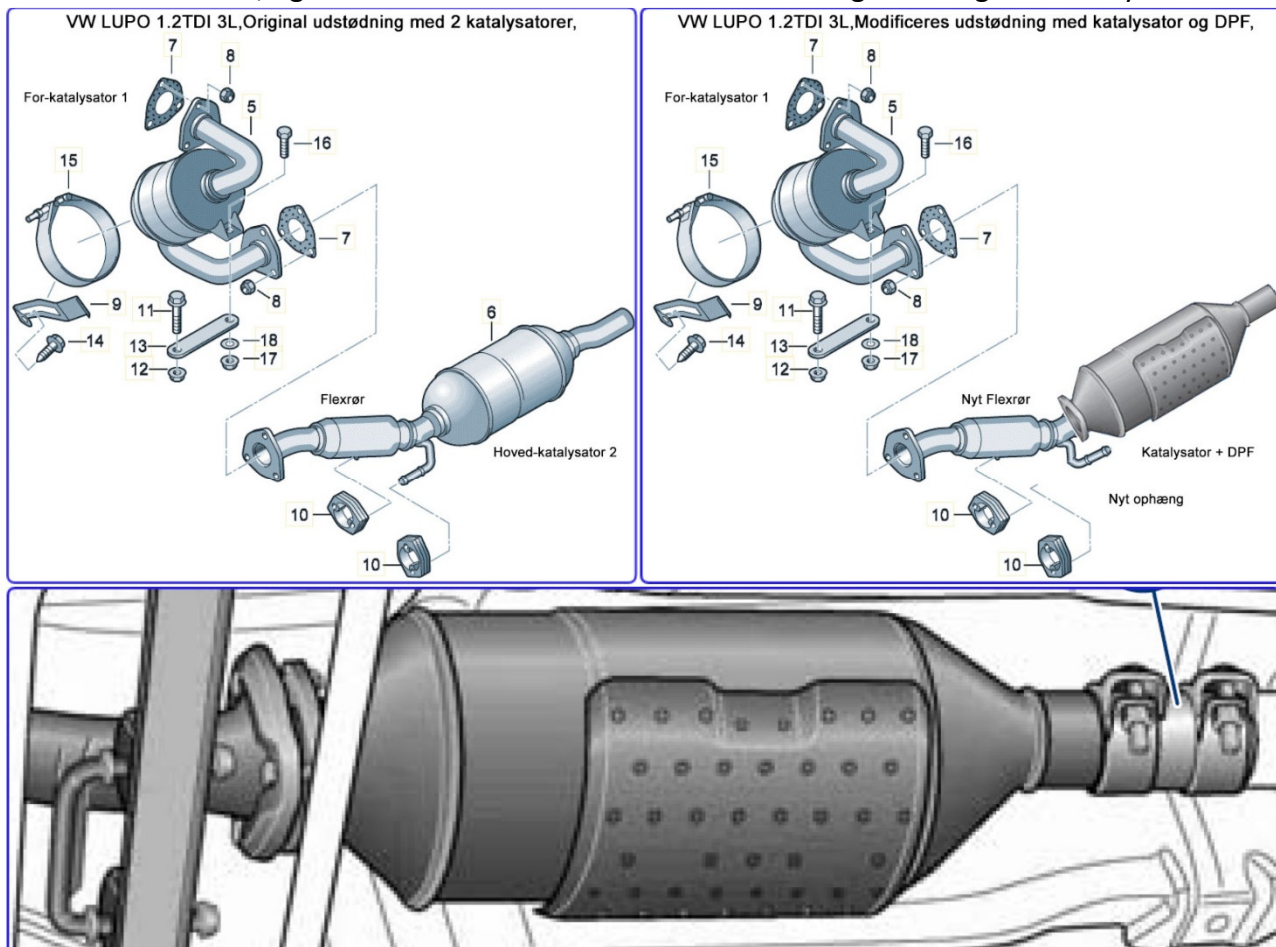


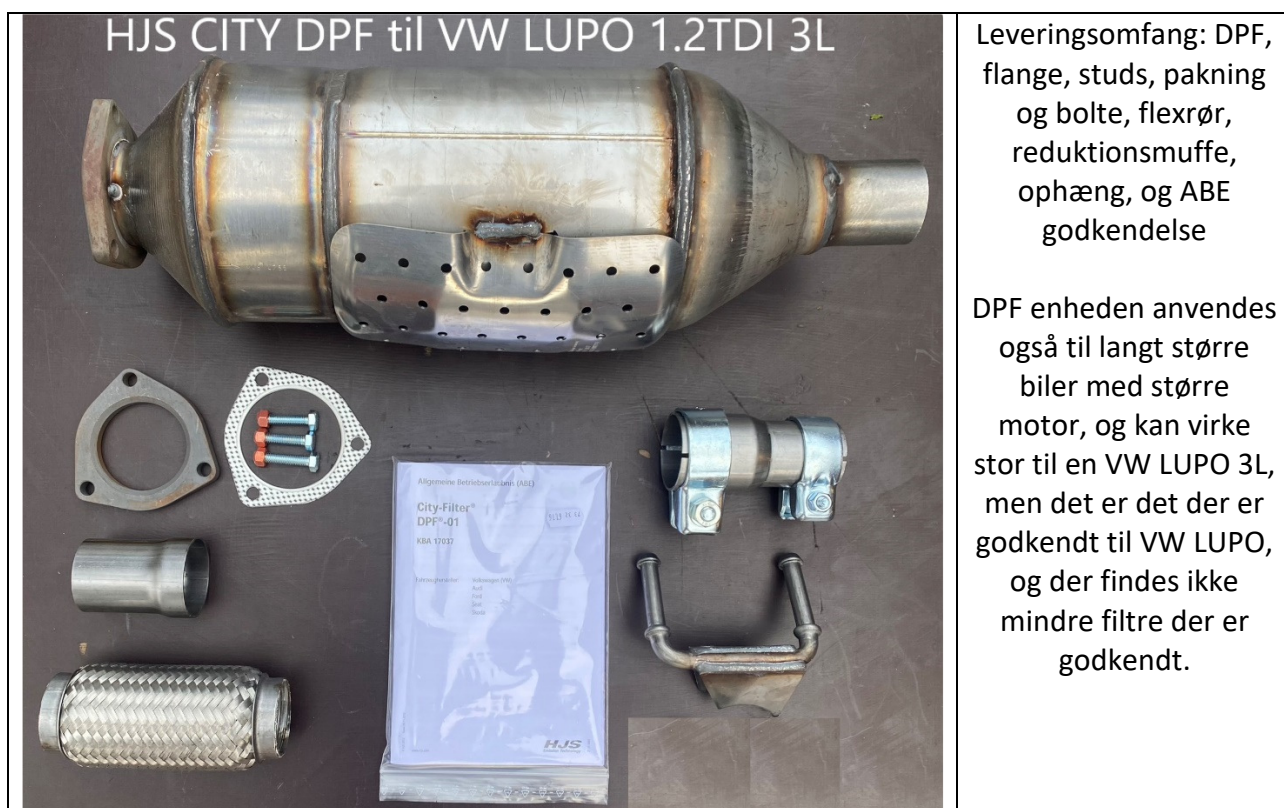
Montering af HJS DPF-01 på VW LUPO 1,2TDI 3L

NA 28.03.2023

HJS CITY Filter, DPF-01, er en kombineret katalysator og partikelfilter, der kan erstatte begge de 2 originale katalysatorer på bilen, men i praksis er det nemmere at lade den forreste katalysator på turboen sidde, og montere DPF enheden i stedet for den bagerste originale katalysator.



Original og modificeret udstødning med DPF



Filterenheden monteres efter udstødningsophænget ved forbroen, hvor den originale katalysator fjernes. Svejseflange er $\varnothing 60\text{mm}$ i indvendig diameter, så der skal bruges vedlagte reduktionsrør fra $\varnothing 55\text{mm}$ til $\varnothing 50/\varnothing 46\text{mm}$. Filteret kan med fordel rykkes fremad mod motoren, så det kan komme længere op under bilen, uden at gå på varmeskjoldet. Til det formål indeholder kittet nyt flexrør og gaffel til ophæng, til erstatning af de originale. Det er også muligt at montere filteret uden at skifte flexrør og ophæng, men så vil filteret sidde længere bagud og længere nede under bilen, pga.

begrænses plads ift. varmeskjold.

Til samling med udstødningsrøret efter partikelfilteret er vedlagt reduktionsmuffe $\varnothing 50/\varnothing 42\text{mm}$.

Se billeder af montage herunder.

Montering af HJS CITY DPF på VW LUPO 1.2TDI 3L



FOTO's: Asaa Auto.



INFO: DAJOLKA.net

Billeder viser montage af partikelfilteret på VW LUPO 1,2TDI 3L. inkl. udskiftning af gaffel til ophæng og flexrør. Montering tager ca. 3 timer for en trænet mekaniker. Det kræver lidt kreative evner og positiv indstilling til at skulle lave tilpasning vha. skære og svejse.

TIP fra Asaa Auto: for kunne svejse flexrør på forrør inde bag ved motoren, løsnes et motorophæng, så motoren kan vippe, og giver mere plads til at arbejde på bagsiden af motor.