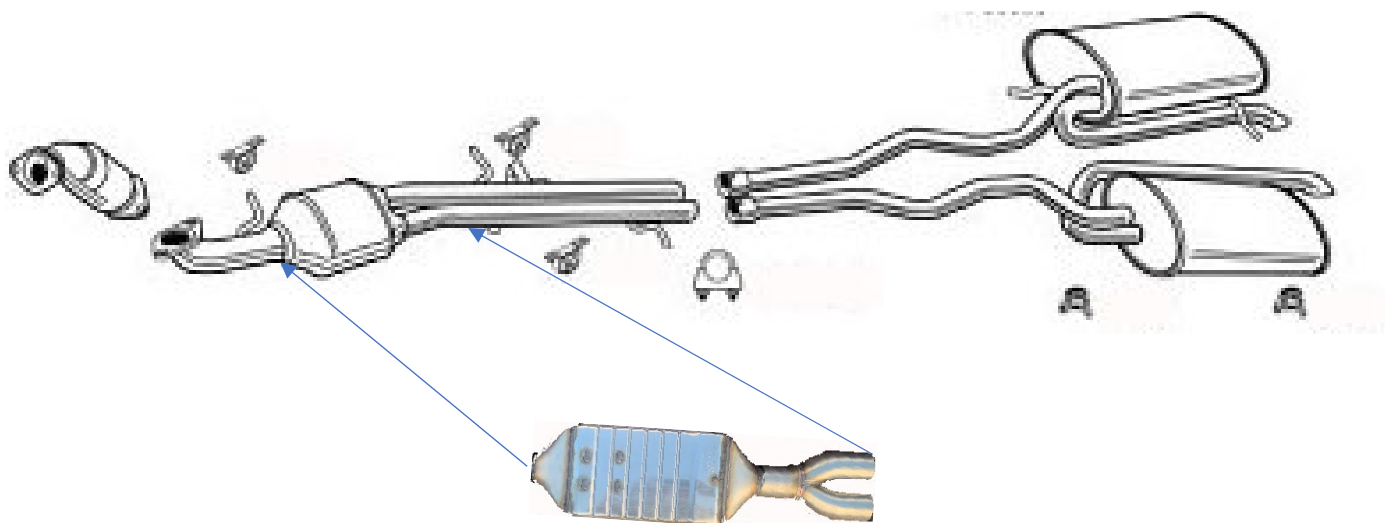


Eftermonteret HJS DPF-06 på BMW X5 3.0 CRD, 306D1/306D2, EURO 3

NA 22/5 2023

Monteres i stedet for hoved katalysator. Skal tilpasses vha. Y forgreninger alt efter rørføring fra original katalysator. Der findes mindst 2 varianter af original udstødning, hhv. med Ø50mm og Ø60mm dobbeltrør fra hovedkatalysator og bagud til lydpotterne. Nogle modeller har også en forkatalysator monteres helt oppe på turboen, som bibeholdes.

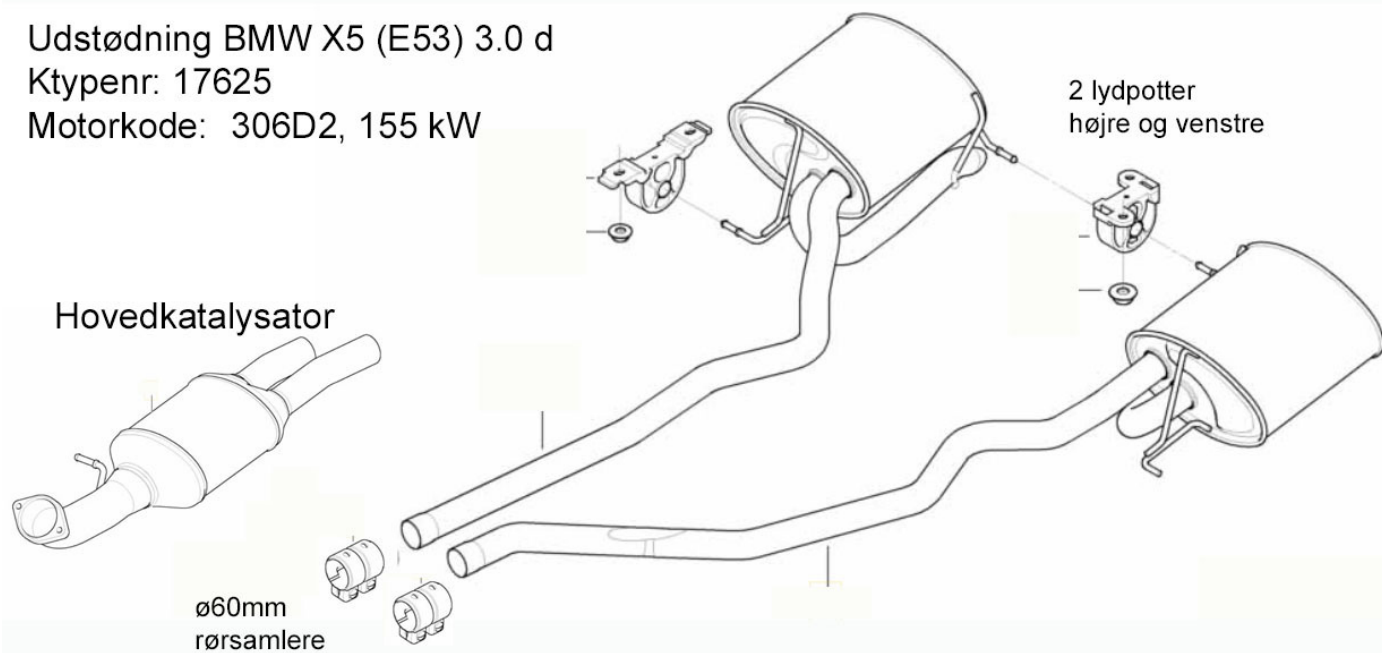


Original udstødning med Ø50mm dobbeltrør efter hovedkatalysator.

Udstødning BMW X5 (E53) 3.0 d

Ktypenr: 17625

Motorkode: 306D2, 155 kW



Original udstødning med Ø50mm dobbeltrør efter hovedkatalysator.



Leveringsomfang: HJS DPF enhed med Ø60mm lige studse/rør ind/ud, 2stk Ø60 mm samlemuffe, 30° bøjning, og Tysk ABE godkendelse, DPF-06, KBA

Til modeller med Ø50mm dobbeltrør leveres Y-forgrening Ø60->2 x Ø55mm, 2 stk Ø55 samlemuffe, 2 stk. Ø55mm studs

Filteret monteres vha skære/svejse/muffe, og længder på studse og rør tilpasses, samt ophæng tilpasses. Bemærk flowretning angivet med pil på filteret.

DPF enheden er godkendt som eftermonteringspartikelfilter (ABE godkendelse), samt godkendt til erstatning af original katalysator (EU R103 godkendelse)

Send gerne feedback med billeder og bemærkninger til montering, og evt. forslag til forbedring.