Technical Messenger

MAHLE

Выпуск № 02/2019

Термостат издает характерные металлические звуки.

Довольно часто возникают вопросы относительно звуков, которые производит термостат в демонтированном состоянии — если термостат потрясти, то он издает характерные металлические звуки.

Причина очень проста: в зависимости от автомобиля и конструктивного исполнения на тарелке термостата может находиться вентиляционный клапан (см. рис. 1 и 2), через который выходит воздух после того, как деталь будет смонтирована (см. рис. 4).

Это позволяет предотвратить появление изолированной воздушной пробки, которая может нарушить работу термостата и стать причиной перегрева двигателя.

В рабочем состоянии этот вентиляционный клапан загружен потоком хладагента, поэтому никаких посторонних шумов термостат больше не производит (см. рис. 3).

Рис. 1 и 2: шариковые клапаны (отмечено стрелкой) на тарелке термостатов различной конструкции

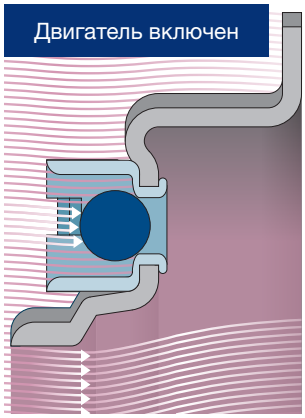

Рисунок 3: если двигатель включен — шариковый клапан перекрыт потоком хладагента

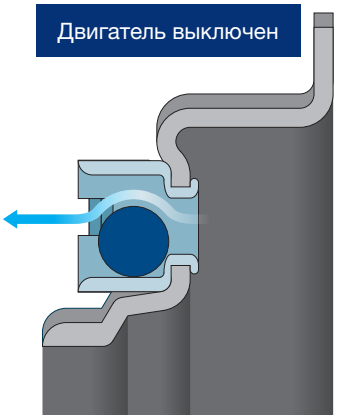

Рисунок 4: если двигатель отключен — шариковый клапан открыт для выпуска скопившегося воздуха

ВАЖНО!

Воздушные пробки, которые возникают при замене термостата, являются главной причиной нарушения температурного режима контура охлаждения. Поэтому мы настоятельно рекомендуем тщательно удалять воздух, например, с помощью вакуумного устройства!

» **См. также выпуск № 06/2016: Проблемы с температурным режимом после замены термостата: воздух в контуре охлаждения**

© MAHLE/ Все данные приводятся без гарантии. Просим также обращать внимание на указания и требования, установленные производителем.