

Safety and Quality Standards for Road Races

Por.č.:	KRITÉRIÁ	1*	3*	5*
	ADMINISTRÁCIA A FINANČIE			
1	Boli nadobudnuté všetky potrebné povolenia a potvrdenia k usporiadaniu podujatia vrátane právnych predpisov a obmedzení úradov.	A	A	A
2	K dispozícii je vhodný registračný a platobný systém na úhradu štartovných poplatkov.	A	A	A
3	Registrácia a štartovný poplatok môžu byť vykonané on-line.		A	A
4	Platobný systém na platbu štartovacích poplatkov umožňuje platby zo všetkých krajín Európy.			A
5	Pravidlá pretekania sú zverejnené a obsahujú popísaný proces registrácie a poplatky, dátum, dĺžku trate, časový rozpis, kategórie a vekové skupiny, ceny a dary, postup pri zmene resp. zrušení preteku z dôvodu nepriaznivých poveternostných podmienok a bezpečnostné opatrenia.	A	A	A
6	Usporiadateľ nesie celú zodpovednosť za vzniknuté riziko.	A	A	A
	BEZPEČNOSŤ			
7	Miestne orgány a/alebo polícia a/alebo bezpečnostná služba sa podieľala na plánovaní bezpečnostných a ochranných opatrení.	A	A	A
8	Aspoň jeden policajný prednosta - vhodne oblečený aby bol ľahko rozoznateľný - s presnými povelmi a inštrukciami - sa nachádza v každej sekcii po celej dĺžke trate. Policajní prednostovia si držia svoju pozíciu pokiaľ nie sú vyzvaní usporiadateľmi zodpovednými za uzavretie trate. Policajní prednostovia by mali absolvovať krátku inštrukciú o tom, čo majú za úlohu a za čo sú zodpovední.	A	A	A
9	Priestor štartu musí byť zabezpečený voči premávke pokiaľ vyštartuje posledný účastník, zároveň musí byť voči premávke zabezpečený aj priestor cieľa, kým nedobehne posledný účastník resp. neuplynie vyhlásený časový limit dobehu do cieľa.	A	A	A
10	Celá trať je uzavretá pre bežnú premávku, s výnimkou označeného vedúceho vozidla, počas celej dĺžky preteku.			A
11	V prípade viacerých behov počas jedného podujatia, behy musia byť naplánované tak, aby neprišlo ku konfliktom na trati, v bežeckom pelotone, medzi rozhodcami, alebo kvôli nedostatku vybavenia, zásob či logistickým problémom.	A	A	A
12	Štartovacia a cieľová čiara je vhodne zabezpečená, dostatočne široká pre očakávaný počet účastníkov a jasne identifikovateľná. Štartovacie územie je v čase štartu dostupné len pre účastníkov a usporiadateľov.	A	A	A

Por.č.:	KRITÉRIÁ	1*	3*	5*
13	K dispozícií sú pravidelné predpretekové hlásenia o poveternostných podmienkach a bezpečnostných rizikách na trati pred štartom. Taktiež je zabezpečený odpočet štartu rozhlasom.		A	A
14	K dispozícií je rozpoznateľné miesto stretnutia v blízkosti cieľa.			A
15	K dispozícií je vodiace vozidlo (cyklista/auto) navádzajúce vedúcich účastníkov počas celého trvania podujatia. Toto vozidlo riadi najmenej jeden z usporiadateľov, ktorý úplne pozná celú trať. Vedúce vozidlo je v spojení so zvyškom organizačného výboru vhodným komunikačným systémom.	A	A	A
16	Je zabezpečené vozidlo nasledujúce posledného účastníka vybavené zdravotnými potrebami. Toto vozidlo je v spojení so zvyškom organizačného výboru vhodným komunikačným systémom.	A	A	A
17	Je zabezpečený účinný systém na distribúciu štartových čísiel pre účastníkov.	A	A	A
18	Štartové čísla môžu byť priradené deň pred pretekom, pokiaľ štart preteku nie je neskoro popoludní/večer.			A
19	Seriózne sa berie do úvahy nebezpečenstvo spôsobené počasím a extrémnym hodnotám teploty, vlhkosti, zrážok, vetra, blýskania sa a iným miestnym nebezpečenstvám. Plán zahŕňa jasnú líniu velenia a zohľadňuje bezpečnosť účastníkov, organizátorov, dobrovoľníkov a divákov.	A	A	A
20	Organizátor pripraví report z podujatia obsahujúci zdravotné a bezpečnostné problémy, ktoré sa vyskytli počas podujatia pre svoje vlastné dobro a na zlepšenie budúcich ročníkov podujatia. Spätná väzba bežcov a externé reporty sú vyhľadávané a brané do úvahy.	A	A	A
	ZDRAVODNÍCTVO			
21	Na zadnej strane štartových čísiel je šablóna na vpísanie zdravotného stavu a kontaktných údajov účastníkov.		A	A
22	Pred podujatím bola oslovená miestna rýchla záchranná služba, bola zúčastnená pri plánovaní núdzových opatrení a ďalších lekárskejších služieb počas podujatia. K dispozícií je stánok prvej pomoci vo vzdialenosti do 100m od cieľovej čiary, vybavený dostatočným počtom profesionálnych zdravotníkov a vyškolených dobrovoľníkov prvej pomoci. Taktiež je vybavený dostatočným množstvom zásob pre zvládnutie očakávaných požiadaviek.	A	A	A
23	K dispozícií je dostatočné množstvo profesionálnych zdravotníkov a vyškolených dobrovoľníkov (prvej pomoci) - na základe minulých skúseností, podmienok a pokynov organizátorov a sú im poskytnuté vhodné podmienky pre ich prácu. Profesionálni zdravotníci a vyškolení dobrovoľníci sú po celej trati v spojení vhodným komunikačným systémom.	A	A	A
24	K dispozícií je doktor alebo uznaný zdravotník zodpovedný za zdravotnú starostlivosť. On/ona je zodpovedný/á za plánovanie a vykonanie núdzových opatrení a ďalších lekárskejších služieb, ktoré zahŕňajú prípravu posúdenia lekárskeho rizika.	A	A	A
25	Lekársky pohotovostný systém podá vhodnú pomoc pri akýchkoľvek pravdepodobných individuálnych pohotovostiach, kdekoľvek na trati behu v čo najkratšom čase.	A	A	A

Por.č.:	KRITÉRIÁ	1*	3*	5*
	TRAŤ			
26	Dizajn trate zabezpečuje, pokiaľ je to možné, čo najhladšiu, bezprekážkovú trasu od štartu po cieľ pre všetkých účastníkov. Pokiaľ nie je možné vyrovnať sa s priestorovými obmedzeniami (napr.: prostredníctvom rôznych štartov pre jednotlivé bloky účastníkov, alebo rozličné trasy), maximálny počet účastníkov by mal byť limitovaný na taký počet, pri ktorom všetci účastníci budú mať zabezpečený kvalitný pretek.	A	A	A
27	Trasa vedie na uzatvorených pozemných komunikáciách, chodníkoch alebo pevných hlinených povrchoch.	A	A	A
28	Mapa trasy preteku a územia na ktorých sa bude podujatie konať, bola zhotovená a vhodne vyobrazená.	A	A	A
29	Mapa trasy preteku a územia na ktorých sa bude podujatie konať, obsahuje informáciu o prevýšení, občerstvovacích staniciach, staniciach prvej pomoci, zariadení, toaliet, parkovísk a staníc MHD.		A	A
30	Signalizácia na trati dáva jasné znamenia, kadiaľ trasa vedie a nepletie účastníkov kadiaľ pokračovať.	A	A	A
31	Na trati sú označené vzdialenosti najviac každých 5km po celej dĺžke trate a 1km pred cieľom.	A	A	A
32	K dispozícii sú občerstvovacie stanice s pitnou vodou pre všetkých účastníkov, rozmiestnené najviac každých 5km po celej dĺžke trate a v závislosti od poveternostných podmienok. Sú označené a rozmiestnené ideálne na širokom a rovnom mieste trate.	A	A	A
33	Všetky občerstvovacie stanice rozmiestnené po celej dĺžke trate sú vybavené tak, aby poskytli minimálne 250ml pitnej vody každému účastníkovi pri bežných podmienkach a vhodné množstvo ďalšej pitnej vody podľa špeciálnych požiadaviek poveternostných podmienok. Pri pretekoch dlhších ako 15km sa poskytuje v oblasti cieľa najmenej 400ml pitnej vody na každého účastníka a primeraná výživa.		A	A
34	Na trati je zabezpečené odstránenie akýchkoľvek prekážok a signalizácia trate je odstránená najskôr ako je to možné po skončení preteku.	A	A	A
	ČASOMIERA			
35	Všetci bežci, ktorí dobehnú dostanú presný výsledný čas. Ak je zúčastnených viac ako 2000 bežcov, alebo ak je očakávaný čas prebehu všetkých účastníkov cieľom viac ako jedna minúta, národná federácia schválila použitie elektronickej časomiere. V inom prípade je akceptovateľné ručné meranie času v súlade s príslušnými požiadavkami federácie.	A	A	A
36	Elektronická časomiera (čipová) sa používa pre zaznamenanie reálneho času všetkých účastníkov - započítavajúc rozdiel medzi oficiálnym štartom a prebehom cez štartovú čiaru.		A	A
	CERTIFIKÁCIA TRATE			
37	Trať bola presne premeraná po najkratšej možnej trase, ktorú môže bežec nasledovať po povrchoch, po ktorých sa môže v preteku bežať.	A	A	A

Por.č.:	KRITÉRIÁ	1*	3*	5*
38	Trasa bola medzinárodne certifikovaná pred pretekom, ak sa jedná o oficiálnu rekordnú vzdialenosť (10km, 15km, 20km, polmaratón, 25k, 30km, maratón, ekiden, 50km, 100km, 24-hodinovka). V prípade akýchkoľvek zmien, trasa musí byť znova premeraná.		A	A
39	Trať bola preberaná v posledných piatich rokoch pred pretekom, meračom s IAAF/AIMS "A" alebo "B" kurzom a bol jej pridelený medzinárodný certifikát medzinárodným administrátorom.			A
	VÝSLEDKY			
40	Výsledky preteku sú sprístupnené bez ďalších poplatkov, najneskôr 24 hodín po ukončení preteku.	A	A	A
41	Výsledky preteku sú sprístupnené účastníkom do 3 hodín od ukončenia preteku prostredníctvom sms/e-mailu/priamou komunikáciou.			A
	ENVIRONMENTÁLNE A SOCIÁLNE ZODPOVEDNOSTI			
42	Organizátori preteku sa snažia zvýšiť povedomie zamestnancov, dobrovoľníkov, účastníkov a divákov o šetrení energiami, ochrane vôd a odpadového hospodárstva a podporiť využívanie MHD cestou na/z preteku.	A	A	A
43	Boli prijaté opatrenia na úsporu energie a/alebo zlepšenie nakladania s odpadmi.	A	A	A
44	Organizátor podujatia zverejnil plán udržateľnosti a účinných opatrení k realizácii, ktoré boli prijaté.			A
45	K dispozícii je systém pre správu a rozpoznanie všetkých dobrovoľníkov.	A	A	A
46	Je vylúčená diskriminácia na základe pohlavia, ohľadom vybavenia, zariadenia, alebo akcie organizátorov.	A	A	A
47	Ak sú zúčastnení pretekári na invalidnom vozíku, sú zabezpečené príslušné opatrenia pre ich bezpečnosť a komfort všetkých účastníkov.	A	A	A
	SLUŽBY			
48	K dispozícii je úschovňa oblečenia pre všetkých účastníkov, ktorí si môžu bezpečne odložiť svoje osobné veci pred štartom a následne vyzdvihnúť okamžite po dobehu do cieľa.		A	A
49	K dispozícii je dostatočné množstvo čistých toaliet dostupných pre mužov aj ženy v okolí štartu aj cieľa a popri trati.	A	A	A
50	K dispozícii je oficiálna stránka podujatia, obsahujúca všetky relevantné informácie pre účastníkov.		A	A
51	Oficiálna stránka podujatia obsahuje hlavné informácie pre bežcov dostupné aj v angličtine pokiaľ angličtina nie je domácim jazykom.			A
52	Pripínacie špendlíky sú dodávané spolu so štartovými číslami.		A	A
53	K dispozícii je predpreteková prehliadka a/alebo vyhradená oblasť zahŕňajúca zdravotné informácie a			A

Por.č.:	KRITÉRIÁ	1*	3*	5*
54	K dispozícii sú vodiči k rozličným cieľovým časom, ktorí pomáhajú účastníkom, pokiaľ je dĺžka trate 20km alebo viac.			A
	TOTAL	34 A	44 A	54 A