b>Tulemused</b>			
40	Võistlustulemused on tasuta nähtavad hiljemalt 24H peale võistluse lõppu	A	A	A
41	Võistlustulemused on osalejatele nähtavad hiljemalt 3 peale võistluse lõppu online või saadetuna sms-i või E-maili teel			A
	<b>Keskkonn- ja sotsiaalkohustused</b>			
42	Võistluste organisator juhhib kõikide osapoolte- korraldajate, vabatahtlike, võistlejate, pealtvaatajate- tähelepanu energia ja vee säästlikule kasutamisele ning jäätmekäitlusele, samuti soovib kasutada ühistransporti võistlusele saabumisel ja sealt lahkumisel	A	A	A
43	Energia säästmiseks ja efektiivseks jäätmekäitluseks on teostatud vastavad mõõtmised	A	A	A
44	Võistluste organisator on avaldanud jätkusuutlikuse kava ja võtnud kasutusele tõhusad meetmed selle täitmiseks			A

Nr	Kriteerium	1*	3*	5*
45	On olemas kõikide vabatahtlike juhtimis- ja tuvastamissüsteem	A	A	A
46	Puudub igasugune sooline diskrimineerimine	A	A	A
47	Kui kavas on ratastoolivõistlus, siis tagatakse kõikide osalejatele turvalisus ja mugavus	A	A	A
	<b>Teenused</b>			
48	Riiete ning isiklike asjade äraandmise- ja hoiusüsteem võimaldab loovutada riided turvaliselt enne starti ja saada kätte koheselt peale finišit		A	A
49	Avalikud tualetid on kasutamiseks mõlemast soost osalejatele stardi-finišialas ja võistlusraja ääres	A	A	A
50	Võistlusel on ametlik koduleht, mis sisaldab osalejatele kogu vajalikku infot		A	A
51	Kogu peamine info kodulehel on ka ingliskeelne, juhul kui see ei ole emakeel			A
52	Haaknõelad on saadaval koos võistlusnumbriga		A	A
53	Toimub võistluseelne expo ja/või kasutusel on võistlusküla, kus jagatakse ka terviseinfot ja -nõuandeid			A
54	Korraldajate poolt pakutakse eri tempode tempomeistreid kui distantsi pikkus ületab 20km			A
	<b>KOKKU</b>	<b>34 A</b>	<b>44 A</b>	<b>54 A</b>