

# ΣΤΑΝΤΑΡ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ & ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΑΓΩΝΩΝ

## ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΔΡΟΜΟΥ

## **ΕΙΣΑΓΩΓΗ**

Οι δρομικές δραστηριότητες αναπτύσσονται με ταχύτετους ρυθμούς καθώς αυξάνονται οι αγώνες και οι απαιτήσεις των δρομέων. Κάθε δρομέας έχει ένα (προσωπικό) λόγο που μετέχει και διατηρεί συγκεκριμένες προσδοκίες για το επίπεδο ποιότητας και ασφάλειας, οποτεδήποτε και οπουδήποτε σχεδιάζει να μετάσχει σε μία δημόσια κούρσα.

Ο διοργανωτής κάθε αγώνα δρόμου στοχεύει να τον διοργανώσει με τον ασφαλέστερο δυνατό τρόπο για τους δρομείς και τους θεατές, διατηρώντας την ποιότητα με στόχο να προσελκύσει μεγάλο αριθμό συμμετεχόντων.

Μέχρι στιγμής υπάρχει μόνο περιορισμένος αριθμός κανονισμών σε μερικές Ευρωπαϊκές χώρες. Όπου πάντως υπάρχουν παραδείγματα εμπειρίας, δεν σημαίνει ότι αυτά είναι εξαπλωμένα στην Ευρώπη και κατανοητά απ' όλους.

Για το λόγο αυτό η ΕΑΑ εκπόνησε Στάνταρ Ασφάλειας & Ποιότητας για αγώνες σε δημόσιο δρόμο, με τη συνδρομή διαφόρων ειδικών από το δρομικό Κίνημα.

Είναι αναγκαίο να αναγνωρίζονται οι κούρσες με καλό επίπεδο ποιότητας. Είναι ο ρόλος της ΕΑΑ και των Ομοσπονδιών –μελών της να στηρίζουν αυτή την κίνηση με την καθιέρωση και εφαρμογή «στάνταρ ασφάλειας & ποιότητας» σε αγώνες δημόσιου δρόμου.

Η ΕΑΑ μαζί με διάφορους συνεργάτες είναι υπεύθυνη να καθορίσει τα στάνταρ (προδιαγραφές) για να εξασφαλίσει την ελάχιστη νομιμότητα και αξιοπιστία.

Η ΕΑΑ με την υποστήριξη των Ομοσπονδιών μελών της σε όλα τα Ευρωπαϊκά Κράτη σκοπεύει να υπηρετήσει τους διαφορετικούς συνεργάτες, όπως

- δρομείς
- οργανωτές
- αρχές και φορείς (ιδρύματα κ.α.)
- πάροχους υπηρεσιών
- ΜΜΕ

Τα «στάνταρ Ασφάλειας & Ποιότητας» χρησιμεύουν ως κατευθυντήριο μέσο, κοινή αντίληψη και κατανόηση των προσδοκώμενων απαιτήσεων. Επιπροσθέτως θα ενθαρρύνουν θετική συνεργασία μεταξύ των δρομέων, των οργανωτών αγώνων, της ΕΑΑ και των ομοσπονδιών μελών της καθώς και όλων των άλλων εμπλεκόμενων.

## **ΤΑ ΣΤΑΝΤΑΡ**

Τα στάνταρ χωρίζονται σε τρία επίπεδα, 1 αστέρι, 3 αστέρια και 5 αστέρια για να συμπεριλάβουν κάθε τύπο και μέγεθος αγώνων.

Η ΕΑΑ δημιουργεί on line πλατφόρμα και εργαλεία προβολής που θα επιτρέψουν στα μέλη της να διαχειριστούν το επίπεδο των στάνταρ στη χώρα ευθύνης τους. Η πλατφόρμα θα διευκολύνει τους οργανωτές αγώνων που ζητούν αναγνώριση ότι θα παρακολουθούνται από την ΕΑΑ και την αντίστοιχη εθνική ομοσπονδία. Η ΕΑΑ δεν θα αναμιγνύεται στη διοργάνωση των αγώνων, αλλά θα προσφέρει πολύτιμη προβολή στις εγκεκριμένες –αναγνωρισμένες κούρσες!

Τελικό στόχος είναι να υπάρχουν όσο το δυνατό περισσότερες εγκεκριμένοι αγώνες (κούρσες) στην Ευρώπη, φέρνοντας τους Οργανωτές και τις Ομοσπονδίες κοντά και να κάνουν τους δρομείς να αναγνωρίζουν και να εμπιστεύονται αυτό το σύστημα.

No	CRITERIA	1a	3a	5a
	<b>ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ</b>			
1	Όλες οι απαραίτητες άδειες/εγκρίσεις για τη διεξαγωγή του Αγώνα έχουν αποκτηθεί σύμφωνα με τη νομοθεσία και τους περιορισμούς των Αρχών;	A	A	A
2	Υπάρχει κατάλληλο σύστημα εγγραφών και ασφαλές σύστημα πληρωμής εγγραφών;	A	A	A
3	Η διαδικασία εγγραφών και το σύστημα πληρωμής εγγραφών μπορεί να πραγματοποιηθεί διαδικτυακά;		A	A
4	Το σύστημα πληρωμής εγγραφών επιτρέπει πληρωμές από όλες τις ευρωπαϊκές χώρες;			A
5	Οι κανονισμοί του Αγώνα είναι δημοσιευμένοι και περιλαμβάνουν τη διαδικασία εγγραφών, το κόστος συμμετοχής, ημερομηνία, απόσταση, ώρα-ες εκκίνησης, αγωνιστικές κατηγορίες και ηλικιακές ομάδες, βραβεία και δώρα, πολιτική αλλαγής/ακύρωσης λόγω καιρικών συνθηκών, ζητήματα ασφαλείας;	A	A	A
6	Ο Οργανωτής του αγώνα διαθέτει γενική ασφάλιση για τον κίνδυνο (ευθύνη) που έχει;	A	A	A
	<b>ΑΣΦΑΛΕΙΑ</b>			
7	Η τοπική Αρχή και /ή η αστυνομία και/ή οι υπηρεσίες ασφαλείας έχουν εμπλακεί στον σχεδιασμό των μέτρων προστασίας / ασφαλείας ;	A	A	A
8	Τουλάχιστον ένας υπεύθυνος –κατάλληλα ενδεδυμένος ώστε να είναι άμεσα αναγνωρίσιμος– εφοδιασμένος με τις απαραίτητες πινακίδες κατεύθυνσης/οδηγιών, εποπτεύει κάθε διασταύρωση κατά μήκος της διαδρομής ; [Οι υπεύθυνοι παραμένουν στις θέσεις τους μέχρι να ειδοποιηθούν από τον Διευθυντή Αγώνα για τη διέλευση όλων των δρομέων και πρέπει να έχουν ενημερωθεί κατάλληλα για το ρόλο τους σε ειδική σύσκεψη]	A	A	A
9	Ο χώρος εκκίνησης είναι κλειστός στην κυκλοφορία έως ότου ξεκινήσει και ο τελευταίος αθλητής και τον χώρο τερματισμού απαγορεύεται η κυκλοφορία ώσπου να τερματίσει ο τελευταίος αθλητής ή να ολοκληρωθεί χρονικά το πρόγραμμα του Αγώνα;	A	A	A
10	Ολόκληρη η διαδρομή είναι κλειστή στην κυκλοφορία οχημάτων, εκτός αυτών της διοργάνωσης, για όλη τη διάρκεια του αγώνα;			A
11	Σε περιπτώσεις διοργανώσεων πολλαπλών διαδρομών, οι διαδρομές έχουν σχεδιαστεί ώστε να μην υπάρχουν δυσλειτουργίες/επικαλύψεις αναφορικά με τη διαδρομή ή τη ροή των συμμετεχόντων, το ανθρώπινο δυναμικό, τον εξοπλισμό, τις προμήθειες και τον εξοπλισμό	A	A	A
12	Η γραμμή εκκίνησης και τερματισμού είναι επαρκώς διασφαλισμένες, αρκετά ευρείς για τον προσδοκώμενο αριθμό συμμετεχόντων και ευδιάκριτα σηματοδοτημένες; Είναι προσβάσιμες μόνο στους δρομείς και στους υπεύθυνους του αγώνα;	A	A	A

No	CRITERIA	1a	3a	5a
13	Υπάρχουν τακτικές ανακοινώσεις πριν τον Αγώνα αναφορικά με τις καιρικές συνθήκες και πιθανούς κινδύνους για την ασφάλεια, καθώς και σύστημα αντίστροφης μέτρησης;		A	A
14	Υπάρχει σημείο συνάντησης κοντά στον χώρο τερματισμού με ευδιάκριτη σήμανση;			A
15	Προβλέπεται ειδικό όχημα (αυτοκίνητο/μοτοσυκλέτα) το οποίο προηγείται συνεχώς του προπορευόμενου αθλητή; Στο όχημα επιβαίνει τουλάχιστον ένας υπεύθυνος αγώνα με πλήρη γνώση της διαδρομής; Το προπορευόμενο όχημα επικοινωνεί με την οργανωτική επιτροπή μέσω ενός κατάλληλου επικοινωνιακού δικτύου;	A	A	A
16	Υπάρχει ασθενοφόρο, το οποίο κινείται πίσω από τον τελευταίο δρομέα; Το ασθενοφόρο επικοινωνεί με την οργανωτική επιτροπή μέσω ενός κατάλληλου επικοινωνιακού δικτύου;	A	A	A
17	Υπάρχει αποτελεσματικό σύστημα διανομής των αριθμών συμμετοχής των αθλητών;	A	A	A
18	Οι αριθμοί συμμετοχής των αθλητών μπορούν να παραληφθούν πριν την ημέρα του Αγώνα, εκτός εάν η ώρα εκκίνησης είναι αργά το απόγευμα;			A
19	Υπάρχει σεβασμός στον καιρό και προβλέψεις σχετικά με ακραίες θερμοκρασίες, υγρασία, καταιγίδες, αέρα, αστραπές και άλλα επικίνδυνα τοπικά καιρικά φαινόμενα; Το δελτίο περιλαμβάνει μια ξεκάθαρη αλληλουχία εντολών, λαμβάνοντας υπόψη την ασφάλεια των συμμετεχόντων, υπευθύνων, εθελοντών και θεατών;	A	A	A
20	Οι οργανωτές συντάσσουν απολογισμό –που περιλαμβάνει ιατρικά ζητήματα και ζητήματα ασφάλειας που προκύπτουν κατά τη διάρκεια του Αγώνα– η οποία χρησιμοποιείται για μελλοντική βελτίωση; Οι απόψεις των δρομέων και εκθέσεις τρίτων διατυπώνονται και λαμβάνονται υπόψη;	A	A	A
	<b>ΙΑΤΡΙΚΑ</b>			
21	Οι αριθμοί των δρομέων έχουν «χώρο» στο πίσω μέρος τους, ώστε να προσθέτουν στοιχεία για την υγεία τους και το πρόσωπο επικοινωνίας σε περίπτωση ανάγκης;		A	A
22	Οι τοπικές υπηρεσίες άμεσης ιατρικής βοήθειας έχουν συνδράμει συμβουλευτικά πριν τον αγώνα και μετάσχει στο σχεδιασμό της παροχής υπηρεσιών υγείας κατά τον αγώνα; Υπάρχει σε απόσταση 100μ από τον τερματισμό σημείο Πρώτων Βοηθειών με επαρκείς επαγγελματίες Υγείας και εκπαιδευμένους εθελοντές και με επαρκή υλικά για τις προβλεπόμενες ανάγκες;	A	A	A
23	Υπάρχει επαρκής αριθμός επαγγελματιών υγειονομικών και εκπαιδευμένων εθελοντών υγείας –στο πλαίσιο του ιστορικού και των συνθηκών του Αγώνα καθώς και των οργανωτικών προδιαγραφών του– οι οποίοι προσφέρουν τις υπηρεσίες σε κατάλληλες συνθήκες εργασίας; Οι επαγγελματίες υγειονομικοί και οι εθελοντές επικοινωνούν διαμέσου ενός κατάλληλου επικοινωνιακού δικτύου κατά τον Αγώνα;	A	A	A
24	Υπάρχει νοσοκομειακός γιατρός ή αναγνωρισμένος επαγγελματίας υγειονομικός, ο οποίος είναι διευθυντής υπηρεσιών υγείας του Αγώνα; Ο διευθυντής είναι υπεύθυνος για τον σχεδιασμό και τη διεκπεραίωση επείγουσών περιστατικών και άλλων υπηρεσιών υγείας, οι οποίες περιλαμβάνουν την σύνταξη εκτίμησης ιατρικού ρίσκου;	A	A	A

No	CRITERIA	1a	3a	5a
25	Οι υπηρεσίες άμεσης ιατρικής βοήθειας ανταποκρίνονται σε κατάλληλο χρόνο στα επείγοντα περιστατικά οπουδήποτε κατά τον Αγώνα	A	A	A
	<b>ΔΙΑΔΡΟΜΗ</b>			
26	Ο σχεδιασμός της διαδρομής εξασφαλίζει την, κατά το δυνατόν, ομαλή και απρόσκοπτη ροή από την εκκίνηση έως τον τερματισμό για όλους τους μετέχοντες; Εάν είναι αδύνατη η διαχείριση ενδεχόμενων περιορισμών χώρου – π.χ με διαφορετικές ώρες εκκίνησης των μπλοκ μπλοκ ή διαφορετική διαδρομή– οι συμμετοχές περιορίζονται στον αριθμό εκείνο που επιτρέπει σε όλους μια ποιοτική δρομική εμπειρία;	A	A	A
27	Η αγωνιστική διαδρομή διεξάγεται σε οριοθετημένους δρόμους, μονοπάτια ή δρόμους με σκληρή επίστρωση;	A	A	A
28	Ο χάρτης της διαδρομής και των χώρων του Αγώνα παράγεται και παρουσιάζεται με τον κατάλληλο τρόπο;	A	A	A
29	Ο χάρτης της διαδρομής και των χώρων του Αγώνα περιλαμβάνει την υψομετρική διαφορά της διαδρομής, τους σταθμούς ανεφοδιασμού υγρών και πρώτων βοηθειών, άλλες παροχές, τουαλέτες, πάρκινγκ και δημόσιες συγκοινωνίες;		A	A
30	Η σηματοδότηση της διαδρομής είναι ξεκάθαρη και δεν μπερδεύει τους συμμετέχοντες;	A	A	A
31	Υπάρχουν χιλιομετρικές ενδείξεις τοποθετημένες τουλάχιστον ανά 5 χλμ. (3 μίλια) κατά τη διαδρομή και ένα χιλιόμετρο ή μίλι πριν τον τερματισμό;	A	A	A
32	Υπάρχουν σταθμοί που προσφέρουν νερό σε όλους τους δρομείς τουλάχιστον ανά 5 χλμ. ή ανάλογα με τις καιρικές συνθήκες; Είναι ευκρινώς τοποθετημένοι και σε επίπεδα σημεία της διαδρομής;	A	A	A
33	Οι σταθμοί ανεφοδιασμού νερού είναι εξοπλισμένοι ώστε να παρέχουν τουλάχιστον 250 ml πόσιμου νερού ανά συμμετέχοντα υπό κανονικές συνθήκες και μία επαρκή επιπρόσθετη ποσότητα σε ειδικές περιστάσεις. Σε αγώνες άνω των 15 χλμ. παρέχονται στον τερματισμό τουλάχιστον 400 ml νερού ανά δρομέα και κατάλληλη τροφή;		A	A
34	Η διαδρομή είναι καθαρή από σκουπίδια και η σηματοδότηση απομακρύνεται με το πέρας του Αγώνα	A	A	A
	<b>ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗ</b>			
35	Όλοι όσοι τερματίζουν λαμβάνουν τον ακριβή χρόνο τους; Εάν οι μετέχοντες ξεπερνούν τις 2000 ή εάν ο εκτιμώμενος χρόνος για να περάσουν τη γραμμή εκκίνησης είναι παραπάνω από ένα λεπτό, χρησιμοποιείται ηλεκτρονικό σύστημα χρονομέτρησης εγκεκριμένο από την εθνική ομοσπονδία; Διαφορετικά επιτρέπεται χρονομέτρηση χειρός, σύμφωνα με τα προαπαιτούμενα της εθνικής ομοσπονδίας;	A	A	A
36	Χρησιμοποιείται ηλεκτρονικό σύστημα (chip) για την καταγραφή του πραγματικού χρόνου των συμμετεχόντων – υπολογίζοντας την καθυστέρηση μεταξύ της επίσημης εκκίνησης και της διέλευσης κάθε δρομέα από τη γραμμή εκκίνησης;		A	A

No	CRITERIA	1a	3a	5a
	<b>ΜΕΤΡΗΣΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ</b>			
37	Έχει μετρηθεί επακριβώς η συντομότερη δυνατή πορεία που μπορεί να ακολουθήσουν οι δρομείς, στο τμήμα του δρόμου που έχει δοθεί για τον Αγώνα;	A	A	A
38	Η διαδρομή είναι εκ των προτέρων πιστοποιημένη σε εθνικό επίπεδο, εάν αναγνωρίζεται επίσημα ρεκόρ απόστασης (10 χλμ, 15 χλμ, 20 χλμ, Ημιμαραθώνιος, 25 χλμ, 30 χλμ, Μαραθώνιος, Ekiden, 50 χλμ, 100 χλμ, 24ωρος Αγώνας). Εάν έχουν γίνει αλλαγές, έχει μετρηθεί ξανά η διαδρομή;		A	A
39	Η διαδρομή έχει μετρηθεί στην 5 ετία πριν τον Αγώνα, από μετρητή IAAF/AIMS «Α» ή «Β» τάξης και έχει εκδοθεί διεθνές πιστοποιητικό μέτρησης από τον Διεθνή Διαχειριστή Μέτρησης;			A
	<b>ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ</b>			
40	Τα αποτελέσματα του Αγώνα είναι διαθέσιμα, χωρίς επιπλέον χρέωση, μέσα σε 24 ώρες από το πέρας του Αγώνα;	A	A	A
41	Τα αποτελέσματα είναι διαθέσιμα στους μετέχοντες μέσα σε 3 ώρες από το πέρας των Αγώνων με sms/email/ άμεση επικοινωνία;			A
	<b>ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ &amp; ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ</b>			
42	Ο Διοργανωτής επιδιώκει να αφυπνίσει το προσωπικό, τους εθελοντές, τους μετέχοντες και τους θεατές αναφορικά με την εξοικονόμηση ενέργειας, την εξοικονόμηση νερού και τη διαχείριση σκουπιδιών και να προωθήσει τη χρήση δημόσιας συγκοινωνίας από/προς τον χώρο διεξαγωγής του Αγώνα;	A	A	A
43	Λαμβάνονται μέτρα για εξοικονόμηση ενέργειας και/ή τη διαχείριση σκουπιδιών;	A	A	A
44	Ο Διοργανωτής έχει δημοσιεύσει σχέδιο αειφόρου ανάπτυξης και αποτελεσματικά μέτρα εφαρμογής του			A
45	Υπάρχει κατάλληλο σύστημα διαχείρισης και αναγνώρισης των εθελοντών;	A	A	A
46	Αποφεύγεται οποιαδήποτε διάκριση φύλου, σχετικά με τις εγκαταστάσεις, διακανονισμούς ή δραστηριότητες της διοργάνωσης (Οργανωτική Επιτροπή);	A	A	A
47	Εάν συμμετέχουν αθλητές σε αναπηρικό καροτσάκι, υπάρχει κατάλληλη διευθέτηση ώστε να εξασφαλιστεί η ασφάλεια και άνεση όλων των συμμετεχόντων;	A	A	A
	<b>ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ</b>			
48	Υπάρχει σύστημα διαχείρισης ρούχων το οποίο εξασφαλίζει ότι όλοι οι μετέχοντες μπορούν να αφήσουν με ασφάλεια τον προσωπικό τους ρουχισμό/είδη πριν την εκκίνηση και να τον παραλάβουν αμέσως μετά τον τερματισμό;		A	A
49	Υπάρχει επαρκής αριθμός τουαλετών για άνδρες & γυναίκες διαθέσιμος στους χώρους εκκίνησης και τερματισμού και στη διαδρομή;	A	A	A
50	Υπάρχει επίσημη ιστοσελίδα του Αγώνα, η οποία εμπεριέχει όλη τη σχετική πληροφόρηση για τους μετέχοντες		A	A

No	CRITERIA	1a	3a	5a
51	Η επίσημη ιστοσελίδα του Αγώνα παρέχει στα αγγλικά (αν δεν είναι η κύρια γλώσσα) τη βασική πληροφόρηση;			A
52	Οι παραμάνες παρέχονται μαζί με τους αριθμούς συμμετοχής;		A	A
53	Υπάρχει «εχρο» και/ή «χωριό αγώνα» με διαθέσιμες πληροφορίες για την υγεία και άλλες συμβουλές για τον			A
54	Υπάρχουν «λαγοί» με στόχο συγκεκριμένο χρόνο, ώστε να βοηθήσουν τους αθλητές να επιτύχουν τις επιδόσεις, εφόσον ο Αγώνας είναι 20 χλμ. και περισσότερα;			A
	<b>ΣΥΝΟΛΙΚΑ</b>	<b>34 A</b>	<b>44 A</b>	<b>54 A</b>