

Biztonsággal- és minőséggel kapcsolatos előírások utcai futóversenyekhez

Bevezetés

A futás növekvő népszerűségével és az események növekvő számával párhuzamosan a futók igényei is egyre gyorsuló ütemben növekednek. Minden futó okkal vesz részt egy rendezvényen, ezért attól függetlenül, hogy hol és mikor versenyeznek a minőséggel és biztonsággal kapcsolatban vannak elvárásaik.

A versenyrendezők célja, hogy az eseményeik minőségének és magas részvételi arány garantálása mellett a futók és a szurkolók a lehető legnagyobb biztonságban vehessenek részt a rendezvényeken.

Egészen eddig csak nagyon kevés szabályozás volt érvényben néhány Európai országban. Vannak országok, ahol működnek az úgynevezett „legjobb gyakorlatok”, de a kontinens nagy és nem egységes, így ezek a tapasztalatok máshol nem biztos, hogy használhatóak lennének.

Éppen ezért az Európai Atlétikai Szövetség (European Athletics Association, továbbiakban EAA) folyamatos konzultációkkal és a futó mozgalom különböző szakértőivel kidolgozta az utcai futóversenyekre vonatkozó Biztonsággal és minőséggel kapcsolatos előírásokat.

Igény van a magas minőségű, jól megszervezett versenyek fel- és elismerhetőségére. Az EAA, valamint tagszervezetei a feladatuknak tekintik, hogy támogassák ezt a mozgalmat azzal, hogy felállítják és betartatják az utcai futóversenyekre vonatkozó biztonsággal és minőséggel kapcsolatos előírásokat. Az EAA más érintettekkel közösen nem csak azért felelős, hogy felállítsák ezeket az előírásokat, hanem azért is, hogy a hitelességet és törvényességet biztosítsák.

Az EAA a Nemzeti Atlétikai Szövetségek támogatásával szeretné kiszolgálni a különböző érintetteket, úgy mint:

- Futókat
- Szervezőket
- Hatóságokat és Intézményeket
- Szolgáltatókat
- Média

A biztonsággal és minőséggel kapcsolatos előírások, útmutatóul szolgálnak a követelmények megértése érdekében. Emellett ösztönző hatással lesz a futók, szervezők, az EAA, az adott országok atlétikai szövetsége, valamint az egyéb érintettek közötti pozitív együttműködésre.

Az előírások

A minőséggel és biztonsággal kapcsolatos előírások három (egy-, három- és öt csillagos) osztályba vannak sorolva, mely kategóriák, lefednek minden versenyt típustól és mérettől függetlenül.

Az EAA egy online platformot fejleszt, ami azokat a versenyszervezőket hivatott segíteni, akik a fent említett kategóriák valamelyikébe kívánják soroltatni a versenyüket. Ezeket a kérelmeket az Európai Atlétikai Szövetség és a helyi illetőségű tagszervezet fogja ellenőrizni. Az EAA a versenyek szervezésében nem, azonban a hitelesített versenyek számára történő értékes promóciójában fog segítséget nyújtani.

Az alapvető cél az, hogy a lehető legtöbb európai verseny minősített versennyé váljon, és hogy a szervezőket és a helyi tagszervezeteket közelebb hozzuk egymáshoz, valamint az, hogy a futók minél nagyobb bizalommal forduljanak a rendszer felé.

Sz.	KRITÉRIUMOK	★	★★★	★★★★★
	ADMINISZTRÁCIÓ ÉS PÉNZÜGYEK			
1	A megfelelő hatóságok valamint az ország törvényei és szabályozásai által előírt minden szükséges engedély és felhatalmazás kiállításra került.	A	A	A
2	Van megfelelő regisztrációs és a regisztrációs díj biztonságos fizetésre alkalmas rendszer.	A	A	A
3	A regisztrációs folyamat és a regisztrációs díj befizetése online teljesíthető.		A	A
4	A regisztrációs díj befizetését működtető rendszer Európa minden országából elérhető.			A
5	A versenykiírás minden részletes információt tartalmaz a versenyről, beleértve: a nevezés menetét, a versenyzés költségeit, fontos időpontokat, a verseny távját/távjait, a rajt időpontját/időpontjait, a különböző kategóriákat/korcsoportokat, díjazást és ajándékokat, valamint az esetleges zord időjárási vagy biztonsági körülmények bekövetkeztekor történő változások, törlések eljárási módját.	A	A	A
6	A Szervezők általános felelősségbiztosítással rendelkeznek a kockázatok csökkentése érdekében.	A	A	A
	BIZTONSÁG			
7	A rendőrség és/vagy a helyi biztonsági szolgálat és/vagy hatóság részt vett a biztonsággal kapcsolatos egyeztetések tervezési fázisában.	A	A	A
8	A versenypálya teljes vonalán az egyes útkereszteszűdéseknél van legalább egy olyan - a ruházatáról azonnal felismerhető - a pálya biztosításában résztvevő személy (továbbiakban versenybíró) aki a tájékoztató táblák segítségével pontos iránymutatást és tájékoztatást tud nyújtani. A versenybíróknak a kijelölt pozíciójukon maradnak egészen addig, amíg a versenyért felelős hivatalos személy le nem zárja a verseny helyszínét. A versenybírók pontos tájékoztatást kell hogy kapjanak a meghatározott felelősségükről és kötelességükről.	A	A	A
9	A rajt és a cél területeknek forgalommentesnek kell lennie egészen addig, amíg az utolsó résztvevő is elrajtolt és az utolsó helyezett célba nem ért, vagy az előre megállapított szintidő le nem telt.	A	A	A
10	Az esemény teljes időtartama alatt a pálya egésze - kivéve a hivatalos kísérő járműveket - forgalommentes kell hogy legyen.			A
11	Több versenyszám egyidejű rendezése esetén az eseményt úgy szervezik meg, hogy a különböző távok pályáinak kialakításában, a résztvevők mozgásában, az emberi erőforrás és eszközök ellátottságában, valamint azok logisztikájában nincsen fennakadás.	A	A	A

Sz.	KRITÉRIUMOK	★	★★★	★★★★★
12	A rajt- és a célterület megfelelően biztosítottak. A résztvevők számának megfelelően szélesek és jól felismerhetőek. A rajt helye csak a résztvevők és a hivatalos személyek számára lehet hozzáférhető a rajt ideje alatt.	A	A	A
13	Rendszeres, mindenki számára hozzáférhető tájékoztatás van a várható időjárási körülményekről, a biztonsági kockázatokról és a rajtig hátralévő időről.		A	A
14	Jól megkülönböztethető, kijelölt találkozó hely van a cél terület közelében.			A
15	A versenyben vezetők egy felvezető járművet (gépkocsi, vagy kerékpár) követnek a verseny teljes ideje alatt. Ezen van legalább egy versenybíró, aki teljes mértékben ismeri a pályát. A felvezető jármű folyamatos kapcsolatban áll a megfelelő kommunikációs rendszeren keresztül a többi szervezővel.	A	A	A
16	Egy orvosi eszközzel ellátott jármű követi az utolsó helyen futót. Ez a jármű folyamatos kapcsolatban áll a megfelelő kommunikációs rendszeren keresztül a többi szervezővel.	A	A	A
17	A versenyzők rajtszámának elosztása hatékony rendszerben zajlik.	A	A	A
18	A rajtszámok felvehetőek kell hogy legyenek a versenyt megelőző napon, kivéve, ha a versenyre késő délután vagy kora este kerül sor.			A
19	A szélsőséges időjárási körülményekre (hőmérséklet, páratartalom, csapadék, szél, villámlás) és egyéb helyi veszélyekre komoly tekintettel vannak a szervezők. Van egy egyértelmű eljárási rend, vagy terv a fent említett események bekövetkeztekor, ami biztosítja, hogy a szervezők az összes résztvevőt, versenybírókat, önkéntest és nézőt biztonságba helyezik.	A	A	A
20	A verseny után, a szervezők jelentést készítenek, mely tartalmazza a verseny ideje alatt esetlegesen felmerülő egészségügyi, biztonsági intézkedéseket. Ezt a dokumentumot a szervezők saját maguk számára készítik el a következő verseny javítása érdekében. Figyelembe veszik mind a futók visszajelzéseit, mind a külső jelentéseket.	A	A	A
	EGÉSZSÉGÜGY			
21	A résztvevők rajtszámának hátoldalán egy sablon található, amin a futók megadhatják egészségi állapotukat és elérhetőségeiket.		A	A
22	A helyi egészségügyi szolgálattal konzultáció történt a versenyt megelőzően a mentési eljárások tervezésekor. A célterülettől számított 100 méteren belül van egy – a várható esetszámnak megfelelően felszerelt -	A	A	A

Sz.	KRITÉRIUMOK	★	★★★	★★★★★
	elsősegély nyújtásra kijelölt hely, ahol kellő számban jelen vannak jelen egészségügyi szakemberek és képzett elsősegélyt nyújtó önkéntesek.			
23	A verseny korábbi tapasztalatainak, körülményeknek és a szervezők előírásainak megfelelő mennyiségű egészségügyi szakember és képzett elsősegély nyújtó személy áll rendelkezésre, akiknek megfelelő munkakörülményeket kell biztosítani munkájuk zavartalan végzése érdekében. A fent említett szakemberek a megfelelő kommunikációs eszközökkel kapcsolatban állnak a pálya mentén.	A	A	A
24	Van egy orvos, vagy egyéb elismert egészségügyi szakember, aki felelősséget vállal az egészségügyi szolgáltatásokért. Az ő kötelessége, hogy megtervezze és elkészítse a sürgősségi eljárásokat és egyéb egészségügyi szolgáltatásokat beleértve az orvosi veszélyek előzetes felmérését.	A	A	A
25	A sürgősségi szolgáltatásoknak a pálya bármely területén a megfelelő időn belül rendelkezésre kell állnia.	A	A	A
	A PÁLYARAJZ			
26	A pályarajzot úgy kell kialakítani, hogy a lehető legsimább és akadálymentes legyen a verseny teljes időtartama alatt, elejétől a végéig, a verseny minden résztvevője számára. Amennyiben a helyi adottságok miatt ez nem lehetséges (pl.: különböző rajt időpontok, vagy különböző pályák) az indulók számát olyan mértékben kell maximálni, ami lehetővé teszi minden résztvevő számára a minőségi versenyzés élményét.	A	A	A
27	A verseny burkolt utakon, gyalogúton, vagy kemény salakos/murvás talajon kerül megrendezésre.	A	A	A
28	Helyszín és pályarajz készül, mely mindenki számára elérhető módon került megjelenítésre.	A	A	A
29	A pályarajz tartalmazza a szintkülönbséget, a frissítőállomások helyét, az elsősegélynyújtó helyeket, egyéb kiszolgáló létesítményeket, mosdókat, parkolókat és a tömegközlekedési lehetőségeket is.		A	A
30	Az útjelölések és útbaigazító táblák - amit a futók követnek - világosak és jól láthatóak, és nem zavarják össze a résztvevőket a verseny folyamán.	A	A	A
31	Távolságjelzők vannak kihelyezve legalább 5 km-enként (3 mérföld) a pálya teljes hosszában, valamint egy kilométerre (vagy mérföldre) a célvonalától.	A	A	A
32	A frissítő állomásoknak minden résztvevő számára elérhetőnek kell lennie, legalább 5 km-enként a pálya teljes hosszán, de az időjárási körülményeknek megfelelően. A frissítő állomásoknak jól felismerhetőnek kell lenniük a pálya egy ideális, széles és sima területén.	A	A	A

Sz.	KRITÉRIUMOK	★	★★★	★★★★★
33	A frissítő állomásoknak a pálya mentén, normál időjárási körülmények között minimum 250 ml frissítőt kell biztosítaniuk résztvevőnként. Speciális időjárási körülmények között mindig a megfelelő mennyiségű plusz frissítőnek kell rendelkezésre állnia az igényeknek megfelelően. A 15 km feletti versenyek esetén, a célterületen versenyzőnként minimum 400 ml frissítő folyadéknak és megfelelő tápláléknak kell rendelkezésre állnia.		A	A
34	A pályát a versenyt követően megtisztítják az esemény kapcsán képződött szeméttől és a pálya kijelölésére használt anyagok is eltávolításra kerülnek amilyen gyorsan csak lehetséges.	A	A	A
IDŐMÉRÉS				
35	Minden célba érkező idejét pontosan mérik. Amennyiben több, mint 2000 résztvevő van, vagy a résztvevők egy percen belül nem tudnak áthaladni a rajtvonalon, az országos szövetség által hitelesített elektromos időmérési rendszert kell használni. Egyéb esetekben a kézzel történő időmérés is elfogadott, az érintett országos szövetség előírásainak megfelelően.	A	A	A
36	Chip-es időmérő rendszert alkalmaznak, ami rögzíti a nettó idejét minden résztvevőnek (a rajt- és célvonal között megtett ténylegesen eltelt időt).		A	A
A PÁLYA KIMÉRÉSE				
37	A pálya pontosan ki van mérve azon a lehető legrövidebb vonalon, amit a futó a verseny alatt megtehet.	A	A	A
38	A pálya a versenyt megelőzően országos szinten hitelesítésre került, amennyiben az hivatalos távon (10 km, 15 km, 20 km, fél-maraton, 25 km, 30 km, maraton, Ekiden, 50 km, 100 km, 24 órás verseny) került megrendezésre. Amennyiben bármilyen változtatás történik a pálya vezetésében/távjában, a pályát újra kell mérteni.		A	A
39	A pálya a versenyt megelőző öt évben hitelesítve lett IAAF/AIMS A vagy B kategóriára és rendelkezik egy - a nemzetközi hitelesítő által ellenjegyzett - nemzetközi mérési tanúsítvánnyal.			A
EREDMÉNYEK				
40	A verseny eredményei minden további költség nélkül hozzáférhetőek legkésőbb a versenyt követő 24 órán belül.	A	A	A
41	A verseny eredményei elérhetőek a résztvevők számára a versenyt követő 3 órán belül SMS/e-mail, vagy direkt kommunikáció formájában.			A

Sz.	KRITÉRIUMOK	★	★★★	★★★★★
	KÖRNYEZETI ÉS TÁRSADALMI FELELŐSÉGVÁLLALÁS			
42	A versenyszervezők felhívták a munkatársaik, az önkéntesek, a résztvevők és a nézők a figyelmét az energiatakarékosságra, a víz védelmére és a felelősségteljes hulladékgazdálkodásra, valamint promótálták a tömegközlekedés igénybevételét a versenyre és versenyről való eljutáshoz.	A	A	A
43	Különböző intézkedéseket hoztak az energiatakarékosság és/vagy a jobb hulladékgazdálkodás érdekében.	A	A	A
44	A verseny szervezői közzéteszik a fenntarthatósági terveiket, és azt, hogy milyen hatékony intézkedések végrehajtására került sor.			A
45	Az önkéntesek irányítására és elismerésére (díjazására) megfelelő rendszer van használatban.	A	A	A
46	A verseny szervezése közben nincs semmilyen nemi alapú megkülönböztetés a létesítmények, intézkedések vagy eljárási módok tekintetében.	A	A	A
47	Történtek megfelelő intézkedések annak érdekében, hogy a szervezők biztosítsák az összes résztvevő biztonságát és kényelmét amennyiben kerekesszékes atléták is rajthoz állnak	A	A	A
	SZOLGÁLTATÁSOK			
48	Van olyan ruhatár rendszer, ami lehetővé teszi, hogy a résztvevők biztonságba helyezték személyes tárgyainkat a rajt előtt és azonnal felvehessék azokat a célba érkezésük után.		A	A
49	Elegendő mennyiségű tiszta mosdó áll rendelkezésre mindkét nem számára a rajt- és a cél területeken, valamint a pálya mentén egyaránt.	A	A	A
50	A versenynek van egy működő, hivatalos honlapja, ami tartalmazza az összes releváns információt.		A	A
51	A verseny honlapján a főbb információk elérhetők angolul, amennyiben nem az angol a hivatalos nyelv.			A
52	A rajtszámok biztosító tűkkel együtt állnak rendelkezésre a versenyzők számára.		A	A
53	Van kiállítói tér („szponzor falu”), ahol egészségügyi információkkal és tanácsokkal is megismerkedhetnek az érdeklődők.			A
54	A 20 km vagy annál hosszabb távokon a különböző szintidőkhöz iram-diktálókat biztosítanak, hogy segítsék a résztvevőket.			A
	ÖSSZESEN	34 A	44 A	54 A