

Yol Yarışmaları İçin Güvenlik ve Kalite Standartları

Giriş

Koşu etkinliklerinin sayılarının artması sebebiyle hızlı bir büyüme yakalanması, koşucuların da taleplerinin aynı ölçüde artmasına sebep olmuştur. Her koşucunun yarışa katılım için bir sebebi olduğu gibi, zaman ve mekân koşulu olmaksızın halka açık bir yarışmada yer almak istediklerinde belirli bir kalite ve güvenlik düzeyi konusunda belirli beklentileri mevcuttur.

Her yarış organizatörünü, daha fazla sayıda katılımcıyı çekebilmek adına kaliteyi belirli bir düzeyde tutarak, yarışmayı katılımcılar için mümkün olabilecek en güvenli şekilde gerçekleştirmeyi temenni eder.

Şimdiye değin, bu konuda birtakım Avrupa ülkelerinde mevcut olan sınırlı sayıda yönetmelik mevcuttu. En iyi uygulamaların örneklerinin olması ile beraber, bu mevzu Avrupa'nın tümü açısından düşünülen ve anlaşılabilen bir nitelikte değildi.

Bu sebepten dolayı, koşu hareketi içerisinde bulunan farklı uzmanların danışmanlıkları ve gösterdiği katkılar sayesinde, Avrupa Atletizm Birliği yol koşuları için güvenlik ve kalite standartları geliştirdi.

Yarışların iyi bir kalite seviyesi ile tanımlanma ihtiyacı vardır. Avrupa Atletizm Birliğinin ve onun üye federasyonlarının rolü, bu hareketin güvenlik ve kalite standartlarının düzenlenmesi ve uygulanması hususunda destekleyici olmalarıdır. Avrupa Atletizm Birliği, diğer bu konudaki paydaşlarıyla beraber, gerekli standartların meşru ve güvenilir olma gereğinin temin edilmesi ile sorumludur.

Avrupa Atletizm Birliği, tüm Avrupa ülkelerindeki atletizm federasyonlarının da destekleriyle, farklı paydaşlara hizmet etmek niyetindedir:

- Koşucular
- Organizatörler
- Makamlar ve Kurumlar
- Hizmet Sağlayıcıları
- Medya

Güvenlik ve kalite standartları, beklenen gereksinimlerin anlaşılması, ortak bir görüş olarak benimsenmesi ve bir yönlendirme talimatı niteliğinde olmasına hizmet etmektedir. Ek olarak, koşucular, yarış organizatörleri, Avrupa Atletizm Birliği, Atletizm Federasyonları ve tüm diğer paydaşların olumlu birliktelikler kurmasını cesaretlendirecektir.

Standartlar

Güvenlik ve kalite standartları, tüm yarış türlerinin ve büyüklüklerinin kapsanması amacıyla üç seviyeye ayrılmaktadır: 1 Yıldız, 3 Yıldız ve 5 Yıldız

Avrupa Atletizm Birliği, üye federasyonların standartların kendi bölgelerinde yayılmasının yönetilmesinin temini için bir online platform ve tanıtım destekleri geliştirmektedir. Online platform, yarış organizatörlerinin sertifika başvuru işlemlerine olanak tanıyarak bunların Avrupa Atletizm Birliği ve sorumlu üye federasyon tarafından incelenmesini sağlayacaktır. Avrupa Atletizm Birliği yarıl organizasyonlarına katılmayacak, ancak üye yarışmalar için değerli tanıtım destekleri verecektir.

Buradaki asıl amaç, Avrupa içerisinde mümkün olduğunca çok yarış sertifikalamak, yarış organizatörlerini ve üye federasyonları daha da yakınlaştırmak ve koşucuların tanıyacağı ve güveneceği bir sistemi oluşturmak olacaktır.

No	ÖLÇÜT	1-yıldız	3-yıldız	5-yıldız
	YÖNETİM VE FİNANS			
1	Yarışın yapılabilmesi için makamlarca belirlenen ulusal yasalar ve sınırlamalar uyarınca gerekli izinlerin ve yetkilendirmelerin sağlanmış olması gerekir.	A	A	A
2	Uygun bir kayıt sistemi ve güvenli katılım ücreti ödeme sistemi mevcut olmalıdır.	A	A	A
3	Kayıt sürecinin ve katılım ücretinin ödenmesinin online olarak tamamlanabilmesi gerekir.		A	A
4	Katılım ücreti ödeme sisteminin tüm Avrupa ülkelerinden yapılan ödemeleri kabul edebilmesi gerekir.			A
5	Katılım işlemleri ve ücretleri, tarih, yarış mesafesi, başlangıç saati, yarışma kategorileri ve yaş gurupları, ödüller ve hediyeler, kötü hava koşulları oluşması halinde işlem süreci, emniyet hususları veya güvenlik problemlerini de içeren yarış kuralları yayınlanmış olmalıdır.	A	A	A
6	Organizatörün mevcut riski uyarınca genel yükümlülük sigortası olmalıdır.	A	A	A
	GÜVENLİK			
7	Yerel makamin ve/veya polisin ve/veya güvenlik hizmetlerinin emniyet ve güvenlik düzenlemelerinin planlamasına dahil olması gereklidir.	A	A	A
8	Uygun giysiler ile kolaylıkla fark edilebilecek ve elinde doğru yönlendirme ve bilgilendirme levhaları olan en az bir adet hakem yarış parkurundaki kesişme noktalarında konuşlandırılmalıdır. Hakemler, yarış resmi sorumluları tarafından parkurun kapatılmasının kendilerine bildirilmesine kadar buldukları konumları koruyacaklardır. Hakemler, kendilerinden beklenen iş ve sorumluluklar ile alakalı açık ve net bir şekilde briefing almalıdır.	A	A	A
9	Başlangıç alanı son katılımcı yarışa başlayana kadar araç trafiğinden arındırılmalı ve bitiriş alanı son sıradaki katılımcı gelene veya duyurulan resmi yarış tamamlama zaman limitine değin trafikten arındırılmalıdır.	A	A	A
10	Tüm parkur yarış boyunca, logolu resmi yarış taşıtları hariç olmak üzere, araç trafiğine kapalıdır.			A
11	Birden fazla yarışın öngörüldüğü etkinliklerde, yarışmalar parkur veya katılımcı akışı, insan kaynakları, ekipman, donanım ve lojistik açısından bir çakışma olmaması koşuluyla planlanır.	A	A	A
12	Başlangıç ve bitiriş noktaları düzgün şekilde güvenlik altına alınmış, beklenen katılımcı sayısına uygun genişlikte ve net bir şekilde belirtilmiş olmalıdır. Başlangıç alanı, yarış başlangıç saatinde sadece katılımcılar ve yarış yetkilileri tarafından erişilebilir nitelikte olmalıdır.	A	A	A
13	Hava durumunu, emniyet risklerini ve uygun bir anons sistemi kullanılarak yarış başlangıç saatine kadar geri sayım yapılmasını içeren yarış öncesi sürekli duyurular yapılmalıdır.		A	A

No	ÖLÇÜT	1-yıldız	3-yıldız	5-yıldız
14	Bitiriş alanına yakın tanımlanmış bir toplanma alanı olmalıdır.			A
15	Öndeki guruptaki yarışmacıları takip eden bir lider taşıt (araba veya bisiklet) bulunmalıdır. Bu taşıtta tüm parkur konusunda bilgi sahibi olan en az bir yarış yetkilisi bulunmalıdır. Lider taşıt, organizasyon ekibinin geri kalan kısmına uygun bir iletişim sistemi ile bağlı olmalıdır.	A	A	A
16	Sağlık malzemeleri ile donatılmış bir taşıt en sondaki katılımcıyı takip edecek şekilde hazır olmalıdır. Bu takip aracı organizasyon ekibinin geri kalan kısmına uygun bir iletişim sistemi ile bağlı olmalıdır.	A	A	A
17	Katılımcıların göğüs numaralarının dağıtımı için etkin bir yordam olmalıdır.	A	A	A
18	Yarış başlangıç saati öğleden sonra veya akşam olmadığı sürece, katılımcıların göğüs numaraları yarış gününe kadar alınabilmelidir.			A
19	Hava durumunun mevcut haline ve sıcaklık, nem, yağış birikintisi, rüzgâr, şimşek ve diğer yerel tehlikelere karşı önlem alınmasına ciddiyle itibar edilmelidir. Bu plan net bir emir komuta zincirini takip etmeli ve katılımcıların, yarış yetkililerinin, gönüllülerin ve seyircilerin emniyetini dikkate almalıdır.	A	A	A
20	Organizatör tarafından kendi iyiliği ve daha ileri tarihteki yarışmaları daha iyileştirebilmek için hazırlanan ve etkinlikteki tıbbi ve güvenlik konularındaki olan olayları içeren bir yarış sonrası raporu olmalıdır. Koşucuların geri dönüşleri ve dışarıdan gelen raporlar dikkate alınmalıdır.	A	A	A
	MEDİKAL-TIBBİ			
21	Katılımcıların göğüs numaralarının arka kısmında iletişim ve varsa sağlık durumları ile ilgili bilgilerin bulunduğu bir form şablonu bulunmalıdır.		A	A
22	Yerel tıbbi acil durum hizmetleri yetkililerine yarışmadan önce danışılmış olması ve acil durum düzenlemelerinin planlanması ve yarışta sağlanacak diğer tıbbi hizmetler ile alakalı katılımlarının sağlanması gerekmektedir. Bitiriş çizgisine 100 m uzaklıkta olmak kaydıyla, makul sayıda tıbbi personel ve eğitimli gönüllülerin hizmet verdiği ve beklenen durumlar öngörülerek donatılmış bir ilk yardım noktası oluşturulmalıdır.	A	A	A
23	Yarış tarihi, koşulları ve organizatörünün yönergesini temel alan ve çalışabilmeleri için uygun koşulların oluşturulduğu yeterli sayıda tıbbi personelin ve eğitimli sağlık gönüllülerinin bulunması gereklidir. Tıbbi personelin ve ilk yardım gönüllülerinin tüm parkur çevresinde bağlı şekilde iletişim kurabilecekleri uygun bir sistem olmalıdır.	A	A	A
24	Bir doktor veya görevlendirilmiş sağlık personeli tıbbi sorumlu olarak görev almalıdır. Bu kişi, bir tıbbi risk değerlendirmesinin hazırlanmasını da içeren diğer tıbbi hizmetlerin yanında acil durum tatbiklerinin düzenlenmesi ve planlanmasından sorumlu olmalıdır.	A	A	A
25	Tıbbi acil durum düzenlemeleri makbul bir zaman içerisinde parkur çevresindeki herhangi bir olası acil durum için uygun desteğin verilmesini temin edici nitelikte olmalıdır.	A	A	A
	PARKUR			

No	ÖLÇÜT	1-yıldız	3-yıldız	5-yıldız
26	Parkur, başlangıçtan bitişe kadar mümkün olabildiği üzere düzgün ve engellerden arındırılmış bir koşu için düzenlenmiş olmalıdır. Alan sınırlamaları ile baş etmenin imkânsız olduğu durumlarda (Örneğin farklı koşucu blokları-başlangıç zamanları veya farklı parkurlar uygulanamazsa) katılımcıların iyi kalitede bir yarış tecrübe edebilmeleri için yarışmacı kaydının belirli bir sayıda kısıtlanması gerekmektedir.	A	A	A
27	Parkur zemini stabilize edilmiş yollar, yürüyüş yolları veya sert killi topraktan oluşan zeminlerde oluşturulmalıdır.	A	A	A
28	Yarış parkurunun ve etkinlik alanlarının bir haritasının üretilmiş ve uygun bir şekilde göz önüne konmuş olması gerekir.	A	A	A
29	Yarış parkurunun ve etkinlik alanlarının haritası, parkur yükselti profilinin, su istasyonlarının, ilk yardım noktalarının, hizmet bölümlerinin, otopark ve toplu taşıma bilgilerinin bulunduğu bir içerikte olmalıdır.		A	A
30	Parkur işaretlemeleri net bilgiler vermelidir ve kalıtımcıların hangi yönde devam edeceği konusunda şaşkıncı nitelikte olmamalıdır.	A	A	A
31	Mesafe gösterir işaretler, tüm parkurda en azından her 5 Km. (veya 3 mil) için ve bitiş çizgisinden 1 Km. (veya 1 mil) önce konumlandırılmalıdır.	A	A	A
32	Su istasyonları, yarış parkuru içerisinde en az her 5 Km. için ki, hava durumuna göre artış gösterebilir, konumlanmış olmalıdır. Bu noktalar, net bir şekilde görülmeli ve en uygun olarak parkurun geniş ve düz kısımlarına kurulmalıdır.	A	A	A
33	Su istasyonları, parkur çevresinde her bir katılımcı için normal şartlar altında en az 250 ml. içme suyu ki, özel durumlar söz konusu olduğunda talep halinde bu miktar arttırılabilir, verebilir nitelikte olmalıdır. 15 Km'den uzun yarışmalar için bitiriş alanında her bir katılımcı için en az 400 ml. içme suyu ve uygun besin bulundurulmalıdır.		A	A
34	Parkur tüm etkinliklerle alakalı çöpten ve yarışma ile alakalı yönlendirme işaretlerinden mümkün olan en kısa sürede temizlenmelidir.	A	A	A
	ZAMANLAMA			
35	Tüm yarış bitiren katılımcılar doğru zamanlarını öğrenebilmelidir. Eğer 2000'den fazla katılımcı varsa veya tüm katılımcıların başlangıç noktasından geçmesi bir dakikadan fazla sürecekse, ulusal federasyon tarafından onaylanmış bir elektronik zamanlama sistemi kullanılmalıdır. Diğer koşullarda, ulusal federasyonların gereksinimleri doğrultusunda manuel zamanlama kabul edilmektedir.	A	A	A
36	Nizami başlangıç zamanı ile katılımcıların başlangıç çizgisinden geçişi arasındaki süreyi hesaplayabilen bir elektronik sistem (çip) tüm katılımcıların gerçek zamanlarını tutmak için kullanılmalıdır.		A	A
	ÖLÇÜM			
37	Parkur, bir katılımcının yarışma için müsaade edilen yol ve yön sınırlarında kalması dahilinde mümkün olan en kısa rotanın belirlenmesi esasına göre hazırlanmış bir şekilde ölçülmelidir.	A	A	A

No	ÖLÇÜT	1-yıldız	3-yıldız	5-yıldız
38	Parkur, eğer 10 Km., 15Km., 20 Km., Yarı Maraton, 25 Km., 30 Km., Maraton, Ekiden, 50 Km., 100 Km., 24 saat yarışması gibi resmi bir rekor mesafesinde olacaksa, yarışmadan önce ulusal olarak sertifikalandırılmalıdır. Eğer bir değişim söz konusu olursa, parkur yeniden ölçülmelidir.		A	A
39	Parkur, süregelen beş sene içerisinde bir IAAF/AIMS A veya B sınıf parkur ölçümcüsü tarafından ölçülür ve uluslararası ölçüm sertifikası bir uluslararası ölçüm yetkilisi tarafından tasdik edilir.			A
SONUÇLAR				
40	Yarış sonuçları, herhangi bir ek ücret istenmeksizin ve yarışın tamamlanmasından en geç 24 saat sonra, katılımcıların erişimine hazır olmalıdır.	A	A	A
41	Yarış sonuçları, yarışmanın tamamlanmasından sonraki üç saat içerisinde, bir sms/eposta/doğrudan iletişim mecrası yardımıyla katılımcılara iletilebilir.			A
ÇEVRESEL VE SOSYAL SORUMLULUKLAR				
42	Yarış organizasyonu; tüm yetkilileri, gönüllüleri, katılımcıları ve seyircilerini de dahil etmek suretiyle, enerji verimliliği, su kullanımı ve atık yönetimi, yarış alanına gidişler ve gelişler için toplu taşıma araçlarının kullanımının teşviki konularında farkındalık oluşturmak konusunda sorumludur.	A	A	A
43	Gereksiz enerji sarfiyatının engellenmesi ve atık yönetiminin iyileştirilmesi hususlarında önlemler alınmalıdır.	A	A	A
44	Yarış organizatörü bir sürdürülebilirlik planı yayınlamalıdır ve bunu tatbik etmek için gerekli önlemleri almalıdır.			A
45	Tüm gönüllüler için bir yönetim ve tanımlama sistemi oluşturulmalıdır.	A	A	A
46	Yarış organizasyonu tarafından; hizmetler, düzenlemeler veya yapılanlar bağlamında cinsiyet açısından herhangi bir ayrımcılık yapılmamalıdır.	A	A	A
47	Eğer tekerlekli sandalyeli atletler katılıyorsa, onların emniyetini ve rahatını temin edici uygun düzenlemeler yapılmalıdır.	A	A	A
HİZMETLER				
48	Tüm katılımcıların yarışma öncesi yanındaki malzemeleri teslim edebilecekleri ve yarışı bitirdikten hemen sonra bunları geri alabilecekleri bir emanet yönetimi yordamı oluşturulmalıdır.		A	A
49	Tüm başlangıç ve bitiş alanlarında ve parkur çevresinde olmak kaydıyla, her iki cinsiyet için de kullanılabilir ve yeterli sayıda tuvaletler bulundurulmalıdır.	A	A	A
50	Katılımcılar için tüm gerekli bilgilerin bulunduğu bir resmi yarış web sitesi bulunmalıdır.		A	A
51	Resmi yarış web sitesi, koşucular için temel bilgileri, yerel anadil İngilizce olmadıkça, İngilizce dilinde yayınlamalıdır.			A
52	Göğüs numarası iğneleri katılımcıların göğüs numaraları ile beraber verilmelidir.		A	A

No	ÖLÇÜT	1-yıldız	3-yıldız	5-yıldız
53	Sağlık bilgileri ve tavsiyelerinin de verildiği bir yarış öncesi fuarı ve/veya yarış köyü olmalıdır.			A
54	20 Km. ve daha uzun yarışmalar için katılımcıların çeşitli hedef zamanlarına erişebilmelerine yardım etmek amacıyla tempo koşucuları bulunmalıdır.			A
	TOPLAM	34 A	44 A	54 A