

rev.05, 18.09.2022

## Skære- og svejsevejledning for DPF til VW T4 2.5TDI, varenr. DPF-01.03.T4

DPF enheden er en kombienhed bestående af katalysator og Diesel Partikel Filter(DPF), bygget sammen i én enhed, og erstatter den originale katalysator. Da DPF enheden er væsentligt større end den originale katalysator, monteres DPF enheden efter udstødningsophænget bag højre forhjul.

Leveringsomfang:



Pakken indeholder:

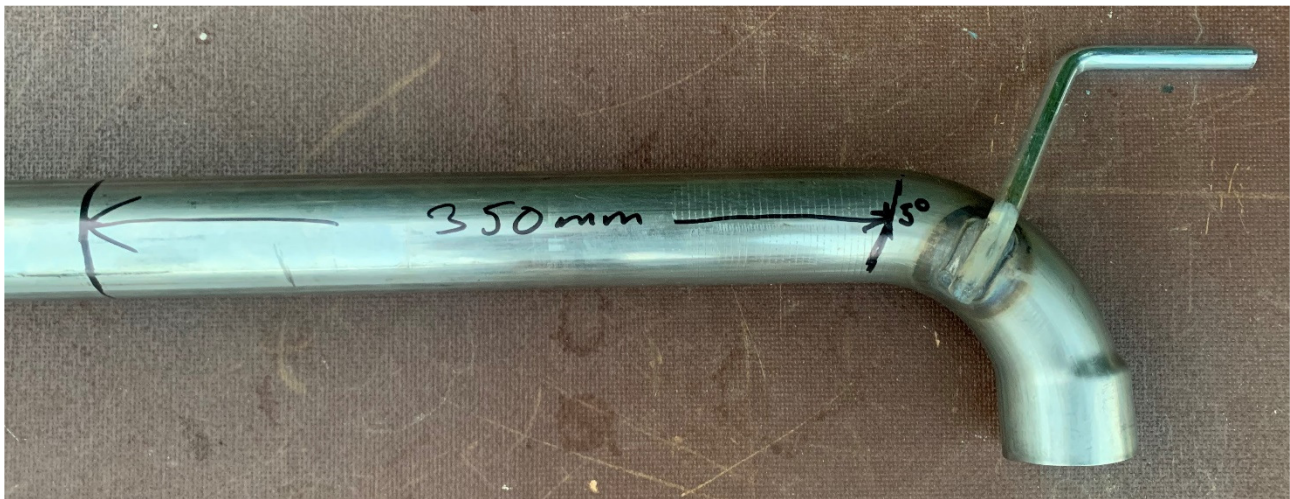
- 1) Katalysator-DPF enhed
- 2) Reparationsrør
- 3) Monteringsæt, inkl. bolte, pakning, udstødningclamp, udstødningsophæng.
- 4) Ekstra svejseflange til montering på forrør, hvis den originale er stærkt korruderet.

**Option A)** Partikefilter svejses så det passer lige på, isteder for katalysator. Forberedelse:



Læg reparationsrøret med som vist med bøjle til ophænget nedad. Mål og marker snit 810mm fra enden af reparationsrør. Snittet drejes ca. 5° i rundningens retning.





Reparationsrøret vendes om, og der måles 350mm fra første snit mod afgangen på røret, hvor der markeres et lige snit. OBS: den 5° hældning på første snit er tegnet overdrejet, for at illustrere til hvilken side snittet skal drejes.

Sav røret over i de 2 snit. Husk at markere afgangens enden på reparationsrøret, så den stump vendes rigtigt, på samme måde, når det svejses i enden af DPF enheden

Afkort 350mm røret med 20mm. Stumpen kan evt. slides op, og bruges til at udfylde luftspalte i svejsning imellem rør og DPF indløb. Alternativt centrer rør vha. 2 mm tråd.



Alle snit afgrates, og savspåner og måtte være inde i DPF enheden rystes ud.



Den 20mm rørstump kan evt. deles og slides op, og ligges imellem i luftspalten i svejsning af indsløbet på DPF, og mellem rør og flange, så det er nemmere at svejse sammen med mindre varme og materiale i svejsesøm. Alternativt centrer rør i hullet med 2mm ståltråd.







Stumperperne samles sådan her. Pilen viser flowretning på DPF enheden. Varmeskjoldet vendes nedaf (DPF numre står her på). Flangen der blev skåret af DPF enheden, kan med fordel anvendes til svejsning røret på indgang til DPF. Det skrå snit på 350mm rør drejes ift. vinkel på flange. Den ekstra svejseflange kan bruges til at udskifte flange på forrøret, hvis det er meget tærret. Ellers anvendes den ikke



Lav svejseskabelon ud fra den gamle katalysator, eller brug bilen som skabelon, så delene hæftes sammen, og fuldsvejses på jorden. VIGTIGT vinklen på flangerne til forrør er vigtig. Hvis det bliver skævt, trækker DPF enheden til siden eller opad. Bruge de nye bolte, pakning, omhæng og clamp. Hvis muffe på bagerste del af udstødning er meget tærret, kan der skæres væk og samles med Ø55x125mm rustfri samlemuffe (varenr. 83111795)



### Option B) Alternativ montering, tættere på motor.

For at montere DPF enheden tættere på motoren, der hvor den originale katalysator sidder, er det nødvendigt af skære 3-huls flangen af forrør, og afkorte rør lidt, og herefter svejse ny flange på, i position der passer med af filterenheden sidder godt.

Fordelen med denne montering er, at filterenheden kommer lidt tættere på motoren, og lidt længere op under bilen, og der skal kan svejse 2 steder.

Ulempen kan være at det er lidt sværere at svejse flange på forrør, og at forrøret herefter ikke passer til en original katalysator.

